

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 597

Madrid (Canillejas) 30 de Junio de 1915

SUMARIO: ARTURO SORIA: El ferrocarril directo entre Madrid y Valencia.—El crédito de 500.000 pesetas de la casa Urquijo y Compañía.— Receta.—Contra el alcoholismo.— Terrenos de la segunda barriada de la Ciudad Lineal.— URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Anuncios.

El ferrocarril directo entre Madrid y Valencia

Las ideas triunfan.

En lo más recio de la lucha de proyectos y de intereses, propuse en los números 509 y 510 de LA CIUDAD LINEAL, correspondientes al 20 y 30 de enero de 1913, que fueran los concesionarios los Ayuntamientos de Valencia y de Madrid de un ferrocarril eléctrico de 1,43 de ancho de vía, eje de una Ciudad Lineal.

La primera parte empieza á pasar de idea á hecho por el acuerdo de los dos Ayuntamientos y de las dos Diputaciones provinciales de Madrid y de Valencia de confiar el estudio del proyecto á los ingenieros D. Manuel Bellido y don Federico Gómez Membrillera.

Lástima grande será que no se aproveche esta ocasión de europeizarnos en materia ferroviaria, adoptando para el ferrocarril directo el mismo ancho de 1,43 que tienen los ferrocarriles de Europa.

Claro está que por el ferrocarril en proyecto no nos pondremos en contacto directo con la red europea mientras no se construya el proyectado ferrocarril eléctrico de Madrid á Francia con el ancho de 1,43; pero también este proyecto, acariciado con gran sentido político por S. M. el Rey, se hará algún día y entonces, aparte de las conveniencias militares de la futura guerra dentro de cincuenta ó sesenta años,

Madrid y Valencia disfrutarán de la enormísima ventaja de que viajeros y mercancías puedan ir desde Valencia á cualquier punto de Europa y regresar sin hacer transbordo, comodidad y baratura que valen muchos millones y significan el ser vencedores ó el ser vencidos en multitud de luchas industriales y comerciales.

El grave error, bien intencionado, de los ingenieros militares españoles que para librarnos de los peligros de una invasión francesa establecieron el ancho de 1,67 para los ferrocarriles españoles, nos ha causado grandísimos perjuicios en la vida comercial.

—Estamos en el momento crítico de empezar á enmendar el grave yerro.

Como buen madrileño y buen español, por la patria grande y por la patria chica, deseo vivamente y desinteresadamente que los ingenieros señores Bellido y Membrillera prescindan de las ventajas pequeñas que por el momento ofrece el ancho de 1,67 por las grandes incalculables ventajas que para el porvenir tiene el ancho de 1,43.

¡Que las cuatro corporaciones populares acojan propicias el ancho de 1,43 y lo recomienden á los ingenieros que estudian el proyecto! ¡Que vuelvan sobre su acuerdo referente al ancho de 1,67!

Una de las grandes ventajas del ancho de 1,43 ó 1,44 es la de poder empalmar con la red de tranvías urbanos y suburbanos de Madrid, empalme fecundísimo en consecuencias comerciales é industriales creadoras de intereses varios favorables todos al ferrocarril directo.

Es cuestión esta de vital interés para toda la Provincia de Madrid y singularmente para Colmenar Viejo y demás pueblos de la Sierra, para los propietarios de fincas rústicas y urbanas y de tiendas é industrias contiguas ó próximas á los carriles de la red de tranvías urbanos y suburbanos de Madrid.

Si estos intereses tienen instinto de conservación, salgan de la modorra nacional suicida, despiértense, muévanse, agítense.

Es este un momento no menos solemne y mucho más importante que aquel que nos cuenta la historia de Roma con ocasión de levantar en medio de una plaza un monumento.

Las cuerdas cediendo al enorme peso que levantaban estaban á punto de romperse, malogrando el propósito, cuando de la multitud que contemplaba la ceremonia presidida por el Papa salió una voz:

—¡Agua á las cuerdas!

Tan oportuno consejo fué en el acto seguido, las cuerdas no se rompieron y se salvó el peligro con aplauso de la multitud y del Papa.

S. M. el Rey don Alfonso XIII preside en este caso una multitud de intereses congregados en las plazas públicas de Madrid y de Valencia para levantar el monumento del ferrocarril directo; y un espectador tan insignificante como el de marras vé un peligro y, sin pensar en aplausos de pueblos, papas y reyes, lo advierte gritando:

—¡El ancho de 1,43!

Arturo Soria

EL CRÉDITO DE 500.000 PESETAS DE LA CASA URQUIJO Y COMPAÑÍA

(VÉANSE LOS NÚMEROS 593, 594, 595 Y 596)

Con lo expuesto hay suficiente materia para juzgar si es ó no razonable lo que hace la casa Urquijo y Compañía con nuestra empresa.

No huelgan, sin embargo, algunas observaciones.

Primera. La proposición de convenio ha sido meditada y redactada después de invitar á todos los acreedores á formular su parecer.

Con los varios escritos que los acreedores dirigieron, con las ideas que de palabra y con su firma formularon todos y cada uno de los señores Consejeros, se redactó el proyecto de convenio aceptando mucho de lo que habían significado los acreedores que tuvieron la bondad de corresponder á la invitación que se les hizo de exponer su parecer. Sometido á la discusión del Consejo é introducidas en él algunas variantes, resultó una obra colectiva, si no perfecta, bastante aceptable, como lo demuestra el que ha

sido aceptada por la casi totalidad de los acreedores.

La casa Urquijo y Compañía no se dignó manifestar su parecer ni exponer razón alguna. ¿Por qué no lo hizo en aquel momento oportuno? Si alguien en su nombre hubiese formulado alguna proposición razonable, factible dentro del especial estado legal de la Compañía, seguramente se hubiera llegado á una solución de concordia.

Acostumbrada la casa Urquijo y Compañía en muchos casos parecidos anteriores á que las quiebras y las suspensiones de pagos sean para ella motivos ocasionales de espléndidas ganancias ¿creyó sin duda que este caso sería uno más?

Pues se ha equivocado.

