

DIARIO UNIVERSAL

SEGUNDA EPOCA. — AÑO XXVIII. — NUMERO 11.625

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

MIÉRCOLES, 10 DE JULIO DE 1929

Sobre el tema del día

Hablemos, por una vez y brevemente del proyecto de Constitución. La mayoría de nuestros colegas anuncian que publicarán en el estudio minucioso y detallado. No parece bien: es un excelente tema veraniego, sobre todo cuando no podemos esperar del verano ningún acontecimiento sensacional. Pero no podemos imitar esa conducta que nos parece estéril.

Para discutir ese proyecto, además, sería imprescindible plantear algunas cuestiones previas, dos sobre todo, una de fondo y otra de procedimiento; pero ambas igualmente sustanciales y que a la primera ojeada resaltan de una manera marcadísima. Dos colegas matutinos "El Sol" y "El Liberal", las han señalado a la curiosidad de las gentes. Dice así "El Liberal":

"Hemos pasado la vista por el apéndice primero del número 48 del Boletín de la Asamblea Nacional, en el que aparece el anteproyecto de Constitución redactado por la sección primera de dicho Cuerpo consultivo. Y el primer tropiezo nos lo proporcionan los artículos 4.º y 5.º del título primero, que trata "De la nación y del Estado". Aquel artículo dice:

"El Estado ejerce la soberanía como órgano permanente representativo de la nación."

Y añade el artículo 5.º:

"La soberanía es indivisible. El Estado no podrá, bajo ninguna forma, cederla, compartirla ni delegarla total o parcialmente."

Estos dos artículos, decimos, constituirán el primer tropiezo de los liberales que se dispongan a recorrer el camino de la restauración proyectada por la Dictadura, porque en ellos está virtualmente contenida la esencia del golpe de Estado contra la soberanía nacional. Que la soberanía la ejerza el Estado en representación de la nación es cosa que no tiene fácil explicación democrática. Que esta soberanía del Estado sea indivisible y que no pueda ser cedida, ni compartida, ni delegada en ninguna forma, es aún más sospechoso.

La soberanía reside en la nación. La nación que cede su soberanía delegándola en el Estado, renuncia a gobernarse por sí misma. Como el propietario que arrienda sus tierras renuncia a cultivarlas por sí mismo, así el pueblo que cede su soberanía la arrienda también, por la felicidad que le promete el Estado arrendatario...

¿Habrá modo de no suscribir esas discretas razones y otras, de igual fuerza en que el colega le apoya?

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA CENSURA

Pero ¿puede la Asamblea aprobar ni esos artículos ni el proyecto de que forman parte?

Oigamos a "El Sol" que plantea, con mucho acierto la cuestión de procedimiento:

"El proyecto de Constitución se halla muy lejos, en nuestra opinión, de ser un acierto. No sólo está en pugna, como se irá viendo en el examen metódico que de él queremos hacer, con el espíritu de las leyes fundamentales por que se rigen los pueblos que gozan hoy de independencia política y de plenitud de derechos, sino que niega y destruye los derechos esenciales adquiridos por el pueblo español en un siglo de luchas por la libertad."

Estudiaremos, como hemos dicho, el proyecto de Constitución, porque puede llegar a ser ley. Pero permítansenos empezar por esta afirmación: Para que un proyecto constitucional sea viable, creemos imprescindible que haya sido elaborado y discutido por unas Cortes libremente elegidas.

Es la teoría que nosotros hemos defendido constantemente porque es la única que corresponde al estado de derecho tan trabajosa y cruentamente logrado en más de un siglo de lucha por la libertad que fué también y bueno será que lo recordemos ya que parece haber sido olvidado un siglo de lucha por la Monarquía. En suma y en definitiva, un siglo de lucha por la Monarquía liberal.

Por lo demás y juzgando sintéticamente, el proyecto es la obra híbrida de eruditos que le confeccionaron a retazos y tomaron de aquí y de allá, lo que aquí y allá puede estar bien y no puede estarlo cuando queda totalmente fuera de su lugar y de su ocasión.

Tanto el determinados preceptos que miran bien en un régimen representativo, otros que son aciertos para un régimen presidencialista; pero, naturalmente incompatibles con el que el proyecto trata de establecer.

Novedades teatrales

EN ESLAVA

Compañía Sánchez Ariño

Amalia Sánchez Ariño ha sumado a su compañía elementos muy importantes que antes formaban parte de la de Irene Alba y con ellos comenzó anoche una campaña representando en Eslava "Don Cloroforo".

La comedia de Durendes gustó tanto

como en sus representaciones en el Alkazar, y la interpretación satisfizo completamente al público. Amalia Sánchez Ariño consiguió un triunfo personal.

—En homenaje al autor de la comedia el señor González Olmedilla pronunció una conferencia en que contó sobre todo a Sevilla, patria del señor Durendes, y a los sevillanos. No necesitaba el público tanto, ni mucho menos para celebrar la comedia, que aplaudió sin regateos y desde el primer momento.

Podría, pues, en realidad haberse prescindido de la conferencia; pero, puesto que fué amena y el público la aplaudió en diversos momentos, tampoco sobró.

A. M.

Las siete bellezas europeas

LAS PALMAS, 10.—Ha zarpado con rumbo a El Havre el vapor francés "La Salle", que conduce, como ya dijimos, a las siete bellezas europeas y a la reina de la belleza, que durante su estancia en Las Palmas han sido muy obsequiadas, realizando diversas jiras campestres. A bordo se enviaron preciosas canastillas de flores. Miss Germania quedó gravemente enferma en los Estados Unidos.

A nuestros suscriptores que se ausenten de esta capital durante el verano a cualquier población de España se les enviará el periódico, sin aumento de precio. Para ello será indispensable que expresen, con toda claridad, la nueva dirección.

La salud del Rey Jorge

Se le van a practicar al Monarca nuevas radiografías

LONDRES, 10.—En el palacio de Buckingham ha declarado que el Rey ha pasado una noche tranquila. El médico de cámara, sir Stanley Hewett, hizo esta mañana una breve visita al augusto enfermo, y volverá esta tarde a Palacio para proceder al examen de las radiografías que se han hecho del costado derecho del paciente.

En los círculos médicos se cree que muy probablemente será necesario hacer nuevas radiografías para cerciorarse a fondo acerca de la marcha de la infección local.

La política económica

LONDRES, 10.—El Gobierno ha decidido modificar la ley sobre el seguro contra el paro y extender sus beneficios a ciertas categorías que hasta ahora estaban excluidas. Además, la aportación gubernamental se aumentará hasta el 50 por 100 de las entregas globales efectuadas por los patronos y obreros. Se calcula que estas dos medidas absorberán una suma suplementaria de tres millones de libras esterlinas anuales. También ha acordado el Gobierno suprimir las dos leyes para la coordinación del tráfico de Londres propuesta por el Consejo municipal de la metrópolis y las Compañías ferroviarias eléctricas. Según dichas leyes, se cedían los servicios municipales de tranvías a la Compañía del Metropolitano, que ya en Londres asegura igualmente el servicio de los autobuses. Finalmente, el Gobierno ha decidido suprimir la segunda ley financiera presentada por el señor Churchill, y además no renovará los derechos de salvaguardia de que gozaban ciertas industrias y ramas de comercio.

