

LECTURAS

Las Memorias del conde de Romanones

Con estos títulos publica nuestro querido colega "La Epoca", el siguiente artículo, de su redactor señor Marfil:

"El conde de Romanones ha publicado el tomo segundo de sus memorias o 'Notas de una vida'. Esto sólo es un elogio. No es frecuente entre nosotros el caso del hombre que llega a la cumbre — que son los que tienen cosas que contar, por el panorama que en lo alto se divisa y por las gentes que en el tránsito de la ascensión se conocen — y se decide a pergeñar lo que vivió y vivió. En el tiempo en que nos ha contado su vida Poincaré, Clemenceau y Lépine, tal vez en España no se hayan publicado otras Memorias que las del conde de Romanones.

El aplauso es más extenso, porque no sólo nos cuenta su vida, sino que, dado a luz en el año pasado el tomo primero, ha tenido perseverancia para lanzar ahora el segundo. Son varios los que no llegaron a tanto, sin duda por temor a descender demasiado indiscretamente el velo de la Historia. El conde de Romanones, que abarcó en el tomo primero su vida hasta ser ministro, no ha sentido vacilación para publicar el segundo, que comprende desde 1901 — época de la Regencia — hasta 1922, en que fue elevado a la Presidencia del Consejo. Intuitivamente es decir que el interés de este tomo crece, y que todo hace sospechar que el tercero, con que se nos regalará seguramente el año próximo, será todavía más sugestivo.

El estilo del libro es ameno en grado sumo. Conozco a muchos que no son políticos y que, como yo he hecho, lo han leído de un tirón. Las páginas van desfilando en forma de estimulante. Párrafos cortos, frases llanas, sin afeites, salpicadas las páginas de ironías, sin poner cuidado en cubrir las interioridades de entre bastidores, todo contribuye al interés del libro. Tal vez por estar más cerca de muchos de los que vivimos el período que abarca, por ponernos en contacto con figuras que hemos alcanzado, por resucitar sucesos y días vividos, no vacilo en afirmar que este segundo tomo tiene un mayor atractivo que el primero.

Pero seamos justos: las cuatro quintas partes del éxito están en la sinceridad. El conde de Romanones no aspira, sin duda, a volver a gobernar, y ha volcado el alma. Fluye por las páginas de la obra el corazón. Parece como si el sentimiento, antes de ascender a las regiones del cerebro, escapase por los puntos de la pluma para rasgar las cuartillas. Y no lo dudemos: en el trato de los hombres la fuerza máxima es la de la sinceridad. Causa admiración el talento, sobrecogimiento la voluntad del mártir, pero el prestigio máximo lo alcanzan los pechos de cristal. Quien dice lo que siente y como lo siente se apodera de una corriente magnética de simpatía.

Cierto que la política queda al descubierto, y como obra pasional de humanos son muchos los defectos que en ella se pueden apreciar; pero ya advierte el conde de Romanones que está cansado de llevar cuarenta años rindiendo culto exagerado a los convencionalismos sociales y políticos. Esto, aparte de que sería cosa de pensar si se presta mejor servicio al país no callando vicios y defectos para que en el porvenir puedan corregirse o manteniendo un pudoroso silencio. Si la sinceridad es una fuerza, ¿por qué no hemos de cultivarla todos?

En el tomo segundo aparece el conde de Romanones más aplomado que en el primero. En éste producía la impresión del que sube la cucaracha; en el de ahora ya es un ministro con responsabilidades y el lugar de las travessuras va siendo ocupado por la reflexión.

La reflexión y las obras de gobierno. Porque la labor desarrollada por el conde de Romanones en el Ministerio de Instrucción Pública es copiosa y en su mayor parte plausible. Sólo el haber rescatado a los maestros de las manos de los Ayuntamientos, que vale tanto como redimirlos del hambre, es una labor que no debe olvidarse. No siempre le acompañaron el acierto o la suerte; pero sí se ve que tuvo como consigna la recta intención. Cosa natural, porque a los hombres públicos, sean del partido que fueren, se les puede imputar muchas cosas, pero no negarles el deseo de acertar. Por mediana que sea la conciencia de cualquier elemento directivo tiene que sentir exaltados los sentimientos patrióticos nobles; pero habría de no ser así, y el egoísmo les empujaría al deseo del acierto. Este es un seguro para la continuación en el mando, en la estima de los conciudadanos, y por su gesto nadie se declarará insolvente en el pago de la prima.

Sin embargo, las páginas del conde de Romanones dejan en el lector posos de amargura. Se ve desfilan por ellas figuras que fueron en su día grandes personalidades — aún más acrecentadas por la pluma del autor — y la lucha entre ellas se desenvuelve en un ambiente minúsculo de terribles. Se busca la fuerza en el Palacio Real, y fuera de eso nada. ¿Y cuántes que el jefe de un prohombre liberal, que se mueve entre liberales que concursan el morrión miliciano!

Se redactan programas, se disputan je-

faturas, se tramitan crisis totales y parciales... Pero no se ve la actividad política en orden a la aproximación al pueblo. ¿Qué había Parlamento? También lo hay en Francia y no pasa semana en que no se ponga en contacto con la gran masa nacional algún miembro del Gobierno. Cuando se habla de falta de ciudadanía, de absentismo cívico, de desconexión entre gobernantes y gobernados, de indiferencia para con la vida pública, hay que pensar que no es el pueblo el culpable. Si los directores no le buscaron y asociaron a su obra, ¿por qué acusarle de falta de ciudadanía?

No queremos dejar sin destacar dos puntos esenciales de la obra del conde de Romanones: uno, el relativo al anticlericalismo; otro, el del orden público. Reproduciré frases suyas:

"Exhausto de contenido el programa liberal por haberse realizado ya los grandes principios del sufragio universal y del jurado, fué necesario darle nueva substancia con la política anticlerical. ¿Lástima grande que ésta no hubiera alternado con aspiraciones concretas y decididas en lo social y en lo económico!"

El anticlericalismo no fué un problema ofrecido por la realidad, sino un invento liberal para tener un programa. Y como no tenía realidad, no lo sentía, según el propio conde de Romanones, ni la masa rural, ni el obrerismo, ni una gran parte de la clase media, ni la aristocracia. Pues si así de exhausto andaba entonces el partido liberal, ¿no tendrán razón los editoriales de "La Epoca" al afirmar que el mundo moderno está dividido en dos grandes fuerzas: conservadores y socialistas?

Muy interesante también es lo que el conde de Romanones dice atinente al orden público.

"Repetidas veces — escribe — he planteado en el seno del Gobierno el grave problema de la seguridad personal. La firmeza de mis convicciones liberales no me ha impedido estimar que frente a cierta clase de delitos se impone la adopción de medidas extraordinarias; no deben éstas, por duras, alarmar la convicción de cuantos rinden culto al respeto de los derechos del hombre, siempre que estas medidas no se confíen al arbitrio de los que disponen del Poder y estén regladas por la ley.

La diferencia sustancial entre los Gobiernos dictatoriales y los de régimen normal estriba, no en la mayor o menor energía con que se usa de los resortes de Gobierno, sino en proceder o no dentro de la legalidad reconocida.