Lo corriente en todas las catástrofes financieras es que al ser perturbadas las relaciones armónicas entre el capital, la inteligencia y el tra-

bajo, la lucha entre estos tres elementos, más viva que de ordinario, se resuelve siempre aplastando los grandes capitalistas á los demás elementos de la producción, y esto sucede automáticamente, por la natural pesadumbre del dinero, por la fuerza de la gravedad capitalista, sin esfuerzos mentales; pero la Ciudad Lineal es quizá el caso único en que la inteligencia ha sido el elemento preponderante desde el primer día y durante 21 años y parece, ó debiera ser, lógico que, fiel á su origen, continúe preponderando.

Error disculpable, dado que lo sea, en los señores Urquijo, porque no suele ser la filosofía el lado fuerte de los banqueros.

Segunda. La casa Urquijo y Compañía es el acreedor que menos debiera quejarse de la suspensión de pagos. Los demás acreedores, los acreedores pequeños por cantidades mucho menores de 500.000 pesetas son los verdaderamente molestados y perjudicados por la suspensión de pagos porque son los verdaderos capitalistas, los que han puesto en la empresa dinero suyo y la casa Urquijo y Compañía como revendedora de capital y de crédito, no es más que intermediaria, no es verdaderamente capitalista, no pone su dinero, sino el dinero del Banco de España.

El Banco de España abre á la casa Urquijo y Compañía una cuenta de crédito por tantas ó cuantas pesetas y la casa Urquijo y Compañía á su vez abre varias cuentas de crédito á diferentes empresas á un interés más alto que el que paga al Banco de España y sin desembolsar dinero se gana la diferencia, mas una comisión de un octavo por ciento cuando menos, mas dietas de consejero algunas veces, en nuestra empresa no, mas destinos, mas influencia, prestigio, senadurías, títulos nobiliarios y todas las gangas, ocasiones y beneficios que del Capital se derivan en el régimen social en que vivimos.

Está bien, ó si mirado en general está mal, no lo censuramos en el caso particular de que se trata; pero conste que si el negocio de los intermediarios suele ser el más seguro y lucrativo, es justo y natural que alguna vez tenga quebrantos lo mismo para los que revenden butacas que para los que revenden grandes empresas

ó negocios importantes ó cuentas de crédito.

En este caso la casa Urquijo y Compañía pierde no más que la demora en el cobro de la diferencia de interés, puesto que el cobro del capital y el cobro de los intereses está sólidamente garantizado con garantías materiales y *morales* que son las mejores hipotecas.

Es una pequeñez, una insignificancia el perjuicio que sufre la casa Urquijo y Compañía comparado con el que sufren los pequeños capitalistas.

Cuando la Compañía haya dejado de pagar durante 50 meses las 10.000 pesetas convenidas es cuando el descubierto ascenderá á las 500.000 pesetas. Hoy, á los diez meses de la suspensión de pagos, el descubierto no pasa de 100.000 pesetas y los intereses; de modo que un capitalista que nos hiciera el favor y su negocio de sustituirse á la casa Urquijo tendría que garantizar las 500.000, pero no desembolsar más que 100.000 por el momento.

Tercera. Los que desean y procuran llevarnos á la quiebra es indudablemente porque tienen simultáneamente dos clases de intereses opuestos, uno contrario á la quiebra, el menos importante, y otro en favor de la quiebra, el más importante.

Los pequeños acreedores que desean la quiebra, pocos, pero que se mueven mucho, no vacilan en perder todo ó casi todo el dinero que hayan puesto si tienen una buena compensación en el mangoneo de la nueva administración social ó en su vanidad ó en la satisfacción de sus malas pasiones. Se explica perfectamente que pierdan con gusto unas pesetas si creen que van á ganar unos duros.

El que la casa Urquijo y Compañía se disponga á perder 500.000 pesetas ó la mayor parte de ellas como las perdería evidentemente si prosperase su intento de llevarnos á la quiebra ya no se explica tan bien mientras no veamos ó imaginemos qué segundo interés más importante y superior á 500.000 pesetas tienen en reventarnos á los demás acreedores, accionistas y fundadores.

Y como la casa Urquijo no lo dice tenemos que suponer lo que se calla y en el terreno de las suposiciones se nos ocurren estas:

Ó pretenden quedarse con el negocio de las aguas, dejando los demás negocios para pasto de la quiebra

Ó pretenden quedarse con el negocio de la electricidad

Ó aspiran á quedarse con los dos negocios de aguas y de electricidad

Ó pretenden quedarse con todo.

Examinemos estas cuatro hipótesis, dejando en el tintero otras posibles y aun probables.

(Se continuará).

RECETA

—Si usted quiere—me decía Virgulin—podemos ganar mucho dinero.

—¿Honradamente?—pregunté algo escamado.

—Claro que sí. Se trata de fundar un periódico.

Tuerzo el gesto.

—¿Qué? ¿No le agrada la idea?

—¡Hay ya tantos... y el público no aumenta en la proporción que las hojas periódicas! Cada nueva publicación viene á disminuir los lectores de las otras. Pasa como con los tenderos madrileños. Se ha corrido la voz de que el comercio al menudeo es una gran cosa, y todo el mundo (apenas coge unas pesetas) pone un establecimiento. Y como la capacidad consumidora de Madrid es la misma—tal vez menor, porque hay escasez de metálico—, las quiebras están á la orden del día.

—Sí. Mas yo quiero que hagamos un semanario satírico.

—¿Semanario y satírico? ¡Bah!

—Sí, señor; satírico y semanario. Dispongo de mil pesetas. Para empezar es bastante. Con mil pesetas se puede tirar un mes. Y al mes, el periodiquito posee ya su clientela. Y puede vivir solo.

—¡Usted deliró!...

—Hablo en serio. Fíjese usted en la abundancia de periódicos de burla que hay. Antes, el negocio era hacer una prensa sicalíptica. Hoy, un organillo encuadrado, con monos, chistes y versos ó algo que les parezca, permite vivir sin grandes preocupaciones.

—No me convence.

