

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XIX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 564

Madrid (Canillejas) 30 de Julio de 1914

**SUMARIO:** H. G. DEL CASTILLO: La Ciudad Lineal y las regiones palúdicas españolas.—ARTURO SORIA: Filosofía barata. La buena administración.—FRANCISCO VIDAL Y CARETA: Tratado de musicoterapia.—La Ciudad Lineal, creadora de riqueza.—HORTICULTURA: Cultivo de lechugas tempranas. URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Abril de 1914. Anuncios.

## LA CIUDAD LINEAL Y LAS REGIONES PALÚDICAS ESPAÑOLAS <sup>(1)</sup>

(CONTINUACIÓN)

«¿Queréis que despliegue á vuestra vista el lema y la bandera del progreso en nuestra Agricultura? Héla aquí: *Muchas ovejas y pocos rebaños; muchos árboles y pocas selvas; muchas acequias y canales y pocos ríos caudalosos; muchas casas y pocas ciudades; muchos cultivadores y pocos jornaleros; pocos cuarteles y muchos soldados.*

- 1.º Tablero surcado de un sistema arterial hidráulico, espléndida obra del arte.
- 2.º Que todo el territorio sea pradera entapizada y rebaño sin fin, dividido, espaciado.
- 3.º Población sin ronda y sin suburbios, inacabable red de casas diseminadas por los campos, á derecha é izquierda de los caminos y de las carreteras; verdaderos Estados domésticos habitados por propietarios del coto que labran y dueños de su albedrío.
- 4.º Verjel y bosque de árboles frutales, forrajeros y maderables, que surtan de pan gratuito al labrador y establezcan el equilibrio de las fuerzas atmosféricas, roto por nuestra culpa.»

J. COSTA

Fijémonos en la vega pantanosa de Lorca.

En aquella región podría constituirse una gran compañía anónima que tomando por modelo á la Compañía Madrileña de Urbanización, fundadora y constructora de la primera *Ciudad Lineal*, solicitara de los Poderes públicos — una vez trazados y aprobados sus planes de colonización — la declaración de utilidad pública (2) al amparo de

la cual pudiera adquirir por expropiación forzosa esas 2.000 hectáreas de terrenos que hoy día apenas valen.

Solicitaría también dicha Compañía concesiones de ferrocarriles-tranvías, de aguas, de teléfonos, de electricidad, de explotación de canteras; en suma, de todo cuanto fuera preciso para organizar los servicios municipales de la nueva ciudad que allí se trataba de fundar y explotar.

Una vez obtenidas esas concesiones — que serían justicia, no favor, que sería trabajar por

(1) Véase el número anterior de esta Revista.

(2) Dice el art. 2.º de la vigente Ley de Expropiación forzosa de 10 de enero de 1879: «Serán obras de utilidad pública, las que tengan por objeto directo proporcionar al Estado, á una ó más provincias, á uno ó más pueblos, cualesquiera usos ó mejoras que cedan en bien general, ya sean ejecutadas por cuenta del Estado, de las provincias ó de los pueblos, ya por Compañías ó Empresas particulares debidamente autorizadas».

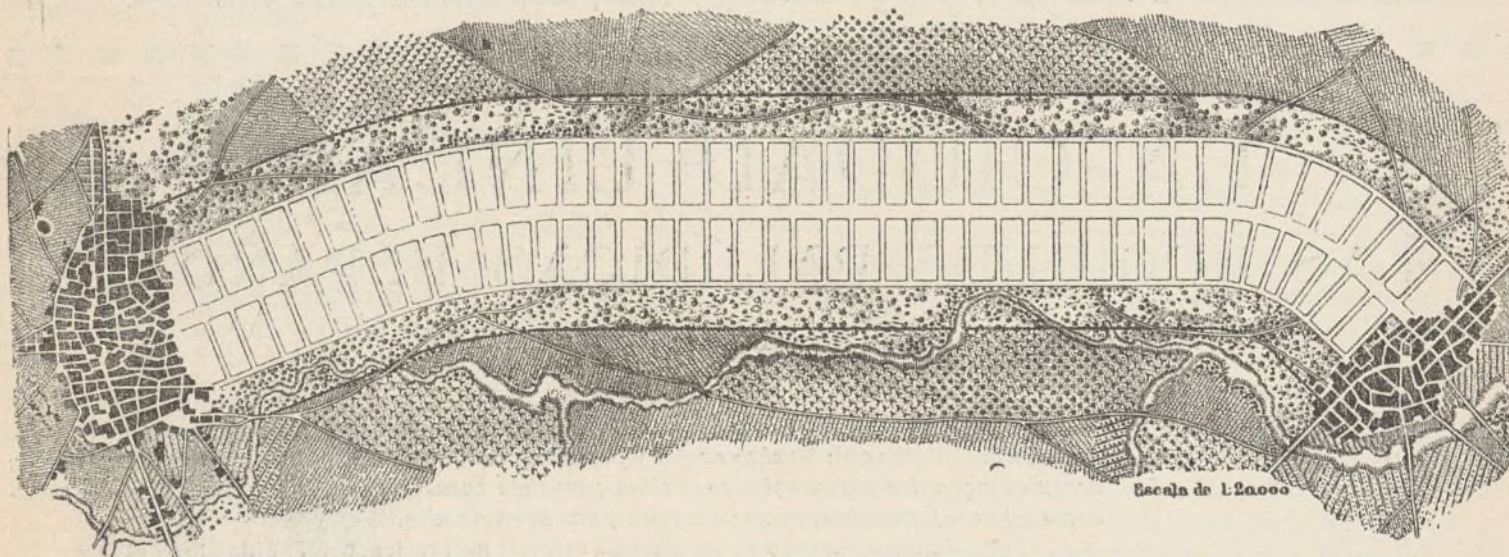
¿Habría derecho para pedir la declaración de utilidad pública de la compañía que se propusiera la colonización de una región pantanosa y despoblada, transformándola en ciudad higiénica, rica y bien poblada?



los intereses públicos y hacer una labor altamente patriótica, labor de engrandecimiento nacional —, la Compañía adquiriría en su escaso valor actual esa extensa región de terrenos pantanosos, y bajo la acertada dirección de médicos y de ingenieros, se apresuraría á sanearlos, haciendo trabajos de drenaje y canalización, destruyendo mosquitos vectores de la fiebre palúdica, construyendo, en diferentes sitios, grandes depósitos de aguas que convenientemente depuradas y esterilizadas, serían canalizadas en tuberías de hierro y conducidas de nuevo todo á lo largo de esa zona para riego de los campos (1).

Saneados los terrenos, se trazaría en ellos las futuras vías públicas de una gran ciudad lineal: la calle-eje de 50 ó 60 metros de anchura,

posteriores que marcarían el límite de anchura de la ciudad lineal se destinaría una faja de 100 á 200 metros (1) para praderas, jardines públicos y bosques aisladores en los que no se permitiera *nunca* edificar (2). Estas fajas laterales y todas las calles y plazas — todas — serían plantadas de arbolado abundante: árboles de adorno y de sombra en calles y plazas, árboles frutales y árboles industriales en la faja destinada á parques aisladores (naranjos, limoneros, moreras, chopos papeleros, cedros, nogales, robles, alcornoques, bambúes, etc.), predominando entre todos uno muy indicado para aquella región pantanosa: el árbol-salud, el árbol-riqueza, el árbol-perfume, el esbelto y hermoso eucalipto que plantado por millares y millares y millares sanearía aquellos terrenos y formaría con el tiempo



Ejemplo de una CIUDAD LINEAL en forma de barriada de unión entre dos CIUDADES PUNTOS y aislada á ambos lados con una zona de arbolado de 100 metros de anchura, destinada exclusivamente á praderas y bosques

atravesada de trecho en trecho por amplias plazas; las calles transversales en ángulo recto con la principal y las calles posteriores (paralelas á la avenida central), de 20 á 30 metros de anchura (2). Á cada lado de estas calles

una reserva de considerable riqueza para la Compañía explotadora.

particular y se dispondría el terreno para una línea férrea sencilla que con el tiempo sería cuádruple, con dos vías — ascendente y descendente — para personas y otras dos para mercancías. Pero desde un principio sería dispuesta y preparada para llegar á formar una gran avenida, modelo de higiene, de comodidad y de buen gusto.

(1) Mejor de 200 que de 100, porque esa faja estaría dedicada á campos de cultivo y bosques que con el tiempo constituirían para la Compañía explotadora una gran riqueza, y para la ciudad toda un gran encanto, por ser los jardines públicos que servirían de higiene, de recreo y de esparcimiento para los habitantes todos. Esta zona de vegetación rodeando una ciudad, que resulta difícil y carísima, cuando no imposible de hacer, en las defectuosas y antihigiénicas ciudades puntos del pasado, es facilísima de hacer en una ciudad-lineal creada de nueva planta, y no es este el menor de sus encantos y comodidades.

(2) La prohibición de edificar en esa zona aisladora se entiende para casas-habitación. Pero allí deberán construirse *restaurants*, *kioscos*, *country-clubs* de tennis, de golfo y de deportes varios; gimnasios y termas públicos, teatros al aire libre y edificios análogos de interés general.

(1) «Si en nuestras provincias de Levante, las rapidísimas pendientes de sus montes, la tala de los bosques, el descuido, la impericia ó la codicia, han traído como inmediata consecuencia la desaparición de las lluvias, la merma ó agotamiento de los manantiales, es menester no olvidar que por pertinaces que sean las sequías, no pasa año sin que con una ó varias tormentas no vayan perdidos al mar enormes caudales de agua que el labrador ve correr tristemente á sus pies sin poderlos aprovechar en sus agostados campos».—F. de Botella. *Inundaciones y sequías*. Boletín de la Sociedad Geográfica t. X.

(2) Aunque esta anchura de calles — principal y secundarias — parezca excesiva, no lo sería porque con la *ciudad lineal* de Lorca se trata de hacer, no una barriada para unos cuantos años, sino una ciudad definitiva que no envejezca con el tiempo, una ciudad modelo que siempre sirva para las necesidades de sus moradores. Claro está que la calle principal no sería desde un principio urbanizada en toda su anchura; se urbanizaría solamente un andén á cada lado de los lotes de propiedad par-



En seguida, y á la vez que se hacía la parcelación de los terrenos en lotes-solares — sirviendo de lote-tipo uno de 20 por 20 metros, 400 metros cuadrados — se haría en la calle principal el tendido de una línea de tranvías eléctricos del mismo ancho que los tranvías de las capitales inmediatas, Murcia y Cartagena, con los que algún día llegaría á unirse.

Y cuando ya estuvieran saneados los terrenos, cuando de ellos se hubiera quitado el agua estancada y se la hubiera depurado y almacenado, cuando se hubieran plantado muchos millares de árboles de todas clases, cuando los terrenos tuvieran, en vez de agua palúdica, agua fertilizante, cuando ya estuviera comenzado el tendido de una línea de tranvías, cuando una fábrica de electricidad diera fuerza y luz, entonces la Compañía explotadora, después de adjudicar un lote de terreno de 400 metros cuadrados á cada acción, pondría el resto de los terrenos á la venta, al contado ó á plazos de veinte años, imponiendo á todo propietario ciertas condiciones que servirían de *normas edilicias* en interés general y á favor del ornato, de la higiene y de la comodidad de la ciudad.