Por no haberlo entendido así algunos Gobiernos se dejaron dominar por equivocados escrúpulos de doctrina, llegando a situaciones cuyas consecuencias han sido fatales para el verdadero régimen liberal.

Esto que ahora escribe el conde de Romanones, es público que lo pensaba y decía en el verano de 1923. Le faltó decirlo en público; ¡la poca costumbre de ponerse en contacto con el pueblo y sacrificarlo todo al buen parecer de un reducido círculo!

Esa es la buena doctrina. Lo primero el orden público, el respeto al principio de autoridad. Después las diferenciaciones políticas. Aquello es el denominador común de todos los partidos. El conde de Romanones así lo proclama, el partido liberal está exhausto. Con su posición social, sus intereses, y las enseñanzas recibidas, ¿no podrá ser un buen elemento en un futuro gran partido de democracia conservadora?

Séalo o no, con la publicación de sus Memorias habrá prestado un buen servicio a la historia política contemporánea. ¡Ojalá tuviera imitadores! El conde echa de menos las de don Antonio Maura, y tiene razón. Otro tanto puede decirse de las de Mella, Dato y tantos más.

MARIANO MARFIL."

El veraneo reglo

Llegada de buques de guerra franceses. SANTANDER, 27. — Entró en el puerto la división de la escuadra francesa formada por el crucero "Mulhouse", los contratorpederos "Leopard" y "Lyns" y un buque explorador. Al pasar los navios por frente al Palacio de la Magdalena hicieron las salvas de ordenanza, repitiéndolas luego en la plaza y a los buques españoles surtos en la bahía. Contestó también con salvas el crucero "Príncipe Alfonso".

Una vez fondeados los buques franceses, acudieron a bordo del crucero los contralmirantes de la escuadra española y el comandante de Marina.

Regatas. SANTANDER, 27. — Salieron los submarinos "C-1" y "C-2" con rumbo a Que-sant, donde comenzarán a seguir la ruta de los buques que hagan la regata Plymouth-Santander. El resto de la escuadrilla de sumergibles saldrá hoy para cubrir la misma ruta.

Ayer, a las once de la mañana, llegaron los Reyes al muelle con objeto de participar en las regatas. Primeramente llegó el Soberano, acompañado del general Berenguer y del comandante Gallarza, trasladándose a bordo del "Dornier número 16", que, pilotado por el notable aviador, se elevó poco después, realizando algunas evoluciones sobre la ciudad.

El vuel oduró próximamente doce minutos, y el Monarca, al descender del aparato, se mostró satisfechísimo de la excursión realizada.

Seguidamente el Soberano pasó a bordo de uno de los balandros. La Reina doña Victoria y los infantes habían ocupado ya los suyos respectivos.

La regata se celebró con viento Noreste. En la serie de ocho metros obtuvo la copa del Real Club Marítimo el balandro "Hispania V", patronado por don Alfonso.

Terminada la prueba, los Soberanos y sus augustos hijos se dirigieron al yate del multimillonario francés Rothschild.

Las reales personas regresaron a Palacio a las cuatro de la tarde.

Después el Monarca recibió la visita del comandante del acorazado inglés "Royal Oac", que ha llegado hoy a este puerto. El barco es el mayor del mundo; está dotado de máquinas que desarrollan una fuerza de 40.000 caballos. Tiene 30.000 toneladas, 200 metros de eslora, 33 de manga y 10 de calado.

El comandante permaneció algún tiempo en compañía del Soberano.

VIDA DE FUERA

La amargura de la vida. Varios carpinteros alemanes, que trabajan en Suiza, han acompañado el cadáver de uno de sus compañeros, escoltando el féretro con grandes palos en cuya punta llevaban clavados limones.

La novedad ha enardecido una discusión acerca del origen de este rito, y en tanto que los actores pretenden se trata de un símbolo de la amargura de la vida, representada por la acidez del zumo del limón, otros hallan una explicación higiénica, por haber sido practicado, al parecer, por los gremios en las antiguas ciudades alemanas, que en las épocas de las grandes epidemias acompañaban al temerario los cadáveres llevando cada individuo un trozo de limón con el que se frotaba los labios, a modo de desinfectante.

La costumbre, transmitida empíricamente por los gremios, es sin duda la base de este cortejo original realizado por los carpinteros alemanes en Suiza.

Más de once metros de familia. En Egham Surrey (Inglaterra) vive la familia de Mr. E. Smith, una familia que "se las trae".

Entre el padre, la madre y los cuatro hijos del matrimonio miden una altura de 1,93 metros.

Mister Smith, el padre, mide 1,99 metros de alto; su esposa, 1,84; Harry, el hijo mayor, 2,02; William, que le sigue en edad, 2,09; Edward, 2,03, y, por último, la "niña" de la casa, 2,05.

El más temible de todos es William, pues cuando se sienta a la mesa y mete las piernas por debajo no hay quien se pueda sentar por el otro lado.

Ruby, la señorita de la casa Smith, trabaja como camarera en un hotel de Egham, y está encantada de su estatura, a pesar del inconveniente que siempre se le presenta cuando tiene que agacharse.

ECOS DE SOCIEDAD

El duque de Alba es, actualmente, huésped de Sus Majestades en el Palacio de la Magdalena, en Santander.

Se encuentra en Evian la Reina Amelia de Portugal.

También ha llegado a dicho balneario el doctor don Sebastián Recasens, decano de la Facultad de Medicina de Madrid.

Los señores de Pierre Brunie han dado en Cantarets una comida de gala en honor del general Desvignes, asistiendo, entre otros conmensales, los señores de La Cerda, los condes de Astorga, el duque de Parcent, monsieur y madame Lounel y madame Lauron.

Mister Blair ha dado en Mar y Sol, de Biarritz, un almuerzo, al que asistieron el gran duque Dimitri, la princesa Hinsky, el embajador de los Estados Unidos en España, mister Hammond y señora; el conde de la Cibera, los marqueses de Portago, condes de Jiménez de Molina, barones de Lorest, señora de Béistegui y señores de Brenster y Whitehouse.

Se encuentran pasando una temporada en Sierra Nevada (Granada) el conde de las Infantas y su esposa; los condes de Padul y don Fernando Contreras y Pérez de Her-rasti.

También se hallan veraneando en dicho punto los marqueses de Tablantes y familia, doña Pilar Fernández de Castaños, don José Rojas, don Eduardo del Saz, don Javier de Salas, doña María Teresa Palacios y don Antonio Alcalá, mister Gordon Faischiel, monsieur George Albert y señora, don Jaime Travesedo, don Enrique Valenzuela y varias otras personas españolas y extranjeras.

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA CENSURA

LOS GRANDES VUELOS

El "Conde Zeppelin" en Los Angeles

El paso por San Francisco.—Cincuenta aviones militares y civiles evolucionan alrededor del dirigible.

SAN FRANCISCO, 27.—El dirigible "Conde Zeppelin" ha volado sobre esta ciudad, habiendo atravesado el Océano Pacífico en sesenta y ocho horas.

Al divisarse el dirigible, la gente se lanzaba a las azoteas, plazas y sitios despejados de la ciudad para presenciar el paso de la aeronave. Cuando el "Conde Zeppelin" empezó a evolucionar sobre la ciudad, los miles de personas que contemplaban su paso prorrumpían en vivas y gritos entusiastas. Las campanas empezaron a repicar, mientras las sirenas de los barcos del puerto y de las fábricas sonaban estruendosamente.