La reforma electoral

LONDRES, 10.—El Gobierno británico, después de haber consultado a los jefes de los diferentes partidos políticos, ha acordado que la encuesta que ha de realizarse acerca de la reforma del sistema electoral la efectúe un Comité parlamentario integrado por representantes de todos los partidos políticos.

La base naval de Singapur

LONDRES, 10.—Se ignora aún lo que el Gobierno laborista decidirá sobre la base naval de Singapur, pero un diputado liberal acaba de presentar una enmienda pidiendo el abandono de esta empresa costosa. Ya en 1924 el Gobierno laborista se negó a continuar los trabajos. Si adoptara una decisión análoga podría contar seguramente con el apoyo liberal. Según los cálculos, la base en cuestión ha costado ya hasta el fin del ejercicio financiero corriente 1.275.000 libras esterlinas y sería necesario otra suma de 5.644.000 libras para terminar la obra.

La situación de la industria siderúrgica

LONDRES, 10.—En la Conferencia anual de los obreros de la Unión Nacional de Altos Hornos, el secretario declaró que la industria siderúrgica británica ha traspasado su punto difícil. Desde diciembre último, el número de altos hornos encendidos ha aumentado en todas partes en Inglaterra y en Gales. Actualmente funcionan 162 altos hornos, contra 115 el año pasado. Los dueños de las herrerías del Nordeste se ven obligados a rechazar pedidos, tanto del interior como del Extranjero, porque se han agotado sus existencias, y la producción está vendida hasta fines del próximo septiembre.

El submarino inglés "H-47" hundido por el submarino "L-12"

LONDRES, 10.—El submarino "L-12" ha abordado y echado a pique al submarino "H-47" en un punto situado a los 52 grados cuatro minutos treinta y dos minutos de longitud Oeste, cerca de Plymouth.

Hasta ahora sólo se tiene noticia de haber sido salvados dos miembros de la tripulación del submarino hundido, temiéndose que el resto haya muerto.

A bordo del "L-12", y a consecuencia del choque, desapareció un marinero. La dotación del "H-47" estaba formada por veinticuatro hombres.

LONDRES, 10.—El submarino "H-47", echado a pique por otro submarino, pertenecía a la sexta escuadrilla, y su dotación estaba formada por veinticuatro hombres.

Hasta ahora no hay noticia de que hayan podido salvarse más que dos tripulantes del "H-47".

Se cree que son 22 los muertos.

LONDRES, 10.—En la Cámara de los Comunes, el primer lord del Almirantazgo ha declarado que se calcula en 22 el número de muertos en el hundimiento del submarino "H-47".

Los trabajos de salvamento

LONDRES, 10.—El Almirantazgo comunica que el contraalmirante jefe de la flota de submarinos ha salido de Portsmouth a bordo de un navío de guerra para tomar personalmente la dirección de los trabajos de salvamento.

En éstos participarán el contratorpedero "Vivian", de la flota del Atlántico, y el crucero "Rennet", con elementos novísimos de salvamento de submarinos.

También han salido para el lugar de la catástrofe cuatro barcos dragaminas, que intentarán establecer la situación del submarino hundido.

Han sido salvados el comandante, un teniente y el telegrafista.

LONDRES, 10.—El Almirantazgo ha recibido noticias según las cuales se han salvado el comandante del submarino, el teniente Gardner y el telegrafista Cleburne.

De los tripulantes del "L-12" falta un hombre, y otro ha resultado muerto a consecuencia de las heridas que sufrió con motivo de la colisión.

El "L-12" regresa a Portsmouth

LONDRES, 12.—El "L-12" ha regresado a Portsmouth con el periscopio averiado y con otros desperfectos en el casco.

La vida en provincias

Despido de obreros

CARTAGENA, 10.—Al salir los obreros de la Constructora Naval se congregaron todos, en número de 2.500, frente al Ayuntamiento, formando una manifestación pacífica y ordenada. Una Comisión de estos manifestantes fué recibida por el alcalde, ante el que expusieron la grave crisis que sufren por falta de construcciones navales, lo que ocasiona frecuentes despidos de obreros, despidos que continuarán en lo sucesivo. El alcalde ofreció estudiar el problema, y reconoció que las peticiones de los obreros eran la única solución.

"Consideraciones médicas"

MONOVAR, 10.—El doctor Bonmati dió una conferencia en la Casa del Pueblo sobre "Consideraciones médicas sociales". El orador hizo un estudio de las orientaciones modernas de la Medicina relacionada con la higiene y sanidad de los pueblos. Sacó como consecuencia que los médicos titulares, al mismo tiempo que los inspectores de higiene, son los que han de lograr una gran transformación sanitaria, para lo cual es absolutamente indispensable que sean pronto funcionarios del Estado, en vez de depender de los Municipios.

Un homenaje

SUECA, 10.—Los elementos intelectuales de esta localidad han rendido un homenaje al autor de "Valencia canta", don Mariano Serrano Viquer.

Se celebró un banquete al que asistieron 900 comensales. En este acto el alcalde anunció que había sido nombrado el señor Serrano hijo predilecto de Sueca. Por la noche, en la Plaza de Toros se representaron obras del señor Serrano, que fueron ovacionadas.

La colonia escolar de Azcoitia

SAN SEBASTIAN, 10.—Ayer tarde ha llegado a San Sebastián una colonia escolar de Azcoitia, compuesta de 50 niños, que han visitado los lugares notables de la ciudad. El alcalde los ha obsequiado con una merienda en el monte Igeldo. Esta noche regresarán los escolares a Azcoitia.

La romería a Salinas de Léniz

VITORIA, 10.—Se celebró la romería varias veces anunciada a la ermita de San Martín de Salinas de Léniz. Como hemos dicho ya, la Sección Baráibar, grupo perteneciente a la Sociedad de Estudios Vascos, cooperó a esta fiesta, que acudió con 150 romeros y una banda de "chistulares" y "espatañantaris", que hicieron el viaje desde Vitoria en tren especial.

Bailaron el "auresku" de honor Jacinto Arana, de sesenta y cuatro años, y Domingo Bengoa, de sesenta y ocho años. El tiempo espléndido contribuyó a dar realce a estas fiestas vascas.

Los obreros de Zamora

ZAMORA, 10.—Se celebró una reunión, a la que asistieron los presidentes de todos los gremios que integran la Federación Local de Sociedades Obreras. En la reunión se acordó dirigirse a las Federaciones respectivas de Madrid para que visiten al ministro de Trabajo y le rueguen que haga cumplir su cometido a la Inspección del Trabajo en esta capital.

Una escuadrilla

BILBAO, 10.—La escuadrilla de torpederos y destructores que se encuentra en este puerto desde anoche permanecerá aquí dos o tres días; después hará un crucero por los puertos del norte de Europa.

