

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene agricultura ingeniería y urbanización

AÑO XXI

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM 630

Madrid (Canillejas) 30 de Mayo de 1916

Sumario: Concesiones de estaciones telefónicas municipales.—Los insectos más peligrosos.—El polvo de huesos como abono.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Horario vigente de las vías férreas de la Ciudad Lineal. Resumen de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante los meses de enero, febrero y marzo de 1916. Anuncios.

DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Concesión de estaciones telefónicas municipales

«Para obtener la concesión de una estación telefónica municipal, es preciso que el Alcalde la solicite de esta Dirección acompañando á la instancia certificación del acta de la sesión en la que el Ayuntamiento haya tomado el acuerdo de facilitar los postes necesarios para la línea, puestos á boca de hoyo. La Dirección general dará las órdenes necesarias para que se envíe el resto del material y se construya la línea.»

«El Ayuntamiento quedará obligado á costear las reparaciones necesarias de la línea en su término, las que se harán por el personal de esta Dirección y en cambio, quedarán á favor del mismo los ingresos que produzca la estación.»

Así dice un impreso que se nos ha facilitado y que nos sugiere la siguiente petición al señor Alcalde de Chamartín, al mejor Alcalde que ha tenido dicho pueblo y que en esta ocasión puede acreditar una vez más su reconocido celo por el bien público:

¿Quiere usted pedir la concesión de una estación telefónica municipal en el kiosco de la Compañía Madrileña de Urbanización frente á la calle del Sagrado Corazón en la calle principal de la Ciudad Lineal?

Tenga por cierto que la Compañía no se negaría á facilitar para este objeto el kiosco en cuestión y que se lo agradecerían los propieta-

rios y vecinos importantes de aquella parte de la Ciudad Lineal y de la buena sociedad madrileña, entre otros la Marquesa de Oquendo, el Conde de Cabarrús, D. Francisco de Laiglesia director del Banco Hipotecario, D. Luis Romea, el General Ferrer, D. Manuel Piquer, D. Ricardo Guereta, D. Claudio Torres Alcolea, D. Manuel Antón, D.^a Mundeta Terán y otros.

Tenga por cierto también el Alcalde de Chamartín D. Basiliso González Redondo que en nada se gravaría el presupuesto municipal con tal petición, puesto que nos parece indudable que entre todos estos señores adinerados bien pueden sufragar el pequeñísimo gasto de unos cuantos postes y unos jornales á cambio de esta comodidad para sus fincas.

El arrendatario encargado del kiosco de referencia se encargaría gustoso de desempeñar el servicio telefónico y de llevar los despachos á las fincas respectivas, mediante la módica retribución correspondiente.

Se suplica á los vecinos y propietarios interesados digan á las oficinas de la Compañía con qué cantidad contribuirían para el establecimiento del servicio telefónico. Si totalizados los donativos sobra dinero para los postes y jornales necesarios, se devolvería el sobrante á prorrata equitativa y si falta se pedirá lo que falte.

De lo que se recaudare por este servicio se destinaría una parte que se entregaría á la Compañía Madrileña de Urbanización para atender á los gastos de reparación de la línea.

Si esto que es tan fácil se hace, recomendamos el ejemplo al Alcalde de Canillas para pedir otra estación telefónica en el kiosco frente al Teatro; al Alcalde de Canillejas, para pedir otra en la misma estación telefónica particular de las oficinas de la Compañía y al Alcalde de Hortaleza para pedir otra en el kiosco «El Fortín», de la carretera de Hortaleza, aun cuando dicho kiosco está en término de Canillas.

o o o

Los kioscos de la Ciudad Lineal fueron contruídos precisamente para satisfacer, entre otras necesidades urbanas, la del servicio telefónico.

Puesto cada kiosco en comunicación con la red de Madrid y siendo á la vez una pequeña central de la cual partieran hilos á cada una de las viviendas de la Ciudad Lineal, resultaría que todos sus habitantes, pobres y ricos, disfrutarían por poco dinero del servicio telefónico y de los servicios de todo género que prestasen los demandaderos ó botones que día y noche habría á disposición del público.

Es decir, la vida moderna civilizada con todas las comodidades de las urbes populosas ó ciudades puntos en medio de la vida higiénica del campo, merced á la teoría y á la práctica de la Ciudad Lineal.

Vamos á ver si ahora, por este procedimiento indirecto, se realiza esta parte de nuestro proyecto.

De los vecinos y propietarios, más que de la Compañía, depende.

LOS INSECTOS MÁS PELIGROSOS

Entre los insectos más sucios, más molestos y más peligrosos, ocupan el primer lugar las moscas.

Ahora empieza el período de su desarrollo y propagación, y bueno será, siguiendo nuestra costumbre de años anteriores al aproximarse esta época, recordar su manera de vivir, el peligro que esa vida acarrea con frecuencia á las personas y la conveniencia y medios de destrucción de tan repugnantes insectos.

Generalmente no se procura destruir las moscas, y esto no tiene disculpa porque, aparte de ser muy molestas y del estado de suciedad en que dejan las paredes, los muebles y toda clase de objetos al menor descuido, constituyen un verdadero peligro para la salud por los contagios que pueden ocasionar al transportar en sus patas los gérmenes de numerosas enfermedades y depositarlos, como lo hacen, en los alimentos en que se posan, después de haber nacido y vivido en los mayores focos de infección, porque las moscas se desarrollan y multiplican en los estercoleros y basureros, en las alcantarillas y pozos de los retretes y en todos los sitios donde hay carnes ó desperdicios orgánicos en estado de putrefacción.

Por lo tanto es necesario destruir las moscas, y, como no constituye una empresa de grandes dificultades, todo el mundo debe emplear los medios para conseguirlo.

Al empezar los calores se forma en las pare-

des de las alcantarillas y pozos negros y en los estercoleros y basureros una espesa capa negruzca compuesta de crisálidas, por la abundante postura de estos insectos, y de ella salen las bandadas de moscas que después invaden las casas.