Al volar el dirigible sobre la bahía, varias escuadrillas de aeroplanos, en un total de cincuenta aparatos civiles y militares, levantaron el vuelo y rodearon la enorme aeronave, acompañando al dirigible en sus evoluciones sobre la ciudad, hasta que el doctor Eckener dió orden de tomar la dirección hacia el Oeste para continuar el vuelo a Los Angeles.

El espectáculo del paso del "Conde Zeppelin" sobre San Francisco ha sido altamente emocionante.

Rumbo a Los Angeles.—No efectuará el aterrizaje hasta la salida del sol.

NEW YORK, 27.—El dirigible no se esperaba en San Francisco hasta la madrugada, pero los vientos favorables anticiparon su llegada. El "Conde Zeppelin" voló sobre los barrios centrales de la ciudad durante casi una hora, poniendo luego rumbo al Sur.

A las ocho de la noche, hora de San Francisco, volaba sobre Santa Cruz de California, con el mismo rumbo, iluminado desde tierra por potentes reflectores, desapareciendo diez minutos después.

El doctor Eckener anunció por telegrafía sin hilos que el "Conde Zeppelin" no efectuará el aterrizaje hasta la salida del sol.

Entusiasta recibimiento en Los Angeles del dirigible.—No permanecerá más que treinta horas.

LOS ANGELES, 27.—Desde el momento de su aparición en el horizonte en las primeras horas de la madrugada, hasta la hora señalada para el aterrizaje, el dirigible "Conde Zeppelin" ha estado evolucionando sobre la ciudad.

Después se ha dirigido al campo de aterrizaje, donde se ha procedido a su amarre, operación que se ha realizado felizmente y ha quedado terminada a las cinco y once minutos (hora local).

LOS ANGELES, 27.—La inmensa multitud que ha pasado toda la noche en automóviles esperando en los terrenos del aeródromo la llegada del dirigible "Conde Zeppelin" han tributado la más entusiasta bienvenida a los tripulantes y pasajeros de la aeronave.

Al divisarse la enorme mole plateada del dirigible la multitud, emocionada, empezó a aplaudir frenéticamente, lanzando vivas y gritos de entusiasmo.

El programa oficial para dar la bienvenida a la oficialidad del "Conde Zeppelin" fué muy breve, por haberse recibido un "radio" del comandante del dirigible, doctor Eckener, en el que comunicaba que no le sería posible detenerse en Los Angeles más que unas treinta horas, al cabo de las cuales emprendería nuevamente el vuelo con rumbo a Lakehurst.

Esperaban en el aeródromo para recibir a la oficialidad, tripulantes y pasajeros del "Conde Zeppelin" el gobernador, C. C. Young, gran número de oficiales de la Marina de guerra de los Estados Unidos y los alcaldes de las ciudades más importantes de California.

Inmediatamente después de los saludos oficiales, los pasajeros del dirigible han sido llevados en automóviles a los cuartos para ellos preparados en los mejores hoteles de la ciudad.

Más detalles de la llegada a Los Angeles. LOS ANGELES, 27.—El "Conde Zeppelin" volaba sobre esta ciudad ayer de madrugada, a la una y diez y seis minutos, hora local.

Desde esa hora ha seguido manteniéndose a la capa sobre Los Angeles hasta las cinco de la mañana, que comenzó la maniobra de aterrizaje, entre las frenéticas aclamaciones de la muchedumbre.

A las cinco y once minutos de la mañana (hora actual de Madrid) el "Conde Zeppelin" quedó amarrado al mástil, y momentos después saltaban a tierra los pasajeros y tripulantes de la aeronave, entre las delirantes manifestaciones de júbilo de una multitud incalculable.

OTRAS NOTICIAS

Caída de un avión.—El general Fabricius y dos pasajeros más resultan muertos.

MOSCÚ, 27.—Se anuncia que un avión perteneciente a una Sociedad ucra-

niana de aeronáutica ha caído al mar cerca de Sochi.

Tres de los pasajeros del avión, entre ellos el general Fabricius, comandante adjunto del ejército del Cáucaso, han resultado muertos.

El piloto y la esposa y el hijo de uno de los viajeros muertos han podido ser salvados.

Otra etapa del "País de los Soviets". MOSCÚ, 27.—El avión "País de los Soviets", que había salido ayer, a las cuatro de la tarde, de Kurgan, ha aterrizado esta mañana, a las once, en Novosibirsk.

Inauguración de un servicio postal. EL CABO, 27.—Ayer se ha inaugurado el servicio postal aéreo por el mayor Miller, que llevando a bordo cinco sacos de correspondencia ha efectuado la travesía a Port Elisabeth.

El correo por mar y aire

LE BOURGET, 27.—Un hidroavión postal fué lanzado por una catapulta desde la cubierta del vapor "Ile de France", a las 14,12, cuando éste se encontraba a la altura del cabo Land'end.

Una vez en vuelo, el aparato se puso en contacto por radiotelegrafía con los de la Aeronáutica francesa.

Continuó volando en medio de espesa niebla, por espacio de más de una hora, y a las 17,35 señaló su posición al sur del cabo Lizard.

A las 18,35 se encontraba a cuarenta y ocho kilómetros al oeste del cabo Hague.

Varsovia-Barcelona en un vuelo

BARCELONA, 27.—Ayer aterrizó en el aeródromo Canida un avión polaco, que ha hecho en una sola etapa el vuelo Varsovia-Barcelona. Tripulan el aparato tres aviadores de dicha nacionalidad, que han manifestado que su vuelo tiene por objeto visitar la Exposición de Barcelona. A mediodía cumplieron a las autoridades. Uno de estos días regresarán a bordo de su avión a Varsovia.

Próxima llegada de aviones

BARCELONA, 27.—Se espera de un momento a otro la llegada a esta ciudad de un avión inglés que realiza un vuelo de turismo desde Viena, pasando por Turquía, Egipto, África septentrional, zona del Protectorado de Marruecos español, y regresará a Viena por Barcelona y Marsella.

También a primeros de septiembre se espera otro avión checoslovaco, que vendrá desde Praga por Zurich, Ginebra, Lyon y Perpiñán; una avioneta polaca de la Politecnica de Varsovia, y otro aparato de la misma nacionalidad, que llegará desde Potsdam, son esperados asimismo.

Llegada de dos "hidros"

VIGO, 27.—En La Guardia, con motivo de las fiestas que allí se celebran, amaron dos hidroaviones portugueses, procedentes de Aveiro. Realizaron vuelos acrobáticos sobre la población, y los aviadores fueron obsequiados por las autoridades de aquella localidad. Hoy a mediodía regresaron a Aveiro.

Los peligros del mar

Por causa de la niebla embarrancan un acorazado y un vapor mercante. ESTOCOLMO, 27.—A consecuencia de la niebla han embarrancado el acorazado guardacosta "Manlighten" y otro vapor. Este último ha podido ya ser puesto nuevamente a flote, esperándose salvar al acorazado a favor de la marea alta.