La escuadra

BILBAO, 10.—Esta noche han entrado en el puerto exterior cuatro torpederos y cuatro destructores españoles.

El puerto de Vigo

VIGO, 10.—Procedente de Hamburgo, entró el trasatlántico alemán "Cap Arcona", que tomó 172 pasajeros y 65 sacas de correspondencia, saliendo con destino a Buenos Aires.

De Buenos Aires, llegó el vapor inglés "Highland Ghieftain". Desembarcó 66 pasajeros y siguió con rumbo a Londres.

Periodistas rumanos

LERIDA, 10.—Procedente de Reus, llegó a esta ciudad el matrimonio rumano, compuesto por Voldemar y Catalina de Gafenso, periodistas de su país, que recorren a pie la distancia que existe desde Kichinau (Rumania), su ciudad natal, hasta Lisboa.

En su viaje recogen cuantas manifestaciones interesantes ofrecen los lugares y poblaciones que atraviesan, las que, en forma de crónicas, transmiten a varios diarios de Rumania.

ECOS DE SOCIEDAD

Mañana, jueves, festividad de Nuestra Señora del Milagro, festejarán sus días las marquesas de Amposta, Monteleagre y viuda de Albolote, condesa de la Marquina, baronesa de Andilla, señoras de Cabeza de Vaca y Santos Suárez (don Pedro), Abella, Arroyo y Manuel de Villena, Calderón y Ceruelo (don Saturnino), Leon y Ramos (don Eduardo), Lizasoain, Magaz (nacida Sangro), Piqueras, Tolosa Latour (don Rafael) y Zavala (don Alfredo), y señoras de Núñez y Topete, Moreno Ossorio, Santa Cruz y Bahía y Tolosa Latour.

El 15, San Enrique y San Camilo, serán los días de la duquesa de Sevilla.

Los deseados felicidades.

Las marquesas de Haro, Poble de Clarumant y viudas de Bolaños y San Adrián. La condesa de Valdeprados.

Señoras de Allard, Calvo Sotelo (don José), Linares (don Fernando), Alonso Manse (don Ramiro), viudas de Castillo, Mac Crohon; viuda de Martos, Navarro, Reverter, Ortiz de Vialos, Picastote, Protta, Regoyos, Rebellón, Vizcarrondo y Zapatero.

Señoritas de Alvarez Sánchez, Baena, Bernar, Mariategui y Rolland, Meirás, Moreno y Torres Romeu y Díaz y Ruiz Agero.

Ilustrísimo Obispo de Avila, señor Plá y Deniel.

Marqueses de Añón, Balboa, Camarena, Genal, Guerra, Lacombe, Lourena, Mesa de Asta, Monte Rico, Revilla de la Cañada y Torre Milanos.

Condes de O'Bryan, Patilla, Peñalver, San Jorge, Santa Coloma y Torre de San Braulio.

Vizcondes de Blota y Huerta.

Barones de Carrícola, Casa Blanca, Casa Floix Rameroff y Saristegui.

Señores Abellán, Alvear, Alvarez, Alcocer, F. Alsina Alvarez de Toledo y Menos, Allende, Amezúa, Ansaldó y Vejarano, Aresti, Arribas y Turull, Arrillaga, Arroyo, Aspiázu, Bacabada, Bayly-Baillière, Barón, Barranco, Beltrán de Lis, Benedito, Bosch, Buceta, Cádiz, Calonge, Cardenal, Cavestany, Clavijo, Cortés, Cortés y Rodríguez de Llano, Costa, Chito, Sebastián, Levi, Massa, Lisdier, Dupuy, F. de Riva, Feijoo, Ferreiro, Foronda, Fuentes, Gabilán, González, González Beltrán, Gullón, H. de Alba, Häuser, Hergueta, Herera, Herrero Hoya, Illana, Inclán, Islá, Kindelán, La O. Landaburu, Lara, Latorre, Listrán, López López Izquierdo, López de Calle, Marquina, Marquina y Kindelán, Mateo Lubian, Llasera, Llorente, Mariategui, Milano, Mérello, Moreno Zancudo, Mozas, Guerrero, Muñoz Lainez, Montón, Navarro Reverter, Noeli, O'Shea, Ochoa, Ordóñez Orozco, Pelleverg (padre e hijo), Pérez Dragón, Pérez Pineda, Pino, Polavieja, Puncel, R. Mellado, Ramos, Riquelme, Ruiz Jiménez, Ráspoli, Saavedra, Sáinz de Baranda, Sánchez Rueda, Sancho, Sanz y Sandino Suñer, Torres, Torres y González Arnao, Ureña, Uriarte y Clavería, Vicente Rico, Villarroya, Vivanco, Saralegui y Carles.

EL PROYECTO DE CONSTITUCION

Manifestaciones del conde de Romanones

Con el título "Una charla con el conde de Romanones", y firmado por su redactor don Virgilio de la Pascua, publica "La Voz" de anoche el siguiente artículo:

"El conde de Romanones, apenas hemos penetrado en el salón donde nos espera, sonríe con esa su sonrisa característica que le ha procurado la fama de político travieso. No le hemos lanzado pregunta alguna y, aun siendo el primer periodista que lo visitaba ayer, sabla de antemano nuestros propósitos.

Con el gesto nos invita a sentarnos en un amplio butacón, junto al que él ocupa, y sigue sonriendo.

—Suponemos—le decimos—que adivina usted el objeto de nuestra visita.

—No nos contesta. Sigue sonriendo.

—¿Quiere usted que hablemos acerca de la Constitución?

—Hablaremos de lo que usted quiera.

—¿Ha leído usted el proyecto?

—Por encima nada más.

—¿Hace poco que lo tiene en su poder?

—No! Más de cuatro días. Me lo trajeron unos amigos míos que son asambleístas...

—¿Amigos de usted y asambleístas?

—¿Por qué no?

—¿Le ha faltado tiempo entonces?

—Tal vez. Yo soy un hombre muy ocupado. Tengo muchas cosas de importancia que hacer.

—¿Y su primera impresión?

—Es anterior al conocimiento del proyecto. De cuando se empezó a hablar de él.

—¿Por qué?

—Porque una Constitución, es decir, la ley fundamental de un Estado, no puede ser elaborada como lo ha sido ésta, por unos cuantos señores que, personalmente, tienen todos mis respetos; pero que carecen del suficiente relieve, de la necesaria solvencia, para una obra de tal empeño. Y si continuamos el análisis, seguimos tropezando.

—¿Aun sin leer el proyecto?

—Sin leerlo todavía. Es inadmisibles el intento de someter la Constitución a un plebiscito en un país donde el uno por cien mil de los individuos que componen la colectividad son incapaces de asimilar una ley de tal naturaleza, por falta de preparación para ello.

