

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM 608

Madrid (Canillejas) 20 de Octubre de 1915

**SUMARIO:** ANGEL MUÑOZ: Las bellezas de Suiza y las de España y el proyecto de ley sobre Parques Nacionales. FRANCISCO VIDAL Y CARETA: Tratado de musicoterapia.—El teléfono automático.—Automovilismo práctico. La lubricación.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. La Ciudad Lineal (Sociedad Anónima). Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal.—Anuncios.

## LAS BELLEZAS DE SUIZA Y LAS DE ESPAÑA Y EL PROYECTO DE LEY SOBRE PARQUES NACIONALES

Con muchísima razón se ponderan por todo el mundo los bellísimos panoramas de Suiza, aquellas majestuosas montañas alpinas de agudos picachos eternamente coronados de nieve, aquellos bosques tan bien cuidados, aquellas frondosas vegas salpicadas de casitas lindísimas, de sanatorios, aldeas y pueblecillos, aquel fertilísimo suelo surcado por una red de carreteras para automóviles, de senderos y caminos para peatones y alpinistas, de ferrocarriles y tranvías eléctricos que proporcionan viaje cómodo y agradable á millares y millares de turistas extranjeros que acuden en distintas épocas del año á admirar tanta belleza.

En España también tenemos parajes preciosísimos que puedan competir con los de Suiza. Cuando se contempla la magnificencia de la Naturaleza en Asturias ó en el Pirineo, ó aún más cerca de Madrid, en la sierra de Gredos ó en la de Guadarrama, se queda absorto el espectador ante las innumerables bellezas naturales de aquellos pintorescos lugares.

Como dijo con tanta elocuencia el Excmo. señor Marqués de Villaviciosa de Asturias, en el discurso pronunciado en el Senado al presentar su proyecto de ley sobre Parques Nacionales en el último período parlamentario, aquí tenemos

montañas, como son los Picos de Europa, de una majestad y de una belleza insuperables, porque la magnificencia de las cumbres no se mide por la altura absoluta que puedan tener sobre el nivel del mar; cuando se va á montañas de más de 4.000 metros, por ejemplo, como las hay en Suiza, enclavadas sobre mesetas muy altas donde, aunque el barómetro nos indique la altura absoluta, nos falta la sensación indefinible del precipicio, que es parte de la impresión agradable que produce la contemplación del paisaje, en tanto que otras montañas de menor altura sobre el nivel del mar que tengan sus valles muy bajos, nos causan una sensación muchísimo mayor, y esto sucede con el valle del río Cares que visto desde las montañas altas de los Picos de Europa produce una gran emoción de sobrecogimiento ante la inmensidad del precipicio. Y son insuperables en majestad y en belleza estos montes que tenemos en España en la cordillera Cantábrica porque no son como los del Pirineo, los Alpes, el Cáucaso y el Atlas, que están constituidos á base de granito, que es oscuro y, por lo tanto, no da alegría al paisaje, sino que son picos de caliza carbonera, que al sol recibe una coloración espléndida. De modo que hay que figurarse sobre las praderías y los bosques, de



un verde de variadísimos tonos, inmensas cate-drales azules esmaltadas de nieve, y esos son los Picos de Europa.

Pero estos paisajes de España no son ponderados, como los de Suiza, por ser desconocidos de los extranjeros y hasta de la mayoría de los españoles, porque no tenemos vías de comunicación que nos hagan accesibles esas bellezas de la Naturaleza; lo mismo que sucedería en Suiza si no hubiera carreteras, ferrocarriles y tranvías eléctricos que llevaran al extranjero, al turista, al pie de los bosques, de las vertientes, de los neveros y de los picos.

Debemos imitar á Suiza, ya que en España tenemos parajes de una belleza extraordinaria, y fomentar el turismo como fuente inagotable de riqueza y engrandecimiento de nuestra Nación.

Cuanto se haga en ese sentido para conseguirlo merecerá nuestro más entusiasta aplauso, y seguramente el de todos los buenos españoles, y, por lo tanto, le merece muy de veras el proyecto de ley sobre Parques Nacionales del excelentísimo Sr. Marqués de Villaviciosa de Asturias, antes mencionado, y cuya parte dispositiva más esencial dice así:

«Son Parques Nacionales, para los efectos de esta ley, aquellos sitios ó parajes excepcionales, pintorescos, forestales ó agrestes del territorio nacional que el Estado consagra declarándolos tales y haciéndose cargo de ellos con el exclusivo objeto de favorecer su acceso por vías de co-

municación adecuadas y de respetar y hacer que se respete la belleza natural de sus paisajes, la riqueza de su fauna y de su flora y las particularidades geológicas ó hidrológicas que encierran, evitando de este modo con la mayor eficacia todo acto de destrucción, deterioro ó desfiguración por la mano del hombre.»

Felicitemos al Excmo. Sr. Marqués de Villaviciosa de Asturias por su laudable iniciativa y deseamos que al ponerse en vigor la «Ley sobre Parques Nacionales» por él propuesta, responda al fin principal en que indudablemente está inspirada, con la construcción de ferrocarriles ó tranvías eléctricos que unan cada Parque Nacional con las poblaciones inmediatas más importantes, cuyas vías férreas, según nuestra opinión, deben ser ejes de otras tantas ciudades lineales.

De este modo, con esta orientación, uniendo los Parques Nacionales con las grandes poblaciones por medio de ciudades lineales, que embellecerían los campos y unirían entre sí muchos pueblos pequeños enriqueciéndolos al ser recorridas en toda su extensión por tranvías ó ferrocarriles eléctricos, la mencionada ley de Parques Nacionales no solamente respondería al fomento del turismo, como desea el Excmo. Sr. Marqués de Villaviciosa de Asturias, sino que contribuiría muy poderosamente al engrandecimiento de España, puesto que resolvería á la vez el magno problema de la repoblación y colonización interior.