Impidiendo su transformación á esas crisálidas se suprimen las moscas. Basta para ello echar por los retretes y en los estercoleros y basureros petróleo, aceite de nafta ó alquitrán de hulla en las superficies en que se acumulan las crisálidas de moscas. Quedándose estos aceites en la superficie de las basuras y sustancias en descomposición, se forma una capa que los nacientes insectos no pueden atravesar porque mueren en cuanto sus antenas la tocan. Y siendo el remedio tan sencillo y económico, no costaría gran trabajo destruir por completo las moscas si todos los vecinos de cada pueblo lo emplearan cuidadosamente en tiempo oportuno.

También se debe procurar que desaparezcan las moscas de las habitaciones. Para conseguirlo, el mejor producto es el formol, que se encuentra en cualquier droguería ó tienda de material fotográfico.

El formol ó aldehído fórmico tiene un olor que no es desagradable á las personas y mata á las moscas empleándolo del siguiente modo:

En un plato de postre se pone agua con formol en la proporción de 10 por 1 y se coloca en el borde del plato un terrón de azúcar; métase

en una habitación cerrada y al cabo de poco tiempo habrán muerto todas las moscas que en ella hubiere. Esta operación puede repetirse varias veces en una misma habitación y en habitaciones diferentes y el resultado es seguro. En las cuadras y establos bastará colgar un largo bramante en el techo, formando numerosas vueltas, impregnado este bramante en formol con agua; antes que se seque habrán muerto todas las moscas del local.

Nada se consigue si esta campaña de destrucción la emprende una sola familia ó un corto grupo de vecinos; la negligencia de la generalidad amortigua el esfuerzo de unos pocos. Pero si todos ó la mayoría de los habitantes de una localidad se toman la pequeña molestia indicada, la población de moscas quedará aniquilada

en pocos días y desaparecerá por completo al año siguiente.

La constante limpieza de las habitaciones también es muy recomendable para librarse de tan molestos y temibles insectos. En las casas de la Ciudad Lineal se ven muy pocas moscas, porque todas, aun las más modestas, están siempre muy limpias. Solamente abundan en las casas nuevas, porque está demostrado que el olor á pintura reciente las atrae, pero desaparecen pronto empleando los medios anteriormente indicados.

Tanto en la cuestión fundamental de la higiene que es la de la habitación soleada, ventilada y limpia como en detalles cual el de las moscas, la Ciudad Lineal está siempre á la vanguardia.

EL POLVO DE HUESOS COMO ABONO

Un abono poco conocido ó, por lo menos, poco empleado es el polvo de huesos. En su favor existen, no obstante, motivos de orden económico, de orden rigurosamente científico y, por otra parte, la experiencia no solamente comprueba, sino que excede á todas las esperanzas y cálculos optimistas. Enumeraremos algunas de sus cualidades más salientes:

1.º *Es un abono económico.*—El polvo de huesos cuesta generalmente menos que el estiércol. El valor fertilizante de dicho polvo es infinitamente superior al del mejor estiércol, hasta el punto que este último debería reservarse como un lujo para avivar el desarrollo de las simientes ó plantas.

2.º *Es un abono cómodo.*—Todo el mundo sabe los cuidados y manipulaciones que exige la obtención de un buen estercolero. En cambio, no sucede así con la conservación de los polvos de huesos ni de los abonos químicos, puesto que con éstos no existe tal inconveniente. Solamente la humedad afecta á este abono, pero se evita esta dificultad relativa y se conserva indefinidamente almacenándole en una cueva seca, en un granero ó desván ó debajo de un cobertizo.

3.º *Es un abono de descomposición lenta y duradero* cuyos efectos obran durante tres, cuatro y cinco años por lo menos. Aun en las peores condiciones de aplicación, viveros por ejemplo, da excelentes resultados. Bien sabido es que entre los diversos cultivos, los viveros de árboles son los que más desgastan la fertilidad del terreno á consecuencia del trasplante continuo,

pues los vegetales que se sacan llevan consigo siempre una parte más ó menos importante de la capa de tierra buena; pues á pesar de esto, en parcelas tratadas una sola vez con abono de polvo de huesos se ha comprobado que al cabo de cinco ó seis años conservaban su fertilidad sin recibir nuevo abono.

Por lo expuesto se aprecian tres buenas cualidades de este abono: economía de dinero, economía de mano de obra y prolongación de los buenos efectos en el terreno.

El polvo de huesos es un abono completo y recomendable principalmente para los suelos arcillosos, aunque siempre conveniente para todas las tierras. En efecto: científicamente es un abono rico en sales minerales de toda naturaleza, calcáreas, fosfatadas, etc., y esta propiedad se explica fácilmente considerando la formación de los huesos.

Como excepción puede señalarse no ser muy á propósito para el abono de árboles frutales, tales como el peral y el castaño, refractarios á las sales calcáreas de las que el polvo de huesos tiene gran cantidad; no así para los árboles frutales como el guindo, melocotón, olivo, etc., que tienen almendra y cuyo hueso absorbe el exceso calcáreo; también á la higuera le es conveniente porque expulsa fácilmente por sus hojas las sales calcáreas é igualmente es bueno el abono de huesos para el viñedo y muy especialmente para el nogal y cerezo á cuyos árboles da una vida mucho más larga y próspera.

Es, pues, recomendable el ensayo de este abono.



EL ESMALTE BURRELL

UN buen Esmalte es uno de los artículos más difíciles de hacer para el fabricante de pinturas y colores. La maquinaria de moler ha de ser perfecta, y los materiales tienen que ser los mejores que se puedan obtener; además se necesita, lo que es muchísimo más importante, el CONOCIMIENTO.

La casa Burrell ha estado fabricando Esmaltes por sesenta años, durante cuyo tiempo ha acumulado el conocimiento indispensable para la fabricación de un Esmalte verdaderamente perfecto. Se puede probar esta afirmación ensayando el Esmalte Burrell.

El Esmalte Burrell se seca dejando un brillo inmejorable y conservando una superficie dura y permanente á toda prueba. Se fabrica en 100 hermosos colores ó matices, variedad que se presta á todos los gustos. Se vende en latas decoradas muy artísticamente, de tres tamaños diferentes, ó en bidones de uno y cinco kilos.

PÍDANSE PRECIOS Y TARJETAS DE COLORES
Á LOS FABRICANTES:

BURRELL & CO., Ltd.,

"Tower House," 40, Trinity Square, Londres, E. C.

Ó Á LOS ÚNICOS REPRESENTANTES PARA LA PROVINCIA DE MADRID,

Compañía Madrileña de Urbanización
APARTADO 411, MADRID.

