

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XIX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 579

Madrid (Canillejas) 30 de Diciembre de 1914

SUMARIO: ARTURO SORIA: 1914-1915.—ARTURO SORIA: Una opinión importante.—BALDOMERO ARGENTE: El hambre campesina y el impuesto sobre la renta.—AGRICULTURA: La poda y sus efectos.—DEPORTES: Cambio de engranaje y manejo del embrague en los automóviles.—URBANIZACIÓN: Votos en favor del convenio entre la Compañía y sus acreedores. Nuestras noticias. Anuncios.

1914-1915

Los años de las guerras.

Del primero hemos salido con la herida grave de la suspensión de pagos, pero con vida. Del segundo procuraremos salir lo mejor que se pueda.

Por de pronto el éxito de llegar las adhesiones al convenio á los cuatro quintos del Pasivo sobre poco más ó menos, más bien más que menos, puesto que sabemos por qué unos tres millones del Pasivo están callados á pesar de que simpatizan con el convenio, nos permite tener fundadas esperanzas de allanar las demás dificultades de menor cuantía.

Los acreedores que de buena fe, con legítimo egoísmo, desean que sus particulares intereses se sobrepongan á todos los demás, se irán convenciendo de que se hará todo lo posible por complacerles y servirles, sin perjuicio de los demás, dentro de lo justo, de lo equitativo, de los buenos deseos de nuestra amistad y de nuestra consideración.

Los chantagistas que crean convertir nuestra situación aflictiva en motivo de lucro y en vivir, como parásitos, de las tiras de nuestro pellejo arrancadas por el vicio nacional de la difamación á caño libre, se convencerán de su error cuando vean que pierden el tiempo y el dinero que gasten, y que es costumbre inalterable de la casa la

de no dar dinero, y... vayan adonde se fueron los que les han precedido en el uso de la palabra y en el abuso del *chantage*.

Quedamos, pues, en condiciones relativamente satisfactorias enfrente de los problemas derivados de la guerra y de la perturbación general que el crédito sufre en todo el mundo.

En cuanto á nuestros negocios, esperamos salvar con escaso quebranto la depresión que muchos de los negocios de España sufren. Otros van bien y compensan en gran parte los males presentes.

Cada uno de los negocios de la Compañía será objeto de un estudio especial y detenido encaminado á obtener el mayor beneficio líquido posible para salvar las dificultades del cambio de régimen fundado antes sobre la suscripción de valores y la explotación, y fundado ahora sobre las consecuencias de este modo de vida y más adelante sobre la explotación únicamente cuando lleguemos á la normalidad de nuestra vida económica.

Con preferencia nos ocuparemos de los dos más importantes, el de terrenos y el ferroviario.

Aunque este primer año de cambio de régimen es terriblemente difícil, seguimos siendo optimistas, tenemos fe en el porvenir de nuestra empresa, fe racional, fundada en muchas cosas

del pasado y del presente, tenemos confianza en la cooperación de nuestros amigos, que son la inmensa mayoría de los interesados, y en la de nuestros enemigos que contra su voluntad y sin percatarse de ello nos sirven mejor de lo que parece.

Sobre todo estamos seguros de nuestra buena voluntad, de nuestra recta intención.

En este año, como en los anteriores, deseamos vivir en paz con todo el mundo.

Deseamos toda suerte de venturas en este año nuevo á todos nuestros amigos. Inmensa gratitud á todos les debemos y más aún si cabe á varias importantes personalidades que en silencio, en la sombra, han auxiliado eficazmente, así lo creemos al menos, nuestros propósitos en lo que tienen de altruistas, de gubernamentales, de patrióticos, de mantenedores del orden social y del progreso pacífico.

Muchas gracias.

Arturo Soria

UNA OPINIÓN IMPORTANTE

Acontece en la aritmética social lo mismo que en la aritmética vulgar y corriente, que pensamientos y palabras, que son una clase más elevada de cifras, tienen dos valores, uno propio y otro de posición, variable éste según el puesto que la cifra ocupa respecto de las demás.

Lo que nosotros hemos dicho y lamentado respecto de la influencia de la guerra en nuestro particular negocio, á modo de cifra numérica colocada modestamente como unidad, lo dice muy elocuentemente el señor marqués de Bolarque, uno de los elementos importantes de la casa Urquijo y Compañía, el principal acreedor de la Compañía, con la mayor autoridad y valor de la misma cifra colocada en el puesto de los millones, para todos los negocios en general y con especialidad para el negocio del mercado del dinero.

Dice así el señor marqués de Bolarque en el periódico *Nuevo Mundo* del 26 del corriente:

«Las consecuencias de esta manera de pelear las sienten, desde el primer momento, no sólo los que combaten con las armas, sino también los países neutrales que se encuentran apartados del fragor de las batallas. Empezando por nuestra Patria, observamos que se han paralizado nuestras minas, que nuestras frutas no tienen salida, que nuestra producción industrial declina; hallándose, en síntesis, detenidos todos los productos de exportación, y como la vida es una cadena, ocurre necesariamente la falta de trabajo y la disminución de ingresos en las industrias de transporte, reflejándose todo en la baja de los ingresos con que cuenta el Estado para hacer frente á sus necesidades.

Este fenómeno que se presenta en España, se reproduce en las demás naciones, no sólo de Europa, sino de América, como lo prueba el hecho de los miles de hombres que á toda costa quieren repatriarse para huir de la miseria y del hambre que les amenaza por la falta de trabajo en aquellas tierras fértiles, que durante muchos años han sido el refugio de tantos seres del viejo continente.

