

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM 598

Madrid (Canillejas) 10 de Julio de 1915

SUMARIO: F. H: El crédito de 500.000 pesetas de la casa Urquijo y Compañía.—INDUSTRIA Y COMERCIO: Cesáreo Alonso, grandes talleres para la construcción de toda clase de aparatos ortopédicos.—AVICULTURA: HONORATO REDAL Y ETAYO: Recopilación de conocimientos útiles de carácter práctico.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias.

## EL CRÉDITO DE 500.000 PESETAS DE LA CASA URQUIJO Y COMPAÑÍA

(VÉANSE LOS NÚMEROS 593, 594, 595, 596 Y 597)

El negocio de las aguas es hoy el más modesto, pero es el mejor para el porvenir. Que entra en las aficiones de la casa parece probable teniendo en cuenta que el capital de los señores Urquijo está principalmente en cédulas del Canal de Isabel II y en fincas. Los negocios de banca se hacen con el dinero de otros bajo el crédito de la casa.

Este negocio vale muchísimo más de lo que en cifra de pesetas aparece en el Balance, como que es no más que el principio de planes muy importantes.

El negocio de electricidad es un bocado exquisito y succulento capaz de despertar muchos apetitos.

El cumplir ó no cumplir al pie de la letra el contrato entre la Compañía Madrileña de Urbanización y el Salto de Bolarque (hoy incorporado á la Unión Eléctrica) supone en unos cuantos años muchísimo más de 500.000 pesetas. Por lo tanto, el poder anular ó rescindir ó ejecutar dicho contrato es un negocio superior, muy superior á 500.000 pesetas.

Si cada uno de los negocios de aguas y de electricidad, desglosado del conjunto de negocios que constituyen la Ciudad Lineal, es suficiente y sobrado para satisfacer un apetito de 500.000 pesetas, ni que decir tiene que los dos negocios juntos, que van muy bien unidos, calmarían cualquier voracidad financiera por grande que sea.

Este negocio de electricidad tiene también otros aspectos muy interesantes relacionados ó, más bien, que se pueden relacionar con los demás competidores en la producción de fluido eléctrico para Madrid.

La última hipótesis de que por 500.000 pesetas ó poco más sea posible quedarse con los 28 millones del Activo social y por consiguiente con las cuantiosas ganancias que como cosecha del porvenir se han sembrado durante veintitún años es monstruosa, absurda, abominable, pero no es desechable de la imaginación si se recuerdan otras quiebras más productivas, hechos reales y positivos que han acaecido... y se han olvidado.

o o o

Desechemos las cuatro hipótesis precedentes. Vamos con otra que consideraremos como la única razonable.

Supongamos que la casa Urquijo y Compañía dice: yo no quiero más sino que se me dé ó el dinero ó la garantía con que se garantizó la devolución.

Contestación. La Compañía Madrileña de Urbanización, no se ha opuesto ni se opone ni á una cosa ni á otra.

Dentro del convenio, una vez aprobado, se eleva á escritura el contrato con la casa Urquijo y Compañía, se le entrega la garantía ofrecida y en paz. ¿No quiere esta garantía y prefiere otra?;



pues también habría medio de complacerla.

Con elegir entre las fincas rústicas y urbanas de la Compañía, lo mismo que pueden hacer los demás acreedores, una vez aprobado el convenio, aquella ó aquellas que valgan 500.000 pesetas y los intereses devengados, la Compañía Madrileña de Urbanización dejaba de ser dueña de fincas rústicas y urbanas por valor de 500.000 pesetas, pasaban á ser propiedad de los señores Urquijo y Compañía y quedábamos todos contentos y ninguno perjudicado.

¿Es que la casa Urquijo y Compañía no quiere fincas equivalentes, y de más valor en realidad, que las 500.000 pesetas, sino dinero en efectivo metálico? Pues espere como los demás acreedores, sin preferencias, en pie de igualdad, como uno de tantos, ni más ni menos.

¿Es que intervienen á más del legítimo deseo de recobrar su dinero, otras cosas, el orgullo, la vanidad, la influencia de ser oligarcas y de tener como abogados á sueldo á D. Eduardo Dato y á D. Manuel García Prieto?

¿Es que por todo esto junto, porque sí, por pantalones, porque somos ricos, porque somos influyentes, saltaremos por todo y arrollaremos á todos, y los tribunales harán lo que queramos nosotros?