Angel Muñoz

## TRATADO DE MUSICOTERAPIA <sup>(1)</sup>

(CONTINUACIÓN)

Sigue la interesante carta que el eminente maestro de Alfarnate (Málaga), dirige al autor de este Tratado:

«Sr. D. Francisco Vidal y Careta.—Madrid. Alfarnate (Málaga), 9 marzo 1915.—Muy distinguido señor mío: Recibí su amable carta, acompañada de un pliego de su notable obra *Bellezas Geológicas de España*, en el cual reproduce la que le escribí al Sr. Saint-Aubin. No merezco los elogios que usted me prodiga, ni creía digno á mi trabajo, escrito á vuela pluma y sin profundizar la materia, de ser inserto en el *Heraldo*, y

mucho menos de ser reproducido y conservado en su monumental obra.

De haberme podido figurar tanta amabilidad de parte de usted y del Sr. Saint-Aubin, acaso hubiese escrito un trabajo más fundamental y documentado, pues es verdaderamente doloroso que no se conceda á nuestros cantos populares toda la atención de que son dignos y que no se transcriban como es necesario á los altos fines

(1) Véanse los números 426, 428, 431, 433 á 435, 438 á 444, 447 á 450, 456, 458, 459, 463, 464, 537, 540, 549, 553, 559, 564, 587 y 593 de esta Revista.



artísticos que están llamados á desempeñar. Yo tengo tan pocos conocimientos en la materia, que nunca me hubiera atrevido á decir una palabra si no creyera prestar con ello un servicio á los artistas, como se lo presta usted seguramente, recopilándolos en su citada obra.

Y ya que es del caso, no dejaré desaprovechar la ocasión que se me presenta de echar con usted un párrafo sobre el asunto. Dispénsame por el tiempo que le voy á hacer perder, pero usted comprenderá que siempre solo, sin más conversación que la que pueda sostener con mis libros y mi piano, es disculpable mi deseo de poder hablar del asunto con personas competentes como usted. Sólo le diré dos palabras sobre la génesis de esos cantos y sobre el papel importante que están llamados á desempeñar.

El canto popular español, manifestación genuina del carácter de nuestra raza y del medio ambiente en que ésta iba elaborándose, se fué, indudablemente, formando con elementos indígenas de una parte, y de otra con materiales de acarreo, y entre ambos dieron lugar á rústicas melodías que hoy llamamos bárbaras, las cuales, puliéndose cada vez más, pero sin llegar á

perder su encantador y sencillo sabor campestre, produjeron los *romances* y *villanescos*, tan del gusto del pueblo en el primer tercio de la Edad Media. De una parte las leyendas religiosas y de otra las hazañas de los héroes que luchaban contra los detentadores de nuestra nacionalidad, fueron modificando su carácter hasta que el desarrollo de la poesía y lo pulido de las formas que ésta iba adoptando, hicieron diverger el tronco hasta entonces común y definieron claramente dos géneros distintos: el popular y el culto. El uno conservó marcadamente el sabor nacional y el otro fué dejándose influir cada vez más por el gusto extranjero.

Es indudable que en la Edad Media evolucionó nuestro canto popular tomando las formas que aún conserva en las escondidas aldeas donde aún no han llegado á sentirse las influencias de la música extranjera. Y entre los factores que á ello contribuyeron, se deben considerar como principales el desarrollo de la lírica gallega y el contacto íntimo que con los árabes tuvimos durante tantos siglos.

**Francisco Vidal y Careta**

(Continuará).

## EL TELÉFONO AUTOMÁTICO

La utilidad del teléfono es demasiado conocida y apreciada para que sea necesario elogiarla. Sus alambres, que reducen á cero las distancias, se encuentran hoy tendidos sobre todo el haz de la tierra y á través de ellos se hablan todos los idiomas. El uso de este aparato representa una economía de tiempo y de trabajo de un valor extraordinario en la generalidad de los casos.

Existen en la actualidad millones de teléfonos en el mundo, y á todos ellos, desde un principio, se les ha señalado un inconveniente, y es el de que necesariamente tiene que haber entre dos personas que hablan por teléfono una tercera persona que conecte y desconecte los aparatos, lo cual origina molestias sin cuento y es la causa muchas veces de deficiencias por falta de cuidado y atención en tan importantísimo servicio. Estas terceras personas, indispensables para poner en comunicación unos aparatos con otros en el sistema de teléfonos conocido hasta ahora, son los telefonistas ó las telefonistas de las centrales.

El nuevo sistema de teléfono automático, ya instalado en la Habana y en sesenta y cinco ciudades de las más importantes de los Estados Unidos, sustituye con ventaja al eslabón humano, digámoslo así, en la conexión de los aparatos con un mecanismo notablemente ingenioso y eficaz, á la vez que sencillo, desde el punto de vista científico y práctico. Este mecanismo desempeña la función de conectar dos aparatos con precisión y prontitud admirables, sin los inconvenientes de las equivocaciones y de las discusiones con las telefonistas y de que éstas se enteren de lo que se habla.

Con el sistema de conexión automática, la persona que llama es la que conecta su aparato con el de aquella con quien desea hablar.