La paralización de la vida comercial é industrial, unida á las leyes moratorias, ha determinado la escasez y retraimiento del dinero, que, temeroso, no encuentra lugar seguro y espera mejores tiempos para su colocación, y esto nos lleva á considerar cuál será la liquidación de la presente guerra. Siendo muy difícil el hacer vaticinios, se puede, sin embargo, afirmar que el interés del dinero será forzosamente más elevado, porque las naciones necesitarán de grandes empréstitos para restañarse de las pérdidas sufridas, pagando, para lograrlos, el interés que sea preciso; luego vendrá la reposición de la agricultura y de la industria, para lo que serán indispensables grandes sumas, porque hay que pensar que, si bien es cierto que el mundo ha sufrido una gran parada en su marcha de progreso, no por eso se detiene, aunque le cueste muchos años el volver á adquirir la velocidad que tenía antes de comenzar la guerra.»

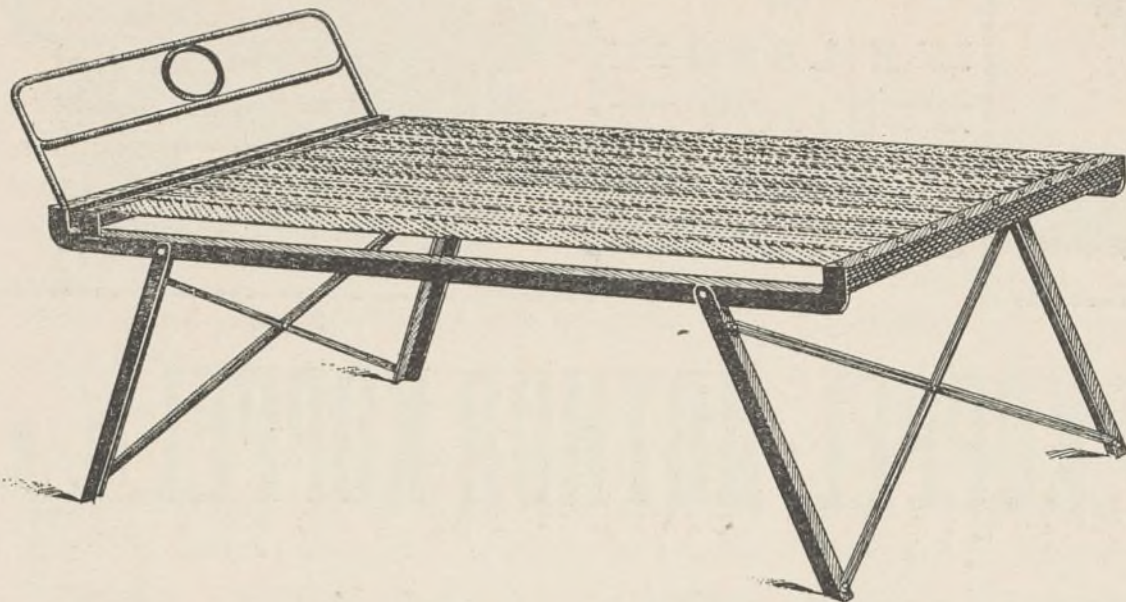
Completamente conformes con tan importante opinión.

Por eso cuando en el mes de agosto nos convencimos de estas mismas ideas, sin pérdida de minutos y en vista de la baja de 300.000 pesetas en la suscripción de valores, se propuso la suspensión de pagos.

Era evidente que puestos los Gobiernos de Europa á competir con los industriales en el

CAMAS DE CAMPAÑA CON ARMADURA DE HIERRO

Somier muy resistente y elástico, de acero galvanizado con orillas reforzadas



Modelo

PRÁCTICO

ECONÓMICO

HIGIÉNICO

o o o

Reúne en un solo mueble la cama y el somier.

Plegado ocupa muy poco espacio, sólo 7 centímetros de alto.

