

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XX

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM 622

Madrid (Canillejas) 10 de Marzo de 1916

**SUMARIO:** ARTURO SORIA: El Consejo de Obras Públicas.—El combustible del porvenir—Cuidados que exige la siembra hasta el trasplante.—Cria del conejo de Angora.—Construcciones modernas.—ARTURO SORIA: La higuera del diablo.—El precio de suscripción de nuestra Revista.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Anuncios.

## El Consejo de Obras Públicas

Es el Tribunal Supremo en los asuntos que se relacionan con la ingeniería, pero se distingue y diferencia de aquel que sirve de cúspide á la Justicia en que funciona en la sombra, inquisitorialmente, sin publicar sus resoluciones ó pareceres consultivos en estos tiempos de publicidad y de aparente democracia.

Y como esto ni está bien ni parece bien, se ruega al Excmo. Sr. Ministro de Fomento se digna ordenar la publicación en la *Gaceta* de los acuerdos ó consultas que evacúe de hoy en adelante el Consejo de Obras Públicas y por lo que toca al pasado que se tenga á disposición del público el libro ó libros de actas expresivas de los acuerdos adoptados, con las garantías y formalidades convenientes para evitar abusos ó incorrecciones y para que la sabiduría del Consejo deje de ser hermética ó esotérica é ilumine con sus resplandores al pueblo soberano, guiándole por los caminos, trochas y veredas de la administración pública.

La publicación de un libro con los acuerdos de los últimos diez años, ó de más años, sería de gran conveniencia y de constante oportunidad.

Quien más ganancioso saldrá con ello es el prestigio técnico-administrativo del Consejo de Obras Públicas, porque así no se podrá decir ni suponer que los pareceres son contradictorios según los vientos que soplen, ni que los acuerdos sean en ningún caso parciales, injustos ó disparatados.

Miel sobre hojuelas sería el llevar un índice en que todos los acuerdos estuviesen clasificados por fechas y por materias, de suerte que los Ministros y el público en general puedan enterarse rápidamente de las resoluciones adoptadas anteriormente, á fin de hacer ó de no hacer, de pedir ó de no pedir tales ó cuales cosas, según que estén ó no conformes con lo dispuesto antes sabiamente por el Consejo.

Y si, por acaso, lo que no es creíble, resultare que todo el Consejo ó algunos de sus miembros son inútiles ó perjudiciales en vez de sabios útiles á la Nación que los paga, que un Ministro con mayúscula muy grande, proceda, si há lugar á ello, á la extirpación total ó amputación parcial del organismo ó miembro enfermo.

Arturo Soria

## EL COMBUSTIBLE DEL PORVENIR

Lo es, sin duda alguna, el petróleo, por sus muchas ventajas sobre el carbón de piedra en su utilísima aplicación á la navegación y á los ferrocarriles.

Inglaterra ha sido la nación que con más asiduidad se ha dedicado desde el año 1890 á ensayar la sustitución del carbón de piedra por el petróleo en sus buques. Hizo sus primeros ensa-



yos en el crucero «Blonde» y después en el cazatorpedero «Surly», equipados uno y otro para ese objeto, y obtuvo resultados tan satisfactorios, que el Almirantazgo resolvió equipar todos sus nuevos barcos de guerra para que pudieran usar indistintamente uno ú otro combustible, y en la actualidad cuenta Inglaterra con más de 150 torpederos y contratorpederos en servicio, equipados para utilizar el petróleo exclusivamente.

Estos mismos ensayos se han hecho después en las demás naciones, limitando todas hasta ahora el empleo del nuevo combustible en sustitución de la hulla, á los barcos de poco tonelaje, como cañoneros y submarinos; pero teniendo presente su gran utilidad, es seguro que muy pronto ha de ser aplicado también á todos los grandes buques de guerra y mercantes.

Las ventajas que ofrece el petróleo sobre el carbón de piedra son inmensas. Para embarcar una regular provisión de carbón se necesitan muchas horas y muchos hombres, mientras que un barco que utilice el petróleo como combustible no necesita más que amarrarse al muelle, conectar sus tubos alimentadores con los de la cañería de los grandes tanques de aceite mineral y en un momento queda abastecido, sin necesidad de que intervenga la tripulación; es más, sin polvo y sin ruido. Además, cuando un buque navega á toda velocidad, la operación de alimentar los hogares de las calderas con carbón exige todo un ejército de fogoneros ocupados constantemente en arrojar paladas de combustible y conservar libres las parrillas y, en cambio, con el petróleo se evita todo eso, pues una simple tubería con presión distribuye automáticamente el combustible.

A estas grandes ventajas del petróleo hay que agregar otras de importancia tal vez mayor, como son la obtención rápida y mantenimiento de una presión constante y la de poder llevar mayor cantidad de combustible, porque á peso igual, el petróleo solamente ocupó el 86 por 100 del espacio necesario al carbón.

Todas estas mismas ventajas ofrece el petróleo en su aplicación á las locomotoras, y por eso se explica que ya lo empleen, obteniendo con ello gran economía, las nuevas compañías ferroviarias del Oeste de los Estados Unidos y los ferrocarriles rusos en servicio al Sur del país. Méjico, cuya riqueza petrolífera está asombrando al mundo, también lo emplea con éxito en sus trenes, y Rumanía, Austria, Turquía, Nueva Zelanda y el Congo están transformando sus locomotoras para emplear el petróleo en vista de sus favorables resultados.

La aplicación del aceite mineral como combustible para accionar motores es de grandísima transcendencia, porque las minas de carbón aunque en época lejana todavía, han de agotarse, y en cambio la producción del petróleo va en aumento continuamente, tanto por la explotación más intensa que se hace de los antiguos manantiales en las distintas regiones del mundo, como por haberse descubierto recientemente otros nuevos muy abundantes en los Estados Unidos, Méjico, Argentina y China.

