

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 601

Madrid (Canillejas) 10 de Agosto de 1915

SUMARIO: ANTONIO MORENO CALDERÓN: La Ciudad Lineal en la teoría.— Métodos para librar los árboles y los frutos de los insectos.— HIGIENE: Los microbios de la leche.— AVICULTURA: HONORATO REDAL Y ETAYO: Recopilación de conocimientos útiles de carácter práctico.— URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Anuncios.

## LA CIUDAD LINEAL EN LA TEORÍA

En el camino de la teoría, la Ciudad Lineal se nos presenta como un orden de la estructura de las ciudades en que vence la teoría expansiva de la línea y la superficie á la teoría intensiva del espacio cubicado, y en que la recta se impone á la línea curva de las ciudades jardines y á la línea quebrada ó parabólica de los suburbios antiguos.

Es axiomático que, en el plano de nuestra consideración, la utilidad, no solamente hizo forzosa la expropiación de las líneas de la guía vieja, sino conveniente la adopción de la recta lineal, como el más beneficioso medio de comunicación.

Las mejoras de la *Garden City* son perfecciones en la *Lineal City*, como las de la línea curva en la recta de las superficies.

Las ciudades que sacrifican ésta al espacio, ó que multiplican aquélla por éste, cubicando los medios naturales, toman de la bondad y beneficio de ellos, tanta suma de unidades, cuanto representa el coeficiente de su elevación.

De esta manera se aleja el medio del principio de la *vida buena* de la Política Aristotélica y se asiente á la afirmación Georgista, en virtud de la cual «el uso intensivo de la tierra, que se manifiesta en los edificios de veinte pisos, se hace posible de hecho, por el uso extensivo de la tierra en torno, mediante progresos en los transportes, pero cada uno de estos monstruosos edificios erigidos, disminuye la capacidad de

las tierras cercanas para fines análogos». (Henry George.—*La Ciencia de la Economía política*, página 404).

Ya las teorías del valor en cambio y del valor en uso de la tierra y de los objetos naturales, se elevan, en toda la rigurosidad gramatical de la palabra, ó tienden más á elevarse en el espacio, que á extenderse en las superficies. Tocará definir á nuestro siglo un conjunto de obligaciones y derechos públicos, que, propiamente, puede decirse que todavía... están en el aire.

Las ciudades lineales presentan una solución y esquivan ese problema difícil de la vida sobre las ciudades campanarios ó sea el dominio lineal del espacio.

Por esto dice Posada, recordando á Maunier, que la morfología de la ciudad es, en parte, *función* del espacio. (*La Ciudad Moderna*. Discurso 1915, pág. 18).

Esta función la cumple imperfectamente la urbe congestiva, apoplética, aumentando la humbría de la calzada, al elevar el tiro de sus fachadas, aunque ensanche el cauce de aquélla, hasta lo imposible, hasta darle una luz igual al producto de la extensión de la base por la altura de sus construcciones.

La teoría de la adaptación del espacio superficial, longitudinal, extensivo, expansivo, no de volumen, de latitud, intensivo, restrictivo, es la que resuelve eficazmente el proceso patológico de la congestión de las ciudades por aglo-

meración. Esta solución no se da por *yuxtaposición topográfica*, sino por *diseminación geográfica*.

Y, hé aquí, que la misma fuerza expansiva de esta diseminación, es la que nos lleva de la encrucijada á la plaza y de la urbe á la granja.

Las razas al cabo de algunas generaciones, ha escrito Rousseau en su *Emilio*, es preciso renovarlas, y el campo es quien proporciona esta renovación. La vida de la gran ciudad, dice Henry George, no es la vida natural del hombre. Max Nordau, nos recuerda también Posada, encuentra, en el notable crecimiento de las grandes ciudades, la explicación del igualmente notable aumento del número de degenerados en la última mitad del siglo pasado.

Mas el campo, siendo soberanamente poético ó soberbiamente prosaico, dificilmente se asimilará á una ú otra condición de la actividad del hombre. El campo tiene que reunir otros elementos ó medios apropiados á las necesidades de cada individuo.

Las ciudades lineales han traído la fórmula, por la cual el medio natural ha sido dominado, para que la *descansada vida*, la *vida amena*, no se exceda expresamente en ninguna de aquéllas sus dos soberanas ó soberbias cualidades.