Pues se equivocarían de medio á medio.

En primer lugar, el Excmo. Sr. D. Eduardo Dato no es un cualquiera, sino un hombre de la elevación intelectual y moral necesarias para no cometer una injusticia en favor de un gran capitalista y en perjuicio de una masa considerable de pequeños capitalistas, de empleados y de obreros.

Del Excmo. Sr. D. Manuel García Prieto, decimos lo mismo; que á sabiendas, es incapaz de cometer una injusticia que provocaría una infinidad de cuestiones desagradables, incluso de orden público; como abogado hará lo que corresponde á su profesión.

Demuestra que no sabe lo que se pesca y no se ha enterado de este asunto al decir que los Sres. Urquijo realizarían obra de *redención* si lograran dominar la administración.

En cuanto á los tribunales, en la Compañía son optimistas, creen que casi siempre se hace justicia porque la mayoría de los jueces y de los magistrados son buenos; que puede haber como en todos los grupos sociales una minoría de hombres malos, pero minoría, exigua minoría, excepción, como es también excepción recíproca y equivalente la de la exigua minoría de los que

no se resignan ante un fallo injusto y se rebelan tomándose la justicia por su mano.

La Audiencia fallará en su día en contra de la casa Urquijo y Compañía según nosotros creemos justo.

Si la Audiencia falla á favor de la casa Urquijo y Compañía por creerlo así justo, aunque á nosotros no nos lo parezca, nos queda el recurso de apelar ante el Tribunal Supremo.

¡Que también el Supremo, aunque nos resistamos á la hipótesis adversa, falla como desean los señores Urquijo y Compañía!, pues quedan muchas trincheras que defender, muchos obuses de los gordos que emplear, todas las armas que las leyes nos permiten emplear á los ciudadanos pacíficos, las armas de moda, la resistencia pasiva, los incidentes numerosos é interminables, la guerra de desgaste, los periodiquitos desvergonzados si no hubiese otro remedio..., etc., etc., muchas etcéteras, que donde las dan las toman.

Y como la mayoría de los demás acreedores y de los administradores y los directores de la Compañía Madrileña de Urbanización, no está compuesta de borregos que se dejen conducir sin protesta al matadero, se puede vaticinar, con seguridad de acierto, que la escandalera sería de las que hacen época y que en definitiva, juntos los pequeños capitalistas, con el Trabajo y con la Inteligencia triunfarán, hablando á la moda alemana, del Kapital con K, con muchas K K; y la Justicia triunfará en el fondo, ya que no triunfe en la forma.

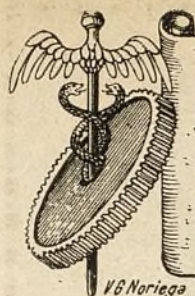
Si llegara tal caso, que parece muy improbable, el del fallo adverso del Supremo, entonces no faltará quien convoque á una reunión en que se acuerde lo más conveniente.

Entretanto se ruega á los lectores hagan acopio de cuantos datos tengan ó puedan adquirir respecto de las relaciones de la casa Urquijo y Compañía con los múltiples y variados negocios en que ha intervenido ó interviene, para hacer un estudio lo más completo posible de la referida entidad capitalista, y comparado con lo referente á la Compañía Madrileña de Urbanización, deducir las consecuencias que correspondan y que deban servir de fundamento á las ulteriores y definitivas resoluciones de los intereses amenazados.

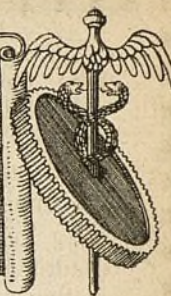
Quien esto escribe no es tan optimista, pero cree en la victoria de la Compañía y de los pequeños capitalistas unidos á los centenares de empleados y de obreros cuyo porvenir está ligado á ellos.

F. H.





# INDUSTRIA COMERCIO



## CESÁREO ALONSO

### GRANDES TALLERES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TODA CLASE DE APARATOS ORTOPÉDICOS

Entre las industrias más adelantadas y progresivas de Madrid, figuran, los grandes talleres que en la calle de Fuencarral, 104, teléfono 2.415, tiene establecidos hace muchos años nuestro buen amigo y convecino el afamado ortopédico D. Cesáreo Alonso, que es una verdadera especialidad en su difícil profesión.

