

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XIX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 576

Madrid (Canillejas) 30 de Noviembre de 1914

SUMARIO: ARTURO SORIA: La suspensión de pagos. Preguntas y respuestas.—AURELIO CAMACHO: Desde el Perú.—BALDOMERO ARGENTE: El derecho á la tierra. — AVICULTURA: HONORATO REDAL Y ETAYO: Recopilación de conocimientos útiles de carácter práctico.—URBANIZACIÓN: Votos en favor del convenio entre la Compañía y sus acreedores. Nuestras noticias. Anuncios.

LA SUSPENSIÓN DE PAGOS

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

P.—¿La guerra afectará también á la explotación de nuestros negocios?

R.—Indudablemente; desde luego menos que á nuestro crédito, pero algo cuya cuantía es difícil vaticinar. Experimentalmente lo sabremos á fines del año 1915 y nos servirá de pauta para los sucesivos. Por ejemplo: los ingresos por vías férreas, que nosotros consideramos á modo de barómetro de nuestros temporales económicos, están en alza de unas cinco mil pesetas en este mes de noviembre.

Mientras dure la guerra nos contentaremos con que su influencia indirecta se limite á disminuir el aumento natural probable de los ingresos y con tal que no disminuyan nos daremos por satisfechos. Creemos que no disminuirán, pero afirmarlo con seguridad no podemos.

—Señorito —nos dice un vendedor de periódicos á quien preguntamos cómo va la venta— un poco menos. Ya ve usted, D. Fulano que me tomaba antes dos periódicos no me toma más que uno y así unos cuantos.

Motivos de baja en unos negocios son causa de alza en otros. Por ejemplo: han dejado de circular en Madrid de 400 á 500 automóviles, baja que significa un alza para coches y tranvías, de difícil evaluación.

En general la depresión de todos los negocios causada por la guerra tiene que afectar algo á los negocios de la Compañía.

P.—¿Y (aquí unos nombres)...?

R.—De los demás no nos ocupamos más que para ayudarles en lo poco que podemos. Nosotros tuvimos la sinceridad de declararnos en suspensión de pagos á

la primera salpicadura de la guerra, y, según algunos, el acierto de verificarlo rápidamente.

Otros no han suspendido pagos, pero no pagan, que viene á ser lo mismo ó peor; otros dicen que sí, que pagan, pero el que tiene que cobrar no cobra y los gigantes del crédito no suspenden pagos pero suspenden operaciones, que es peor para nosotros los pigmeos del crédito, y elevan descuentos y emiten valores de interés más alto y cierran Bolsas y empresas ferroviarias explotadoras de millares de kilómetros, aplazan obras y despiden obreros. Por todas partes no se ven y no se oyen más que lástimas, y menos mal que la sensatez del público sano ha evitado los cataclismos del pánico. Á todos deseamos por altruismo y por egoísmo, buena suerte en esta crisis tremenda. La prosperidad ajena contribuirá á la nuestra indirectamente aunque ignoremos de qué modo y por qué caminos se verificará esto.

Ya es hora de que en España sustituyamos la acción de la Envidia por la Solidaridad, mejor dicho, de la Fraternidad y del Patriotismo.

Caso práctico. Los exportadores de almendra amarga están desesperados porque no pueden exportarla por la guerra.

Aunque no nos importe directamente la exportación de dicho fruto, deseamos la prosperidad de los españoles interesados en este tráfico seguros de que indirectamente influirá en la prosperidad de nuestra empresa en un céntimo siquiera, en este año ó en los sucesivos. La suma de céntimos es la prosperidad nacional.

Arturo Soria.

DESDE EL PERÚ

ENTRE LAS CORDILLERAS

En el vapor «Quilpué», célebre por mil sucesos desagradables acaecidos en él, hicimos el viaje desde Callao á Casma, mi buen amigo el ingeniero José Vicente Panizo y yo.

Día y cuarto aproximadamente empleamos en hacer el recorrido hasta el puerto de Casma, tras de hacer pesadas escalas en Huacho y Supe.

Toda la costa me pareció fea y el pequeño puerto de Casma me desconsoló por completo.

Imaginaos una extensa montaña gris, casi negra, de cuyas faldas brotan unas pequeñas casucas de madera.

Los patillos, gaviotas y alcatraces volaban sobre el navío. Más allá unas focas asomaban sus negras cabezas como si se burlaran de nosotros.

Las gallinazas, unas aves grandes, negras y encarnadas, muy parecidas á los pavos, volaban sobre nosotros. Se las llama «aves policías» y está prohibido en absoluto matarlas. La población que tiene la suerte de poseer estos carnívoros está privada de muchas epidemias.

Acompañados de los arrieros que de antemano teníamos avisados, emprendimos nuestra marcha hacia las cordilleras de los Andes.

Catorce componíamos la caravana; el arriero-guía Valerio, Lamberto, su ayudante, el ingeniero Panizo, este servidor de ustedes y las mulas llevándonos á nosotros y cuatro cargadas con los equipajes.

El efecto que el pueblo de Casma produce en los viajeros es aproximadamente el mismo que ocasiona el puerto, pues el tal pueblo no tiene más que una cantidad de vulgaridad tan grande como puede tenerla cualquier pueblo de Castilla la Vieja, sin más alumbrado que cuatro faroles colocados á distancias inverosímiles.

Hospedados en una posada que pomposamente ostentaba el título de «Hotel 28 de julio» y cuyas habitaciones, camas y alimentos eran insoportables, pasamos el resto del día y toda la noche. Á las cinco de la mañana reanudamos la marcha.

La primera impresión del nuevo camino no podía ser más agradable; forestas espesas y ale-

gres arroyuelos le daban una frescura sutil y aromática. De vez en cuando pasamos junto á terrenos cultivados de maíz y caña de azúcar.