En la actualidad, la producción anual del petróleo en todo el mundo excede de la asombrosa cifra de 50.000.000 de metros cúbicos, la cual, si como es de esperar, se generaliza su empleo para combustible, contribuirá poderosamente á prolongar la duración del carbón de piedra para los usos en que resulte imprescindible.

## CUIDADOS QUE EXIGE LA SIEMBRA HASTA EL TRASPLANTE

Una vez realizada la siembra conviene que procuremos, primero, la germinación de todas las semillas sembradas ó del mayor número posible de ellas, y después, que ninguna de las tiernas plantitas nacidas se malogre, y para alcanzar ambas cosas, que, en definitiva son una sola, puesto que el objeto de ellas es obtener de cada semilla sembrada una planta robusta y vigorosa, hemos de prodigar á la siembra, hasta el nacimiento de las plantitas, y á éstas, cuando naz-

can, algunos minuciosos cuidados que vamos á examinar.

Lo primero que tenemos que hacer, una vez distribuida la semilla en el suelo, es proporcionar á ésta la humedad necesaria para que germine; pero si bien es cierto que cuando la semilla es voluminosa esta operación no es delicada, si lo es, y mucho, cuando la semilla es fina, porque como se ha sembrado muy superficial y, además, es poco pesada, será fácilmente arrastrada por



el agua, perdiéndose con ello la regularidad con que habíamos distribuido dicha semilla y acaso la facultad germinativa de la misma. Se evitarán estos inconvenientes: cuando se trate de tiestos, sumergiéndolos un poco por el fondo, y durante unos minutos, en una vasija con agua, la cual ascenderá por capilaridad hasta mojar la semilla; y si se ha sembrado en el suelo, apretando suavemente con la mano ó mejor con una superficie plana, para que la adherencia de la semilla sea mayor y regar con un pulverizador ó con regadera de perilla finamente horadada y desde poca altura, ó también, y esto es muy conveniente, tender sobre la superficie sembrada una tela metálica muy fina, que bien aplicada, hasta que la germinación empiece á realizarse, evita muchos cuidados, y regar encima de ella.

Cuando las plantitas empiezan á nacer, como ya necesitan aire en mayor cantidad, debemos

procurárselo, abriendo las cajas, si la siembra se ha verificado en éstas, ó exponiéndolas al aire libre, si tuvo lugar en tiestos. Puede ocurrir que el tiempo sea muy frío, en cuyo caso, esas operaciones las realizaremos durante las dos ó tres horas de más calor del día.

Otro de los agentes nocivos para las plantitas tiernas es la acción directa de los rayos del sol, que procuraremos evitar interponiendo lienzos ó echando los zarzos ó esterillas, obstáculos que quitaremos cuando el sol empiece á declinar.

Finalmente: la escarda, que consiste en arrancar las malas hierbas, y el aclarado, operación indispensable cuando las plantitas nacen muy próximas, son cuidados que se deben realizar siempre que se comprenda la necesidad de ellos, debiendo practicarse por la mañana antes de la salida del sol y regar inmediatamente.

## CRÍA DEL CONEJO DE ANGORA

PARA LA PRODUCCIÓN DE SU PRECIOSO PELO SEDOSO, DE GRAN RENDIMIENTO

Para el fin principal que se persigue en la cría de los conejos de Angora, que es la explotación del pelo sedoso de estos animales, muy extendida en Francia y en otros países desde que la importante revista *Vie a la Campagne* ha dado á conocer todo su interés, es preciso tener reproductores seleccionados, de raza pura, lo mismo las hembras que los machos, pues de lo contrario no se obtendrán buenos resultados.

Los buenos reproductores suelen costar de 30 á 40 pesetas y algunas veces más.

Generalmente, los conejos de Angora son blancos, aunque también existen variedades negras y grises. La piel de los blancos tiene más aceptación y se tiñe fácilmente. En cambio, las de los negros y grises, algunas veces muy buscadas, no pueden utilizarse más que en su color natural. Sin embargo de esto, el mercado tiene sus alternativas y en muchas ocasiones la piel negra alcanza precios muy elevados.

Los conejos de Angora de raza pura, seleccionados, presentan los caracteres siguientes: su tamaño es igual al del conejo ordinario, los ojos son de color rojo, las orejas relativamente cortas dado su normal desarrollo, recubiertas de pelos muy finos y terminadas por un bonito penacho de 3 centímetros de largo aproximadamente; la

cabeza es fina y larga y la piel sedosa como un plumón, cuando están bien alimentados y cuidados con esmero.

La instalación de las conejeras para las hembras reproductoras se hará, si es posible, protegida por un cobertizo. En sitio separado se establecerán las conejeras para los conejitos de tres semanas de edad, donde permanecerán desde ese tiempo, que es cuando se les desteta, hasta que tienen tres ó cuatro meses. Á esta edad hay que separar las hembras de los machos para evitar que se muerdan ó se maten los unos á los otros.

Únicamente conviene tener cuatro ó cinco hembras reproductoras en cada departamento, y en cuanto á los machos reproductores es necesario que estén todos separados y no llevarlos con las hembras nada más que cuando convenga para la reproducción.

Á todos los conejos que no se destinen á reproductores se les debe castrar y conviene tenerlos todos juntos en un departamento independiente con un gran espacio al aire libre para que puedan disfrutar de la mayor libertad posible. Los machos castrados se destinan exclusivamente á la producción de pelo.

En la cría del conejo de Angora hay que cui-



dar, sobre todo, de que las conejeras estén siempre muy limpias, á fin de que la piel no se les manche ó ensucie, pues el orín la tiñe de un color amarillo que la deprecia mucho porque es muy difícil quitarlo. La limpieza contribuye además á que los animales se críen sanos y produzcan pelo de gran valor, por lo cual es muy recomendable que las conejeras sean instaladas por los procedimientos modernos que permiten limpiarlas perfectamente y con gran facilidad. Las conejeras con el piso de alambra muy tupida, y convenientemente elevadas del suelo, dan excelentes resultados para facilitar y conservar la limpieza.

