

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM. 606

Madrid (Canillejas) 30 de Septiembre de 1915

SUMARIO: ARTURO SORIA: Problema mundial.—Higiene escolar.—Enfermedades de los árboles frutales y modo de combatirlas.—Dos sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización: "La Ciudad Lineal" y "Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal".—Estatutos de la Sociedad anónima por acciones "La Ciudad Lineal".—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Anuncios.

PROBLEMA MUNDIAL

LA UNIFICACIÓN DEL ANCHO DE VÍA DE LOS FERROCARRILES

Es ésta una cuestión importantísima que afecta á la riqueza y prosperidad de los pueblos por las enormes ventajas que ofrece de economía y comodidad en el transporte de viajeros y de mercancías.

Reconocida la utilidad de la unificación del ancho de vía de los ferrocarriles, empieza ya á preocupar su establecimiento en muchas Naciones.

En un interesante estudio sobre los anchos de vía de los ferrocarriles de América del Sur, y sobre la necesidad de unificarlos, que ha sido presentado por M. F. Lavis en una reciente reunión de la *American Society of Civil Engineers*, según leemos en la *Revista Minera*, su autor examina sucesivamente y discute las ventajas y los inconvenientes de las vías estrechas, ó sean de 915 milímetros de uno y 1,07 metros; de la vía media ó normal de 1,43 y de las vías anchas de 1,52, 1,60 y 1,67 metros, y sus conclusiones no son favorables á las vías estrechas, hasta el extremo de afirmar que es un error continuar construyendo líneas de ancho reducido, mostrándose partidario resueltamente de que la unificación se haga de vía ancha, porque, aun costando ésta algo más que la vía estrecha, sus ventajosos resultados en la explotación compen-

sarán con exceso el mayor gasto de la construcción.

La unificación del ancho de vía de los ferrocarriles, es también objeto de estudio actualmente en Australia, donde se encuentran cinco cambios de anchura de vía en el viaje más largo que se puede hacer por ferrocarril, lo cual permite apreciar todos los retrasos y molestias que proporciona la diversidad del ancho de las vías.

Siendo ya grandes los inconvenientes de este sistema en el estado actual de desarrollo incompleto de los ferrocarriles de Australia, se teme, con razón, que serán mucho mayores en un porvenir muy próximo, porque anualmente se construyen de 1.000 á 1.500 kilómetros de vías férreas de diferentes anchos, y cada vez será más difícil la unificación, si no se hace pronto.

Las longitudes y los distintos anchos de vía de los ferrocarriles de Australia son los siguientes: 15.915 kilómetros de vía de 1,06, 6.755 kilómetros de vía de 1,60 y 6.422 kilómetros de vía de 1,43 metros, y dados los graves inconvenientes que tiene para el desarrollo del país esta diversidad de anchos de vía, se ha pensado ya en su unificación.

Según los presupuestos de la Conferencia de los ingenieros de los diversos Estados, reunidos

para estudiar la cuestión, la unificación de las vías al ancho de 1,60 metros costaría 1.291 millones de francos y la conversión de todos los anchos al de 1,43 metros la suma de 930 millones. Estas cifras comprenden también la transformación del material móvil, y la opinión general es que la unificación se haga con el ancho de 1,43, porque además de la economía muy apreciable se hace valer la posibilidad, en caso de urgencia, de adquirir más fácilmente material móvil para la vía normal de 1,43 que para la de anchos superiores.

De los estudios hechos en América del Sur y en Australia acerca de esta cuestión de vital interés, se deduce la superioridad del ancho de 1,43 y que no se deben construir vías de ancho menor ni mayor para favorecer su unificación en todas las naciones de cada continente, á fin de evitar los grandísimos perjuicios que causa en la vida comercial la diversidad del ancho de vía de los ferrocarriles.

Nosotros creemos, de acuerdo con lo dicho en los números de esta Revista correspondientes al 20 y 30 de enero de 1913 y 30 de junio de 1915, que debe establecerse la vía de 1,43 en todos los nuevos ferrocarriles que se construyan en España, empezando por el directo entre Madrid y Valencia, y después en el ferrocarril eléctrico de Madrid á Francia, también en proyecto, pues hecho esto, y siendo el ancho 1,43 el de los ferrocarriles europeos, se disfrutará de la enormísima ventaja de que viajeros y mercancías puedan ir desde España á cualquier punto de Europa y regre-

sar sin hacer transbordo, comodidad y baratura, que valen muchos millones y significan el ser vencedores ó el ser vencidos en multitud de luchas industriales y comerciales.

La unificación de las vías férreas de todas las Naciones del mundo al ancho de 1,43, que es el que parece reunir mayor número de sufragios y agrupar más cuantiosos intereses, es un problema mundial que más pronto ó más tarde ha de ser resuelto, puesto que supone una economía extraordinaria en la construcción y explotación de las vías férreas.

El ancho uniforme de las vías y el material móvil de piezas intercambiables iguales en todas las Naciones, supondrá un progreso enorme, una fuente de ventajas incalculables de baratura, de economía y de comodidad para todas las clases sociales.

En suma; la industria ferroviaria es la industria madre. Así como las vías férreas explotadas en forma de ciudades lineales son la expresión de la arquitectura racional de las ciudades, la unificación del ancho de vía y del material móvil, es también una fórmula de progreso internacional, principio de un órgano robusto en el futuro organismo de la Humanidad.