Los grandes incendios

En los muelles de Hull.—Ciento cincuenta vagones de mercancías destruidos. LONDRES, 27.—En Hull se declaró ayer un violento incendio en un mercado inmediato a los muelles. A consecuencia del siniestro quedaron destruidos 150 vagones de mercancías, y sufrieron grandes daños siete barcos pesqueros. Las pérdidas materiales pasan de 250.000 libras esterlinas.

Desde Tánger

Aparecen los cadáveres del capitán Sánchez Zamora y del joven judío que intentó salvarle.

TÁNGER, 27.—En las primeras horas de la mañana fué hallado el cadáver del capitán Sánchez Zamora, que el sábado murió ahogado. Ayer mismo fué trasladado el cadáver a Larache. También apareció el del joven sefardita Maman, que viendo el peligro que corría el capitán intentó salvarle.

Se elogia mucho la conducta de este muchacho, quien a pesar de las advertencias que se le hicieron, por el estado agitado del mar, desoyó a todos por salvar la vida del que se ahogaba.

AMERICA
POR CABLE

Argentina.—Dos corredores muertos y cuatro heridos en las pruebas automovilistas.

BUENOS AIRES, 27.—Durante las pruebas automovilistas celebradas ayer, volcaron tres coches, resultando dos acompañantes muertos y heridos tres motoristas y otro acompañante.

El trigo argentino

BUENOS AIRES, 27.—Según los datos oficiales del Ministerio de Agricultura, recibidos hasta el 15 de agosto corriente, han sido exportadas 4.851.292 toneladas de trigo, habiendo aumentado a 1.520.697 toneladas el saldo exportable.

Han comenzado las operaciones sobre la nueva recolección, contándose a 11,45 pesos el quintal. (Agencia Americana.)

Explosión de una bomba.—Viajeros heridos.

ROSARIO DE SANTA FE, 27.—Los huelguistas han hecho estallar otra bomba al paso de un tranvía. A consecuencia de la explosión han resultado varias personas heridas.

Méjico.—Misterioso asesinato de un sacerdote.

MEJICO, 27.—Un grupo de habitantes de Tabasco ha dirigido al presidente de la República, señor Portes Gil, una solicitud en la que piden se abra una investigación para averiguar lo ocurrido en el extraño asesinato de un sacerdote, muerto cuando iba a administrar la Eucaristía a un moribundo del pueblo de Balcan.

En este documento se quejan los residentes del Estado de Tabasco de que los católicos continúan siendo perseguidos en todo el Estado.

El litigio del Chaco Boreal

LA PAZ, 27.—La Federación Universitaria Boliviana ha telegrafado a la Comisión investigadora de los sucesos del Chaco, de Washington, manifestándole que la juventud universitaria boliviana, en homenaje a la justicia continental, considera que la desocupación del fortín Boquerón, que ha sido planteada por el Gobierno paraguayo como condición previa para discutir el problema territorial, sería sólo admisible sobre la base de la desocupación por parte del Paraguay, de Puerto Pacheco, que les fue tomado por las armas el año 1888. (Agencia Americana.)

Constitución de una Compañía nipona.—**BELEM (Brasil), 27.**—Ha sido legalmente constituida en esta capital la Compañía Nipona de Plantaciones del Brasil, con un capital de 4.000 contos de reis y de la cual son accionistas importantes capitalistas e industriales japoneses y brasileños.

La Compañía adquirirá grandes extensiones de terreno en el Estado de Pará y cultivará el arroz, tabaco, algodón, cacao, etc., fomentando también la ganadería.

Para incrementar las producciones agrícolas, forestales y mineras de la nueva Compañía, ésta encarázará la inmigración de japoneses a sus propiedades. (Agencia Americana.)

El incremento de la aviación en los países sudamericanos.

LA HABANA, 27.—Se asegura que en breve Cuba firmará un contrato de aviación para establecer un servicio regular latinoamericano directo, incluyendo Haití, Santo Domingo, Puerto Rico, Méjico, Colombia, Perú y Chile. (Agencia Americana.)

ESTADOS UNIDOS

Por hundimiento de un puente, caen tres automóviles sobre la vía férrea.—Un muerto y tres heridos.

LANCASTER (Pensilvania), 27.—A consecuencia del hundimiento de un puente sobre el ferrocarril, cayeron a la vía férrea tres automóviles, resultando muerto un viajero de uno de éstos y heridos graves otros tres.

Se evitó un accidente más grave, pues un tren que se acercaba momentos después se detuvo ante las señales que hacía uno de los heridos con un trozo de tela roja.

El autogiro se presentará en el concurso de Cleveland.

FILADELFIA, 27.—Ha salido de esta capital, en un camión automóvil, un nuevo autogiro con destino a Cleveland, adonde llegará al anochecer, para participar en las carreras nacionales aéreas. El embajador español en Washington, señor Padilla, que inspeccionó ayer el aparato, salió gratamente impresionado de su visita.

La lucha contra la "mosca mediterránea".—**WASHINGTON, 27.**—La Comisión nombrada por el departamento de Agricultura para realizar investigaciones en España y otros países acerca de la existencia de la llamada "mosca mediterránea", así como para obtener informaciones precisas respecto a los medios de combatirla, ha salido ya de esta capital para dar comienzo a sus trabajos.

La expedición va dirigida por el señor H. J. Uayle, profesor de Entomología de la Universidad de California, y se encuentra actualmente camino de las islas Bermudas, donde dará comienzo a su tarea.

Desde estas islas continuarán a las Azores, y desde aquí a Valencia, donde establecerán su centro de operaciones. Durante el invierno irán al África del

Sur, volviendo al Mediterráneo en el mes de abril para terminar su labor.

El secretario del departamento de Agricultura, señor Hyde, ha dicho que solicitará del Parlamento en las sesiones correspondientes a la legislatura especial un crédito de 26 millones de dólares, destinados a continuar la campaña encaminada a la extirpación de la "mosca mediterránea", que ataca la producción frutera del Estado de Florida.

DE BARCELONA

En honor de los periodistas extranjeros.

BARCELONA, 27.—Se ha celebrado el banquete ofrecido por el Comité de la Exposición a los periodistas extranjeros que han llegado a Barcelona con motivo de la carrera ciclista Toulouse-Barcelona.

Por la noche se celebró un acto análogo, organizado por don Juan Pich. A este último asistieron, con los redactores extranjeros, las autoridades barcelonesas y varias personalidades deportivas.

Han visitado el Ayuntamiento seiscientos de los exploradores que se encuentran en Barcelona. Recorrieron todas las dependencias y fueron obsequiados con un "lunch".

Cerca de Vich chocaron un automóvil y un carro, resultando muerto un viajero y heridos otros dos. No se conocen más detalles.

Con asistencia de delegados de casi todas las regiones de España se han celebrado los actos inaugurales del Congreso de tintorerías de ropas usadas.

Después de la ceremonia inaugural, se constituyó la Mesa, y esta mañana se han reunido las diversas secciones en el Fomento del Trabajo Nacional para ponerse de acuerdo en la discusión de los temas.

El corredor ciclista Valeriano Riera, que ha obtenido el primer puesto entre los corredores nacionales que han tomado parte en la prueba Toulouse-Barcelona, ha presentado una denuncia ante el Juzgado por que poco después de haber llegado a la meta dejó la máquina en poder de un individuo desconocido que, fingiéndose enviado de Riera, se apoderó de la bicicleta y desapareció con ella.

