

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XIX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM 588

Madrid (Canillejas) 30 de Marzo de 1915

SUMARIO: ANGEL MUÑOZ: Junta general de accionistas.—Terrenos de la segunda barriada de la Ciudad Lineal.—
URBANIZACIÓN: Votos en favor del Convenio entre la Compañía y sus acreedores. Nuestras noticias. Anuncios.

JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

Esta Junta general ha sido solemnísima, la más solemne y satisfactoria de cuantas ha celebrado la Compañía.

La perfecta unanimidad en que, sin previo acuerdo, han coincidido todos los concurrentes en aprobar la Memoria y la candidatura para el nuevo Consejo, sin la más leve discusión, sin una sola pregunta, observación ó reparo, por aclamación, ha sido por demás elocuente, ha sido un voto de confianza completa.

Es la única Junta general en que tal cosa ha sucedido.

Se celebró el domingo 28 del mes actual, á las dos y media de la tarde, bajo la presidencia del Excmo. Sr. D. Francisco Ramonet y Mendo.

De las 5.000 acciones estuvieron representadas 3.726 por 28 accionistas que concurrieron.

Después de dar lectura el señor Secretario del Consejo de la convocatoria publicada en la *Gaceta de Madrid*, en el periódico *El Liberal*, en la revista LA CIUDAD LINEAL y en otros periódicos y revistas, y de los artículos de los Estatutos referentes á la constitución y facultades de la Junta general, fueron nombrados Secretarios escrutadores D. Emilio Soria y D. León Gómez Sánchez y Secretario de la Junta D. Arturo Soria y Hernández.

Acto seguido el señor Presidente manifestó

que la Junta general ordinaria quedaba legalmente constituida por hallarse representadas por los accionistas presentes más de las dos terceras partes de las acciones emitidas y que, por consiguiente, quedaba abierta la sesión.

Sometidas al examen y deliberación de la Junta general la Memoria, el balance y las cuentas correspondientes al vigésimoprimer ejercicio social, fueron aprobadas por unanimidad y sin discusión.

El Sr. Presidente, en elocuentísimo discurso, dió las gracias á la Junta por la aprobación unánime que merecía la gestión del Consejo de administración. Hizo un cumplido elogio de todos los empleados de la Compañía, que llevaban sin desmayos una labor verdaderamente abrumadora motivada por la supresión obligada de una gran parte del personal y por haber aumentado el trabajo considerablemente en las actuales circunstancias, con lo cual estaban demostrando una lealtad y un entusiasmo sin ejemplo, que la Compañía agradecía y sabría recompensar en tiempo oportuno ya que no era posible hacerlo ahora. Dijo que era muy de lamentar que la Compañía se hubiera visto obligada, por las causas de todos conocidas, á la suspensión de pagos, precisamente en los momentos en que todos sus negocios habían llegado á una situación de

gran prosperidad y estaban muy próximos á su completo desarrollo, pero que en medio de tanta desventura había el hecho, satisfactorio en extremo, que hacía abrigar la esperanza de días más felices para nuestra empresa, de la cifra considerable de adhesiones al convenio acompañadas de manifestaciones muy expresivas, reveladoras de que una inmensa mayoría de los acreedores reconocía que en la Compañía había una garantía moral de mayor valor que las garantías materiales de terrenos, tranvías, construcciones, etc., aun siendo estas muy grandes, como era la voluntad inquebrantable y la honorabilidad de su Director, lo cual consideraba que serviría al Sr. Soria de compensación, de lenitivo á sus amarguras por la suspensión de pagos. Se extendió en otras consideraciones acerca de la equivocación sufrida por los que deseaban la sustitución de personas en los cargos directivos y terminó el Sr. Presidente confiando en que, con el concurso de los accionistas y los acreedores, la Compañía volverá á la normalidad y alcanzará el grado de prosperidad por todos deseado.

Las elocuentísimas frases del Sr. Presidente fueron muy aplaudidas.

Á continuación se procedió al nombramiento del Consejo de administración para el año actual, siendo aprobada por unanimidad la siguiente candidatura:

Excmo. Sr. D. Francisco Ramonet y Mendo.
D. Francisco Amigo González.
D. Manuel Uribe y González.
D. Arturo Soria y Mata.
D. Luis Soria y Hernández.
D. José Caunedo Saint-Aubin.
D. José María Castaño y Alba.
D. José Luis Lequerica y Polo de Bernabé.
D. Ramón Fort y Bellocq.
D. Alberto de León y Borrás.

El Sr. Caunedo dió gracias á la Junta por haberle elegido para Consejero y prometió poner sus entusiasmos y toda su buena voluntad al servicio de la Compañía y propuso un voto de gracias para el Consejo anterior, que fué acordado por aclamación.

Y, no habiendo más asuntos de que tratar ni más señores accionistas que quisieran hacer uso

de la palabra, se levantó la sesión después de leída y aprobada el acta.

o o o

Los Consejeros salientes y que por el estado delicado de su salud deseaban ser sustituidos, afirmando una vez más su entusiasmo y su adhesión á la Compañía, son: D. Pedro R. Illanes y D. Vicente Muzás.

A ambos se les quiere y considera como siempre, como formando parte del Consejo.

