

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XIX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6. BAJO

NÚM. 581

Madrid (Canillejas) 20 de Enero de 1915

SUMARIO: Vías férreas de la Ciudad Lineal.—Máximas, aforismos, pensamientos y consejos forestales. — URBANIZACIÓN: Votos en favor del convenio entre la Compañía y sus acreedores. Nuestras noticias. Anuncios.

VÍAS FÉRREAS DE LA CIUDAD LINEAL

El negocio de vías férreas es uno de los más importantes de nuestra empresa.

Al tranvía eléctrico que pone en contacto la Ciudad Lineal con Madrid, se debe el que sea compatible la vida higiénica del campo, dentro de torrentes de luz y de aire puro, con la vida del trabajo, de los negocios ó de las ocupaciones en Madrid, como prácticamente está demostrado con los muchos obreros, empleados, periodistas, militares, industriales, comerciantes y demás personas de diversas profesiones que habitan todo el año en la Ciudad Lineal sin atender sus quehaceres diarios en Madrid.

Las vías férreas en combinación con los demás negocios de la Ciudad Lineal constituyen un excelente negocio. Los tranvías dan un gran valor á terrenos de poco precio, contribuyen á que aumente constantemente el número de viviendas, y, por consiguiente, favorecen el desarrollo de los negocios de construcciones, aguas y electricidad, á la vez que aumenta sin cesar el número de viajeros.

Si al declararse la guerra europea, que tantos trastornos está ocasionando á la industria, al comercio y á todos los negocios, la Compañía hubiera tenido ya realizado todo su plan ferroviario ó, por lo menos, construida y en explotación la prolongación del ferrocarril de la

Ciudad Lineal á Vicálvaro y Vallecas, no se hubiera visto obligada á la suspensión de pagos porque los productos de sus vías férreas y los de la venta de terrenos, á más elevado precio que ahora, hubieran sido suficientes por sí solos para atender al pago de intereses y á la amortización de todos los valores emitidos.

De todas suertes, las vías férreas de la Ciudad Lineal, cuyos ingresos van en progresión creciente, son un negocio de gran porvenir que ha de ayudar á solucionar favorablemente la actual situación de la Compañía y ha de llegar á su completo desarrollo tan pronto como nuestra empresa vuelva á la normalidad.

Hé aquí las vías férreas que ha construido y tiene en explotación la Compañía:

Ferrocarril-tranvía de Cuatro Caminos-Chamartín-Ciudad Lineal-Ventas. Recorrido total, 11.063 metros. Tracción eléctrica.

Fechas de las concesiones:

Tranvía de Cuatro Caminos á Chamartín. . . . 21 de julio de 1892.

Tranvía del barrio de la Concepción á Ventas. 28 de marzo de 1898.

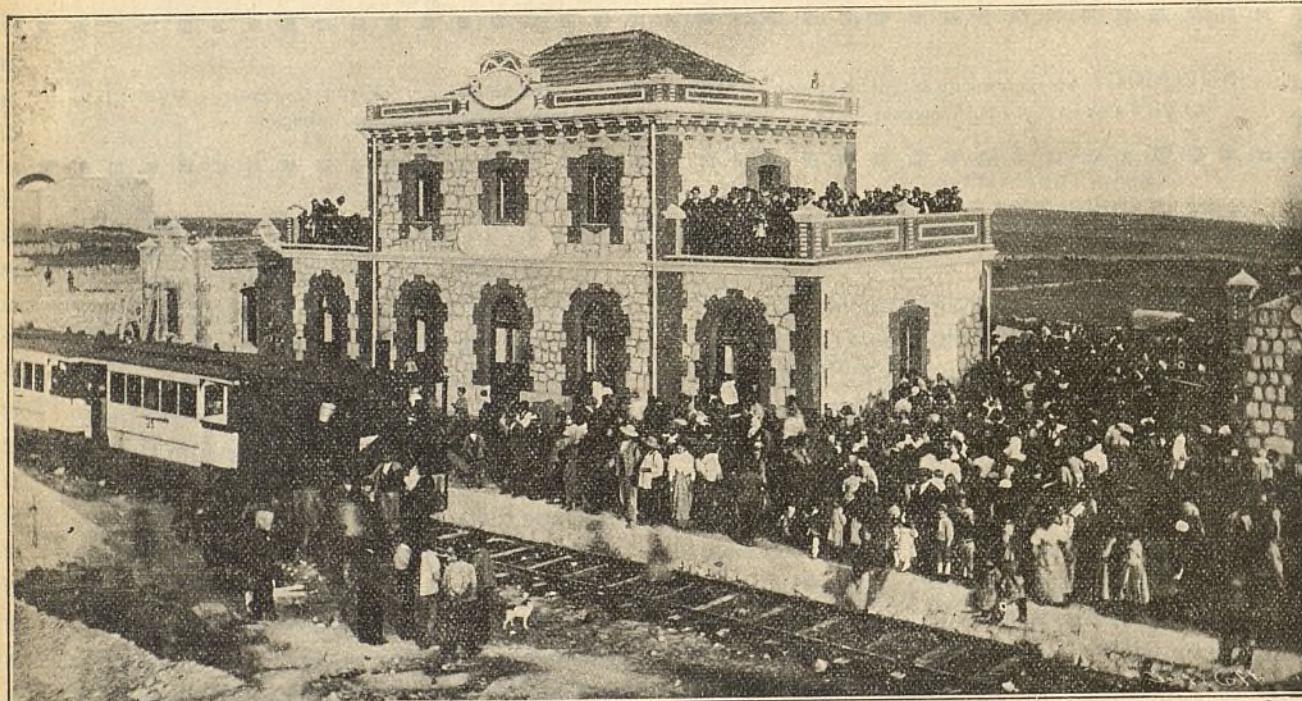
Ferrocarril de Chamartín al barrio de la Concepción 31 de agosto de 1901.