El conejo de Angora tiene mayor exigencia en la alimentación que los conejos de la raza común, con motivo de la constante producción de seda. Hay que darle en invierno dos raciones diarias compuestas indistintamente de patata, remolacha forrajera, zanahoria, salvado, avena, heno seco y las mondaduras de estos alimentos, pero á condición de que estén perfectamente sanas, cuidando siempre de que estén bien limpios los recipientes en que se les eche la comida.

Á las hembras reproductoras, cuando están próximas á parir y durante el tiempo que están criando, se les dará tres comidas diarias, aumentando en ellas la ración de avena.

En verano, el heno fresco, el trébol, la alfalfa, las hojas verdes de maíz, la patata y algunas otras verduras variadas, son con la avena su alimento predilecto.

Los mejores conejos para la producción de seda son los machos castrados. Éstos dan un pelo muy abundante y muy bello, y tienen además la ventaja de que su carne es muy sabrosa.

Se prepara la operación de arrancar el pelo á los conejos, peinándolos cada quince días con

un peine de hierro, porque si no se hace esto el vellón sedoso se apelmaza ó se forman nudos que deprecian su valor. Se deben peinar con especial cuidado las axilas, la garganta y la parte posterior, que son las que suministran el mejor pelo.

Desde la edad de tres meses, el conejo de Angora produce el pelo sedoso aprovechable. Se les arranca el pelo á mano desde esa edad una vez cada dos meses, sin preocuparse de la estación. Sin embargo, en el invierno no se les debe arrancar el pelo por completo; se aclarará solamente su vellón y se colocará delante de las conejeras un montón de paja á cuyo abrigo se pondrán los conejos si la temperatura es muy fría.

Para arrancarles el pelo el operador se sienta y coge al conejo por la parte posterior, le peina cuidadosamente en dirección del pelo y, cuando el vellón está liso, sujeta un mechón de pelos con la mano izquierda, mientras que con la derecha toma del mechón pequeños pellizcos de pelo, y los va arrancando dando un tirón rápido, de cuyo modo no sufren daño los conejos. Cada conejo da de 60 á 100 gramos de pelo en cada operación.

El pelo, una vez arrancado, se coloca en cajas de cartón ó de madera forradas de papel en su interior, las cuales se cerrarán herméticamente después de haber puesto un pedazo de alcanfor ó naftalina para la mejor conservación de la seda.

En Francia y en otros muchos países, el pelo del conejo de Angora alcanza elevados precios porque constituye, solo ó mezclado con lana, la materia prima de los tejidos ligeros de abrigo, que resultan muy higiénicos y convenientes para trajes de deportes y otros múltiples usos, por cuya razón la cría del conejo de Angora puede ser muy remuneradora en todas partes si se hace con acierto.

## CONSTRUCCIONES MODERNAS

**Ventajas de los marcos de acero macizos para galerías y talleres.**—Para proporcionar luz natural en abundancia al interior de los edificios, no se conoce cosa mejor que las ventanas con marcos de acero macizo que hoy se emplean, con excelentes resultados, en las galerías de cristales de las casas de campo y en los edificios de nueva construcción destinados á fábricas ó talleres.

Estos marcos de acero macizo están hechos

de tal modo que pueden combinarse para ocupar totalmente una ó más fachadas, con lo cual puede quedar un edificio construido por completo de acero y cristal, obteniéndose así en su interior una luz espléndida, sólo comparable con la que se disfruta al aire libre.

La ventilación es completa en esta clase de edificios porque pueden colocarse en cualquier sitio del armazón de acero ventiladores que se muevan horizontal ó verticalmente.



Estas grandes ventajas de las armaduras de acero macizo, y sus cualidades de incombustibilidad y solidez, han hecho que se generalice su empleo en todas partes para galerías de cristales y para la construcción de edificios destinados á talleres, almacenes, centrales de electricidad y toda clase de establecimientos fabriles, siendo lo más notable de esta innovación que su coste generalmente no es mayor que el de las armaduras de madera empleadas hasta ahora.

**Adelantos en la fabricación de cemento.**—La utilidad del cemento pórtland está demostrada en cuanto á solidez y baratura, habiendo sustituido con ventaja á otros materiales en las construcciones de importancia. Las más principales obras modernas de ingeniería, que

hoy causan verdadero asombro, hubieran quedado en proyecto sin la ayuda del cemento pórtland.

Su color plumizo, poco agradable á la vista, ha impedido durante muchos años poderlo aplicar á trabajos ornamentales de gran valor artístico, pero ese inconveniente ya no existe porque se ha llegado á producir un cemento pórtland completamente blanco, que se emplea con resultados admirables en toda clase de adornos, tanto en el interior de los edificios como en obras al aire libre.

Se usa para ornamentación, estuco, estatuaría, fuentes, bancos y diversos objetos decorativos de parques y sitios públicos, con éxito asombroso, estando considerado hoy como uno de los más valiosos materiales de construcción.

## LA HIGUERA DEL DIABLO

La higuera del diablo es el nombre vulgar de la planta productora del aceite de ricino, la planta que hay que cultivar en gran escala en España porque significa una gran riqueza obtenida sin necesidad de un cultivo muy esmerado.

En los climas cálidos se da muy bien. En el de Madrid también se da con suficiente lozanía, con tanta que creemos vale la pena de comprobar si produce más esta sembradura que la de cualquier cereal.

En los viveros de la Compañía tenemos una pequeña muestra de las seis clases principales conocidas en el Jardín Botánico de Madrid.

Con ellas se hará una plantación en este mes de marzo y con la especie que resulte mejor se hará un ensayo en cualquiera de las tierras de la Compañía destinadas actualmente á pastos.

El aspecto diabólico de donde viene su nombre vulgar consiste en que no la come ningún

ganado, que no deja de ser una ventajilla para el labrador que cultive esta planta, y no sólo ahuyenta de sí á los ganados sino á muchos insectos, entre ellos las pulgas; y como además es planta vistosa, ornamental, no está de más el tener en cada huerta ó jardín unas cuantas plantas de ricino ó higuera del diablo.