Constantemente la prensa diaria y las revistas de Medicina se ocupan con merecido elogio de los grandes talleres del Sr. Alonso, en los que se construyen toda clase de aparatos ortopédicos, por difíciles que sean, con una precisión y una suma de detalles que explican el decidido favor que dispensan á esta recomendable casa los más ilustres profesores y especialistas que encuentran siempre en el inteligente industrial un cooperador habilísimo. En la Exposición que se celebró en el Retiro, en la Hispano-Francesa de Zaragoza de 1908 y en cuantos certámenes y concursos ha concurrido el Sr. Alonso con sus notables trabajos, ha conseguido altas y merecidas recompensas por la perfección de sus aparatos ortopédicos, entre los que figura el corsé perforado de celuloide, que constituye la última palabra del adelanto en la materia.

Recientemente, y con motivo de la inauguración del «Pabellón Romanones» en el Instituto Rubio, recibió el Sr. Alonso las más sinceras felicitaciones de las mayores celebridades de la Medicina y Cirugía por la perfección de los aparatos construídos en sus talleres con destino á la

referida Sala y que constituyen decisiva prueba del progreso de su industria, que nada tiene que envidiar por ningún concepto á la más celebrada del Extranjero.

D. Cesáreo Alonso es ortopédico del Instituto Rubio y de otros Centros y estos solos títulos bastarían para consolidar su fama profesional, si no estuviera acreditado hace muchos años por los médicos más notables de Madrid y provincias, que al confiarle sus enfermos hacen la mejor y más eficaz recomendación de sus especiales aptitudes.

La excesiva modestia del Sr. Alonso y su probidad profesional, hacen que su casa, que es la primera de España en cuanto á su adelanto y elementos materiales se refiere, sea también la que trabaja con más economía. Este desprendimiento conquista al Sr. Alonso generales simpatías y debe hacerse público, como premio á su utilísima labor profesional.

En el magnífico catálogo que D. Cesáreo Alonso acaba de publicar, figuran muchos y muy notables aparatos construídos en sus talleres y que constituyen buena prueba de lo que vale y representa esta importante industria en el trabajo madrileño.

El Sr. Alonso habita todo el año en su preciosa finca de la Ciudad Lineal sin desatender ni un solo día su negocio, lo cual demuestra prácticamente que la vida higiénica de la Ciudad Lineal es compatible con la vida del trabajo y de las ocupaciones en Madrid.





## EL ESMALTE BURRELL

**U**N buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES  
Á LOS FABRICANTES:

**BURRELL & CO., Ltd.,**

"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

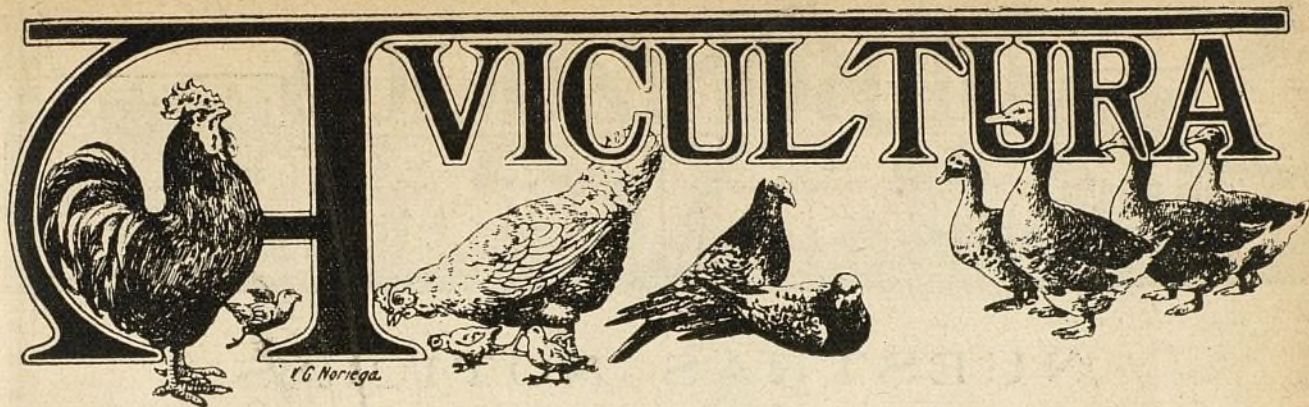
Ó Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