Pídase el Catálogo especial de SOMIERS, CAMAS y CATRES á

FÁBRICAS

RIVIÈRE

FUNDADAS EN 1854

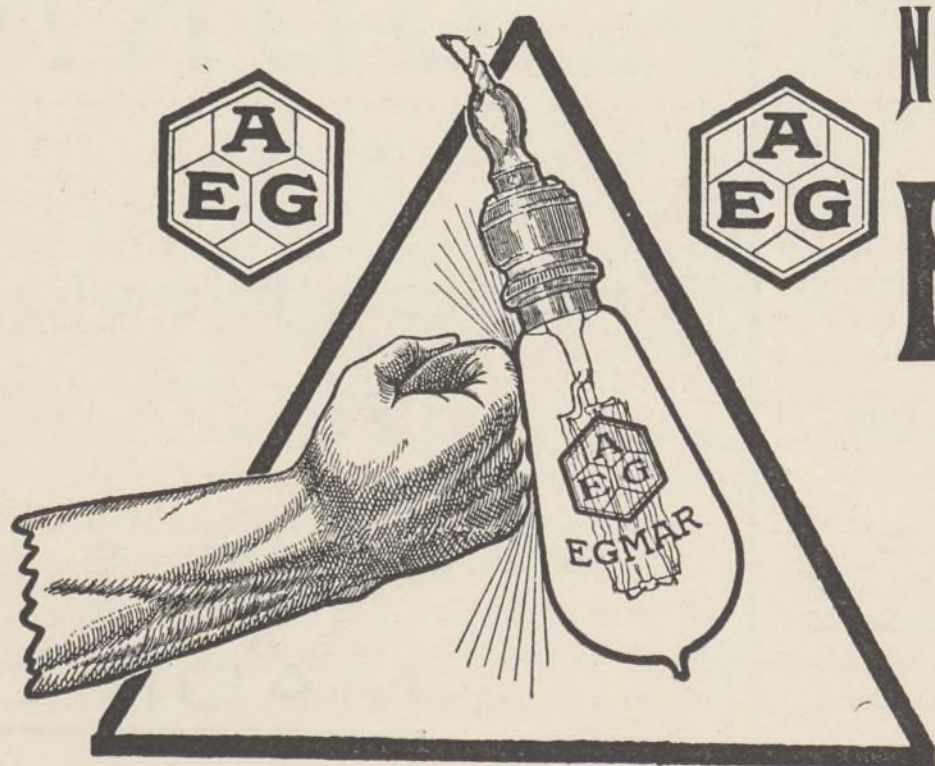
Ronda San Pedro, 58

BARCELONA

CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



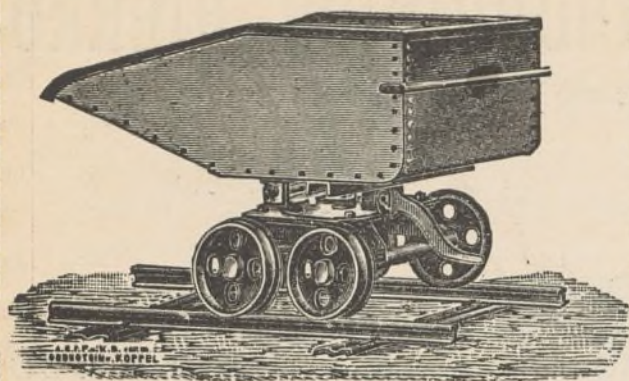
NUEVA LAMPARA EGMAR

DE

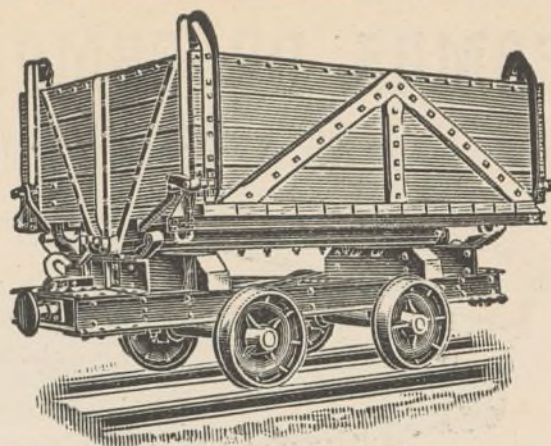
ALAMBRE DE METAL

Única irrompible

Un watio por bujía.



GRANDES
DEPOSITOS
EN
— BILBAO —
— GIJON —
BARCELONA
CARTAGENA



ORENSTEIN Y KOPPEL-ARTHUR KOPPEL (S. A.)

MADRID: Carrera de San Jerónimo, 42

Vías portátiles-Material para vías estrechas,

:: :: :: :: :: tranvías y ferrocarriles :: :: :: :: ::

ARRENDAMIENTO DE TRENES COMPLETOS PARA TRANSPORTES

LOS MÁS SELECTOS CHOCOLATES

TES Y CAFÉS

Emilio González

Antiguo dependiente de
VENANCIO VÁZQUEZ



Galletas y Bizcochos ♦ Bombones y Caramelos

Azúcares y Cacaos

Almacén de Aceites de Oliva filtrados

Conservas, Legumbres y Pastas para sopa

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

Cuatro Calles

Teléfono 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al
reparto á domicilio en Ciudad Lineal.

FOTOGRAFADO

DURÁ

...

Tricolor, bicolor

...

FACTOR, 7

MADRID

mercado del dinero, las primeras víctimas teníamos que ser los que pagábamos intereses más altos y con mayor razón hallándonos en el período crítico de la pubertad que como organismos vivientes que son los negocios, tienen también lo mismo que hombres y mujeres.

En el momento crítico de acentuar el cambio de intereses altos por intereses más bajos nos cogió la guerra con las circunstancias agravantes de no tener fondo de reserva y de no contar con auxilio ajeno.

Todas estas circunstancias adversas lo son más aún en una empresa como la nuestra, nueva en España, que, en puridad, consiste en copiar y perfeccionar la atrevida innovación de los ferrocarriles pobladores de los Estados Unidos, esto es, de ferrocarriles por campos despoblados que al parecer no van á ninguna parte, pero que á medida que circulan, crean intereses y riquezas y poblaciones y acrecen el valor de los terrenos contiguos y que concluyen por ser brillantísimos negocios aunque en los primeros años den poco interés ó ninguno.

Nuestro ferrocarril poblador ó ferrocarril de la Ciudad Lineal hubiera quedado terminado en dos años usando pacíficamente del crédito, descontando el porvenir, como hace todo el mundo

en los infinitos aspectos de la vida civilizada, al unir y unificar los dos trozos separados, la línea del Pacífico á Vallecas en explotación, con la parte del ferrocarril de la Ciudad Lineal que también está en explotación en Madrid, Chamartín, Canillas y Canillejas.

Á pesar de todo, seguimos siendo optimistas y teniendo fe en el éxito final de nuestra empresa. Por fortuna, la inmensa mayoría de los acreedores participa de estas opiniones al adherirse al convenio como mal menor.

Claro está que no usando del crédito para nada no habría estos peligros, pero tampoco habría civilización, ni progreso, y en cambio sufriríamos las hambres, las pestes y las incomodidades de los pasados siglos.

¿Hay negocio más loco y arriesgado que el del labrador que al tirar la semilla de la siembra tira con ella el dinero que vale, muchas veces?

No obstante, seguimos cultivando la tierra aunque falle alguna vez el crédito que nos conceden las fuerzas de la Naturaleza.

Y como todos los negocios, de la madre tierra se derivan directa ó indirectamente, es lógico y disculpable el uso del crédito en todos los negocios hijos de la tierra, aunque á veces haya en ellos malas cosechas.

Arturo Soria

EL HAMBRE CAMPESINA Y EL IMPUESTO SOBRE LA RENTA

El hambre campesina no es el resultado de una menor feracidad del campo; el hombre hace la tierra; él la mejora, la riega, la realza, la muelle ó la abandona. España ha sido tan fértil como dice la tradición. Su leyenda no es engaño patriótico, sino una realidad, y podía volver á serlo con sólo que el labrador recibiera mayor parte del fruto de su trabajo que la que hoy le deja la renta; el campo reviviría.