Poco tiempo duró nuestra alegría. Cuando atravesamos aquel trozo de hermosura natural, se nos presentó á la vista lo que allí se llama la «Pampa Colorada», una llanura inmensa, sin vegetación, llena de piedras y bajo un sol tórrido.

Tras de tres horas de sufrimiento, un nuevo vergel nos dió esperanzas de vida y se ensancharon de nuevo nuestros pulmones. Llámase este paraíso el «Valle de Yautan», grande, precioso y simpático.

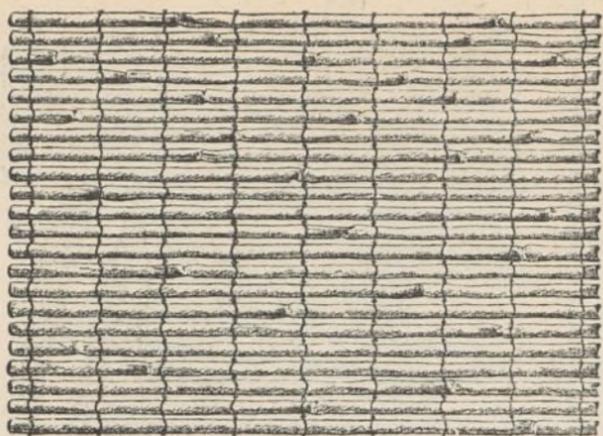
Á derecha é izquierda del camino que lo cruza, hay no pocas chozas ó *chacras* de los indios, consistentes en cuatro paredes de cañas y barro y con un techo de paja. Sus moradores al oír el ruido que nuestras caballerías producían, salían á la puerta á contemplarnos y saludarnos humildemente quitándose sus sombreros. La vestimenta de aquellas pobres gentes consiste en unos pantalones mugrientos y el «poncho», un *tápalo todo* de lana fabricado por ellos mismos. Los pies los llevan completamente desnudos. Sus caras negruzcas y macilentas con una barba rala y canosa y los cabellos largos y revueltos, les dan un aspecto salvaje y fiero; pero sus ojos negros, de mirada insegura, vaga y triste, les quita el terror que el resto de su cuerpo impone.

Numerosos lagartos pequeños, pero de abigarrados colores, y miles de pajarillos de cien plumajes diversos corrían y volaban en todas direcciones. Bellas flores de intensos aromas preñaban el ambiente bien oxigenado. Era aquello, en fin, un paraje donde la Naturaleza se mostró pródiga en hermosura real.

Á la una y media de la tarde llegamos maltrechos al caserío de Yautan.

En Yautan hicimos alto y nos cobijamos en otro *hotel* análogo al de Casma, pero por fortuna más limpio.

Al siguiente día, después de haber dormido como merecíamos, partimos para Chacchán pasando por Pariacoto.



CAÑIZO SEMI-METÁLICO PRIVILEGIADO

(ALAMBRE GALVANIZADO TEJIDO CON CAÑAS)

Lo más práctico ♦ Lo más económico
 para procurar una agradable sombra durante el verano, en jardines, huertas, patios, terrazas de casas de campo, villas, balnearios, etc.; para la construcción de cubiertas provisionales, toldos, umbráculos, etc. Empleado también en la construcción de : : cielos rasos por retener perfectamente el yeso : :

¡CUESTA POCO! ¡DURA MUCHO!

Clase A (claro). Ptas. 0,55 el metro superficial.

Clase B (tupido). » 0,75 » »

(Precios del género tomado en nuestra casa de Madrid).

○ Anchos: 1^m,01 y 1^m,21 en rollos de unos 25 metros.