**Compañía Madrileña de Urbanización**

APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELEFONO 1.215





## RECOPILACIÓN DE CONOCIMIENTOS ÚTILES DE CARÁCTER PRÁCTICO<sup>(1)</sup>

(CONTINUACIÓN)

**Recogida y clasificación de los huevos.**—La recogida de los huevos debe efectuarse tres veces al día, en verano para que no pueda iniciarse la incubación al ir á poner otra gallina en el mismo sitio, y en invierno para que no se hielen. Las horas pueden ser las diez de la mañana, la una y las cuatro de la tarde. Si los huevos cosechados se han de guardar, se hará en sitio fresco sobre paja limpia ó heno y si se han de transportar, se hará en cajas grandes y bien unidos, con lo que, aunque parezca extraño, se evitan roturas.

Los huevos que se destinen á incubación se clasificarán por razas y tamaños, marcándolos con la fecha de la postura, á fin de poder elegir los más grandes y más frescos cuando vayan á ser utilizados para la incubación.

**Ponedero que escamotea los huevos.**—Con el fin de evitar que la gallina se coma los huevos, vicio difícil de desterrar en algunas aves, se emplea el ponedero de mimbre de doble fondo. Éste consiste en un cesto cuyo fondo esconvexo, superpuesto de una cubierta cóncava con un agujero central suficiente para que pase holgadamente un huevo. El diámetro del cesto puede ser de 30 centímetros y el doble fondo espacioso para el objeto á que se destina. Una vez el ponedero instalado, la gallina va y pone y en el acto desaparece el huevo á la vista del ave, por la forma abombada del fondo por el que se ha deslizado.

**Los enemigos de las aves.**—Además de los parásitos, hay otros más temibles como las ratas, gatos, aves de rapiña, etc., y finalmente el hombre... amigo de lo ajeno. Contra todos estos males se debe preservar á las gallinas con una

vigilancia constante y por todos los medios de que disponga el avicultor, si no quiere ver mermadas sus ganancias.

**Ponedoras campeones.**—Mediante una selección inteligente y constante se consiguen efectos sorprendentes en el aumento de la producción de huevos, dándose casos notables, como el conseguido por el profesor Dryden, del Colegio Agrícola del Oregon, que hizo pasar el término medio de producción de un lote de gallinas á 200 huevos por cada una al año, mediante la selección y cruzamientos durante seis anualidades.

Cada año se escogen los mejores ejemplares y con ellos se forman lotes seleccionados para la nueva producción.

Las aves de menor rendimiento se ponen al mercado, puesto que su producto no ha de ser superior á los gastos que origine su sostenimiento.

El profesor Dryden dice que los más satisfactorios resultados los ha obtenido con cruce entre dos razas puras: la *Plymouth Rock* barrada y la *Leghorn* blanca. La cualidad de *ponedoras* es transmisible y como estas dos razas son grandes ponedoras, se consiguen con su cruzamiento admirables ejemplares, los cuales se pueden llamar con razón los verdaderos campeones de la postura, habiendo llegado algunas gallinas cruzadas de *Plymouth* y *Leghorn* á poner más de 300 huevos cada año.

**Honorato Redal y Etayo**

DOCTOR VETERINARIO

(Se continuará)

(1) Véanse los números 516, 518, 530, 541, 546, 552, 557, 560, 562 576, 584 y 594 de esta Revista.





## NUESTRAS NOTICIAS

### Estado de la suspensión de pagos

Continúa el trámite de instrucción.

Entre las diferentes cartas que hemos recibido de muy estimados clientes expresando su opinión respecto á la preferencia de las soluciones que deben tomarse en consideración para salvar la dificultad que nos crea la petición de la casa Urquijo y Compañía, soluciones que se han consignado en el núm. 596 de esta Revista, hemos recibido los siguientes ofrecimientos, además de los publicados, para el caso de una suscripción entre los demás acreedores para pagar á la casa Urquijo y Compañía sus 500.000 pesetas:

25	pesetas	don L. de la C.
25	»	don V. L. C.
500	»	don M. G. M.
1.000	»	don S. I. G.
1.000	»	don A. A. R.

Como ya hemos indicado, si esta suscripción espontánea menudeara, la cuestión estaba resuelta.