Hé aquí algunas de dichas condiciones á que también se sometería la misma Compañía.

Imposibilidad de edificar más de la quinta parte de la superficie total del terreno de cada finca, para que todos los edificios, públicos ó privados, de lujo ó modestos, fueran independientes, con cuatro fachadas y rodeados de huertas y jardines.

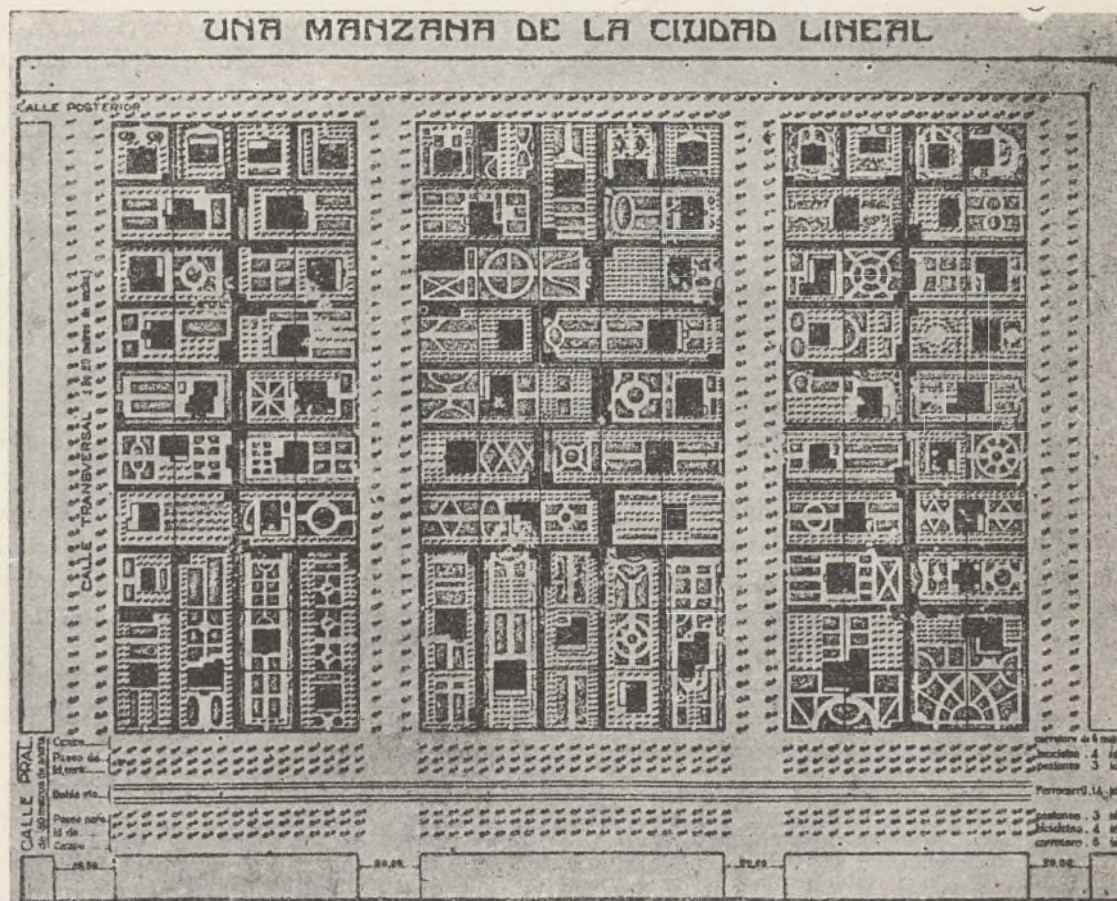
Necesidad de establecer en la calle principal una doble alineación formada: de una parte, por las cercas de las fincas, de otra, por la fachada de las casas que deberían hallarse á varios metros de la calle y precedidas de jardines.

### Prohibición de edificar casas particulares de

más de tres pisos (1). Sujeción á la rasante dada por la Compañía.

Obligación en el comprador de cercar sus lotes, dotarlos de agua canalizada suministrada por la Compañía y plantar en ellos determinado número de árboles dentro de un plazo prudencial, etc.

Así, con el apoyo tutelar y justo de un Estado celoso de los intereses públicos; con el esfuerzo vigoroso de los muchos, lealmente asociados y sabiamente dirigidos por la cien-



cia, con el trabajo aislado de todos y cada uno de los infinitos pequeños propietarios que allí habría, en terrenos hoy de muerte, de miseria y de abandono iría poco á poco surgiendo la ciudad ideal; una ciudad de salud, una ciudad de riqueza, una ciudad de trabajo, de alegría y de bienestar por la que debemos trabajar todos los amantes del progreso, todos los enamorados del bien, todos los que amamos la felicidad de España.

**H. G. del Castillo**

(Se continuará)

(1) Soria, el fundador de la *ciudad lineal*, dijo ya hace muchos años: «Hora es ya de que todos consideren como un delito contra la higiene, que debiera estar incluido en el Código y no en las Ordenanzas de policía urbana, la construcción de casas de más de tres pisos que no estén completamente aisladas y separadas de las vecinas por una masa de vegetación».



# FILOSOFÍA BARATA

## LA BUENA ADMINISTRACIÓN<sup>(1)</sup>

### ADMINISTRACIÓN DEL ESPACIO

Lo primero, y por lo tanto fundamental, lo que constituye el cimiento del edificio que tratamos de levantar, nación, partido político, empresa agrícola, industrial ó mercantil, benéfica, científica, sociológica, de cualquier clase que sea ó simplemente la sociedad célula de todas, la sociedad conyugal, es limitar el espacio que ha de ocupar, definirlo, separarlo del resto del infinito espacio y de las demás acotaciones ó parcelas que del espacio han hecho las demás empresas, naciones, partidos ó sociedades coexistentes.

La determinación de los límites ó fronteras del territorio de nuestro negocio político, industrial ó de cualquier clase supone implícitamente la guerra defensiva y ofensiva ó choque muy probable con nuestros vecinos y menos probable con los vecinos más lejanos.

Y acontece en lo pequeño lo mismo que en lo grande.

Los aparatos defensivos y ofensivos que en las naciones llamamos plazas fuertes, aduanas, buques de guerra, ejércitos, cuarteles, armas y municiones, en la vivienda ó nido de la sociedad conyugal, son puertas, cerraduras, llaves, rejas y ventanas y en otras empresas ó sociedades se llaman estatutos, caja de caudales, inspectores, vigilantes y en general todas las personas y las cosas ocupadas en los aparatos ofensivos y defensivos, en la administración del Espacio.

Después de conquistada, definida, limitada y defendida la parcela del Espacio ó vivienda en que ha de vivir el negocio ó la empresa de que se trate, nuestra labor administrativa se consagrará á regularizar nuestro Espacio, á dar forma regular, simétrica y bella á todos los objetos propios de nuestra empresa, á disponer todos los caminos ó vías de enlace de unos con otros objetos de suerte que todos los movimientos puedan hacerse cómodamente, con el menor esfuerzo. Las líneas de menor resistencia empezarán á dibujar en el espacio la forma embrionaria del naciente organismo.

Ejemplos de mala administración del Espacio: una mesa llena de papeles en desorden; un despacho en que libros, documentos y objetos varios fuera de su sitio natural se amontonaran sin orden ni concierto en el suelo, sobre sillas y butacas; una habitación en que cuadros y muebles se hallan en posiciones reñidas con la simetría reveladora de orden, de regularidad, de método, de un camino de perfección; una fábrica ó un taller en donde máquinas y herramientas no se hallan colocadas según el orden lógico de las operaciones que sucesivamente y por orden han de efectuar; una vivienda sin luz y mal ventilada; una población de viviendas aglomeradas; una nación con vías de comunicación escasas y malas; un traje feo ó mal hecho, ó llevado sin gracia.

¿Cómo y en dónde aprenderemos la buena administración del Espacio?

¿Qué maestro enseña esta asignatura?

En el libro de la Naturaleza leemos, con poco esfuerzo, que todas las obras del hombre llevan á modo de firma del autor ó de sello de su autoridad, signos que reproducen, copian, remedan su propia forma y la serie de formas anteriores á la humana. Son rasgos homotéticos ó caricaturas de la humana figura.

Así es que en una organización muy vasta y compleja seguramente hallaremos órganos equivalentes y parecidos á los órganos principales del hombre. El cerebro, el estómago, el corazón y los pulmones, el sistema nervioso y el muscular tendrán ciertas representaciones homotéticas en el organismo científico, político, religioso, industrial ó de cualquier género de que se trate.

¿Es un organismo menos complicado ó menos perfeccionado el que estudiamos? Pues indudablemente tendrá los signos propios inexcusables de las formas vegetales, la de un tronco que se va subdividiendo en ramas cada vez más delgadas, numerosas y separadas.

La forma arborescente que dibujan en el aire las ramas de los árboles y en el suelo el curso de las aguas y en nuestro cuerpo el curso de la sangre por venas y por arterias se advierte también, sin la menor duda, en todos los organismos algo importantes creados por el hombre.

En las sucursales y dependencias de los negocios mercantiles, como en la jerarquía y distribución de los soldados en un ejército, en los presupuestos de una nación como en los de una familia, en todo organismo social algún tanto adelantado hallaremos siempre y en todas partes la forma arborescente como firma de autor, como huella inexcusable de buena administración del Espacio.

En las obras del hombre más sencillas, menos complejas ó menos adelantadas en los caminos de perfección del Progreso, si no hallamos vestigios y remedos de formas animales y vegetales, encontraremos sin duda alguna el parecido con las formas minerales y con las formas poliédricas regulares de que los minerales están compuestos.

Las viviendas todas, desde las chozas á los palacios, son, como organismos, de los más sencillos creados por el hombre y todas ellas se reducen á las infinitas combinaciones que se pueden hacer con cubos de distintas dimensiones.

En cuanto á los comienzos modestos de toda suerte de propagandas, de toda invención, de toda idea nueva que nace con bríos para crecer y desarrollarse y conquistar el mundo ó cuando menos una parte considerable del espacio, el grupo iniciador, el núcleo de cristalización es siempre el que forman el iniciador, el guía,

(1) Véase el número anterior de esta Revista.



el poeta, el inventor, el fundador con cuatro amigos ó cuatro parientes, siempre el número cuatro de otras tantas personalidades que rodean á la personalidad central del fundador, exactamente lo mismo que los cuatro vértices de un tetraedro regular rodean al centro de figura.

Cuando la idea religiosa ó política ó guerrera, industrial ó comercial nace con grandes bríos, surge siempre el número doce, el apostolado propagandista por excelencia, el grupo selecto de doce hombres de corazón resueltos al martirio, decididos á la lucha porfiada con los intereses creados ya en la conquista del Espacio, grupo ó núcleo de cristalización que rodea al fundador, al inventor, al poeta inspirado que refleja á modo de espejo un rayo de inspiración divina como las doce caras del dodecaedro ó los doce vértices del icosaedro amparan y defienden y propagan las vibraciones del átomo central de estas figuras.

Resumen. Al examinar ó discutir una administración, al par que vigilemos é inspeccionemos la inversión del dinero, veamos si la administración del Espacio, ó territorio propio del negocio ó empresa, es correcta y además previsora é inteligente.