La guerra europea al fundar principalmente los movimientos estratégicos sobre el uso adecuado de las vías férreas, es una demostración más del papel importantísimo que desempeñan las vías férreas en el progreso de la Humanidad.

Arturo Soria

HIGIENE ESCOLAR

EXAMEN DENTARIO EN LAS ESCUELAS DE INGLATERRA

En Inglaterra se ocupan activamente del examen dentario en todos centros de educación, concediendo á este asunto toda la importancia que en realidad tiene.

Hé aquí los grupos en que está dividida la enseñanza en Inglaterra y cómo se atiende en cada uno á la higiene dentaria.

1.º *Escuelas particulares.*— Educan generalmente á los niños ricos. Al principio de cada período escolar todo alumno nuevo debe ser exa-

minado por un dentista agregado al establecimiento. Si es preciso, se previene á los padres del estado de la boca del niño, haciendo constar los cuidados que necesita y el gasto aproximado.

Hay escuelas donde existe un dentista agregado, pero sin que el examen del niño sea obligatorio ni sistemático. De todos modos se tiende á generalizar el sistema.

2.º *Asilos de huérfanos.*— Estos estableci-

mientos tienen un dentista con título; en algunos tienen además una sala de cirugía especial, muy bien acondicionada. En la mayor parte de estos asilos hay visitas, más ó menos regulares, del dentista, el cual examina los niños que se le presentan.

3.º *Escuelas del Gobierno para indigentes.*—Es aquí donde los cuidados son más completos. Casi á todas estas escuelas viene un dentista en épocas fijas, y con una instalación excelente practica los exámenes y las operaciones necesarias, apuntando los datos en un registro, que luego son comunicados cada semana á los vigilantes é inspectores del Estado.

4.º *Escuelas elementales públicas.*—Estas

escuelas, frecuentadas principalmente por la clase obrera, se hallan bajo la autoridad de los Municipios. Asisten á ellas unos 6.000.000 de niños. Todos son atendidos cuando lo solicitan, no siendo obligatorio el examen de la boca en estas escuelas.

En general, hay un movimiento muy importante á favor de la higiene dentaria. Una comisión del Consejo privado ha emitido el voto de que padres y profesores enseñen con ardor la necesidad de la limpieza diaria de la boca y que el examen de los dientes, de los ojos y de los oídos, forme parte del plan general de la inspección médica del escolar en Inglaterra, muy digno de imitar en todas partes.

ENFERMEDADES DE LOS ÁRBOLES FRUTALES Y MODO DE COMBATIRLAS

Las dos enfermedades más temibles y generales de los árboles frutales son el *chancro* y la *goma*.

El *chancro* ó *caries* ataca principalmente á los manzanos. Se presenta esta enfermedad en forma de mancha negra, debajo de la cual está la corteza muerta, seca y resquebrajada, estando la madera también muerta hasta algunos milímetros de profundidad. El agua penetra con facilidad en la herida, la corteza se hincha para secarse por completo cuando viene la sequía y entonces adquiere la carie su carácter y aspecto especial.

Esta enfermedad causa graves trastornos y debilita al árbol impidiendo su desarrollo, pues alterados sus tejidos en esa forma no tardan en ser invadidos por un hongo criptogámico denominado *nectria ditissima*, que algunos autores han considerado como causa de la enfermedad.

Se recomienda para combatir con éxito las *caries* humedecer el tronco del árbol con pinceladas de sulfato de hierro solo ó con la siguiente mezcla:

Sulfato de hierro	10 kilos.
Acido sulfúrico	200 gramos.
Agua	20 litros.

La *goma* ataca principalmente al cerezo, ciruelero, melocotonero y albaricoquero, y se presenta esta enfermedad en forma de líquido ambarino que brota de pequeñas cisuras ó grietas

de la corteza. Suele aparecer la goma á continuación de una herida sufrida por el árbol y también por efecto de una poda muy corta.

Se debe procurar combatir esta enfermedad inmediatamente que se presente, porque aniquila muy pronto á los árboles. El mejor medio es cortar con un instrumento muy afilado la parte del tronco por donde sale la goma hasta llegar á la madera sana, y ésta se recubre después con ungüento de injertar, que se vende preparado en los establecimientos de arboricultura. Algunos arboricultores frotan la incisión con una disolución de sulfato de hierro, en la proporción de 1 kilo por 2 litros de agua y recubren seguidamente la incisión con el ungüento de injertar.

En algunos casos la goma no aparece al exterior y existe sin embargo en la médula del árbol. En este caso, es necesario practicar una incisión ó varias para que salga al exterior y limpiar las heridas producidas empleando para ello el procedimiento anteriormente indicado.

Para evitar la *caries* y la *goma* y también otras enfermedades que tienen por origen la debilidad de los árboles, lo mejor es regarlos con una disolución de sulfato de hierro á razón de 4 gramos por litro de agua, á la que se añadirá un gramo de sal gris. Regando los árboles cada quince días con esta disolución adquieren un vigor extraordinario.



EL ESMALTE BURRELL

UN buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES
Á LOS FABRICANTES:

BURRELL & CO., Ltd.,

"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

Ó A LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

Compañía Madrileña de Urbanización

APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELEFONO 1.215

Dos Sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización

LA CIUDAD LINEAL

SOCIEDAD ANÓNIMA CONTINUADORA DE LA OBRA DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN INTERRUMPIDA POR LA SUSPENSIÓN DE PAGOS

Esta sociedad es independiente de la Compañía Madrileña de Urbanización en el terreno legal, si bien intimamente ligada con ella en el terreno industrial.