El otro Consejero saliente es D. Hilarión G. del Castillo que hace poco presentó su dimisión por tener que ausentarse de Madrid por tiempo indefinido.

Los tres nuevos Consejeros son: D. Manuel Uribe y González, Párroco del Carmen y de San Luis, de esta Corte; D. Alberto de León y Borrás, Capitán de Infantería, y D. José Caunedo Saint-Aubin, comerciante. Son tres dignísimas personalidades que tienen numerosos amigos entre los acreedores de la Compañía, tantos que podemos afirmar que representan dentro del Consejo á parte considerable del Pasivo.

Vienen, pues, á reforzar la significación ya bastante acentuada por los restantes Consejeros, de acreedores de la Compañía, además de la condición de accionistas, indispensable por los Estatutos.

El nuevo Consejo continuará con más bríos, si posible fuere, la orientación salvadora del anterior: la unión íntima y perfecta entre accionistas y acreedores anteponiendo los intereses de éstos á los de los accionistas, dentro de lo legal, de lo justo y de lo equitativo.

Los demás acreedores reconocerán que están representados en el actual Consejo. Se hará lo que se pueda con el mejor deseo; mas no se deben olvidar las dificultades presentes, que la guerra continúa deprimiendo no sólo el crédito sino los ingresos de la explotación de muchos negocios, entre ellos el nuestro, y que nadie puede calcular con seguridad ni la duración ni la intensidad de esta crisis general y nuestra en particular.

Confiamos en la vitalidad extraordinaria de nuestra empresa y en nuestro propio esfuerzo. Ahora, como siempre, venceremos.

Angel Muñoz.



EL ESMALTE BURRELL

UN buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES
Á LOS FABRICANTES:

BURRELL & CO., Ltd.,

"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

Ó Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

Compañía Madrileña de Urbanización

APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELÉFONO 1.215

SOAD. A. MA. ESPAÑOLA KOERTING

Plaza Palacio, 16, pral.

BARCELONA

Apartado de Correos 23

VALENCIA SEVILLA ZARAGOZA MURCIA

Pintor Sorrolla, 32

Julio César, 12

Independencia, 10

Santo Domingo, 21

CALEFACCIONES CENTRALES

por vapor á baja presión y por agua caliente

MOTORES

**A GAS POBRE, GAS RICO,
BENCINA Y SISTEMA DIESEL**

Gasógenos para todos los combustibles

**Instalaciones completas para
la elevación de aguas. Bombas**

**Aparatos
por chorro.**

◇
**Maquinaria
en general.**

◇
Herramientas.



NUESTRAS NOTICIAS

Votos en favor del convenio entre la Compañía y sus acreedores

En nuestro número anterior publicamos el total de 3.401 boletines por 20.855.927,55 pesetas.

Con posterioridad se han recibido 65 boletines de adhesión, importantes 299.996 pesetas.

Total, al entrar en prensa el presente número, 3.466 boletines por valor de 21.155.923,55 pesetas.

Los tres quintos del Pasivo, necesarios para que sea firme el convenio, ascienden á 16.675.860,05 pesetas.

La cifra de adhesiones al convenio supera, por lo tanto, á la cifra legal necesaria en 4.480.063,50 pesetas.

En el número próximo de esta Revista daremos cuenta de las adhesiones que se reciban del 26 al 31 del mes actual.



Se han presentado en el Juzgado actas notariales del estampillado de obligaciones y de libretas «Al Portador» y de boletines de adhesión de libretas nominativas y de pagarés.

Todo ello se refiere á los valores depositados en la Caja de efectos de la Compañía, en el Banco de España, Crédito Lyonés, Banco Hispano-Americano y Casa de los Sres. Bañer y Compañía.

Se ha prescindido de levantar actas notariales de los valores depositados en banqueros y establecimientos de crédito de provincias y del Extranjero para no aumentar los gastos y por creer que están cumplidos con exceso los requisitos legales.

En cuanto al conjunto de los créditos de los tres grupos establecidos por la Ley, se presentan más de los tres quintos en cada uno, y por lo tanto, más de los tres quintos del total Pasivo.

Consideramos, pues, salvados los peligros graves de esta situación y vencidas con el concurso de todos las principales dificultades.

Ruegos

De encargar trabajos á nuestra imprenta. Una de las especialidades de la casa es la cartelería y billeteaje de teatros, cines, ferias y fiestas de Madrid y de provincias.

De comprar artículos de nuestros almacenes: neumáticos Beldam, cemento, yeso, material eléctrico, lavabos, baños ingleses acero esmaltado, pintura Muro-pint 65 colores, id. preparadas varios colores, esmaltes variados colores, Dim-a-lite 20 ket, huchas «Grab», lujosos Emeralites inodoros «Humber» con porta asientos.

De vigilar como de cosa propia los ingresos y los trabajos de tranvías, de aguas y de electricidad.

De visitar nuestros viveros y elegir plantas, árboles y arbustos.

El cliente ó vecino que disminuya las pérdidas ó los gastos ó que aumente los ingresos en diez céntimos hágase cuenta de que son diez céntimos diarios si otros hacen lo mismo que él, es decir que procura un beneficio de 36 pesetas y media al año y de que esta cooperación constante significa cifras considerables en la prosperidad de la Compañía.