El primer trozo de esta línea, comprendido

entre los Cuatro Caminos y la estación de Te-
tuán, ya construido y en explotación con trac-
ción animal, y la concesión de su prolongación
á Chamartín y á Fuencarral, fueron comprados
por la Compañía á la primitiva empresa el 8 de
mayo de 1898, por acuerdo de la Junta general
celebrada en 17 de abril del mismo año. (Véanse
los números 23 y 25 del periódico LA CIUDAD LI-
NEAL correspondientes al 20 de abril y 20 de
mayo del mismo año, respectivamente.)

por desde Ventas hasta la plaza de Chamartín.
(Véanse los números 56 y 200, de 5 de agosto de
1899 y 30 de mayo de 1904, respectivamente.)

El día 10 de marzo de 1905 se sustituyó la
tracción animal por la de vapor en el trozo com-
prendido entre Cuatro Caminos y Chamartín, y,
por último, el 18 de abril de 1909, se estableció
la tracción eléctrica en toda la línea, desde Ven-
tas hasta Cuatro Caminos, con servicio de me-
dia en media hora, por ambos extremos, que en



Aspecto de la estación de Colmenar el día de la inauguración del ferrocarril

Dicha línea está completamente pagada.

La Compañía emprendió sin pérdida de tiem-
po los trabajos de construcción de la línea hasta
Chamartín, que fué inaugurada el 17 de octubre
de 1898. (Véase el número 35 correspondiente al
20 octubre de 1898.)

Después continuaron las obras con la posi-
ble actividad en el resto del trazado. El 26 de
julio de 1899 fué abierto á la explotación el tro-
zo de Ventas al barrio de la Concepción, que es-
tuvo servido con tracción animal hasta el 22 de
mayo de 1904, en cuya fecha se inauguró el res-
to de la línea y se estableció la tracción de va-

la actualidad es de veinte en veinte minutos.
(Véanse los números 230 y 375 correspondien-
tes á 30 de marzo de 1905 y 20 de abril de 1909,
respectivamente.)

**Tranvía de Cuatro Caminos á Fuenca-
rral, 6.223,50 metros, de los cuales 2.597 metros
son comunes á la línea anterior. Tracción de
vapor.**

Fecha de la concesión: 21 de julio de 1892.

Se inauguró la línea con tracción animal el
22 de diciembre de 1899, y fué sustituida la trac-
ción animal por la de vapor el día 10 de enero
de 1906. (Véanse los números 66 y 258, de 5 de

enero de 1900 y 20 de enero de 1906, respectivamente.)

En la actualidad se trabaja activamente en la electrificación de este tranvía.

Dicha línea está completamente pagada.

Tranvía de Ventas á Canillejas, 5.039 metros, de los cuales 2.247 son comunes á la línea de Ventas á la Ciudad Lineal. Tracción eléctrica.

La concesión se obtuvo el 18 de abril de 1904.