El aparato del teléfono automático sólo difiere en apariencia del aparato del viejo sistema en que está provisto de un disco metálico de unas cinco pulgadas de diámetro, el cual tiene en su superficie exterior diez agujeros numerados del 1 al 9 y el 0. Dicho disco es giratorio por medio de un eje colocado en su centro, y su funciona-



miento es todo lo que necesita saber la persona que desee poner su teléfono en comunicación con otro. Supongamos que quiere llamar al número 782, y en este caso separa el receptor del gancho y en seguida coloca un dedo en el agujero número 7 y hace girar el disco hacia la derecha hasta donde pueda ir, soltándolo inmediatamente para que adquiera su posición normal por efecto de un resorte especial. Repite la misma operación en los agujeros de los números 8 y 2 y queda establecida la comunicación. Luego oprime un botón, por medio del cual hace sonar un timbre en el aparato número 782, que es con el que desea comunicar. Terminada la conversación, cuelga nuevamente el receptor y queda así cortada la comunicación. Siempre que se desea comunicar con otro aparato, lo primero que se hace es aplicar el receptor al oído, pues si está comunicando en ese momento se percibe un fuerte zumbido, y en tal caso es necesario esperar hasta que cese.

El mecanismo interior del aparato del teléfono automático no mide más de 5 por 3 por 2 pulgadas y consiste en un impulsor, el cual envía al cuadro de distribución impulsos eléctricos que corresponden en número al del agujero en que el dedo se haya colocado, siendo operado el cuadro de distribución de acuerdo con los números que correspondan á tales impulsos.

Este nuevo sistema de teléfono es utilísimo por sus grandes ventajas no solamente para las grandes centrales, sino para las de uso particular, como oficinas, donde los distintos departamentos ó negociados están en comunicación por medio del teléfono. La supresión de los sueldos que había de pagarse á los operadores compensará los mayores gastos que ocasione su instalación.

Con el teléfono automático desaparecen las molestias y todos los inconvenientes del antiguo sistema, originados casi siempre por la falta de cuidado y atención de los telefonistas.

## AUTOMOVILISMO PRÁCTICO

### LA LUBRICACION

La lubricación tiene muchísima importancia para todo motor de automóvil, y si es defectuosa puede causar averías graves. No sucede esto con la ignición, la que de fallar sólo para el motor impide su funcionamiento; ni con la falta de ajuste del carburador, pues de no suministrar gas á los cilindros no habrá combustión y, por lo tanto, no se moverá la máquina. Esta no sufre lo más mínimo, ni en uno ni en otro caso, pero de interrumpirse la lubricación ó no tener lugar en la forma debida, es decir, dejando de suministrar una cantidad suficiente de aceite á las superficies de rozamiento, el motor no se detiene y, sin apenas dar aviso, la fricción excesiva quema un cojinete ó lo daña de tal modo que se hace imposible su compostura.

Con frecuencia ocurre que el aceite se coagula y su paso cesa.

Esto no pasará desapercibido en aquellos automóviles que tengan un alimentador visible, el que colocado en el frente del coche y en sitio muy á la vista forma parte del circuito engrasador. Con este aparato, la caída del aceite al tubo que lo lleva á distintas partes del automóvil, es observada constantemente por el motorista,

y al interrumpirse puede parar el motor en el acto.

Muchos sistemas de lubricación no disponen de medio para graduar el paso del aceite, y en tales casos se usa un solo alimentador visible en el frente del coche y se procura mantener un nivel constante de aceite en la caja del cigüeñal. Otros incluyen varios alimentadores visibles, con sus ajustes, que distribuyen el aceite á las distintas piezas del motor.

Estos alimentadores tienen que graduarse siempre que se use una clase diferente de aceite y el número de gotas por minuto puede ser hallado fácilmente con un reloj cuando el motor esté en marcha.

En cuanto á la calidad del aceite que deba usarse en un motor, será la mejor que exista, pues el pequeño ahorro que se obtenga al emplear un aceite inferior no compensará el mayor gasto exigido por la limpieza y frecuente reasiento de las válvulas.

Lubricantes baratos y lubricación defectuosa depreciarán un automóvil como no se tiene idea, haciéndole desmerecer en poco tiempo, por sólida que sea su construcción.





## EL ESMALTE BURRELL

**U**N buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES  
Á LOS FABRICANTES:

**BURRELL & CO., Ltd.,**

"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

Ó Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

**Compañía Madrileña de Urbanización**  
APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELEFONO 1.215





## NUESTRAS NOTICIAS

### **Suspensión de pagos.—Incidente promovido por doña Consuelo Casteleiro.—Nota de recomendación**

La Compañía Madrileña de Urbanización, que explota varias concesiones de ferrocarriles y tranvías y que tiene á su cargo varios servicios públicos, solicitó se la declarara en suspensión de pagos amparada en los preceptos que regulan ese estado para las Compañías de ferrocarriles y Empresas de obras públicas.

Redactó la Compañía un convenio que aprobó en Junta general y lo presentó al Juzgado. Ese convenio se publicó para que los acreedores manifestaran su adhesión ú oposición al mismo y dentro del término fijado para este objeto más de tres quintas partes del pasivo han declarado aquella adhesión por pesetas 21.179.070,55.

Uno de los acreedores de la Compañía, doña Consuelo Casteleiro (acreedor por 10.000 pesetas), durante la tramitación del expediente de suspensión de pagos, presentó un escrito formulando demanda incidental de nulidad de actuaciones por entender que no eran aplicables á la Compañía Madrileña de Urbanización los preceptos á que se había acogido para tramitar la suspensión de pagos. El Juzgado rechazó la demanda incidental por entender que mientras no finalizase el término concedido para que los acreedores expresaran su adhesión al convenio no se podía admitir contienda, la cual podría venir después como de oposición á dicho convenio.

Contra esta providencia del señor Juez del Congreso que no admitió la demanda incidental, interpuso la parte demandante recurso de reforma que fué desestimado y contra el auto desestimatorio ha interpuesto apelación.