La semilla produce el aceite de ricino cuya aplicación al engrase de automóviles y de toda clase de máquinas para la guerra y para la paz crece en proporción fabulosa.

En resumidas cuentas, que España puede ser muy rica. No faltan más que ganas de trabajar, gobiernos que dejen trabajar y que no maten á contribuciones exageradas y á disgustos á los que tenemos el vicio de trabajar.

Sobran caciques y vicios protegidos como el de fumar, por ejemplo.

**Arturo Soria**

## EL PRECIO DE SUSCRIPCIÓN DE NUESTRA REVISTA

La persistente carestía del papel, de las tintas y de todos los materiales de imprenta, nos obliga á aumentar los precios de suscripción, que serán en lo sucesivo de 8 pesetas al año para los suscriptores de Madrid y 12 pesetas para los de provincias y Extranjero, según la tarifa que se inserta en la segunda plana de la

cubierta, modificada ya en el presente número.

Nuestra Revista continuará, como hasta ahora, dando preferencia á la información puntual y detallada de cuanto se refiere á la Compañía Madrileña de Urbanización y á la vida en la Ciudad Lineal, por ser lo que especialmente interesa á nuestros numerosos favorecedores.





## EL ESMALTE BURRELL

**U**N buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES  
Á LOS FABRICANTES:

**BURRELL & CO., Ltd.,**

"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

Ó Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

**Compañía Madrileña de Urbanización**  
APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELEFONO 1.215





## NUESTRAS NOTICIAS

### Compañía Madrileña de Urbanización

#### CONVOCATORIA

**JUNTA GENERAL ORDINARIA.**—Por acuerdo del Consejo de Administración, se convoca á los Sres. Accionistas á la Junta general ordinaria que se celebrará el día 19 de marzo, á las dos y media de la tarde, en el domicilio social, calle de Lagasca, 6, bajo derecha.

Para asistir á la Junta es preciso cumplir con lo que previenen los artículos 20 y 21 de los Estatutos.

Madrid, 14 de febrero de 1916.

El Presidente del Consejo,

*Francisco Ramonet y Mendo.*

#### Estado de la suspensión de pagos

Sin variación respecto á lo que decíamos en nuestro número anterior, pues hasta el día 23 del actual no vence el plazo de cuarenta días que tienen los señores Urquijo y Compañía para interponer recurso de casación.

#### Terrenos

El día 28 de febrero último, ante el Notario D. Juan González Ocampo, se han firmado por el señor Consejero D. José María Castaño y Alba, las siguientes escrituras:

Una de compra-venta á favor de D. Lino Sanz y Sanz de una casa y 1.866,80 metros cuadrados en el suplemento de la manzana 100, en precio de 6.000 pesetas.

Otra de cesión, compra-venta y declaración de obra nueva á favor de D. Pedro Cristóbal Blanco, ó sea 400 metros cuadrados, correspondiente al cupón de terreno de la acción 818 y 61,82 metros cuadrados en precio de 387 pesetas, cuyo total de 461,82 metros cuadrados están enclavados en la manzana 70, letra J, núm. 10.

Otra de compra-venta á favor de la Compañía por D. Juan Castels, D.<sup>a</sup> Dolores Serra y don Luis Serra en término de Chamartín de la Rosa, de 5.342,50 metros

cuadrados, en precio de 1.750 pesetas, para la expropiación del ferrocarril de Ciudad Lineal á Fuencarral.

#### Vías férreas

Relación de los trabajos ejecutados en las mismas durante el mes de febrero de 1916:

*Línea de Cuatro Caminos-Tetuán-Fuencarral con ramal á Chamartín de la Rosa.*—Se ha rectificado la vía en los kilómetros del 3 al 5, recorriendo las soldaduras y 62 juntas y sustituido el balasto de tierra por piedra en 80 metros de vía.

*Línea de Fuencarral á Colmenar Viejo.*—Se ha rectificado la vía en los hectómetros 1, 2 y 3 del kilómetro 4, todo el kilómetro 8 y quitado los golpes más fuertes del kilómetro 14; 100 metros en el kilómetro 20 y la curva del kilómetro 22.

*Línea de Chamartín de la Rosa al Barrio de la Concepción.*—Se han rectificado 160 metros de vía en el kilómetro 2 y 250 en el 3; en este kilómetro se han tapado con grava 20 metros de vía.

*Línea del Barrio de la Concepción á Ventas.*—Se han rectificado 110 metros de vía en el kilómetro 1 y 65 en el 2; también se han soldado 52 juntas y 60 conexiones.

*Línea del Pacífico á Vallecas y Canteras.*—En el kilómetro 2 se han rectificado 100 metros de vía y tapado con grava 52 metros; en el 3, 190 metros tapando con grava 90 y limpiando los paseos y cunetas en 300 metros; en el 4, se han rectificado 40 metros, 90 en el 5 y 60 en el 6 limpiando 100 metros de paseos y cunetas; en el kilómetro 10 se han rectificado 30 metros de vía, 20 en el 11 y 75 en el 12.

#### Construcciones

Obras terminadas en el mes de febrero:

Colegio de Nuestra Señora del Carmen para Huérfanos de la Armada: Ha quedado terminada la construcción de dicho edificio, estando en disposición de hacerse la recepción provisional de las obras por los señores de la Junta; quedan por hacer las aceras y encajado del paso circular de coches y plantación del jardín, obras contratadas últimamente; manzana 82, obras de reforma en una finca en venta propiedad de la Compañía; manzana 90, variación de la red de desagües en un hotel; manzana 98, hotel de lujo de dos pisos.

Obras en construcción:

Manzana 93, hotel de dos pisos; prolongación de la manzana 82, recibir un frente de galería de cristales en un cobertizo; manzana 89, hotel grande de planta baja y parte con sótano.