Ellas reúnen el elogio que de las causas de la creación de las ciudades modernas hicieron Pollock y Morgan en su reciente producción *Modern Cities*. (Nueva York y Londres, 1913).

Los *nuevos inventos* que permiten la rápida ascensión de los oscuros subterráneos á las altas latitudes, los *descubrimientos biológicos* que

certifican y comprueban la gran afinidad entre el desarrollo de la urbe y la acción de los microorganismos, la *urbanización* que impone consideraciones sociales, no fáciles de quebrantar, son causas apuntadas por esos tratadistas que influyen en el sentido de buscar el «largo apartamento».

Las *exigencias estéticas* por las que se hace de las ciudades lugares de residencia más agradables y más atractivos, y, sobre todo, el *anhelo por la vida al aire libre*, son otras tantas causas psíquicas que íntimamente ligan nuestros sentimientos de ternura y poesía, á los que inspira la vida del campo.

Queda, finalmente, la última causa que considerar en la organización y conformación de las ciudades modernas; una causa suprema: la *cooperación*.

Fuerza íntima es, de la transformación de las ciudades, la cooperación; influjo poderoso del espíritu colectivo; fuerza callada que aúna en nuestras ciudades la inteligencia, el capital y la tierra en íntimo y estrecho lazo de unión y trabajo.

Mantener la actuación de esta función secreta, que liga tan artificiosa como maravillosamente los hilos de los intereses de las más opuestas tendencias, es, á mi juicio, la obra que llevan á estas ciudades á su perfeccionamiento.

Será la cooperación en nuestra Ciudad Lineal el tema para mi próximo artículo, titulado «La Ciudad Lineal en la práctica».

**Antonio Moreno Calderón**

Canillejas, 1915.

## Métodos para librar los árboles y los frutos de los insectos

¿Quién no conoce los estragos que causa el *gorgojo lanífero*, terrible azote de los manzanos? Y, sin embargo, fácilmente podrían librarse de él lavándolos con agua aloética. Manzanos que, á fin de mayo presentan los troncos enteros cubiertos de un grueso moho blanquecino de innumerables insectos, si sus cortezas son rociadas con agua de aloe, sobre todo en la derivación de las ramas, en todo el año vuelven á tener insectos, ni tampoco los árboles cuyas hendiduras son barnizadas con tierra aloética. Los gorgojos que tanto buscan la dulzura de los jugos, sienten verdadera repugnancia por el amargor del aloe.

No deben cazarse los pájaros que viven de larvas y de insectos ni impedir á las golondrinas que coloquen sus nidos en las casas, ni á los cuervos que se posen en las copas de los árboles, ni al *pico verde* que se arrastre sobre los troncos.

Nadie ignora el placer con que los carneros se dejan rodear por los estorninos, que se posan hasta en sus cabezas para librarlos de los insectos.

Finalmente, nada como las aves contribuye más eficazmente á la destrucción de los insectos perjudiciales á las plantas y á los frutos.



# Higiene

## LOS MICROBIOS DE LA LECHE

Como produce carbono y ázoe, la leche es un medio muy adecuado para desarrollarse los microbios.

Apenas ordeñada es invadida rápidamente por los microbios, contándose á veces hasta millones por litro de leche. Las ubres de las vacas suelen tener excrementos, que caen en la leche mientras las ordeñan, y estas materias ya se sabe que encierran infinitos microbios; asimismo las manos del vaquero sucias, los vasos, la poca y mala ventilación del establo, son los vehículos de los microorganismos. La parte interior de la ubre también está con microbios, de modo que los primeros chorros de leche los arrastran y luego queda limpio el conducto, por lo cual conviene siempre al ordeñar tirar los primeros chorros de leche.

Estos microbios se multiplican con una rapidez pasmosa, como ha demostrado Freudreich, de Berna, que tomó una muestra de leche que contenía 9.000 bacterias por centímetro cúbico á 15 grados de temperatura.

	Bacterias por centímetros cúbicos
1 hora después contenía . . . . .	31.750
2 — — — — —	36.250
4 — — — — —	40.000
7 — — — — —	60.000
9 — — — — —	120.000
25 — — — — —	5.000.000

Otra muestra, que contenía 23.000 gérmenes por centímetro cúbico, la tuvo á una temperatura de 25 á 35°, y hé aquí sus observaciones:

	Bacterias por centímetros cúbicos	
2 horas después á 25°	—	75.000
6 — — — — —	860.000	2.700.000
9 — — — — —	2.150.000	3.400.000
21 — — — — —	806.000.000	812.500.000

Vemos, pues, que el calor favorece la multiplicación de los microbios, de lo cual se deduce la consecuencia de que debe enfriarse la leche seguidamente de ordeñada.