El objeto de esta sociedad, según el art. 2.º de los estatutos, es:

1.º Continuar la obra de «La Ciudad Lineal» emprendida por la Compañía Madrileña de Urbanización, con entera independencia legal de ésta, pero facilitando, á virtud de la semejanza de los estatutos, la fusión probable de ambas Sociedades en momento propicio para las dos.

2.º La compra y venta de valores industriales y con preferencia los de la Compañía Madrileña de Urbanización, créditos contra la misma, acciones, obligaciones, pagarés y libretas de la Caja de Ahorros.

3.º La compra y venta de terrenos y de fincas, especialmente en las inmediaciones de las vías férreas de la Compañía Madrileña de Urbanización.

4.º La construcción, venta, explotación y arrendamiento de edificios.

5.º El abastecimiento de aguas, su elevación y distribución.

6.º El suministro de fluido eléctrico, su producción y distribución.

7.º La construcción de vías férreas y el arrendamiento de su explotación.

Lo que no se consigna en los estatutos es el propósito de favorecer á la Compañía Madrileña de Urbanización y á sus acreedores, dando facilidades para la negociación de los créditos y aumentando la garantía de éstos con la prosecución de las obras.

Suscripción de 1.500 acciones de mil pesetas cada una, pagaderas al contado ó á plazos mensuales de 25 pesetas.

Una vez suscritas las primeras 500 acciones y pagadas las 25 pesetas por acción del primer mes, se convocará á una reunión, primera Junta general, para otorgar la escritura de constitución de la Sociedad y empezar á funcionar, nombrando el Consejo y acordando lo que juzguen conveniente.

Prohibida en los estatutos toda emisión de obligaciones para evitar la suspensión de pagos ó la quiebra en momentos de crisis general.

El fundador propone aplicar el importe de las primeras 500 acciones á comprar el crédito de **500.000 pesetas de la casa Urquijo y Compañía** y el de las mil restantes á la compra del crédito de **100.000 pesetas**

procedente de la antigua empresa del tranvía de Vallecas, á la ampliación de dicha línea al barrio de Doña Carlota y al camino de Yeseros, á la electrificación, al ensanche de dicha línea y á su enlace con la de la Ciudad Lineal, al suministro de agua y á la compra de terrenos que convengan.

Si así lo acuerdan los suscriptores y administran bien con entera independencia del fundador y de la Compañía Madrileña de Urbanización, podrán cobrar un dividendo crecido, sin perjuicio de cobrar en especie el total importe desembolsado por la acción, en breve plazo, en un lote de terreno ó en billetes gratuitos del tranvía ó en suministros de agua y de electricidad, contando con que la Compañía Madrileña de Urbanización ha de dar á la nueva Sociedad cuantas facilidades pueda en el terreno legal ó industrial.

Las 1.500 obligaciones de la Compañía Madrileña de Urbanización dadas á los señores Urquijo y Compañía en garantía de su préstamo de 500.000 pesetas pasarían á ser de la propiedad de los accionistas de «La Ciudad Lineal» á razón de una obligación por cada acción además de tener á su favor las demás garantías derivadas del contrato con los señores Urquijo y Compañía, á quienes sustituirían los accionistas de la nueva Sociedad.

Este plan puede realizarse en un año; en la práctica dependerá de la rapidez ó de la lentitud con que se haga la suscripción de las 1.500 acciones.

Como el enlace de la línea de Vallecas con la de la Ciudad Lineal supone un ingreso mínimo diario de mil pesetas más por yesos de Vallecas, por piedras de Colmenar y por viajeros, además de permitir dar un buen dividendo á las 1.500 acciones de la nueva Sociedad acrecerá considerablemente el valor de los terrenos de la Compañía Madrileña de Urbanización juntamente con el suministro de agua que ésta, con poco esfuerzo, puede hacer, será posible pagar á todos los acreedores en ocho ó diez años y siendo entonces todos los beneficios para los accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización, será ocasión oportuna, cuando ambas sociedades paguen el mismo dividendo, de intentar una fusión igualmente provechosa.

Oficina provisional en las de la Ciudad Lineal, planta baja, de 8 á 6.

El importe del primer dividendo, 25 pesetas, queda en depósito en poder del fundador hasta el momento de constituir la Sociedad y después á disposición de ésta. En caso de no suscribirse las primeras 500 acciones en el plazo de dos años, se devolverían á los interesados las sumas depositadas.

Dos Sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización

COOPERATIVA DE PRÉSTAMOS DE LA CIUDAD LINEAL

El objeto de esta Sociedad, según el art. 1.º de sus estatutos, es:

Efectuar préstamos:

1.º *Sobre papel del Estado y sobre valores industriales y con preferencia los valores emitidos por la Compañía Madrileña de Urbanización y los créditos contra la misma.*

2.º *Sobre fincas rústicas y urbanas próximas á las vías férreas, á las canalizaciones de agua y á las líneas eléctricas de la citada Compañía.*

3.º *Sobre sueldos, jornales y haberes de empleados y obreros de la Compañía Madrileña de Urbanización.*

4.º *A los contratistas de la Compañía sobre sus contratos y á los proveedores y fabricantes de artículos consumidos por la Compañía Madrileña de Urbanización sobre dichos artículos.*

5.º *Sobre materiales de construcción.*

6.º *Sobre crédito personal á los socios de la Cooperativa.*

7.º *Por cuenta ajena, como intermediaria.*

8.º *De cualquier otra clase á falta de las expresadas.*

Lo que no se consigna en los estatutos es el propósito de favorecer á los acreedores de la Compañía Madrileña de Urbanización que necesitan vender sus créditos compitiendo con otros compradores de esta clase de valores y por lo tanto elevando su cotización.