ALMACENES DE LA CIUDAD LINEAL.—TELEFONO 1.215



NUESTRAS NOTICIAS

Estado de la suspensión de pagos

Al entrar en prensa el presente número, á las nueve de la mañana del día 29 de mayo, no había sido aplazada la celebración de la Vista en el Tribunal Supremo para resolver si procede ó no la admisión del recurso de casación formulado por los Sres. Urquijo y Compañía. Esperamos, pues, que se celebre en esta fecha, que es la señalada, y en nuestro próximo número daremos noticia de su resultado.

Buzones para cartas en las líneas de Pacífico, Vallecas, Ciudad Lineal y Canillejas

Con motivo de la inauguración de este servicio, damos cuenta á nuestros lectores de las bases aceptadas de común acuerdo por la Dirección general de Correos y Telégrafos y la Compañía Madrileña de Urbanización para el establecimiento de buzones en los vehículos pertenecientes á dicha empresa que circulan entre Vallecas y el Puente de Vallecas.

1.^a La Sociedad de Tranvías no tendrá responsabilidad por retrasos, extravíos, choques, averías, incendios, sustracciones, etc., etc. que pudiesen ocurrir en los buzones que transporten la correspondencia, no siendo obligatoria ninguna vigilancia especial de estos buzones, sobre los cuales el personal de tranvías ejercerá únicamente la que comprende todos los enseres del coche, y, bien entendido, sin responsabilidad alguna.

2.^a En ningún caso podrán exigirse mayores tiempos de parada en los extremos ú otros puntos de las líneas que los que rigen actualmente ó los que en lo sucesivo se dicten por la Dirección de los tranvías.

3.^a Las personas que deseen depositar cartas en estos buzones, lo harán siempre en el colocado en la parte trasera del coche y aprovechando la ocasión en que éste se halle completamente parado, sin que tengan derecho á mandar detener el vehículo especialmente para esto; en caso contrario se les considerará como viajeros obligados á abonar el trayecto más corto.

4.^a El servicio de los buzones se hará exclusivamente por los agentes de Correos, sin ninguna intervención del personal de tranvías, y los accidentes que pudieran sobrevenir á aquéllos, así como también á las personas que depositen su correspondencia en los repetidos buzones, no serán nunca, y en ningún caso, imputados á la Sociedad de Tranvías ni á sus empleados; tampoco tendrá la Sociedad que soportar ningún gasto ni podrá alcanzarle ninguna responsabilidad en ningún caso.

5.^a Dichos buzones no podrán tener mayores dimensiones que las siguientes:

Alto	345 milímetros
Fondo	80 id.
Ancho	204 id.

que son las del modelo hecho de acuerdo con esta Dirección general y con el cual la empresa se halla completamente conforme.

Madrid, 27 de diciembre de 1915.—El Director general, FRANCOS. (rubricado.)

□ □ □

Como ampliación al convenio celebrado entre la Dirección general de Correos y Telégrafos y la Compañía Madrileña de Urbanización, firmado en 27 de diciembre último, para el establecimiento de buzones en los vehículos pertenecientes á esa empresa que circulan entre Vallecas y el Puente de Vallecas, y vista la conformidad de la expresada Compañía á que el servicio de buzones se amplíe, instalándolos también en los coches de las líneas de Cuatro Caminos-Ciudad Lineal-Ventas y de Ventas á Canillejas, para que conste, á los efectos oportunos, el perfecto acuerdo entre la Dirección general de Correos y Telégrafos y la Compañía Madrileña de Urbanización, se firma éste por duplicado como adicional al convenio antes dicho, por lo cual se entiende ampliado el servicio de referencia á las líneas ya expresadas.

Madrid, 16 de febrero de 1916.—El Director general, FRANCOS. (rubricado).—Hay un sello en tinta que dice: Drón. Gral. de Correos y Telégrafos.-Centros y enlaces.-Correos.

Inauguración de la casa de los ferroviarios

Galantemente invitados por la Junta directiva de la Asociación general de Empleados y Obreros de los ferrocarriles de España, concurrimos el día 9 del corriente á la inauguración del hermoso edificio social construido á sus expensas y con la cooperación del Gobierno y Empresas ferroviarias y similares que con sus donativos los han auxiliado. El palacio de los ferroviarios

está emplazado en la calle de Atocha, núm. 117, y las dependencias, oficinas y academias, en la de Moratín, núm. 14, constituyendo el todo un magnífico edificio debido al arquitecto D. Ricardo García Guereta, nuestro convecino, habiendo llevado á feliz término su construcción en el corto plazo de 21 meses, los también amigos nuestros los contratistas señores Cuesta y Larrrea, por lo que nos abstenemos de hacer su merecido elogio.

El solemne acto de la inauguración fué presidido por S. M. el Rey, presidente honorario de la Asociación, á quien acompañaban el Presidente del Consejo, Excelentísimo Sr. Conde de Romanones, y los señores Alba y Gasset, Ministros de Hacienda y Fomento respectivamente, los señores Gobernador civil, Alcalde Presidente y el séquito de S. M.; avaloraron la solemnidad con su presencia los señores Maura, Bergamín y otros políticos cuyos nombres sentimos no recordar; de las Empresas ferroviarias los Directores y alto personal, y por la nuestra D. Carlos Soria en representación del señor Director.

El Presidente de la Asociación, Sr. Saavedra, leyó un sentido discurso haciendo historia de la Asociación y de lo que representa su esfuerzo y las esperanzas que al Jefe de la Nación han de hacer concebir los altos ejemplos que han dado constituyendo en tan corto espacio de tiempo una tan poderosa Asociación, esfuerzos que el personal pondrá siempre á su disposición para cumplir los deberes ciudadanos que las circunstancias les impusieren, siendo contestado por S. M. el Rey con frases de felicitación muy alentadoras que fueron acogidas con una atronadora salva de aplausos, homenaje no interrumpido y que le acompañó durante su visita á las dependencias. El monarca después de ser obsequiado, como todos los concurrentes, con un espléndido lunch, se despidió prometiendo visitar más detenidamente el edificio, retirándose en unión del Gobierno, en cuyo momento se repitió la ovación que le fué tributada á su llegada por la numerosa concurrencia que llenaba el local.