Los microbios encontrados en la leche pueden clasificarse en los dos siguientes grupos:

**MICROBIOS PROPIOS DE LA LECHE.** — Estos microbios, que se introducen en el organismo con la leche, la manteca y el queso, no son perjudiciales, sino beneficiosos, pues ayudan la digestión descomponiendo rápidamente el alimento y activando su asimilación al organismo; sólo pueden perjudicar cuando su número sea muy excesivo porque producen demasiado ácido láctico, pero una temperatura de 70 grados los hace inofensivos.

Existe otro grupo de microbios que también coagulan la leche, pero no produciendo ácido láctico, sino funcionando á manera de extracto de cuajo.

Son los que producen la maduración del queso y su descomposición también; están provistos de esporos muy resistentes, capaces de soportar temperaturas superiores á 100 grados. Estos microbios hacen muy difícil la esterilización y conservación de la leche.

**MICROBIOS PATÓGENOS DE LA LECHE.** — Cuando la leche procede de vacas enfermas contiene microbios de esta clase, que se reproducen rápidamente en las proporciones anteriormente indicadas. Uno de los más temibles por sus consecuencias es el bacilo de la tuberculosis.

Como la tuberculosis es contagiosa, el estar una vaca tuberculosa en un establo con otras varias, basta para transmitir á todas las demás esta incurable enfermedad.

Para preservarse del contagio se debe tomar la leche después de hervida, y para inmunizar el ganado es conveniente vacunarle con tuberculina.

El tífus, el cólera, la escarlatina y la difteria también pueden ser transmitidos por medio de la leche al organismo humano.

Por todo lo expuesto, será siempre plausible cuanto se haga para que se cumplan con rigor las disposiciones oficiales que regulan la higiene de las lecherías, á fin de que la leche llegue al consumo sin el menor riesgo para la salud pública.



## RECOPILACIÓN DE CONOCIMIENTOS ÚTILES DE CARÁCTER PRÁCTICO <sup>(1)</sup>

(CONTINUACIÓN)

MODO DE OBTENER POLLOS DE GRAN PESO Y TAMAÑO Y DE CARNE EXQUISITA. — Con una selección constante é inteligente de cualquier raza de gallinas se obtendrán siempre pollos de gran peso y tamaño, pero con lo que se consiguen sorprendentes resultados en esto es con el cruzamiento de gallinas de raza común con gallos de la raza India de pelea por sus cualidades excepcionales.

El gallo indio de pelea de raza pura es vigoroso y fuerte y de forma original, distinta á la de las demás razas de gallinas. Sus plumas finas y recogidas sobre su cuerpo, sus patas altas y separadas le hacen aparecer como débil, delgado y escurrido, siendo todo lo contrario pues pesan el doble que los de otra raza cualquiera, habiendo ejemplares seleccionados cuyo peso excede de cinco y de seis kilos.

La carne fina y sabrosa de esta raza, unida á su gran corpulencia, hace que el gallo indio de pelea sea el preferido por los avicultores

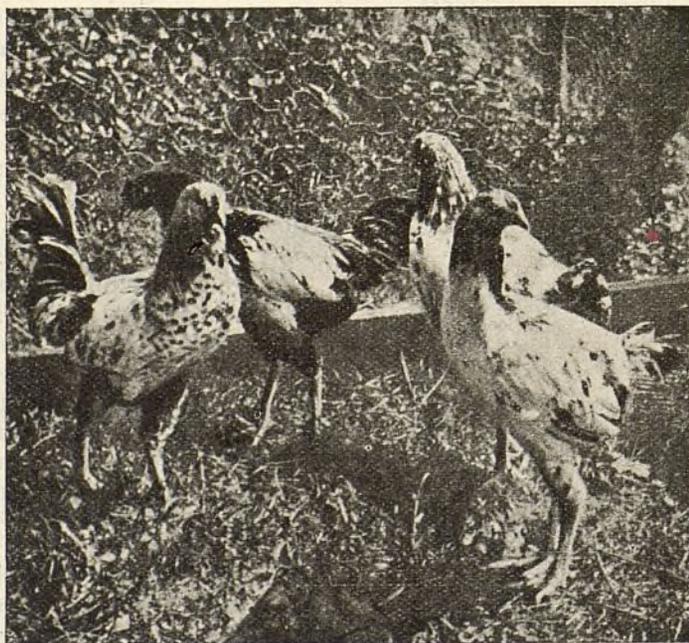
para la producción de pollos en grande y pequeña escala.