La Compañía Madrileña de Urbanización sostiene el criterio que el señor Juez ha amparado, por entender que en el expediente de suspensión de pagos la actuación de la autoridad judicial está limitada á dirigir la oferta y aceptación del convenio sin poder dar entrada á cuestiones cuya tramitación imposibilita la emisión del voto de los acreedores rechazando ó aceptando el convenio y prolonga una situación excepcional y de privilegio como es la de suspensión de pagos que la Ley á todo trance quiere que sea muy breve.

*Se recomienda con todo interés, en términos de justicia la confirmación de la resolución que ha dictado el Juez del Congreso.*

La vista de la apelación se celebrará el día 27 de

octubre de 1915 ante la Sala primera de lo civil, formada por los señores magistrados:

Ilmo. Sr. D. Mariano Avellón, presidente.  
Ilmo. Sr. D. Enrique Daniel Ruiz del Castillo.  
Ilmo. Sr. D. Estanislao Chaves, ponente.  
Ilmo Sr. D. Abelardo Marroquín.

### **La situación actual de la Compañía**

Estamos sufriendo tres clases de dificultades:

1.<sup>a</sup> Las que se derivan directamente de la guerra europea: subida de precios de materiales, más de 30 por 100 por término medio; duda é intranquilidad de si por falta de carbón á pesar de pagarlo muy caro y de almacenar todo lo que se puede, tengamos que parar la explotación de las líneas de Colmenar y de Vallecas; falta de determinados materiales y herramientas indispensables de que antes nos proveía Alemania y que ahora vamos reemplazando con mil fatigas y lo mejor que se puede, siempre gastando más que antes y pagando al contado rabioso; emigración de algunos obreros buenos y su sustitución por otros más caros y menos aptos cuando se encuentran; y otras muchas contrariedades de menor cuantía que fuera prolijo enumerar.

2.<sup>a</sup> Las que se derivan indirectamente de la guerra y que han determinado con el quebrantamiento de nuestro crédito, primero la suspensión de pagos y después la difícilísima transformación del sistema que seguíamos de aplicar los ingresos por suscripción de valores á los gastos de primer establecimiento, ó sea de ensanchamiento de nuestros negocios y á los gastos que participan simultáneamente del carácter de primer establecimiento y del carácter de explotación por el sistema impuesto por la necesidad de subvenir á todos los gastos única y exclusivamente con los ingresos de explotación en baja sobre los años anteriores como consecuencia directa é indirecta de la guerra.

Estas dos clases de dificultades se van venciendo afortunadamente con racionales esperanzas de éxito completo y definitivo, aunque lento, merced á un impropio trabajo de los elementos directivos, á su ardiente y callado patriotismo, á su paciencia muy superior á la del bíblico Job y á su interés en la empresa relativamente pequeño en relación con el esfuerzo y con las varias dotes y virtudes que requiere.

Con ser tan enormes estas dos clases de dificultades son pequeñas comparadas con las de la clase

3.<sup>a</sup> Las que dependen de los Tribunales y de la Administración pública, á saber: la reclamación de Urqui-



jo y Compañía que consideraremos como la dificultad gigante principal y casi única; unas cuantas reclamaciones escasas en número y en importancia, denuncias á la Hacienda para hacernos pagar una porrada de miles de duros, que cobrarán de menos los acreedores y sin beneficio alguno para nadie ni aun para los denunciantes y, por último, las campañas difamatorias de chantagistas, ambiciosos deseos de pescar en el río revuelto de una quiebra y demás gente ordinaria.

Total, una dificultad gigante, Urquijo y Compañía, y varias dificultades pigmeas.

Prescindamos de estas últimas que en sazón oportuna tendrán la solución apropiada á cada caso y ocupémonos de la principal y primera.

La dificultad Urquijo se está resolviendo lentamente ante los tribunales.

¿Cuánto tiempo tardará? No lo podemos saber y no lo sabemos.

¿Cómo se resolverá? Creemos justo que se resuelva á nuestro favor y creemos que así se resolverá; pero no lo sabemos ni podemos asegurarlo si recordamos la frase vulgar y corriente de que *«justicia es, lo que quieren los, de tres»*.

La dificultad Urquijo se puede resolver rápidamente á gusto de todos y ventajosamente para todos con dinero y como no contamos con banqueros ni personas adineradas que nos ayuden y nos anticipen el dinero con las mismas considerables garantías que tienen para su préstamo Urquijo y Compañía, acudimos á la creación de la sociedad anónima auxiliar «La Ciudad Lineal» con 1.500 acciones de 1.000 pesetas pagaderas en plazos mensuales de 25 pesetas de las cuales las primeras 500 acciones se destinarían á comprar á los señores Urquijo y Compañía su crédito de 500.000 pesetas despejando la situación judicial y económica de la Compañía y apresurando para los demás acreedores el anhelado momento de reanudar los pagos.

Y como por este medio no sólo resolveríamos rápidamente la dificultad Urquijo sino todas las demás á virtud del enlace ferroviario con Vallecas, recomendamos á los acreedores todos, á los clientes y amigos de la Compañía la suscripción de acciones de la nueva sociedad.

A los que no puedan contribuir á ella se les pide su propaganda benévola.

A los acreedores que puedan contribuir, aunque solo sea con la suscripción de una acción se les ruega consièrent el caso como una jugada de bolsa que ha salido mal y que se enmienda en parte con otra segunda jugada de compensación.

