

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XIX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 583

Madrid (Canillejas) 10 de Febrero de 1915

SUMARIO: ARTURO SORIA: Revisión de valores morales.—Asociación general de Empleados y Obreros de ferrocarriles de España.—FLORICULTURA: Los rosales.—Terrenos de la segunda barriada de la Ciudad Lineal.—URBANIZACIÓN: Votos en favor del convenio entre la Compañía y sus acreedores. Nuestras noticias. Anuncios.

REVISIÓN DE VALORES MORALES

Un sentido práctico de justicia y de verdad va ganando lentamente la opinión pública.

Poco á poco vamos dando más valor á las realidades y menos á las apariencias; más á los hechos que á las palabras rimbombantes de los oradores; más á los hombres, Sociedades é Instituciones que *hacen*, que á quienes se limitan á *hablar, criticar, entorpecer*.

Se impone una *revisión de valores* de personas, de Asociaciones, de cosas, cotizando en alza la opinión pública los méritos verdaderos y en baja los falsos, trabajo nivelador de la Justicia y de la Verdad, que supone una educación individual y colectiva más esmerada, más fina, una mayor elevación espiritual hacia las alturas del Bien y de la Belleza.

Empecemos por el Conde de Romanones.

Al revisar este valor es justo estimarle en mucho más de lo que vulgarmente es cotizado. Prescindimos de la personalidad política.

Trabaja mucho en administrar bien su fortuna personal heredada, aspirando á dejar á cada uno de sus hijos tanto como él recibió de sus padres. Esto que parece nimio, imitado por todos los españoles es un gran programa de la regeneración de España.

Es un ejemplo de orden, de método, de previsión, de juicio, para los innumerables fantasmones que pretenden administrar los bienes municipales, provinciales y generales del país sin saber administrar los suyos particulares.

Más que orador es hombre de acción y de los de mayor mérito porque es de los que predicán con el ejemplo.

Por todo esto y por cuanto en su honor, y con justicia, ha dicho en estos días la Prensa acerca de la inauguración del pabellón Romanones en el Instituto Rubio, merece subir muy alto en la «Revisión de valores».

En su último acto no hay que olvidar el discretísimo aspecto pedagógico que tiene.

Aprendamos la lección que con elocuencia insuperable, sin decir una palabra, nos ha dado. Los que escribimos, los que dibujan, los que critican ó murmuran ó despellejan reputaciones, aprendamos á ser más tolerantes y caritativos, á no burlarnos de las desdichas ajenas, á laborar sin tregua en la obra lenta y difícil de perfeccionar nuestra educación individual y colectiva.

Arturo Soria

ASOCIACIÓN GENERAL DE EMPLEADOS Y OBREROS DE FERROCARRILES DE ESPAÑA

Esta importante Sociedad, para conmemorar el 27.º aniversario de su fundación, se congregó en fraternal banquete en el Palace Hotel el día 30 de enero último.

Concurrieron, además de 340 socios y de su Junta directiva, brillantes representaciones de la Prensa, de los elementos directivos de las Compañías de ferrocarriles y tranvías con residencia en Madrid (por la Compañía Madrileña de Urbanización, y en representación del Sr. Director, concurrió el Secretario D. Arturo Soria y Hernández), varios Diputados á Cortes, Senadores, Directores generales y exministros, cuyos nombres no consignamos por temor á incurrir en omisión lamentable, y el Excmo. Sr. Ministro de Fomento en representación del Gobierno.

A la hora de los brindis, y previa lectura por el Secretario general de las adhesiones de los que no pudieron concurrir, usó de la palabra el Presidente de la Asociación, que elocuentemente hizo resaltar el próspero estado de la Sociedad, la que, constituida en 1888 por un puñado de entusiastas y tan solo contando con la perseverancia del sufrido personal ferroviario, concibieron y llevaron á la práctica la idea de asociar á todos para que al llegar á su inutilidad por edad ó por padecimiento físico, pudiesen contar con algún socorro para atender á sus más perentorias necesidades, y mirando más allá, al porvenir, dejar un pedazo de pan á sus viudas é hijos. Que su idea fué fructífera, lo demuestra en la hora presente el número de asociados, que asciende á 33.000, que su capital social es de pesetas 8.998.562,56, que las pensiones pagadas por su Montepío suman en el año último pesetas 1.400.000, repartidas entre 3.062 partícipes, que á no ser por la previsión y acierto de los fundadores, no verían cubiertas sus obligaciones, si bien modestamente, al menos con la seguridad de que no llegará á faltarles lo más necesario para su subsistencia.

La tarea bienhechora de la Asociación no se limitó á esto; dedicó de sus ingresos generales (un módico tanto por ciento del haber de cada empleado) cierta cantidad anual para conceder anticipos á sus asociados; en la actualidad tiene repartidas pesetas 120.000 entre 7.000 socios.

Siguiendo los altruistas impulsos de sus Juntas directivas, y creyendo que su previsora misión no debía limitarse á la asistencia material al huérfano, sino que debía también atender al cultivo de su inteligencia y á proporcionarle medios de vida al llegar á su mayor edad, en que la Sociedad cesa en su tutela bienhechora, estableció una Academia preparatoria para el ingreso en las diversas Compañías de ferrocarriles para los hijos del personal asociado, de cuyos resultados pueden dar idea aproximada los 478 alumnos que á estas clases concurren, sin contar los 125 que asisten á las clases de enseñanza primaria.