Favorecerá también de varios modos á la Compañía Madrileña de Urbanización.

La **Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal** es una empresa que nace muy modestamente, pero que, dada su estructura interna y externa, puede llegar á tener una importancia extraordinaria y una solidez á toda prueba, puesto que no podrá nunca llegar al trance de suspensión de pagos ni al de quiebra; podrá repartir ganancias grandes ó pequeñas, muy grandes ó insignificantes, ni más ni menos.

Las Cooperaciones son de 5.000 pesetas serie A, de 1.000 pesetas serie B, de 100 pesetas serie C, formando el escalafón de los socios por el orden numérico de suscripción.

El capital es devuelto con el 5 por 100 por cada año que ha permanecido en la Cooperativa por el mismo orden numérico del escalafón. A esta amortización por turno ó devolución del capital se aplica en cada año el 20 por 100 de los ingresos.

El resto se emplea en préstamos cuyos beneficios se repartirán anualmente, ó por semestres ó trimestres.

La Cooperativa tiende á ser, de hecho, el banquero de los acreedores, accionistas y obligacionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización en primer término y de la misma Compañía Madrileña de Urbanización en segundo término. Es un banco con pocas pretensiones.

La Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal limita sus operaciones de préstamos á interés módico sobre fincas rústicas y urbanas á las fincas próximas á las vías férreas de la Compañía Madrileña de Urbanización, porque de este modo con muy escaso personal que circule gratuitamente ó á precio reducido por dichas líneas, es posible vigilar bien, conocer bien y administrar bien millares de fincas y por lo tanto hacer provechosa y fácil competencia á otras entidades que se dediquen á lo mismo, incluso á las más altas y fuertes como el Banco Hipotecario.

Todos los propietarios de fincas situadas á menos de 500 metros á uno y otro lado de las vías férreas de la Compañía Madrileña de Urbanización, están interesados en la propaganda y en el éxito de los propósitos de la Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal, puesto que el día en que necesiten vender ó hipotecar hallarán más facilidades y mejores precios que acudiendo á otra parte.

Los socios de la Cooperativa pueden estar más tranquilos respecto de la colocación de su dinero, puesto que además de contribuir por sí mismos, si quieren, á la buena administración, pueden vigilar fácilmente todas las operaciones por sí mismos y cerciorarse por sus propios ojos si las fincas hipotecadas ó vendidas lo están en condiciones provechosas ó fantásticas.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

(Para cortar y remitir á las oficinas provisionales habilitadas en las de la C. M. U.)

El Sr. D.
 domiciliado en
 suscribe pesetas
 en cooperaciones
 de 100 pesetas } de la COOPERATIVA DE PRÉSTAMOS de la CIUDAD LINEAL
 de 1.000 " }
 de 5.000 " }
 y acepta los Estatutos propuestos por su fundador.
 Día y hora para cobrar el recibo:
 Fecha:
 Firma:

BOLETIN DE SUSCRIPCION

(Para cortar y remitir á las oficinas provisionales habilitadas en las de la C. M. U.)

El Sr. D.
 domiciliado en acciones de la sociedad anónima
 suscribe
 «LA CIUDAD LINEAL» y acepta los Estatutos propuestos por su fundador.
 Día y hora para cobrar los recibos:
 Fecha:
 Firma:

¿Crée el señor suscriptor que el primer acuerdo de la Sociedad al constituirse sea la adquisición del crédito de la Casa Urquijo y Compañía, y sucesivamente los demás que propone el fundador?

Contestación del suscriptor:

Se ruega recomendar la lectura y la suscripción á las personas de su mayor afecto.

ESTATUTOS DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA POR ACCIONES LA CIUDAD LINEAL

(CONCLUSIÓN)

Dirección

ART. 44. Las atribuciones del Director serán las siguientes:

- 1.^a Asistir á las deliberaciones del Consejo con voz consultiva.
- 2.^a Representar á la Sociedad en todas las oficinas de la Administración pública y Tribunales de justicia, salvo los casos en que el Consejo dispusiere otra cosa.
- 3.^a Ejecutar los acuerdos del Consejo.

- 4.^a Proponer el nombramiento, separación y sueldos ó asignaciones de todos los empleados de la Sociedad, sin perjuicio de la libre resolución del Consejo; acordar la suspensión de dichos empleados con justa causa, y dando cuenta al Consejo en la primera sesión que celebre para la resolución que estime justa; proponer las recompensas ó correcciones especiales á que aquéllos se hayan hecho acreedores, y proveer interinamente los cargos vacantes cuando la provisión sea urgente.

5.^a Proponer la organización de los servicios y reforma de los mismos que juzgue útiles á los intereses de la Sociedad.

TÍTULO V

Balance y cuentas anuales, fondo de reserva, reparto de utilidades

ART. 45. El ejercicio ó año social principiará en 1.º de enero y concluirá en 31 de diciembre.

ART. 46. Al fin de cada ejercicio social, hará la Dirección un balance general del activo y pasivo de la Sociedad, y una vez examinado y aprobado por el Consejo de Administración, se someterá á la Junta general de Accionistas con las cuentas y documentos justificativos correspondientes.