A todos los que por cualquier motivo, directa ó indirectamente están interesados en la Ciudad Lineal barriada y en la Ciudad Lineal empresa, les conviene hacer este sacrificio que en rigor no es tal sacrificio sino buen negocio, porque estas 1.500 acciones recibirían:

a) Cada acción, una de las 1.500 obligaciones dadas en garantía á los señores Urquijo y Compañía.

b) La bonificación á cada una de dichas obligaciones estipulada en el convenio con los acreedores.

c) El dividendo en especie equivalente á la amortización de la acción en un lote de terreno, en suministro de agua, en suministro de fluido eléctrico ó en bi-

lletes de tranvías de Vallecas y de los ramales al barrio de Doña Carlota y al camino de Yeseros que se construirán con parte del producto de la suscripción de dichas acciones, ó con una parte en agua, otra en electricidad y otra en billetes gratuitos de tranvías.

d) Las bonificaciones ó ventajas que en su día se concedan á los accionistas que transporten yesos y otras mercancías á la línea de Cuatro Caminos-Colmenar y y á los que transporten piedra, leche, carbón y otras mercancías de Colmenar á Vallecas y al barrio del Pacífico.

e) Los dividendos en metálico que corresponderán al arriendo de la explotación de las líneas y ramales de Vallecas, dividendos que en breve plazo serán crecidos por la electrificación de la línea, por su enlace ferroviario con la Ciudad Lineal y porque no hay que pagar intereses no emitiendo obligaciones.

**El veraneo en la Ciudad Lineal** ha terminado con la marcha á Madrid de muchas familias.

Este verano ha sido el de mayor concurrencia en las fincas de la Ciudad Lineal, como lo demuestran los numerosos grupos de niños que por todas partes se veían y la recaudación de la línea de tranvías de Ventas á Cuatro Caminos que se ha sostenido, y aun ha tenido un pequeño aumento á pesar de que el Parque de diversiones no ha funcionado.

También se nota aumento en el número de familias que se deciden, con gran ventaja para su salud, á vivir todo el año, invierno y verano, en nuestra barriada.

Todo ello denota que la Ciudad Lineal, como barriada, sigue su marcha próspera ascendente, aunque la Ciudad Lineal negocio sufra algunos tropiezos. Esto es lo esencial porque la prosperidad de la barriada es y será una de las causas de la prosperidad de los negocios que constituyen la empresa de la Ciudad Lineal.

**El servicio de veinte en veinte minutos** en la línea de Ventas-Cuatro Caminos continuará durante el invierno próximo y sucesivos. Corresponde al aumento de habitantes en la proximidad de dicha línea este mínimum de servicio, que se elevará tan pronto como sea preciso á servicio de quince en quince minutos y sucesivamente á servicio de cinco en cinco minutos cuando tengamos doble vía en toda la longitud del trayecto.

En esto como en todo vamos venciendo dificultades, vamos progresando. Todo se arreglará.

## Tranvías

En el deseo de dar todas cuantas facilidades sean factibles para el público, la Compañía, á requerimiento del señor Alcalde de Fuencarral D. Melitón Asenjo, el vecino de dicho pueblo D. Clemente Calvo Iriarte y otras personas que se han adherido á la iniciativa de este último, ha accedido á establecer un servicio de tranvía que tenga su partida de Madrid á las doce y media y retorne saliendo de Fuencarral á la una y diez minutos, con lo que la visita á los Ministerios, Bancos, etc., es cómoda para los vecinos de Fuencarral, quienes pueden comer en sus casas después de despachar los asuntos en Madrid y sin violentar sus costumbres.



De igual modo hacemos saber que la Compañía ha publicado avisos anunciando que durante el próximo invierno el tranvía de Ventas-Ciudad Lineal-Cuatro Caminos seguirá circulando cada veinte minutos y no se disminuirá el servicio como algunas personas mal intencionadas han propalado sin fundamento alguno.

### Construcciones

Obras en construcción en 1.º del mes actual:

Manzana 69, Colegio de Huérfanos de la Armada: En esta fecha están terminados todos los solados del edificio principal, decorando la capilla y comedor y pintando la carpintería y cerrajería del mismo; las de-

trada en nuestros almacenes, procedentes de varios proveedores, á los artículos siguientes:

De los Sres. Sierra Sainz Hermanos, 4.700 pasadores de aleta, 1.730 kilos de hierro redondo, de chapa, llanta y angular de diferentes dimensiones, 2.865 remaches, 1.100 ovalillos de hierro y 100 tuercas de media pulgada, 10 cubos de hierro galvanizado, 100 hojas de lata dobles, 400 pliegos de papel de lija núm. 1, 60 hojas de sierra de 30 centímetros, 10 kilos de varilla de hierro especial para soldar, 400 metros de cable de hierro galvanizado de 2 y 3 milímetros y 24 paquetes de alfileres cabeza plana.

De D. Silverio Bengochea, 6 conos para agujas y 6 válvulas de inyector, 6 conos con válvula para inyec-



Una calle transversal de la Ciudad Lineal

pendencias están á falta de carpintería de taller, cristales, solados y pintura y se está terminando el resto de las obras; manzana 82, casa de dos pisos, cerramiento y varias obras; manzana 93, hotel de lujo de dos pisos y en la misma manzana un cerramiento; manzana 95, cerramiento (en terminación); manzana 96, obras de reforma y revoco; manzana 98, hotel de lujo de dos pisos y en la misma manzana cerramiento de dos lotes.

### Almacenes

Durante el pasado mes de septiembre se ha dado en-

tor, 6 válvulas de cuerpo de introducción y un regulador de vapor para las máquinas 2 á 7, 12 medios cojinetes de biela acoplada cabeza grande, 13 tuercas de acero para cabeza de trolley, 12 tapones fusibles de bronce, 5 purgadores, 24 medios cojinetes y 6 válvulas de retención para las máquinas 2 á 7, 200 kilos de metal anti-fricción, 36 medios cojinetes para eje de motor, biela acoplada y caja de grasa para los automotores 4 á 11 y 8 juegos de suspensión.