Para el cruzamiento de gallos de la raza India de pelea con gallinas de razas comunes conviene tener un parque destinado á la reproducción de la raza India de pelea á fin de disponer todos los años de gallos en toda su pureza para llevar los ejemplares más vigorosos y de mayor tamaño á los parques de gallinas comunes con las que se ha de hacer el cruzamiento á fin de obtener suculentos pollos.

El cruzamiento de gallos indios de pelea con gallinas de las razas Castellana negra y del Prat también da excelentes resultados para la producción de pollos grandes y de carne exquisita, pero se debe tener

muy presente en todos los casos, que los ejemplares que se obtengan han de destinarse al consumo porque para la producción de huevos no reúnen buenas condiciones.

**Honorato Redal y Etayo**



Pollos procedentes de cruzamientos de gallinas de raza común con gallos de pelea. Pesan el doble que los de igual tiempo de razas comunes



## EL ESMALTE BURRELL

**U**N buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES  
Á LOS FABRICANTES:

**BURRELL & CO., Ltd.,**

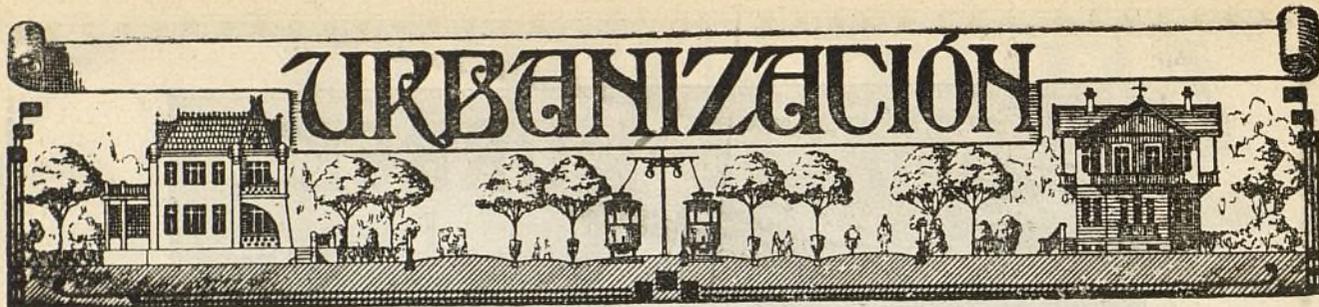
"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

Ó Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

**Compañía Madrileña de Urbanización**

APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELEFONO 1.215



## NUESTRAS NOTICIAS

### Trámites que faltan para empezar á cumplir el convenio

Devolución del apuntamiento por la representación de la casa Urquijo y Compañía.

Nombramiento de ponente por la Sala de la Audiencia.

Informe del ponente y señalamiento para la vista.

Celebración de la vista el día que se señale y después de ella resolución definitiva de la Sala.

Si ésta es favorable, como deseamos y creemos, el Juzgado publicará el cómputo de adhesiones al convenio.

Una vez que el Juzgado haya oído y examinado lo dicho y lo hecho en pro y en contra del convenio, el Juzgado dirá la última palabra aprobándolo ó desaprobandolo. Creemos y deseamos que lo primero dada la mayoría de adhesiones superior á los tres quintos.

En la rapidez ó lentitud de estos trámites la Compañía no puede influir. Si pudiera lo haría en el sentido de la rapidez.

Ni la Compañía ha hecho las leyes vigentes ni puede modificarlas.

El que tenga medios de abreviar estos trámites hágalos en buen hora y se lo agradecerán, unos mucho, otros poco y algunos nada.

**Rogamos** á cuantas personas se dirijan por carta á la Compañía y deseen que se les conteste por escrito, remitan un sello de 15 céntimos para la contestación, pues siendo muchísimas las cartas que se reciben, el contestar á todas representa un gasto considerable para la Compañía, que conviene evitar en las actuales circunstancias.