Ha llegado a Barcelona el sabio francés Henri Berr, autor de varias obras históricas muy notables.

En uno de los balcones de la casa número 8 de la calle del Diluvio se encontraba jugando la niña Anita Suárez, de cinco años de edad, y al asomarse a la barandilla cayó a la calle, causando tan gravísimas lesiones que le produjeron la muerte poco después de haber sido recogida por unos transeúntes.

NOTICIAS
DEPORTIVAS

Ciclismo.—La gran carrera Toulouse-Barcelona.

BARCELONA, 27.—La clasificación general de la gran carrera Toulouse-Barcelona quedó establecida de la siguiente forma:

Bondiel, en 17 horas, 10 minutos y 11 segundos; Beolet, en 17 h., 10 m. y 11 s.; Leducq, en 17 h., 10 m. y 11 s.; Bidot, Joly, Goethys, Pecieres, Merviet, Debuifere, Riera, Roturier, Verhaegen, Plantin, Aerts, Figueras, Dewaele, Segarra, Saubirá, Saurry, Bacher y Mula.

En la clasificación general de los nacionales ha resultado vencedor Riera, con una diferencia sobre el vencedor absoluto de 12 minutos y 9 segundos.

La carrera La Coruña-Santiago.

LA CORUÑA, 27.—Sobre un trayecto de 125 kilómetros, La Coruña-Santiago y regreso, se celebró ayer una prueba ciclista, en la que venció el actual campeón de Galicia Manuel Rosales, de Marín, que empleó cinco horas.

Motorismo.—Las pruebas del "Dirt Track".

BARCELONA, 27.—En el estadio se corrieron diversas pruebas del emocionante deporte motorista del "Dirt Track". En la primera categoría, disputada entre Hylton y Claramonte, venció este último.

A continuación, Douglas ganó a Heliot, y seguidamente se estableció una competición interesantísima entre Taft y Preston. Obtuvo la victoria el primero, por haberse lesionado su contrincante.

Por último, se corrió la prueba realizada entre todos los participantes de la velada, venciendo Taft, y clasificándose en segundo lugar Claramonte.

Atletismo.—Resultados del "macht" Italia-España.

BARCELONA, 27.—En el estadio de Montjuich se celebraron las pruebas atléticas internacionales, en las que tomaron parte los atletas del equipo italiano y los que representaban al español.

Todas las pruebas, excepción hecha de la marcha atlética de los 5.000 metros, que fue ganada por España, fueron otras tantas victorias para los extranjeros, que estuvieron constantemente ovacionados por las admirables exhibiciones que realizaron.

Los resultados de las distintas pruebas fueron los siguientes:

Carrera de 5.000 metros, marcha: 1, García (España), 23 minutos 57 segundos y 1/5; 2, Di Salvo (italiano); 3, Cardona (español).

Lanzamiento de peso: 1, Mosca (italiano), 12'255 metros; Stoessel (español), 11'5555 metros; 3, Tugus, 11'235 metros. Cuatrocientos metros lisos: 1, Tavernari (italiano), 50 segundos; 2, Labourdette (español), 50 segundos y 1/5; 3, Vianello (Ita-

lia), 51 segundos 3/5; 4, Miguel (España), 52 segundos.

Doscientos metros lisos: 1, Teotti (Italia), 22 segundos 5/10; 2, Carlini (Italia), a un pecho; 3, Junqueras (España), 23 segundos 7/10; 4, Koca (España).

Salto de altura: 1, Palmieri (Italia), 1'75 metros; 2, Lafitte (España), 1'70; 3, Olivella (España), 1'64 metros.

Cinco mil metros: 1, Boero (Italia), 10 minutos, 13 segundos; 2, Reliegos (España); 3, Ricart.

Ciento diez metros, vallas: 1, Carlini, 10 segundos (Italia); 2, Denegri, 16 segundos 4/5 (Italia); 3, Roca, 17 segundos 3/5 (España); 4, Ballesteros (España).

Salto de longitud: 1, Torre (italiano), 6'88 metros; 2, Labourdette (español), 6'45 metros; 3, Mongrell (español), 6'14 metros.

Ochocientos metros lisos: 1, Tavernari (Italia), 2 minutos 2/5; 2, Dovali (Italia), 2 minutos 3/5; 3, Vives (España), 2 minutos 3 segundos 4/5.

Cien metros lisos: 1, Teotti (Italia), 11 segundos 1/5; 2, Carlini (Italia), 11 segundos 2/10; 3, Sarrahina (España); 4, Junqueras (España); 5, Oliver (España).

Lanzamiento de disco: 1, Mosca (Italia), 37'50 metros; 2, Poggioli (italiano), 36'91 metros; 3, Stoessel (español), 34'47 metros; 4, Lafitte (español), 31'65 metros.

Lanzamiento del martillo: 1, Poggioli (italiano), 45'35 metros; 2, Tugus (español), 36'14 metros; 3, Martínez (español), 35'20 metros; 4, Llorens (español), 34'90 metros.

Cuatrocientos metros, vallas: 1, Facelli (Italia), 59 egundos; 2, Denegri (Italia), 59 segundos 1/5; 3, Mateu (España), 59 segundos 4/5.

Regatas.—Yates que tomarán parte en la internacional de Santander.

PLYMOUTH, 27.—Ayer mañana salieron condirección a Santander los yates que toman parte en la regata internacional. Según datos facilitados por el Ocean Racing Club, los barcos que se han hecho a la mar han salido por este orden:

Serie A: "Cetonia", "Alée", "Serva la Varic", "Nuestra Señora del Carmen" y "Ana".

Serie B: "Jollie Brisse", "La Raillouse", "Grey Fox", "Neptune", "Advocat", "Guer Beur", "Ilex", "Maria del Carmen", "Ettys IV".

Los "handicaps" son: en la serie A, "Nuestra Señora del Carmen" y "Ana", sin compensación; "Alée" tiene una compensación de 2 horas, 17 minutos y 45 segundos; "Cetonia", 4 h., 13 m. y 45 s.; "Serva la Varic", 9 h., 56 m. y 15 segundos.

En la serie B, "Jollie Brisse" tiene una compensación de 10 horas, 38 minutos; "La Raillouse", 5 h., 48 m.; "Grey Fox", 7 h., 36 m. y 20 s.; "Neptune", 3 h., 59 m. y 16 segundos; "Advocat", 29 m.; "Guer Beur", 3 h., 37 m. y 30 s.; "Ilex", 11 h., 7 s.; "Maria del Carmen", sin compensación, y "Ettys IV", 3 h., 38 m. y 30 s. de compensación.

Una Nueva Cámara

Se ha reunido en junta general extraordinaria los señores que forman la nueva entidad Cámara Ciudadana, en su domicilio social, avenida de Pi y Margall, número 18, ocupando la presidencia los socios fundadores, señores Aguado, Peral y Ramírez de Arellano.

El presidente accidental expuso el objeto de esta junta, que no era otro sino el de dar a conocer los Estatutos, aprobados por la Dirección General de Seguridad, porque se ha de regir la Cámara y elegir Junta directiva.