Los gobernantes tienen miedo á este asunto.

Lo creen arduo, porque imaginan que encierra problemas técnicos, jurídicos, políticos. Y es muy sencillo porque sólo contiene uno, económico, que para el Estado se convierte en un problema tributario de absoluta diafanidad. La base impositiva de la contribución rústica es hoy el

líquido imponible; por eso recae sobre el cultivador, esto es, sobre el trabajo. Debía ser el valor social del suelo, cultivado ó no, y recaería sobre la renta, refrenando su aumento ó convirtiendo ese aumento en provecho del Tesoro, que lo devolvería al trabajo en obras y servicios públicos.

El cultivador saldría de sus agobios; la pequeña propiedad se difundiría; se transformaría el cultivo en intensivo; aumentarían los salarios; la industria encontraría en el campo floreciente un inagotable mercado interior, y el esfuerzo de cuatro millones de campesinos haría en un lustro por la propiedad del campo y de España más que cien años de labor ministerial.

Baldomero Argente

LA PODA Y SUS EFECTOS

El árbol que, como es sabido se alimenta principalmente por sus raíces, en determinado tiempo pierde una parte de sus ramificaciones, renovando aquellas que han cumplido el proceso de su vitalidad, y este acto lleva el nombre de *poda natural*.

Por las causas ocasionales que aceleran ó retardan la caída ó renovación de las ramificaciones del árbol, ha intervenido la mano del hombre en tal operación, y á que esta intervención sea inteligente y provechosa tienden estas ligeras observaciones, extracto de un estudio del Ingeniero Agrónomo americano Miguel Angel Tobal.

En la inmensa mayoría de los casos, las podas producen una pérdida de crecimiento, sobre todo en las partes inferiores del árbol; si la poda es intensa, puede el crecimiento cesar del todo, según se demuestra en los árboles completamente dominados.

La poda, por tanto, debe mirarse como operación que implica perjuicio y así se velará por el buen crecimiento del árbol en su retroceso perjudicial que provoca la poda excesiva.

Los cortes de la poda pueden considerarse como heridas, aun cuando algunos podadores tienen la precaución de hacer un doble corte en la parte inferior de las ramas á fin de no desgarrar la corteza. Siempre se disminuye el tanto por ciento de sustancias plásticas, que dificulta luego el cierre y cicatrización de las heridas producidas.

Las heridas de los cortes de la poda traen consecuencias perjudiciales y complicaciones si el que hace la operación es solamente un leñador. Tienden á separar las capas corticales formando una cavidad entre la corteza y la madera, donde se depositan organismos infecciosos de todo género, llevados por el viento, las aguas de lluvia que se escurren por el tronco y por las ramas.

Si el agua penetra en las cavidades internas, á través de las corrientes medulares, peligra la vida de los árboles; igual sucede cuando los cortes se hacen en épocas impropias, produciendo la oxidación de las sustancias curtientes, el

desgaste excesivo de la savia y la descomposición de la corteza y la médula del árbol.

Las afecciones criptogámicas son comunes en las heridas producidas por una mala poda y es frecuente que los efectos de estos hongos ó parásitos que viven en el tejido leñoso ocasionen perjuicios de consideración.

Al desarrollarse esas enfermedades en el tejido leñoso dan origen á la «carie» que equivale á la descomposición.

Lo primero que debe tenerse presente en la poda es hacerla en la época más favorable.

Las coníferas, y en general todos los árboles, deben podarse en otoño ó invierno, época en que la madera contiene poca agua y las heridas cicatrizan más fácilmente, pero siempre deben taparse las cisuras de las ramas gruesas y medianas con una capa de brea ó sustancia análoga.

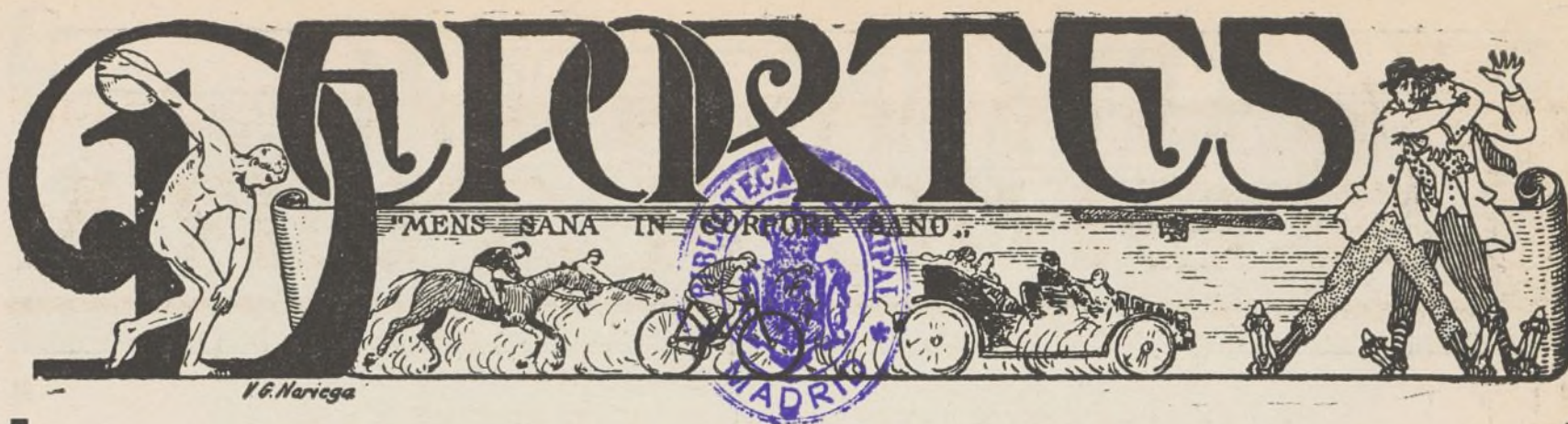
Las ramificaciones que por cualquier motivo se sequen ó desprendan, ya del tronco, ya de las ramas secundarias, deberán siempre separarse para que no contagien las ramas vecinas y malogren la planta.