Si las fronteras del negocio ó puntos de contacto con otros están bien defendidas y son difíciles ó imposibles robos ó daños causados por el prójimo; si la distribución de los objetos, máquinas, herramientas, libros ó útiles del trabajo, está hecha con regularidad obedeciendo á principios de simetría, de método, de orden, de lógica;

si no hay nada colocado arbitrariamente, por capricho, porque sí, sino obedeciendo á una razón relacionada con las demás de la empresa formando con todas ellas un todo armónico, podemos decir que la administración por lo que al Espacio concierne, es muy buena y encaminada hacia la perfección.

En las empresas guerreras, sobre todo, la administración del Espacio es la base natural y primera de todas las victorias.

La nación más poderosa y rica será siempre aquella que mejor administre el Espacio por tierras, por mares y hoy por los aires, con sus ejércitos, con sus buques mercantes y de guerra, con sus dirigibles y aeroplanos.

Son actos de administración del espacio las doctrinas georgistas encaminadas á la justa repartición de la tierra, las tendencias á difundir la propiedad territorial y á higienizar la vida, casas baratas, ciudades jardines, ciudades lineales, reformas de las grandes urbes.

Los pleitos y las cuestiones por las minas, por las aguas y por los montes, deben ser clasificados entre los actos de la administración del Espacio así como los actos colectivos de mayor importancia, las guerras y las revoluciones, las grandes luchas por la posesión y el reparto de tierras, mares, aguas, montes y minas, por las formas todas de la Naturaleza que pueblan y limitan el infinito Espacio.

Arturo Soria.

(Se continuará)

## TRATADO DE MUSICOTERAPIA<sup>(1)</sup>

(CONTINUACIÓN)

«Brahms, á pesar de su casi clasicismo, se vió forzado algunas veces en sus *Danzas húngaras*, á separarse de los cánones en uso, lo mismo que nuestro Pedrell en sus *Orientales*, y sobre todo en los *Pirineos*. ¿Á qué se debe la *cacofonía* de Gounod sino al continuado empleo de acordes de séptima disminuía y de sexta aumentada, de que hacía uso en todos los trozos de sus composiciones en que presentaba temas tomados de las melodías litúrgicas, porque veía la imposibilidad de tratarlas al uso moderno?

»¿Qué deben, pues, hacer en este punto los coleccionadores? Sencillamente abstenerse de armonizar las melodías para no restarles carácter; los compositores que se las apropien ya verán el partido técnico que hay que tomar. Lo que de ningún modo puede permitirse es que las acompañen como lo hacen; el uno transcribe, por ejemplo una *soleá*, y no le verá usted salir de los tres acordes *re menor*, su dominante *la* y el acorde *sol si mi*, primera inversión del acorde de segunda de tono; el otro echándoselas de

más sabio, empleará en lugar de este último, el acorde de sexta aumentado de *si bemol*, y uno y otro desbarrarán. ¡Pero señor, si la *soleá* no está en *re menor*! ¡Si concluye en *la mayor*, después de un paso por *si bemol*, y esta cadencia no se comprende en la música del día!

»Y me dirá usted: Pero la armonía moderna, ¿no tiene su base en la Naturaleza, en la resonancia física de los cuerpos? ¿Qué quiere usted que le conteste? Sí, señor; mas hoy, y hace tiempo, se usan combinaciones que las leyes acústicas no explican. ¿Quiere usted decirme en qué resonancia física se apoya el acorde de la sexta aumentada con tercera y cuarta, el de sexta aumentada con cuarta aumentada, el llamado de séptima de cuarta especie y otros muchos?»

Francisco Vidal y Careta.

(Continuará)

(1) Véanse los números 426, 428, 431, 433 á 435, 438 á 444, 447 á 450, 456, 458, 459, 463, 464, 537, 540, 549, 553 y 559 de esta Revista.



## LA CIUDAD LINEAL, CREADORA DE RIQUEZA

Para que se vea cómo la Ciudad Lineal es empresa de reconstitución económica que se propone la conquista del territorio nacional, á continuación varias fotografías que reproducen lo que son los alrededores de Madrid y la labor fecunda, de creación de riqueza, que en ellos está haciendo nuestra Ciudad Lineal.

La fotografía núm. 1, reproduce una gran extensión de terrenos que desde la carretera de Aragón van hacia Vicálvaro y Vallecas. Son tierras completamente despobladas, pobres de cultivo, sin caminos, sin árboles, sin una sola casa, sin agua, sin huertas ni jardines; tierras resquebrajadas y endurecidas por las heladas en invierno, secas y polvorientas en verano; en todo tiempo desoladas, tristes y pobres. En ellas no hay más signos de civilización y de trabajo que los postes para la conducción de la luz eléctrica

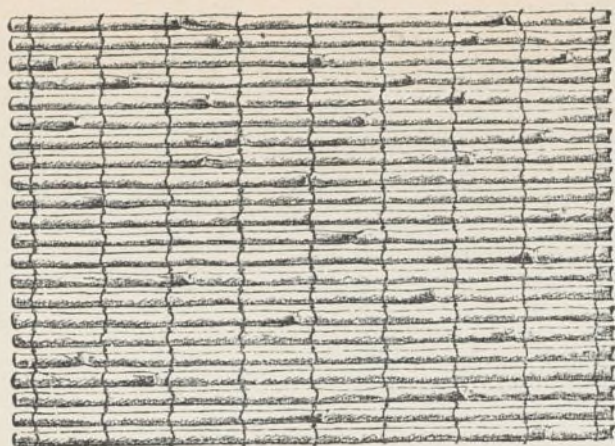
allí plantados por la Compañía Madrileña de Urbanización.

Exactamente iguales á esos terrenos eran los inmediatos que desde la carretera de Aragón se extienden hasta el pinar de Chamartín en una longitud de 5.200 metros. Hace veinte años la inteligencia clara y la voluntad perseverante de un hombre llevó á esos terrenos una idea—la Ciudad Lineal—con la que han sido transformados en una barriada original que marca valientemente una nueva orientación en la arquitectura de ciudades. En estos terrenos D. Arturo Soria y la Compañía Madrileña de Urbanización por él fundada, han abierto calles anchas de 40, de 20, de 10 metros, han plantado millares de árboles, han tendido líneas férreas por las que corren tranvías eléctricos y han edificado centenares de viviendas tan originales, tan alegres, tan



Terrenos incultos, despoblados, sin caminos, sin árboles, sin agua, que forman lo que dentro de poco será la 2.<sup>a</sup> barriada de la Ciudad Lineal desde la carretera de Aragón hasta Vicálvaro y Vallecas. Los únicos signos de civilización, de cultura y de progreso que en ellos hay son los postes de conducción de luz eléctrica, puestos por la Compañía Madrileña de Urbanización, que es la llamada á hacer en pocos años el milagro de transformar ese páramo en un jardín y esos campos despoblados en una ciudad floreciente y rica





¡CUESTA POCO! ¡DURA MUCHO!

## CAÑIZO SEMI-METÁLICO PRIVILEGIADO

(ALAMBRE GALVANIZADO TEJIDO CON CAÑAS)

**Lo más práctico ♦ Lo más económico**

para procurar una agradable sombra durante el verano, en jardines, huertas, patios, terrazas de casas de campo, villas, balnearios, etc.; para la construcción de cubiertas provisionales, toldos, umbráculos, etc. Empleado también en la construcción de : : cielos rasos por retener perfectamente el yeso : :

Clase A (claro). . . . . Ptas. 0,55 el metro superficial.

Clase B (tupido). . . . . » 0,75 » » »

Anchos: 1<sup>m</sup>,01 y 1<sup>m</sup>,21 en rollos de unos 25 metros.

(Precios del género tomado en nuestra casa de Madrid).

PÍDANSE CATÁLOGOS Y MUESTRAS Á

FÁBRICAS

# RIVIÈRE

FUNDADAS EN 1854

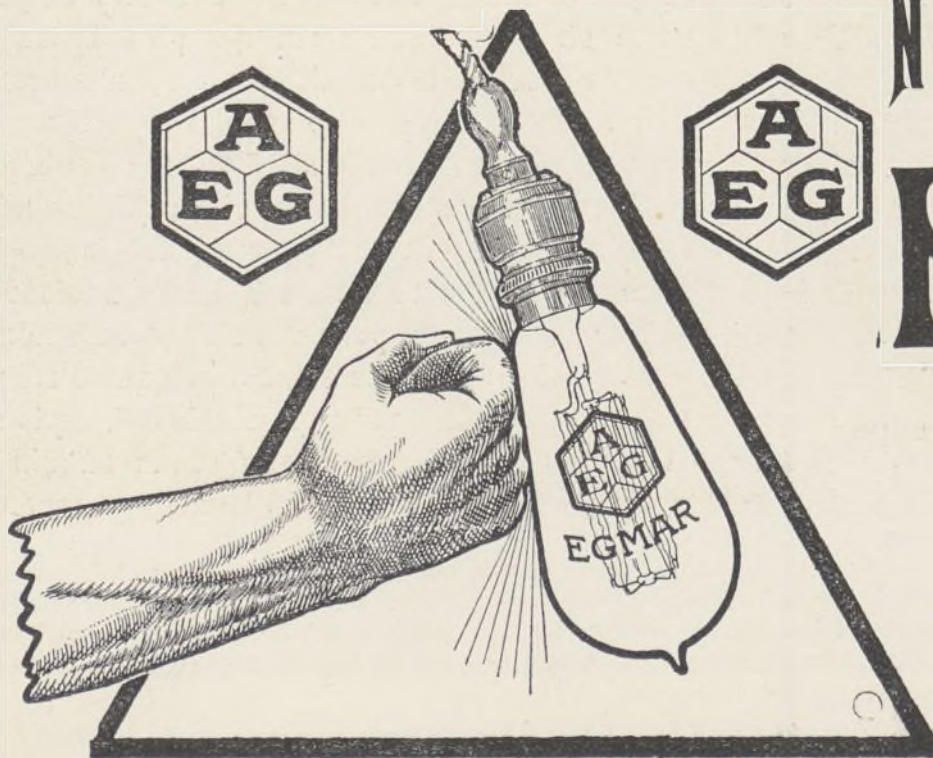
RONDA SAN PEDRO, 58

BARCELONA

Casa en Madrid: calle del Prado, núm. 4

## A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



## NUEVA LAMPARA

# EGMAR

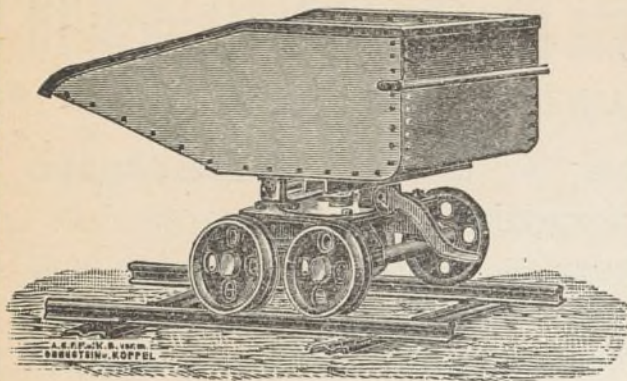
DE

ALAMBRE DE METAL

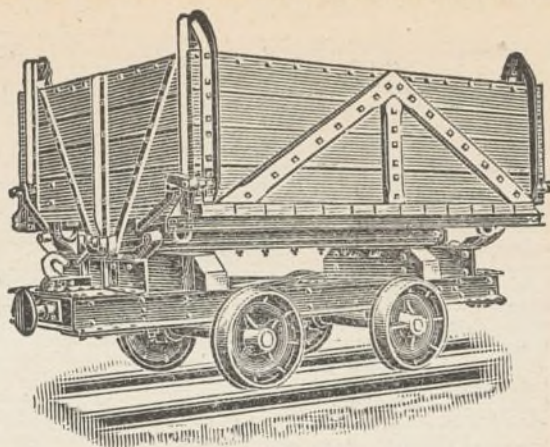
Única irrompible

Un watio por bujía.