La importancia social de la «Asociación general de Empleados y Obreros de ferrocarriles», adquirió nuevo relieve al procurar, por sus propios medios, construir un edificio social en Madrid. A esta empresa, como á la de la enseñanza, no podían permanecer callados los Gobiernos, y á ambos fines concedieron algunos auxilios en metálico que hicieron más factible la realización de las obras emprendidas. Del proyecto de este edificio, que seguramente llamará la atención una vez terminado, es autor un vecino de la Ciudad Lineal, D. Ricardo García Guereta.

Dedicó el Sr. Caamaño elocuentes frases á la memoria del insigne patricio D. José Canalejas y Méndez, á quien tanto tiene que agradecer la Asociación, palabras que fueron acogidas con entusiastas aplausos, y después de recordar á aquellos compañeros, que esclavos de su deber, no podían asistir al banquete, se dirigió al Sr. Ministro de Fomento rogándole interpusiese su valiosa influencia en el Gobierno para que en los sucesivos años, y como subvención fija para el Montepío, fuese concedida á la Asociación la partida de 83.000 pesetas, que por última vez, y como donativo para el edificio social, percibirá este año la Asociación.

El Sr. Caamaño terminó su brindis, que fué muy aplaudido, con un viva al Presidente honorario de la Asociación, S. M. el Rey D. Alfonso XIII, que fué contestado con entusiasmo por todos los comensales.

Seguidamente hablaron con gran elocuencia los señores Gasset, Alcalá Zamora, Urzaiz y Bergamín, todos ofreciéndose á la Asociación y animándola á perseverar en su actitud.

El inspirado poeta D. Carlos Luis de Cuenca leyó unos versos que fueron muy celebrados tanto por sus ingeniosidades como por sus alusiones á la catástrofe europea que nos abruma.

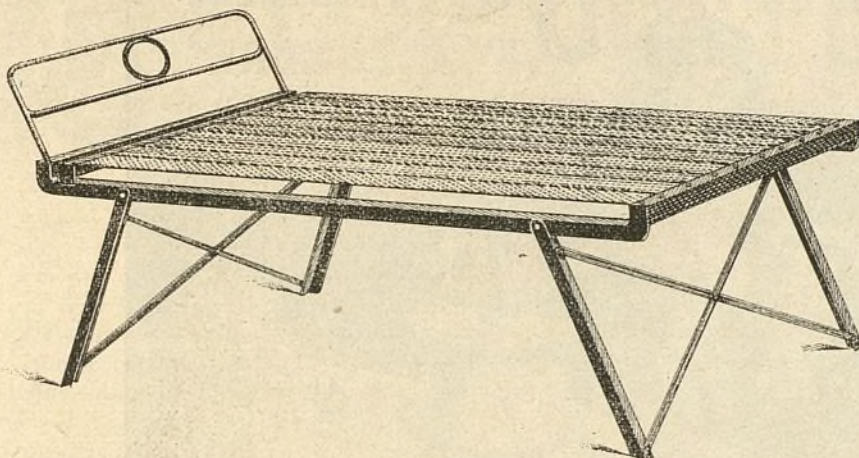
Por último habló el Sr. Ugarte, Ministro de Fomento, asegurando que atendería la petición que se había formulado y diciendo que las últimas palabras que pronunció el Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros al tomar el tren para Granada, donde ineludibles deberes de Gobierno le llamaban, fué para lamentar no poder asistir al banquete atendiendo á la invitación que le había hecho la Asociación de ferroviarios.

El acto del banquete ha sido una demostración de lo mucho que puede conseguir un puñado de hombres animosos. Hacer el elogio de lo que tal Sociedad representa lo consideramos inútil porque bien conocidos son los grandes beneficios que reporta, por cuya razón todos los ferroviarios deben prestarla su cooperación inscribiéndose en sus filas.

Reciban nuestro más sincero aplauso la Asociación, su Junta directiva y la Comisión organizadora del banquete por el feliz resultado de tan brillante acto.

CAMAS DE CAMPAÑA CON ARMADURA DE HIERRO

Somier muy resistente y elástico, de acero galvanizado con orillas reforzadas



Modelo
PRÁCTICO
ECONÓMICO
HIGIÉNICO

o o o

Reúne en un solo mueble la cama y el somier.

Plegado ocupa muy poco espacio, sólo 7 centímetros de alto.

Pídase el Catálogo especial de SOMIERS, CAMAS y CATRES á

FÁBRICAS

RIVIÈRE

FUNDADAS EN 1854

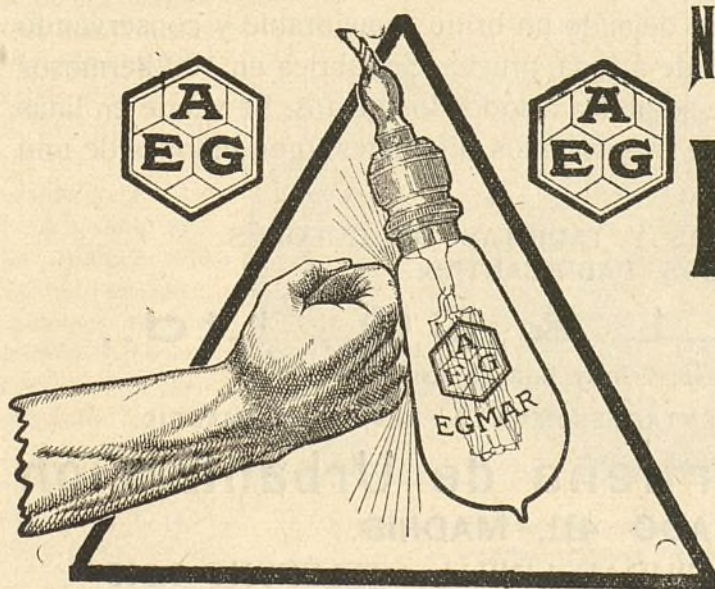
Ronda San Pedro, 58

BARCELONA

CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4

A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO. 20.—MADRID



NUEVA LAMPARA EGMAR

DE

ALAMBRE DE METAL

Única irrompible

Un watio por bujía.