Leídos los Estatutos, el señor presidente accidental hizo resaltar el fin y objeto de esta Asociación, que es de beneficencia social, pues tiende únicamente a amparar gratuitamente a todos los ciudadanos en el ejercicio de sus derechos, tanto públicos como privados, y laborar con entusiasmo y celo por el saneamiento social y mejoramiento material de Madrid, acogiendo cuantas iniciativas de particulares y de otras entidades surjan, haciéndolas llegar en forma viable a las autoridades, para ponerlas en práctica.

A continuación hizo la presentación de los señores que se proponían para formar parte de la Junta directiva, haciendo los merecidos elogios del proyecto para presidente efectivo, don Natalio Rivas, siendo acogido su nombre con gran entusiasmo. Igual do designados para los cargos en la forma ocurrió con los demás propuestos, quedando así:

Presidente, excelentísimo señor don Natalio Rivas, ex ministro de la Corona; vicepresidente, don José Martínez Aguado; secretario, don Antonio Isaac Peral; tesoro, don José Ramírez de Arellano; vocales: don Benjamín Marcos, don Angel Amor y don Enrique L. Puerta, todos los cuales, excepto el señor presidente, por encontrarse ausente, tomaron posesión de sus cargos.

Constituida oficialmente la Cámara, se tomó, entre otros, el acuerdo de dirigir un afetuoso saludo a la Prensa, que, con sus campañas, habrá de cooperar de modo eficaz a las que las Cámaras se propone emprender.

El presidente en San Sebastián.

SAN SEBASTIAN, 27.—Ayer fue firmada por el embajador de Italia y el jefe del Gobierno la ratificación del Tratado de relaciones aereas.

Después conferenció con el embajador de los Estados Unidos, con el nuevo consejero de nuestra Legación en Buenos Aires y con don Mariano Benlliure. Luego estuvo en la playa, acompañado del embajador de los Estados Unidos y del gobernador civil.

DICTADURA CIVIL

El presidente en San Sebastián.—**SAN SEBASTIAN, 27.**—Ayer fue firmada por el embajador de Italia y el jefe del Gobierno la ratificación del Tratado de relaciones aereas.

Después conferenció con el embajador de los Estados Unidos, con el nuevo consejero de nuestra Legación en Buenos Aires y con don Mariano Benlliure. Luego estuvo en la playa, acompañado del embajador de los Estados Unidos y del gobernador civil.

También ha conferenciado con el general Primo de Rivera el ministro de Instrucción Pública, llegado de Zarauz, y el director general de Seguridad.

Más tarde visitó el presidente el Kursaal, en compañía del embajador de los Estados Unidos. A punto de marchar a Pasajes, le llamaron telefónicamente del Ministerio de la Gobernación. Después de unos minutos de conferencia con el general Martínez Anido, emprendió el viaje para asistir al banquete diplomático, que se verificó en Pasajes.

En las mesas se encontraban los embajadores de Bélgica, Alemania, Inglaterra, Portugal, Italia, Argentina,

nuestro embajador en Londres, los ministros de Bolivia, El Salvador, Colombia, Ecuador, Turquía, el encargado de Negocios de Noruega, el del Japon, Egipto, Dinamarca, Checoslovaquia, Finlandia, Chile, Brasil, Rumania, Suiza, Países Bajos, el ministro-consejero de nuestra Embajada en Buenos Aires, el comandante Lacuerda, el jefe del Gabinete diplomático y bastantes más.

A las cuatro de la tarde regresó de Pasajes el jefe del Gobierno, y después de despedirse de las autoridades, salió para Jaca, alojándose en la Residencia de Estudiantes, donde se celebró una recepción, desfilando ante el presidente el elemento oficial y señoras extranjeras y de la localidad, con las que aquél cambió algunas palabras. Se sirvió una comida íntima, asistiendo luego a la función de gala organizada en el teatro.

CRONICA
DE SUCESOS

Incendio en una fábrica de borra de Carabanchel.

Anoche se declaró un violento incendio en la casa núm. 74 de la calle de Alejandro Sánchez, de Carabanchel Bajo, donde tiene instalada una fábrica de borra don Tomás Cadiano.

Desd los primeros momentos el fuego tomó gran incremento, y las llamas se propagaron a todos los departamentos de la finca. Dos cobertizos y una nave quedaron completamente destruidos, derrumbándose la techumbre, y todas las existencias fueron pasto de las llamas. El vecindario trabajó cuanto pudo por localizar el siniestro; pero, ante la importancia de éste, se reclamaron auxilios de Madrid, de donde llegaron dos parques, a las órdenes de los señores Alvarez Naya y Herrera Sotolongo. El fuego quedó localizado minutos antes de las once, sin que, por fortuna, ocurrieran desgracias personales. Las pérdidas son de bastante consideración.

Las autoridades locales, que se personaron en el lugar del incendio al comenzar éste, dispusieron que quedara un retén de obreros municipales para evitar la reproducción del fuego.

Un niño arrollado y muerto por un automóvil.

El niño de nueve años Eusebio Sánchez Moncayo Alvarez, domiciliado en el paseo de Extremadura, 28, se hallaba ayudando a un hermano suyo a descargar unas cubas de agua de un carro que conducía el padre de ambos, frente a la casa número 44 del mencionado paseo. Un automóvil que pasó por aquel lugar a excesiva velocidad arrolló al muchacho, derribándole y pasando las ruedas sobre la víctima. El automóvil no detuvo su marcha y desapareció veloz. Varias personas recogieron a la criatura y la llevaron a una clínica próxima; pero los médicos no pudieron intervenir, porque al ingresar era ya cadáver.

Aunque el coche desapareció, varios testigos presenciales declararon que éste tenía la matrícula 26.766 M., que iba conducido por su propietario, don Fernando Núñez Arenas, domiciliado en la calle de Sagasta, 24. La Policía y la Guardia civil realizaron gestiones para comprobar la veracidad de estas afirmaciones.

Un robo con bicarbonato.

Al pasar por la plaza de Lavapiés Manuel Santa Engracia Contreras, de treinta y seis años, otro individuo llamado Victoriano García, de treinta y seis años, le arrojó bicarbonato a los ojos con propósito de robarle. Mientras la víctima se limpiaba, Victoriano le arrebató el reloj y emprendió precipitada fuga; pero perseguido por varios transeúntes fue detenido en la glorieta de Atocha.

El timo de las limosnas.

Por el procedimiento de las limosnas unos individuos timaron 200 pesetas a Julián Sáiz López, de veintiocho años, domiciliado en la calle de López Hoyos, número 28.

El hecho ocurrió en el paseo de Ronda, esquina a la calle de Torrijos.

Un obrero muerto en accidente del trabajo.

Cuando se hallaba ayer tarde instalando teléfono en una casa de la Carrera de San Jerónimo el operario de la Compañía Telefónica Juan José Checa Alvaro, 22, se cayó por una claraboya al patio de la finca. Fue recogido y trasladado a la Casa de Socorro del distrito del Congreso, donde falleció a las cinco y media de la tarde, a consecuencia de las lesiones recibidas.

Un hombre herido de un disparo.