GRANDES  
DEPOSITOS  
EN  
= BILBAO =  
= GIJON =  
BARCELONA  
CARTAGENA



# ORENSTEIN Y KOPPEL-ARTHUR KOPPEL (S. A.)

MADRID: Carrera de San Jerónimo, 42

Vías portátiles-Material para vías estrechas,

:: :: :: :: :: tranvías y ferrocarriles :: :: :: :: ::

ARRENDAMIENTO DE TRENES COMPLETOS PARA TRANSPORTES

LOS MÁS SELECTOS CHOCOLATES

TES Y CAFÉS

Emilio González

Antiguo dependiente de  
VENANCIO VÁZQUEZ



Galletas y Bizcochos ♦ Bombones y Caramelos

Azúcares y Cacaos

Almacén de Aceites de Oliva filtrados

Conservas, Legumbres y Pastas para sopa

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

Cuatro Calles

Teléfono 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal.

## Disponible





Un trozo de Ciudad Lineal en el que puede verse: en primer término, la finca de los señores de Álvarez Marina, con su gran jardín, uno de los más frondosos de la Ciudad Lineal, en el que hay hermosos ejemplares de cedros y de pinos; á la derecha "Villa-Verde", hotel de líneas caprichosas y con un lindísimo jardín; en el centro "Rosita", primoroso hotel propiedad del Sr. Rivero. Á lo lejos, al fondo, el grupo de hoteles situado enfrente del Parque de diversiones. Esta parte de la Ciudad Lineal era hace pocos años tan despoblada, tan triste, tan fea y tan pobre como los terrenos que representa el grabado primero. Ahora forma un oasis en los alrededores de nuestra capital



La calle principal de la Ciudad Lineal frente á las oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización





La vía férrea en la calle principal de la primera barriada de la Ciudad Lineal

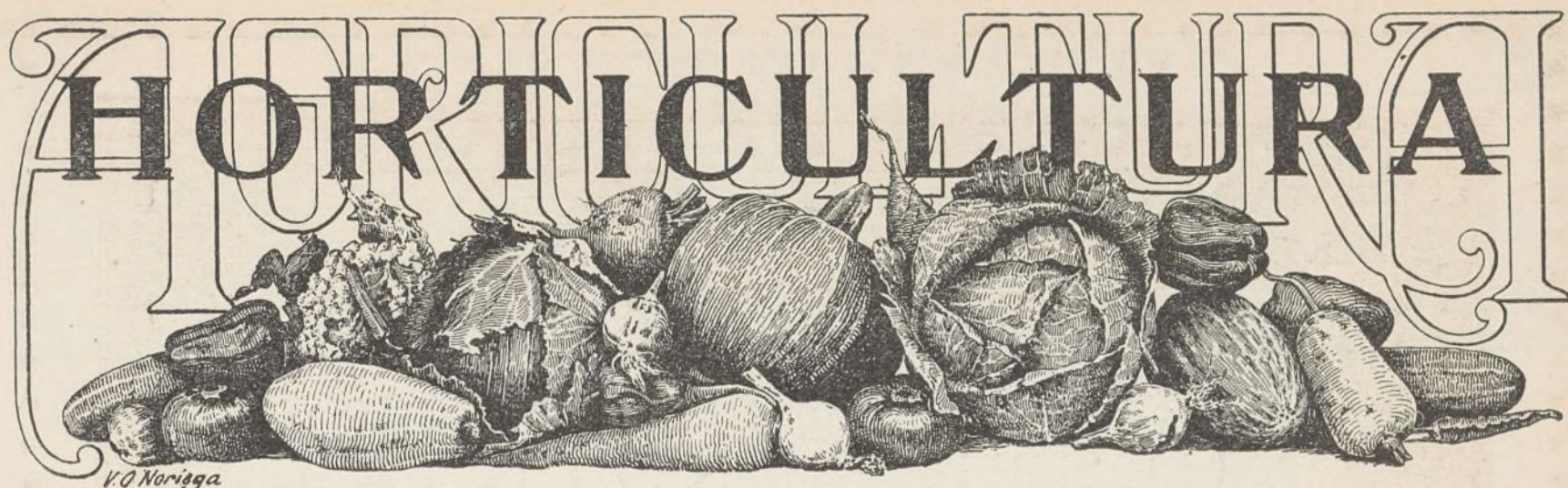
sanas, que todas están rodeadas de huertas y jardines, hermoseadas por un sol vivificante y saneadas por un aire oxigenado y puro. (Las fotografías 2, 3 y 4 muestran cómo son esas calles y esas fincas).

La Ciudad Lineal, hágase donde se haga, en las inmediaciones de las grandes urbes congestionadas por exceso de población ó en los campos desiertos necesitados de habitantes, de casas y de elementos de civilización y de progreso; hágase en Castilla, en Extremadura ó en Andalucía; hágase en las estepas del centro, en las tierras fértiles del litoral levantino ó en los terrenos pantanosos que tanto abundan en España, es *siempre, siempre, siempre*, una gran empresa de colonización que crea mucha riqueza y la distribuye entre todas las clases sociales; que da á todos, al señor y al obrero, al comerciante y al agricultor, al sabio y al ignorante, un pedazo de tierra que poseer, que cultivar y en el que edi-

ficar el hogar doméstico, signo de independencia y de bienestar.

Veán, pues, nuestros sabios que se preocupan de los problemas sociales, nuestros políticos que quieran hacer obras de interés general, nuestros capitalistas y nuestros industriales que deseen acometer empresas lucrativas, si conviene extender y generalizar la Ciudad Lineal por todas partes. Lo que en pequeño, lentamente y con dificultades, está haciendo á las puertas de Madrid la Compañía Madrileña de Urbanización, en grande, muy en grande, lo hará la misma Compañía si se le ayuda francamente, decididamente, por los hombres de gobierno y por los hombres de capital. Y en grande, muy en grande también, se puede y se debe hacer por otras Compañías en el resto de España para resolver el principal problema social de nuestra Patria, el problema complejo, proteiforme que todos debemos atacar con decisión: el de la miseria.





## CULTIVO DE LECHUGAS TEMPRANAS

Las lechugas que se obtienen en primavera, y que vulgarmente son conocidas con la denominación de lechugas de invierno, son variedades fuertes que resisten bastante á la intemperie.

La siembra de estas variedades debe hacerse á primeros de septiembre en buen terreno, espacioso y soleado, condiciones éstas indispensables si se ha de tener éxito.

En los terrenos del Norte de España puede también seguirse este cultivo, pero se hace preciso que invernen las plantas en galerías de cristales constantemente aireadas.

Hemos dicho que el terreno debe ser espacioso y así ha de ser para que las plantas entre sí estén muy claras.

Si la siembra se hiciera en un terreno rico y sombreado, fuerte, de poca superficie y muy aguada en tiempos de sequía, se obtendrían plantas flojas de tejidos blandos que la nieve y los falsos deshielos no tardarían en destruir.

El sitio más cálido de la huerta ó jardín debe ser escogido para este cultivo, con preferencia una pendiente con inclinación al Mediodía, compuesto de tierra ligera y de ninguna manera conviene abrir surcos, pues la humedad excesiva pudre la planta. Se plantará en hileras con la raíz á unos 35 centímetros y recta y bien adherida á la tierra en toda su extensión.

Este trabajo se efectúa con almocafre ó escarbador por un agujero bien vertical al sitio en que se coloque la planta, manteniendo ésta en el agujero de plantación con el tronco en el nacimiento de las hojas por encima del suelo; á cuatro ó cinco centímetros de la planta, se hunde oblicuamente el almocafre, que se endereza en seguida, á fin de que la tierra oprima ligeramente sobre toda la extensión de la raíz. Con este sistema no conviene plantar cuando la tierra esté

húmeda y pegajosa, recurriendo entonces al plantado á mano, que tiene por objeto no ahogar las raíces en un medio demasiado compacto.

Si por una razón cualquiera no se pudiera plantar en la primera quincena de noviembre, convendría dejar las plantas en su vivero para plantarlas en la primavera.

Los aficionados que sólo cultivan una cantidad pequeña de lechugas para cada estación, pueden seguir este otro procedimiento:

Colocar en cajones con bastidores, bien á plomo, tiestecitos pequeños que pueden llenarse de tierra dulce á pala. En cada tiesto se fija una planta. Con un riego ó dos basta en verano para que tomen desarrollo, sobre todo si se tiene la precaución de cortar los rayos solares con esterres ó pajizos cuando el calor es excesivo.

La plantación que se efectúa frecuentemente sin agua, se hace en terrón al trasplante. Después de agarrar bien, con pocas labores se obtiene un excelente cultivo.

Un procedimiento idéntico se emplea para las lechugas de primavera cuando ha sido imposible hacerlo en otoño.

Se colocan bajo bastidores de estufa sin calor artificial los tiestecitos que se destinen á ello, conteniendo cada uno una planta. Los bastidores ó galerías quedan abiertos casi todo el invierno y en la primavera se procede al trasplante en su tiempo propicio; los quince días del trasplante, se hace un riego con agua que contenga tres á cuatro gramos de nitrato de sosa por litro.

Al día siguiente se opera una labor, la cual se puede repetir una ó dos veces con diez á quince días de intervalo.

Estas son las condiciones para conseguir un buen cultivo y una temprana y buena recolección.





## NUESTRAS NOTICIAS

### Vías férreas.—Ferrocarril subterráneo

El día 20 se presentó el proyecto modificado en el Ministerio de Fomento con la intención de gestionar la resolución favorable en el más breve plazo posible y de proceder á la ejecución de esta magna obra con capital español, personal español y material español también en todo lo que la industria nacional pueda competir con la extranjera.

Esto es lo que la Compañía desea y procura; pero si el capital español no suscribe los valores que la Compañía emite en la cuantía y con la rapidez que piden los vastos planes de nuestra empresa, habrá que pensar en el capital extranjero.

De todos modos, la Compañía Madrileña de Urbanización, que ha sabido invertir acertada y juiciosamente 28 millones de pesetas, tiene crédito suficiente entre sus numerosos amigos y partidarios para suscribir diez millones más que es lo que necesita para realizar la primera parte de nuestros planes ferroviarios y para imprimir un vuelo extraordinario á todos los demás negocios de la Compañía.

Rogamos, pues, á nuestros amigos nos favorezcan con su propaganda de suscripción de nuestros valores en la seguridad de que hacen obra patriótica, obra buena para Madrid indispensable para la proyectada exposición universal y colocación buena para su dinero.