EL ESMALTE BURRELL

UN buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES
Á LOS FABRICANTES:

BURRELL & CO., Ltd.,

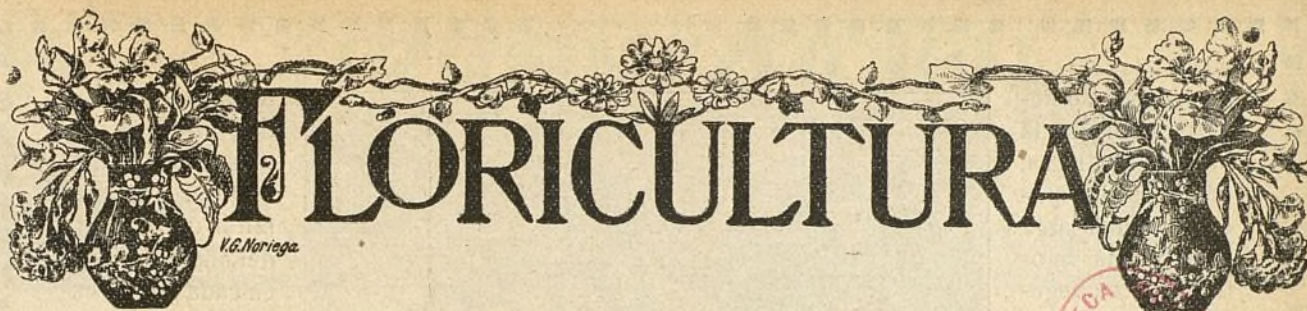
"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

Ó Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

Compañía Madrileña de Urbanización

APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELÉFONO 1.215



LOS ROSALES

Las cosas necesarias en el cultivo del rosal, después de la selección de clases y compra de buenas plantas, son una situación al sol, un terreno bien abonado y un cuidado inteligente.

La selección de clases debe hacerse teniendo en cuenta el clima de la localidad y el objeto á que se destinan los rosales.

Para cuadros de rosales de temporada se deben escoger los que florecen en todo tiempo y aquellos que no sean grandes.

Para cuadros permanentes, se verá que los híbridos perennes son más resistentes en climas fríos. En donde puede dárseles la debida protección en invierno, ó en regiones templadas, el Bengala, de te, híbridos ó de floración corriente serán los más convenientes.

En las regiones en donde la temperatura no es inferior á 7° bajo cero, cualquiera de los rosales que eche flor vivirá sin protección, pues el rosal es una de las plantas más resistentes al frío.

El mejor terreno para rosales es uno que sea rico, profundo, de marga y arcilla, si es de una naturaleza más ó menos fibrosa por la presencia de raíces de hierba, como en terrenos de césped recién labrados, tanto mejor. Aunque esto es conveniente, cualquier terreno ordinario responderá si está bien abonado.

El estiércol de vaca es fuerte y de duración y no produce el efecto de

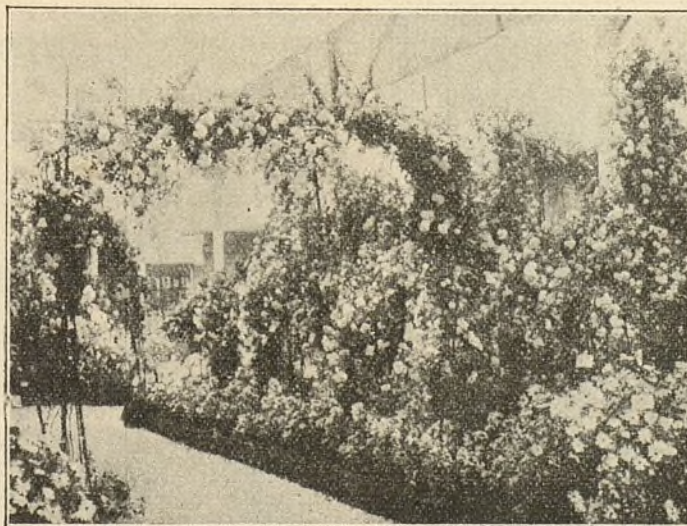
recalentamiento, así que no ocasionará daño aunque no esté podrido. El estiércol de caballo no debe usarse á menos que esté bien podrido. El estiércol debe mezclarse con la tierra en la proporción de una á cuatro partes; sin embargo, un poco más no causará daño, pues no será excesivo, especialmente con las variedades de floración constante.

Al plantar, debe tenerse cuidado de no exponer las raíces á la acción del sol y del aire. Todas las raíces rotas y dañadas deben cortarse como también la parte superior del rosal, haciéndose el corte siempre sobre un brote. Las clases de desarrollo más débil, como la mayor parte de las de floración constante, deben podarse más.

Las plantas injertadas deben plantarse de manera que la unión esté tres ó cuatro pulgadas debajo de la superficie del suelo. Las plantas de macetas pueden plantarse una pulgada más profundas que estaban en la maceta.

Á los rosales agrada tener el suelo compacto alrededor de sus raíces, y cuanto más seco esté aquél tanto más firmemente debe apretarse.