—Voy á darle la receta. Buscaremos un título llamativo, prometedor, que evoque escándalos, murmuraciones, etc. Ese título podría ser *El Espolique*, *El Voceador*, *El Chismosillo* ó algo análogo. Para el primer número, el de prueba, el que decide del éxito ó del fracaso, escribiremos un artículo contra Lerroux, un suelto llamando bárbaro á Martínez Sierra y unas quintrillas elogiando los morteros del 42 y los zeppelines y burlándonos de los cien niños menores de un año que se ahogaron en el torpedeamiento del *Lusitania*. Eso nos daría público germanófilo abundante. Una conversación política en que llamemos á Dato «Vaselina», y á Romanones «Frescales», y á García Prieto «Mantecada», y á Melquiades Álvarez «Mochuelo chico»; una crítica taurina con vistas á los bolsillos de Gaona, Pastor, Belmonte ó los Gallos, redactada luego de algunos tanteos, para no perder el tiempo; otra de teatros, comentando los cerrojazos en puerta y sacando á la vergüenza pública los trapitos más ó menos sucios de las tiples y actrices en boga; unas cuantas injurias al último infeliz melenudo que haya colocado á la viuda de Pueyo un libro de cascote ríploso, y media docena de atrocidades sueltas, lanzadas á boleo, según nos las sugiera la lectura de cualquier rotativo, compondrán un texto ameno, variado, que los madrileños primero y los provincianos después, saborearán con deleite. ¡Ah! Se me olvidaba decirle que conviene aparecer muy conservadores, muy reaccionarios, mauristas, pero elogiando á Sánchez Guerra, por si fuera factible sacar mensualmente unos billetejos de Gobernación.

—¿Nada más?

—Nada más, por el pronto. Luego vendrán las campañas especiales. Hay en Madrid algunas sociedades, ya locales, bien

de índole nacionales, contra las que todos cierran. Publicaríamos unos entrefiletos sibilinos y amenazadores, aludiendo á inmoralidades, chanchullos, estafas, etc. Si esos entrefiletos no daban el efecto apetecido, se podría comenzar una campaña bambollesca, con muchas frases gruesas y muy pocas razones, escurriendo el bulto si llegaban las de perder, insistiendo procazmente si los atacados se callaban, para evitar el metálico sablazo.

—¡Pero, Virgulin! ¡Usted es un aspirante á bandído!

—No se exalte. Yo soy como otros. Quiero vivir de mi pluma. Tengo derecho á ello. Veo que el público sólo pide hoy semanarios satíricos, reaccionarios y germanófilos y que los compra sin preocuparse de la estirpe moral de quienes los redactan. Si pidiera otra cosa, procuraría igualmente complacerle. Pero publique algo ingenioso, fino, escrito con gramática, donde la sátira no traspase los linderos de la decencia y el respeto á las personas, donde no se prodigue sin ton ni son las palabras «idiota», «mamarracho», «canallita», «cérdo», «buey», etc.; donde no se sirva al «respetable» historias intimas de alcoba ni se aluda á las amistades secreto á voces de ciertos hombres de viso y de ciertas mujeres de nombres conocidos, donde se juzgue de todo con criterio liberal y moderno, y verá cómo pierde su trabajo, su tiempo y sus billetes, si los tuvo y cometió la tontería de gastarlos.

—Es posible que tenga usted razón, pero yo no puedo ayudarle en su empresa.

—Buscaré á otros menos delicados. Ya dispongo de un coplero en ciernes. Completaré la redacción con un amigo que ha sido federal, luego carlista, después de Romanones y más tarde de Maura y que hoy se dedica á la idoneidad retribuida. Me servirá para intentar un asalto á la caja de Gobernación. Debe estar en buenas relaciones con los secretarios del Ministro.

—Vaya usted con Dios.

—Antes que nos despidamos, dígame: ¿Qué título le parece que ponga á mi periódico?

—*El Sinvergüenza*.

—Oiga usted. Es una idea. Decididamente es usted un buen profesional del periodismo. ¡*El Sinvergüenza*! Ya me parece oír á los golfillos pregonando mi semanario: «¡*El Sinvergüenza*, que viene bueno, con la crítica de Romanones y Dato!» Ese título es un hallazgo.

—Le deseo muchas prosperidades y pocos estacazos.

—No hay cuidado. No estaré nunca en la redacción. Quienes vayan á buscarme con la sana intención de romperme el bautismo, deberán desahogar sus iras sobre el ordenanza.

Y Virgulin, saludándome con desenvoltura, se despidió de mí, más alegre que unas Pascuas.

FABIÁN VIDAL.

o o o

Copiamos del periódico *El País* del 26 de junio el precedente artículo porque su autor, D. Fabián Vidal, ha tenido el talento de adivinar los pensamientos que

no sabemos exteriorizar las víctimas del periódico ideal *El Sinvergüenza*.

Lo hace además con el arte y con los méritos que en otros muchos artículos suyos publicados en varios periódicos hemos admirado.

Como pintura de costumbres es de una fidelidad asombrosa.

No le falta más que un detalle, típico, clásico, que se nota en casi todos los directores de *El Sinvergüenza*, el de pertenecer á la policía secreta con apariencias ultraconservadoras unas veces y ultrarrevolucionarias otras.

La nueva policía reorganizada va dejando estas malas costumbres al Gobierno Civil y al Ministerio de la Gobernación.

Cuando estos centros oficiales dejen de proteger á *El Sinvergüenza*, y los particulares tengan el valor cívico de no asustarse y de no soltar un cuarto, se habrá hecho mucho para desinfectar á la sociedad de estos microbios.

¡8.000 pesetas! han dado ciertos establecimientos industriales de Madrid al director de *El Sinvergüenza*

para que cesara cierta campaña difamatoria, con oferta de pagar otras 8.000 pesetas el año que viene.

Con esto se perjudican ellos, nos perjudican á los que no damos un cuarto á los chantagistas y no logran nada porque saldrán otros periodiquitos que repetirán la campaña difamatoria hasta que les den dinero.

Para que las gentes sensatas no abominen de la libertad de imprenta urgen dos remedios principales:

Primero. Justicia rápida con penalidades más severas en algunos casos de injuria, de calumnia y de *chantage*.