PIDANSE CATÁLOGOS Y MUESTRAS A

FÁBRICAS

RIVIÈRE

RONDA SAN PEDRO, 58

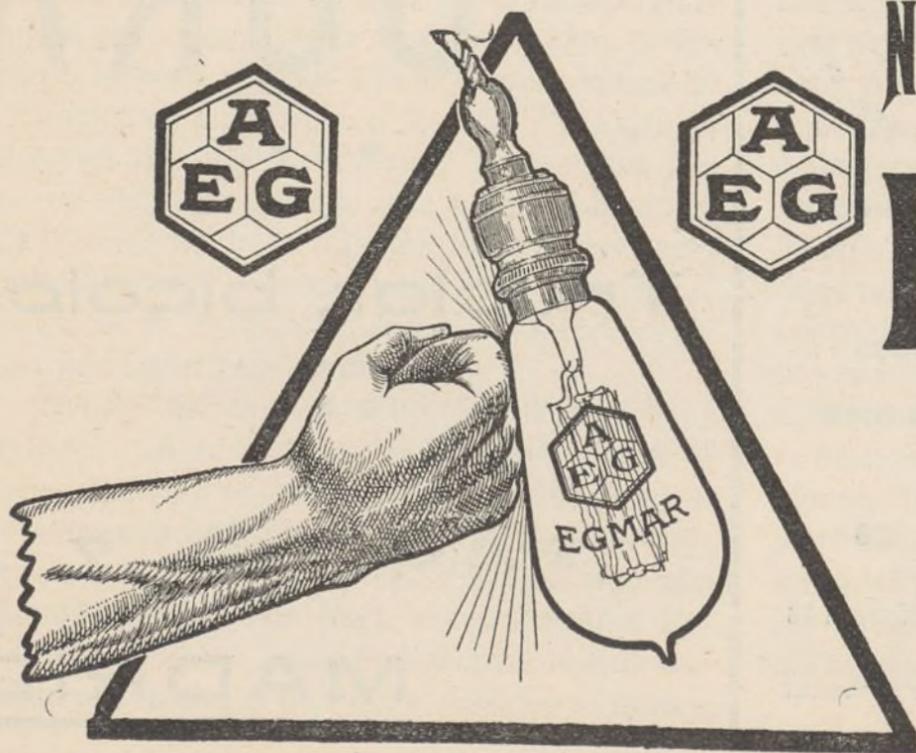
BARCELONA

FUNDADAS EN 1854

Casa en Madrid: calle del Prado, núm. 4

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



NUEVA LAMPARA

EGMAR

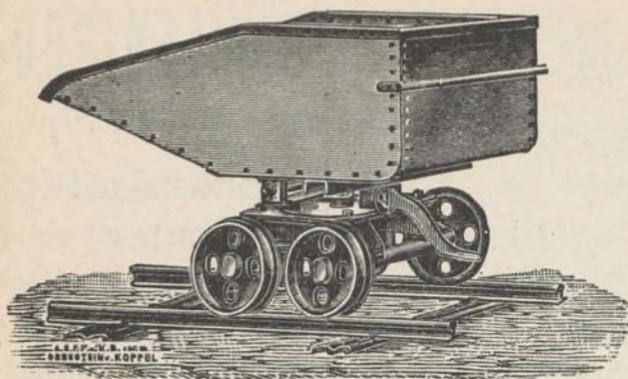
DE

ALAMBRE DE METAL

Única irrompible

Un watio por bujía.

LA CIUDAD LINEAL



GRANDES
DEPOSITOS

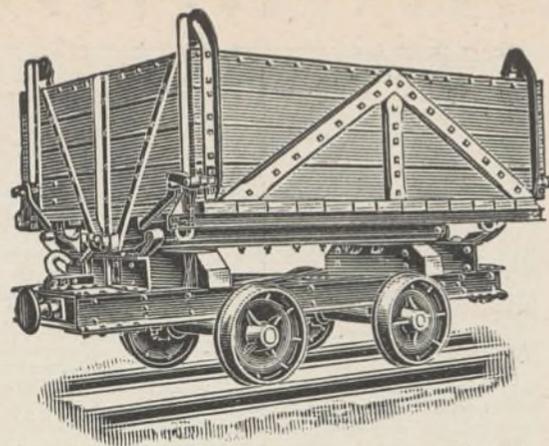
EN

— BILBAO —

— GIJON —

BARCELONA

CARTAGENA



ORENSTEIN Y KOPPEL-ARTHUR KOPPEL (S. A.)

MADRID: Carrera de San Jerónimo, 42

Vías portátiles-Material para vías estrechas,

:: :: :: :: :: tranvías y ferrocarriles :: :: :: :: ::

ARRENDAMIENTO DE TRENES COMPLETOS PARA TRANSPORTES

LOS MÁS SELECTOS CHOCOLATES

TES Y CAFÉS

Emilio González

Antiguo dependiente de
VENANCIO VÁZQUEZ



Galletas y Bizcochos ♦ Bombones y Caramelos

Azúcares y Cacaos

Almacén de Aceites de Oliva filtrados

Conservas, Legumbres y Pastas para sopa

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

Cuatro Calles

Teléfono 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal.

FOTOGRAFADO

DURÁ

...

Tricolor, bicolor

...

FACTOR, 7

MADRID

El camino de Yautan á Chacchán es todo él precioso. Siempre va bordeando un bullicioso río por pasos accidentados y peligrosos.

Los loros, los primeros que veía desde que llegué á América, huían gritando escandalosamente como si protestaran de nuestra irrupción en sus terrenos.

Muy cerca de las dos de la tarde serían cuando llegamos á la hacienda de Chacchán.

La susodicha hacienda es grande, hermosa, muy parecida á los buenos cortijos de Andalucía y es propiedad de una señora viuda con tres ó cuatro hijas. Al servicio de la hacienda hay un centenar de indios de ambos sexos.

Cuando entramos en el patio principal de la finca, se ultimaban los preparativos de marcha. Por un lado los indios se ocupaban de cargar los equipajes en las caballerías; por otro la dueña del inmueble daba órdenes á su mayordomo para ser ejecutadas durante su ausencia; más allá se arreglaban esmeradamente los caballos que habían de llevar á las señoritas de la casa y en otro extremo del patio un grupo de hombres sujetaba fuertemente á unos parihuelas un ancho sillón de mimbre. Una *cholita* joven se acomodo-

daba sobre un caballo á horcajadas para llevar un gatito, mimo de la casa, y otra arreglaba su cabalgadura para llevar un pequeño can, también apreciado por la propietaria de la hacienda.

Los niños, nietos de la rica hacendada, montaban en otras caballerías con fieles servidores.

Formaba todo un maremágnum digno de cinematografiarse.

Á los pocos momentos de nuestra llegada, que me pareció fué comentada por todos, nobles y plebeyos, se iniciaron las despedidas.

La respetable señora, después de despedirse atentamente de nosotros ofreciéndonos amablemente su casa donde habíamos de pernoctar, dió orden de marcha.

Jamás he presenciado cuadro más vistoso y original. Me pareció vivir en tiempos de los Incas, los antiguos moradores de este país. La enferma propietaria sentóse en el sillón de mimbre y á hombros de ocho indios era transportada majestuosamente. Delante, á caballo y elegantemente vestidas de Amazonas, caminaban sus lindas hijas.

Aurelio Camacho

Ticapampa (Perú), 1914.