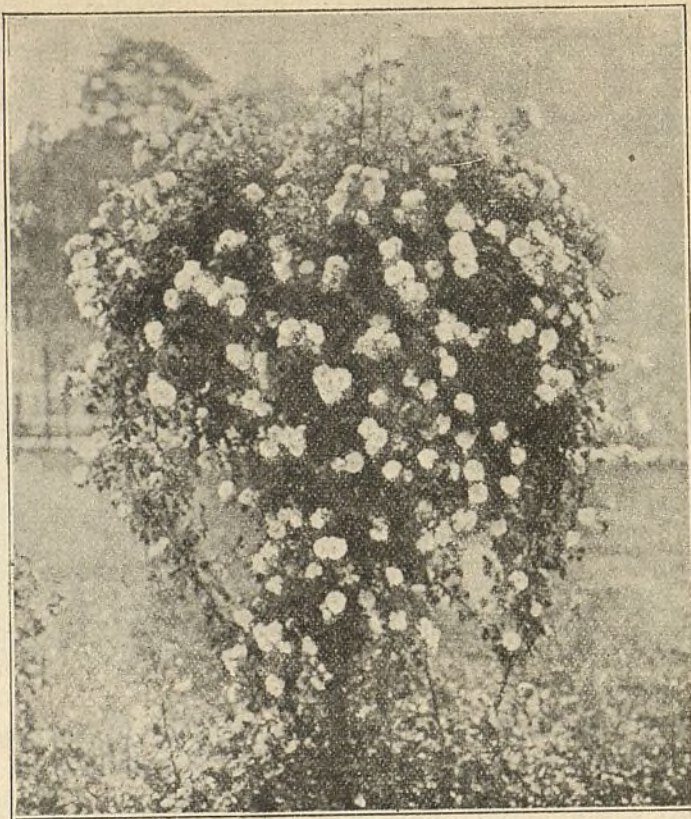
La poda es una cosa muy importante en el cultivo del rosal. La poda del rosal se verifica para tenerle bien formado y para hacerle producir muchas y bellas flores. Claro que no todas las



Rosales sarmentosos admirablemente dispuestos en artísticas columnas y arcadas

variedades se deben podar de la misma manera, dándoles una poda tanto más larga cuanto más vigorosa sea su vegetación. Los rosales de enredadera sólo necesitan que se les corte las ramas débiles y las puntas; otras clases resistentes necesitarán cortarse la cuarta parte ó la mitad, según el vigor de las ramas, bien sea en otoño ó en primavera, aunque la mejor época para la poda es la segunda quincena de febrero.

Á los rosales más vigorosos se les debe cortar, en las ramas nuevas del año que arrancan del suelo, entre la sexta y décima yema que estén bien desarrolladas; es decir, sin contar las dos ó tres primeras yemas, que por regla general no sue-

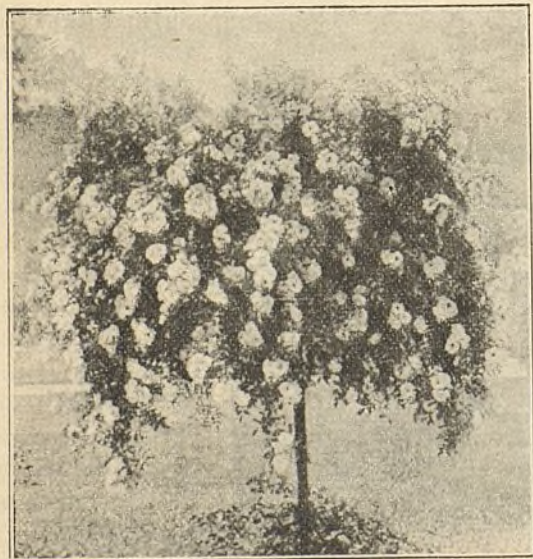


Rosal "Llorón", de gran efecto decorativo

len brotar, cuidando, además, de dejarle por lo menos dos ó tres ramas de madera del año anterior, y en cada una de estas ramas suprimiremos todas las ramillas, menos dos ó tres, que, á su vez, las podaremos por encima de la primera yema bien formada. De este modo obtendremos abundancia de flores y una planta vigorosa.

Despuntarlos después de su primera floración en verano, en el caso de híbridos perennes, les dará vigor y echarán nuevas flores. Sin embar-

go, una poda sólo producirá el desarrollo vigoroso de tallos sin flores. Los rosales de floración constante necesitarán que se corte toda su leña muerta al tiempo de descubrirlos en primavera.



Rosal sarmentoso de flores semidobles



Rosal sarmentoso de preciosas florecillas blancas



NUESTRAS NOTICIAS

Votos en favor del convenio entre la Compañía y sus acreedores

En nuestro número anterior publicamos el total de 3.317 boletines por 20.383.883,55 pesetas.

Con posterioridad se han recibido 26 boletines de adhesión, importantes 121.009 pesetas.

Total, al entrar en prensa el presente número, 3.343 boletines por valor de 20.504.892,55 pesetas.

Los tres quintos del Pasivo, necesarios para que sea firme el convenio, ascienden a 16.675.860,65 pesetas.

La cifra de adhesiones al convenio supera, por lo tanto, a la cifra legal necesaria en 3.829.032,50 pesetas.

En vista de la resolución de la autoridad judicial de fijar el plazo de tres meses para que los acreedores manifiesten su adhesión al convenio, continuamos admitiendo boletines de adhesión al convenio hasta el 26 de marzo, rogando a los que tengan intención de hacerlo lo verifiquen cuanto antes a fin de tener por nuestra parte lo más adelantadas posible todas las operaciones de la Compañía preparatorias de las que exigirá después el principiar a cumplir el convenio.

El plazo de los tres meses establecido por la ley y acordado por el Juzgado para que los acreedores puedan adherirse al convenio está muy bien pensado por los legisladores y muy acertadamente aplicado al caso presente, aunque contraria la natural impaciencia que todos sentimos.