VENTA Á PLAZOS DE TERRENOS Y DE CONSTRUCCIONES  
: VÍAS FÉRREAS EN EXPLOTACIÓN Y EN CONSTRUCCIÓN :  
: : : : : ALMACENES ◇ TEJARES : : : : :

#### OBLIGACIONES

de 500 pesetas,  
á 495 pesetas de  
1 á 25 obligaciones.  
interés 6,066 %

Vendidas en las  
oficinas al tipo  
corriente  
por encargo de los  
suscriptores  
durante los 16 años  
fecha de la  
1.ª emisión  
11.229 obligaciones

**62 CUPONES**  
trimestrales  
pagados sin  
demoras ni quejas

### COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

OFICINAS EN LA CIUDAD LINEAL Y EN MADRID LAGASCA, 6, BAJO  
APARTADO DE CORREOS 411

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA: LINEAL-TELÉFONOS  
Activo social **28 MILLONES DE PESETAS**  
celosamente administrados en cosas á la vista del público

**CUENTAS CLARAS** de cobros y pagos mensuales publicadas en los **20 años** desde marzo de **1894** fecha de la fundación.

**LIBRETAS** de la Caja de Ahorros devueltas á sus vencimientos en los ocho años transcurridos desde su fundación **8.205.811** pesetas, en efectivo metálico.

**OBLIGACIONES** amortizadas á la par, 2.030 por valor de **1.015.000** pesetas.

La C. M. U. contribuye á todos los fines del Estado y mantiene **900 familias**.

#### CAJA DE AHORROS

Libretas nominativas y al portador.

Reintegro en metálico á voluntad,  
interés

anual... 3 %  
A 6 meses... 4 %  
A 1 año... 5 %  
A 3 años... 6 %  
A 5 años... 7,75 %  
A 10 años... 8 %

: : SUMINISTROS DE AGUA Y DE LUZ ELÉCTRICA : :  
IMPRESA ◇ COMISIONES Y REPRESENTACIONES  
: : PARQUE DE DIVERSIONES ◇ NEGOCIOS VARIOS : :





## EL ESMALTE BURRELL

**U**N buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES  
Á LOS FABRICANTES:

**BURRELL & CO., Ltd.,**

"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

Ó Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

**Compañía Madrileña de Urbanización**

APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELÉFONO 1.215



**S<sup>DA</sup>D. A<sup>MA</sup>. ESPAÑOLA**

**KOERTING**

**BARCELONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA**

Teléfono 1.664

**MADRID**  
FLORIDABLANCA, 3

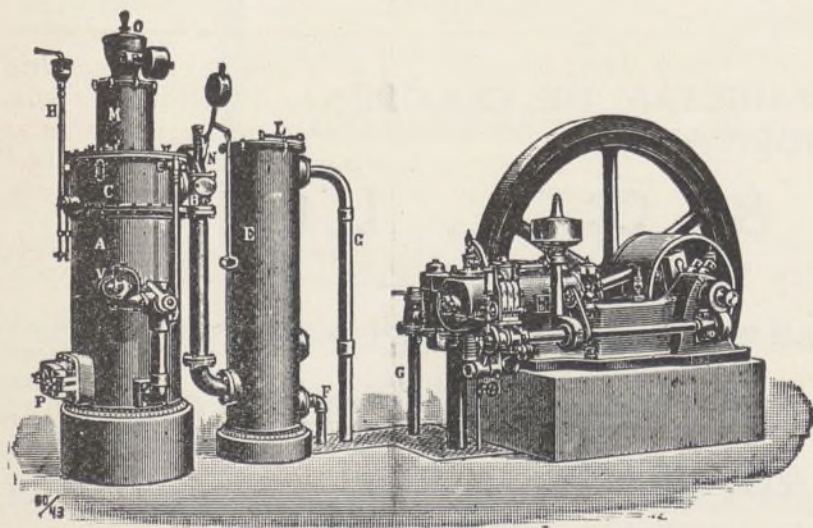
Apartado 526

## **CALEFACCIONES CENTRALES**

por vapor á baja presión y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones  
hechas en todo el mundo

**Bombas para elevación de aguas**  
**Aparatos por chorro. Maquinaria**



## **MOTORES**

de gas pobre, gas de  
alumbrado, bencina y  
: : sistema Diesel : :



## Vías férreas

*Línea de Cuatro Caminos-Tetudn, Fuencarral con ramal á Chamartín de la Rosa.*—En el kilómetro 2,900 se han nivelado y rellenado de grava 100 metros de vía, empleándose 16 traviesas, 42 tirafondos, 10 tornillos de 16 por 70, 12 de 22 por 90 y 4 metros cúbicos de grava. En el kilómetro 4, se ha rectificado la vía empleando 30 traviesas, 50 tirafondos y 19 tornillos. En el kilómetro 5, se han nivelado 80 metros, empleando 2 metros cúbicos de grava, 3 pares de bridas Phoenix y 12 tornillos de 22 por 90. En el kilómetro 6, se han nivelado 70 metros de vía, empleando 5 metros cúbicos de grava, 400 pedruscos, 4 pares de bridas, 16 tornillos de 22 por 90 y 3 metros cúbicos de arena de empedrar.

*Línea de Chamartín de la Rosa al Barrio de la Concepción.*—En el kilómetro 5, se han rectificado 300 metros en la doble vía, renovando 133 traviesas, 200 tirafondos y 40 tornillos, y se ha ampliado ésta en 246,70 metros, empleando los materiales siguientes: 339,40 metros carril Phoenix de 42,800 kilogramos de peso, 4 agujas, 2 arquetas con contrapeso para las mismas, 4 tornillos exagonales de 16 por 70, 2 corazones, 36 eclisas envolventes, 24 id. de escuadra, 120 tornillos exagonales de 22 por 90, 80 id. gota de sebo, 60 tirantillas con espárrago, 10 id. de 2 escuadras, 80 tornillos gota de sebo de 22 por 55, 144 metros de carril Vignole de 32 kilogramos de peso, 12 eclisas de escuadra para los mismos, 24 tornillos gota de sebo de 19 por 95, 50 traviesas, 200 tirafondos, 37 metros cúbicos de grava, 18 metros cúbicos de arena, 3.750 kilogramos de cemento «León», 20 metros cúbicos de oxígeno, 60 kilogramos de carburo, 40 kilogramos de hilo de cobre y 8 kilogramos de varilla de hierro. En el mismo kilómetro y vía general se han renovado 90 metros de ésta, empleando 180 metros carril Phoenix, 24 eclisas envolventes, 72 tornillos gota de sebo de 22 por 90, 56 tirantillas de espárrago, 56 tornillos gota de sebo de 22 por 55, 33,20 metros cúbicos de grava, 17 metros cúbicos de arena, 300 kilogramos de cemento, 24 metros cúbicos de oxígeno, 40 kilogramos carburo, 40 kilogramos hilo cobre y 8 kilogramos varillas hierro. También se han desmontado los cambios de la doble vía y entrada al cocherón.

*Línea de Fuencarral á Colmenar.*—En el hectómetro 9, se han echado 20 metros cúbicos de grava procedente de la trinchera del kilómetro 22, completando el relleno de vía en 40 metros que había en primera capa. Se han rozado las hierbas en los kilómetros 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 16, 17 y 20 y hecho los cortafuegos en los kilómetros 2, 3, 5, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 18 y 19.

*Línea de Pacífico á Vallecas y Canteras.*—Se han rectificado 200 metros de vía en el kilómetro 3, 45 metros en el 4, 50 en el 5, 25 en el 6, 50 en el 11 y 90 en el 13. En la actualidad se están colocando las nuevas placas giratorias en el muelle del Pacífico.

## Construcciones

Las banderas nacionales que al coger aguas se ponen en lo alto de los edificios, deben ajustarse en sus dimensiones proporcionalmente á las de las banderas de edificios militares.

He aquí lo que dispone la Legislación militar:

«Las banderas para los fuertes y castillos deben tener 5 metros de longitud, y las de los edificios militares 3,761 metros, debiendo unas y otras tener de ancho las tres cuartas partes de su largo ó sea 3,750 metros las primeras y 2,821 las segundas.

El amarillo del centro tendrá la mitad del ancho total de la bandera y cada una de las bandas rojas una cuarta parte del mismo, debiendo tener el escudo 0,739 metros.»—*Legislación militar de Bruna*, pág. 292.

## Ferrocarril de San Julián de Musques á Castro-Urdiales y Traslaviña

Hemos tenido el gusto de recibir y leer la Memoria correspondiente al pasado ejercicio social leída en la Junta general ordinaria de señores accionistas de la Compañía del ferrocarril de San Julián de Musques á Castro-Urdiales y Traslaviña, celebrada el 30 de mayo último, celebrando sobremanera el estado progresivo de dicha entidad, pues solamente en su cargadero de Urdiales los embarques de mineral han superado en unas 11.000 toneladas á los años anteriores.

Reciba D. Guillermo Pozzi, nuestra más expresiva felicitación.

---

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría esta finca por otra en la Ciudad Lineal.

---

Se venden en la manzana 97, dos lotes á calle principal, cercados, con casa con azotea para guarda, depósito para agua, invernadero, plantación, etc.—Precio: 15.000 pesetas.

---

POR DERRIBO de la casa Astrarena, Fuencarral, 2, la fotografía de José Bueno se ha trasladado á la Carrera de San Jerónimo, 10 (antes de Navarro), donde sigue ofreciendo al público toda clase de retratos, postales y grupos á los más económicos precios. Especialidad en retratos para tranvías, kilométricos y toda clase de carnets. Precios especiales á los militares. Se retrata todos los días de nueve de la mañana á once de la noche. Carrera de San Jerónimo, 10, Madrid.

---

MARINELLI, DENTISTA, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

---

SE VENDE un lote de terreno en la manzana 90, próximo al Teatro, con cerca de ladrillo, casa con tres habitaciones y agua del Lozoya. Razón: Oficinas de la Compañía, Ciudad Lineal.

---

SE VENDE, por mucho menos de su valor, hotelito con jardín, edificado en dos lotes de terreno, cercado, con arbolado, cerramiento, pozo, estanque, cañerías para riego, etc., etc. y dos lotes de terreno cercado á calle principal en su mejor sitio, con casa de guarda, arbolado, estufa, etc.

Precio último de ambas fincas, comprándolas juntas, 32.000 pesetas.

Razón en las Oficinas de la Compañía.

---

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91 de la Ciudad Lineal. Darán razón en la calle del Conde de Miranda, número 3, Madrid.