Sólo plácemes merecá la Junta directiva por la feliz organización de dicho acto, y así nos complacemos en hacerlo patente y más á nuestros queridos amigos los señores Tejada, Cabanzos y Domingo que nos colmaron de atenciones, sin olvidar á los señores Zapata y Bosmediano que se multiplicaban llenando su difícil misión en aquellos momentos.

Nuestra enhorabuena á la Asociación general de Empleados y Obreros de los ferrocarriles de España y á D. Andrés Caamaño, quien en tan gratos instantes se sentiría, con razón, orgulloso al pensar que, á su férrea voluntad y perseverante constancia, secundada con entusiasmo por todos los asociados, se deba la realización de tan hermoso ideal.

Función eucarística solemne en Canillejas

Se celebró el día 12 del corriente. Desde las primeras horas de la tarde, los tranvías que partían de las Ventas para el vecino pueblo de Canillejas iban abarrotados de viajeros, hasta el extremo de costar no poco trabajo á los cobradores recorrer el pasillo central para cumplir su misión.

A las cinco y media hallábanse en Canillejas para acompañar á Su Divina Majestad desde la casa donde estaba colocado el Sagrario hasta la iglesia, recientemente restaurada por el celo de la congregación de Marías de los Sagrarios, nuestro amantísimo prelado; el reverendo P. Rubio, director de la Obra de las Marías de los Sagrarios; la dignísima presidenta de esta Obra, señora de Bauer; la primera María del Sagrario de Canillejas, señora viuda de Bermúdez Reina, y otras muchas, entre éstas, la condesa de Torre Arias; el celoso párroco de Hortaleza y varios capellanes de turno; el presidente, tesorero y secretario y otros señores del Consejo de la Adoración nocturna; buen número de Marías y de socios de la Adoración; las autoridades del pueblo, la banda del Colegio de la Paloma y el vecindario de Canillejas.

Las calles del pueblo estaban engalanadas, y en las esquinas se había fijado un bando del alcalde invitando al vecindario á dar una prueba de religiosidad y cultura con motivo del acto que iba á celebrarse.

Organizase la procesión, yendo en primer término las hijas del pueblo, después las Marías y tras éstas los adoradores nocturnos, todos con velas; el Sr. Bellido con la bandera de la Adoración; el palio, cuyas varas llevaban el marqués de Berna, el conde de Torre Arias, D. Vicente Gil Delgado y un concejal, en representación del Ayuntamiento de Canillejas.

Bajo el palio, en manos del reverendo P. Rubio, el copón con las Sagradas Formas; á los lados del mencionado padre, el párroco de Hortaleza y el de Canillejas; detrás el ilustrísimo señor obispo de Madrid-Alcalá; á los lados del palio un cabo de la Guardia civil y cuatro guardias, dando guardia de honor, y cerrando la comitiva las autoridades municipales y judiciales, los concejales y la banda del Colegio de la Paloma.

Durante el trayecto cayeron fuertes chaparrones, que todas las numerosas personas que iban en la procesión, incluso varias niñas vestidas de blanco que arrojaron flores por donde el Santísimo había de pasar, resistieron impertérritas.

En la iglesia, llena de bote en bote, cantaron varias señoritas el «Salutaris Hostia» y el «Tantum ergo», y los adoradores el «Te Deum».

Después de dar la bendición con el Santísimo el P. Rubio, dió la bendición papal el señor obispo, con lo cual terminó la hermosa fiesta eucarística.

El regreso á Madrid no ofreció dificultad, porque la Empresa de tranvías de la Ciudad Lineal tenía dispuestos coches suficientes.

Las dos sociedades auxillares de la Compañía Madrileña de Urbanización

«Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal»:

El día 20 de cada mes se celebra reunión de la Junta de Gobierno, compuesta de los cinco individuos del Comité Directivo y los diez de la parte variable, que para el día 20 de junio corresponden á los cooperadores números 91 al 92.

Cooperaciones suscritas. 92.

Préstamos realizados hasta el día de la fecha. . . 55.

Los que deseen dinero con garantía de valores, de fincas rústicas próximas á las vías férreas ó fincas urbanas de la Compañía Madrileña de Urbanización

dirijanse á las oficinas de esta Sociedad—que actualmente son las de la Compañía Madrileña de Urbanización en la Ciudad Lineal—y de 3 á 6 de la tarde.

«La Ciudad Lineal», Sociedad anónima por acciones de mil pesetas pagaderas por plazos mensuales de 25 «La Ciudad Lineal», continuadora de la obra de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Primeras ofertas de suscripción de acciones. . . .

. 40 por 61 acciones.

Véanse los anuncios insertos en las planas 506 y 507.

Imprenta

Durante el mes de abril del corriente año se han entregado á particulares los siguientes trabajos:

Carteles, programas, billeteaje é impresos de dirección y contaduría á Trianon-Palace, Palacio de Proyecciones, Salón Chantecler, Teatro Salón Madrid, Teatro Madrileño, Teatro Alvarez Quintero, Gran Teatro, Teatro Barbieri y Teatro Martín.

Brasserie Palace Hotel, programas y carteles.

Cine de la Flor, carteles.

Edén Concert, carteles y programas.

D. Arturo Sánchez, carteles, billeteaje y programas para el Cinema de la Encomienda y Teatro Martín.

«La Farándula», programas.

Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal, periódico «Cultura».

Café de la Paz, programas.

D. Juan Antonio Megía, programas y carteles de toros.

D. Juan Soler, carteles.

D. Aurelio Torres, folleto.

Restaurant España, programas.

Teatro Rojas, de Toledo, carteles y programas.

Cruz Roja Española, 3.ª Comisión, impresos de Secretaría.

D. F. L. Campiña, etiquetas.

D. Vicente Rey, recibos.

D. Antonio de la Villa, carteles.

D. Lorenzo Alemany, carteles y sobres comerciales.

Teatro de San Ildefonso, de Linares, carteles.

D. Antonio Esteban, programas, carteles y cartas comerciales.

Sres. Saez Hermanos, carteles.

D. Mariano Luis Ramón, carteles para Alicante.

D. Pedro Vicente Buendía, D. Senén Canido, don Francisco de Ussia y Cubas, D. Antonio Alesanco, don Gerardo Doval, D. Manuel González Hontoria, don Eduardo Cobián, D. Francisco Javier Jiménez de la Puente, D. Francisco Setuain San Emeterio, D. Andrés Aragón Cózar y D. Juan José Conde Luque y Garay, trabajos para elecciones de Diputados á Cortes.