Á los acreedores de la Compañía, á los empleados, contratistas, proveedores y obreros que la sirven y á los vecinos de la Ciudad Lineal les conviene fomentar y propagar la venta de lotes de terreno en la 2.ª barriada de la Ciudad Lineal. Cuanto antes mejor.

Quien los compre al contado ó á plazos en los años 1915 y 1916, durante los cuales los precios serán invariables, se aprovechará de las circunstancias aflictivas creadas por la guerra para hacer un buen negocio seguro, tranquilo y sin riesgos de ninguna clase.

En 1917 se elevarán los precios, coincidiendo con el formidable movimiento comercial é industrial que ha de seguir á la guerra, y los compradores de hoy se felicitarán de haber comprado.

Venta de lotes de ferreno fuera del frazado de la Ciudad Lineal

Esta clase de lotes tienen la ventaja de que se puede ocupar con edificaciones todo el terreno excepto una faja de cinco metros por todo el largo de la fachada para jardín, árboles, plantas y flores.

Para grupos de parientes, amigos ó compañeros de profesión es esta una circunstancia muy importante puesto que bajo el contrato suscrito por uno de ellos pueden varios individuos ó sociedades obreras tener un terreno para domicilio ó propiedad de su Sociedad ó para repartir entre los individuos del grupo como tengan por conveniente.

De este modo se han construido en las proximidades de nuestras vías férreas centenares de casas baratas verdaderamente prácticas y á gusto de cada uno de los interesados.

La suscripción de dos, tres ó cuatro lotes de 400 metros cuadrados cada uno, repartida entre un grupo de diez ó doce amigos es un sacrificio insignificante, mediante el cual adquieren la base para una construcción económica hecha por ellos mismos.

El hogar propio, por modesto que sea, es el signo de ciudadanía libre é independiente.

Los domingos y días festivos de diez de la mañana á cuatro de la tarde en las oficinas de la Ciudad Lineal habrá un empleado que exhibirá los planos de los lotes disponibles y que acompañará á los que quieran ver sobre el terreno la posición de los lotes.

Lo que es la Ciudad Lineal

La Ciudad Lineal es la barriada más aristocrática y distinguida de los alrededores de Madrid.

Títulos nobiliarios y familias de la buena sociedad madrileña habitan invierno y verano sus respectivas fincas.

Comerciantes ó industriales acaudalados, médicos de gran fama, altos empleados de las oficinas de Madrid, sacerdotes, militares retirados y en activo servicio, alternan la vida del trabajo y de los negocios de Madrid con la vida tranquila y sana del campo en la Ciudad Lineal.

Todos ellos hacen el gran negocio, que es el de la salud. Cada casa es un sanatorio en el que los enfermos crónicos y los achacosos prolongan su vida y los niños y los jóvenes se crían sanos y robustos.

Con lo que se ahorra en médicos, en medicinas y en empresas fúnebres, sobra para pagar el terreno y la casa, convirtiéndose en propietario de una finca, en vez de ser inquilino perpetuo sin casa propia.

En la Ciudad Lineal no hay, salvo contadísimas excepciones, ni caseros ni inquilinos y en diez y ocho años no hubo que lamentar ni crímenes, ni incendios, ni epidemias.

En busca de un confratista (*Véase artículo publicado en el número de esta Revista del día 20 de febrero de 1915.*)

La Compañía solicita el concurso ó de un contratista general que se encargue de ejecutar las obras que faltan (unos tres millones de pesetas) ó de contratistas parciales (cien mil pesetas en adelante).

ES OCASIÓN DE GANAR DINERO APROVECHÁNDOSE DE LAS CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES DEL MOMENTO.

Para tratar, antes del 15 de abril mejor que después, en las oficinas de la Compañía.

Terrenos

El día 26 del corriente, ante el Notario D. Juan González Ocampo, se ha firmado por el señor Consejero don Ramón Fort y Bellocq una escritura de cesión á favor de D. Federico Altimiras, doña Ana Altimiras, doña Amparo y D. Emilio Mezquita, de cuatro lotes en la

manzana 86, A B, 14 y 15, por las acciones 97, 785, 786 y 826.

Agüas

Relación de los trabajos ejecutados durante el mes de febrero de 1915:

En una finca de la calle de López Aranda, se ha reparado una avería producida por los hielos, empleando un metro de tubo reforzado de 15 milímetros, recibiendo con cemento la base de la fuente instalada en el jardín, y en otra finca de la calle del Vizconde de los Asilos, se ha reparado una boca de riego.

Por las mismas causas se ha reparado otra avería en una finca de la calle posterior occidental, frente á la manzana 83, empleando cinco metros de tubo de hierro galvanizado y algunas piezas especiales y en otra finca de la manzana 70, calle de López Vilches, se ha reconocido toda la instalación, dejándola en buenas condiciones.

Se han reparado fugas en la tubería de 120 milímetros colocada en la carretera de Aragón junto al disco de señales, en el Arroyo de los Chopos en la tubería Soujol de 120, y en la calle de Turrión, se ha colocado una flave perforadora en sustitución de la acometida á la red general.