Fué inaugurado con tracción de vapor el día 14 de julio de 1905, y se substituyó la tracción de vapor por la eléctrica el 12 de diciembre de 1912. (Véanse los números 240 y 506, de 20 de julio de 1905 y 20 de diciembre de 1912, respectivamente.)

**Tranvía del Pacífico á Vallecas y Cante-
ras**, 11.267 metros. Tracción de vapor.

Fecha de la concesión: 29 de enero de 1878.

Este tranvía de vía estrecha y tracción de vapor fué comprado por la Compañía á la empresa concesionaria y constructora el 11 de marzo de 1908. (Véase el número 336, correspondiente al 20 de marzo de 1908.)

La Compañía ha hecho en esta línea trabajos de consolidación de la vía de mucha importancia y ha mejorado y ampliado notablemente el material móvil con reparaciones costosas y adquisición de nuevos coches, vagones y locomotoras.

De dicha línea faltan por pagar pesetas 111.260 que serán abonadas á la posible brevedad.

Ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo (servicio combinado con el tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral). 27.513,60 metros desde Cuatro Caminos, de los cuales 6.223,50 corresponden á la línea de Fuencarral. Tracción de vapor.

La concesión se obtuvo el 26 de marzo de 1907. La primera sección de Fuencarral á Viñuelas, que comprende 9.973,97 metros, se inauguró el 27 de julio de 1910 y la segunda sección hasta Colmenar, que tiene un recorrido de 11.316,13 metros, el 23 de julio de 1911. (Véanse los números 420 y 456, de 30 de julio de 1910 y 30 de julio de 1911 respectivamente).

Este ferrocarril se inauguró y continúa con tracción de vapor mientras no sea posible su electrificación.

Tranvía de Cuatro Caminos al Colegio de la Paloma (Dehesa de la Villa), 2.384,70 metros, de los cuales 700 son comunes al tranvía de Cuatro Caminos á Tetuán. Tracción eléctrica.

Se obtuvo la concesión el 30 de octubre de 1912 y se inauguró con tracción eléctrica el 4 de octubre de 1913. (Véase el número 535, correspondiente al 10 de octubre de 1913.)

Las vías férreas que en la actualidad tiene en explotación la Compañía suman en total 51.723,30 metros.

La recaudación durante el año 1914, asciende á 641.487,36 ó sean 23.236,67 pesetas más que en el año anterior.

Con la seguridad relativa que cabe en todo vaticinio, creemos que habrá alza en 1915 dada la recaudación obtenida en la primera quincena de enero; creemos también que la terminación de nuestra red ferroviaria, además de triplicar en los primeros años el tráfico de viajeros, dará un impulso extraordinario y, para muchos, inesperado, al de mercancías, al circular por toda nuestra red los yesos de Vallecas, la piedra de Colmenar Viejo y las mercancías tomadas al ferrocarril del Mediodía en Vallecas ó Vicálvaro, como los vinos, por ejemplo.

MÁXIMAS, AFORISMOS, PENSAMIENTOS Y CONSEJOS FORESTALES

Un árbol plantado es algo más que un árbol en el porvenir. Son sus ramas potentes, sus flores, su sombra, su oxígeno, su belleza, sus frutos.—*Manuel Molano*.

El cultivo de los campos es menos amargo que el de las letras.—*Kant*.

Si el hombre continúa saqueando la tierra como hasta hoy, en un plazo de cien años se hará inhabitable.—*Marsh*.

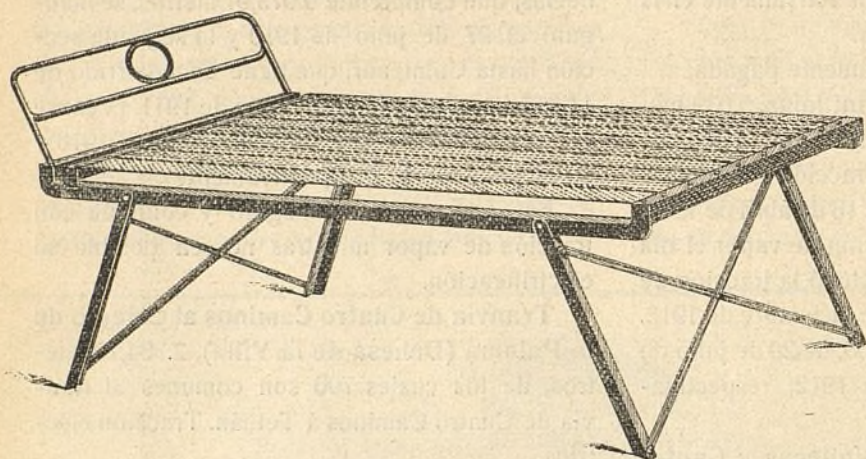
El enemigo de nuestros cultivos es la sequía y ¿cuál es su causa? La tala.—*Jules Maistre*.