D. Benito Crespo, tarjetas.

D. Blas Cuadrado, carteles para Teatro Parisiana.

El importe de todos estos trabajos asciende á 8.059,12 pesetas.

También se han hecho todos los impresos necesarios para la Compañía además de la Revista decenal.

Interesante

REGALOS QUE ESTA REVISTA HACE Á SUS SUSCRIP-
TORES.

En las planas XIII, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX

y XX reproducimos en este número las bases, grabados y descripciones de los hoteles.

Suscripciones recibidas son 297, de las cuales 202 forman parte del sorteo de 1.ª clase para una casa de 5.000 duros; 73 para el sorteo de 2.ª clase para una casa de 2.000 duros y 22 para el sorteo de 3.ª clase para una casa de 1.000 duros.

o o o

EL HORARIO DE LAS VÍAS FÉRREAS DE LA CIUDAD LINEAL, se publica en la plana 504.

o o o

LOS PRINCIPIOS FUNDAMENTALES DE LA CIUDAD LINEAL, Y LA COMPARACIÓN DE LAS CIUDADES LINEALES CON LAS CIUDADES JARDINES, en francés, véanse en las páginas I, II y III.

o o o

PARA COMPRAR TERRENOS EN LA CIUDAD LINEAL, á pagar en 240 plazos mensuales, ó sea en 20 años, es conveniente leer la plana 505.

Parque de diversiones de la Ciudad Lineal

Se admiten proposiciones de arriendo para la próxima temporada de 1916, en las oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización. El Restaurant puede arrendarse separadamente. Para más detalles dirigirse de 3 á 6 á las oficinas de la Ciudad Lineal.

Viveros de la Compañía

Planta de pimiento y berenjena, á 1,50 ptas. el 100.

Id. tomate á 1,00 ptas. el 100.

Id. coliflor, lombarda y repollos, á 1,00 ptas. el 100.

Id. lechuga á 0,50 ptas. el 100.

TREPADORAS

jazmín blanco. de 0,50 á 1,50 ptas. uno

Idem amarillo » 1,00 » »

Madreselva » 0,50 » 1,50 » »

Bignonia Grandiflora. » 2,00 » »

Hiedra común. » 0,75 » »

PLANTAS PARA MACIZOS

Clavel chino. á 10,00 ptas. el 100

Boca de dragón. » 10,00 » » »

Minutillas. » 10,00 » » »

Miosotis » 10,00 » » »

Pensamientos variados de 6,00 á 15,00 » » »

Silene Pédula » 10,00 » » »

Aleli encarnado. de 6,00 á 10,00 » » »

Idem blanco. » 10,00 » » »

Idem amarillo. » 10,00 » » »

PLANTAS DE VERANO

Geranios hierro De 0,25 á 0,50 ptas. uno

Idem hiedra » 0,25 » 0,50 » »

Begonias. » 0,25 ptas. una

Flox Drumondii. » 6 ptas. el 100

Extrañas altas y enanas. » 6 » »

Cinias » 6 ptas. el 100

Petunias. » 6 » »

Verbenas » 25 » »

«MOR TALIZ». La mejor agua minero-medicinal. Infalible contra el estreñimiento. Deliciosa para la mesa.—Depósito: Barquillo, núm. 4. Teléfono núm. 3016.

En la Ciudad Lineal Acreditada profesora de piano.

El Conserje del Teatro dará razón.

COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

VÍAS FÉRREAS DE LA CIUDAD LINEAL

HORARIO VIGENTE

LÍNEA DE CUATRO CAMINOS- CIUDAD LINEAL-VENTAS

Servicio cada 20 minutos.-Distintivo color verde

Horas de salida de Cuatro Caminos: 7,00; 7,20; 7,40; 8,00; 8,20; 8,40; 9,00; 9,20; 9,40; 10,00; 10,20; 10,40; 11,00; 11,20; 11,40; 12,00; 12,20; 12,40; 13,00; 13,20; 13,40; 14,00; 14,20; 14,40; 15,00; 15,20; 15,40; 16,00; 16,20; 16,40; 17,00; 17,20; 17,40; 18,00; 18,20; 18,40; 19,00; 19,20; 19,40; 20,00; 20,20; 20,40; 21,00; 21,20; 21,40; 22,00; 22,20; 23,00; 23,20; 23,40; 0,40; 1,20.

Horas de salida de Ventas: 6,30; 7,10; 7,30; 7,50; 8,10; 8,30; 8,50; 9,10; 9,30; 9,50; 10,10; 10,30; 10,50; 11,10; 11,30; 11,50; 12,10; 12,30; 12,50; 13,10; 13,30; 13,50; 14,10; 14,30; 14,50; 15,10; 15,30; 15,50; 16,10; 16,30; 16,50; 17,10; 17,30; 17,50; 18,10; 18,30; 18,50; 19,10; 19,30; 19,50; 20,10; 20,30; 20,50; 21,10; 21,30; 21,50; 22,10; 22,30; 22,50; 23,10; 23,50; 0,10; 0,30; 1,30; 2,10*.

* Rinde viaje en estación de Tetuán.

Los días festivos servicio extraordinario y coches especiales de Cuatro Caminos y de Ventas al Parque de diversiones (Teatro).

Tarifa, 25 céntimos.

LÍNEA DE CUATRO CAMINOS- COLEGIO DE LA PALOMA "DEHESA DE LA VILLA"

Servicio cada 15 minutos.-Distintivo color morado

Horas de salida de Cuatro Caminos: 6,45; 7,15; 7,45; 8,15; 8,45; 9,15; 9,45; 10,15; 10,45; 11,00; 11,15; 11,30; 11,45; 12,00; 12,15; 12,30; 12,45; 13,00; 13,15; 13,30; 13,45; 14,00; 14,15; 14,30; 14,45; 15,00; 15,15; 15,30; 15,45; 16,00; 16,15; 16,30; 16,45; 17,00; 17,15; 17,30; 17,45; 18,00; 18,15; 18,30; 18,45; 19,00; 19,15; 19,30; 19,45; 20,00; 20,15; 20,45; 21,15; 21,45; 22,15; 1,30.