Por lo expuesto, no basta la poda común anual, por cuanto que en los once meses que transcurren sin ser cuidados los árboles, sufren mutilaciones por los vientos ú otros agentes y las ramas caídas dañan la vegetación vecina, permitiendo que en sus órganos muertos pululen microorganismos que pueden dar fin con la vida de los árboles próximos.

Periódicamente debe el arboricultor entresacar las ramas secas ó roídas y al mismo tiempo efectuar el corte superficial de las nuevas ramas que crecen al impulso generoso de la savia.

Esto, hecho con base sistemática y científica, y no obedeciendo á la estética caprichosa, es lo que debe hacer un buen arboricultor.

La poda exagerada es nociva como queda demostrado con hechos experimentales y si lastima la producción en las explotaciones de montes y selvas aún es más sensible para los árboles frutales que exigen mayor cuidado. La poda no será nunca «tala» sino «aclareo» y con este sistema se obtendrán siempre resultados satisfactorios.



CAMBIO DE ENGRANAJE Y MANEJO DEL EMBRAGUE EN LOS AUTOMOVILES

Los automóviles con transmisiones de cambio por tren desplazable, deben tener un embrague, el que se operará en conexión con las diferentes velocidades ó cambios. Con el embrague, como es sabido, se puede desconectar el motor del mecanismo de transmisión á voluntad del operador. Nunca se debe usar, excepto en casos extremos, como medio de aumentar la fuerza, dejándolo resbalar, pues muy poca ó ninguna ventaja se obtiene con eso, y además es fácil que se perjudique el embrague ó se destruya. Cuando se embraga, después que se han cambiado los engranajes á la velocidad deseada, el emprender la marcha debe hacerse despacio. Si el embrague se engrana con una sacudida, esto es forzar á aquél lo mismo que al motor y ocasionará generalmente reparaciones costosas. Cuando se cambia el engranaje se puede dejar engranar el embrague rápidamente, sin sacudida, si el motor ha sido estrangulado propiamente antes del cambio.

El motor no debe funcionar á gran velocidad cuando echa á andar, excepto cuando sube una colina ó pendiente. Es un procedimiento muy bueno usar el acelerador para dar al motor un poco más de velocidad que cuando funciona sin poner en movimiento al automóvil y abrir gradualmente la válvula de estrangulación para impedir que el motor disminuya la velocidad cuando el embrague empieza á funcionar.

Después que el embrague ha hecho su aga-

rrer de manera que no resbale, se puede dar mayor velocidad al motor. Cuando se cambien engranajes, no se debe hacer esto despacio, sino muy rápido, y tan pronto como se haya hecho el cambio, se debe embragar de un modo rápido y firme antes de que el movimiento del automóvil disminuya tanto que cause una sacudida innecesaria. Con frecuencia se ve, especialmente á los principiantes, cambiar despacio y mirar por sus engranajes. Hay, sin embargo, ciertas

clases de motores que se pueden hacer funcionar más despacio que otros; un motor de seis cilindros, generalmente se puede hacer funcionar mejor á menos velocidad que uno de cuatro cilindros cuando se hacen los cambios. Con todos los automóviles es mejor hacer los cambios de engranaje mientras el motor funciona despacio, pues si se hace cuando éste funciona á gran velocidad, los engranajes no se pueden cambiar con la rapidez



necesaria, y habrá un ruido en el mecanismo de transmisión.

Parece que no vale la pena escribir algo acerca de los frenos, pero nunca será demasiada la atención que se les preste, pues muchas veces de ellos depende la vida del conductor y la de los que le acompañan. No se debe tratar de parar el automóvil en unos cuantos metros cuando se pueda hacer en mayor espacio. Aplicar los frenos de repente es malo, tanto para el automóvil como para las llantas.



NUESTRAS NOTICIAS

Votos en favor del convenio entre la Compañía y sus acreedores

En nuestro número anterior publicamos el total de **3.148** boletines por **19.594.837.90** pesetas.

Con posterioridad se han recibido **46** boletines de adhesión, importantes **197.971,65** pesetas.

Total, al entrar en prensa el presente número, **3.194** boletines por valor de **19.792.809,55** pesetas.

Los tres quintos del Pasivo, necesarios para que sea firme el convenio, ascienden a **16.675.160,05** pesetas.

La cifra de adhesiones al convenio supera, por lo tanto, a la cifra legal necesaria en **3.116.949,50** pesetas.



AUTO

24 de diciembre de 1914.—Por presentado con la certificación que se acompaña, en la que se inserta proposición de convenio; y visto lo que dispone el párrafo 3.º de la Ley de 12 de noviembre de 1869, publíquese en la *Gaceta de Madrid*, *Boletín Oficial* y *Diario Oficial de Avisos de Madrid*, dentro de quince días, la proposición de convenio, convocando a los acreedores para que en el término de tres meses acudan a adherirse a dicha proposición.

Se ruega a los que hayan enviado sus boletines de adhesión al convenio firmados depositen sus valores, si ya no lo hubieren hecho, en la Caja de efectos de la Compañía bajo resguardo equivalente a tener los valores en su poder o si los tuvieren ya depositados en el Banco de España o en cualquier otro establecimiento de crédito lo manifiesten para que pueda la Compañía facilitar las gestiones del Juzgado para comprobar documentalmente la certeza de las afirmaciones de la Compañía respecto a los boletines de adhesión al convenio que presente.