Para la Compañía: Estación de Tetuán, nave para



fraguas; Ventas del Espíritu Santo, caseta para transformador.

## Imprenta

Durante el mes de enero del corriente año se han entregado á particulares los siguientes trabajos:

Carteles, programas, billeteaje é impresos de dirección y contaduría á Trianon-Palace, Palacio de Proyecciones, Salón Chantecler, Teatro Polichinelas y Teatro Madrileño.

D. Miguel Pastor, hojas de utilidades de la contribución industrial.

Doña Milagros Portella, D. José Pérez Mante, señores Arces Hermanos, doña Amparo Corredera, doña Bernardina Corredera, D. Ceforino R. Avecilla, D. Mariano Lamosa, D. Manuel Villalva, D. Alejandro García del Pozo, D. Manuel Alonso, D. José M.<sup>a</sup> Sembi, don Emilio Muñoz y D. Luis de la Rubia, tarjetas.

D. Dionisio de las Heras, carteles y programas para el Teatro de la Zarzuela.

D. Aurelio Torres, folletos.

D. Fermín Martínez, carteles, programas é invitaciones para el Teatro Barbieri.

D. Ernesto González, carteles para el Teatro de la Zarzuela.

Sres. Lope y Fernández, notas de pedido, facturas y sobres comerciales.

D. Enrique Varela y D. H. Benito López, cartas comerciales.

D. Antonio Armenta, cartas.

Asociación Empresas Cinematográficas, cartas y sobres comerciales.

Asociación Benéfica de la Cruz Roja, balances.

D. Luis Alberti y D. Carlos Martínez, cartas comerciales.

Periódico «La Evolución».

Círculo Liberal de Canillas, impresos para Secretaría.

«El Rhin», programas.

D. Francisco Uría, facturas.

Tipografía España, carteles «La novela corta».

Doña María Espinosa, carteles «Agua Morataliz».

Brasserie del Palace-Hotel, programas y carteles.

Cine de la Flor, carteles.

Edén Concert, carteles.

D. Arturo Sánchez, carteles, billeteaje y programas para el Cinema de la Encomienda.

«La Farándula», programas.

Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal, recibos, volantes y periódico «Cultura».

El importe de todos estos trabajos asciende á 3.459 pesetas.

También se han hecho todos los impresos necesarios para la Compañía, además de la Revista decenal.

## Almacenes

Durante el mes de enero de 1916 se han dado entrada en nuestros almacenes, procedente de varios proveedores, á los artículos siguientes:

De los Sres. Sierra y Sáinz Hermanos, 1.823 ovalillos de hierro, 2 soldadores de cobre, 100 pliegos de esmeril

basto, 225 tornillos cabeza cuadrada, gota sebo y exagonales de diferentes dimensiones, 1.050 remaches cabeza gota sebo, 10 metros de correa de cuero de 45 milímetros, 1.441 kilos de hierro llanta, ángulo, cuadrado y pletina, 144 hojas de sierra, 5 kilos de alambre de acero, 6 gruesas de tornillos rosca madera, 2 metros de cuerda para limas, 7.500 kilos de chapa de zinc del núm. 10, 500 pasadores de aleta, 2 llaves de gusanillo para tuerca, un alicate «Universal», 2 triángulos de 4 pulgadas, 200 tornillos exagonales con tuerca cuadrada de 10 por 60, 36 hachones de viento y 48 palas de acero clase vizcaína de 27 por 33.

De la casa A. E. G. Thomson, 25.500 kilos de cartón aislante de un milímetro, 50 aisladores de porcelana del número 45, 25 kilos de cinta aislante blanca y negra, 200 metros de hilo con cubierta de plomo de dos conductores, 93.200 kilos de cobre desnudo de 3 y medio milímetros, 100 aisladores de baja tensión del núm. 6, 9 kilos de plomo fusible de 6, 10 y 12 amperes, 10 portálmparas de rosca corriente y 4 contadores de corriente alterna monofásica, tipo I-14, de 3 y 5 amperes y 110 por 115 voltios.

De D. Eloy Antuña de Goicoechea, 300 tirafondos de 10 por 70 y 2.416 tornillos exagonales de diferentes dimensiones.

De los Talleres de Deusto, 7 bandajes de acero moldeado para ruedas grandes de coches eléctricos, 12 cajas de engrase y 12 guardapolvos de acero moldeado para las locomotoras 2 á 7.

De D. Silverio Bengoechea, 4.500 kilos de barra de bronce de 18 milímetros, 8 manillas de freno para coches eléctricos, 11 cojinetes de bronce para eje de motor parte alta y baja 30 casquillos interiores de bronce para prensa, 4 grifas de empalme y 12 secciones para red de tracción, 24 tapones de bronce para generador de acetileno, 25 poleas de bronce para suspensión de puertas, 50 poleas de bronce para trolley y 50 casquillos para las poleas.

De D. Mateo Marx, 14 triángulos y 156 limas redondas, cuadradas, finas y bastas de diferentes dimensiones.

De D. Francisco Iglesias, 2 agujas para vía carril Phoenix mano derecha é izquierda y 2 lengüetas para las agujas.

De D. Julián Roldán, 4 aros de pistón de hierro fundido de 230 y 250 milímetros de diámetro interior por 300 y 400 milímetros de altura, 6 soportes para árbol de freno de las locomotoras 2 á 7, 4 tapas de distribución de hierro fundido y 4 pistones con sus tapas para las locomotoras 10 y 11.

De la Sociedad General de Representaciones, 3 brocas helicoidales de 10 milímetros y 26,40 metros de cinta de sierra de 40 milímetros.

De D. Carlos Dal-Ré, un tubo de cristal para nivel de agua de 1,30 metros, 15 tes, 4 curvas y 4 codos de hierro galvanizado, de 25 milímetros.

De D. Mariano Ledoux, 24 tubos cónicos para trolley y 10 metros de tela aislante.