Si antes del plazo legal fuese aprobado el convenio, no faltaría quien, de buena ó de mala fe, dijera que no se había dado tiempo, y más en época de perturbación tan honda como la causada por la guerra, para que se enteraran todos los acreedores, singularmente los que residen fuera de España ó por sus negocios, necesidades ó vicisitudes están viajando por el Extranjero.

En tal caso, quien pidiera la nulidad de todo lo actuado y solicitase nuevo plazo de los tres meses justos que marca la ley tendría razón ó apariencias de razón, las bastantes quizás para hacer perder tiempo en vez de ganarlo.

En estos días se han recibido adhesiones de Montevideo y de Manila y faltan de Méjico, de Santo Domingo y otras varias de fuera de España.

A los acreedores de la Compañía, a los empleados, contratistas, proveedores y obreros que la sirven y a los vecinos de la Ciudad Lineal les conviene fomentar y propagar la venta de lotes de terreno en la segunda barriada de la Ciudad Lineal. Cuanto antes mejor.

Quien los compre al contado ó a plazos en los años 1915 y 1916, durante los cuales los precios serán invariables, se aprovechará de las circunstancias aflictivas creadas por la guerra para hacer un buen negocio seguro, tranquilo y sin riesgos de ninguna clase.

En 1917 se elevarán los precios, coincidiendo con el formidable movimiento comercial é industrial que ha de seguir a la guerra, y los compradores de hoy se felicitarán de haber comprado.

Espanoles de primera clase

En esta categoría incluimos a casi todos los vecinos de la Ciudad Lineal, porque como van viendo los lectores de esta Revista, en sus respectivas profesiones demuestran méritos excepcionales y positivos. Y la relación entre una y otra cosa salta a la vista: la persona que tiene méritos propios prefiere vivir en la Ciudad Lineal porque aprecia mejor que otras las ventajas de la vida más higiénica, más civilizada, más independiente de nuestra barriada.

Repetido esto una vez más como regla general, vamos al caso particular de hoy.

Nuestro convecino D. Enrique Manera acaba de publicar un interesantísimo opúsculo con el título de:

Ideas alemanas al empezar la guerra sobre el empleo de las divisiones de caballería y cuerpos de caballería.

Lo que dice está tan bien dicho, que resulta perfectamente inteligible aun para los profanos en las ciencias de la milicia.

Y lo que calla está tan discretamente insinuado, con tanto talento callado, que parece, dicho con sordina, como si lo dijera con voces tan recias como fueran precisas para conmover hondamente la opinión pública civil y militar.

Más bien que folleto es un cañonazo de 42 y pñco.

De Chile

A continuación publicamos una carta del Sr. Carvajal, entusiasta propagandista de la idea de la Ciudad Lineal en Chile.

Se estima y agradece en lo mucho que vale el concurso espiritual de persona tan grata para nosotros y tan prestigiosa en su país.

Séanle propicios todos sus intentos generosos de concierto entre los intereses materiales y morales de Chile y de España.

Paralizado por la guerra europea el tráfico de los nitratos entre Chile y Alemania, llamamos la atención del Gobierno español acerca de la conveniencia de

atraer hacia España este considerable movimiento comercial, base de muy importantes industrias.

«Botica y droguería «Mapocho».—M. C. R. de Luis Santiago Carvajal y Compañía.—Avenida Matucana, esquina de Mapocho.—Teléfono 312.—Estación.

»Santiago 1.º de diciembre de 1914.—Sr. D. H. G. del Castillo.—Apartado de Correos 411.—Vía Cordillera.—Madrid.—Mi distinguido amigo: Tengo el agrado de acusarle recibo de su atenta carta última en la que me anuncia su trabajo para presentarlo al Congreso de Gobierno Local, el cual será publicado conjuntamente con los demás temas presentados.

»El Congreso fué un verdadero éxito, á pesar del poco tiempo que hubo para organizarlo y de la honda crisis económica que nos agobia por la malhadada guerra europea, que ha traído perturbaciones á todos los países. Algunos trabajos fueron presentados impresos; le incluyo varios de éstos.

»Aproveché la ocasión para hacer aprobar por el Congreso una moción que tienda á hacer surgir la Ciudad Lineal en Chile. Se aprobó la idea de trazar nuevas vías de comunicación por medio de expropiación forzosa de terrenos que se venderían á ambos lados de la vía con facilidades de pago á largo plazo. Así se subdivide la tierra y se hace económica la construcción, explotación y conservación de las carreteras.

»Hicieron algunas observaciones los apegados á la

rutina y los grandes terratenientes que se oponen tenazmente á que se dividan sus tierras, pero al fin triunfó la idea con una pequeña modificación: que se hiciera como un ensayo para ver sus resultados, lo que nosotros aceptamos gustosos; pues es natural que la primera Ciudad Lineal chilena será un verdadero ensayo; en cambio ya la idea matriz ha salido prestigiada con la aprobación del primer Congreso de Gobierno Local, donde estaban representadas la mayoría de las municipalidades de la República, y creo que aun en la misma España no ha tenido una aprobación oficial tan solemne como me cupo el honor de conseguir para la magna idea de mi amigo D. Arturo Soria y Mata.

»Para resolver el grave problema social de dar trabajo á los desocupados, se han propuesto varias ideas. Una de las que más ha merecido aceptación es la de repartir tierras y las obras públicas. He tenido el honor de terciar en el debate y he visto con satisfacción que algunas ideas han sido aprobadas por la opinión pública; varios distinguidos Senadores han presentado un proyecto de edificación escolar, pagadero con bonos del 8 por 100, garantidos por el Estado, tomando por bases las ideas que me permití exponerles. Se invertirán más de 40 millones de pesos. Lo mismo he defendido calurosamente el proyecto de dar tierras. En esto también ha publicado trabajos interesantes mi amigo Eduardo Carrasco Bascuñán, que, como usted



CIUDAD LINEAL. — Camino carretero á uno de los lados de la calle principal en el punto donde está situado el Parque de diversiones, cuya verja de cerramiento se ve á la izquierda del fotograbado

TERRENOS de la segunda barriada de la Ciudad

Lineal á pagar en 240 plazos mensuales en 20 años.