EL DERECHO Á LA TIERRA

Todo conciudadano nuestro tiene derecho al trabajo; la sociedad entera tiene obligación de facilitarle ocasiones de ejercitar el trabajo, porque si se lo niega, tácita ó expresamente, le niega un derecho anterior á la existencia misma de la sociedad: el derecho á la vida. Para que el derecho al trabajo sea efectivo es menester que pueda ejercitarse y que este ejercicio dependa de la voluntad del trabajador. Si no puede tener trabajo cuando quiera, ¿dónde está su derecho? ¿Cuál es la eficacia de éste? La doctrina será una ficción; la frase un engaño.

Pues el trabajo no puede ejercitarse sino en la tierra y sobre la tierra ó sobre productos de la tierra. En vano se intentará trabajar sin que nuestros pies reposen sobre una superficie, y nuestras manos y nuestro cerebro se emplee en algo que la madre común nos haya proporcionado. Por consiguiente, así como el derecho á la vida implica el derecho al trabajo, el derecho al trabajo

implica el derecho á la tierra. Civilización donde ese derecho común de todos los hombres á la tierra, que es el patrimonio recibido de Dios, está negado, es civilización que engendra la miseria y en cuyo fondo yacen turbas miserables que no pueden vivir. Negar su derecho á la tierra es negar su derecho á la vida.

Y, sin embargo, esa es nuestra civilización. Europa entera reposa sobre esa iniquidad, y los hijos infelices de este Continente viejo huyen de las naciones donde toda la tierra está apropiada por una clase social, porque no pueden vivir y se abalanzan ¿hacia dónde?, hacia los países donde la tierra no está apropiada, á los países donde aún queda para ellos algo de su herencia divina, á las sociedades nuevas donde la codicia de los hombres no ha tenido todavía tiempo de acaparar aquello que es condición para el ejercicio del trabajo.

Baldomero Argente



RECOPIACIÓN DE CONOCIMIENTOS ÚTILES DE CARÁCTER PRÁCTICO⁽¹⁾

(CONTINUACIÓN)

El ideal para el corral es que esté plantado de árboles frutales; en él las aves se crían fácil y agradablemente y pueden picotear á su antojo; además, el corral así, representa la ventaja de producir frutas, aves y huevos; no solamente las aves proporcionan un abono útil á los progresos de los árboles frutales, sino que limpian el terreno de insectos, dañinos á las plantaciones.

Estas condiciones permiten, además, obtener huevos de un gusto exquisito, mientras que los que proceden de aves que beben aguas sucias y se alimentan con los residuos de una cuadra, tienen á veces un gusto desagradable.

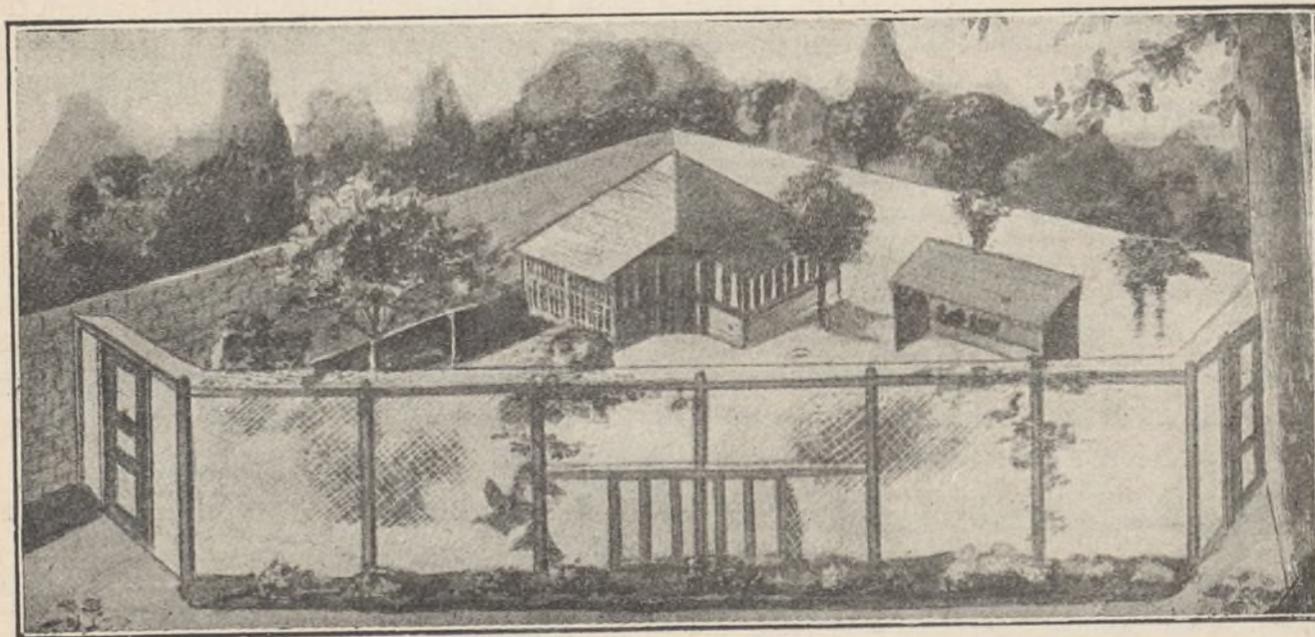
El suelo del corral habrá de procurarse sea de terreno permeable y seco, que á su vez estará cuanto sea posible plantado de macizos de arbolitos que pueden proporcionar sombra en verano y abrigo en el mal tiempo. Una parte del

corral estará cubierta de césped y poseerá paseos hechos con grava silícea y calcárea, á fin de que las gallinas puedan ingerir la que les es necesaria para la trituración de sus alimentos.

El cercado de estos parques, para que sea económico, se hará con enrejado metálico de unos dos metros de altura. Si se desea aislarlo á la vista de los vecinos, bastará con plantar trepadoras junto á los enrejados ó alambradas; estas trepadoras, cuando alcanzan su desarrollo medio, sirven además para preservar los parques de las corrientes de aire, que son, la mayor parte de las veces, nocivas á las aves.