El árbol es el cantar de la Naturaleza, el guía de la producción, el reflejo de la fecundidad de la madre tierra.—*Manuel Prieto*.

Los árboles tienen una gran influencia sobre la higiene de las ciudades, cuya humedad del suelo absorben y cuyo aire purifican.—*A. Lacassagne*.

CAMAS DE CAMPAÑA CON ARMADURA DE HIERRO

Somier muy resistente y elástico, de acero galvanizado con orillas reforzadas



Modelo

PRÁCTICO

ECONÓMICO

HIGIÉNICO

o o o

Reúne en un solo mueble la cama y el somier.

Plegado ocupa muy poco espacio, sólo 7 centímetros de alto.

Pídase el Catálogo especial de SOMIERS, CAMAS y CATRES á

FÁBRICAS

RIVIÈRE

FUNDADAS EN 1854

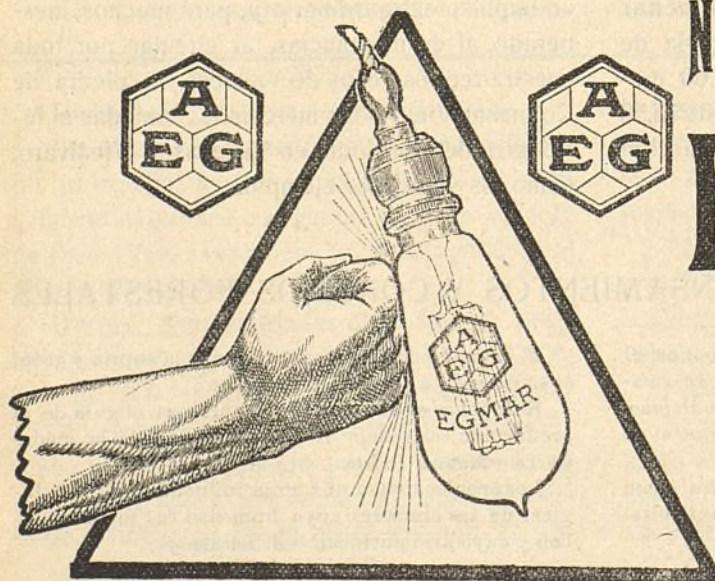
Ronda San Pedro, 58

BARCELONA

CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



NUEVA LAMPARA

EGMAR

DE

ALAMBRE DE METAL

Única irrompible

Un watio por bujía.



EL ESMALTE BURRELL

UN buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES
Á LOS FABRICANTES:

BURRELL & CO., Ltd.,

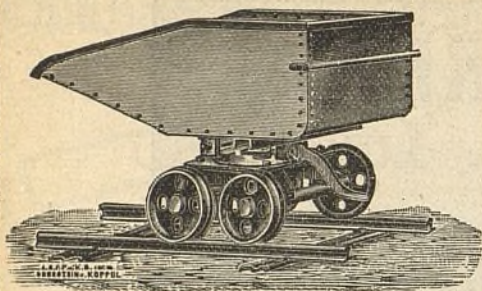
"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

O Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

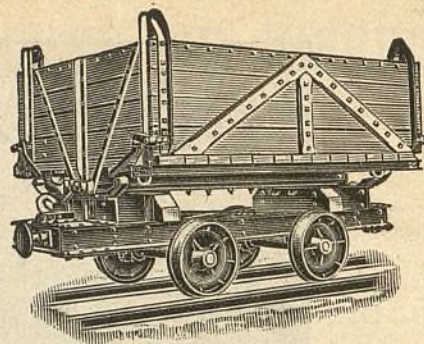
Compañía Madrileña de Urbanización

APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELÉFONO 1.215



GRANDES
DEPOSITOS
EN
— BILBAO —
— GIJON —
BARCELONA
CARTAGENA



ORENSTEIN Y KOPPEL-ARTHUR KOPPEL (S. A.)