Del estado de la suspensión de pagos pueden enterarse todos los acreedores de la Compañía leyendo asiduamente esta Revista decenal.

### Motocicletas y bicicletas

Por los paseos de la Ciudad Lineal destinados á los peatones y al ferrocarril son peligrosas para la circulación de los coches eléctricos y para las personas sobre todo para niños, mujeres y ancianos.

La Compañía no prohíbe ni este abuso, ni ningún otro, ni prohíbe nada, ruega á los que se valgan de estos artefactos que se contenten con los caminos carreteros para cuya instalación y conservación no contribuyen con cantidad alguna.

A este ruego cortés de la Compañía y de sus depen-

dientes suelen contestar algunos con un «no me da la gana» y con otras frases de peor gusto todavía.

La Compañía se complace en dar todo género de facilidades á todo el mundo, pero entre los peatones que en gran parte son sus parroquianos y los motociclistas y ciclistas que ponen en peligro sus vidas y cuando menos los asustan y molestan, opta resueltamente por los primeros y ruega á los segundos que circulen por los caminos y es bastante favor aunque no lo reconozcan ni agradezcan.

¿Usted, señor lector, cómo resolvería este conflicto?

### Construcciones

Obras terminadas el mes de junio.

Barriada de Canillejas: Casa de planta baja y cerramiento de un lote.

Obras en construcción en 1.º de agosto:

Manzana 69, Colegio de Huérfanos de la Armada. En 1.º de agosto se ha terminado de fijar y recibir toda la obra de carpintería y cerrajería del edificio principal, se ha instalado la calefacción á falta del montaje de calderas, se hallan en terminación los solados, blanqueos é instalación de tuberías para el servicio sanitario y cogidas aguas en las dependencias. Manzana 82, prolongación, casa de dos pisos y sótano; en la misma finca, cerramiento; manzana 82, prolongación, cerramiento; manzana 93, hotel de lujo de dos pisos; manzana 93, 60 metros de cerramiento; manzana 98, hotel de lujo de dos pisos.

### Aguas

Relación de los trabajos ejecutados durante el mes de julio de 1915:

En una finca de la calle principal, manzana 91, se ha hecho una nueva acometida é instalación interior, empleando 22,50 metros de tubo de hierro galvanizado de 25 milímetros para la acometida, un grifo curvo de comprobación, una llave de paso macho y otra Cadet de 25 milímetros, curvas, reducciones, roscas interiores y piezas necesarias para la instalación del contador dentro de la finca, además de una arqueta de fábrica de ladrillo con tapa de palastro de hierro para el mismo, y en el pueblo de Hortaleza se ha dado agua y hecho la instalación interior de otro nuevo abonado, empleando una llave perforadora de 60 milímetros, 40 metros de tubo galvanizado de 25 dos codos y una llave de paso macho para la acometida en la calle y para la instalación interior se han empleado 32,76 metros de tubo gal-