Horas de salida del Colegio: 7,00; 7,30; 8,00; 8,30; 9,00; 9,30; 10,00; 10,30; 11,00; 11,15; 11,30; 11,45; 12,00; 12,15; 12,30; 12,45; 13,00; 13,15; 13,30; 13,45; 14,00; 14,15; 14,30; 14,45; 15,00; 15,15; 15,30; 15,45; 16,00; 16,15; 16,30; 16,45; 17,00; 17,15; 17,30; 17,45; 18,00; 18,15; 18,30; 18,45; 19,00; 19,15; 19,30; 19,45; 20,00; 20,15; 20,30; 21,00; 21,30; 22,00; 22,30; 1,45.

Tarifa, 10 céntimos.

Los días festivos servicio extraordinario muy frecuente para que el numeroso público que acude a los pinares de la «Dehesa de la Villa» se transporte rápida y cómodamente.

LÍNEA DE CUATRO CAMINOS- FUENCARRAL

Servicio cada hora.-Distintivo color azul

Horas de salida de Cuatro Caminos: 7,30; 9,30; 11,30; 12,30; 13,30; 14,30; 15,30; 16,30; 17,30; 18,30; 19,30; 20,30; 21,30.

Horas de salida de Fuencarral: 7,10; 8,10; 10,10; 12,10; 13,10; 14,10; 15,10; 16,10; 17,10; 18,10; 19,10; 20,10; 21,10; 22,10.

Los domingos se aumentan dos coches que salen de Cuatro Caminos a las 22,30 y 1,30 de la madrugada y otros dos con salida de

Fuencarral a las 23,10 y 2,10 de la madrugada; este último rinde viaje en la estación de Tetuán. Tarifa, 50 céntimos.

LÍNEA DE CUATRO CAMINOS- COLMENAR VIEJO

Distintivo color amarillo

Horas de salida de Cuatro Caminos: 5,44; 7,34; 20,16; 14,46.

Horas de salida de Colmenar Viejo: 3,28; 8,10; 18,00; 12,30; 20,52.

Tarifa, en 1.ª clase, 3,50 pesetas.

Id. en 2.ª id. 2,75 id.

En estos trenes no se admiten viajeros para los trayectos intermedios de Cuatro Caminos a Fuencarral, exceptuando el de la estación de Fuencarral a Tetuán ó viceversa.

Los trenes de las 14,46 y 20,52 solamente circularán los domingos y el de las 12,30 los domingos y días en que se verifiquen corridas de toros en Madrid.

La Compañía expende billetes de ida y vuelta, valederos para los domingos, pudiéndose únicamente utilizar en los trenes de las 5,44 y 7,34 y regresar en los de las 18,00 y 20,52.

LÍNEA DE VENTAS-CANILLEJAS

Servicio cada hora.-Distintivo color amarillo

Horas de salida de Ventas: E 8,25; 9,25; 10,25; 11,25; E 12,25; 13,25; 14,25; 15,25; 16,25; E 17,25; 18,25; 19,25; 20,25; 21,25; 22,25.

Horas de salida de Canillejas: E 7,55; 8,55; 9,55; 10,55; E 11,55; 12,55; 13,55; 14,55; 15,55; 16,55; E 17,55; 18,55; 19,55; 20,55; 21,55; 22,55*.

El coche cuya hora está marcada con un asterisco rinde viaje en la estación de Ciudad Lineal.

Tarifa, 50 céntimos.

Los coches marcados (E) tienen empalme en *Canillejas* con la diligencia de *Barajas de Madrid*.

En la estación de Ventas se expenden billetes combinados de Ventas-Canillejas-Barajas. Tarifa, 80 céntimos.

LÍNEA DE MADRID-PACÍFICO-VALLECAS

Servicio cada hora y cuarto

Horas de salida del Pacífico: 6,5; 7,15; 8,30; 9,45; 11,00; 12,15; 13,30; 14,45; 16,00; 17,15; 18,30; 19,45; 21,00; 22,15.

Horas de salida de Vallecas: 5,30; 6,35; 7,50; 9,5; 10,20; 11,35; 12,50; 14,5; 15,20; 16,35; 17,50; 19,5; 20,20; 21,35.

Tarifa, 30 céntimos.

Los domingos se aumentan dos coches con salida de Pacífico a las 23,30 y 1,5 de la madrugada y dos con salida de Vallecas a las 22,50 y 0,10 de la madrugada y se suprimen el de las 6,5 de Pacífico y el de las 5,30 de Vallecas.

VENTA DE TERRENOS á plazos mensuales en la Ciudad Lineal

Á PAGAR EN 240 PLAZOS EN 20 AÑOS

Precios inalterables durante el año 1916.

Más altos desde 1.º de enero de 1917.

Aprovechad la ocasión de comprar ahora de los 20.000 lotes de 400 metros cuadrados cada uno que pone á la venta la Compañía Madrileña de Urbanización, los 1.500 lotes más próximos á la carretera de Aragón entre el final de la primera barriada de la Ciudad Lineal y Vicalvaro.

Los terrenos á plazos mensuales desde 9,35 pesetas se venden en la actualidad á los precios siguientes:

Solar de 1.200 metros cuadrados, es- Cuota mensual
quina á la calle principal y transversal,
9.250 pesetas. 38,55 pesetas.

Solar de 1.200 metros cuadrados, con
frente de 20 metros á la calle principal,
8.250 pesetas. 34,35 pesetas.

Solar de 1.200 metros cuadrados, con
frente de 20 metros á calle transversal,
6.750 pesetas. 28,00 pesetas.

Solar de 800 metros cuadrados, con
frente de 20 metros á calle transversal,
4.500 pesetas. 18,75 pesetas.

Solar de 400 metros cuadrados, esquina
á calle transversal y posterior, 2.500 pe-
setas. 10,40 pesetas.

Solar de 400 metros cuadrados, con
frente de 20 metros á calle posterior,
2.250 pesetas. 9,35 pesetas.

El suscriptor ó comprador de terrenos puede dispo-
ner de ellos para construir ó utilizarlos en la forma
que tenga por conveniente desde el momento de verifi-
car el pago de la primera mensualidad.

Reducción de 10 por 100 por pago al contado de lo
que falte para el completo pago en el momento que
para ello se elija.