Precios inalterables durante 1915 y 1916.

Más altos desde 1.º de enero de 1917.

Aprovechad la ocasión de comprar ahora de los 20.000 lotes de 400 metros cuadrados cada uno que pone á la venta la Compañía Madrileña de Urbanización, los 1.500 lotes más próximos á la carretera de Aragón entre el final de la primera barriada de la Ciudad Lineal y Vicálvaro.

Después habrá que pagar más caro á los que compren ahora.

Precios, en pesetas:

	Cuota mensual
Por una submanzana entera de 120 metros de fachada á calle principal por 200 á calles transversales, 60 lotes.	610,20
Por 6 lotes esquina á calle principal.	72,90
Por 3 lotes esquina á calle principal.	38,55
Por 3 lotes fachada á calle principal sin esquina.	34,35
Por 2 lotes fachada á calle transversal.	18,75
Por 1 lote esquina á calles transversal y posterior.	10,40
Por 1 lote con fachada á calle posterior.	9,35

Si el suscriptor no elige desde luego el lote ó lotes sobre los planos y sobre el terreno, en las oficinas de la Compañía le asignarán sobre los planos los lotes más próximos á la carretera de Aragón entre los que haya disponibles, quedando

facultado el suscriptor de cambiar dichos lotes por otro ú otros más de su agrado, entre los que haya disponibles, abonando en el nuevo contrato las cantidades que hubiere pagado por el anterior estando al corriente en los pagos; esto es, con atraso en el pago que no exceda de tres meses.

Para construir	UN HOTEL DE LUJO	se deben suscribir como mínimum	6 lotes
	UN HOTEL BURGÜÉS		2 lotes
	UN HOTEL OBRERO		1 lote

La explanación del ferrocarril prolongación á Vicálvaro y Vallecas del de la Ciudad Lineal en explotación en la primera barriada, está muy adelantada.

El suministro de electricidad está ya establecido.

El suministro de agua establecido ya en una parte de la segunda barriada se hace en breve plazo prolongando la canalización al punto que se pida.

Para los que encarguen á la Compañía construcciones en la segunda barriada, tarifa de 10 céntimos en tranvía eléctrico, cuatro viajes en cada hora, desde Ventas á la entrada de la Ciudad Lineal y frente á sus lotes cuando funcione el tranvía eléctrico hasta Vicálvaro.

Reducción de 10 por 100 por pago al contado de lo que falte para el completo pago en el momento que para ello se elija.

COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

D.

domiciliado en

desea suscribir

lotes

y solicita el envío del primer recibo mensual y del contrato.

Fecha

Firma

Para enviar á las oficinas ó Apartado de Correos 411.

SDAD. A^{MA}. ESPAÑOLA

KOERTING

Plaza Palacio, 16, pral.

BARCELONA

Apartado de Correos 23

VALENCIA SEVILLA ZARAGOZA MURCIA

Pintor Sorrolla, 32

Julio César, 12

Independencia, 10

Santo Domingo, 21

CALEFACCIONES CENTRALES

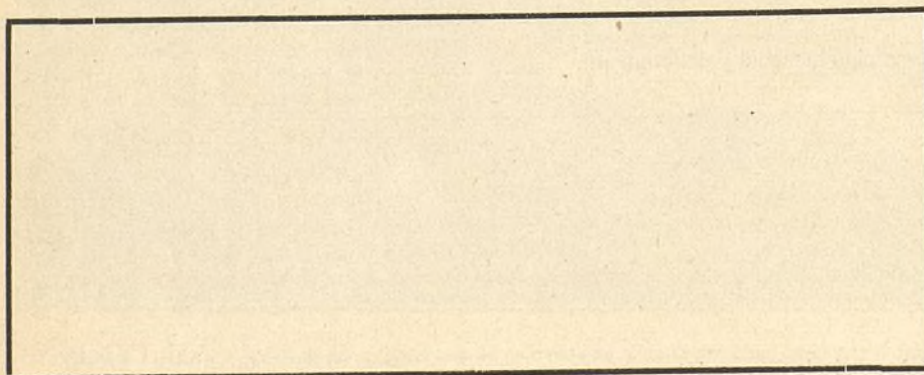
por vapor á baja presión y por agua caliente

MOTORES

**A GAS POBRE, GAS RICO,
BENCINA Y SISTEMA DIESEL**

Gasógenos para todos los combustibles

**Instalaciones completas para
la elevación de aguas. Bombas**



Aparatos
por chorro.



Maquinaria
en general.



Herramientas.

sabe, fuimos los dos que quisimos hacer la Ciudad Lineal hacia el Oriente hasta llegar á los famosos baños de Apoquindo. Pues bien; las ideas de él y mías han merecido la más entusiasta aprobación de los obreros; con mis artículos, que le adjunto, abogo por la Ciudad Lineal y dejo constancia en ellos, que me honro de ser su propagandista en Chile. Dimos una Conferencia pública en colaboración del distinguido profesor Sr. Salvador Castelló y Carreras, de Barcelona, y del profesor suizo Sr. Brummer; fué un verdadero éxito. Le adjunto un recorte de diario.