De la casa A. E. G. Thomson, una caja de grasa para automotor 16 al 18, 200 placas fusibles de hierro de 120 amperes, 2.527 metros de hilo y flexible, 55 kilos de



hilo de cobre de 5 milímetros y 4 kilos de pasta Isolit.  
De D. Luis Villegas, 256 kilos de aguarrás, 50 de aceite de linaza cocido, 5 de goma laca, 10 de resina y 25 de sosa cáustica.

De D. Mateo Marx, 24 limas de media caña bastas y finas de 12 á 16 pulgadas.

De la Sra. Viuda de C. José Vic, 56 cristales triples de diferentes dimensiones.

De D. Eloy Antuña de Goicoechea, 2.080 tornillos exagonales cabeza gota sebo y cuadrada de diferentes dimensiones.

De D. Federico Espinós García, 4.284 kilos de aceite oleonafía.

De D. Pedro Antonio García Fojeda, 99,90 metros de tablón del Norte y 756 pies de terciados de las Navas.

De la Sociedad Española de Construcciones Metálicas, 12 llantas de acero de 697 milímetros de diámetro para ruedas de coches eléctricos.

De D. Pedro Bossi, 108,500 kilos de hilo de cobre.

De la casa Ch. Lorilleux, 85,500 kilos de tinta roja y nacarada.

De D. Mariano Blasco é Hijo, 20 kilos de tinta azul y amarilla y 50 de pasta fuerte y entrefuerte para fundir rodillos.

De D. Antonio Ortega, 400 litros de gasolina y 1.000 bolas de acero de 6 milímetros.

De «La Camerana», 12 tohallas y una pieza de retor blanco.

De «La Papelera Española», 94 resmas de papel.

De D. Remigio Casado, 32 litros de aceite mineral, 10 kilos de harina y 20 de jabón.

De D. Federico Achaques, 111 sacos envases de cemento.

De D. Simón Fonseca, 949 kilos de cebada, 6.727,500 de paja de primera y 4,15 metros cúbicos de arena.

De «Oxígeno Industrial», 113,910 metros cúbicos de oxígeno.

De diferentes proveedores 127.473 kilos de carbón cribado Puertollano, hulla y galleta Asturias.

### Obras de carpintería.—Pueras y ventanas

Los talleres de la Compañía en la Estación de Tetuán, provistos de las máquinas-herramientas necesarias movidas eléctricamente, han empezado á funcionar en forma irreprochable.

Podemos asegurar á nuestros clientes que pueden hacer á la Compañía los encargos con que quieran favorecerla, en la seguridad de ser bien servidos.

Y como nuestros precios son siempre iguales á los corrientes en el mercado, generalmente más bajos y nunca más altos, esperamos y rogamos encargos.

Quien desee visitar los talleres y convencerse por sí mismo, sírvase fijar día y hora para la visita y será acompañado por un empleado el cual dará todo género de explicaciones y de facilidades á los visitantes.

### La Ciudad Lineal

Sociedad anónima por acciones de mil pesetas pagaderas por plazos mensuales de 25 «La Ciudad Lineal», continuadora de la obra de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Primeras ofertas de suscripción de acciones. . . . . 7 por 19 acciones.

### Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal

Cooperaciones suscritas. . . . . 33

### Homenaje al Doctor D. Nicolás M. Cirajas

Relación de las adhesiones y cantidades suscritas recibidas hasta la fecha:

Pesetas

Suma anterior. . . . . 1.281,00

Doctor A. G. Tapia . . . . .	25
Manuel Delgado . . . . .	5
Tomás Asensio . . . . .	5
Salvador Nacher . . . . .	5
Martín Valmaseda . . . . .	10
Elisa de Eugenio . . . . .	3
Francisco Sáenz Gómez . . . . .	1
Erico Shaw . . . . .	2
Hermenegildo Blesa . . . . .	5
Miguel Pérez . . . . .	2
Gregorio Orozco . . . . .	25
José Miranda . . . . .	5
Jaime Arnau . . . . .	2
Joaquín Ruiz . . . . .	3
Francisca Baig . . . . .	3
Francisco Macías . . . . .	1
Francisco Ortiz . . . . .	1
Viuda de Ruiz Molina . . . . .	2
Pedro L. Ferreiro Valcárcel . . . . .	10
Antonio Méndez . . . . .	3
Julio Alonso Estrada . . . . .	3
Luis Guillén Megía . . . . .	2

TOTAL . . . 1.404

NOTA: La Comisión ruega la disculpen aquellas personas que por omisión involuntaria ó faltas en el reparto no hayan recibido la carta-circular, pudiendo dirigir su adhesión á D. José Caunedo, finca «El Nido», manzana 78, Ciudad Lineal.

Asimismo ruega la brevedad posible en la remisión de adhesiones para poder dar por terminado el período de suscripción.

### Viveros de la Ciudad Lineal

Los vecinos y propietarios de la Ciudad Lineal y cuantas personas deseen comprar plantas, deben visitar estos viveros situados en la Casa de Máquinas y en la carretera de Hortaleza.

En el tercer vivero hay de venta: Coliflores, á 1,50 pesetas el 100, y repollos variados, á 1 peseta el 100.

**Terrenos** de la segunda barriada de la Ciudad Lineal á pagar en 240 plazos mensuales en 20 años. (Véase plana XXIV de anuncios.)

**En inglés** se insertan los principios fundamentales de la Ciudad Lineal y la comparación de las Ciudades Lineales con las Ciudades-jardines en las páginas III, IV y V.

**SEÑORA FORMAL E INSTRUÍDA**, se ofrece para acompañar como interna á señora ó señorita. Para ofertas y detalles, dirigirse á esta Administración.