Repásense los tomos del "Diario de Sesiones" del año 1876, y se verá cómo se elaboró aquella Constitución; cómo personalidades del prestigio de Cánovas del Castillo, como político, y de Alonso Martínez y Bugallal, como hombres del foro, por no citar más, debatían un día y otro para sustituir un punto y coma por un punto, una preposición por otra. ¡Es absurdo, completamente absurdo! Mis convicciones se rebelan ante semejante intento. La Constitución de un país no es cosa de más o menos; es su código fundamental, y lo debe elaborar el propio país erigido en unas Cortes Constituyentes.

El conde se ha olvidado de sonreír y se excita un poco.

—Creo sinceramente—continúa—que no debemos seguir adelante en nuestra conversación. Si no admitimos una cosa en sus principios, ¿para qué nos vamos a ocupar de su desarrollo?

—Sin embargo—objetamos— como ese desarrollo parece que va a tener lugar aun contra la voluntad de los que no lo ven bien...

—¡Ah! Claro.

—¿No cree usted que se aprobará el nuevo proyecto constitucional?

—Pues, en ese caso, debemos continuar nuestra conversación.

—Como usted quiera. Estoy dispuesto a no rechazar nada. Ya ni siquiera rechazo, por absurdo, que el liberalismo se imponga sectariamente, como se dice ahora.

—¿Qué le parece el proyecto en conjunto?

—En sus puntos principales es un caldo de la del 76; pero con tales adiciones y subtracciones, que involucran el todo, lo confunden y lo desvirtúan hasta un punto que, estando allí la letra de ella, no queda, sin embargo, casi nada de su espíritu. Y conste que esta impresión mía no es producto más que de una primera lectura.

—¿Y el Consejo de la Corona? ¿No cree usted en su eficacia?

—De ninguna manera! Los pasos atrás sólo están bien para los bailes de salón. En materia de leyes se debe caminar siempre con la vista hacia adelante. Avanzar, pero nunca retroceder.

—¿La constitución de la Cámara?

—Que es una amalgama de principios, y cuando los principios se amalgaman caprichosamente pierden su eficacia. Que le pregunten a Macdonald si suprimiría la Cámara de los Lores, y verán lo que responde, y eso que el laborismo parece lo más opuesto a ella. El sistema bicameral es insubstitutable. Me parece bien el nombramiento de re-

Ayuntamiento de Madrid

Los grandes vuelos

LOS TRIPULANTES DEL "PATH FINDER" ATERRIZAN EN ALBERICIA (SANTANDER)

SANTANDER, 19.—Serían próximamente las nueve y veinte de la noche de ayer cuando algunas personas que se encontraban en las partes altas de la población descubrieron un enorme aeroplano que evolucionaba a muy poca altura, como buscando un lugar de aterrizaje.

Como estaba anunciada la tentativa de vuelo directo del aparato "Path Finder", en el que los aviadores Roger Williams y Lewis Yancey se proponían hacer el recorrido Old-Orchard-Roma, la gente supuso que se trataba del citado aparato. Momentos después, majestuosamente, el monoplano tomaba tierra en el campo de la Albericia, y como los periodistas estábamos ya sobre aviso, por si, como ocurrió, repentinamente el caso del "Pájaro Amarillo", en seguida, a toda la velocidad que pudo desarrollar el automóvil, nos encontramos junto al "Path Finder".

Conversando con los aviadores

SANTANDER, 19.—Los tripulantes del "Path Finder", una vez que el aparato pudo tomar tierra, saltaron ágilmente. Los que habían seguido el vuelo del monoplano habían podido apreciar que éste había enfilado la costa por encima de San Pedro del Mar; luego, por Cazoña, había seguido a Santander, y ya sobre la entrada de esta ciudad dio dos vueltas en torno a Peñacastillo, y al final de una de sus arosas conferencias se lanzó resueltamente a la toma de tierra.

Los primeros que se acercaron al aparato fueron algunos vecinos de la Albericia; pero como éstos no sabían hablar inglés, sólo pudieron por señas entenderse a medias con los aviadores. Instantes después llegó a la Albericia el vecino de Cazoña Alfonso Díez, que sabe hablar el inglés perfectamente. Este obrero se encontraba en su casa, y desde el balcón vio venir el aparato, trasladándose inmediatamente al campo de aterrizaje.

Alfonso Díez preguntó en inglés a los aviadores por qué habían aterrizado y ellos, sin contestar a la pregunta, le hicieron otra con gran impaciencia:

—¿Dónde estamos? ¿En Francia o en España?

Alfonso Díez contestó orgullosamente: —Están ustedes en España, a unas 25 millas de la plaza de Oyambre, donde aterrizó el mes pasado el avión francés "Pájaro Amarillo".

Al oír estas palabras, los dos aviadores se pusieron a saltar de alegría abrazándose como dos chicos, y sin poder contener la emoción gritaron:

—¡Hemos triunfado! ¡Hemos triunfado!

Explicaron en seguida al obrero que les daba el corazón, al pasar media hora antes donde habían aterrizado Loti, Assolant y por la playa de Oyambre, que era aquella Lefèvre, y entonces uno de los aviadores, el llamado Roger Williams, que es el que marca la ruta del aparato, exclamó:

—¿A toda costa hay que pasar de aquí! Tenemos en el depósito escasamente tres cuartos de galón de esencia, y hay que consumirla hasta el final!

Y haciendo el último esfuerzo hasta donde le permitió la última gota de gasolina, llegó el avión a la Albericia, aterrizando en el viejo campo y superando la marca de los aviadores franceses.

En seguida los aviadores americanos preguntaron si se hallaban en pleno campo o cerca de alguna ciudad, contestándole el obrero que se encontraban en la ciudad de Santander, donde había todo lo necesario para pernoctar y abastecer el aparato.

—¿Y sabe usted cuántas millas habrá de aquí a Nueva York?

—Aproximadamente, sí, señor. Tres mil seiscientos millas.

—¿Y cuántas nos faltan para llegar a Roma?

—También aproximadamente, unas setecientas.

En seguida los aviadores comunicaron que habían hecho todo el viaje sin novedad, encontrándose solamente un poco cansados, sobre todo las piernas, por haber permanecido sentados en el avión exactamente treinta y una horas y media. Momentos después, en un automóvil, salieron los aviadores con dirección al Gobierno civil, donde fueron recibidos por el general Saliquet.

Este, en nombre del Gobierno español los recibió y felicitó por su vuelo, y se puso a su disposición para facilitarles cuanto necesitasen. Los aviadores pensaban abastecerse de gasolina y emprender inmediatamente su vuelo a Roma; pero se les hizo desistir de esta idea, habiéndoles de las dificultades que ofrecía efectuar el despegue en el viejo aeródromo de la Albericia.

En el Gobierno civil conversaron un momento los periodistas con los aviadores. Estaban impacientes por volver al lugar donde habían dejado el aeroplano. Daban muestras de gran júbilo, y sus primeras palabras fueron para rogar que en su nombre se enviase un cariñoso saludo al Rey por el interés extraordinario que pone en todas las cuestiones de aviación y otro para el comandante Franco y para sus compañeros los tripulantes del "Dornier 16" por haber sido salvados para gloria de la Aviación española. Añadieron que de haber tenido gasolina suficiente y de haber sabido que se encontraban en las costas españolas se hubieran internado hasta llegar a Madrid, para así llevar personalmente estos saludos.