»Cariñosamente mis colegas me llaman el apóstol chileno de la Ciudad Lineal; no pierdo la esperanza que pasada esta gran crisis podamos realizar algo en Chile. Como usted ve, yo no desmayo un momento; hace ya diez años que trabajo en ello, sembrando la idea para darla á conocer. He conseguido bastante bogando contra la corriente en este medio ambiente, que por estar tan alejado del resto del mundo, es hostil y rehacio á toda idea nueva. Al fin ya es conocida y se mira con interés; ya no se la combate de frente sino que los indiferentes se encastillan en la falta de fondos para llevarla á cabo. Por el momento, ellos están en la razón y por la fuerza de los hechos recientes debemos someternos á la realidad. Hoy en día, dada la falta absoluta de crédito, sería imposible realizar algo; por este motivo le escribo para tratar de otros asuntos.

CARLOS CARVAJAL M.»

Vías férreas

Trabajos ejecutados en las mismas durante el mes de diciembre de 1914:

Línea de Cuatro Caminos-Tetuán-Fuencarral con ramal á Chamartín de la Rosa.—Desde el kilómetro 1 al 7 se ha rellenado con grava la caja de la vía, empleando 21 metros cúbicos de piedra basáltica. Se han rectificado las juntas en los kilómetros 1 al 5 vía descendente, habiendo empleado 50 tornillos gota de sebo. En la estación de Tetuán se ha colocado una vía al nuevo taller de pintura, empleando 30 metros de carril Vignole y 50 traviesas, 120 escarpas, 40 tirafondos, 6 pares bridas y 24 tornillos de 16 por 70. En el kilómetro 2 se ha renovado una arqueta en el pasavías de la Estación y se han rectificado 220 metros de vía, habiendo empleado 80 traviesas, 141 tornillos, 292 tirafondos, 8 placas de juntas y 4,15 metros cúbicos de grava.

Se han soldado dos juntas de diferente carril, 26 cupones, 43 conexiones y hecho 14 taladros, habiendo empleado 64 kilos de carburo, 12 kilos de hierro, 6 kilos de cobre y 25 metros cúbicos de oxígeno.

Línea de Fuencarral á Colmenar.—Se han renovado 30 traviesas en el kilómetro 15 y se ha efectuado la limpieza de tierras en los kilómetros 1, 6, 7, 14 y 15.

Línea de Chamartín de la Rosa al Barrio de la Concepción.—Se ha rectificado la vía y reapretado el tornillaje en los kilómetros 1, 2, 3, 4 y 5, habiendo empleado 10 traviesas, 220 tornillos y 4 tirantillas.

Línea de Ventas al Barrio de la Concepción.—En el kilómetro 1 se ha renovado un carril de 2 metros, se ha reapretado el tornillaje y rellenado con 12,5 metros cúbicos de grava la caja de la vía. También se han cam-

biado las agujas del cambio de la Carretera de Aragón, kilómetro 3.

Línea del Pacífico á Vallecas y Canteras.—Se han rectificado 40 metros de vía en el kilómetro 1; 50 en el kilómetro 2; 60 en el kilómetro 3; 80 en el kilómetro 4; 40 en el 5 y 50 en el kilómetro 6, habiendo gastado 174 traviesas y 12 tornillos. En el kilómetro 6 se ha renovado un cambio empleando 2 agujas, 1 corazón, 13 rieles de 8 milímetros, 1 de 5,30 milímetros, 68 traviesas, 264 tirafondos, 30 celisas, 60 tornillos de 17 por 65 y 5 id. gota de sebo de 18 por 120. Se han quitado los golpes de la vía en el kilómetro 11 y renovado 10 traviesas.

Construcciones

Obras terminadas en el mes de enero:

Manzana 76, reforma de unas dependencias para establo y reforma de un cobertizo; manzana 93, blanqueos, recorrido de carpintería y pintura en un hotel.

Obras en construcción:

Manzana 69, Colegio de Huérfanos de la Armada; manzana 82, casa para guarda; manzana 82, prolongación, casa de dos pisos y trozo de cerramiento; manzana 91, hotel de dos pisos, cerramiento y dependencias; manzana 93, hotel de planta baja; manzana 98, hotel de lujo de dos pisos; pozo de aguas claras; barriada de Canillejas, casa de planta baja y cerramiento de un lote.

Total de obras en construcción, 8.

Camino carretero

Nos preguntan por encargo de un propietario de la Ciudad Lineal cuánto costaría poner frente á su finca un trozo de camino igual al que ha hecho la Compañía con la misma piedra de Colmenar Viejo.

Por cada veinte metros lineales por cinco de ancho y treinta centímetros de espesor, quinientas pesetas, estando comprendido en este precio la nivelación, apertura de la caja y arrastre de las tierras, piedra, relleno de la caja, arena, agua, consolidación y mano de obra.

Si se desea que se ponga encintado y adoquines en uno de sus costados tiene un aumento de doscientas cincuenta pesetas.

Proposiciones de 90 á 100.000 ples de terreno para la testamentaría de la Excm. señora Condesa de Santamarca, Alcalá, 50

En todas ellas se puede contar con agua abundantísima, toda la que se quiera, con tranvía eléctrico inmediato, con suministro de electricidad para alumbrado y fuerza motriz y con otras ventajas, entre ellas la de que en caso de construir algún edificio se puede contar con descargar por el tranvía piedra granítica y basáltica de Colmenar Viejo, ladrillos de los tejares de la Compañía y otros materiales como se ha hecho, por ejemplo, con el Colegio de Huérfanos de la Armada, cuya visita recomendamos, rogando se nos avise el día y la hora de la visita para ponernos á disposición de las personas visitantes.

Primera.—15 lotes en la manzana 68. Precio á pagar en 240 plazos, 34.000 pesetas. Cuota mensual, 141,65. Precio pago al contado, 30.600 pesetas.