MADRID: Carrera de San Jerónimo, 42

Vías portátiles-Material para vías estrechas,

:: :: :: :: :: tranvías y ferrocarriles :: :: :: :: ::

ARRENDAMIENTO DE TRENES COMPLETOS PARA TRANSPORTES

LOS MÁS SELECTOS CHOCOLATES

TES Y CAFÉS

Emilio González

Antiguo dependiente de
VENANCIO VÁZQUEZ



Galletas y Bizcochos ♦ Bombones y Caramelos

Azúcares y Cacaos

Almacén de Aceites de Oliva filtrados

Conservas, Legumbres y Pastas para sopa

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 29

Cuatro Calles

Teléfono 146

NOTA.—Esta antigua casa dedica uno de sus coches al reparto á domicilio en Ciudad Lineal.

FOTOGRAFADO

DURÁ

...

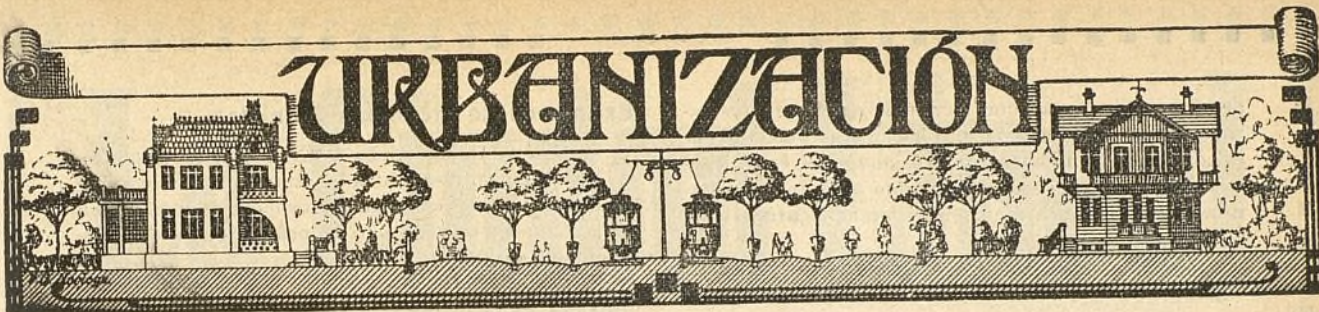
Tricolor, bicolor

...

FACTOR, 7

MADRID

URBANIZACIÓN



NUESTRAS NOTICIAS

Votos en favor del convenio entre la Compañía y sus acreedores

En nuestro número anterior publicamos el total de **3.236** boletines por **19.907.515,55** pesetas.

Con posterioridad se han recibido **43** boletines de adhesión, importantes **266.982** pesetas.

Total, al entrar en prensa el presente número, **3.279** boletines por valor de **20.174.497,55** pesetas. ¶

Los tres quintos del Pasivo, necesarios para que sea firme el convenio, ascienden á **16.675.860,05** pesetas.

La cifra de adhesiones al convenio supera, por lo tanto, á la cifra legal necesaria en **3.498.637,50** pesetas.

En vista de la resolución de la autoridad judicial de fijar el plazo de tres meses para que los acreedores manifiesten su adhesión al convenio, continuamos admitiendo boletines de adhesión al convenio, rogando á los que tengan intención de hacerlo lo verifiquen cuanto antes á fin de tener por nuestra parte lo más adelantadas posible todas las operaciones de la Compañía y reparatorias de las que exigirá después el principio á cumplir el convenio.

Salpicaduras de la guerra

Las empresas ferroviarias chicas y grandes están sufriendo varias contrariedades por las perturbaciones del tráfico.

La nuestra sufre la de estar concluyendo la provisión de algunas piezas especiales de nuestras locomotoras; falta que pudiera determinar la suspensión de la tracción por vapor á Fuencarral antes de tener establecida la eléctrica.

La falta de llantas de ruedas para los coches eléctricos, que antes se compraban en Alemania, está ocasionándonos algunos descarrilamientos por el deseo y la necesidad de apurar su desgaste todo lo posible.

Hecho á Inglaterra un pequeño pedido, propio de las circunstancias económicas en que nos hallamos (al contado, por supuesto), nos contestan que no pueden atender pedidos pequeños. Lo sentimos por nosotros y por ellos puesto que estos pequeños pedidos habrían de ser frecuentes.