### La Justicia lenta

Por fin, el enemigo de la Compañía Modesto Moyrón Arias, que usa el segundo apellido de Carreras, director que fué de *La Idea*, ha sido condenado por uno de los delitos de injurias á la pena de dos años, once meses y once días de destierro y 250 pesetas de multa, y á otras 250 pesetas y un año, ocho meses y veintidós días de la misma pena de destierro por el otro delito, sufriendo por las multas en razón de su insolvencia un día más de arresto por cada 5 pesetas que dejare de satisfacer, entendiéndose para el cumplimiento del destierro que no podrá penetrar en esta Corte ni en un radio de 20 kilómetros de la misma, y se le condena al mismo al pago de las costas.

Uno más que reconoce que es muy mal negocio el tratar de hacer daño á la Compañía.

### Electricidad

Trabajos efectuados durante el mes de junio:

**Barajas.**—Hacer una acometida para un motor en las eras.

**Canillejas.**—Recorrer el alumbrado público.

**Ciudad Lineal.**—Cambiar un tornapuntas en la esquina de la calle de Meneses; enderezar un poste telefónico en la misma calle; enderezar dos postes de la línea telefónica y ponerles vientos en la calle principal; arreglar una acometida en la de Meneses; poner un ais-

lador de alta frente al Pinar de Chamartín; cambiar la colocación del contador de la Central de Menjemor; templar la línea de la calle de Julián Hernández; rebajar varios postes en la línea de Ventas; tender una nueva línea de baja en el Cerro del Aire; quitar un cruce en la línea de una finca de la prolongación de la manzana 97; colocar los flotadores de la casa de máquinas; quitar un cruce en la línea del transformador núm. 1; sustituir varios postes en la línea telefónica del pueblo de San Fernando por otros más cortos de madera vieja; quitar un cruce en la carretera de Hortaleza; colocar nuevos postes en la línea de una finca de la manzana 108; renovar la red de protección de la salida de fábrica que se había roto por un golpe de trolley; colocar un poste y un tornapuntas y tensar la línea de la calle de López Aranda; colocar postes para una nueva línea frente al cambio de la manzana 84; recorrer el alumbrado público frente al Pinar de Chamartín; colocar los postes para la línea del motor de una finca de la carretera de Aragón; reparar el alumbrado público en las calles de López de Aranda y Manuel Marañón.

**Humanes.**—Arreglar una acometida y tres brazos de alumbrado público; empezar el montaje de la nueva caseta.

**Fuenlabrada.**—Arreglar varias acometidas; poner hilo nuevo á un brazo de alumbrado público; arreglar los brazos de la farola de la Plaza; cambiar un aislador de baja y otros 4 en la línea de baja de la Fábrica de Harinas; reponer 2 postes de alta y 2 aisladores averiados por una descarga atmosférica; reponer un poste y 2 enanos tirados por el viento; cambiar tres aisladores en las calles del Humilladero y Humanes; mudar una línea por estorbar para una obra; ventear un poste de alta y cambiar uno de baja tirados por el viento; cambiar un poste en el camino de la Estación; empezar el montaje definitivo de la caseta.

**Moraleja.**—Arreglar dos brazos de alumbrado público; reponer 3 aisladores y 2 hilos quemados en el interior de la caseta; poner una cruceta á un poste de alta; hacer dos retenciones; rebajar un poste, retacar otros dos y tensar dos redes de protección.

**Móstoles.**—Reponer lámparas de alumbrado público; templar la línea de baja y acometidas de la calle de Soto; poner un poste en la calle de Sierra.

**Pueblo Nuevo.**—Quitar 8 postes nuevos de la calle de Vallejo sustituyéndolos por otros viejos; poner un viento y colocar lámparas en la calle de Arias.

**Tetuán.**—Hacer una acometida para la Iglesia; arreglar otras varias y templar la línea del Teatro.

**Villaverde.**—Sustituir 14 lámparas de alumbrado pú-



blico; enderezar un poste en el camino de las Delicias; reponer un aislador de alta; colocar 7 postes en la línea de baja del Parador; elevar la red de protección del camino de las Delicias que tocaba en los hilos del teléfono y ventear los postes que la sostienen; embarrar un poste de baja y ventear uno de alta de la línea de Madrid; retacar 3 postes; quitar los cables de la calle de Pinto y sustituirlos por hilo cubierto de menor sección por ser excesiva la que tenían, en cuya operación nos hemos economizado 64 kilogramos de cobre cuyo coste asciende á 256 pesetas; variar de sitio un poste y colocar otro de alumbrado público; quitar un poste de la calle de la Iglesia por estorbar para edificar; arreglar las acometidas de la calle Vieja de Pinto. Se ha empezado el estudio y trabajos preliminares para el montaje de la nueva caseta de distribución y para la construcción de otra línea de alta y caseta de transformación para dar fluido de fuerza á nuevos abonados en cantidad de 12 á 14 caballos.