vanizado de 25 milímetros, cinco curvas y dos codos de 25, diez uniones y una llave de paso Cadet de 25, dos grifos, 50 grapas, 3,50 metros de tubo de plomo reforzado de 15 milímetros y otras piezas especiales para dos contadores que se han instalado en dicha finca; se ha hecho otra nueva acometida é instalación interior en una finca de la manzana 102, empleándose 20 metros de tubo de hierro galvanizado de 25 milímetros, una llave de paso macho para la acometida y otra Cadet de 25 milímetros para la instalación interior, seis casquillos y seis curvas de 25 milímetros, una unión á record, un grifo curvo para comprobación del contador y cuatro bridas de 25 milímetros y para dar agua á un nuevo abonado en una finca de la carretera de Hortaleza se han empleado para la acometida é instalación interior 16,20 metros de tubo de hierro galvanizado de 25, dos tes, dos curvas y cuatro bridas de 25, cuatro casquillos, una llave de paso macho de 38 y otra de 20 milímetros para roscar, instalando, además, una boca de riego Cadet de bronce de 25 milímetros; en las calles de D. Pablo Vidal y Manuel Uribe se ha hecho una nueva acometida para cada abonado, injertándola á la nueva tubería de hierro fundido y condenando la que tenían anteriormente de la tubería antigua; para estas dos acometidas se ha empleado una llave perforadora de 60 milímetros, 20 metros de tubo galvanizado y una curva de 25 milímetros, una rosca interior, una reducción, dos bridas y otras piezas especiales; se ha reparado la bomba del pozo en una finca de la carretera de Aragón, empleando 9,71 metros de tubo de hierro galvanizado de 33 milímetros y tres casquillos y en otra finca de la carretera de Hortaleza se ha revisado toda la instalación interior y se ha reparado una boca de riego; en una finca de la calle principal, manzana 74, se ha reparado una boca de riego, se ha desatracado y dado una soldadura en el tubo de la cocina revisando y dejando en buenas condiciones toda la instalación interior y en otra finca de la misma calle, situada en la manzana 96, se ha cambiado la llave de paso de la acometida, por estar inutilizada, por otra de igual diámetro; se ha cambiado la llave de paso en la acometida de la finca «Mi Cabaña», calle de González Amigo, revisando además la instalación interior y dando dos soldaduras en el grifo de la cocina, y en el Centro 1.º de la Sociedad de Cultura se ha reparado también un grifo y se ha dado una soldadura; en una finca de la calle de María Lombillo, se ha colocado una curva en la fuente del depósito y se ha reparado la llave de paso y en otra finca de la calle principal, manzana 78, se ha revisado la instalación interior, dando tres soldaduras; se ha desatracado y dejado en condiciones la tubería instalada en el botiquín de la Compañía y reparado varias fugas en las calles principal, Goitia, Julián Hernández, Ramírez de Arellano, Juan Pérez Zúñiga, Pérez Cidón, en el Velódromo y en el camino carretero.

### **Venta de lotes de terreno fuera del trazado de la Ciudad Lineal**

Esta clase de lotes tienen la ventaja de que se puede ocupar con edificaciones todo el terreno excepto una faja de cinco metros por todo el largo de la fachada para jardín, árboles, plantas y flores.

*Para grupos de parientes, amigos ó compañeros de profesión* es esta una circunstancia muy importante puesto que bajo el contrato suscrito por uno de ellos pueden varios individuos ó sociedades obreras tener un terreno para domicilio ó propiedad de su Sociedad ó para repartir entre los individuos del grupo como tengan por conveniente.

De este modo se han construido en las proximidades de nuestras vías férreas centenares de casas baratas verdaderamente prácticas y á gusto de cada uno de los interesados.

La suscripción de dos, tres ó cuatro lotes de 400 metros cuadrados cada uno, repartida entre un grupo de diez ó doce amigos es un sacrificio insignificante, mediante el cual adquieren la base para una construcción económica hecha por ellos mismos.

El hogar propio, por modesto que sea, es el signo de ciudadanía libre é independiente.

*Los domingos y días festivos* de ocho á once de la mañana en las oficinas de la Ciudad Lineal habrá un empleado que exhibirá los planos de los lotes disponibles y que acompañará á los que quieran ver sobre el terreno la posición de los lotes.

**Á los acreedores de la Compañía**, á los empleados, contratistas, proveedores y obreros que la sirven y á los vecinos de la Ciudad Lineal les conviene fomentar y propagar la venta de lotes de terreno en la 2.ª barriada de la Ciudad Lineal. Cuanto antes mejor.

Quien los compre al contado ó á plazos en los años 1915 y 1916, durante los cuales los precios serán invariables, se aprovechará de las circunstancias aflictivas creadas por la guerra para hacer un buen negocio seguro, tranquilo y sin riesgos de ninguna clase.

En 1917 se elevarán los precios, coincidiendo con el formidable movimiento comercial é industrial que ha de seguir á la guerra, y los compradores de hoy se felicitarán de haber comprado.

### **Veraneo en Miraflores de la Sierra y Busfarviejo**

Tradicionalmente muchas familias distinguidas de Madrid, y ahora con doble motivo por la facilidad de comunicaciones, van á pasar el verano á Miraflores de la Sierra y Busfarviejo, pueblos favorecidos por su situación topográfica, agradable temperatura refrigerante y aires sanos. Además de estos atractivos cuenta con la proximidad á Madrid, circunstancia que permite á muchas personas, que por sus negocios ú ocupaciones no pueden abandonar la capital largos interregnos, tener sus familias en los citados pueblos y visitarlas con frecuencia en rápidos y baratísimos viajes.