Obreros sin trabajo

Por esta época en años anteriores se ocupaba la Compañía en proporcionar trabajo á los obreros facilitando la acción gubernamental en este sentido.

Si se nos hubiera concedido la declaración de utilidad pública de la Ciudad Lineal sin gasto alguno del

Tesoro público y sin perjuicio para nadie, es probable que hubiéramos podido resistir la crisis de la guerra europea sin llegar á la suspensión de pagos y que ahora podríamos dar ocupación á doscientos obreros más que de ordinario, como hemos hecho en años anteriores.

Nuestra iniciativa de petición de la declaración de utilidad pública está muerta de risa y no necesitaba ciertamente de la existencia de la Junta de Iniciativas. No acudió á dicha Junta la Compañía temerosa de seguir perdiendo tiempo y paciencia y de molestar inútilmente al nuevo centro.

La Fiesta del Árbol, obligatoria

He aquí el Real decreto declarando obligatoria la Fiesta del Árbol:

«Artículo 1.º Se declara obligatoria la celebración anual de una Fiesta del Árbol en cada término municipal. La fecha en que ha de celebrarse se fijará por las Corporaciones correspondientes en sesión ordinaria, y el acuerdo se hará público para conocimiento de todos los habitantes del Municipio. El Ayuntamiento deberá invitar á todos los funcionarios, Asociaciones y entidades, tanto oficiales como particulares, que en el término municipal residan.

»Art. 2.º Los Ayuntamientos deberán consignar en los presupuestos municipales aquellos gastos que se consideren necesarios, teniendo en cuenta las atenciones de carácter obligatorio que sobre el Ayuntamiento pesen para adquisición de terrenos, donde ello sea posible, siembras, plantaciones, riegos y demás gastos indispensables para la celebración de las fiestas. Los gobernadores no aprobarán ningún presupuesto municipal sin que en él figure partida, por pequeña que sea, destinada al fin indicado.

»Art. 3.º Los secretarios de los Ayuntamientos tendrán la obligación de enviar al gobernador de la provincia, por duplicado, una Memoria de la celebración de la Fiesta del Árbol, debiendo figurar en ella la fecha en que se celebre, el número de árboles plantados, el número de asistentes á la solemnidad, señalando de modo especial los alumnos de las escuelas que concurren, personas que más se distingan por su colaboración á las fiestas y estado de las plantaciones ejecutadas en los años anteriores. Los gobernadores formarán una Memoria general de la provincia, en que deberán figurar todos estos datos parciales, y la elevarán á la Dirección general de Agricultura.»

Nosotros hemos hecho ya bastante en pro de la repoblación forestal de España con 14 fiestas del árbol en otros tantos años y sobre todo con el ejemplo de plantar muchos miles de árboles y el de regarlos, cuidarlos y reponer los que mueren de muerte natural ó por mano de algún salvaje.

Vamos á ver ahora lo que hace el Ayuntamiento de Canillas; y como reconocemos siempre el talento, la

perseverancia ó cualquier mérito de nuestros adversarios y de nuestros enemigos, si hacen algo bueno lo ensalzaremos, y si no hacen nada ó convierten esta disposición gubernativa en bote para que caciques y panaguados chupen, señalaremos la diferencia entre ellos y nosotros.

Aguas

Trabajos realizados durante el mes de diciembre de 1914:

Se han reparado fugas en las tuberías instaladas en las calles de Arias, carretera de Aragón esquina á la calle de Federico Redondo, entrada al tercer vivero, en la tubería «Soujols» de 120 milímetros de diámetro interior colocada en la manzana 83, camino carretero y otras varias fugas de poca importancia en las instalaciones de contadores.

Se han cubierto convenientemente con tierra para preservarlos de las heladas algunos tubos de hierro galvanizado utilizados para acometidas en instalaciones particulares.

Se ha continuado la colocación de precintos y candados en las llaves de paso colocadas en la red general de distribución engrasando y limpiando estas llaves y sus arquetas.

En las calles de Navarro Amandi y de Turrión se han colocado filtros antes de las acometidas de dos instalaciones, en vista de que los contadores colocados en las mismas dejaban de funcionar con alguna frecuencia.

En una finca de la calle principal, manzana 70, se han sustituido 5 metros de tubo galvanizado de 32 milímetros y se han efectuado reparaciones en las bocas de riego y resto de la instalación.

Se han sustituido los contadores que no funcionaban colocando otros nuevos y se han reparado varias arquetas.