—¿A qué hora salieron ustedes?

—A las nueve y diez, hora americana.

—¿Y a qué hora aterrizaron?

—A las cuatro y media, también hora americana.

—¿Cuánto tiempo, por lo tanto, han estado ustedes volando?

—Pues treinta y una horas y media.

—¿Qué tal ha sido el viaje?

—Muy feliz los vientos nos han favorecido.

—¿Y cuál ha sido la causa del aterrizaje?

—La falta de esencia. No teníamos ya más que tres cuartos de galón en el depósito. Ya sabíamos que no podíamos llegar a Roma; pero queríamos para nuestro país la gloria de este viaje, y estamos orgullosos de haberla alcanzado.

—¿Cómo han encontrado el horizonte?

—Casi siempre con nubes muy bajas. Sólo dos veces, y no por mucho tiempo, hemos podido contemplar el mar. Las demás horas interminables del viaje hemos estado volando entre la niebla.

—¿Advertieron las islas Azores?

—No. No las vimos. Hemos pasado por encima de ellas sin advertirlo, y es que la niebla era densísima.

—¿Que han comido ustedes durante el viaje?

—Chocolate y café con leche. Esa ha sido nuestra única comida.

—¿Cómo se orientaron para aterrizar?

—Sabíamos que en las playas de la costa montañesa había magníficos lugares de aterrizaje. Cuando dejamos detrás el mar, ya casi sin esencia, vimos tierra. Buscamos un lugar a propósito, y apreciando que éste de la Albericia reunía excelentes condiciones, nos aventuramos a aterrizar, lo que hicimos felizmente.

En el aterrizaje hubo un detalle curioso y originalísimo. Los tripulantes del monoplano, después de volar a escasísima altura, y en una de las tres vueltas que dieron al aeródromo, antes de decidirse a tomar tierra arrojaron un pañuelo, como queriendo señalar el lugar aproximado en que iban a posarse. Los chiquillos del barrio comprendieron lo que aquella señal significaba, e inmediatamente encendieron una hoguera. Los aviadores vieron el humo, y con toda confianza hicieron descender el monoplano y poco después, casi de noche, tomaban tierra.

Los aviadores, a las once de la noche han ido a cenar al Club Marítimo, invitados por algunos deportistas santanderinos. Han dicho a los periodistas que acudan después de la cena para darles una impresión más extensa del viaje.

Las figuras de los héroes

SANTANDER, 19.—Lewis Yancey es un hombre alto, de treinta y siete años, delgado, de espíritu juvenil, que mientras habla de palmaditas a todos sus interlocutores, incluso al gobernador civil.

Roger Williams, es capitán de corbata, bajo de estatura, fino y un poco más serio que su camarada. Se queja del estómago; pero en su cara no se advierte la menor fatiga.

Los dos ríen como chiquillos y saludan a todos, y a todos estrechan la mano. Han llegado a Santander sin más ropa que sus trajes de calle, sobre los cuales tienen puesto un mono de color caqui. Se muestran contentísimos de haber superado por unos cuantos kilómetros la marca de los franceses del "Pájaro Amarillo".

Al despedirse del gobernador, Lewis hizo un discurso breve y muy expresivo, manifestando que ya sabían que si tenían la fortuna de tocar tierra española serían galantemente recibidos.

Añadió que cualquier aviador español que llegue a Norteamérica será recibido con gran entusiasmo, singularmente por los aviadores, que sienten verdadera admiración por sus hermanos de España.

Luego conferenciaron con el consúl norteamericano, al que dieron cuenta detallada del viaje.

El gobernador civil dispuso que los aviadores fueran alojados en uno de los mejores hoteles de Santander, y allí marcharon acompañados de numeroso público; pero a poco de llegar se presentó un matrimonio, natural de Chicago, arrendatario de otro de los hoteles principales de la ciudad, y obligó a Lewis a ser su huésped.

Roger y Lewis están casados, y tienen su residencia habitual en Nueva York, donde han quedado sus esposas. Les han cableografiado desde el mismo Gobierno civil.

El capitán Roger tiene tatuada la mano derecha con la rosa de los vientos. Lleva los bolsillos llenos de amuletos, y tiene cinco relojes, uno de los cuales está parado a las siete y veinticinco.

Agasajos a los aviadores.—Indisposición del capitán Williams

SANTANDER, 19.—Han sido obsequiados con una comida en el Club Marítimo, y después de cenar el capitán Roger Williams se ha sentido enfermo del estómago, teniendo necesidad de ser asistido por un médico.

La información del vuelo

SANTANDER, 19.—La información de este vuelo trasatlántico la tienen contratada los tripulantes del "Path Finder" con una importante Empresa periodística de su país, por la suma de diez mil dólares.

Cómo han efectuado la travesía
SANTANDER, 19.—El aviador Roger Williams ha hecho las siguientes manifestaciones:

El aparato despegó en Old Orchard a las nueve menos diez de la mañana del lunes, hora americana, y fué relevado por su compañero cinco horas más tarde. Después han ido alternando en la dirección del monoplano y llevó al efecto el aterrizaje. La mañana que tomó también él el mando del aereo-

plano y llevó al efecto el aterrizaje. La mayor altura a que han volado ha sido de doce mil pies, en pleno Atlántico, para salvar las nubes, que eran muy densas. Lo más bajo que voló el aparato ha sido a cincuenta pies, y esto ha ocurrido sólo en algunos momentos, ya en la costa cantábrica.

Los vientos, han sido, en general favorables al vuelo, y esto ha permitido a los tripulantes del "Path Finder" realizar el viaje con normalidad y seguir la ruta marcada sin ninguna desviación.

Las condiciones de visibilidad no han sido tan favorables, pues han encontrado constantemente niebla o nubes. La mayor cerrazón fué hacia la altura de las Azores. El aparato pasó sobre el archipiélago sin verlo. Han encontrado en la travesía del océano tres tormentas, pero de escasa importancia.

Fué la más fuerte la que los sorprendió a media noche. La violencia del viento arrancó una parte de la coraza que cubre por la parte inferior el depósito de gasolina.

Los tripulantes del avión no sabían que se les había desgarrado y a su regreso al campo de la Albericia examinando el aparato con una linterna, es cuando han visto la avería, que no dificultará la continuación del vuelo.

Cuando pasaron sobre Comillas se dieron perfecta cuenta de la playa y les pareció excelente lugar de aterrizaje; pero de ciedieron seguir volando hasta agotar la gasolina.