A esto contribuye actualmente el hallarse en explotación la línea férrea de Madrid á Colmenar Viejo, de cuya estación están separados dichos pueblos 19 y 25 kilómetros respectivamente y para los que hay coches á la llegada de los trenes.

La economía de los precios y la frecuencia de los viajes diarios partiendo de la estación de Cuatro Caminos, puede verse en el horario y tarifa que publicamos á continuación:

**Ferrocarril á Colmenar Viejo**

**SALIDA DE CUATRO CAMINOS.**—A las 5,25 y 7,34 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde.

**SALIDA DE COLMENAR.**—A las 3,28 y 7,28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.

Los domingos, además de estos trenes, saldrá otro á las 8,12 de la noche.

**PRECIOS.**—De Cuatro Caminos á Colmenar ó viceversa 3,50 pesetas en 1.ª clase y 2,75 en 2.ª clase.

**BILLETES Á PRECIO REDUCIDO.**—En los trenes que salen de Colmenar Viejo á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 5,25: Por un viaje de Colmenar á Cuatro Caminos ó viceversa, 1,50 pesetas.

**Billetes de ida y vuelta para los domingos en 2.ª clase:**

De Cuatro Caminos á Colmenar y regreso, 3,00 pesetas.

De Tetuán á Colmenar y regreso, 2,70 pesetas.

De Fuencarral á Colmenar y regreso, 2,00 pesetas.

El viaje de ida se efectuará en los trenes que salen de Cuatro Caminos á las 5,25 ó 7,34 de la mañana, y el de regreso en los que salen de Colmenar á las 6 de la tarde y 8 á 12 de la noche.

La expedición de estos billetes se verificará en las respectivas estaciones durante toda la semana, incluso el domingo, hasta media hora antes de la salida del tren

para que han de utilizarse. El viaje de regreso debe efectuarse el mismo día.

**TARJETA DE ABONO.**—Con dos retratos, para utilizarla indistintamente por cada uno de los interesados: 45 pesetas al mes por un viaje diario de ida y otro de vuelta, entre Colmenar y Cuatro Caminos, precisamente en los trenes que salen de Colmenar á las 3,28 de la madrugada y de Cuatro Caminos á las 2,20 de la tarde.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

**HOTELITO A PLAZOS**

sin concluir, manzana 83, 7.500 pesetas; 30 alquiler y 15 amortización.—Enr. Malato.—Argumosa, 23.

**Obligaciones y Libretas de la Compañía Madrileña de Urbanización**

Se admiten para su pignoración, con interés de 12 por 100 anual y facultad de renovación á su vencimiento.—MONTERA, 12, PRIMERO.

**MARINELLI, DENTISTA,** precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Hortaleza, 14 y 16.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.215

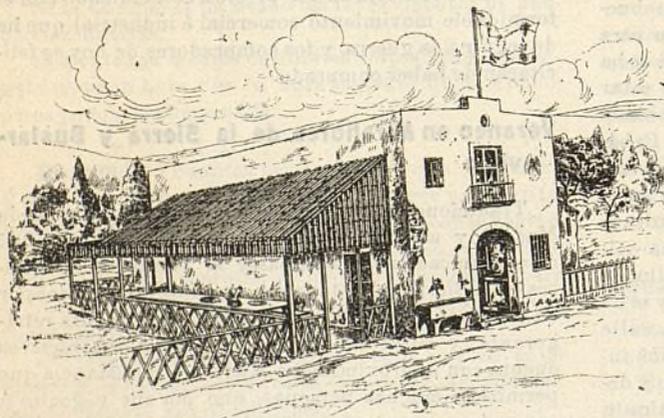
**CAÑIZOS SEMIMETÁLICOS****PRIVILEGIADOS****LO MÁS PRÁCTICO****LO MÁS ECONÓMICO**

para procurar una

**AGRADABLE SOMBRA**

en jardines, huertas, patios, terrazas de casas de campo, villas, balnearios, etc.; para la construcción de cubiertas provisionales, toldos,

: : : umbráculos, etc. : : : :

**CUESTA POCO ◊ DURA MUCHO**

PIDANSE PRECIOS Y MUESTRAS Á

**FÁBRICAS****RIVIÈRE**

FUNDADAS EN 1854

**Ronda San Pedro, 58****BARCELONA****CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4**