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.215.



## Dos Sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización

# LA CIUDAD LINEAL

## SOCIEDAD ANÓNIMA CONTINUADORA DE LA OBRA DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN INTERRUMPIDA POR LA SUSPENSIÓN DE PAGOS

Esta sociedad es independiente de la Compañía Madrileña de Urbanización en el terreno legal, si bien íntimamente ligada con ella en el terreno industrial.

El objeto de esta sociedad, según el art. 2.º de los estatutos, es:

1.º Continuar la obra de «La Ciudad Lineal» emprendida por la Compañía Madrileña de Urbanización, con entera independencia legal de ésta, pero facilitando, á virtud de la semejanza de los estatutos, la fusión probable de ambas Sociedades en momento propicio para las dos.

2.º La compra y venta de valores industriales y con preferencia los de la Compañía Madrileña de Urbanización, créditos contra la misma, acciones, obligaciones, pagarés y libretas de la Caja de Ahorros.

3.º La compra y venta de terrenos y de fincas, especialmente en las inmediaciones de las vías férreas de la Compañía Madrileña de Urbanización.

4.º La construcción, venta, explotación y arrendamiento de edificios.

5.º El abastecimiento de aguas, su elevación y distribución.

6.º El suministro de fluido eléctrico, su producción y distribución.

7.º La construcción de vías férreas y el arrendamiento de su explotación.

Lo que no se consigna en los estatutos es el propósito de favorecer á la Compañía Madrileña de Urbanización y á sus acreedores, dando facilidades para la negociación de los créditos y aumentando la garantía de éstos con la prosecución de las obras.

### Suscripción de 1.500 acciones de mil pesetas cada una, pagaderas al contado ó á plazos mensuales de 25 pesetas.

Una vez suscritas las primeras 500 acciones y pagadas las 25 pesetas por acción del primer mes, se convocará á una reunión, primera Junta general, para otorgar la escritura de constitución de la Sociedad y empezar á funcionar, nombrando el Consejo y acordando lo que juzguen conveniente.

Prohibida en los estatutos toda emisión de obligaciones para evitar la suspensión de pagos ó la quiebra en momentos de crisis general.

El fundador propone aplicar el importe de las primeras 500 acciones á comprar el crédito de 500.000 pesetas de la casa Urquijo y Compañía y el de las mil restantes á la compra del crédito de 100.000 pesetas

procedente de la antigua empresa del tranvía de Vallecas, á la ampliación de dicha línea al barrio de Doña Carlota y al camino de Yeseros, á la electrificación, al ensanche de dicha línea y á su enlace con la de la Ciudad Lineal, al suministro de agua y á la compra de terrenos que convengan.

Si así lo acuerdan los suscriptores y administran bien con entera independencia del fundador y de la Compañía Madrileña de Urbanización, podrán cobrar un dividendo crecido, sin perjuicio de cobrar en especie el total importe desembolsado por la acción, en breve plazo, en un lote de terreno ó en billetes gratuitos del tranvía ó en suministros de agua y de electricidad, contando con que la Compañía Madrileña de Urbanización ha de dar á la nueva Sociedad cuantas facilidades pueda en el terreno legal é industrial.

Las 1.500 obligaciones de la Compañía Madrileña de Urbanización dadas á los señores Urquijo y Compañía en garantía de su préstamo de 500.000 pesetas pasarían á ser de la propiedad de los accionistas de «La Ciudad Lineal» á razón de una obligación por cada acción además de tener á su favor las demás garantías derivadas del contrato con los señores Urquijo y Compañía, á quienes sustituirían los accionistas de la nueva Sociedad.

Este plan puede realizarse en un año; en la práctica dependerá de la rapidez ó de la lentitud con que se haga la suscripción de las 1.500 acciones.

Como el enlace de la línea de Vallecas con la de la Ciudad Lineal supone un ingreso mínimo diario de mil pesetas más por yesos de Vallecas, por piedras de Colmenar y por viajeros, además de permitir dar un buen dividendo á las 1.500 acciones de la nueva Sociedad acrecerá considerablemente el valor de los terrenos de la Compañía Madrileña de Urbanización juntamente con el suministro de agua que ésta, con poco esfuerzo, puede hacer, será posible pagar á todos los acreedores en ocho ó diez años y siendo entonces todos los beneficios para los accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización, será ocasión oportuna, cuando ambas sociedades paguen el mismo dividendo, de intentar una fusión igualmente provechosa.

Oficina provisional en las de la Ciudad Lineal, planta baja, de 3 á 6.

El importe del primer dividendo, 25 pesetas, queda en depósito en poder del fundador hasta el momento de constituir la Sociedad y después á disposición de ésta. En caso de no suscribirse las primeras 500 acciones en el plazo de dos años, se devolverían á los interesados las sumas depositadas.



## Dos Sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización

# COOPERATIVA DE PRÉSTAMOS DE LA CIUDAD LINEAL

El objeto de esta Sociedad, según el art. 1.º de sus estatutos, es:

*Efectuar préstamos:*

1.º *Sobre papel del Estado y sobre valores industriales y con preferencia los valores emitidos por la Compañía Madrileña de Urbanización y los créditos contra la misma.*

2.º *Sobre fincas rústicas y urbanas próximas á las vías férreas, á las canalizaciones de agua y á las líneas eléctricas de la citada Compañía.*

3.º *Sobre sueldos, jornales y haberes de empleados y obreros de la Compañía Madrileña de Urbanización.*

4.º *A los contratistas de la Compañía sobre sus contratos y á los proveedores y fabricantes de artículos consumidos por la Compañía Madrileña de Urbanización sobre dichos artículos.*

5.º *Sobre materiales de construcción.*

6.º *Sobre crédito personal á los socios de la Cooperativa.*

7.º *Por cuenta ajena, como intermediaria.*

8.º *De cualquier otra clase á falta de las expresadas.*

Lo que no se consigna en los estatutos es el propósito de favorecer á los acreedores de la Compañía Madrileña de Urbanización que necesitan vender sus créditos compitiendo con otros compradores de esta clase de valores y por lo tanto elevando su cotización.