# RESÚMENES

DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA "COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN"  
DURANTE EL MES DE ABRIL DE 1914

## INGRESOS

	Pesetas		Pesetas
<b>Valores emitidos y depósitos.</b>		<b>Intereses y descuentos.</b>	
Obligaciones al contado. . . . .	92.085 »	Cobrado por este concepto. . . . .	592,44
Idem á plazos (Caja de Ahorros). . . . .	446.950 »		
Pagarés. . . . .	19.750 »		
Importan los depósitos constituidos . . . .	1.158,92		
	559.943,92		
<b>Terrenos. Explotación.</b>		<b>Gastos generales.</b>	
Cobrado por plazos. . . . .	11.792,68	De sellos y gastos de correo. . . . .	163,15
Idem por transferencias y varios. . . . .	176,75		
	11.969,43		
<b>Aguas. Explotación.</b>		<b>Accidentes del trabajo.</b>	
Cobrado por suministro, uso de calles é instalaciones.	5.941,79	De varios, por indemnizaciones . . . . .	85,23
<b>Vías férreas. Explotación.</b>		<b>Contribuciones é impuestos.</b>	
Recaudación por viajeros. . . . .	41.808,02	Del 3,30 por 100 de los intereses pagados en el mes . . .	5.492,24
Venta de billetes con 50 por 100 de bonificación . . . . .	933,58		
De tarjetas de circulación á precio reducido. . . . .	243,80		
De transporte de mercancías. . . . .	7.112,88		
De varios servicios especiales. . . . .	6.261,42		
	56.359,70		
<b>Construcciones.</b>		<b>Deudores varios.</b>	
Cobrado por plazos. . . . .	13.197,70	De varios, por saldo de sus cuentas. . . . .	2.054,01
Idem por alquileres. . . . .	7.079,15		
Idem por proyectos y transferencias. . . .	1.240 »		
	21.516,85		
<b>Electricidad. Explotación.</b>		<b>Fianzas de empleados.</b>	
Cobrado por flúido é impuesto para la Hacienda. . . . .	20.286,78	Importe de varias constituidas . . . . .	3.443,13
Id. por alquiler de contadores. . . . .	743 »		
Id. por instalaciones. . . . .	4.981,80		
	26.011,58		
<b>Almacenes.</b>		<b>Anticipos á empleados.</b>	
Venta de materiales. . . . .	10.279,94	Cobrado á cuenta de los concedidos. . . . .	1.139,50
<b>Imprenta. Explotación.</b>		<b>Viveros. Explotación.</b>	
De varios, por suscripción á esta Revista. .	295,15	Venta de plantas . . . . .	157,85
De varios, por anuncios . . . . .	340,20		
Trabajos á particulares . . . . .	2.367,15		
	3.002,50		
<b>Diversiones. Explotación.</b>		<b>Tejares.</b>	
De D. Juan Antonio Megía, por arrendamiento de la Plaza de Toros en abril 1914. . . . .	33,33	Venta de ladrillos. . . . .	1.127 »
<b>Comisiones.</b>		<b>Terrenos y alquileres en comisión.</b>	
Cobrado por este concepto. . . . .	4.443,89	Cobrado por este concepto. . . . .	267,10
		<b>Terrenos. 1.º Establecimiento.</b>	
		De D. Federico Achaques, por dos caballerías. . . . .	60 »
		<b>Agrupación Madrileña.</b>	
		Cobrado por cuenta de esta Sociedad. . . . .	297 »
		<b>Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.</b>	
		Cobrado por cuenta de esta Sociedad. . . . .	285,50
		SUMAN LOS INGRESOS. . . . .	714.717,08



# PAGOS

Pesetas

## Gastos de administración.

Dietas á Sres. Consejeros, sesiones 363, 364 y 365. . . . . 1.499,84

## DIRECCIÓN

Personal administrativo y técnico . . . . . 9.738,65  
Idem temporero . . . . . 9.478,50 } 19.217,15

## Publicidad.

Anuncios y suscripciones durante los meses de marzo y abril de 1914. . . . . 3.725,24

## Gastos generales.

A D. Milarión González del Castillo, por trabajos de propaganda de la Ciudad Lineal . . . . . 250 »  
A D. Cipriano Montoliu, para gastos de id. de la id en Barcelona. . . . . 300 »  
A D. José Réula y D. Demetrio Quirós, por trabajos extraordinarios en marzo 1914. . . . . 175 »  
A D. César Ramos, id. por id. id. . . . . 30 »  
A D. Fernando Torrecilla, id. por id. id. . . . . 500 »  
A D. Federico Gutiérrez, id. por id. id. . . . . 25 »  
A D. Manuel Martínez Lozano, por reparto de propaganda . . . . . 25 »  
A D. Georges Bonoart, por trabajos de traducción . . . . . 15 »  
Gastos de representación en primer trimestre 1914. . . . . 500 »  
A D. Carlos Soria, gastos de viaje á Burdeos, París, Londres, Lyon y Barcelona, para estudios de asuntos relacionados con el Parque de diversiones, ciudades jardines y demás asuntos de la Compañía. . . . . 2.374,85  
A D. Luis Mayaffré, por 6 bobinas de papel de copiar. . . . . 40,50  
A D. Baldomero Ferraz, saldo factura 31 marzo 1914, por reparación de material de automóvil, gasolina y por una bujía «Eissemam» . . . . . 447,25  
A D.ª Juana Díaz Martín, por lavado y planchado. . . . . 34,35  
A D. Manuel Alonso, gastos de un telegrama . . . . . 1,65  
A D. Luis Puig, alquiler del cuarto bajo de Lagasca, 6, en abril 1914 . . . . . 75 »  
A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina en id. . . . . 30 »  
A D. Amando Pamies, gratificación por trabajos de investigación. . . . . 91,65  
A Unión Eléctrica Madrileña, por fluido en Lagasca, 6, desde 9 febrero á 18 marzo 1914 . . . . . 11,78  
A Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, consumo en Lagasca desde 16 marzo á 14 abril 1914. . . . . 5,28  
A Sres. J. Vives, S. en C., por impresos para propaganda . . . . . 62,50  
A D. Julián Palacios, por 9 almanagues de mesa y timbrado de cartas . . . . . 33,50  
A la Unión y el Fénix Español, prima de seguros del 23 marzo 1914 al 23 id. 1915 del Parador de las Ventas. . . . . 19,65  
A D. José Leblanc, por abono de limpieza y conservación de las máquinas de escribir en segundo semestre 1914. . . . . 50 »  
Consumo de fluido en Oficinas y dependencias en cuarto trimestre 1913 . . . . . 460,25  
Idem de agua en id. id. id. . . . . 62,50  
A varios, gratificaciones como serenos y guardas jurados en marzo 1914. . . . . 69 »  
Vigilancia reservada . . . . . 15 »  
Gastos menores del mes . . . . . 82,50  
Locomoción á varios empleados . . . . . 219,55  
Sellos de correo . . . . . 349,60

## Intereses. Cuenta general.

Por obligaciones al contado . . . . . 88.727,50  
Por id. á plazos (Caja de Ahorros). . . . . 69.113,45  
Por pagarés . . . . . 3.954,69  
Por depósitos. . . . . 1.200 » } 162.995,64

Pesetas

## Vías férreas. 1.º Establecimiento.

A D. Simón Fonseca, á cuenta desmontes en el ferrocarril de Ciudad Lineal á Vicalvaro. . . . . 1.200 »  
A D. Manuel Puente Prieto, por id. para id. de id. á Fuencarral. . . . . 2.018,75  
A Sres Erhardt y Compañía, á cuenta facturas 21 octubre y 15 diciembre 1913, por 3.012 metros de vía y 186 eclisas . . . . . 5.405,75  
A D. Gabriel Ortega, por obras de albañilería en la estación de Fuencarral . . . . . 85,50  
Jornales. . . . . 3.142,35  
11.852,35

### Línea á Vallecas

A Sres. Orenstein Koppel Arthur Koppel S. A., á cuenta de 12 vagones. . . . . 1.985 »  
Jornales. . . . . 880,74  
2.865,74

### Línea á Colmenar.

A D. Gabriel Ortega, por obras de albañilería en la estación de Fuencarral . . . . . 900,38  
Transporte de carbón y tierras durante el cuarto trimestre 1913. . . . . 1.500 »  
Jornales. . . . . 256,50  
2.656,88

## Tracción eléctrica.

Jornales. . . . . 95,73

## Red telefónica.

Jornales . . . . . 389,54

## Terrenos 1.º Establecimiento.

A D. Gabriel Ortega, por 25,49 metros cúbicos de piedra . . . . . 544,87  
A D. Domingo Colmenarejo, por 120,10 id. de idem . . . . . 379,09  
A D. Esteban Nogal, por 129,20 id. de id. . . . . 418,44  
A D. Francisco Sáez Gascon, por 77,96 id. de id. y 59,50 metros de encintado. . . . . 1.720,48  
A D. Teófilo Guerra, gastos en la revisión de tierras en término de Vallecas . . . . . 139,50  
A D. Gregorio Orozco, por asistencia y herraje de 17 mulas. . . . . 51 »  
A D. Anselmo Cubillo, por esquileo de 17 caballerías. . . . . 21 »  
A D. Luis García Arias, por colocación de 16 carteles en términos de Vicalvaro, Canillejas y Coslada. . . . . 160 »  
A D.ª Inocencia Jiménez Cebrián, á cuenta de tierras en término de Vallecas . . . . . 750 »  
A D.ª Manuela Alonso Martínez, id. id. id. . . . . 1.500 »  
A D. E. V., comisión por gestiones para la adquisición de tierras . . . . . 75 »  
Consumo de fluido para alumbrado de calles en cuarto trimestre 1913. . . . . 1.021,50  
Agua consumida en riegos y arbolado en id. . . . . 1.000 »  
Transporte de piedra y movimiento de tierras en Ciudad Lineal, en id. . . . . 2.500 »  
Jornales por desmontes y cuidado de arbolado y paseos. . . . . 3.959,71

## Aguas del Jarama. 1.º Establecimiento.

A D. Antonio Martín Vega, saldo factura 29 enero y á cuenta presupuesto 3 enero 1914 por obras de albañilería. . . . . 664,97  
A D. Federico Achaques, facturas 18 y 25 septiembre 1913, por construcción y reparación de arquetas y construcción de caseta para llaves de paso y depósito en la manzana 68. . . . . 1.518,20  
A D. Juan Figuerola, por alquiler de un equipo perforador de pozos en los días 27 y 28 febrero, 2 á 7, 9 á 14, 16 á 21, 23 á 28, 30 y 31 marzo, 1 y 2 de abril de 1914. . . . . 300 »  
A Compagnie Ingersoll-Rand, por alquiler de un compresor y accesorios para elevación de aguas. . . . . 580,75  
Jornales por canalización . . . . . 1.201,52



**Diversiones. 1.º Establecimiento.**

A D. Fernando Escudero, factura 31 marzo 1914, por trabajos de maquinaria. . . . .	1.027 »	
A D. José González Cuervo, saldo factura 20 febrero 1914 por obras de carpintería . . .	350 »	
A D. Román López, factura 26 marzo 1914, por id. de cerrajería. . . . .	11,20	1.405,35
A Sres. Eagle Raige Grate Compañía, por una máquina para marcar el campo de tennis. . . . .	17,15	

**Fábrica de Electricidad. 1.º Establecimiento.**

A D. Mariano Rodríguez Gil, á cuenta construcción de un pozo negro . . . . .	27 »	
A D. José Rivera Arrojo, factura 15 abril 1914 por obras de solado. . . . .	1.479,40	1.526,40
A D. Román López, factura 26 marzo 1914 por obras de cerrajería. . . . .	20 »	

**Imprenta. 1.º Establecimiento.**

A D. Fernando Escudero, saldo factura 31 marzo 1914 por instalación de transmisiones . . . . .	223 »	
--	-------	--