**Conviene comprar terrenos en la Ciudad Lineal
como negocio** á las personas que los compren para
revenderlos, porque prácticamente está demostrado
que los terrenos de la Ciudad Lineal adquieren cada
vez mayor valor por efecto del aumento constante de
la edificación y del perfeccionamiento de los elemen-
tos de vida y de riqueza de que están dotados como
son: arbolado, aguas, tranvías, electricidad para alum-
brado y fuerza motriz, servicios de utilidad pública y
otras muchas facilidades.

Desde el año 1894, fecha de la fundación de la Ciu-
dad Lineal, hasta 1899, el precio de cada lote de 400
metros cuadrados fué de 10 pesetas como tierra de la-
bor y después de 250 á 500 pesetas, según su proximidad
á la calle principal. El precio mínimo del lote de
terreno se elevó:

En 1899, á 1.000 pesetas.

En 1902, á 1.250 pesetas.

En 1907, á 1.500 pesetas.

En 1909, á 2.000 pesetas.

En 1913, á 2.250 pesetas.

Y habiéndose vendido muchas veces en transaccio-
nes particulares á más de 3.000 pesetas cada lote, re-
sulta que las personas que compraron terrenos al prin-
cipio de la empresa y los vendieron algunos años des-
pués, han realizado una ganancia de más del 600
por 100 del capital desembolsado.

Por consiguiente, el comprar terrenos en la Ciudad
Lineal á pagar en 240 plazos mensuales (20 años), ha
sido hasta ahora un ahorro muy reproductivo y lo
será en lo sucesivo, porque cada día tienen más acep-
tación por su excelente situación y por estar enlazados
con Madrid por medio de un servicio cómodo, rápido y
frecuente de tranvías eléctricos.

Si el suscriptor no elige desde luego el lote ó lotes
sobre los planos y sobre el terreno, en las oficinas de la
Compañía le asignarán sobre los planos los lotes más
próximos á la carretera de Aragón entre los que haya
disponibles, quedando facultado el suscriptor de cam-
biar dichos lotes por otro ó otros más de su agrado,
entre los que haya disponibles, abonando en el nuevo
contrato las cantidades que hubiere pagado por el an-
terior estando al corriente en los pagos; esto es, con
atraso en el pago que no exceda de tres meses.

Para	UN HOTEL DE LUJO	se deben	6 lotes
construir	UN HOTEL BURGUES	suscribir como	2 lotes
	UN HOTEL OBRERO	minimum	1 lote

La explanación del ferrocarril prolongación á Vi-
cálvaro y Vallecas del de la Ciudad Lineal en explota-
ción en la primera barriada, está muy adelantada.

El suministro de electricidad está ya establecido.

La Compañía es propietaria de extensas redes eléc-
tricas de alta y baja tensión y de las casetas y aparatos
necesarios para transformar y distribuir el fluido eléc-
trico que tomamos de la U. E. M.

Además contamos con una importante reserva de
vapor instalada en la Fábrica de Ciudad Lineal que
nos permite asegurar un excelente servicio tanto para
luz como para usos industriales. En la actualidad tene-
mos contratado el suministro de fluido á 42 pueblos de
las provincias de Madrid y Toledo.

El suministro de agua establecido ya en una parte
de la segunda barriada se hace en breve plazo prolon-
gando la canalización al punto que se pida.

La Compañía dispone en la actualidad de 6.000 me-
tros cúbicos diarios de agua del Lozoya que eleva con
maquinaria de su propiedad y distribuye por su red de
tubería (50 kilómetros próximamente de diferentes ca-
lumbres de 5 á 450 milímetros) á las fincas de la Ciudad
Lineal.

Para los que encarguen á la Compañía construc-
ciones en la segunda barriada, tarifa de 10 céntimos en
tranvía eléctrico, cuatro viajes en cada hora, desde
Ventas á la entrada de la Ciudad Lineal y frente á sus
lotes cuando funcione el tranvía eléctrico hasta Vi-
cálvaro.

Para cortar y remitir á las oficinas: Lagasca, 6, Madrid.

COMPANÍA MADRILEÑA DE URBANIZACION

VENTA DE TERRENOS EN LA CIUDAD LINEAL

Don

domiciliado en

desea suscribir lotes

y solicita el envío del primer recibo mensual y del contrato.

la visita de un agente para ampliación de detalles (si es en Madrid).

la remisión de documentos de propaganda (si es en provincias).

Táchense las líneas que no sirvan.

Fecha:

Firma:

Dos Sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización

LA CIUDAD LINEAL

SOCIEDAD ANÓNIMA CONTINUADORA DE LA OBRA DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN INTERRUMPIDA POR LA SUSPENSIÓN DE PAGOS

Esta sociedad es independiente de la Compañía Madrileña de Urbanización en el terreno legal, si bien íntimamente ligada con ella en el terreno industrial.

El objeto de esta sociedad, según el art. 2.º de los estatutos, es:

1.º Continuar la obra de «La Ciudad Lineal» emprendida por la Compañía Madrileña de Urbanización, con entera independencia legal de ésta, pero facilitando, á virtud de la semejanza de los estatutos, la fusión probable de ambas Sociedades en momento propicio para las dos.

2.º La compra y venta de valores industriales y con preferencia los de la Compañía Madrileña de Urbanización, créditos contra la misma, acciones, obligaciones, pagarés y libretas de la Caja de Ahorros.

3.º La compra y venta de terrenos y de fincas, especialmente en las inmediaciones de las vías férreas de la Compañía Madrileña de Urbanización.

4.º La construcción, venta, explotación y arrendamiento de edificios.

5.º El abastecimiento de aguas, su elevación y distribución.

6.º El suministro de fluido eléctrico, su producción y distribución.

7.º La construcción de vías férreas y el arrendamiento de su explotación.

Lo que no se consigna en los estatutos es el propósito de favorecer á la Compañía Madrileña de Urbanización y á sus acreedores, dando facilidades para la negociación de los créditos y aumentando la garantía de éstos con la prosecución de las obras.

Suscripción de 1.500 acciones de mil pesetas cada una, pagaderas al contado ó á plazos mensuales de 25 pesetas.