**Villaviciosa.**—Reponer 3 lámparas de alumbrado público; recorrer la línea de alta y reponer un aislador roto.

En los talleres de Tetuán se sigue la reparación y construcción de aparatos eléctricos, muy despacio y empezando por cosas sencillas, tanto para estudiar si la economía compensa al esfuerzo como para aprendizaje de nuestros obreros con los escasos elementos de que consta actualmente el taller de electricidad.

Durante el pasado mes se han graduado 3 interruptores automáticos para 15.000 voltios, se han arrollado de nuevo varias bobinas de inductores de tranvías desechadas por viejas, con objeto de colocarlas nuevamente en los coches, y se ha empezado la construcción de varios aparatos de protección para 15.000 voltios, con objeto de colocarlos en las nuevas casetas de transformación y distribución que se están montando.

### Cuenca y la ciudad encantada

Con este mismo epigrafe, publica *Heraldo Deportivo*, que dirige D. Ricardo Ruiz Ferré, una interesantísima información sobre la capital de Cuenca, poniendo de relieve los encantos que encierra esa población considerada por muchos «como una cosa vulgar» y los más por un pueblo insignificante y hasta despreciable, cuando según nos manifiesta D. Victoriano F. Ascarza, autor del notable artículo, posee bellezas y tesoros tan grandes que se precisa tiempo y mucho para poderlos apreciar.

El articulista, huyendo de frases que más se prestan á la duda que á la convicción, relata en forma amena, llena de sinceridad, lo que es Cuenca y lo que es la Ciudad encantada, haciendo resaltar sin el abuso de adjetivos, toda la gran valía del poblado que bañan el Júcar y Huécar, despertando de esta manera la afición al turismo y engrandeciendo las regiones españolas.

Al patriota, al literato, al culto Sr. Ascarza, enviamos nuestra felicitación por su referido artículo, y aunque no lo necesita, sirvanle nuestras palabras como estímulo para continuar su benéfica labor.

Por lo pronto, LA CIUDAD LINEAL se ofrece á secundar esta campaña en la medida de sus medios.

### Venta de lotes de terreno fuera del frazado de la Ciudad Lineal

Esta clase de lotes tienen la ventaja de que se puede ocupar con edificaciones todo el terreno excepto una faja de cinco metros por todo el largo de la fachada para jardín, árboles, plantas y flores.

Para grupos de parientes, amigos ó compañeros de profesión es esta una circunstancia muy importante puesto que bajo el contrato suscrito por uno de ellos pueden varios individuos ó sociedades obreras tener un terreno para domicilio ó propiedad de su Sociedad ó para repartir entre los individuos del grupo como tengan por conveniente.

De este modo se han construido en las proximidades de nuestras vías férreas centenares de casas baratas verdaderamente prácticas y á gusto de cada uno de los interesados.

La suscripción de dos, tres ó cuatro lotes de 400 metros cuadrados cada uno, repartida entre un grupo de diez ó doce amigos es un sacrificio insignificante, mediante el cual adquieren la base para una construcción económica hecha por ellos mismos.

El hogar propio, por modesto que sea, es el signo de ciudadanía libre é independiente.

Los domingos y días festivos de ocho á once de la mañana en las oficinas de la Ciudad Lineal habrá un empleado que exhibirá los planos de los lotes disponibles y que acompañará á los que quieran ver sobre el terreno la posición de los lotes.

**Á los acreedores de la Compañía,** á los empleados, contratistas, proveedores y obreros que la sirven y á los vecinos de la Ciudad Lineal les conviene fomentar y propagar la venta de lotes de terreno en la 2.<sup>a</sup> barriada de la Ciudad Lineal. Cuanto antes mejor.

Quien los compre al contado ó á plazos en los años 1915 y 1916, durante los cuales los precios serán invariables, se aprovechará de las circunstancias aflictivas creadas por la guerra para hacer un buen negocio seguro, tranquilo y sin riesgos de ninguna clase.

En 1917 se elevarán los precios, coincidiendo con el formidable movimiento comercial é industrial que ha de seguir á la guerra, y los compradores de hoy se felicitarán de haber comprado.