Los acreedores por valores al portador pueden depositarlos en la Caja de efectos de la Compañía a nombre de una o dos personas de su confianza las cuales suscriben el boletín y una vez firme el convenio retirarán los valores y quedan las cosas como estaban antes.

Si esto no les conviene pueden proponer la solución que más les agrade con plena confianza en la discreción de los servidores de la Compañía.

Otro tanto decimos respecto de los valores sometidos a pignoraciones, pleitos, testamentarias y demás circunstancias especiales de la vida.

La cooperación de todos los interesados en la Compañía recomendando y propagando sus negocios

principales y auxiliares facilitará el triunfo de nuestros deseos.

Quien pueda proporcionar trabajo constante a nuestra imprenta, hágalo.

Quien prefiera nuestros viveros para la compra de árboles, plantas y flores economizará dinero y ayudará a la Compañía a salir del atolladero en que estamos, sumando muchos pocos en este y en todos los negocios de la Compañía.

Construcciones

Prosiguen con actividad las obras del edificio que está construyendo la Compañía en la manzana 69 para Colegio de Huérfanos de la Armada.

Se ha guarnecido ya de yeso negro toda la planta de ático y la mitad de la planta principal, y se ha empezado la explanación de todo el terreno que comprende la finca para hacer la plantación de arbolado en el próximo mes de enero.



Dentro de pocos días empezará la construcción de dos fincas en la prolongación de la manzana 82.

Viveros

Las plantas colocadas en la calle de Castaño y Alba, son las siguientes: 32 aligustres del Japón, 24 chopos canadienses, 9 álamos negros, 56 acacias negras y 45 blancas; total, 166.

Junto al Arroyo de los Chopos: 7 álamos negros, 6 plátanos, 4 acacias negras, 1 chopo canadiense, 2 cedros de Odora y 2 pinos Pinea.

Almacenes de la Ciudad Lineal

Durante el pasado mes de noviembre se han dado entrada en almacén, procedentes de nuestros proveedores, a los materiales siguientes:

Para imprenta: 108 resmas de papel, 66 kilos de tinta y 80 kilos de pasta para fundir rodillos.

De la sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica: 1.844 metros de hilo, serie B, de un milímetro; 1.014 metros de hilo de 1 y 1/2 milímetros; 1.000 metros de 2 milímetros; 320 metros de cable, serie B, de 6 milímetros y 312 metros de cable de 4 milímetros; 141 lámparas de filamento metálico de 10 bujías; 150 de 16 bujías; 100 de 32 y 100 de filamento de carbón de 16 bujías.

De D. José Jareño: 230 metros de viga doble T de



EL ESMALTE BURRELL

UN buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES
Á LOS FABRICANTES:

BURRELL & CO., Ltd.,

"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

Ó Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

Compañía Madrileña de Urbanización

APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELÉFONO 1.215

LA CIUDAD LINEAL

S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA

KOERTING

BARCELONA, SEVILLA, VALENCIA, ZARAGOZA

Teléfono 1.664

MADRID
FLORIDABLANCA, 3

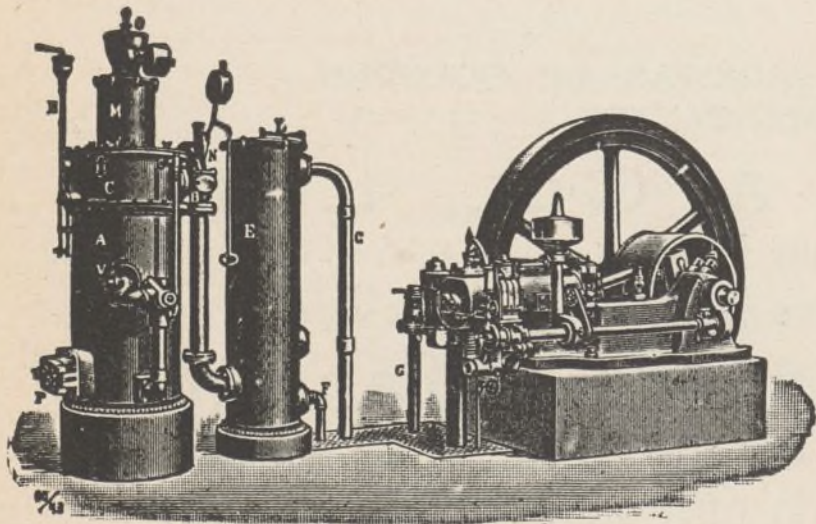
Apartado 526

CALEFACCIONES CENTRALES

por vapor á baja presión y por agua caliente

Más de 100.000 instalaciones
hechas en todo el mundo

Bombas para elevación de aguas
Aparatos por chorro. Maquinaria



MOTORES

de gas pobre, gas de
alumbrado, bencina y
: : sistema Diesel : :

16 milímetros, ala estrecha y 56 metros de viga doble T de 20 milímetros.

De D. Laureano Ortiz de Zárate: 693 kilogramos de hierros comerciales, una estufa de hierro fundido, 2.000 chavetas, 500 tornillos y 1.265 ovalillos de hierro.

De los Sres. Klein: 118 kilos de acero.

De la Sociedad Anónima Talleres de Deusto: 10 manivelas para biela motora y 10 muñequillas para biela acoplada.

De D. Silverio Bengochea: 4 medios cojinetes para caja de grasa para las locomotoras 2 á 7; 2 medios cojinetes biela acoplada cabeza chica; 4 de berbiquí y 16 de bulón de articulación y 50 casquillos bronce para interior de trolley.

De D. Francisco Iglesias: 74 zapatas hierro fundido para coches tipos 16 á 18.

De La Oxhidrica Española: 512 kilos de carburo de calcio.