Se han efectuado reparaciones de menor importancia en las calles de Ramonet, Manuel Uribe, Condesa del Venadito y manzana 93, reparando además varias fugas en las calles de Turrión, Sánchez Díaz, Juan Pérez Zúñiga, Ramírez Arellano, Quintanilla, Emilio Vargas, Hernández Rubin, Angel Muñoz, Meneses, Julián Hernández, en la tubería general frente á la calle de Arias y en el interior del Velódromo.

Se han cubierto las tuberías de impulsión de la Casa de Máquinas, que á consecuencia de los arrastres de tierra, producidos por aguas de lluvia, habían quedado al descubierto y expuestas á averías por las heladas.

Se han limpiado los filtros de la instalación al final de la acequia del Este y reparado los contadores de 100 milímetros de dicha toma, limpiando la arqueta donde están colocados y la arqueta de comprobación de los mismos.

Se ha dejado en condiciones la arqueta de la boca de riego del Fortín, revisando todas las demás bocas de riego instaladas; se han sustituido por otros nuevos los contadores que no funcionaban, haciéndose también varias reparaciones en las arquetas y otros trabajos de menor importancia.

Prolongación del ferrocarril de Ciudad Lineal á Fuencarral.—Expropiación

Jefatura de Obras públicas.—Fomento.—Expropiaciones.—Núm. 105.—El Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas, con fecha 17 del actual me dice lo siguiente:

Visto el recurso de alza interpuesto por D. Juan Palomo contra una providencia del Gobernador civil de Madrid, que en 5 de junio último le tuvo por conforme con la tasación pericial de la entidad expropiante de una finca de su propiedad, sita en el término de Chamartín de la Rosa, que ha de ser expropiada para la construcción del ferrocarril de Fuencarral á la Ciu-

dad Lineal, de que es concesionaria la Compañía Madrileña de Urbanización.

Resultando que hecha por el perito de la Compañía concesionaria la tasación de la finca de D. Juan Palomo, fué remitida á éste el 16 de marzo de 1914 por el Gobernador civil la correspondiente hoja de aprecio, haciéndole saber que en el término de quince días había de contestar si estaba conforme ó no con ella, y en este último caso la obligación en que estaba de presentar suscrita por su perito su hoja de aprecio, limitándose el Sr. Palomo en el acto de la entrega á rechazarla por haber en ella un error de sesenta y dos céntimos, rechazando también, por no estar conforme con la tasación, la que nuevamente se le envió subsanada aquella falta.

Resultando que transcurridos los quince días sin que el Sr. Palomo presentase hoja de aprecio suscrita por su perito, el Gobernador civil de Madrid, por providencia de 5 de junio último, le tuvo por conforme con la tasación hecha por el perito de la Compañía concesionaria alzándose de esa providencia el Sr. Palomo ante este Ministerio en escrito de 30 del mismo mes, fundando su recurso en las anomalías de este expediente de expropiación que declaró la necesidad de la ocupación de su finca sin darle á él conocimiento y sin su conformidad, y que no determinó la parte de finca que había de expropiarse, ni para conseguirlo se citó á su perito para que en unión del de la Compañía concesionaria practicara las operaciones de medición y reconocimiento necesarias; vicios todos, dice, que anulan la validez de ese expediente.

Resultando que en el *Boletín Oficial* de 20 de abril de 1909 se publicó la relación rectificadora de las fincas y propietarios que habían de ser expropiados, entre los que figuraba la perteneciente á D. Juan Palomo, y el 22 de mayo siguiente el Alcalde de Chamartín de la Rosa certificó que ni este señor ni otro había presentado reclamación alguna, por lo que en 7 de julio siguiente se publicó la declaración de la necesidad de la ocupación de las fincas relacionadas sin que tampoco entablase recurso contra esta declaración.

Resultando que con fecha 12 de enero de 1914, don Manuel Pardo, perito designado por el Sr. Palomo, suscribió, con el perito de la Compañía concesionaria, una hoja preparatoria de justiprecio de la finca en cuestión, en la que ambos peritos se muestran conformes al designar la situación de la finca, su extensión superficial, linderos, cultivo, calidad, producción anual y cantidad por que tributa; firmando los dos asimismo un croquis en escala de 1 por 400, en que aparece con toda exactitud la parte de finca que había de ser expropiada;

Considerando que con arreglo á los artículos 15, 16 y 17 de la Ley de 10 de enero de 1879, hecha la relación nominal de los propietarios que han de ser expropiados, rectificada por el Alcalde y publicada en el *Boletín Oficial* sin que se produzca reclamación, procede declarar la necesidad de la ocupación, sin necesidad de hacer gestión alguna con los propietarios, como pretende el Sr. Palomo, pues esas gestiones y convenios han de ser objeto del procedimiento en otro periodo del expediente, cual es el del justiprecio;

Considerando que admitida al Sr. Palomo la desig-

nación de su perito y practicadas por éste en unión del de la Compañía concesionaria las operaciones precisas para suscribir, como lo hicieron de común acuerdo, el croquis que exactamente representa la parte de finca que había de expropiarse y la hoja preparatoria del justiprecio, redactada con todos los requisitos que exige el artículo 23 de la ley de Expropiación forzosa citada, había llegado el momento de entregar la correspondiente hoja de aprecio al propietario para que éste manifestase si aceptaba ó no la tasación ofrecida;