Segundo. Selección hecha por la misma Prensa estableciendo una distinción, una frontera perfectamente definida entre los periodistas de la verdadera Prensa y los sinvergüenzas de *El Sinvergüenza*.

—¿Por qué no contestan ustedes á *El Sinvergüenza*?— Nos han dicho tres clientes.

—Pues porque no tenemos el talento y la gracia del señor don Fabián Vidal, merced al cual podemos ahora nombrar á *El Sinvergüenza* sin nombrarle, ni hacerle el reclamo, ni darle ocasión para aumentar sus medios de vida, ni alternar con él.

CONTRA EL ALCOHOLISMO

Del periódico *El Abstemio*, órgano de la Liga Antialcohólica Española, copiamos las siguientes líneas, muy interesantes porque demuestran la conveniencia de que todos secundemos su utilísima campaña contra el alcoholismo por cuantos medios estén á nuestro alcance:

¡¡NO BASTA!!

A los que egoístamente se creen dispensados de ayudarnos en nuestra campaña antialcohólica, porque según ellos dicen «saben guardarse de la bebida y, por tanto, nada tienen que temer de ella», les recomendamos se fijen en el siguiente suceso. Copiamos de la prensa diaria:

«Un borracho mata en Córdoba á 4 personas y hiere á 17.»—Córdoba 25.—Un individuo, llamado Manuel Castillejo, que se hallaba completamente borracho, concibió esta tarde la idea de matar á cuantas personas hallara á su paso.

En efecto, se abalanzó sobre el joven Rafael Muñoz, matándole de una tremenda puñalada.

Acercáronse tres jornaleros, apodados *Menudo*, *Nisquito* y *Mojino* á recoger al herido y fueron acuchillados por el agresor, resultando muertos los tres.

Varias personas, que intentaron detener al agresor, resultaron heridas de más ó menos gravedad.

En la Casa de Socorro fueron curadas 17.

Por fin, los guardias pudieron reducir al borracho.»

Como ve el lector, no bastó á esas infortunadas víctimas «saberse guardar de la bebida».

Y como desgraciadamente el hecho no es excepcio-

nal, mañana podemos ser tú ó yo, lector, ó uno de los nuestros, la víctima del alcohol.

Pero tú estarás moralmente desautorizado para protestar si ante tantas calamidades como el alcohol ocasiona persistes en tu cómplice indiferencia. Hasta por egoísmo propio debes inmediatamente ingresar en la Liga Antialcohólica Española y prestarle todo tu apoyo en su altruista campaña de regeneración social.

El periódico *El Abstemio*, para hacer más eficaz su propaganda contra el alcoholismo, muy digna de encomio, en todos sus números invita á sus lectores á suscribir la siguiente promesa:

Prometo abstenerme en absoluto de toda clase de bebidas que contengan alcohol (salvo prescripción facultativa) y fomentar por cuantos medios estén á mi alcance, la práctica de esta costumbre.

Firma
Ocupación.....
Señas
Población.....

(Para remitir á las oficinas de la Liga Antialcohólica Española.—Ximenez, 1, Castellón de la Plana.

El Abstemio se reparte gratuitamente y se atiende á los gastos de su publicación con las suscripciones y donativos de las personas que simpatizan con la humanitaria y patriótica campaña contra el alcoholismo.



EL ESMALTE BURRELL

UN buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES
Á LOS FABRICANTES:

BURRELL & CO., Ltd.,

"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

Ó Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

Compañía Madrileña de Urbanización
APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELEFONO 1.215



NUESTRAS NOTICIAS

Estado de la suspensión de pagos

Terminado el apuntamiento ó extracto del expediente de suspensión de pagos, la Audiencia ha acordado pasen los autos al Letrado de la Compañía para instrucción.

Para el caso de una suscripción entre los demás acreedores para pagar á la casa Urquijo y Compañía sus 500.000 pesetas, ofrecen:

1.000 pesetas don J. G. del R.

25 » don E. R.

Claro es que si continuaran menudeando ofertas de esta clase estaba resuelta la cuestión.

La Sociedad Orenstein y Koppel Arthur Koppel, á la que la Compañía Madrileña de Urbanización había comprado y pagado religiosamente material ferroviario por más de un millón de pesetas, al realizarse la suspensión de pagos no sólo no se adhirió al convenio sino que ordenó á su notario Sr. Bofarull, y éste practicó, el protesto de cuatro letras que en junto ascendían á unas cinco mil pesetas.

Después de esto promovió juicio ejecutivo contra la Compañía, procediendo al embargo de bienes de acuerdo con lo pedido por el letrado D. Antonio Gabriel Rodríguez, que dirige á la casa Orenstein Koppel.

Llevado á efecto el embargo por dos de esas letras cuyo valor no llegaba á 2.000 pesetas, el letrado de la Compañía Sr. Torrecilla del Puerto, se opuso á la ejecución fundándose en que el protesto estaba mal hecho, y, por consiguiente, era nulo, lo que originaba á su vez la nulidad del juicio.

El Juzgado del Hospital, de Madrid, falló á favor de la Compañía, estimando una de las causas de nulidad de las sostenidas, considerando por ello el protesto mal hecho; pero no conforme la Sociedad Orenstein y Koppel Arthur Koppel con esta sentencia, apeló ante la Audiencia Territorial.

Celebrada la vista en la Sala primera, acudieron á sostener sus respectivas pretensiones los letrados señores Gabriel y Rodríguez y Torrecilla, resolviendo en

definitiva la Sala de acuerdo en un todo con este último. Apreciando no sólo la causa de nulidad que estimó el Juzgado, sino aquella que había sido rechazada.

La consecuencia de ello es que la casa Orenstein y Koppel tiene que alzar el embargo y perder los gastos que ha realizado, quedando absuelta la Compañía.

El proveedor que ha ganado más dinero con la Compañía es precisamente el que menos consideraciones la guarda en los tiempos de desgracia.

Ténganlo presente nuestros amigos y váyase por la inmensa mayoría de nuestros proveedores que se han conducido como buenos y leales amigos.