De la Sociedad Anónima Española de Lubrificantes: 1.078 kilos de aceite oleonafte, 514 kilos de aceite valvolina y 303 kilos de aceite especial para luces.

Se ha dado entrada en almacén á un transformador trifásico de 15.000 á 240 voltios procedente de la línea Chamartin.

De los Sres. Natividad Hermanos: 50 bobinas para inducido de motor, coches tipos 4 á 1.

De D. Francisco Iturribarria: 36,500 kilogramos de tubo de cobre de 45 por 3 milímetros.

OFICINA DE VENTA.—Se han vendido durante el pasado mes de noviembre, por pedidos hechos á nuestros almacenes, 20 neumáticos Beldam, 227 kilos de pintura lavable Muropint, lámparas de filamento de metal T, Egmar y Osram y huchas Grab para funcionar con monedas de dos reales.

Las pinturas preparadas al aceite, esmaltes, gasolina y el pequeño material para instalaciones eléctricas, que vendemos á precios muy baratos, continúan teniendo la misma aceptación de siempre.

Los hielos empiezan. Recordamos lo dicho en años anteriores.

Hay que resguardar de la acción del frío con tierras, pajas, esteras y alfombras viejas, trapos, etc., etc., las llaves y cañerías al descubierto y mejor todavía, cuando es posible, vaciar las cañerías expuestas al frío.

No olvidar que el agua al convertirse en hielo aumenta de volumen con tal fuerza que rompe un cañón de artillería si se le cierra la boca convenientemente; el grueso de las cañerías no significa nada para el caso.

¡Que el desprecio de las leyes físicas cuesta dinero!

La moneda de los 7 céntimos

Es una mejora muy importante, utilísima, merecedora de tributar á su autor (á quien no conocemos personalmente) toda suerte de alabanzas y de manifestaciones de gratitud por las innumerables pequeñas comodidades y ganancias de tiempo y de dinero que proporcionará á todos los españoles.

Pero los tiempos son de frivolidad, de despilfarro, de no pensar los padres de la Patria más que en tomar parte en la orgía de los presupuestos, y estas cosas, modestas, pero trascendentales, son acogidas con indife-

rencia y menos mal si no reciben una rociada de chufas y de chirigotas.

Felicitemos al diputado D. Leopoldo Romeo, iniciador de la reforma, lo mismo si ésta procede de intuición clarividente de las excelencias y virtudes del número 7, como si se ha inspirado en el estudio profundo de la serie de los números primos, de sus propiedades teóricas y de sus aplicaciones á la vida práctica.

Pro infancia

Hemos recibido el quinto número del *Boletín de los amigos de la educación infantil* en cuyo texto sabe reunir amenidad é instrucción y que se dedica á la propaganda de cultura en el Barrio de Doña Carlota.

En la sección de noticias nos encontramos con la agradable de haber sido concedida una subvención oficial de 500 pesetas para la Banéfica Carloteña.

Reciban nuestros plácemes y que la simpática revista y la mencionada sociedad vayan en aumento.

Extintores de incendios «Minimax»

La Compañía Madrileña de Urbanización ha adquirido, para garantizarse contra las contingencias de un incendio, extintores «Minimax», los mejores que hoy en día se conocen en el mundo, colocándolos para la protección de sus dependencias y talleres.

A. E. G. Thomson Houston Ibérica (S. A.)

Esta importante Sociedad, proveedora de maquinaria en general y material para ferrocarriles, ha trasladado sus oficinas para unificar y ampliar sus diferentes departamentos á la calle de Nicolás María Rivero, números 8 y 10, de esta Corte.

Al darles la enhorabuena por tal mejora, lo hacemos igualmente por el trabajo no interrumpido de sus fábricas, que siguen produciendo en toda su intensidad á pesar de la actual situación por que atraviesa Europa.

Correspondencia particular

Señor D. E. T.: Pide usted que las tarjetas á precio reducido se den de balde á los clientes de la Compañía y le sorprende que ahora se pidan cuatro reales en vez de dos.

Muy agradable es todo lo gratuito; pero ahora en suspensión de pagos no sería razonable aumentar los gastos de la Compañía con los de cartulina, imprenta, oficinas, alumbrado, etc., para prestar un favor gratuito á más del favor del precio reducido. Lo razonable parece, y es, un pequeñito aumento, como usted mismo reconoce que será, que sumado á otros muchos pocos contribuya á pagar capital é intereses á los acreedores.

Tampoco molesta, antes bien se agradece su propuesta de rebajar á 15 céntimos cualquier trayecto de Cuatro Caminos ó Ventas á la Ciudad Lineal.

Tenemos la pretensión, quizá exagerada, de haber estudiado muy detenidamente la tarifa que es cosa delicadísima en las empresas ferroviarias. Habría que escribir mucho para no convencerle quizá, de que subiendo á 30 céntimos el viaje de Cuatro Caminos á Ventas se recaudaría menos que cobrando 25.

Y como con los viajeros de 0,25 se puede ganar para que nuestra clientela viaje por 10 céntimos, esto es, sin ganar nada la Compañía, crea usted que lo mejor es dejar en paz la tarifa. De tocarla vendríamos á parar á lo que hubiera hecho una nueva empresa si la nuestra hubiera ido á la quiebra: á la tarifa de 25 céntimos cualquier trayecto para todos.

Para evitar que los viajeros de Tetuán no dejen sitio para los de la Ciudad Lineal el verdadero remedio está en la doble vía en todo el trayecto de Ventas á Cuatro Caminos (*dinero, dinero y dinero*) y en hacer el servicio más frecuente de 15 en 15 minutos y cuando se pueda de 5 en 5 minutos y de minuto en minuto cuando lleguemos, que llegaremos, al apogeo de nuestra prosperidad (*dinero, coches, dinero y dinero*).