En un rincón, ó mejor todavía, en medio del parque, es donde se elegirá el sitio para poner el gallinero; para que sea económico, se construirá

(1) Véanse los números 516, 518, 530, 541, 546, 552, 557 y 560 á 562 de esta Revista.

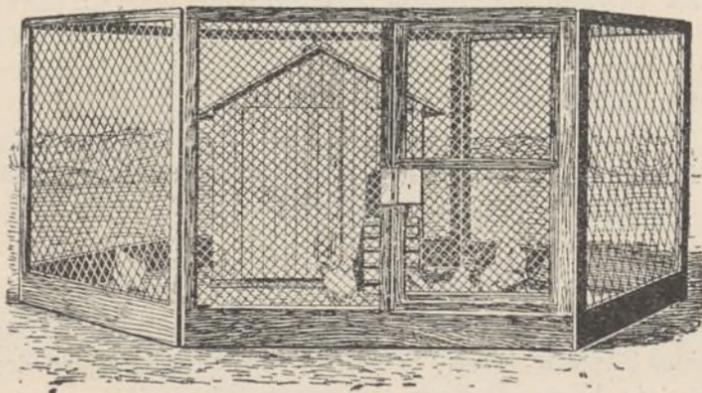


Aprovechamiento de una finca con enrejado metálico para explotación avícola

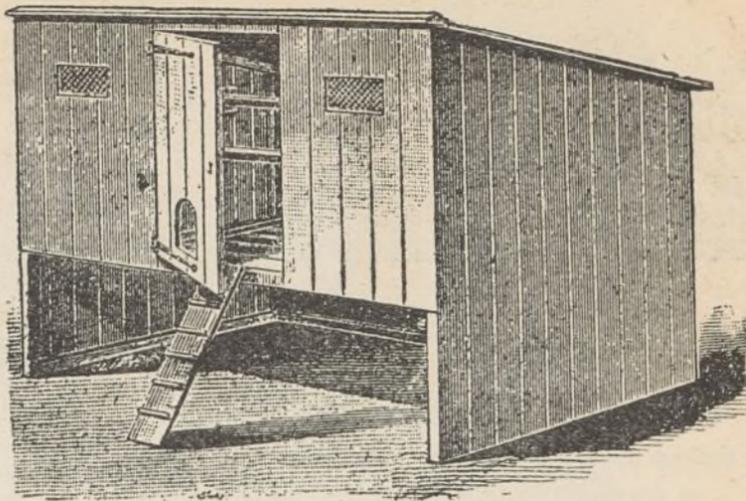
de madera, que es mala conductora del calor y del frío y al mismo tiempo muy barata.

El gallinero elevado sobre el suelo á 0,90 metros constituye un abrigo para el mal tiempo y un refugio muy apreciado de las aves. Además á esa altura tiene la ventaja de que la gallina cuando va á poner se figura estar en mayor seguridad, por lo que permanece tranquilamente, en la creencia de que nadie irá á molestarla.

Las vigas-pilares del gallinero descansarán sobre bases cúbicas de piedra ó ladrillo; en el primer caso se dispondrán las vigas con espigas que empotren en el basamento de piedra, y en el segundo, las juntas del ladrillo abarcarán el pie de madera, y finalmente, para asegurar el gallinero contra los vientos fuertes que puedan derribarlo, se reforzarán los postes, rodeándolos de cemento. La anchura del gallinero será por término medio de 1,60 metros, y su profundidad de 1,05. La altura desde el piso al tejadillo será de 1,40 metros; la puerta de 0,70 por 0,40 y tendrá una abertura enrejada de 0,25 por 0,20 metros. El tejado ó cubierta puede hacerse de madera ó con paja, presentando esta última la ventaja de proteger del frío y del exceso de calor, dando al conjunto un aspecto más pintoresco. Para la buena conservación de la madera se aconseja se den dos capas de pintura oscura ó de carbonilla, tanto sobre el techo como sobre los postes, é interiormente una lechada de cal. Las dimensiones que se han mencionado se refieren á un gallinero que contenga de diez á doce gallinas, según el tamaño de las mismas. Para alojar mayor número de aves, se conservará la misma fachada, pero se aumentará la profundidad en 0,50 metros por cada doce aves más, á fin de colocar los ponederos según la necesidad, pudiendo también multiplicar el número de casetas. Por tener las gallinas determinada preferencia por los sitios que tocan á las paredes, se hace imprescindible, si se quiere hacer bien, conservar en el gallinero



Cerca económica de enrejado



Un gallinero práctico

la forma estrecha y larga. En caso de prolongación mayor que la marcada, se deberá abrir una puerta en la parte posterior con objeto de facilitar la limpieza. Para facilitar á las aves la entrada en el gallinero, se colocará oblicuamente una escalerilla de cinco escalones, de una longitud de 1,20 por 0,40 metros de anchura. El gallinero deberá limpiarse frecuentemente; es el único medio y la mejor precaución que puede tomarse para evitar la multiplicación de los vermes ó lombrices intestinales, que es en casi todos los casos la causa del poco éxito en ciertos criaderos y explotaciones de este género.

Un agente, cuya excelencia ha quedado demostrada contra la vermina, es la ceniza, sea de la clase que sea. Desparramada en el fondo de los ponederos, suelo de los gallineros, etc., facilita la limpieza, y cuando se mezcla con las deyecciones de las aves constituye además un abono para las plantas de gran valor; á falta de ceniza se puede recurrir al yeso y á la arena fina.