ART. 47. Los productos líquidos de las operaciones realizadas por la Sociedad, después de deducir los gastos de explotación y conservación, los de administración y las sumas necesarias para el pago de todas las atenciones y cargas correspondientes á cada ejercicio, constituyen las utilidades de la Compañía.

ART. 48. Si el dividendo excediese del 8 por 100, el exceso de beneficios se aplicará á reintegrar las acciones por el orden numérico de pago del primer dividendo pasivo.

ART. 49. Del importe de estas utilidades se sacará el tanto por ciento que la Junta general, á propuesta del Consejo, estime necesario para la formación de un fondo de reserva.

ART. 50. Sobre el remanente acordará el Consejo, y propondrá á la Junta general de Accionistas, la aprobación del dividendo repartido ó que haya de repartirse á los mismos, bien entregándoles la totalidad ó reservando alguna parte de él á cuenta nueva de beneficios.

ART. 51. Los accionistas que no se presenten á cobrar ó reclamar los dividendos activos que les correspondan dentro del término de cinco años, á contar desde el día designado oficialmente para su pago, perderán sus derechos á los mismos, que recaerán en beneficio de la Sociedad.

TÍTULO VI

Disolución de la Sociedad, cuestiones contenciosas

ART. 52. Si de algún balance resultase la pérdida de la mitad del capital social, se convocará inmedia-

tamente á Junta general, y en ella se declarará disuelta la Sociedad y se procederá á su liquidación.

Lo mismo se hará al terminar el plazo fijado para su duración.

ART. 53. La Junta general nombrará en tal caso una Comisión liquidadora, la cual tendrá durante el curso de la liquidación, las facultades prescriptas en las leyes, cesando las del Consejo de Administración.

Los poderes de la Junta general continuarán, como si existiese la Sociedad, hasta que termine la liquidación.

ART. 54. Las cuestiones que se susciten entre el fundador ó sus causahabientes y la Administración de la Sociedad ó ésta y alguno ó algunos de sus individuos ó socios, así como entre estos últimos, por asuntos referentes á la Compañía, se someterán forzosamente al juicio de amigables componedores, que designarán ambas partes en el plazo de tres meses y procederán con arreglo á lo prevenido en la Ley de Enjuiciamiento civil.

ART. 55. Cuando la Junta general de accionistas dejare de aprobar algún balance tal como lo haya presentado el Consejo, elegirá una Comisión revisora, compuesta de tres individuos, quienes, con examen de todos los antecedentes, libros y documentos de contabilidad, formarán su dictamen dentro del término de un mes.

Si el Consejo aceptase las conclusiones del dictamen, servirá éste para dar por ultimado el balance, y en otro caso, tendrá lugar el juicio de amigables componedores de que trata el art. 54, siendo partes comprometidas el Consejo y la Comisión de accionistas.

o o o

La creación de estas dos Sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización, no es absolutamente indispensable para la existencia de ésta y para el cumplimiento del convenio con sus acreedores; pero como es convenientísima para que los acreedores puedan realizar sus créditos lo más pronto y mejor posible, confiamos en que su propagación se hará, si bien con la lentitud propia de las difíciles circunstancias que la revolución europea plantea para España, en este año y el próximo de 1916.

□ □ □



NUESTRAS NOTICIAS

Estado de la suspensión de pagos

Al entrar en prensa el presente número no había sido todavía nombrado el ponente que ha de informar en el incidente promovido por los Sres. Urquijo y Compañía.

Trámites que faltan para empezar á cumplir el convenio

Informe del ponente y señalamiento para la vista. Celebración de la vista el día que se señale y después de ella resolución definitiva de la Sala.

Si ésta es favorable, como deseamos y creemos, el Juzgado publicará el cómputo de adhesiones al convenio.

Una vez que el Juzgado haya oído y examinado lo dicho y lo hecho en pro y en contra del convenio, el Juzgado dirá la última palabra aprobándolo ó desaprobandolo. Creemos y deseamos que lo primero dada la mayoría de adhesiones superior á los tres quintos.

En la rapidez ó lentitud de estos trámites la Compañía no puede influir. Si pudiera lo haría en el sentido de la rapidez.

Ni la Compañía ha hecho las leyes vigentes ni puede modificarlas.

El que tenga medios de abreviar estos trámites hágalo en buen hora y se lo agradecerán, unos mucho, otros poco y algunos nada.

Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal

Cooperaciones suscritas en la última decena. . . 2
Escalañón de socios por orden de antigüedad
en la suscripción, total 30

La Ciudad Lineal

Sociedad anónima por acciones de mil pesetas pagaderas por plazos mensuales de 25 «La Ciudad Lineal», continuadora de la obra de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Suscripción de 1.500 acciones. Al ser suscritas las primeras 500 acciones se otorgará la escritura de constitución de la sociedad con el propósito de empezar sus operaciones comprando el crédito de 500.000 pesetas de Urquijo y Compañía y de facilitar el convenio de la Compañía Madrileña de Urbanización con sus acreedores.

Primeras ofertas de suscripción de acciones. . . .
. 4 por 14 acciones.

Imprenta

Durante el mes de agosto se han entregado á particulares los siguientes trabajos:

Carteles, programas, billeteaje é impresos de dirección y contaduría á Trianon-Palace, Palacio de Proyecciones, Cine de la Flor, Polo Norte, Teatro Parisiana, Versalles y Salón Madrid (Bombilla).