Considerando, que cuando el propietario rehusa el ofrecimiento hecho en la hoja de aprecio, queda obligado á presentar otra hoja de tasación suscrita por su perito dentro del plazo de quince días, y no haciéndolo así se entenderá que se conforma con la cantidad ofrecida, según disponen los artículos 27 de la ley dicha de 10 de enero de 1879 y los 42 y 43 del Reglamento dictado para su ejecución; y el Sr. Palomo dejó pasar ese plazo sin presentar su hoja de aprecio, por lo que el Gobernador civil de Madrid, aplicando esos artículos, le dió por conforme con la tasación ofrecida;

Considerando, que la Real orden confirmatoria de providencia gubernativa declarando que el propietario que no presentó hojas de aprecio ó que las presentó fuera de plazo, debe tenerse por conforme con las del expropiante, no es susceptible de impugnación en la vía contenciosa, según doctrina sentada en sentencia de la Sala de lo Contencioso de 13 de marzo de 1906,

S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido á bien disponer sea desestimado el recurso de alzada interpuesto ante este Ministerio por D. Juan Palomo y se confirme la providencia del Gobernador civil de Madrid, que en 5 del mismo mes dió á aquél por conforme con la tasación que de su finca hizo la entidad expropiante.

Lo que traslado á V. para su debido conocimiento, con la advertencia de que contra la Real orden preinserta podrá interponer en plazo de tres meses, si viere conveniente, recurso contencioso-administrativo ante la Sala tercera del Tribunal Supremo.

Dios guarde á V. muchos años.

Madrid 24 de febrero de 1915.—El Gobernador, *E. Sanz y Escartín*.

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Servicio diario de transportes

En vista de la dificultad que encuentran los vecinos de la Ciudad Lineal á causa de lo costoso que les resulta el traslado á sus domicilios de mercancías, y atendiendo gustosos á lo solicitado por varios, hemos establecido un servicio diario de transportes desde «domicilio» Ciudad Lineal á Madrid y estaciones del ferrocarril, ó viceversa, para el envío ó recepción de encargos con arreglo á la siguiente tarifa:

	Pesetas
Por un bulto hasta 15 kilogramos	2,00
» » de 16 á 30 id.	3,00
» » de 31 á 50 id.	4,00
» » de 51 á 75 id.	5,00
» » de 76 á 100 id.	6,00
de 101 en adelante, precios convencionales.	

En obsequio á nuestros clientes nos encargamos de

rectificar gratuitamente los portes del ferrocarril y derechos de Aduanas de los transportes que nos confien.

Los interesados pueden entregar los avisos ó talones resguardos del ferrocarril, acompañando el importe de la expedición, en nuestras oficinas calle de Lagasca, 6, bajo, de 9 á 12 y Ciudad Lineal, manzana 100, de 9 á 12 y de 2 á 7, todos los días laborables.

Impuestos

En virtud del acuerdo, fecha 5 de diciembre último, de la Dirección general de Correos y Telégrafos por el que se ordena que las líneas particulares concedidas dentro de la zona de las redes urbanas dejen de tributar desde primero del corriente año el canon que venían satisfaciendo á los concesionarios de las redes, y en su lugar abonen al Estado el de 5 pesetas por kilómetro de línea ó fracción, y hallándose en las condiciones expresadas las redes telefónicas de esta Compañía que unen entre sí y con las Oficinas las diferentes estaciones de sus vías férreas y casas de máquinas para la elevación de agua, hemos abonado la cantidad de 22,50 pesetas á que asciende el canon mencionado en el primer trimestre del corriente año, por los 18.000 metros que miden nuestras líneas telefónicas.

Almacenes

Durante el pasado mes de febrero se han dado en-

trada en el almacén, procedentes de nuestros proveedores, á los artículos siguientes:

De la casa A. E. G. Thomson, 374 lámparas de filamento metálico, 1.066 metros de hilo de cobre, serie B, de diferentes diámetros, 200 metros de cable de 4 milímetros, interruptores, tensores aislados, aisladores y demás accesorios para la línea aérea de tracción.

De la Sociedad Aragonesa de Cemento Pórtland, 30.000 kilos de cemento Silico.

De D. Antonio Ortega, 400 litros de gasolina.

De La Papelera Española, 89 resmas de papel.

De D. Mariano Blasco, 67 kilos de tinta.

De los Sres. Ch. Lorilleux y Compañía, 25 kilos de pasta fuerte para rodillos.

De la Casa Burrell y Compañía, 500 kilos de pintura Muropint, núm. 1.

De D. Carlos Dal-Re, 6 curvas de hierro galvanizado de 51 milímetros.