La casa de Nazareth

FUNDACION LUCA DE TENA
La Asociación de la Prensa nos envía la siguiente lista:

Suma anterior 145.605,70 pesetas.
Unión Española de Explosivos, 1.000 pesetas; Cámara Oficial de Comercio de la provincia de Madrid, 1.000; don Carlos Oroz, de Estocolmo, 130; doctor E. Larri, 100; Asociación de la Prensa de Huelva, 100; Federación Española de Armadores de buques de pesca, 100; don Carlos Prast, 100; H. A., 50; don Emilio Sagi-Barba, 50; don Eleuterio Abad Seller, 50; Centro Instructivo del Obrero, 50; don Juan Antonio Benlliure, 50; Excelentísima señora marquesa de Santiago, 25; señora viuda de don Fermín Canella, de Oviedo, 25; don Alberto Martín Fernández, 25; don Antonio López Monis, 25; don Luis Casares, 5; don Félix Rodríguez, 3; don Luis Pérez Moriano, 2; don Jesús Escalona de las Peñas, 2; doña María Alameda, 2 pesetas.
Total, 148.499, 70 pesetas.

CRONICA DE SUCEOS

Vuelco de una "moto"
En la calle de Juan Duque volcó la motocicleta que montaba Manuel Márquez, de treinta y nueve años, mecánico, resultando éste con lesiones que fueron calificadas de pronóstico reservado en la Casa de Socorro donde le prestaron asistencia.

Intento de suicidio
En la policlínica de urgencia de la calle de Tamayo se prestó anoche asistencia a Alejandro Villante Frechilla, de veintinueve años, domiciliado en la calle de Campomanes, número 11, tercero. Sufría una extensa herida cortante en la parte superior del brazo izquierdo, que se produjo voluntariamente con intención de suicidarse. Su estado se calificó de gravísimo. Después de asistido se le trasladó en el coche ambulancia al hospital Provincial.

Según parece, contrariedades de la vida fueron la causa de tal determinación.

Atropello
El automóvil número 26.911, que conducía Ricardo Alvarez Fernández, atropelló en la calle del Sacramento a Raimundo Brañas Fernández, de cincuenta años, domiciliado en la calle de Santa Isabel, número 45, causándole lesiones de pronóstico reservado.

Una niña se arroja al paso de un tren
Según comunica la Comisaría de Vigilancia de la estación del Norte a la Dirección general de Seguridad, en el kilómetro 88 de la línea de Santander, entre las estaciones de Medina del Campo y Pozal de Gallinas se arrojó al paso del tren número 12, procedente de aquella capital, una chica de unos catorce años, que quedó seccionada por mitad del cuerpo. El Juzgado correspondiente practicó las oportunas diligencias, sin lograr por el momento identificar a la víctima.

Choque de vehículos

En la plaza de la Independencia, esquina a la calle de Serrano, chocaron el automóvil número 19.639, conducido por Generoso Valdemoro García, y el volquete que guiaba José Muñoz Morales. Ambos vehículos sufrieron desperfectos de importancia. El chófer, al que se le apreció fuerte alcoholismo, insultó y maltrató a los guardias de Policía urbana número 576, Benito Garrido, y 96, José Trabazo. Fué puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Accidente de trabajo

En una obra de la calle del Conde Duque esquina a la del Limón se causó trabajando lesiones menos graves el obrero Jacinto Martín Dorrendeu, de diecinueve años, que vive en la calle de Fernando Blanco, número 20 (Tetuán de las Victorias).

Imprenta de "LA MAÑANA"

Minas, 1 Teléfono 54.912

Las reparaciones

El Banco Internacional de Pagos.—Se instalará probablemente en Amsterdam
BERLIN, 19.—Informes periodísticos aseguran que probablemente será designada la ciudad de Amsterdam como sede del futuro Banco Internacional de Pagos, y que el candidato que cuenta con más probabilidades para director de dicho establecimiento es el señor Quesnay, que formaba parte de la Delegación francesa en el Comité de los peritos, y que ocupa un alto cargo en el Banco de Francia. Los Dominios estarán representados en la Conferencia

LONDRES, 19.—Se asegura que los Dominios estarán representados por sus propias Delegaciones en la próxima Conferencia internacional que se reunirá con motivo de la aplicación del plan Young y para discutir la evacuación de Renania. En esta ocasión la participación de los Dominios será muy real, y se espera que sus representantes ejerzan una gran influencia en los acuerdos de la Delegación del Imperio. Además de la representación individual de los Dominios, se considera que será asimismo muy justo que asistan a la reunión los acreedores menos importantes del Reich, como Yugoslavia, Rumania, Grecia y Portugal. El general Dawes asistirá de observador a la Conferencia

BERLIN, 19.—El corresponsal del "Berliner Tageblatt" en Washington anuncia que el general Dawes, embajador de los Estados Unidos en Londres, asistirá como observador americano a la Conferencia de Gobiernos.

Francia insiste en que la Conferencia tendrá lugar en Suiza

PARIS, 19.—La respuesta del ministro de Negocios Extranjeros a la nota británica, que fué entregada ayer al embajador de ese país, mantiene el deseo, expuesto ya por Francia, de que la Conferencia sobre las reparaciones tenga lugar en Suiza.

La Comisión de Hacienda del Parlamento francés acepta una moción de los socialistas

PARIS, 19.—El ponente de la Comisión de Hacienda ha depositado en la

mesa de la Cámara su informe relativo al proyecto de ratificación del acuerdo sobre las deudas, con algunas reservas al artículo único.

La Comisión ha adoptado la moción presentada por los socialistas interesados que el ponente proceda a interrogar al Gobierno acerca de la política exterior, evacuación de Renania, ratificación del plan Young, Tratados de arbitraje concertados y reducción de gastos de guerra en todos los países y, por último, sobre la organización económica de Europa.

Acuerdos de los radicales socialistas
PARIS, 19.—El grupo radical socialista ha acordado contribuir todo lo posible a la actividad y rapidez del debate que ha de tener lugar en la Cámara de Diputados acerca de la cuestión de las deudas.

También ha decidido abstenerse de votar la moción presentada por los socialistas, en la cual se solicita como se ha dicho días pasados, que antes de discutir la cuestión de las deudas se abra un debate acerca de la política exterior del Gobierno.

Importantes manifestaciones del señor Snowden

LONDRES, 19.—En la sesión celebrada hoy por la Cámara de los Comunes, contestando a una pregunta formulada por un diputado, el señor Snowden ha manifestado que los efectos de la ejecución del plan Young serán un trato de prioridad para Francia e Italia.

Agregó que la Gran Bretaña no se encuentra en modo alguno obligada a aceptar las recomendaciones del Comité Young que han de ser discutidas en la próxima Conferencia internacional.

Contestando a otra pregunta dijo el señor Snowden que el Gobierno británico pone como principio fundamental de esta reunión que todo pago de Francia a Norteamérica vaya seguido de otro pago análogo a la Gran Bretaña.

Agregó que el Gobierno inglés sigue con gran interés las conversaciones de París sobre este asunto e insistirá en las condiciones que anteriormente ha expresado.

De Primera Enseñanza

Nombramiento
Se nombra provisionalmente a la maestra doña Concepción Checa Salcedo, para la Escuela de Archidona (Málaga), cuya vacante fué omitida en el mes de noviembre pudiendo formular declaraciones dentro del plazo reglamentario.