Traslado del salón de espera de las Ventas

Para satisfacer esta comodidad de nuestro público, demostrando, prácticamente que se le dan todo género de facilidades, se hicieron numerosas é insistentes gestiones para adquirir ó alquilar el mejor terreno en la zona más adecuada del final de la línea.

Se fracasó porque no aparecía propietario, porque no se veían títulos de propiedad y por otras cosas largas de contar, reveladoras una vez más de las dificultades que nosotros hallamos para hacer algo bueno y de las facilidades que otros encuentran para cosas feas y malas.

Se pidió permiso á Obras públicas para instalar el kiosco sobre la arroyada que parecía terreno público. Se nos concedió, se construyó, lo ha utilizado el público gratuitamente durante muchos años.

Después la Compañía adquirió el Parador de las Ventas y terrenos contiguos adonde ahora se traslada el salón de espera porque aparecen los señores D. Felipe Gómez Pallete y D. Luis B. de Andrés Altimiras como dueños del terreno que ocupaba el salón y nos piden que lo quitemos para hacer una calle que ha de dar acceso á sus terrenos.

Discutido el caso, se convino que los señores antedichos abonarían 1.400 pesetas, dos terceras partes del presupuesto de las obras de traslación y la tercera restante la Compañía.

Se ha terminado felizmente la traslación, no desmontando el salón para volver á armarlo porque casi todo hubiera quedado inservible y el gasto fuera mayor.

Se ha preferido el procedimiento más decidido de

que tantos ejemplos hay en la ingeniería norteamericana de trasladar edificios enteros, en bloque.

El nuevo salón de espera, linda por el Oeste hacia la Puerta del Sol con la parte del solar que tenemos para vender ó canjear por obligaciones y libretas de la Caja de Ahorros cuando el convenio esté aprobado ó sea un solar de 25.760,00 pies con fachada de 50 metros á la calle de Alcalá que vale 231.840 pesetas, de ellas pagaderas 60.000 cuando menos en metálico.

El resto del solar, 27.362,40 pies, queda reservado para las futuras necesidades de la Compañía para cuando vengan tiempos mejores, que vendrán, dando acceso á la calle de Alcalá en 25 metros de fachada por una vía carretera con la que linda en su nueva posición el kiosco salón de espera. En éste se ha dado más extensión al establecimiento de bebidas y se ha puesto dentro el gabinete telefónico que estaba fuera.

Electricidad

Trabajos efectuados durante el mes de mayo:

Barajas. — Quitar un montante y levantar un poste en la calle de San Julián.

Canillejas. — Recorrer la línea de alta; poner barras á varios postes de ella; tensar cuatro acometidas; limpiar el transformador; recorrer el alumbrado público y la línea de baja.

Ciudad Lineal. — Reparar varias acometidas; arreglar los teléfonos de Oficinas y Ventas; enderezar un poste en la calle de Angel Gutiérrez; variar y tensar la línea en la misma calle y templar acometidas; recorrer la línea de alta de la calle principal; quitar todas las pantallas de los brazos de alumbrado público por producir con el viento la fusión de las lámparas de filamento metálico; embarrar un poste de alta en la calle principal; poner un tornapunta en otro; recorrer el alumbrado público; rebajar dos postes y alargar una acometida en la calle de Cirajas; rebajar un poste y arreglar una acometida en la de Ramonet; poner un plomo en la farola de la esquina á calle de Emilio Rubin; poner 12 retenciones en la línea de alta; enderezar un poste y variar otro en la línea de alta frente al pinar de Chamartín; variar un poste y poner un tornapunta y un viento; enderezar un poste y poner un viento en la calle de Manuel Uribe; poner un viento frente al kiosco Arabe; colocar un poste en la calle principal; ventear y enderezar varios postes; limpiar y echar aceite al transformador de Oficinas; hacer una retención de alta; variar un hilo de línea y ventear 4 postes en el arroyo de las Cañas; poner una placa en el transformador inmediato al kiosco Arabe; cambiar 11 aisladores en el Barrio Obrero; poner 2 tornapuntas en el arroyo de los Chopos; variar un poste en la línea de baja; hacer una retención de alta; desmontar los interceptores automáticos de la 2.^a 3.^a y 4.^a estación elevadora por sernos necesarios para el montaje de las casetas de Fuentelabrada y Humanes que se va á empezar en seguida; arreglar en el Parque el alumbrado de la Voladora, Toboggán y tiro al blanco.

Cuarenta Fanegas. — Recorrer la línea de Bellas Artes, armando un poste, templando la red y limpian-do el transformador; recorrer la línea de La Resinera y Asilo de San Rafael; poner una placa en el transfor-

mador de Cuarenta Fanegas y otro en el de La Resinera.

Chamartín. — Echar aceite nuevo al transformador; armar un poste y quitar otro; colocar un montante en la calle de González Sandino; arreglar la línea de la calle de San Roque.

Fuentelabrada. — Arreglar los brazos en la fachada del Ayuntamiento; templar las acometidas de la calle de Madrid; cambiar los hilos á cuatro brazos de alumbrado público; mudar una acometida de tres abonados y un brazo de alumbrado público; templar varios hilos en la red de baja; templar hilos de acometidas en la calle de Naves; cambiar dos aisladores en un enano; variar una acometida; templar los hilos de la calle de Getafe; arreglar dos brazos de alumbrado público y templar los hilos.

Hortaleza. — Recorrer las líneas de alta y baja; poner una retención y tres aisladores de alta; arreglar varios faroles de alumbrado público; poner 3 aisladores y rebajar un poste de baja.

Humanes. — Colocar un aislador en la línea de alta; reponer una lámpara de alumbrado público; arreglar dos acometidas y un brazo.

Móstoles. — Reponer 13 lámparas de alumbrado público.

Pueblo Nuevo. — Recorrer el alumbrado público; arreglar 3 faroles; quitar 2 cruces; arreglar el disco de señales; templar 3 acometidas en la calle de Vallejo; limpiar el transformador; templar un hilo de baja; templar varias acometidas y arreglar un viento en la calle de Arias.

Tetuán. — Colocar un poste en el camino de Chamartín; quitar dos acometidas y arreglar otra en la calle de Prim y Serrano.

Ventas. — Limpiar el transformador y colocar dos placas.