De D. Pedro Cejudo, 12 ruedas dentadas de acero de engrase para los coches eléctricos 4 al 11.

De Oxígeno Industrial, 84.430 metros cúbicos de oxígeno; 20 kilos de varilla de hierro especial para soldar y 390 kilos de carburo de calcio.

De los Sres. Martínez y Otero, 128 kilos de barra de cobre de 25 y 30 milímetros.



De la casa United-States Rubber Esport, 1.009 rondelas de fibra roja grandes y pequeñas.

De D. Federico Espinós, 212 kilos de grasa sucia para untos de vías y 169 kilos de aceite para transformadores.

De los Sres. Hijos de Carlos Ulzúrrum, 5 kilos de cera vegetal y uno de ácido clorhídrico.

De D. Claudio López, 3 cubas de madera para agua.

De «La Camerana», 148 piezas de cinta de hilo blanca y negra.

De los Sres. Dalmau Montero, 3 cintos de cuero.

De D. Eusebio Pérez, 10 docenas de badanas zumaque.

De D. Miguel Fernández, una resma de papel satinado.

De nuestra representada The Beldam Tyre, una importante remesa de cubiertas y cámaras Beldam y bandas Security.

De La Papelera Española, 124 resmas de papel.

De D. José Casamajó, 54 kilos de tinta.

De D. Enrique Richardt, un cazo para cola y 4 tronquillos.

De la casa Ch. Lorilleux, 26 kilos de tinta.

De D. Remigio Casado, 30 kilos de jabón pinta, 15 de harina de trigo, 36 velas para farol de coches y 32 kilos de aceite mineral.

De don Baldomero Ferraz, una cámara «Velo» roja, de 70 por 35.

De los Sres. López y Fernández, 5 metros de manga de lona roja de 25 milímetros de diámetro interior y 3 plumeros.

De D. Toribio Hernández, 4 madejas de cuerda de 25 metros cada una.

De D. Antonio Ortega, 800 litros de gasolina.

De D. J. Aparicio, 300 astiles ordinarios para pico y 50 para macho.

De D. Simón Fonseca, 1.500 kilos de cebada.

Del Sr. Farge y C.<sup>ta</sup>, 1.000 kilos de algodones.

De diferentes proveedores, 242 toneladas de carbón de cok, briqueta, galleta y Puertollano.

## Oficina de Venta

Durante el pasado mes de diciembre se han vendido importantes pedidos de la pintura lavable Muro pint para Madrid y provincias, neumáticos Beldam y huchas Grab para funcionar con monedas de dos reales.

Las pinturas preparadas al aceite, esmaltes y material pequeño para instalaciones, que vendemos a precios muy reducidos en nuestro almacén, continúan teniendo la misma aceptación de siempre.

## Enhorabuena

Se la damos muy sincera a nuestro buen amigo y cliente, el factor de Madrid, pequeña velocidad de la Compañía de los Ferrocarriles de M. Z. A., D. Eduardo Rojo Muñoz, por haber sido agraciado por R. O. del 6 de febrero, inserta en la *Gaceta de Madrid* del 8 del mismo, con un Diploma de honor propuesto por el Consejo Superior de Protección a la Infancia y Represión de la mendicidad, por sus buenos y beneficiosos trabajos.

Es lo menos que se merecía.

## Las dos sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización

«Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal»:

El día 20 de cada mes se celebra reunión de la Junta de Gobierno, compuesta de los cinco individuos del Comité Directivo y los diez de la parte variable, que para el día 20 de marzo corresponden a los operadores números 61 al 70.

Cooperaciones suscritas. . . . . 81.

Préstamos realizados hasta el día de la fecha. . . 23.

Los que deseen dinero con garantía de valores, de fincas rústicas próximas a las vías férreas o fincas urbanas de la Compañía Madrileña de Urbanización diríjase a las oficinas de esta Sociedad—que actualmente son las de la Compañía Madrileña de Urbanización en la Ciudad Lineal—y de 3 a 6 de la tarde.

«La Ciudad Lineal», Sociedad anónima por acciones de mil pesetas pagaderas por plazos mensuales de 25 «La Ciudad Lineal», continuadora de la obra de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Primeras ofertas de suscripción de acciones. . . .

. . . . . 39 por 60 acciones.

## Ruegos

De encargar trabajos a nuestra imprenta. Una de las especialidades de la casa es la cartelería y billeteaje de teatros, cines, ferias y fiestas de Madrid y de provincias.

De comprar artículos de nuestros almacenes: neumáticos Beldam, cemento, yeso, material eléctrico, lavabos, baños ingleses acero esmaltado, pintura Muro pint 65 colores, id. preparadas varios colores, esmaltes variados colores, Dim-a-lite 20 ket, huchas «Grab», lujos Emeraldite, inodoros «Humber» con portaasientos.

De vigilar como de cosa propia los ingresos y los trabajos de tranvías, de aguas y de electricidad.

De visitar nuestros viveros y elegir plantas, árboles y arbustos.

El cliente o vecino que disminuya las pérdidas o los gastos o que aumente los ingresos en diez céntimos hágase cuenta de que son diez céntimos diarios si otros hacen lo mismo que él, es decir que procura un beneficio de 36 pesetas y media al año y de que esta cooperación constante significa cifras considerables en la prosperidad de la Compañía.

## Obras de carpintería.—Puertas y ventanas

Los talleres de la Compañía en la Estación de Tetuán, provistos de las máquinas-herramientas necesarias movidas eléctricamente, han empezado a funcionar en forma irrepachable.

Podemos asegurar a nuestros clientes que pueden hacer a la Compañía los encargos con que quieran favorecerla, en la seguridad de ser bien servidos.

Y como nuestros precios son siempre iguales a los corrientes en el mercado, generalmente más bajos y nunca más altos, esperamos y rogamos encargos.

Quien desee visitar los talleres y convencerse por sí mismo, sirvase fijar día y hora para la visita y será acompañado por un empleado el cual dará todo género de explicaciones y de facilidades a los visitantes.