Viveros de la Ciudad Lineal

Los vecinos y propietarios de la Ciudad Lineal y cuantas personas deseen comprar árboles y plantas deben visitar estos viveros, situados en la Casa de Máquinas y en la carretera de Hortaleza.

TARIFA DE PRECIOS DE ARBOLADO Y PLANTAS

ARBUSTOS DE HOJA PERENNE

Adelfas	á	2,00	ptas. uno
Aligustre del Japón	de 0,50	» 3,00	» »
Ancubas hoja manchada	» 2,00	» 4,00	» »
Bambusas variadas	» 5,00	» 15,00	» »
Lauro real	» 2,00	» 5,00	» »

ARBUSTOS DE HOJA CADUCA

Alteas	de 0,50	á 1,00	ptas. uno
Deutria Gracilis	»	0,75	» »
Deutria Scabra	»	1,50	» »
Spirea Revisii	»	1,50	» »
Sinforicarpus	»	1,00	» »
Wergelias variadas	»	2,00	» »
Celindas variadas	»	1,50	» »

CONÍFERAS

Cedro Deodora	de 5,00	á 15,00	ptas. uno
Pino Pineá	» 5,00	» 25,00	» »
Avies Pinsapo	»	10,00	» »

PLANTAS PARA MACIZOS

Clavel chino	á	10,00	ptas. el 100
Boca de dragón	»	10,00	» »
Minutisas	»	10,00	» »
Miosotis	»	10,00	» »
Pensamientos variados	de 6,00	á 15,00	» »
Silene Pédula	»	10,00	» »
Ateli encarnado	de 6,00	á 10,00	» »
Idem blanco	»	10,00	» »
Idem amarillo	»	10,00	» »

ROSALES

Rosales bajos variados	de 0,50	á 1,00	ptas. uno
Idem idem injertos	» 1,00	» 1,50	» »
Idem idem altos de copa	» 2,50	» 3,50	» »
Rosales Bauks variados	» 0,50	» 2,00	» »

TREPADORAS

Jazmin blanco	de 0,50	á 1,50	» »
Idem amarillo	»	1,00	» »
Madreselva	» 0,50	» 1,50	» »
Bignonia Grandiflora	»	2,00	» »
Hiedra común	»	0,75	» »

ARBOLADO

Acacias blancas	De 1,50	á 2,00	ptas. una.
Idem Triacantus (negra)	» 1,50	» 2,00	» »
Idem de bola	» 3,00	» 4,00	» »
Idem piramidales	» 1,50	» 2,50	» »
Idem Rósea	»	2,00	» »
Plátanos	» 2,50	» 4,00	» uno.
Paraísos	» 1,50	» 2,00	» »
Chopos	» 1,50	» 2,00	» »
Alamo negro	» 1,50	» 2,00	» »
Frutales variados	» 1,50	» 2,50	» »
Grategus Lalandii	» 2,00	» 5,00	» »

Hoteles, casas y cuartos para alquilar que tiene actualmente la Compañía

Manzana 83.—Calle de Bueso Pineda, hotel de planta baja con ocho habitaciones, cámara utilizable para criados, terreno cercado con muros de ladrillo y verja de hierro, casa para guarda con dos habitaciones. Alquiler mensual, 125 pesetas.

Manzana 82.—Calle de Matías Turrión, casa de planta baja con diez habitaciones y dos cuartos en la cámara, dependencias para guarda, cabrería, etc. Alquiler mensual, 100 pesetas.

Manzana 82.—Calle de Manuel Marañón, hotel de planta baja con siete habitaciones, terreno cercado á calle con muro de fábrica de ladrillo y el resto con palos y alambres de espino. Alquiler mensual, 60 pesetas.

Manzana 87.—Calle de Ramírez de Arellano (planta principal de la fábrica de electricidad), cuarto núm. 1 izquierda, con vestíbulo, sala, dos alcobas, cocina y W. C., 35 pesetas al mes; cuarto núm. 2 izquierda, con vestíbulo, sala, tres alcobas, cocina y W. C., 40 pesetas al mes; cuarto núm. 3 izquierda, con vestíbulo, sala, tres alcobas, cocina y retrete, 45 pesetas al mes.

Dichos tres cuartos tienen suministro gratuito de agua.

Para empleados y obreros de la Compañía reducción considerable en el alquiler.

Manzana 97, prolongación.—Calle de Ángel Larra (barriada obrera), pabellón núm. 11, de dos pisos, con siete habitaciones y corral, 30 pesetas al mes.

Barriada obrera de Canillejas.—Casas núms. 1, 2 y 4, distribuidas en seis habitaciones grandes y retrete, con terreno cercado para jardín y corral, 30 pesetas al mes cada uno.

Cuartos baratos

En la Barriada Aurorita han quedado desalquilados dos hotelitos muy monos con agua, jardín y corral con gallinero al precio de 45 pesetas.

También hay en la misma barriada cuartos para alquilar, desde 17,50 pesetas, con retrete inodoro en cada cuarto, habiendo en la finca agua y luz eléctrica.

Todos los inquilinos de esta barriada tienen derecho á tarjeta para nuestros tranvías á precio reducido, debiendo dirigirse los que deseen alquilar alguno de ellos á nuestro querido amigo y convecino D. Manuel Delgado, que es el encargado de dicha barriada y tiene su domicilio muy próximo á ella, calle de Meneses, hotel María-Rosa, en la Ciudad Lineal.

MARINELLI, DENTISTA, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91 de la Ciudad Lineal. Darán razón en la calle del Conde de Miranda, número 3, Madrid.

EXTRAVÍO DE UN CACHORRO. Se ha perdido un cachorro blanco setter, y se ruega si alguno sabe su paradero lo avise á la calle del General Topete, hotel «Villa Joloro», y se le gratificará.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.215.