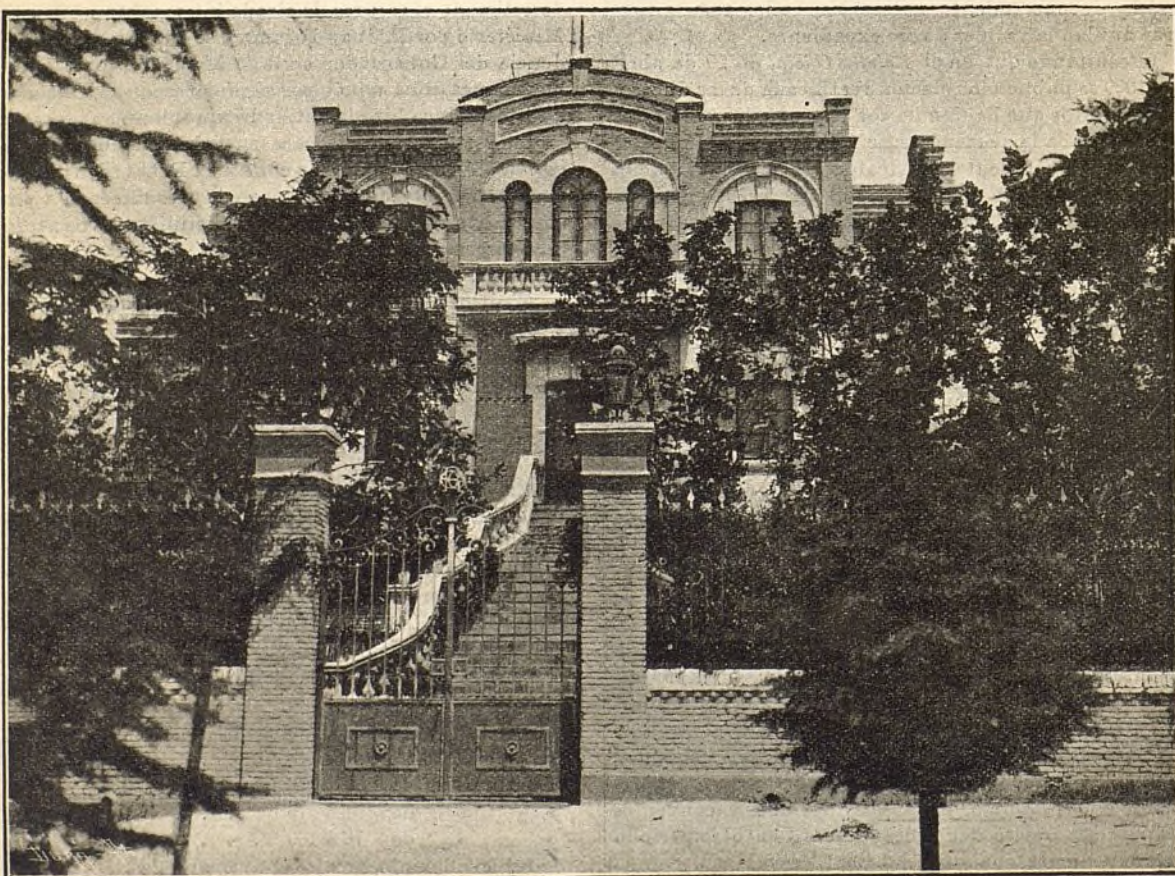
De los Sres. Sáinz y Ezquerro, 12 kilos 400 gramos de cuero para juntas.

De la Sociedad Comercial de Carburos, 1.984 kilos de carburo de calcio.

De D. Eloy Antuña de Goicoechea, 200 tornillos exagonales.

De la Sociedad general de Representaciones, 2 barrenas espirales de 25 milímetros y 48 hojas de sierra, doble dental, de 30 centímetros.

De la Casa Neveu Brunell y Compañía, 36 muelles



CIUDAD LINEAL. —Hotel de lujo situado en la manzana 88 con fachada á la calle principal

de acero transversales y de suspensión para las locomotoras 2 á 7.

De D. Laureano Ortiz de Zárate, 1.100 chavetas; 100 pliegos de tela esmeril fina, 363 kilos de hierro redondo y 58 para llantas; 800 tuercas roscadas; 131 kilos de hierro pletina y de ángulo; 200 pliegos de papel delija; 1.000 remaches de cabeza plana, un diamante vidriero y 1.456 ovalillos de diferentes diámetros.

De D. Francisco Iturrebarria, 146 kilos de barra de cobre perforada de 32 milímetros y 439 kilos de acero llanta.

De los talleres de Deusto, 12 cajas para grasa y 4 cabezas de pistón para las locomotoras 2 á 7.

De D. Antonio Ortega, 250 bolas de acero de 6 milímetros para rotación de trolley.

De D. Federico Espinós, 1.084 kilos aceite oleonafía y 171 para luces.

De D. Silverio Bengochea, 100 kilos de metal anti-fricción.

De D. Antonio Arroyo, 201 almohadillas para lubricador y cajas de grasa pequeñas.

De D. Francisco Iglesias, 130 parrillas de hierro fundido para las locomotoras 2 á 7.

De la Oxidrica Española, 50 metros cúbicos de oxígeno.

De D. Remigio Casado 32 litros de aceite mineral.

De diferentes proveedores, 6.007 kilos de carbón antracita, 8.666 de Puertollano y 112 toneladas de carbón Ujo.

Oficina de venta

Se han vendido durante el pasado mes de febrero 185 kilos de pintura Muro pint para Madrid y provincias; neumáticos Beldam y huchas Grab para funcionar con monedas de dos reales.

Las pinturas preparadas al aceite, esmaltes y material pequeño para instalaciones eléctricas, continúan teniendo la misma aceptación de siempre.

Extintores de incendios «Minimax»

La Compañía Madrileña de Urbanización ha adquirido, para garantizarse contra las contingencias de un incendio, extintores «Minimax», los mejores que hoy en día se conocen en el mundo, colocándolos para la protección de sus dependencias y talleres.