Para los aficionados y pequeños cultivadores especialmente que se limitan á la cría de algunos pares de aves con otros animales de corral, es muy recomendable el empleo del gallinero anteriormente descrito, modificado en su construcción de modo que sea desmontable, lo cual es sencillo ajustando sus piezas con herrajes convenientes; esta disposición ofrece la ventaja de obtener mayor higiene en el gallinero por poderse desinfectar mucho más fácilmente. Este modelo de gallinero es utilísimo, por ser el medio seguro de librar estas instalaciones del llamado piojillo, pues basta, para conseguirlo, desmontar la caseta y lavar sus tablas con agua hirviendo.

Honorato Redal y Etayo

DOCTOR VETERINARIO

(Continuará)



NUESTRAS NOTICIAS

Votos en favor del convenio entre la Compañía y sus acreedores.

Á la hora de entrar en prensa este número, 2 de la tarde del 28 de noviembre, se han recibido en las oficinas de la Compañía 2.505 boletines firmados aceptando el convenio, por valor de **16.623.490,15** pesetas.

Boletines de adhesión al convenio

Día 4 de octubre

Junta General extraordinaria de Accionistas.

Día 6 de octubre

Impresión y principia el reparto de boletines.

Día 8 de octubre

Se reciben los primeros boletines, que suman pesetas 700.000

Día 10 de octubre

Se publica en la Revista el total de adhesiones pesetas. 1.500.000

Día 20 de octubre

Id. id. pesetas 7.073.057,70

Día 30 de octubre

Id. id. pesetas. 11.869.436,59

Día 10 de noviembre

Id. id. pesetas 14.380.072,02

Día 20 de noviembre

Id. id. pesetas 16.122.277,77

Día 30 de noviembre

Id. id. pesetas 16.623.490,15

Los tres quintos del Pasivo, necesarios para que sea firme el convenio, ascienden á **16.675.860,04** pesetas.

Falta, pues, para los tres quintos del Pasivo la cifra relativamente pequeña de 52.369,89 pesetas; y como quiera que tenemos ofrecida la adhesión de varios acreedores amigos por valor muy superior á dicha cifra, consideramos asegurado el convenio, sin la menor duda.

Para los efectos materiales y legales, mientras no estén en las oficinas los boletines y sean anotados, comprobadas la numeración de los valores, las cantidades y las fechas y practicadas cuantas operaciones sean necesarias, no podemos oficialmente asegurarlo.

Por esta razón rogamos á cuantos estén conformes con el convenio lo manifiesten sin pérdida de tiempo

enviando los boletines firmados á las oficinas. Aunque la cifra excediere poco ó mucho no importa, y más bien favorece el que el convenio nazca con una fuerza moral y numérica superior á la requerida por la ley.

De todos modos en el número próximo daremos la noticia oficial de haber rebasado la cifra de los tres quintos del Pasivo.

Con ello quedará asegurada la vida social. El recuperar lo perdido, el realizar las esperanzas y las ilusiones es obra dependiente de lo que suceda en el mundo, de lo que acontezca en España y de nuestro propio esfuerzo.

Confiemos en nosotros mismos sobre todo y si algo exterior á nosotros nos favorece, mejor.

Los contrarios de buena fe al convenio ya se convencerán de que les conviene en calidad de mal menor. Los contrarios de mala fe, los que venfan á pescar gangas en el río revuelto de nuestras desdichas, cuanto antes desistan de su empeño, cuanto antes se retiren y nos dejen trabajar en paz, mejor para ellos y para todos.

Se ruega á los que hayan enviado sus boletines de adhesión al convenio firmados depositen sus valores, si ya no lo hubieren hecho, en la Caja de efectos de la Compañía bajo resguardo equivalente á tener los valores en su poder ó si los tuvieren ya depositados en el Banco de España ó en cualquier otro establecimiento de crédito lo manifiesten para que pueda la Compañía facilitar las gestiones del Juzgado para comprobar documentalmente la certeza de las afirmaciones de la Compañía respecto á los boletines de adhesión al convenio que presente.

Los acreedores por valores al portador pueden depositarlos en la Caja de efectos de la Compañía á nombre de una ó dos personas de su confianza las cuales suscriben el boletín y una vez firme el convenio retiran los valores y quedan las cosas como estaban antes.

Si esto no les conviene pueden proponer la solución que más les agrade con plena confianza en la discreción de los servidores de la Compañía.

Otro tanto decimos respecto de los valores sometidos á pignoraciones, pleitos, testamentarias y demás circunstancias especiales de la vida.

Terrenos

El día 18 del corriente ante el Notario D. Juan González Ocampo, se han firmado por el Sr. Consejero don Ramón Fort y Bellocq, las siguientes escrituras:

Una de cesión á favor de D. José Cercijo Pérez, de



EL ESMALTE BURRELL

UN buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES
Á LOS FABRICANTES:

BURRELL & CO., Ltd.,

"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

Ó Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

Compañía Madrileña de Urbanización

APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELÉFONO 1.215

S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA

KOERTING

BARCELONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA

Teléfono 1.664

MADRID
FLORIDABLANCA, 3

Apartado 526

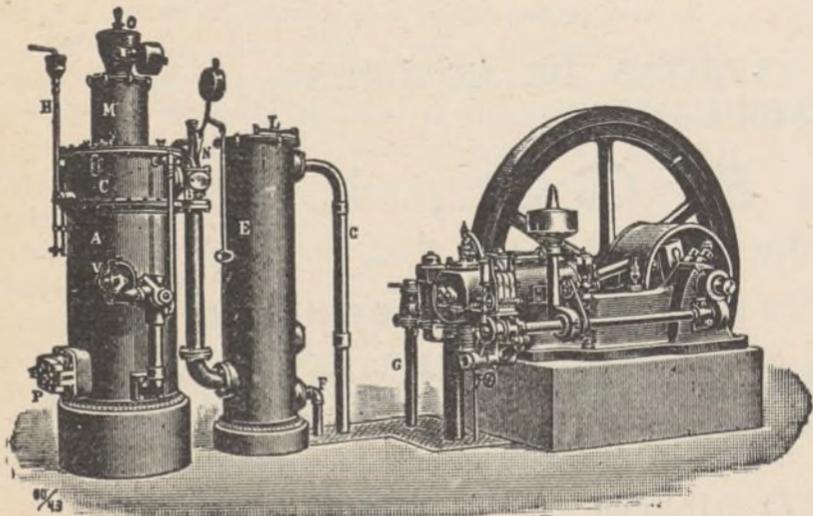
CALEFACCIONES CENTRALES

por vapor á baja presión y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones
hechas en todo el mundo

Bombas para elevación de aguas

Aparatos por chorro. Maquinaria



MOTORES

de gas pobre, gas de

alumbrado, bencina y

: : sistema Diesel : :

un lote en la manzana 79, J, núm. 13, por la acción 988.

Otra de compra-venta á favor de D. Miguel Aznar, de dos lotes en la manzana 83, E, núms. 14 y 15, por precio de 2.000 pesetas.

Y otra de compra-venta á favor de D.^a María Vecino y Buelta, viuda de Compañó, de tres lotes en la manzana 74, A B C, núm. 9, en precio de 4.932,50 pesetas.

Aguas

Relación de los trabajos ejecutados durante el mes de octubre:

En la barriada de la carretera de Aragón, calle de Castaño y Alba esquina á la carretera, se ha hecho una toma de agua para un nuevo abonado invirtiéndose 10 metros de tubería y demás piezas especiales necesarias, instalando el contador dentro de la finca en arqueta de fábrica.

En una finca de la calle principal, manzana 72, se ha cambiado la situación de las tuberías y bocas de riego, por haber modificado el trazado del jardín.

En los depósitos de agua de los W. C. de la estación de Tetuán, se han instalado flotadores y llaves de paso. También se ha sustituido la acometida y el contador de 7 milímetros de calibre por tubería de mayor diámetro y otro contador de 20 milímetros, con el fin de poder disponer de más cantidad de agua para el rápido abastecimiento de las locomotoras y demás servicio.

Se ha reparado la aguada del Kiosco Árabe y se ha sustituido por otro nuevo igual el contador instalado en la calle de Bravo Murillo (Cuatro Caminos) para la aguada de locomotoras.

En una finca de la calle de Pérez Zúñiga, se han reparado las tuberías y en el hotel de la Compañía, de la manzana 70, se ha reconocido toda la tubería, que estaba obstruida, por un acto de *sabotage*, dejándola en buenas condiciones y ampliando la instalación interior, colocando una fuente en el jardín.

Á petición de varios señores abonados, se han colocado en el interior de las fincas varios contadores que estaban instalados en el exterior y se han renovado las tapas de palastro y cercos de hierro de las arquetas para contadores y llaves de paso que se instalaron hace algunos años.

Del antiguo taller de torneros, local destinado para encuadernación en el edificio de oficinas, se ha retirado toda la tubería, instalada antiguamente para los W. C. de oficinas, entregándola en almacén.

En la calle principal, entre las manzanas 95 y 96, se ha reparado una fuga en la tubería general Soujol de 120 milímetros y otras de menor importancia en las calles de Ramírez Arellano y Emilio Vargas.

Se ha reparado otra fuga en la tubería Soujol, calle de Emilio Rubín.

Se han sustituido los contadores que no funcionaban poniendo otros nuevos y se han hecho otras varias reparaciones de menor importancia.

Vías férreas

Han empezado los trabajos preparatorios de la electrificación de la línea á Fuencarral.

En la línea de Ventas se está sustituyendo el actual empedrado por adoquín basáltico desde el Puente á la bifurcación al cementerio del Este.



En la estación de Tetuán va muy adelantado el cambio de carriles viejos Vignole por nuevos Phoenix.

Construcciones

En el Colegio para huérfanos de la Armada se han cogido aguas.

Visitado por varios jefes del Ejército han sido muy elogiados el proyecto y su ejecución.

Quejas

Se agradecen y se remedian en lo posible.

Asimismo se estiman, ahora como siempre, las observaciones encaminadas á corregir defectos, á mejorar la explotación, á realizar economías que no perturben los servicios.

Se agradece

Ciudad Lineal 25 noviembre 1914.

Sr. D. Arturo Soria y Mata.

Muy señor mío: Antes de anoche perdió mi hermana un bolsillo de algún valor que, entre otras cosas, contenía 25 pesetas. Ayer me lo entregó el cobrador de la Compañía Mariano Arranz.

Como soy el llamado á hacer público este acto de honradez, con mucho gusto se lo participo á Ud.

Aprovecho esta ocasión para repetirme de usted suyo afectísimo S. S. q. e. s. m. FERNANDO TORRENS SÁNCHEZ

Correspondencia particular

Sr. D. Juan L. B. de las I.—Muchas gracias por su carta última. Su proyecto se ha tenido en cuenta al formular otro de género semejante suspendido por las actuales circunstancias, quizá para siempre, de ser llevado á la práctica.

Excelente noticia

La popular «Biblioteca PATRIA» (Bailén, 35, Madrid), que tantas y tan buenas obras ofrece de continuo á nuestros lectores, participa que desde esta fecha servirá á nuestros amigos una suscripción *especial*, formada por seis notabilísimas obras, cinco de ellas laureadas recientemente por la nueva y patriótica *Obra Social de los Premios Personales*.