Segunda.—20 lotes en la manzana 70, frente al Colegio de Huérfanos de la Armada. Precio á plazos, 45.000 pesetas. Cuota mensual, 187,50. Precio al contado, 40.500 pesetas.

Tercera.—19 lotes en la manzana 76. Precio á plazos, 49.750 pesetas. Cuota mensual, 207,80. Precio al contado, 44.775 pesetas.

Construcción hecha, 5.600 pesetas.

Cuarta.—15 lotes cercados en la manzana 68. Precio á plazos, 34.000 pesetas. Cuota mensual, 141,65. Precio al contado, 30.600 pesetas.

Construcción hecha, 13.900 pesetas.

Quinta.—Parcela de 9.970 metros cuadrados con entrada por el camino de las Ventas á Canillas. Precio á plazos, 56.081 pesetas. Cuota mensual, 233,25. Precio al contado, 50.472,90 pesetas.

Sexta.—Hasta 22 lotes, los que quieran, en la proximidad de la carretera de Aragón, con fachadas á las calles de Ecequiel Solana y Castaño y Alba. Su precio total á plazos, 74.308 pesetas. Cuota mensual, 309,60. Precio al contado, 66.877,20 pesetas.

Séptima.—En la barriada de Canillejas con entrada por la carretera de Aragón, 20 lotes. Precio á plazos, 45.800 pesetas. Cuota mensual, 190,85. Precio al contado, 41.220 pesetas.

En esta barriada poseemos muchos más lotes de los que se indican.

Se agradecen los avisos que, para concurrir á este concurso, nos han hecho varios amigos.

Á caza de gangas

Quien quiera comprar en buenas condiciones valores de la Compañía, diga á la Dirección qué cantidad tiene disponible y se le harán ofertas. Tenemos varias que no podemos aceptar ni oficial ni particularmente.

Celebraremos casar operaciones á gusto y conveniencia de ambas partes.

Tenemos varias ofertas de valores de la Compañía con descuentos de consideración, que exhibiremos (sin nombres) á los que ofrezcan dinero para colocarlo en ellas. Una vez elegida la oferta más ventajosa pondremos en relación al comprador y al vendedor.

Sin sellos para la contestación no se contesta á estos asuntos de interés particular.

Se alquila y se vende hotel de dos pisos muy bueno para estudio de pintor. Entrada por el camino de Hortaleza.

Está próximo á la finca del Excmo. Sr. D. Francisco de la Iglesia.

Alquiler 150 pesetas mensuales. Para tratar, oficinas de la Compañía.

Almacenes de la Ciudad Lineal

Se han dado entrada en el Almacén, procedentes de nuestros proveedores, á los artículos siguientes:

Para imprenta, 108 resmas de papel, 16 kilos de tinta y 15 kilos de pasta para fundir rodillos.

De la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, 50 lámparas de filamento metálico de 50 por 120, 15 contadores de 3 y 5 amperes con tapa de cristal y 1.000 precintos para contador.

De D. Victor M. Grab Company, de Chicago, 504 alcancías Grab para funcionar con monedas de 2 reales, 468 huchas de librito, 50 cortahilos grandes y 230 ídem pequeños.

De D. Silverio Bengochea, 100 kilos de metal anti-fricción, 20 casquillos para cabeza de trolley, 15 cojinetes bronce para biela de compresor, 6 id. para bulón de articulación, 12 id. para eje de compresor y 8 medios cojinetes biela acoplada cabeza grande.

De D. Francisco Iglesias, 98 zapatas de hierro fundido y de D. Benito Gorroño 100 columnas doble T de 9 metros de altura y 20 centímetros de ala, 10 columnas doble T de 9 metros de altura y 24 centímetros de ala y 30 palomillas para columna de doble T.

De D. Federico Espinos, 1.056 kilogramos de aceite valvolina y 163 kilogramos de oleonafita, y de Oxígeno Industrial se han recibido 520 kilogramos de carburo de calcio y 50 metros cúbicos de oxígeno.

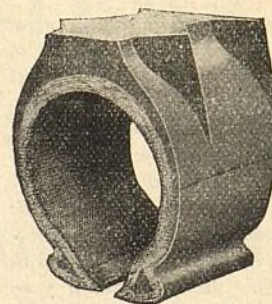
Procedentes de D. León Escribano se han recibido 729 caballetes núm. 27 y 25.000 tejas necesarias para las obras del Colegio de Nuestra Señora del Carmen.

Servidas por los Sres. Álvarez, Latorre y Compañía 56 toneladas de carbón y 40 toneladas de carbón de D. Gabriel Montero.

Se han recibido 2.023 kilos de cebada suministrados por D. Patrocinio Gómez.

Extintores de incendios «Minimax»

La Compañía Madrileña de Urbanización ha adquirido, para garantizarse contra las contingencias de un incendio, extintores «Minimax», los mejores que hoy en día se conocen en el mundo, colocándolos para la protección de sus dependencias y talleres.



**INSUPERABLE
BELDAM
ANTIDERAPANT**
EL DE MEJOR GOMA

EL MÁS ADHERENTE
EL MÁS FLEXIBLE
EL MÁS RESISTENTE

En el neumático BELDAM, cuyo principio fundamental es el **desplazamiento lateral de la goma**, se evita en absoluto el recalentamiento interior que es la causa del prematuro deterioro de los neumáticos.

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS EN ESPAÑA:

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL

PROPIEDAD DE LA

COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

MARINELLI, DENTISTA, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91 de la Ciudad Lineal. Darán razón en la calle del Conde de Miranda, número 3, Madrid.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.215.