## Venta de lotes de terreno fuera del frazado de la Ciudad Lineal

Esta clase de lotes tienen la ventaja de que se puede ocupar con edificaciones todo el terreno excepto una faja de cinco metros por todo el largo de la fachada para jardín, árboles, plantas y flores.

Para grupos de parientes, amigos o compañeros de profesión es esta una circunstancia muy importante puesto que bajo el contrato suscrito por uno de ellos pueden varios individuos ó sociedades obreras tener un terreno para domicilio ó propiedad de su Sociedad ó para repartir entre los individuos del grupo como tengan por conveniente.

De este modo se han construido en las proximidades de nuestras vías férreas centenares de casas baratas verdaderamente prácticas y á gusto de cada uno de los interesados.

La suscripción de dos, tres ó cuatro lotes de 400 metros cuadrados cada uno, repartida entre un grupo de diez ó doce amigos es un sacrificio insignificante, mediante el cual adquieren la base para una construcción económica hecha por ellos mismos.

El hogar propio, por modesto que sea, es el signo de ciudadanía libre é independiente.

Los domingos y días festivos de diez de la mañana á cuatro de la tarde en las oficinas de la Ciudad Lineal habrá un empleado que exhibirá los planos de los lotes disponibles y que acompañará á los que quieran ver sobre el terreno la posición de los lotes.

**Rollos de papel** para los relojes de firmas que emplea la Compañía Madrileña de Urbanización para la intervención de la entrada y salida de sus empleados y obreros, se necesitan por no recibirse de Alemania, de donde proceden los dichos relojes registradores.

Para más detalles dirigirse á las oficinas de la Ciudad Lineal de 3 á 6.

Los fabricantes de papel tienen aquí ocasión de quitar al Extranjero algunas pesetas en beneficio de la industria nacional.

**En inglés** se insertan los principios fundamentales de la Ciudad Lineal y la comparación de las Ciudades Lineales con las Ciudades-jardines en las páginas III, IV y V.

Imp. Ciudad Lineal.—Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. 1.215.

## BOLETIN DE SUSCRIPCION

(Para cortar y remitir á las oficinas provisionales habilitadas en las de la C. M. U.)

El ..... Sr. D. ....  
domiciliado en .....  
suscribe ..... pesetas  
en ..... cooperaciones  
de 100 pesetas .....  
de 1.000 ..... de la COOPERATIVA DE PRESTAMOS de la CIUDAD LINEAL  
de 5.000 .....  
y acepta los Estatutos propuestos por su fundador.  
Día y hora para cobrar el recibo: .....

Fecha: .....

Firma: .....

## BOLETIN DE SUSCRIPCION

(Para cortar y remitir á las oficinas provisionales habilitadas en las de la C. M. U.)

El ..... Sr. D. ....  
domiciliado en .....  
suscribe ..... acciones de la sociedad anónima  
«LA CIUDAD LINEAL» y acepta los Estatutos propuestos por su fundador.

Día y hora para cobrar los recibos: .....

Fecha: .....

Firma: .....

¿Crée el señor suscriptor que el primer acuerdo de la Sociedad al constituirse sea la adquisición del crédito de la Casa Urquijo y Compañía, y sucesivamente los demás que propone el fundador?

Contestación del suscriptor: .....

Se ruega recomendar la lectura y la suscripción á las personas de su mayor afecto.



## Dos Sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización

# LA CIUDAD LINEAL

## SOCIEDAD ANÓNIMA CONTINUADORA DE LA OBRA DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN INTERRUMPIDA POR LA SUSPENSIÓN DE PAGOS

Esta sociedad es independiente de la Compañía Madrileña de Urbanización en el terreno legal, si bien íntimamente ligada con ella en el terreno industrial.

El objeto de esta sociedad, según el art. 2.º de los estatutos, es:

1.º Continuar la obra de «La Ciudad Lineal» emprendida por la Compañía Madrileña de Urbanización, con entera independencia legal de ésta, pero facilitando, á virtud de la semejanza de los estatutos, la fusión probable de ambas Sociedades en momento propicio para las dos.

2.º La compra y venta de valores industriales y con preferencia los de la Compañía Madrileña de Urbanización, créditos contra la misma, acciones, obligaciones, pagarés y libretas de la Caja de Ahorros.

3.º La compra y venta de terrenos y de fincas, especialmente en las inmediaciones de las vías férreas de la Compañía Madrileña de Urbanización.

4.º La construcción, venta, explotación y arrendamiento de edificios.

5.º El abastecimiento de aguas, su elevación y distribución.

6.º El suministro de fluido eléctrico, su producción y distribución.

7.º La construcción de vías férreas y el arrendamiento de su explotación.

Lo que no se consigna en los estatutos es el propósito de favorecer á la Compañía Madrileña de Urbanización y á sus acreedores, dando facilidades para la negociación de los créditos y aumentando la garantía de éstos con la prosecución de las obras.

### Suscripción de 1.500 acciones de mil pesetas cada una, pagaderas al contado ó á plazos mensuales de 25 pesetas.

Una vez suscritas las primeras 500 acciones y pagadas las 25 pesetas por acción del primer mes, se convocará á una reunión, primera Junta general, para otorgar la escritura de constitución de la Sociedad y empezar á funcionar, nombrando el Consejo y acordando lo que juzguen conveniente.

Prohibida en los estatutos toda emisión de obligaciones para evitar la suspensión de pagos ó la quiebra en momentos de crisis general.

El fundador propone aplicar el importe de las primeras 500 acciones á comprar el crédito de 500.000 pesetas de la casa Urquijo y Compañía y el de las mil restantes á la compra del crédito de 100.000 pesetas

procedente de la antigua empresa del tranvía de Vallecas, á la ampliación de dicha línea al barrio de Doña Carlota y al camino de Yeseros, á la electrificación, al ensanche de dicha línea y á su enlace con la de la Ciudad Lineal, al suministro de agua y á la compra de terrenos que convengan.