**Construcciones.**

A D. Federico Achaques, por obras de albañilería . . . . .	2.987,09	
A D. Alfonso Martín, por id. id. . . . .	2.989,25	
A D. Antonio Martín, por id. id. . . . .	1.840,85	
A D. Antonio Hernández Olivares, por id. id. . . . .	3.044 »	
A D. Rafael Gil, por id. id. . . . .	1.728,04	
A D. Francisco García Álvarez, por id. id. . . . .	498,75	
A D. Joaquín Espinosa, por id. carpintería. . . . .	605 »	
A D. José González Cuervo por id. id. . . . .	250 »	
A D. Ricardo Fernández, por id. pintura. . . . .	300 »	18.296,98
A D. Marcos Garriga, por id. id. . . . .	1.200 »	
A D. José Gentil, por id. escultura . . . . .	180 »	
A D. Antonio de las Heras, por id. vidriería . . . . .	150 »	
A D. Luis de la Rubia, por id. id. . . . .	700 »	
A D. Paulino Duarte, por id. cerrajería . . . . .	500 »	
A D. Román López, por id. id. . . . .	150 »	
A D. José Barella, por id. revoco. . . . .	900 »	
A D. José Rivera, por id. solado . . . . .	225 »	
A D. Gregorio Rodríguez, por id. encerado y acuchillado de pisos. . . . .	49 »	

**Aguas. Explotación.**

A Canal de Isabel II, consumo de agua en la acequia del Este en cuarto trimestre 1913 y en marzo y abril 1914. . . . .	775,98	
Fluido consumido en elevación de aguas, en cuarto trimestre 1913. . . . .	1.727,50	2.708,68
Jornales por elevación. . . . .	205,20	

**Vías férreas. Explotación.**

A la Sociedad Hidráulica Santillana, factura 15 marzo 1914, por suministro de agua en las estaciones de Tetuán, Viñuelas, Valdelamasa y Valverde. . . . .	114,10	
A Canal de Isabel II, id. id. en la calle del Pacifico, 75 y Bravo Murillo, durante el cuarto trimestre 1913. . . . .	250,40	
A La Garantía Agrícola é Industrial, por fluido en marzo 1914. . . . .	56,16	
A D. José Saavedra, D. Isidro Sobrino, don Agustín Martínez, D. Emilio Millort, don Juan Alonso, D. Luciano Rodríguez y don José M.ª Gallegos, gratificación en marzo y abril 1914. . . . .	113 »	20.138,41
A D. Jenaro Casado, indemnización por daños causados. . . . .	3 »	
A D. Julián Ayuso, id. por id. . . . .	10 »	
A D. Enrique Angulo, 25 por 100 comisión por anuncios en tranvías y salas de espera . . . . .	154 »	
A varios, gratificación por estancia en Colmenar en marzo 1914. . . . .	65 »	
A varios cobradores, sobrante en sus liquidaciones. . . . .	2,45	
Consumo de agua para las locomotoras, en cuarto trimestre 1913. . . . .	143,75	
Idem de fluido en los talleres en id. id. . . . .	766,25	
Jornales. . . . .	18.400,30	

**Diversiones. Explotación.**

A D. Braulio Gutiérrez, por recaudación de cajas automáticas en marzo 1914. . . . .	30 »	
A Hugh Hyner, á cuenta de su contrato. . . . .	372,20	1.027,20
Consumo de fluido en el Parque en cuarto trimestre 1913. . . . .	625 »	

**Imprenta. Explotación.**

A la Compañía Arrendataria de Tabacos, concierto de anuncios en la Revista y franqueo concertado para la id. en abril 1914. . . . .	29,56	
A D. Nicasio Ballesteros, por 44 kilos de trapos. . . . .	11 »	
A Sres. Ch. Lorilleux y Cía., por 10 kilos de tinta. . . . .	50,40	
A D. Julián Palacios, por 200 tarjetas. . . . .	2,25	
A Sres. Hernández Hnos. y Cía., por 3 metros cuti. . . . .	6,75	
A D. Juan Sanchís, por 4 docenas de tiradores. . . . .	6 »	2.930,60
A D. Pedro Jiménez, por gestiones para el cobro de recibos. . . . .	10 »	
A D. Mariano Alconchel, devolución del recibo 9.296 por suscripción. . . . .	12 »	
A D. Enrique Angulo, 25 por 100 comisión por anuncios en la Revista. . . . .	52,72	
Consumo de fluido en cuarto trimestre 1913. . . . .	150 »	
Reparto de los números 550, 551 y 552 de la Revista. . . . .	63 »	
Gastos menores. . . . .	33,65	
Jornales. . . . .	2.503,27	

**Electricidad. Explotación.**

A D. Eulogio Benito, comisión por gestiones para la suscripción de pólizas, gastos menores, locomoción y estancia en marzo 1914. . . . .	36,96	
A D. Anibal Bermejo, gastos de locomoción y estancia en los meses de diciembre 1913, y enero y febrero 1914, en Villaverde, Móstoles, Barajas y Fuenlabrada. . . . .	52,35	
A D. Carlos Puch, id. id. el 4 abril 1914, en Carabanchel Bajo, Villaverde, Chamartín y Fuenlabrada y para gastos á justificar. . . . .	77,40	
A D. Vicente Verdura, por transporte de postes de madera, material eléctrico, herramientas y arena. . . . .	74 »	
A D. Enrique Laguna, por trabajos de carpintería. . . . .	4,50	
A O. Angel Carrero, por id. de herrería. . . . .	39,35	
A D. Rafael Gil Conejero, factura 29 enero 1914 por obras de albañilería en la línea eléctrica. . . . .	78,85	
A D. Manuel Simón, por dos servicios de coche á Villaverde. . . . .	30 »	
A D. José Fernández de Villalta, gratificación por exceso de recaudación en marzo 1914 y para gastos á justificar para la revisión de energía eléctrica en Navalcarnero. . . . .	441,66	
A D. Erico Shaw de Lara, id. id. id. y 25 por 100 comisión por suscripción de pólizas de electricidad, locomoción y gastos de estancia en Fuenlabrada y Carabanchel en abril 1914. . . . .	291,80	25.954,58
A D.ª Gregoria Moreno, gastos de estancia de operarios en Vicálvaro para la reparación de la línea eléctrica. . . . .	5,90	
A D.ª Joaquina López, alquiler del kiosco y terreno en Madrid Moderno, durante el mes de abril 1914. . . . .	30 »	
A D. Antonio Quintano, id. del cuarto bajo de la calle del Baile, núm. 6, en Villaverde, en id. . . . .	30 »	
A D. Bernardino Tomás Zapatero, por 4 sacos de yeso y medio de cemento. . . . .	6 »	
A D. Enrique Álvarez, á cuenta proyecto de transporte de energía de Vicálvaro á Vallecas. . . . .	406,35	
A D. Miguel Burdiel Rodríguez, gratificación por máximo de recaudación en Villaverde. . . . .	208,33	
A D. Federico Martín G. del Rivero, 10 por 100 comisión sobre fluido cobrado. . . . .	17 »	
A D. Manuel Pérez Leal, 25 por 100 comisión por suscripción de pólizas de electricidad. . . . .	20,95	
A Unión Eléctrica Madrileña, facturas de febrero y marzo 1914, por fluido. . . . .	20.929,01	
Transporte de carbón de Ventas á Fábrica de Electricidad en cuarto trimestre 1913. . . . .	375 »	
Consumo de agua en la Fábrica en id. . . . .	187,50	
Jornales. . . . .	2.611,67	



**Terrenos. Explotación.**

A D. Mariano Rodríguez Gil, por limpieza de un pozo de aguas claras en la barriada obrera . . . . .	20 »	53,40
A D. Benito Alejo, comisión por id. id. . . . .	8 »	
A D. Antonio Altares de Luca, id. sobre indemnización por daños causados en el arbolado . . . . .	10 »	
A D. Fermín Sánchez, id. por expedición de dos certificaciones de terrenos . . . . .	15,40	

**Tejares.**

A D.ª Isidra Fernández Soto, á cuenta de ladrillos según contrato 7 de junio de 1913. . . . .	550 »	2.950 »
A D. Joaquín Domingo, id. id. según id. 1.º mayo 1913. . . . .	1.200 »	
A D. Justo Garrido, id. id. según id. id. . . . .	1.200 »	

**Viveros.**

A D. Norberto Santiago Barral, por cava de 200,40 metros cuadrados de tierra . . . . .	100,20	2.617,78
A D. Rafael Gil Conejero, facturas 7 enero y 7 febrero 1914 por obras de albañilería. . . . .	2.186,08	
Jornales . . . . .	331,50	

**Portes.**

A D. Erico Shaw de Lara, porte á Humanes de una lata de aceite mineral . . . . .	0,55	13,45
A Compañía de Ferrocarriles de M. Z. A., portes de dos expediciones á Humanes y Villaverde y de sacos vacíos á Quinto. . . . .	12,25	
A D. José Alcalde, id. de una expedición de material eléctrico á Fuenlabrada. . . . .	0,65	

**Deudores varios.**

A varios, por saldos de sus cuentas. . . . .	93,70
--	-------

**Pagarés.**

Importan los devueltos. . . . .	31.750 »
---------------------------------	----------

**Depósitos.**

Importan los devueltos. . . . .	71.495,10
---------------------------------	-----------

**Caja de Ahorros.**

Devolución á sus respectivos vencimientos de varias libretas á voluntad. . . . .	27.525 »	204.796 »
Idem á plazos. . . . .	177.271 »	

**Obligaciones.**

Comisiones . . . . .	2.585,90
----------------------	----------

**Obligaciones amortizadas.**

Importan las devueltas á la par (500 pesetas). . . . .	24.500 »
--	----------

**Almacenes.**

A D. Laureano Ortiz de Zárate, saldo facturas 30 noviembre y 31 diciembre 1913, por efectos de ferretería. . . . .	750 »	11.715,80
A D. Federico Achaques, saldo factura 18 septiembre 1913, por 1.090 sacos vacíos. . . . .	136,58	
A D. Antonio Hernández, por 34 sacos de envase . . . . .	17 »	
A la Sociedad Aragonesa de Portland Artificial, facturas 28 febrero y 2 marzo 1914, por 40.000 kilos de cemento. . . . .	1.200 »	
A D. Hilario Elena, por media fanega de cal. . . . .	1,75	49,50
A D. Federico Batres, factura 31 marzo 1914, por drogas. . . . .		
A nuestros representados The Beldam Tyre, para pago de neumáticos para automóvil. . . . .	11.715,80	

A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica S. A., por una tenaza universal. . . . .	13,5
Transporte para los servicios de almacenes que comprende carriles, grasas, pinturas, material para vía y obras para construcción y electricidad, tubería y varios en 4.º trimestre 1913. . . . .	1.250 »
A varios, comisión por venta de artículos. . . . .	329,10
Aduanas. . . . .	383,73
Jornales. . . . .	289,77
	16.136,73