Vicálvaro. — Colocar 3 aisladores de alta; cambiar 13 lámparas de alumbrado público; cambiar 6 bajadas de farolas y acometidas; enderezar 5 postes en la línea de alta; quitar un cruce y arreglar 3 faroles.

Villaverde. — Ventear un poste en la calle de Hipólito Guillén; arreglar el brazo de alumbrado de la columna del apeadero; sustituir un poste en la calle vieja de Pinto y arreglar un brazo de alumbrado público.

Villaviciosa. — Reponer 9 lámparas de alumbrado público; poner un aislador en la línea de alta.

o o o

Se ha recogido todo el material que se quitó de la línea vieja de la China y se ha traído á Almacenes. Dicho material, formado en su mayor parte de postes de madera, muy viejos, lo aprovecharemos en las líneas telefónicas y de baja hasta que podamos comprar otro mejor.

En nuestros talleres de Tetuán se ha empezado á ensayar el arreglo de aparatos eléctricos para ahorrarnos tiempo y dinero. Durante este mes se han arreglado un transformador trifásico, otro monofásico y otro de tensión para contador, todos ellos con arrollamiento primario para 15.000 voltios.

Se ha tropezado con no pocas dificultades para encontrar material por no tener existencias ninguna

casa de Madrid y no querer encargarle para pequeñas cantidades. Vencidas estas dificultades y probados en fábrica los transformadores, una vez reparados, para lo cual hubo que desarmarlos por completo y reponer bastantes bobinas que se arrollaron en nuestros talleres, dieron resultados satisfactorios.

Las señoritas de Ayllón

Debido á brillantes ejercicios, ha obtenido la calificación de «sobresaliente» en el 5.º año de piano la Srta. Pilar Ayllón, quien ya había merecido excelentes notas en años anteriores en el Conservatorio.

Asimismo la Srta. María Ayllón ha obtenido la calificación de «notable» en el segundo año de solfeo que ha cursado con gran aprovechamiento.

Enhorabuena á ambas simpáticas, lindas y aventajadas jóvenes vecinas de la Ciudad Lineal y á su distinguida familia.

El Socialismo y el Sindicalismo ante la guerra Internacional

Este es el título de la Conferencia leída en la Real Academia de Jurisprudencia por D. Antonio Moreno Calderón, quien desenvuelve con copiosa erudición temas de gran alcance político y social.

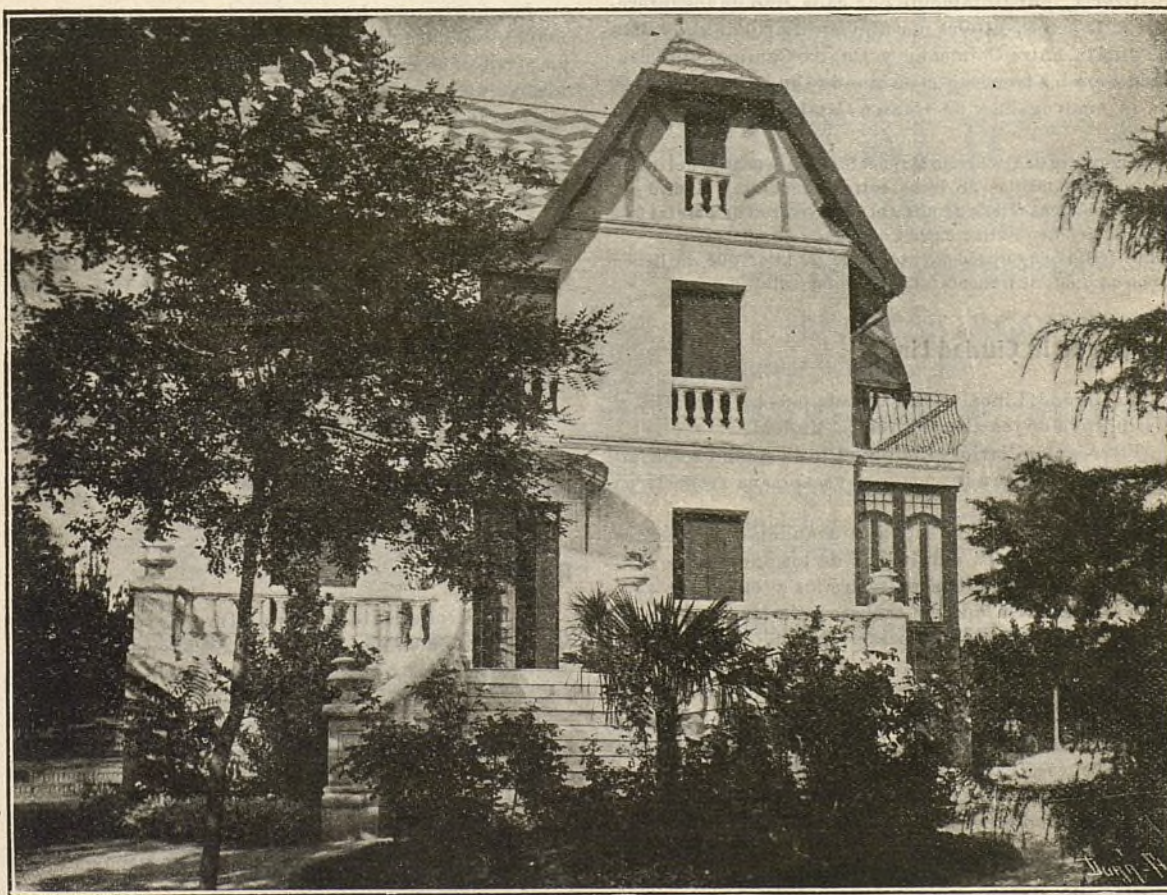
Veraneo en Miraflores de la Sierra y Bustarviejo

Tradicionalmente muchas familias distinguidas de Madrid, y ahora con doble motivo por la facilidad de comunicaciones, van á pasar el verano á Miraflores de la Sierra y Bustarviejo, pueblos favorecidos por su situación topográfica, agradable temperatura refrigerante y aires sanos. Además de estos atractivos cuenta con la proximidad á Madrid, circunstancia que permite á muchas personas, que por sus negocios ú ocupaciones no pueden abandonar la capital largos interregnos, tener sus familias en los citados pueblos y visitarlas con frecuencia en rápidos y baratísimos viajes.