Luis Ruiz, de veintiocho años, que vive en la calle del Río, número 18, se hallaba anoche limpiando una pistola de las reglamentarias de su cargo honorífico de somatenista. El arma se disparó casualmente y Luis resultó con lesiones de carácter grave. El hecho ocurrió en un taller de grabado de la calle de Guzmán el Bueno.

TELEGRAMAS
DEL EXTRANJERO

Se ha acordado suprimir el visado de pasaportes entre Austria y España. Como consecuencia de un cambio de notas entre la Legación de Austria en Madrid y el Gobierno español, se ha concertado un acuerdo por el que se suprime el visado de pasaportes entre los dos países.

Este acuerdo entrará en vigor a partir del día 1 de septiembre próximo.

Conferencias de Macdonald sobre los asuntos de Palestina y de La Haya.—**LONDRES, 27.**—Según el "Morning Post", el señor Macdonald ha conferenciado ayer con diversas personalidades acerca de los acontecimientos de Palestina.

El mismo diario dice que el primer ministro sostuvo ayer una extensa conversación por teléfono con los señores Snowden y Henderson, quienes siguen en La Haya.

Almuerzo al ministro de Albania.—**ROMA, 27.**—El presidente Mussolini ha dado un almuerzo en honor del ministro de Negocios Extranjeros de Albania.

La Prefectura de Policía se ha ocupado de la edición de hoy del diario "Il Periodo", con motivo de la publicación de un artículo censurando supuestos errores de los jesuitas.

Ensayos de salvamento de las tripulaciones de los submarinos.

ROMA, 27.—Han sido efectuados en Spezia ensayos de salida de tripulaciones de los submarinos.

Uno de éstos fue sumergido a seis metros de profundidad. A los seis minutos tenía ya la presión necesaria, y en treinta y ocho segundos salieron del submarino satisfactoriamente cinco marineros provistos de escafandras y cinco personas más sin aparato de ninguna clase.

El conde de Bethlem no ha ido Italia.

BUDAPEST, 27.—Se desmiente categóricamente la información publicada por un periódico según la cual el conde de Bethlem, presidente del Consejo, había ido a Italia la semana pasada.

Clases pasivas

Los individuos de Clases pasivas que no han consignado el pago de sus haberes a la Pagaduría de la Dirección General, pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente desde las diez a las tres y de cuatro a seis, en los días y por el orden que continuación se expresan:

Día 2 de septiembre de 1929.—Montepío militar, letras L a M. Montepío civil, letras C a F. Cesantes. Excedentes. Secretos. Remuneratorios. Plana mayor de jefes, capitanes, Tenientes. Magisterio. Jueces y pensiones.

Día 3.—Montepío militar, letras N a R. Montepío civil, letras G a M. Marina: jefes, jefes de tropa; vabos.

Día 4.—Montepío militar, letras S a T. Montepío civil, letras N a Z; soldados.

Día 5.—Montepío militar, letras A a B. Jubilados, primer grupo, hasta 4.000 pesetas anuales.

Día 6.—Montepío militar, letras G a L. Montepío civil, letras A a B; jubilados, segundo grupo, de 4.001 pesetas en adelante, generales; coroneles; tenientes coroneles, comandantes.

Días 7 y 9.—Altas; extranjero; supervivencias y todas las nóminas sin distinción.

Día 10.—Retenciones.

Estadística de mortalidad y morbilidad

Durante la semana comprendida entre los días 15 y 21 del corriente mes, se registraron las siguientes defunciones, catalogadas por enfermedades:

Afecciones cerebrales, 9; asistolia, 7; atrepsia, 3; bronconeumonía, 21; bronquitis, 6; cáncer, 16; cirrosis, 4; debilidad congénita, 5; idem senil, 7; enfermedades del corazón, 14; enteritis, 13; gastroenteritis, 14; meningitis, 9; oclusión intestinal, 3; peritonitis, 3; sarampión, 4; septicemia, 4; tifoidea, 1; traumatismo, 4; tuberculosis, 21; uremia, 12; varias enfermedades, 78. Total, 258.

Clasificadas por edades, la estadística es así:

Menores de tres años, 86; de cuatro a diez, 5; de once a veinte, 8; de veintiocho a cuarenta, 32; de cuarenta y uno a sesenta, 52; de sesenta y uno en adelante, 75. Total, 258.

La mortalidad arrojó los siguientes datos:

Fiebre tifoidea, 12; varicela, 5; difteria, 2; escarlatina, 4; sarampión, 5; septicemia puerperal, 1; coqueluche, 3; tuberculosis, 9. Total de infectocontagiosas, 91.

Estos son los datos oficiales que nos remite el inspector provincial de Sanidad.

Espectáculos
para mañana

ESLAVA (Compañía negra de revistas. Penúltimo día de actuación).—A las 7 y a las 11, Louisiana (éxito formidable).

LATINA (Compañía Manrique Gil).—A las 7, La pasionaria; a las 11, Málaga tiene la fama... Cante jondo por El Niño de Vélez Málaga, Ceperito Sevilla y El de Quesada.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES QUE SE NOS REMITAN

Bibliotecas Públicas de Madrid

Horario de otoño, invierno y primavera de 1928-1929

Real Academia Española (Felipe IV, 2) de 8 a 12.

Real Academia de la Historia (León, 21), de 3 1/2 a 7 1/2.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de 8 a 2; domingos de 10 a 1.

Biblioteca de San Isidro (Teledo, 45), de 9 a 3; domingos de 10 a 1.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de 8 a 2.

Ministerio de Hacienda, de 9 a 2.

Real Conservatorio de Música y Declamación, de 10 a 2.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa), de 8 a 2.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 a 2; a excepción del mes de agosto que será de 8 a 1; domingos, de 10 a 1.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de 8 a 2; los domingos, de 10 a 12.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 9 a 12 y de 3 a 6.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de 8 a 2; domingos, de 10 a 1.

Museo de Ciencias Naturales (Hipódromo) de 8 a 2.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de 9 a 12 y de 4 a 7; estará cerrado durante el mes de agosto.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de 4 a 10; domingos, de 10 a 1.

Biblioteca Popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 14), de 6 a 10; domingos, de 10 a 1.

Biblioteca Popular del distrito de la Latina (Ronda de Toledo, 9), de 4 a 10; domingos, de 10 a 1.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 8 a 2; estará cerrada durante la segunda quincena de agosto.

Centro de Estudios Históricos (Almadraba, 8), de 8 a 2.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de 8 a 2.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de 8 a 2; domingos, de 10 a 12.

Jardín Botánico (paseo del Prado) de la Biblioteca Popular del distrito de Buenavista (Ramón de la Cruz, 60), de 6 a 10; domingos, de 10 a 1.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de 8 a 1; estará cerrada en agosto.

**Tintas MARTZ**

Las tintas MARTZ están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministros, Jueces, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes casas comerciales, industriales y de Banca, que usan las tintas MARTZ, colocadas por su autor frente a extrañas colasales que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copias, para todos los sistemas de pluma, máquinas y telegrafía.

Poligráfica para sacar copias a la gelatina para sellos de goma y metal, de todos los colores.

Tinta especial para marcar ropa, tampones nuevos entintados en todos los colores para máquinas de escribir, a seis pesetas.