**Para Vías férreas.**

A D. Gabriel Montero, á cuenta factura 31 diciembre 1913, por carbón. . . . .	2.000 »
A Sres. Alvarez Latorre y Compañía, saldo factura 28 febrero 1914, por 149.798 kilos carbón y á cuenta de la 31 marzo 1914, por id. . . . .	2.500 »
A Sres. Hijos de Victoriano Echavarri, saldo factura 12 septiembre 1911, por 4.195 traviesas y 7 largueros y á cuenta de las de 16 de febrero de 1912 y 23 noviembre 1913, por 3.450 id. y 5.500 id. . . . .	2.000 »
A D. Patricio López, facturas 1 y 22 abril 1914, por torneado de maquinaria. . . . .	451,50
A Sres. Munar y Guitart, á cuenta factura 31 enero 1914 por material de maquinaria. . . . .	1.000 »
A D. Silverio Bengochea, á cuenta factura 31 octubre y 30 noviembre 1913, por id. de fundición . . . . .	1.736,71
A D. Joaquín López, por trabajos de reparación de máquinas y calderas. . . . .	554 »
A D. Eloy Antuña de Goicoechea, factura 5 enero 1914, por 5.529 tornillos. . . . .	801,37
A Sociedad General de Representaciones, facturas 19 febrero, 6, 7, 10, 14 y 23 marzo 1914, por herramientas. . . . .	501,22
A D. Federico Espinos García, factura 31 diciembre 1913, por 1.001 kilos oleonafte ruso. . . . .	825,82
A «la Unión Fabril», facturas 14 y 30 marzo 1914, por 1.092 kilos de id. y 2.000 id. de valvolina. . . . .	2.597,05
A Compañía Industrial de Carburos, factura 18 mayo 1914, por 1.040 kilos de carburo. . . . .	520 »
A Sres. Flemming Birkby y Coodall, factura 28 octubre 1913, por 12 cabezas de trolley . . . . .	289,30
A Sres. F. Farge y C.ª, factura 10 marzo 1914, por 500 kilos algodón blanco. . . . .	435 »
A Sr. Martínez Jimeno, por ácido nítrico. . . . .	0,60
A Sres. Carde y Escorialza, á cuenta de dos cajas para coches grandes. . . . .	948,75
A Sres. Geo Bray C.ª Ltd., por mecheros para gas. . . . .	127,15
A D. Isidoro Aguado, por 17.500 kilos grasa de caballo. . . . .	17,50
	17.305,97

**Para Fábrica de electricidad.**

A la Sociedad Anónima Española «Vatimetro B y B» facturas 20 y 31 enero 1914 por tres contadores y reparación de 2 transformadores. . . . .	900 »
A Sres. Siemens Schuckert, factura 6 marzo 1914, por 35 contadores eléctricos . . . . .	1.200,50
A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, S. A., facturas 22 y 31 enero y á cuenta 17 febrero 1914, por material eléctrico . . . . .	2.260,95
A casa «Marín», factura 31 marzo 1914 por una linterna. . . . .	2,50
A Sres. Xaudaró Hermano, factura 27 abril 1914, por material eléctrico . . . . .	35,20
	4.399,15

**Para Aguas.**

A D. Enrique de Castro, facturas 27 y 28 febrero 1914 por material y reparación de 12 contadores. . . . .	247 »
A D. Máximo Aguirre, factura 16 abril 1914 por id. . . . .	140,50
A D. Román López, saldo facturas 1.º febrero y 26 marzo y á cuenta de la de 27 marzo 1914 por id. . . . .	245 »
A Compañía de Bombas Worthington, facturas 2 y 28 febrero 1 y 20 marzo 1914 por id. . . . .	804,80
A Sociedad Anónima Tubos Forjados, saldo factura 2 marzo y á cuenta 28 id. 1914 por id. . . . .	718,13
	2.155,43



# Para Imprenta.

A D. Richard Gans, á cuenta factura 28 ene-ro 1913 por material . . . . .	500 »
A Sucesor de J. Neufville, saldo factura 31 octubre y á cuenta 20 noviembre 1913 por id . . . . .	250 »
A Sres. A. Martín y Compañía, factura 28 febrero 1914 por id . . . . .	297,95
A D. Jesús Fernández, por 18 kilos de tinta. . . . .	45 »
A D. José Casamajo Llorent, factura 24 ene-ro 1914, por 5 kilos 500 gramos de id . . . . .	66,50
A Sres. Ch. Lorilleux y Compañía, factura 31 marzo 1914 por 6 kilos de id . . . . .	32,40
A La Papelera Española, saldo factura 31 diciembre 1913 y 9 febrero 1914 y á cuenta 11 marzo 1914 por papel . . . . .	2.500 »
A D. Gustavo Mayer Alberti, factura 13 di-ciembre 1913 por id . . . . .	297,30
A Sres. Amillo Hermanos, factura 31 marzo 1914 por material de encuadernación. . . . .	126,10
	4.115,25

# Para construcciones.

A D. Vicente Albertos, por cuenta de Fede-rico Achaques, facturas 14 febrero, 11 y 21 marzo y 11 abril 1914 por yeso . . . . .	606,25
A D. Pedro Antonio García Fojeda, facturas 22 mayo y 1.º noviembre 1913 por maderas . . . . .	2.619,75
	3.226 »

# Para Gastos generales.

A Sra. Viuda é Hijos de Blas Olmos, factu-ras 2 y 13 abril 1914, por velas . . . . .	5,25
A D. Adolfo Durá, facturas 5, 14, 20 y 27 de marzo 1914, por fotográficos . . . . .	86,48
A Sres. Rufino G. Lorente y C.ª, factura 30 marzo 1914, por seis tubos de cristal. . . . .	9,30
A D. Mariano Merino, por 6 docenas lias de esparto y 500 kilos de moyuelo. . . . .	105 »
	206,03

# Pagos por artículos de almacén.

A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, S. A., francos 5.830,75 á 6 por 100 á cuenta contrato 9 octubre 1912, por seis coches y dos equipos eléctricos . . . . .	6.180,60
A id. id., á cuenta contrato 9 octubre 1912 por id. id. . . . .	3.340,98

# Contribuciones é Impuestos.

Al Ayuntamiento de Madrid, arbitrio sobre solares en 4.º trimestre 1913, licencia de bicicletas para el año 1914 é impuesto de inquilinato en Lagasca 6, y Bravo Muri-lló 9) en primer trimestre 1914. . . . .	137,32
Al id. de Vallecas, arbitrios sobre carruajes . . . . .	0,60
Al id. de Canillejas, reparto gremial de ce-reales en primer trimestre 1914. . . . .	21,75
A la Hacienda Pública, contribución terri-torial en primer semestre 1914 en Chamar-tín de la Rosa, gastos de inspección y vi-gilancia de nuestras vías férreas en primer trimestre 1914 é impuesto de lo recaudado por viajeros y mercancías en enero y fe-brero 1914. . . . .	3.868,72
A D.ª Julia Martín Ruiz, contribución terri-torial en primer trimestre 1914, en térmi-no de Vallecas. . . . .	15 »
A D. Juan de la Rubia, por id. id. en 1912, 1913 y primer trimestre 1914 en id. id. . . . .	711,92
A D. Emeterio C. García, para tramitación de expedientes, reintegro de certificación é impuesto de carros y ganado en el año 1914 . . . . .	122,15
A D. Fermín Sánchez, para pago de Dere-chos Reales en Alcalá de Henares . . . . .	20 »
Efectos timbrados. . . . .	474,95

# Fianzas de Empleados.

Importan las devueltas . . . . .	2.001,85
----------------------------------	----------

# Anticipos á Empleados.

Importan los concedidos . . . . .	5.810,25
-----------------------------------	----------

# Gastos Judiciales.

A D. Pablo Ripoll, factura 26 marzo 1914, por derechos y suplidos en asuntos judi-ciales. . . . .	388,54
A D. Juan G. Ocampo, factura 7 abril 1914, por id. id. notariales. . . . .	152,90
A D. José Dávila, factura 26 marzo 1914, por id. id. id. . . . .	72,90
A D. José María de la Torre, factura 31 mar-zo 1914, por id. id. en varios asuntos. . . . .	113,80

272

Pesetas

47.544,56

9.521,58

5.372,41

728,14

# Oficinas de la Compañía.

A D. Mariano Rodríguez, por construcción de un pozo para los Almacenes. . . . .	52 »
A la Sociedad Anónima Española Koerting, á cuenta contrato 1.º septiembre 1913, por instalación de calefacción y saldo factu-ra 18 febrero 1914, por 5 radiadores. . . . .	850 »
A D. José María Acebedo, factura 27 marzo 1914, por decorado de la Sala de visitas. . . . .	750 »
A D. Federico Achaques, factura 18 sep-tiembre 1913 y á cuenta de la de 7 enero 1914 por obras de albañilería y solado en las aceras de las Oficinas. . . . .	670,83
A D. Rafael Gil, saldo factura 7 febrero 1914, por obras de albañilería. . . . .	7,63
A Sres. Carde y Escoriaza, factura 24 di-ciembre 1913, por trabajos de carpintería. . . . .	530 »
A D. José González Cuervo, saldo presu-puesto 24 febrero 1914 y facturas 30 mar-zo y 9 abril id. por id. id. . . . .	1.727 »
A D. Ricardo Fernández López, importe pre-supuesto 24 febrero 1914, por id. de pin-tura . . . . .	389 »
A D. Luis de la Rubia, id. id. id. por id. de vidriería . . . . .	100 »

5.076,46

# Accidentes del trabajo.

A D. Benito del Saz Burillo, indemnización por el accidente sufrido el 23 junio 1913 . . . . .	704,25
A D. Antonio Pinós, id. por id. en Vallecas el 17 febrero 1914. . . . .	200 »
A D. Gregorio Sánchez, id. por id. en Bara-jas el 17 abril 1914. . . . .	32,50
A D.ª Eufemia Andarías, id. id. id. de su es-poso Isidro Sobrino el 15 de abril 1914. . . . .	2.291 »
A Comisión Local de la Cruz Roja Española, por asistencia facultativa en marzo 1914. . . . .	33,35
A D. Vicente Pérez Márquez, por un aparato para la dentadura de Eloy Muñoz. . . . .	100 »
A D. Gustavo Chamorro, factura 14 abril 1914 por medicamentos. . . . .	61 »
Devolución de multas ingresadas por du-plicado. . . . .	0,50
Jornales. . . . .	104,99

3.527,59

# Derechos del Fundador.

Pagado según el artículo 6.º de los Estatutos . . . . .	126,69
---	--------

# Intereses y descuentos.

Gastos en la negociación de 2 efectos sobre esta plaza . . . . .	201,40
A Sres. Urquijo y Compañía, intereses, co-misión y timbres de nuestra cuenta de cré-dito en primer trimestre 1914. . . . .	8.897,10
A Crédit Lyonnais, gastos de telegrama á su sucursal de Londres. . . . .	5,80
Al B nco de España, interés y comisión al 10 marzo 1914 de la cuenta de crédito per-sonal . . . . .	289,50

9.393,80

# Alquileres.

A D. Pedro de la Fuente, devolución del recibo n.º 18.350. . . . .	20,20
--	-------

# Mobiliario y Enseres.

A La Nationale Caisse Enregistreuse á cuenta de una caja Registradora. . . . .	100 »
A la Sra. viuda de D. José Requena, por 9 portátiles para luz eléctrica . . . . .	153,50
A D. Manuel Pardo, por una cartera de piel para valores. . . . .	16,20

269,70

# Comisión liquidadora del tranvía de Vallecas.

Nuestra entrega á cuenta convenio por el 12.º plazo. . . . .	16.312,50
--	-----------

# Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.

Nuestra entrega de cantidades cobradas por su cuenta. . . . .	255,10
---	--------

# Agrupación Madrileña.

Nuestra entrega de cantidades cobradas por su cuenta. . . . .	292 »
---	-------

# Don Juan Ron.

Nuestra entrega por los plazos de terreno según escritura . . . . .	2.000 »
---	---------

SUMAN LOS PAGOS. . . . . 753.480,86

RESUMEN.— Existencia en 1.º de abril 1914. . . . . 394.561,06

Ingresos . . . . . 714.717,08

SUMA . . . . . 1.109.278,14

Pagos . . . . . 753.480,86

Existencia en 1.º de mayo 1914. . . . . 355.797,28

Imp. Ciudad Lineal.—Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1215