Teatro Cervantes, de Granada, carteles y billeteaje. D. Juan Antonio Megía, programas y billeteaje para la Plaza de Toros de Ciudad Lineal y tarjetas de visita.

D. Ernesto González, carteles, argumentos de películas y cartas comerciales.

Gran Teatro, programas.

Brasserie del Palace-Hotel, billetes, programas y carteles.

D. Manuel Tolosa, carteles, billetes y programas para el Parque Príncipe Alfonso, de El Escorial.

D. José Campúa, carteles y programas para el Parque Príncipe Alfonso, de El Escorial y circulares.

Teatro de Maravillas (Cuatro Caminos), programas y billeteaje.

Edén Concert, carteles y programas.

D. Enrique Álvarez, carteles; programas, billeteaje é impresos de contaduría para el Parque de diversiones de la Ciudad Lineal.

D. Fernando Torrecilla, papel de cartas.

D. Clemente Fernández, estados notas de entrega de géneros y facturas letras.

D. Adolfo S. Cánovas, programas y carteles de festejos.

Cine del Miradero (Toledo), carteles y billeteaje.

D. Pedro Fraile, sobres timbrados.

D. Lorenzo Gazapo, anuncios en papel secante.

D. Jesús Moriones, cartas y sobres comerciales.

Doña Benita Cabrero, tarjetas.

Cine Garcilaso, carteles.

D. Manuel Alonso, encuadernación de cinco libros.

Ayuntamiento de Vicálvaro, carteles, programas y billetes para las fiestas de dicho pueblo.

D. Manuel López, tarjetas.

Bar Esperanza, tarjetas de invitación.

El Fomento de las Artes, carteles.

La Novela de Bolsillo, carteles.

D. Angel Domingo, tarjetas de visita.

El importe de todos estos trabajos asciende á 4.865,55 pesetas.

También se han hecho todos los impresos necesarios para la Compañía, además de la Revista decenal.

Almacenes

Durante el pasado mes de agosto se han dado entrada en nuestros Almacenes, procedentes de diferentes proveedores, á los artículos siguientes:

De D. Silverio Bengochea, 50 patillas de bronce para generador, 250 kilos de metal antifricción y 5 de estaño rebajado, 12 poleas de bronce para trolley y 5 placas estriadas pequeñas para los coches 4 á 23; 12 casquillos de bronce para interior de vástago de pistón; 30 cojinetes bulón de articulación parte delante y detrás; 12 purgadores y un regulador de bronce para las locomotoras 2 á 7 y 12 tuercas de acero para trolley.

De los Sres. Sierra Sainz Hermanos, «La Material», 3 piedras de esmeril; 96 hojas de sierra de 30 centímetros; 671 ovalillos de hierro; 988 kilos de hierro cuadrado, redondo, de ángulo y pletina; 79,250 metros de correa de cuero de diferentes dimensiones y 200 pliegos de tela esmeril fina.

De D. Eusebio Calvo 162 kilos de chapa de hierro de 10 milímetros.

De D. Francisco S. Cervato Corts, 10 juegos de rodamientos de bolas.

De la casa Barandiarán Metivier Gazeau y Compañía, 49,400 kilos de acero cuadrado rápido, Gold Star, de diferentes dimensiones.

De la Sociedad Española de Construcciones Metálicas, 250 zapatas de hierro fundido de 24 centímetros.

De D. Federico Espinós García, 789 kilos de aceite negro para engrase de vías.

De D. Carlos Ulzurum, 3 kilos de lápiz plomo y 4 de barniz permanente y Flatinn Nobles House.

De la casa A. E. G. Thomson, 2 kilos «Porcelanit», 15 piñones de acero S. M. de 16 dientes para motor; 20 enchufes hembra para luz; 25 cines para pilas Leclanché; 25 contadores para luz de 3 y 5 amperes; 8 kilos de cinta y 5 de barniz aislante.

Del Sr. Villegas, 2 kilos de negro «Valentini».

De D. Carlos Dal-Ré, una terraja oblicua de 5 á 12 milímetros con 8 cojinetes y 16 machos y otra de combinación, paso métrico, de 5 á 20 milímetros con 15 cojinetes y 30 machos; 3 metros de manga de lona de 75 milímetros; 10 tes de hierro galvanizado de 25 milímetros; 6 curvas y 6 bridas de 51.

De La Papelera Española, 127 resmas de papel.

De D. Mariano Blasco é Hijos, 10 kilos de tinta.

De la casa Ch. Lorilleux y Compañía, 27,250 kilos de idem.

De D. Francisco Iglesias, 2 aros de hierro maleable.

De D. Mateo Marx, 24 limas media caña finas y planas.

Del Oxígeno Industrial, 520 kilos de carburo de calcio.

De D. Maurice Ledoux, 10 llaves de paso de hierro galvanizado de 25 y 2 de 51 milímetros; 50 casquillos ó uniones de 25 id.; 10 roscas interiores de 38 id. y 20 de 25 id.; 20 bridas, 25 codos, 45 curvas, 25 tapones machos de 25 milímetros y 10 de 38 id.; 25 reducciones de 32 á 25 id.; 25 de 25 á 15 id. y 25 de 15 á 12 id.

De D. Anselmo Blasco Moreno, 1,503,25 metros de tubo de hierro galvanizado de 25 milímetros.

De D. Máximo Aguirre, 12 grifos curvos «Cadet» de 18 milímetros.