A esto contribuye actualmente el hallarse en explotación la línea férrea de Madrid á Colmenar Viejo, de cuya estación están separados dichos pueblos 19 y 25 kilómetros respectivamente y para los que hay coches á la llegada de los trenes.

La economía de los precios y la frecuencia de los viajes diarios partiendo de la estación de Cuatro Caminos, puede verse en el horario y tarifa que publicamos á continuación:

SALIDA DE CUATRO CAMINOS.—A las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.



CIUDAD LINEAL.—Finca situada en la manzana 82 con fachada á la calle principal

SALIDA DE COLMENAR.—A las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

Los domingos, además de estos trenes, saldrá otro á las 8,12 de la noche.

PRECIOS.—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.ª clase y 2,75 en 2.ª clase.

BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.—En los trenes que salen de Colmenar Viejo á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

Billetes de ida y vuelta para los domingos en 2.ª clase:

De Cuatro Caminos á Colmenar y regreso, 3,00 pesetas.

De Tetuán á Colmenar y regreso, 2,70 pesetas.

De Fuencarral á Colmenar y regreso, 2,00 pesetas.

El viaje de ida se efectuará en los trenes que salen de Cuatro Caminos á las 5,25 ó 7,34 de la mañana, y el de regreso en los que salen de Colmenar á las 6 de la tarde y 8 á 12 de la noche.

La expendición de estos billetes se verificará en las respectivas estaciones durante toda la semana, incluso el domingo, hasta media hora antes de la salida del tren para que han de utilizarse. El viaje de regreso debe efectuarse el mismo día.

TARJETA DE ABONO.—Con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

Lo que es la Ciudad Lineal

La Ciudad Lineal es la barriada más aristocrática y distinguida de los alrededores de Madrid.

Títulos nobiliarios y familias de la buena sociedad madrileña habitan invierno y verano sus respectivas fincas.

Comerciantes é industriales acaudalados, médicos de gran fama, altos empleados de las oficinas de Madrid, sacerdotes, militares retirados y en activo servicio, alternan la vida del trabajo y de los negocios de Madrid con la vida tranquila y sana del campo en la Ciudad Lineal.

Todos ellos hacen el gran negocio, que es el de la salud. Cada casa es un sanatorio en el que los enfermos crónicos y los achacosos prolongan su vida y los niños y los jóvenes se crían sanos y robustos.

Con lo que se ahorra en médicos, en medicinas y en empresas fúnebres, sobra para pagar el terreno y la casa, convirtiéndose en propietario de una finca, en vez de ser inquilino perpetuo sin casa propia.

En la Ciudad Lineal no hay, salvo contadísimas excepciones, ni caseros ni inquilinos y en veinte años

no hubo que lamentar ni crímenes, ni incendios, ni epidemias.

Venta de lotes de terreno fuera del trazado de la Ciudad Lineal

Esta clase de lotes tienen la ventaja de que se puede ocupar con edificaciones todo el terreno excepto una faja de cinco metros por todo el largo de la fachada para jardín, árboles, plantas y flores.

Para grupos de parientes, amigos ó compañeros de profesión es esta una circunstancia muy importante puesto que bajo el contrato suscrito por uno de ellos pueden varios individuos ó sociedades obreras tener un terreno para domicilio ó propiedad de su Sociedad ó para repartir entre los individuos del grupo como tengan por conveniente.

De este modo se han construido en las proximidades de nuestras vías férreas centenares de casas baratas verdaderamente prácticas y á gusto de cada uno de los interesados.

La suscripción de dos, tres ó cuatro lotes de 400 metros cuadrados cada uno, repartida entre un grupo de diez ó doce amigos es un sacrificio insignificante, mediante el cual adquieren la base para una construcción económica hecha por ellos mismos.

El hogar propio, por modesto que sea, es el signo de ciudadanía libre é independiente.

Los domingos y días festivos de ocho á once de la mañana en las oficinas de la Ciudad Lineal habrá un empleado que exhibirá los planos de los lotes disponibles y que acompañará á los que quieran ver sobre el terreno la posición de los lotes.

Á los acreedores de la Compañía, á los empleados, contratistas, proveedores y obreros que la sirven y á los vecinos de la Ciudad Lineal les conviene fomentar y propagar la venta de lotes de terreno en la 2.ª barriada de la Ciudad Lineal. Cuanto antes mejor.

Quien los compre al contado ó á plazos en los años 1915 y 1916, durante los cuales los precios serán invARIABLES, se aprovechará de las circunstancias aflictivas creadas por la guerra para hacer un buen negocio seguro, tranquilo y sin riesgos de ninguna clase.

En 1917 se elevarán los precios, coincidiendo con el formidable movimiento comercial é industrial que ha de seguir á la guerra, y los compradores de hoy se felicitarán de haber comprado.

Ruegos

De encargar trabajos á nuestra imprenta. Una de las especialidades de la casa es la cartelería y billeteaje de teatros, cines, ferias y fiestas de Madrid y de provincias.

De comprar artículos de nuestros almacenes: neumáticos Beldam, cemento, yeso, material eléctrico, lavabos, baños ingleses acero esmaltado, pintura Mupoint 65 colores, id. preparadas varios colores, esmaltes variados colores, Dim-a-lite 20 ket, huchas «Grab», lujosos Emeralites inodoros «Humber» con porta asientos.

De vigilar como de cosa propia los ingresos y los trabajos de tranvías, de aguas y de electricidad.

De visitar nuestros viveros y elegir plantas, árboles y arbustos.

El cliente ó vecino que disminuya las pérdidas ó los gastos ó que aumente los ingresos en diez céntimos há-gase cuenta de que son diez céntimos diarios si otros hacen lo mismo que él, es decir que procura un benefi-cio de 36 pesetas y media al año y de que esta coope-ración constante significa cifras considerables en la prosperidad de la Compañía.