Se da tinta a cintas de máquinas usadas, a una peseta, y a tampones usados a tres pesetas.

Paquetes de tinta en polvo para oficinas, fijas y de copias. Paquete de tinta en polvo para escuelas. Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos. Buenos descuentos al comercio. Pídase en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA 27 MADRID

Todo pedido vendrá acompañado de su importe y muy buenas referencias en esta plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correos.

Diario Universal

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

FLORIDABLANCA, 1

Número suelto TELEFONO 15.307 Número suelto DIEZ Cts. DIEZ Cts.

APARTADO DE CORREOS, 424

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Pesetas.
Madrid: Un mes	2
Idem, año	24
Provincias: Trimestre	6
Idem, semestre	12
Idem, año	24
Gibraltar: Trimestre	10
Idem, semestre	20
Idem, año	40
Demás países del Extranjero:	
Trimestre	15
Idem, semestre	30
Idem, año	60

PRECIOS DE ANUNCIOS

	Pesetas.
Primera plana (cuerpo 8)	5.00
Sección de noticias	3.00
Art. Industriales, financieros	3.00
Sección de reclamos	1.50
Cuarta plana (cuerpo 7)	0.50
Comunicados y sueltos a precios convencionales.	
ESQUELAS: Precios según catálogo.	
Venta: Un mazo (25 números), 1.75.	
Número suelto, 10 céntimos. Idem atrasado del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.	

LOS PAGOS SON ANTICIPADOS**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York
El vapor "Cristóbal Colón", saldrá de Bilbao y Santander el 10 de septiembre, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Próxima salida el 6 de octubre.
Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
El vapor "Reina Victoria Eugenia", saldrá de Barcelona el 5 de septiembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de octubre.
Línea del Mediterráneo a Nueva York-Cuba

El vapor "Marqués de Comillas", saldrá de Barcelona y Tarragona el 26 de septiembre, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29, de Cádiz el 30 y de Vigo el 2 de octubre para Nueva York y Habana.

Próxima salida el 22 de octubre.
Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor "Buenos Aires", saldrá de

Barcelona el 6 de septiembre, de Valencia el 7, de Málaga el 9 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 5 de octubre.
Línea de Fernando Pó
El vapor "Isla de Panay", saldrá de Barcelona el 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Pó).

Próxima salida el 15 de octubre.
Línea de Filipinas

El vapor "C. López López", saldrá de Bilbao el 25 de septiembre, de Liverpool el 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En MADRID, Alcalá, 43.

Esqueles de defunción y aniversario

Se admiten hasta las TRES de la tarde, en la Administración de este periódico, FLORIDABLANCA, 1.

Para hombres

Ayer ventrado hoy enjueto es que uso las fajas de JUSTO Carmen núm. 10 CORSETERIA

Usted también...

Usted también puede ser como las otras, como aquellas que en sus ensueños ve jóvenes, hermosas, adornadas con los encantos de la vida. También usted puede aprovechar su juventud y su belleza, realizando sus acariciados deseos.

Forzoso es que cambie su triste y dolorosa existencia. Va usted a dejar, si gusta, su sillón de desgraciado enfermo y va usted a caminar alegremente por la vía de su ensueño.

Va usted a librarse de la ANEMIA, la DEBILIDAD GENERAL, la NEURASTENIA, el AGOTAMIENTO NERVIOSO que la han reducido a incapacidad, que amenazan abatirla: y con esa liberación revivirá 3 regenerará su em polvosa sangre, tonificando sus deprimidos nervios: lo que conseguirá con las incomparables

PILDORAS PINK

que se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas.

PILDORAS PINK
OUR PERSONNES
ALES

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas.

Fábricas: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Gutierrez), SEVILLA (El Empeño), OVIEDO (La Monjaya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CEREZ (Aldeanueva) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, superfosfato de huesos, nitrato de sosa, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerina, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

Para el análisis químico y completo de las tierras y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importante para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo, excentrismo señor don Luis Grandón.

AVISO IMPORTANTE. Fíjese a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es su abono correspondiente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social

Dirección telegráfica: SEINCO

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al oco, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.

Carriles vigües, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix a Besosa, para tranvías eléctricos.

Vigües para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificaciones.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Láminas para fábricas de conservas.

Rovana de hoja de lata, para diversas aplicaciones.

Toda la correspondencia a ALTOS HORNOS de VIZCAYA BILBAO

Sociedad Minera y Metalúrgica de PENARROYA

SOCIEDAD ANONIMA-CAPITAL 150.000.000 francos

Domicilio social en París: Dirección en España: Penarroya, Puzos (Córdoba)

Plaza Vendôme, 12.

Fábrica de Productos Químicos

SUPERFOSFATO MINERAL, ABONOS COMPUESTOS, SULFATO AMONICO, SULFATO DE HIERRO, SULFATO DE COBRE, ACIDOS NITRICO Y SULFURICO

Para pedidos e informes dirigirse a la

COMPANIA COMERCIAL IBERICA

Calle de Alfonso XII, 16, Madrid.

Apartado núm. 506. Telégramas: Sernum

VINO MADARIAGA**TONICO FOSFATADO****RECONSTITUYENTE**

Eficacísimo contra la inapetencia, anemia, neurastenia y estados de debilidad, en todas las edades, empleándose también con excelente resultado, como tónico especial del cerebro, por las personas dedicadas al estudio y a los trabajos mentales. Depósito: Farmacia del Dr. Madariaga, Plaza de la Independencia, 10, Madrid

Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa**SERVICIOS OFICIALES**

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra

ANUNCIESE EN ESTE DIARIO

TELEFONO DEL "DIARIO UNIVERSAL" NUM. 15.307 Y EL APARTADO DE CORREOS EL 424

Compañía Ibero Americana de publicaciones S.A.**"LA LITERATURA MEDIOEVAL EN GALICIA"**

Por el P. José Mourillo
Corresponde este libro a las Bibliotecas de Estudios que dirige Alvaro de las Casas. Van publicados hasta ahora: "Antología de la Lirica Gallega" y "Pájaros y problemas geográficos de Galicia". Precio en librería, 5 pesetas. Por suscripción, 4,50.

"LAS NOCHES BLANCAS"

De Fedor Dostoyevski
Prólogo de E. Salazar y Chapela. Corresponde este libro a las Bibliotecas Populares Cervantes, que publica: Las cien mejores obras de la literatura española, universal y los cien libros educadores. Precio en librería, volumen suelto, 2,50. Por suscripción, cuatro tomos al mes

"LA ESPAÑA QUE FUE"

Por E. Gutiérrez Gamero
Viene a ser este libro la continuación del anterior del mismo autor. "Mis primeros ochenta años". Obra que refleja con extraordinaria fidelidad la vida política y literaria del último tercio del siglo XIX. Compañía Ibero Americana de Publicaciones, 5 pesetas.

"EL VIAJE A ESPAÑA"

De Federico García Sancho
Una charla lírica a través de España. España a través de una charla lírica. El arte inimitable de este extraordinario escritor obtiene en este libro expresión definitiva. Compañía Ibero Americana de Publicaciones, 6 pesetas.

Pedidos: Librería Fernando F6, Plaza del Sol, 15. Librería Parnass, Pradón, 16 y Calle, 1, Madrid