De D. Fausto Pérez, 32 kilos de tubo de plomo de 25 milímetros y 28 de 15 id.

De los Sres. Sierra Sainz Hermanos, 25 candados corrientes.

De la Compañía Anglo-Española de Cemento Portland, 10,000 kilos de cemento «León rápido».

De D. Mariano Merino Manso, 1,000 kilos de cebada.

De la casa Burrell y Compañía, 1,000 kilos de Muro-pint núm. 1.

De diferentes proveedores, se han recibido: 10 toneladas de carbón hulla de fragua; 17 de galleta Asturias; 43 de briqueta Sama; 12 de carbón galleta Ujo y 16 de Puertollano.

Oficina de Venta

Durante el pasado mes de agosto, se han vendido 256 kilos de la pintura lavable Muro-pint para Madrid y provincias, 7 neumáticos Beldam y huchas Grab para funcionar con monedas de dos reales.

Las pinturas preparadas al aceite, esmaltes y el material pequeño eléctrico, que vendemos á precios muy reducidos, continúan teniendo la aceptación de siempre.

Homenaje al Doctor D. Nicolás M. Cirajas

Relación de las adhesiones y cantidades suscritas recibidas hasta la fecha:

	Pesetas
<i>Suma anterior.</i>	605,50
Amando Esquivel.	15
Eugenio Clemente.	1,50
Felipe Trigo.	5
Rodolfo Loeb.	10
Mariano Valenzuela.	5
Vicente García Cabrera.	3
Esteban Gil Crespo.	2
Basiliso González-Redondo.	5
L. Díez Gallo.	2
José Alcalde.	3
Pablo Viñas.	5
Angel Gamboa.	5
Prudencio Sanz.	5
Ramón Roselló.	1
Luis Lozano.	3
Manuel de la Rubia.	2
Miguel Poole.	25
José Escobar y de Mesa.	5
Francisco Gil del Real.	5
Emilio López Aranda.	10
Antonio Pérez y Pérez.	5
Nicolas Fernández-Victorio.	3
Pascual Pérez.	1
Quintín Ruiz y Gil.	1
Epifanio Martín.	1
Joaquín Fonseca.	1
Juan García Rueda.	1
Juan del Arca.	1
Julio Casares.	5
Una señora.	5
León Valdivieso.	1
Custodio Redal.	2
<i>Suma y sigue.</i>	750,00

	Pesetas
Suma anterior.	750,00
Doroteo Berrocal.	1
Manuel Villahermosa.	3
Vicente Lillo.	5
Manuel Morales Bustos.	5
Joaquín Sánchez Balmaseda.	2
Julián Carrasco.	1
Pedro Jiménez Chaparro.	5
José Antonio Jiménez Chaparro.	5
José Conesa-Peraleja.	2
Marcos Garriga.	5
Antonio Campos.	1
José Agraz.	2
Julio Redondo.	10
Familia de Navas.	15
Antonio Matas Cristiá.	5
Federico Batres.	10
Aurora Roberts de Batres.	10
Remigio Casado.	15
María López Fernández.	5
Valentín Beato.	10
Emilio Muñoz.	2
Mariano Vera.	2
Viuda del general Álvarez de Sotomayor.	5
José M. ^a Sembi.	1
José Luis Caballero.	5
Manuel del Palacio.	5
Manolita del Palacio.	5
Ángel Muñoz.	2
Pedro Arroyo.	5
Tomás Calle.	25
Mariano Merino.	15
J. Pinar.	2
Amado Oliver.	2
Pedro Estechea.	3
Silverio Bengochea.	10
N. R. Farchy.	3
Santiago Paredes.	5
Emilio Vargas.	5
Soledad González, viuda del Pulgar.	25
Eugenio Martín Nido.	5
Elisa María Bueso.	5
Rufino Blanco.	5

TOTAL. . . 1.009,00

NOTA: La Comisión ruega la disculpen aquellas personas que por omisión involuntaria ó faltas en el reparto no hayan recibido la carta-circular, pudiendo dirigir su adhesión á D. José Caunedo, finca «El Nido», manzana 78, Ciudad Lineal.

Bibliografía

DOCTOR A. ANSELMO GONZÁLEZ.—*Diagnóstico de niños anormales.*

Obra interesantísima que debieran leer los buenos padres de familia que se preocupan de la educación y de la salud de sus hijos. Contiene multitud de datos y de estudios á cual más interesantes y entre sus méritos extraordinarios hay uno particularmente simpático para nosotros: el de haber sido escrita en la Ciudad Lineal entre los árboles y las flores del hotelito que en ella habita su autor, un español de primera clase.

Se inclina el autor para el diagnóstico de niños anormales al método de Binet y Simón que es una «escala métrica de la inteligencia» ó sea algo parecido al «*Talentómetro*» aparato ó método de mi invención para el diagnóstico de los anormales de arriba, los genios, los artistas, los reformadores, que merecen más aún que los desdichados anormales de abajo, atención solicita, auscultación, digámoslo así, de los primeros latidos de su originalidad para distinguirlos de los demás escolares, para separarlos y elevarlos á una clase especial más alta.

Si digna de alabanza es la obra caritativa del diagnóstico de los anormales de abajo y de su clasificación y separación en clases especiales, más lo sería á mi entender la obra de previsión gubernamental, de mejoría de la raza, de diagnosticar los anormales de arriba, de facilitar el advenimiento á la vida social de sus iniciativas creadoras, de sus energías renovadoras.