Para los maestros y maestras del segundo Escalafón

Siendo preciso el conocimiento exacto de la situación de los maestros y maestras del segundo Escalafón que pudiesen tener aprobadas oposiciones se ha acordado que en el plazo de quince días se remitan por las Secciones administrativas de Primera enseñanza relaciones nominales de los maestros y maestras que puedan estar comprendidos en las condiciones señaladas en los siguientes apartados:

a) Maestros y maestras que tengan aprobadas oposiciones con anterioridad al Estatuto de 1917 y que permanezcan en cualquiera de los sueldos del segundo Escalafón.

b) Maestros y maestras que figurando en dicho segundo Escalafón tengan oposiciones aprobadas con posterioridad a dicho Estatuto y anteriores al Real decreto de 4 de julio de 1920.

c) Los que las hayan aprobado con posterioridad a dicha fecha últimamente fijada.

d) Maestros y maestras que habiendo figurado en el primer Escalafón y después haber sido separados de la enseñanza, reingresaron en virtud del oportuno indulto y hoy figuran en cualquiera de las categorías del segundo, así como aquellos que por haber dejado voluntariamente la enseñanza al reingresar lo hicieron en dicho segundo Escalafón, no obstante haber pertenecido al primero.

Unos y otros remitirán las hojas de servicios o copia de la orden que les concedió el reingreso oportuno, certificadas por las Secciones administrativas.

Para la confección de estas relaciones las Secciones administrativas concederán un plazo de ocho días a los maestros para presentar, ante las mismas, las oportunas certificaciones que acrediten tal aprobación de oposiciones, cuyos originales remitirán a esta Dirección general con las respectivas hojas de servicios, debidamente certificadas, y como complemento de las relaciones nominales confeccionadas.

NOTAS DEL DIA

A las once de la mañana, asistió el doctor Asuero al despacho del jefe del Gobierno, en el ministerio del Ejército, y en presencia del general Primo de Rivera, trató a diversas personas entre ellas, el capitán Zalbalza y señora, la marquesa de Benicarló, la duquesa de Cienfuegos, la embajadora de Chile, el general Rodríguez Chaume, la señora de Gelabert y el ayuda de cámara del presidente, Polo.

El doctor Asuero, permaneció hora y media en el despacho del general Primo de Rivera.

Según manifestaron las personas que

vieron salir algunos enfermos tratados se observó en ellos mejoría especialmente la embajadora de Chile.

Esta mañana, se firmó por el presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina y todos los consejeros que formaban la sala la sentencia, dictada en la causa seguida contra el general Castro Girona.

Se condena a dicho general a la pena de un año de prisión militar correccional por la accesorio de pérdida del empleo, siéndole de abono el total de la prisión preventiva sufrida.

Con el jefe del Gobierno, despacharon los ministros de la Gobernación y Ejército y el de Hacienda, a quien acompañaba el señor Cruz Conde.

Por la tarde, recibió en visita de despedida al capitán uruguayo señor Cambor.

El ministro del Trabajo, recibió la visita del señor Yanguas.

También le visitó el señor Fabra Ribas, que asistió a la conferencia internacional del Trabajo de Ginebra.

En breve se firmará un tratado de arbitraje entre España y Francia. El acto de la firma se verificará en París, firmando nuestro embajador señor Quiñones de León y el ministro de Negocios de Francia, M. Briand.

Esta mañana, regresaron a Madrid procedentes de Barcelona, los ministros de la Gobernación y Hacienda.

También llegó procedente de Granada, el ministro de Hacienda, quien recibió la visita de una Comisión de Villagarcía, presidida por el alcalde.

Las noticias particulares de Santander, dan cuenta que el avión "Path Finder", que anoche aterrizó en aquella capital, procedente de Nueva York, continuó el vuelo esta mañana a las once y cuarto con dirección a Roma.

Por la Secretaría de Relaciones Exteriores, se ha cursado el pésame del Gobierno y del pueblo español a la Gran Bretaña, por la catástrofe ocurrida con motivo del abordaje de dos submarinos.

Esta tarde a las seis y media, se reúnen los ministros para celebrar Consejo.

En el ministerio del Ejército almorzaron con el jefe del Gobierno, los ministros de Hacienda, Trabajo y Fomento, el Director de la Exposición de Sevilla señor Cruz Conde y el vocal de dicha Exposición, señor Caravaca.

La Bolsa, en general, acusa situación favorable y mejora el Interior y algunos amortizables si bien otros desmerecen.

Los Bancos están pedidos destacándose las acciones del de España que avanza tres enteros y en industriales suben en primer término los Explosivos de 1,135 a 1,145.

La moneda extranjera, varía poco y quedan sin variación los francos a 27 por 100; las libras pasan de 33,43 a 33,44 y los dólares de 6,885 a 6,895.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES QUE SE NOS REMITAN

Bibliotecas Públicas de Madrid

Horario de otoño, invierno y primavera de 1928-1929

Real Academia Española (Felipe IV, 2) de 8 a 12.

Real Academia de la Historia (León, 21), de 3 1/2 a 7 1/2.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de 8 a 2; domingos de 10 a 1.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 45), de 9 a 3; domingos de 10 a 1.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de 8 a 2.

Ministerio de Hacienda, de 9 a 2.

Real Conservatorio de Música y Declamación, de 10 a 2.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de 8 a 2.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 a 2, a excepción del mes de agosto que será de 8 a 1; domingos, de 10 a 1.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de 8 a 2; los domingos, de 10 a 12.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 9 a 12 y de 3 a 6.

Museo Arqueológico Nacional (Seriano, 13), de 8 a 2; domingos, de 10 a 1.

Museo de Ciencias Naturales (Hipódromo) de 8 a 2.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de 9 a 12 y de 4 a 7; estará cerrado durante el mes de agosto.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de 9 a 1 y de 4 a 8; estará cerrado en agosto.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de 8 a 1; estará cerrada en agosto.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 8 a 2; estará cerrada durante la segunda quincena de agosto.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de 8 a 2.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de 8 a 2; domingos, de 10 a 12.

Jardín Botánico (paseo del Prado) de 8 a 2.

Biblioteca Popular del distrito de Camberí (paseo de Ronda, 2), de 4 a 10; domingos, de 10 a 1.

Biblioteca Popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 14), de 6 a 10; domingos, de 10 a 1.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 9), de 4 a 10; domingos, de 10 a 1.

Biblioteca Popular del distrito de Buenavista (Ramón de la Cruz, 60), de 6 a 10; domingos, de 10 a 1.

**Tintas MARTZ**

Las tintas MARTZ están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministros, Notarías, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes casas comerciales, industriales y de Banca, que usan las tintas MARTZ, colocadas por su autor frente a extrañas colasales que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copias, para todos los sistemas de plumas, máquinas y telegrafía.

Poligráfica para sacar copias a la gelatina para sellos de goma y metal, de todos los colores.

Tint especial para marcar ropa, tampones nuevos entintados en todos los colores para máquinas de escribir, a seis pesetas.