El precio de la suscripción es de 5,50 pesetas al año, y como primer envío, recibirán cuantos se suscriban un ejemplar de cada una de las obras siguientes:

Lo difícil que es ir al Cielo... por D. Manuel Linares Rivas, novela laureada con el premio Marqués de Comillas.

Desamor, novela asimismo laureada recientemente con el premio Conde de Villafuertes, y original de don Francisco Fernández Villegas (*Zeda*).

El Escapulario Rothschild. Esta obra ha obtenido el premio Sundheim, y es debida á D. Vicente Díez de Tejada.

Luz de Luna, novela de D. Wenceslao Fernández Flores, que obtuvo el premio Marqués del Sauzal.

Julietta rediviva, novela original de D. Andrés González Blanco, laureada con el premio Urbina.

Blasones y talegas, una de las mejores novelas del inmortal Pereda.

Además, y en concepto de regalo, recibirán cuantos se suscriban, un ejemplar de cada una de las notabilísimas obras siguientes:

La Sagrada Pasión, por Fr. Luis de Granada.

Cuentos de "Patria", por varios autores.

La Perfecta Casada, por Fr. Luis de León.

El Alcalde de Zalamea, por Calderón de la Barca.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

(Córtese y remítase á las oficinas de la «Biblioteca PATRIA», Bailén, 35, Madrid).

D.
de profesión domiciliado
en provincia
de calle de
núm., acepta la suscripción especial que
ofrece la «Biblioteca PATRIA», por pesetas 5,50.

Firma

Ferrocarril á Colmenar Viejo

SALIDA DE CUATRO CAMINOS.—A las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

SALIDA DE COLMENAR.—A las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

Los domingos, además de estos trenes, saldrá otro á las 8,12 de la noche.

PRECIOS.—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.ª clase y 2,75 en 2.ª clase.

BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.—En los trenes que salen de Colmenar Viejo á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

Billetes de ida y vuelta para los domingos en 2.ª clase:

De Cuatro Caminos á Colmenar y regreso, 3,00 pesetas.

De Tetuán á Colmenar y regreso, 2,70 pesetas.

De Fuencarral á Colmenar y regreso, 2,00 pesetas.

El viaje de ida se efectuará en los trenes que salen de Cuatro Caminos á las 5,25 ó 7,34 de la mañana, y el de regreso en los que salen de Colmenar á las 6 de la tarde y 8,12 de la noche.

La expendición de estos billetes se verificará en las respectivas estaciones durante toda la semana, incluso el domingo, hasta media hora antes de la salida del tren

para que han de utilizarse. El viaje de regreso debe efectuarse el mismo día.

TARJETA DE ABONO.—Con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

Viveros de la Ciudad Lineal

Los vecinos y propietarios de la Ciudad Lineal y cuantas personas deseen comprar árboles y plantas deben visitar estos viveros, situados en la Casa de Máquinas y en la carretera de Hortaleza.

TARIFA DE PRECIOS DE ARBOLADO Y PLANTAS

ARBUSTOS DE HOJA PERENNE

Adelfas	á	2,00	ptas. uno
Aligustre del Japón	de 0,50	»	3,00 » »
Ancubas hoja manchada	» 2,00	»	4,00 » »
Bambusas variadas	» 5,00	»	15,00 » »
Lauro real	» 2,00	»	5,00 » »

ARBUSTOS DE HOJA CADUCA

Alteas	de 0,50	á	1,00	ptas. uno
Deutria Gracilis	»	»	0,75	» »
Deutria Scabra	»	»	1,50	» »
Spirea Reversii	»	»	1,50	» »
Sinforicarpus	»	»	1,00	» »
Wergalias variadas	»	»	2,00	» »
Celindas variadas	»	»	1,50	» »

CONÍFERAS

Cedro Deodora	de 5,00	á	15,00	ptas. uno
Pino Pinea	» 5,00	»	25,00	» »
Avies Pinsape	»	»	10,00	» »

PLANTAS PARA MACIZOS

Clavel chino	á	10,00	ptas. el 100
Boca de dragón	»	10,00	» » »
Minutisas	»	10,00	» » »
Miosotis	»	10,00	» » »
Pensamientos variados	de 6,00	á	15,00 » » »
Silene	»	10,00	» » »
Alelí encarnado	de 6,00	á	10,00 » » »
Idem blanco	»	10,00	» » »
Idem amarillo	»	10,00	» » »

ROSALES

Rosales bajos variados	de 0,50	á	1,00	ptas. uno
Idem idem injertos	» 1,00	»	1,50	» »
Idem idem altos de copa	» 2,50	»	3,50	» »
Rosales Bauks variados	» 0,50	»	2,00	» »

TREPADORAS

Jazmín blanco	de 0,50	á	1,50	» »
Idem amarillo	»	»	1,00	» »
Madreselva	» 0,50	»	1,50	» »
Bignonia Grandiflora	»	»	2,00	» »
Hiedra común	»	»	0,75	» »

ARBOLADO

Acacias blancas	De 1,50	á	2,00	ptas. una.
Idem Triacantus (negra)	» 1,50	»	2,00	» »
Idem de bola	» 3,00	»	4,00	» »
Idem piramidales	» 1,50	»	2,50	» »
Idem Rorea	»	»	2,00	» »
Plátanos	» 2,50	»	4,00	» uno.
Paraísos	» 1,50	»	2,00	» »
Chopos	» 1,50	»	2,00	» »
Alamo negro	» 1,50	»	2,00	» »
Frutales variados	» 1,50	»	2,50	» »
Grolagus Lalandii	» 2,00	»	5,00	» »

MARINELLI, DENTISTA, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91 de la Ciudad Lineal. Darán razón en la calle del Conde de Miranda, número 3, Madrid.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.215.