Si así lo acuerdan los suscriptores y administran bien con entera independencia del fundador y de la Compañía Madrileña de Urbanización, podrán cobrar un dividendo crecido, sin perjuicio de cobrar en especie el total importe desembolsado por la acción, en breve plazo, en un lote de terreno ó en billetes gratuitos del tranvía ó en suministros de agua y de electricidad, contando con que la Compañía Madrileña de Urbanización ha de dar á la nueva Sociedad cuantas facilidades pueda en el terreno legal ó industrial.

Las 1.500 obligaciones de la Compañía Madrileña de Urbanización dadas á los señores Urquijo y Compañía en garantía de su préstamo de 500.000 pesetas pasarían á ser de la propiedad de los accionistas de «La Ciudad Lineal» á razón de una obligación por cada acción además de tener á su favor las demás garantías derivadas del contrato con los señores Urquijo y Compañía, á quienes sustituirían los accionistas de la nueva Sociedad.

Este plan puede realizarse en un año; en la práctica dependerá de la rapidez ó de la lentitud con que se haga la suscripción de las 1.500 acciones.

Como el enlace de la línea de Vallecas con la de la Ciudad Lineal supone un ingreso mínimo diario de mil pesetas más por yesos de Vallecas, por piedras de Colmenar y por viajeros, además de permitir dar un buen dividendo á las 1.500 acciones de la nueva Sociedad acrecerá considerablemente el valor de los terrenos de la Compañía Madrileña de Urbanización juntamente con el suministro de agua que ésta, con poco esfuerzo, puede hacer, será posible pagar á todos los acreedores en ocho ó diez años y siendo entonces todos los beneficios para los accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización, será ocasión oportuna, cuando ambas sociedades paguen el mismo dividendo, de intentar una fusión igualmente provechosa.

Oficina provisional en las de la Ciudad Lineal, planta baja, de 3 á 6.

El importe del primer dividendo, 25 pesetas, queda en depósito en poder del fundador hasta el momento de constituir la Sociedad y después á disposición de ésta. En caso de no suscribirse las primeras 500 acciones en el plazo de dos años, se devolverían á los interesados las sumas depositadas.



## Dos Sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización

# COOPERATIVA DE PRÉSTAMOS DE LA CIUDAD LINEAL

El objeto de esta Sociedad, según el art. 1.º de sus estatutos, es:

*Efectuar préstamos:*

1.º *Sobre papel del Estado y sobre valores industriales y con preferencia los valores emitidos por la Compañía Madrileña de Urbanización y los créditos contra la misma.*

2.º *Sobre fincas rústicas y urbanas próximas a las vías férreas, a las canalizaciones de agua y a las líneas eléctricas de la citada Compañía.*

3.º *Sobre sueldos, jornales y haberes de empleados y obreros de la Compañía Madrileña de Urbanización.*

4.º *A los contratistas de la Compañía sobre sus contratos y a los proveedores y fabricantes de artículos consumidos por la Compañía Madrileña de Urbanización sobre dichos artículos.*

5.º *Sobre materiales de construcción.*

6.º *Sobre crédito personal a los socios de la Cooperativa.*

7.º *Por cuenta ajena, como intermediaria.*

8.º *De cualquier otra clase a falta de las expresadas.*

Lo que no se consigna en los estatutos es el propósito de favorecer a los acreedores de la Compañía Madrileña de Urbanización que necesitan vender sus créditos compitiendo con otros compradores de esta clase de valores y por lo tanto elevando su cotización.

Favorecerá también de varios modos a la Compañía Madrileña de Urbanización.

La **Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal** es una empresa que nace muy modestamente, pero que, dada su estructura interna y externa, puede llegar a tener una importancia extraordinaria y una solidez a toda prueba, puesto que no podrá nunca llegar al trance de suspensión de pagos ni al de quiebra; podrá repartir ganancias grandes ó pequeñas, muy grandes ó insignificantes, ni más ni menos.

Las Cooperaciones son de 5.000 pesetas serie A, de 1.000 pesetas serie B, de 100 pesetas serie C, formando el escalafón de los socios por el orden numérico de suscripción.

El capital es devuelto con el 5 por 100 por cada año que ha permanecido en la Cooperativa por el mismo orden numérico del escalafón. A esta amortización por turno ó devolución del capital se aplica en cada año el 20 por 100 de los ingresos.

El resto se emplea en préstamos cuyos beneficios se repartirán anualmente, ó por semestres ó trimestres.

La Cooperativa tiende á ser, de hecho, el banquero de los acreedores, accionistas y obligacionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización en primer término y de la misma Compañía Madrileña de Urbanización en segundo término. Es un banco con pocas pretensiones.

La Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal limita sus operaciones de préstamos á interés módico sobre fincas rústicas y urbanas á las fincas próximas á las vías férreas de la Compañía Madrileña de Urbanización, porque de este modo con muy escaso personal que circule gratuitamente ó á precio reducido por dichas líneas, es posible vigilar bien, conocer bien y administrar bien millares de fincas y por lo tanto hacer provechosa y fácil competencia á otras entidades que se dediquen á lo mismo, incluso á las más altas y fuertes como el Banco Hipotecario.

Todos los propietarios de fincas situadas á menos de 500 metros á uno y otro lado de las vías férreas de la Compañía Madrileña de Urbanización, están interesados en la propaganda y en el éxito de los propósitos de la Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal, puesto que el día en que necesiten vender ó hipotecar hallarán más facilidades y mejores precios que acudiendo á otra parte.

Los socios de la Cooperativa pueden estar más tranquilos respecto de la colocación de su dinero, puesto que además de contribuir por sí mismos, si quieren, á la buena administración, pueden vigilar fácilmente todas las operaciones por sí mismos y cerciorarse por sus propios ojos si las fincas hipotecadas ó vendidas lo están en condiciones provechosas ó fantásticas.