### Veraneo en Miraflores de la Sierra y Bustarviejo

Tradicionalmente muchas familias distinguidas de Madrid, y ahora con doble motivo por la facilidad de comunicaciones, van á pasar el verano á Miraflores de la Sierra y Bustarviejo, pueblos favorecidos por su situación topográfica, agradable temperatura refrigerante y aires sanos. Además de estos atractivos cuenta con la proximidad á Madrid, circunstancia que permite á muchas personas, que por sus negocios ú ocupaciones no pueden abandonar la capital largos interregnos, tener sus familias en los citados pueblos y visitarlas con frecuencia en rápidos y baratísimos viajes.

A esto contribuye actualmente el hallarse en explotación la línea férrea de Madrid á Colmenar Viejo, de cuya estación están separados dichos pueblos 19 y



25 kilómetros respectivamente y para los que hay coches a la llegada de los trenes.

La economía de los precios y la frecuencia de los viajes diarios partiendo de la estación de Cuatro Caminos, puede verse en el horario y tarifa que publicamos a continuación:

### Ferrocarril á Colmenar Viejo

**SALIDA DE CUATRO CAMINOS.**—A las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

**SALIDA DE COLMENAR.**—A las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

Los domingos, además de estos trenes, saldrá otro á las 8,12 de la noche.

**PRECIOS.**—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.ª clase y 2,75 en 2.ª clase.

**BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.**—En los trenes que salen de Colmenar Viejo á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

**Billetes de ida y vuelta para los domingos en 2.ª clase:**

De Cuatro Caminos á Colmenar y regreso, 3,00 pesetas.

De Tetuán á Colmenar y regreso, 2,70 pesetas.

De Fuencarral á Colmenar y regreso, 2,00 pesetas.

El viaje de ida se efectuará en los trenes que salen de Cuatro Caminos á las 5,25 ó 7,34 de la mañana, y el

de regreso en los que salen de Colmenar á las 6 de la tarde y 8 á 12 de la noche.

La expendición de estos billetes se verificará en las respectivas estaciones durante toda la semana, incluso el domingo, hasta media hora antes de la salida del tren para que han de utilizarse. El viaje de regreso debe efectuarse el mismo día.

**TARJETA DE ABONO.**—Con dos retratos para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

### Obligaciones y Libretas de la Compañía Madrileña de Urbanización

Se admiten para su pignoración, con interés de 12 por 100 anual y facultad de renovación á su vencimiento.—MONTERA, 12. PRIMERO.

**PROFESOR** de solfeo y piano, D. Martín Boj, calle de Pelayo, 70 duplicado.

**MARINELLI, DENTISTA**, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Infantas, 24, frente á la Plaza de Bilbao.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo. Teléf. 1.215

## CAÑIZOS SEMIMETÁLICOS

PRIVILEGIADOS

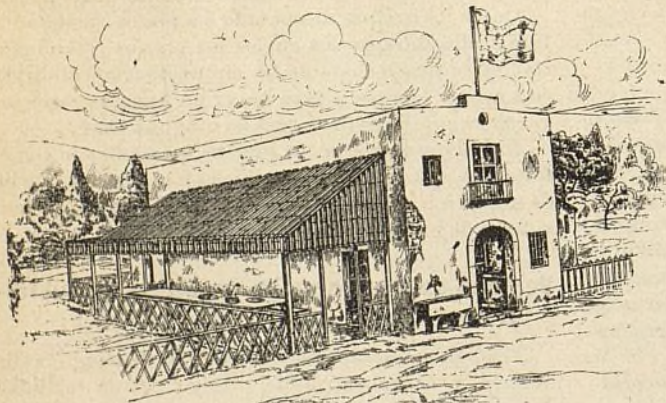
LO MÁS PRÁCTICO

LO MÁS ECONÓMICO

para procurar una

**AGRADABLE SOMBRA**

en jardines, huertas, patios, terrazas de casas de campo, villas, balnearios, etc.; para la construcción de cubiertas provisionales, toldos, : : : umbráculos, etc. : : : :



CUESTA POCO ♦ DURA MUCHO

PIDANSE PRECIOS Y MUESTRAS Á

FÁBRICAS

# RIVIÈRE

FUNDADAS EN 1854

Ronda San Pedro, 58

BARCELONA

CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4