Cuartos baratos

En la barriada Aurorita han quedado vacantes dos cuartos de muy poco precio, pero de magníficas condiciones higiénicas, muy ventilados y con inodoro en cada cuarto.

Tienen derecho á tarjeta para precio reducido en el tranvía, y en la finca hay agua y luz eléctrica.

Hofelitos

Están próximos á entregarse cuatro nuevos, contruidos por la Compañía en esta hermosa barriada y son muy visitados, pues dado su poco precio, están muy solicitados y quedarán alquilados en poco tiempo. De

los contruidos anteriormente hay uno desalquilado, manifestando á los que se nos dirigen con esta clase de peticiones, que deben hacerlo á nuestro querido amigo y convecino D. Manuel Delgado, que es el encargado de esta barriada y vive en la calle de Meneses, Hotel María-Rosa (manzana 95).

Ferrocarril á Colmenar Viejo

SALIDA DE CUATRO CAMINOS.—A las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

SALIDA DE COLMENAR.—A las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

Los domingos, además de estos trenes, saldrá otro á las 8,12 de la noche.

PRECIOS.—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.ª clase y 2,75 en 2.ª clase.

BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.—En los trenes que salen de Colmenar Viejo á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

Billetes de ida y vuelta para los domingos en 2.ª clase:

De Cuatro Caminos á Colmenar y regreso, 3,00 pesetas.

De Tetuán á Colmenar y regreso, 2,70 pesetas.

De Fuencarral á Colmenar y regreso, 2,00 pesetas.

El viaje de ida se efectuará en los trenes que salen de Cuatro Caminos á las 5,25 ó 7,34 de la mañana, y el de regreso en los que salen de Colmenar á las 6 de la tarde y 8,12 de la noche.

La expendición de estos billetes se verificará en las respectivas estaciones durante toda la semana, incluso el domingo, hasta media hora antes de la salida del tren para que han de utilizarse. El viaje de regreso debe efectuarse el mismo día.

TARJETA DE ABONO.—Con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

Servicio combinado entre el Tranvía de Ventas á Canillejas y la Tartana de Barajas.

El servicio diario combinado entre el Tranvía de Ventas á Canillejas y la Tartana de Barajas, es el siguiente:

Horas de salida de Ventas: 8,25, 12,25 y 17,25.

Horas de salida de Barajas: 8,00, 12,00 y 17,00.

El precio de Ventas á Barajas ó viceversa es el de 30 céntimos.

Excelente noticia

La popular «Biblioteca PATRIA» (Bailén, 35, Madrid), que tantas y tan buenas obras ofrece de continuo á nuestros lectores, participa que desde esta fecha servirá á nuestros amigos una suscripción *especial*, formada por seis notabilísimas obras, cinco de ellas laureadas recientemente por la nueva y patriótica *Obra Social de los Premios Personales*.

El precio de la suscripción es de pesetas 5,50 al año, y como primer envío, recibirán cuantos se suscriban un ejemplar de cada una de las obras siguientes:

Lo difícil que es ir al Cielo..., por D. Manuel Linares Rivas, novela laureada con el premio Marqués de Comillas.

Desamor, novela, asimismo laureada recientemente con el premio Conde de Villafuertes, y original de don Francisco Fernández Villegas (*Zeda*).

El Escapulario Rothschild.—Esta obra ha obtenido el premio Shundheim, y es debida á D. Vicente Díez de Tejada.

Luz de Luna, novela de D. Wenceslao Fernández Flores, que obtuvo el premio Marqués del Sauzal.

Julietta rediviva, novela original de D. Andrés González Blanco, laureada con el premio Urbina.

Blasones y t alegas, una de las mejores novelas del inmortal Pereda.

Además, y en concepto de regalo, recibirán cuantos se suscriban, un ejemplar de cada una de las notabilísimas obras siguientes:

La Sagrada Pasión, por Fr. Luis de Granada.

Cuentos de «Patria», por varios autores.

La Perfecta Casada, por Fr. Luis de León.

El Alcalde de Zalamea, por Calderón de la Barca.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

(Córtese y remítase á las oficinas de la «Biblioteca PATRIA», Bailén, 35, Madrid).

D.

de profesión domiciliado

en provincia

de calle de

núm., acepta la suscripción especial que

ofrece la «Biblioteca PATRIA», por pesetas 5,50.

Firma

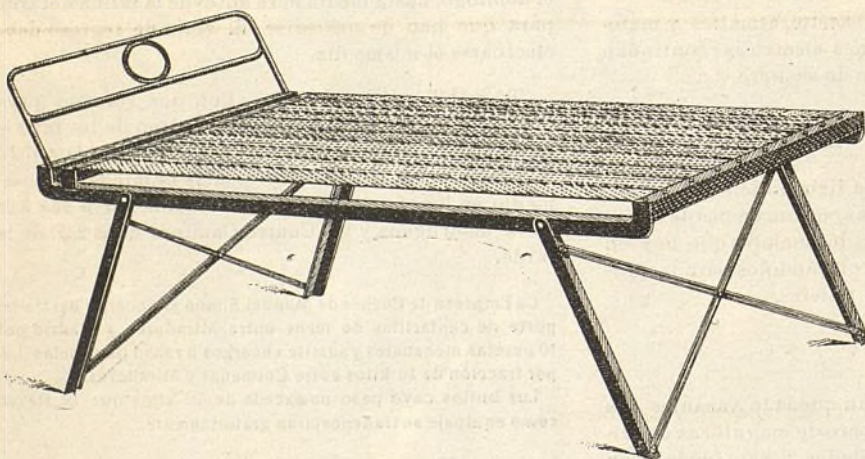
MARINELLI, DENTISTA, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91 de la Ciudad Lineal. Darán razón en la calle del Conde de Miranda, número 3, Madrid.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.215.