Los niños prodigios de la música, no son los únicos dignos de consideración.

Señalamos al señor González esta extensión hacia arriba de los trabajos meritorios que realiza en dirección contraria porque en realidad son una misma labor muy apropiada al talento y á la actividad de este distinguido escritor aun cuando no sea necesario toda vez que el método de Binet y Simón revela la anormalidad tanto de los supernormales como de los subnormales.

Termina el libro del señor González, según costumbre, con la copiosa bibliografía referente á esta materia.

En ella no se incluye mi «*Talentómetro*» que aunque vale poquísimo, siquiera por ser obra de un español fuera conveniente incluirla para estímulo de otros españoles; pero se hará en otra ocasión según amablemente me dice el autor.

Arturo Soria

Cuartos y hotelitos muy económicos (Barriada Aurorita)

Los dueños de esta hermosa barriada, en vista de las circunstancias que atraviesa la clase obrera por estar paralizados muchos trabajos á consecuencia de la guerra, y en su deseo de favorecer en lo posible á esta modesta y honrada clase, han decidido hacer en los cuartos para alquilar que tienen disponibles una rebaja de casi un 50 por 100, pues alquilarán cuartos monisimos con cuatro habitaciones é inodoro por 10 pesetas mensuales.

Tienen también preciosos hotelitos con jardín y corral con gallinero, que arrendarán por solo pesetas 25 mensuales.

Así nos lo comunica nuestro buen amigo y convecino D. Manuel Delgado, que es el encargado en la Ciudad Lineal de dicha barriada, y lo publicamos para que los que deseen alquilar alguno se dirijan á este señor, que habita el «Hotel María-Rosa», manzana 95, próximo á la barriada. En las oficinas de la Ciudad Lineal también se da razón.

Venta de lotes de terreno fuera del trazado de la Ciudad Lineal

Esta clase de lotes tienen la ventaja de que se puede ocupar con edificaciones todo el terreno excepto una

faja de cinco metros por todo el largo de la fachada para jardín, árboles, plantas y flores.

Para grupos de parientes, amigos ó compañeros de profesión es esta una circunstancia muy importante puesto que bajo el contrato suscrito por uno de ellos pueden varios individuos ó sociedades obreras tener un terreno para domicilio ó propiedad de su Sociedad ó para repartir entre los individuos del grupo como tengan por conveniente.

De este modo se han construido en las proximidades de nuestras vías férreas centenares de casas baratas verdaderamente prácticas y á gusto de cada uno de los interesados.

La suscripción de dos, tres ó cuatro lotes de 400 metros cuadrados cada uno, repartida entre un grupo de diez ó doce amigos es un sacrificio insignificante, mediante el cual adquieren la base para una construcción económica hecha por ellos mismos.

El hogar propio, por modesto que sea, es el signo de ciudadanía libre é independiente.

Los domingos y días festivos de diez de la mañana á cuatro de la tarde en las oficinas de la Ciudad Lineal habrá un empleado que exhibirá los planos de los lotes disponibles y que acompañará á los que quieran ver sobre el terreno la posición de los lotes.

Horas de oficina

Desde el día 20 de septiembre, las horas de oficina en la Ciudad Lineal son de ocho á doce de la mañana y de dos á seis de la tarde.

En la calle de Lagasca, 6, de nueve á doce de la mañana, los días laborables.

Viveros de la Ciudad Lineal

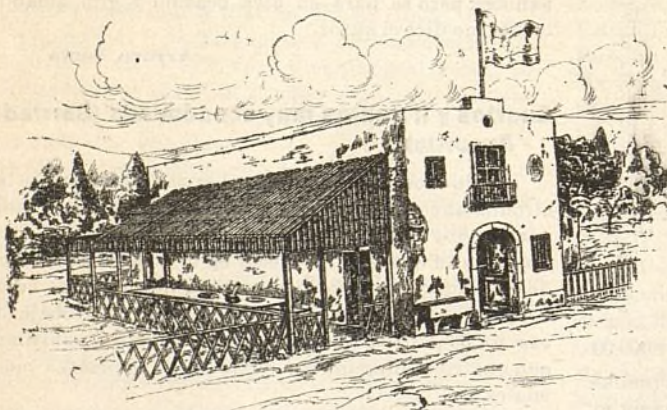
Los vecinos y propietarios de la Ciudad Lineal y cuantas personas deseen comprar plantas, deben visitar estos viveros situados en la Casa de Máquinas y en la carretera de Hortaleza.

SEÑORA FORMAL E INSTRUÍDA, se ofrece para acompañar como interna á señora ó señorita. Para ofertas y detalles, dirigirse á esta Administración.

MARINELLI, DENTISTA, precios moderados para los vecinos de la Ciudad Lineal. Hortaleza, 14 y 16.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.— Teléf. 1.215.

CAÑIZOS SEMIMETÁLICOS



**PRIVILEGIADOS
LO MÁS PRÁCTICO
LO MÁS ECONÓMICO**
para procurar una
AGRADABLE SOMBRA
en jardines, huertas, patios, terrazas de casas de campo, villas, balnearios, etc.; para la construcción de cubiertas provisionales, toldos,
: : : umbráculos, etc. : : : :

CUESTA POCO ♦ DURA MUCHO

PIDANSE PRECIOS Y MUESTRAS Á

FÁBRICAS
RIVIÈRE

FUNDADAS EN 1854



Ronda San Pedro, 58
BARCELONA

CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4