Se alquila y se vende hotel de dos pisos muy bueno para estudio de pintor. Entrada por el camino de Hortaleza.

Está próximo á la finca del Excmo. Sr. D. Francisco de la Iglesia.

Alquiler 150 pesetas mensuales. Para tratar, oficinas de la Compañía.

Alumbrado de calles

La Compañía alumbrado la principal, especialmente en los puntos en que interesa al servicio ferroviario.

Los particulares que lo desean pagan dos pesetas al mes por cada lámpara.

Avisos y reclamaciones por escrito en carta, volante ó tarjeta á las oficinas se tramitan y por consiguiente se atienden con la posible celeridad. Los recados verbales no surten efecto.

Choque de tranvías

Han menudeado estos días en París y en los tranvías de Madrid sin que los difamadores perseverantes de la Ciudad Lineal se hayan sobresaltado; pero han abierto el grifo de la murmuración porque en nuestra empresa ha habido uno, sin consecuencias para los viajeros, porque azorado un conductor, en vez de echar el freno se equivocó y abrió el regulador.

Extintores de incendios «Minimax»

La Compañía Madrileña de Urbanización ha adquirido, para garantizarse contra las contingencias de un incendio, extintores «Minimax», los mejores que hoy en día se conocen en el mundo, colocándolos para la protección de sus dependencias y talleres.

Viveros de la Ciudad Lineal

Los vecinos y propietarios de la Ciudad Lineal y cuantas personas deseen comprar árboles y plantas deben visitar estos viveros, situados en la Casa de Máquinas y en la carretera de Hortaleza.

TARIFA DE PRECIOS DE ARBOLADO Y PLANTAS

ARBUSTOS DE HOJA PERENNE

Adelfas	á 2,00 ptas. uno
Aligustre del Japón	de 0,50 » 3,00 » »
Ancubas hoja manchada	» 2,00 » 4,00 » »
Bambusas variadas	» 5,00 » 15,00 » »
Lauro real	» 2,00 » 5,00 » »

ARBUSTOS DE HOJA CADUCA

Alteas	de 0,50 á 1,00 ptas. uno
Deutia Gracilis	» 0,75 » »
Deutia Scabra	» 1,50 » »
Spirea Revisii	» 1,50 » »
Sinforicarpus	» 1,00 » »
Wergillas variadas	» 2,00 » »
Celindas variadas	» 1,50 » »

CONÍFERAS

Cedro Deodora	de 5,00 á 15,00 ptas. uno
Pino Pinea	» 5,00 » 25,00 » »
Avies Pinsapo	» 10,00 » »

PLANTAS PARA MACIZOS

Clavel chino	á 10,00 ptas. el 100
Boca de dragón	» 10,00 » »
Minutissas	» 10,00 » »
Miosotis	» 10,00 » »
Pensamientos variados	de 6,00 á 15,00 » »
Silene Pédula	» 10,00 » »
Aleli encarnado	de 6,00 á 10,00 » »
Idem blanco	» 10,00 » »
Idem amarillo	» 10,00 » »

ROSALES

Rosales bajos variados	de 0,50 á 1,00 ptas. uno
Idem idem injertos	» 1,00 » 1,50 » »
Idem idem altos de copa	» 2,50 » 3,50 » »
Rosales Bauks variados	» 0,50 » 2,00 » »

TREPADORAS

Jazmin blanco	de 0,50 á 1,50 » »
Idem amarillo	» 1,00 » »
Madreselva	» 0,50 » 1,50 » »
Bignonia Grandiflora	» 2,00 » »
Hiedra común	» 0,75 » »

ARBOLADO

Acacias blancas	De 1,50 á 2,00 ptas. una
Idem Triacanthus (negra)	» 1,50 » 2,00 » »
Idem de bola	» 3,00 » 4,00 » »
Idem piramidales	» 1,50 » 2,50 » »
Idem Rósea	» 2,00 » »
Plátanos	» 2,50 » 4,00 » uno.
Paraísos	» 1,50 » 2,00 » »
Chopos	» 1,50 » 2,00 » »
Alamo negro	» 1,50 » 2,00 » »
Frutales variados	» 1,50 » 2,50 » »
Grategus Lalandii	» 2,00 » 5,00 » »

MARINELLI, DENTISTA, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91 de la Ciudad Lineal. Darán razón en la calle del Conde de Miranda, número 8, Madrid.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.215.