CAMAS DE CAMPAÑA CON ARMADURA DE HIERRO

Somier muy resistente y elástico, de acero galvanizado con orillas reforzadas



Modelo

PRÁCTICO
ECONÓMICO
HIGIÉNICO

o o

Reúne en un solo mueble la cama y el somier.

Plegado ocupa muy poco espacio, sólo 7 centímetros de alto.

Pídase el Catálogo especial de SOMIERS, CAMAS y CATRES á

FÁBRICAS

RIVIÈRE

FUNDADAS EN 1854

Ronda San Pedro, 58
BARCELONA

CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4

TERRENOS de la segunda barriada de la Ciudad

Lineal á pagar en 240 plazos mensuales en 20 años.

Precios inalterables durante 1915 y 1916.

Más altos desde 1.º de enero de 1917.

Aprovechad la ocasión de comprar ahora de los 20.000 lotes de 400 metros cuadrados cada uno que pone á la venta la Compañía Madrileña de Urbanización, los 1.500 lotes más próximos á la carretera de Aragón entre el final de la primera barriada de la Ciudad Lineal y Vicálvaro.

Después habrá que pagar más caro á los que compren ahora.

Precios, en pesetas:

	Cuota mensual
Por una submanzana entera de 120 metros de fachada á calle principal por 200 á calles transversales, 60 lotes.	610,20
Por 6 lotes esquina á calle principal.	72,90
Por 3 lotes esquina á calle principal.	38,55
Por 3 lotes fachada á calle principal sin esquina.	34,35
Por 2 lotes fachada á calle transversal.	18,75
Por 1 lote esquina á calles transversal y posterior.	10,40
Por 1 lote con fachada á calle posterior.	9,35

Si el suscriptor no elige desde luego el lote ó lotes sobre los planos y sobre el terreno, en las oficinas de la Compañía le asignarán sobre los planos los lotes más próximos á la carretera de Aragón entre los que haya disponibles, quedando

facultado el suscriptor de cambiar dichos lotes por otro ú otros más de su agrado, entre los que haya disponibles, abonando en el nuevo contrato las cantidades que hubiere pagado por el anterior estando al corriente en los pagos; esto es, con atraso en el pago que no exceda de tres meses.

Para construir	UN HOTEL DE LUJO UN HOTEL BURGÜÉS UN HOTEL OBRERO	se deben suscribir como mínimum	6 lotes 2 lotes 1 lote
----------------	--	---------------------------------------	---

La explanación del ferrocarril prolongación á Vicálvaro y Vallecas del de la Ciudad Lineal en explotación en la primera barriada, está muy adelantada.

El suministro de electricidad está ya establecido.

El suministro de agua establecido ya en una parte de la segunda barriada se hace en breve plazo prolongando la canalización al punto que se pida.

Para los que encarguen á la Compañía construcciones en la segunda barriada, tarifa de 10 céntimos en tranvía eléctrico, cuatro viajes en cada hora, desde Ventas á la entrada de la Ciudad Lineal y frente á sus lotes cuando funcione el tranvía eléctrico hasta Vicálvaro.

Reducción de 10 por 100 por pago al contado de lo que falte para el completo pago en el momento que para ello se elija.

COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACION

D.

domiciliado en

desea suscribir lotes

y solicita el envío del primer recibo mensual y del contrato.

Fecha

Firma

Para enviar á las oficinas ó Apartado de Correos 411.

TIRO DE PICHÓN

Tiradas para concurrencia distinguida los días laborables.

ELECCIÓN DE TERRENOS
PARA FINCAS DE LUJO



Calle
de
Bugallal

1.^a barriada
de la
Ciudad Lineal

TRANVÍA

→ Camino SÓLO PARA AUTOMÓVILES, BICICLETAS Y MOTOS

Principio de la
2.^a barriada de la Ciudad Lineal

GRANDES TIRADAS POPULARES Á LA VALENCIANA LOS DOMIN- GOS Y DÍAS FESTIVOS.

Precio de las palomas en el pacto
una peseta; en los puestos 0,25 por
cada tiro.

o o o

Ventas del
Espíritu Santo

Transbordo de los
tranvías de la Puerta
del Sol á los de la
Ciudad Lineal.

TRANVÍA

Calle de Alcalá. Carretera de Aragón

Al lado del tiro de pichón **ENTRADA GRATUITA** á extensos terrenos de la Compañía que ocupan multitud de familias que van **Á MERENDAR** al campo, y á disfrutar de una diversión gratis.

En el tiro de pichón hay *servicio de restaurant* de primer orden.