Se da tinta a cintas de máquinas usadas, a una peseta, y a tampones usados a tres pesetas.

Paquetes de tinta en polvo para oficinas, fija y de copias. Paquete de tinta en polvo par escuelas. Tinta de estarcar para marcar cajas y sacos. Buenos descuentos al comercio. Fídate en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA 27 MADRID

Todo pedido vendrá acompañado de su importe y muy buenas referencias en esta plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correos.

Diario Universal

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

FLORIDABLANCA, 1

Número suelto TELEFONO 15.307 Número suelto

DIEZ Cts. DIEZ Cts.

APARTADO DE CORREOS, 422

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Pesetas.
Madrid: Un mes	2
Idem, año	24
Provincias: Trimestre	6
Idem, semestre	12
Idem, año	24
Gibraltar: Trimestre	10
Idem, semestre	20
Idem, año	40
Demás países del Extranjero:	
Trimestre	15
Idem, semestre	30
Idem, año	60

PRECIOS DE ANUNCIOS

	Pesetas.
Primera plana (cuerpo 8)	5,00
Sección de noticias	3,00
Art. Industriales, financieros	3,00
Sección de reclamos	1,50
Cuarta plana (cuerpo 7)	0,50
Comunicados y sueltos a precios convencionales.	
ESQUELAS: Precios según catálogo.—	
Venta: Un mazo (25 números), 1,75.	
Número suelto, 10 céntimos. Idem atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.	

LOS PAGOS SON ANTICIPADOS**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DEL MES DE JULIO DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor "Cristóbal Colón", saldrá de Bilbao el día 20 de julio, de Santander el 20, de Gijón el 21 y de Coruña el 22, para Habana y Veracruz, escalando Nuevo York al regreso.

Próxima salida el 15 de agosto.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor "Reina Victoria Eugenia", saldrá de Barcelona el 5 de julio, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de agosto.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor "Buenos Aires", saldrá de Barcelona el 7 de julio, de Tarragona el 7, de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, y de Cádiz el 12, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa

Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Próxima salida el 5 y el 17 de agosto.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela-Colombia

El vapor "Marqués de Comillas", saldrá de Barcelona el 19 de julio, de Valencia el 20, de Málaga el 21 y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia, y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Línea de Fernando Póo

El vapor "Isla de Panay", saldrá de Barcelona el 15 de julio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 18, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de agosto.

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de diez pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En MADRID, Alcalá, 43.

+

Esquelas de defunción y aniversario

Se admiten hasta las TRES de la tarde, en ta Administración de este periódico, FLORIDABLANCA, 1.

Para hombres

Ayer veníste
hoy enjuto
es que uso
las fajas de JUSTO
Carmen núm. 10
CORSETERIA

Usted también...

Usted también puede ser como las otras, como aquellas que en sus ensueños ve jóvenes, hermosas, adornadas con los encantos de la vida. También usted puede aprovechar su juventud y su belleza, realizando sus acariciados deseos.

Forzoso es que cambie su triste y dolorosa existencia. Va usted a dejar, si gusta, su sillón de desgraciado enfermo y va usted a caminar alegremente por la vía de su ensueño.

Va usted a librarse de la ANEMIA, la DEBILIDAD GENERAL, la NEURASTENIA, el AGOTAMIENTO NERVIOSO que la han reducido a incapacidad, que amenazan abalirla: y con esa liberación revivificará y regenerará su em pobrecida sangre, tonificando sus deprimidos nervios: lo que conseguirá con las incomparables

PILDORAS PINK

que se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas.

Fábricas: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Gutirribay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Monjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldeanorete) y LISBOA (Traisria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, superfosfato de huesos, nitrato de sosa, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido clorhídrico

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos

LABORATORIOS

Para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo, excelentísimo señor don Luis Grandea

AVISO IMPORTANTE. Fídate a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social

Dirección telegráfica: GEINCO

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens—Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix a Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Láminas para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata, para diversas aplicaciones.

Toda la correspondencia a ALTOS HORNOS de VIZCAYA

BILBAO

Sociedad Minera y Metalúrgica de PENARROYA

SOCIEDAD ANONIMA.—CAPITAL 150.000.000 francos

Domicilio social en París:

Dirección en España

Plaza Vendôme, 12.

Peñarroya—Pueblonuevo

(Córdoba)

Fábrica de Productos Químicos

SUPERFOSFATO MINERAL. ABONOS COMPUESTOS.

SULFATO AMONICO, SULFATO DE HIERRO, SULFATO DE COBRE, ACIDOS NITRICO Y SULFURICO

Para pedidos e informes dirigirse a la

COMPANIA COMERCIAL IBERICA

Calle de Alfonso XII, 26, Madrid.

Apartado núm. 563.

Telegramas: Seruasam

VINO MADARIAGA

TONICO FOSFATADO

RECONSTITUYENTE

Eficacísimo contra la inapetencia, anemia, neurastenia y estados de debilidad, en todas las edades, empleándose también con excelente resultado, como tónico especial del cerebro, por las personas dedicadas al estudio y a los trabajos mentales. Depósito: Farmacia del Dr. Madariaga, Plaza de la Independencia, 10, Madrid

Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa**SERVICIOS OFICIALES**

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Línea de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra

ANUNCIESE EN ESTE DIARIO

TELEFONO DEL "DIARIO UNIVERSAL" NUM. 15.307 Y EL APARTADO DE CORREOS EL 422

Compañía Ibero Americana de publicaciones S.A.**"LA LITERATURA MEDIOEVAL EN GALICIA"**

Por el P. José Mouriño

Corresponde este libro a las Bibliotecas de Estudios que dirige Alvaro de las Casas. Van publicados hasta ahora: "Antología de la Lírica Gallega" y "Paisajes y problemas geográficos de Galicia". Precio en librería: 5 pesetas. Por suscripción, 4,50.

"LAS NOCHES BLANCAS"

De Fedor Dostoiéski

Prólogo de E. Salazar y Chapela. Corresponde este libro a las Bibliotecas Populares Cervantes, que publica: Las cien mejores obras de la literatura española, las cien mejores obras de la literatura universal y los cien libros educadores. Precio en librería, volumen suelto, 2,50. Por suscripción, cuatro tomos al mes, 8 pesetas.

"LA ESPAÑA QUE FUE"

Por E. Gutiérrez Gamero

Viene a ser este libro la continuación del anterior del mismo autor, "Mis primeros ochenta años". Obra que refleja con extraordinaria fidelidad la vida política y literaria del último tercio del siglo XIX. Compañía Ibero Americana de Publicaciones, 5 pesetas.

"EL VIAJE A ESPAÑA"

De Federico García Sanchiz

Una charla lírica a través de España. España a través de una charla lírica. El arte inimitable de este extraordinario escritor obtiene en este libro expresión definitiva. Compañía Ibero Americana de Publicaciones, 6 pesetas.

Pedidos: Librería Fernando Fé, Puerta del Sol, 15. Librería Parnaso, Precados, 46, y Calles, 1, Madrid.