Viveros de la Ciudad Lineal

Los vecinos y propietarios de la Ciudad Lineal y cuantas personas deseen comprar árboles y plantas deben visitar estos viveros, situados en la Casa de Má-jinas y en la carretera de Hortaleza.

TARIFA DE PRECIOS DE ARBOLADO Y PLANTAS CONÍFERAS

Cedro Deodora	de 5,00 á 15,00 ptas. uno
Pino Pinea.	5,00 » 25,00 » »
Avles Pinsapo.	10,00 » »

VERDURAS

Tomates.	1,50 ptas. el 100
Pimientos.	2,00 » »
Apio relleno.	1,50 » »
Repollo.	1,00 » »

Almacenes de ultramarinos de R. Casado

Estos almacenes, establecidos en la calle principal junto á la Plaza de Toros y en la manzana 76 de la Ciu-

dad Lineal, están surtidos como los mejores de Madrid de toda clase de géneros de las marcas más acreditadas de España y del Extranjero.

Servicio á domicilio avisando por teléfono á los nú-meros 3.744 y 3.123.

Las familias que veranean en la Ciudad Lineal que-darán seguramente satisfechas de la excelencia de to-dos los artículos que compran en estos acreditados al-macenes de comestibles.

Extintores de incendios «Minimax»

La Compañía Madrileña de Urbanización ha adqui-rido, para garantizarse contra las contingencias de un in-cendio, extintores «Minimax», los mejores que hoy en día se conocen en el mundo, colocándolos para la pro-tección de sus dependencias y talleres.

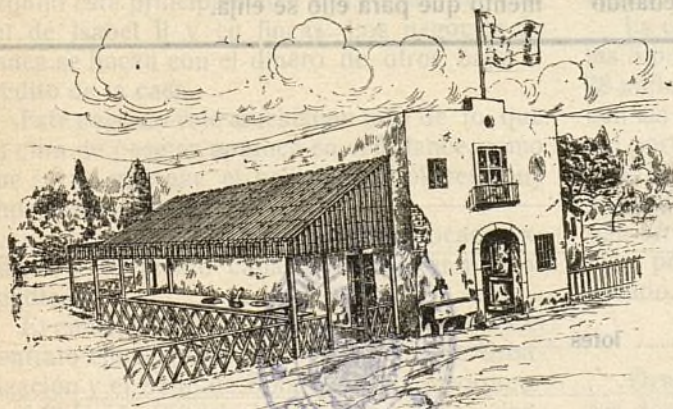
Obligaciones y Libretas de la Compañía Madrileña de Urbanización

Se admiten para su pignoriación, con interés de 12 por 100 anual y facultad de renovación á su ven-ci-miento.—MONTERA, 12, PRIMERO.

MARINELLI, DENTISTA, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo. -Teléf. 1.215

CAÑIZOS SEMIMETÁLICOS PRIVILEGIADOS



LO MÁS PRÁCTICO

LO MÁS ECONÓMICO

para procurar una

AGRADABLE SOMBRA

en jardines, huertas, patios, terra-zas de casas de campo, villas, bal-nearios, etc.; para la construcción de cubiertas provisionales, toldos,
: : : umbráculos, etc. : : : :

CUESTA POCO ♦ DURA MUCHO

PIDANSE PRECIOS Y MUESTRAS Á

FÁBRICAS

RIVIÈRE

FUNDADAS EN 1854

Ronda San Pedro, 58

BARCELONA

CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4

TERRENOS de la segunda barriada de la Ciudad Lineal á pagar en 240 plazos mensuales en 20 años.

Precios inalterables durante 1915 y 1916.
Más altos desde 1.º de enero de 1917.

Aprovechad la ocasión de comprar ahora de los 20.000 lotes de 400 metros cuadrados cada uno que pone á la venta la Compañía Madrileña de Urbanización, los 1.500 lotes más próximos á la carretera de Aragón entre el final de la primera barriada de la Ciudad Lineal y Vicálvaro.

Después habrá que pagar más caro á los que comprén ahora.

Precios, en pesetas:

	[Cuota mensual]
Por una submanzana entera de 120 metros de fachada á calle principal por 200 á calles transversales, 60 lotes.	610,20
Por 6 lotes esquina á calle principal.	72,90
Por 3 lotes esquina á calle principal.	38,55
Por 3 lotes fachada á calle principal sin esquina.	34,35
Por 2 lotes fachada á calle transversal.	18,75
Por 1 lote esquina á calles transversal y posterior.	10,40
Por 1 lote con fachada á calle posterior.	9,35

Si el suscriptor no elige desde luego el lote ó lotes sobre los planos y sobre el terreno, en las oficinas de la Compañía le asignarán sobre los planos los lotes más próximos á la carretera de Aragón entre los que haya disponibles, quedando

facultado el suscriptor de cambiar dichos lotes por otro ú otros más de su agrado, entre los que haya disponibles, abonando en el nuevo contrato las cantidades que hubiere pagado por el anterior estando al corriente en los pagos; esto es, con atraso en el pago que no exceda de tres meses.

Para construir	UN HOTEL DE LUJO	se deben suscribir como minimum	6 lotes
	UN HOTEL BURGUES		2 lotes
	UN HOTEL OBRERO		1 lote

La explanación del ferrocarril prolongación á Vicálvaro y Vallecas del de la Ciudad Lineal en explotación en la primera barriada, está muy adelantada.

El suministro de electricidad está ya establecido.

El suministro de agua establecido ya en una parte de la segunda barriada se hace en breve plazo prolongando la canalización al punto que se pida.

Para los que encarguen á la Compañía construcciones en la segunda barriada, tarifa de 10 céntimos en tranvía eléctrico, cuatro viajes en cada hora, desde Ventas á la entrada de la Ciudad Lineal y frente á sus lotes cuando funcione el tranvía eléctrico hasta Vicálvaro.

Reducción de 10 por 100 por pago al contado de lo que falte para el completo pago en el momento que para ello se elija.

COMPañÍA MADRILEÑA
DE URBANIZACION

D.
domiciliado en

desea suscribir lotes

y solicita el envío del primer recibo mensual y del contrato.

Fecha

Firma



Para enviar á las oficinas ó Apartado de Correos 411.