Favorecerá también de varios modos á la Compañía Madrileña de Urbanización.

La **Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal** es una empresa que nace muy modestamente, pero que, dada su estructura interna y externa, puede llegar á tener una importancia extraordinaria y una solidez á toda prueba, puesto que no podrá nunca llegar al trance de suspensión de pagos ni al de quiebra; podrá repartir ganancias grandes ó pequeñas, muy grandes ó insignificantes, ni más ni menos.

Las Cooperaciones son de 5.000 pesetas serie A, de 1.000 pesetas serie B, de 100 pesetas serie C, formando el escalafón de los socios por el orden numérico de suscripción.

El capital es devuelto con el 5 por 100 por cada año que ha permanecido en la Cooperativa por el mismo orden numérico del escalafón. A esta amortización por turno ó devolución del capital se aplica en cada año el 20 por 100 de los ingresos.

El resto se emplea en préstamos cuyos beneficios se repartirán anualmente, ó por semestres ó trimestres.

La Cooperativa tiende á ser, de hecho, el banquero de los acreedores, accionistas y obligacionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización en primer término y de la misma Compañía Madrileña de Urbanización en segundo término. Es un banco con pocas pretensiones.

La Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal limita sus operaciones de préstamos á interés módico sobre fincas rústicas y urbanas á las fincas próximas á las vías férreas de la Compañía Madrileña de Urbanización, porque de este modo con muy escaso personal que circule gratuitamente ó á precio reducido por dichas líneas, es posible vigilar bien, conocer bien y administrar bien millares de fincas y por lo tanto hacer provechosa y fácil competencia á otras entidades que se dediquen á lo mismo, incluso á las más altas y fuertes como el Banco Hipotecario.

Todos los propietarios de fincas situadas á menos de 500 metros á uno y otro lado de las vías férreas de la Compañía Madrileña de Urbanización, están interesados en la propaganda y en el éxito de los propósitos de la Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal, puesto que el día en que necesiten vender ó hipotecar hallarán más facilidades y mejores precios que acudiendo á otra parte.

Los socios de la Cooperativa pueden estar más tranquilos respecto de la colocación de su dinero, puesto que además de contribuir por sí mismos, si quieren, á la buena administración, pueden vigilar fácilmente todas las operaciones por sí mismos y cerciorarse por sus propios ojos si las fincas hipotecadas ó vendidas lo están en condiciones provechosas ó fantásticas.



## BOLETIN DE SUSCRIPCION

(Para cortar y remitir á las oficinas provisionales habilitadas en las de la C. M. U.)

El ..... Sr. D. .... pesetas  
 domiciliado en ..... cooperaciones  
 suscribe .....  
 en ..... de la COOPERATIVA DE PRÉSTAMOS de la CIUDAD LINEAL  
 de 100 pesetas de 1.000 de 5.000  
 y acepta los Estatutos propuestos por su fundador.  
 Día y hora para cobrar el recibo:

Fecha: .....

Firma: .....

## BOLETIN DE SUSCRIPCION

(Para cortar y remitir á las oficinas provisionales habilitadas en las de la C. M. U.)

El ..... Sr. D. .... acciones de la sociedad anónima  
 domiciliado en .....  
 suscribe .....  
 «LA CIUDAD LINEAL» y acepta los Estatutos propuestos por su fundador.  
 Día y hora para cobrar los recibos:

Fecha: .....

Firma: .....

¿Crée el señor suscriptor que el primer acuerdo de la Sociedad al constituirse sea la adquisición del crédito de la Casa Urquijo y Compañía, y sucesivamente los demás que propone el fundador?

Contestación del suscriptor: .....

Se ruega recomendar la lectura y la suscripción á las personas de su mayor afecto.

CAÑIZOS SEMIMETÁLICOS  
PRIVILEGIADOS

LO MÁS PRÁCTICO

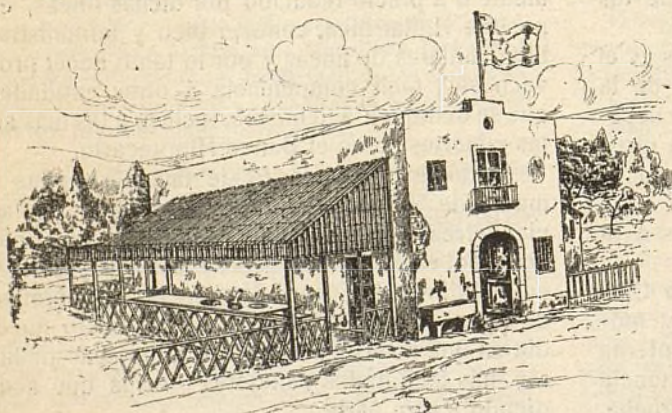
LO MÁS ECONÓMICO

para procurar una

AGRADABLE SOMBRA

en jardines, huertas, patios, terrazas de casas de campo, villas, balnearios, etc.; para la construcción de cubiertas provisionales, toldos,

: : : umbráculos, etc. : : :



CUESTA POCO ♦ DURA MUCHO  
 PIDANSE PRECIOS Y MUESTRAS Á

FÁBRICAS

RIVIÈRE

FUNDADAS EN 1854

Ronda San Pedro, 58

BARCELONA

CASA EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 4