Una vez suscritas las primeras 500 acciones y pagadas las 25 pesetas por acción del primer mes, se convocará á una reunión, primera Junta general, para otorgar la escritura de constitución de la Sociedad y empezar á funcionar, nombrando el Consejo y acordando lo que juzguen conveniente.

Prohibida en los estatutos toda emisión de obligaciones para evitar la suspensión de pagos ó la quiebra en momentos de crisis general.

El fundador propone aplicar el importe de las primeras 500 acciones á comprar el crédito de 500.000 pesetas de la casa Urquijo y Compañía y el de las mil restantes á la compra del crédito de 100.000 pesetas

procedente de la antigua empresa del tranvía de Vallecas, á la ampliación de dicha línea al barrio de Doña Carlota y al camino de Yeseros, á la electrificación, al ensanche de dicha línea y á su enlace con la de la Ciudad Lineal, al suministro de agua y á la compra de terrenos que convengan.

Si así lo acuerdan los suscriptores y administran bien con entera independencia del fundador y de la Compañía Madrileña de Urbanización, podrán cobrar un dividendo crecido, sin perjuicio de cobrar en especie el total importe desembolsado por la acción, en breve plazo, en un lote de terreno ó en billetes gratuitos del tranvía ó en suministros de agua y de electricidad, contando con que la Compañía Madrileña de Urbanización ha de dar á la nueva Sociedad cuantas facilidades pueda en el terreno legal ó industrial.

Las 1.500 obligaciones de la Compañía Madrileña de Urbanización dadas á los señores Urquijo y Compañía en garantía de su préstamo de 500.000 pesetas pasarían á ser de la propiedad de los accionistas de «La Ciudad Lineal» á razón de una obligación por cada acción además de tener á su favor las demás garantías derivadas del contrato con los señores Urquijo y Compañía, á quienes sustituirían los accionistas de la nueva Sociedad.

Este plan puede realizarse en un año; en la práctica dependerá de la rapidez ó de la lentitud con que se haga la suscripción de las 1.500 acciones.

Como el enlace de la línea de Vallecas con la de la Ciudad Lineal supone un ingreso mínimo diario de mil pesetas más por yesos de Vallecas, por piedras de Colmenar y por viajeros, además de permitir dar un buen dividendo á las 1.500 acciones de la nueva Sociedad acrecerá considerablemente el valor de los terrenos de la Compañía Madrileña de Urbanización juntamente con el suministro de agua que ésta, con poco esfuerzo, puede hacer, será posible pagar á todos los acreedores en ocho ó diez años y siendo entonces todos los beneficios para los accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización, será ocasión oportuna, cuando ambas sociedades paguen el mismo dividendo, de intentar una fusión igualmente provechosa.

Oficina provisional en las de la Ciudad Lineal, planta baja, de 3 á 6.

El importe del primer dividendo, 25 pesetas, queda en depósito en poder del fundador hasta el momento de constituir la Sociedad y después á disposición de ésta. En caso de no suscribirse las primeras 500 acciones en el plazo de dos años, se devolverían á los interesados las sumas depositadas.

Dos Sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización

COOPERATIVA DE PRÉSTAMOS DE LA CIUDAD LINEAL

El objeto de esta Sociedad, según el art. 1.º de sus estatutos, es:

Efectuar préstamos:

1.º *Sobre papel del Estado y sobre valores industriales y con preferencia los valores emitidos por la Compañía Madrileña de Urbanización y los créditos contra la misma.*

2.º *Sobre fincas rústicas y urbanas próximas á las vías férreas, á las canalizaciones de agua y á las líneas eléctricas de la citada Compañía.*

3.º *Sobre sueldos, jornales y haberes de empleados y obreros de la Compañía Madrileña de Urbanización.*

4.º *A los contratistas de la Compañía sobre sus contratos y á los proveedores y fabricantes de artículos consumidos por la Compañía Madrileña de Urbanización sobre dichos artículos.*

5.º *Sobre materiales de construcción.*

6.º *Sobre crédito personal á los socios de la Cooperativa.*

7.º *Por cuenta ajena, como intermediaria.*

8.º *De cualquier otra clase á falta de las expresadas.*

Lo que no se consigna en los estatutos es el propósito de favorecer á los acreedores de la Compañía Madrileña de Urbanización que necesitan vender sus créditos compitiendo con otros compradores de esta clase de valores y por lo tanto elevando su cotización.

Favorecerá también de varios modos á la Compañía Madrileña de Urbanización.

La **Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal** es una empresa que nace muy modestamente, pero que, dada su estructura interna y externa, puede llegar á tener una importancia extraordinaria y una solidez á toda prueba, puesto que no podrá nunca llegar al trance de suspensión de pagos ni al de quiebra; podrá repartir ganancias grandes ó pequeñas, muy grandes ó insignificantes, ni más ni menos.

Las Cooperaciones son de 5.000 pesetas serie A, de 1.000 pesetas serie B, de 100 pesetas serie C, formando el escalafón de los socios por el orden numérico de suscripción.

El capital es devuelto con el 5 por 100 por cada año que ha permanecido en la Cooperativa por el mismo orden numérico del escalafón. A esta amortización por turno ó devolución del capital se aplica en cada año el 20 por 100 de los ingresos.

El resto se emplea en préstamos cuyos beneficios se repartirán anualmente, ó por semestres ó trimestres.

La Cooperativa tiende á ser, de hecho, el banquero de los acreedores, accionistas y obligacionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización en primer término y de la misma Compañía Madrileña de Urbanización en segundo término. Es un banco con pocas pretensiones.

La Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal limita sus operaciones de préstamos á interés módico sobre fincas rústicas y urbanas á las fincas próximas á las vías férreas de la Compañía Madrileña de Urbanización, porque de este modo con muy escaso personal que circule gratuitamente ó á precio reducido por dichas líneas, es posible vigilar bien, conocer bien y administrar bien millares de fincas y por lo tanto hacer provechosa y fácil competencia á otras entidades que se dediquen á lo mismo, incluso á las más altas y fuertes como el Banco Hipotecario.

Todos los propietarios de fincas situadas á menos de 500 metros á uno y otro lado de las vías férreas de la Compañía Madrileña de Urbanización, están interesados en la propaganda y en el éxito de los propósitos de la Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal, puesto que el día en que necesiten vender ó hipotecar hallarán más facilidades y mejores precios que acudiendo á otra parte.

Los socios de la Cooperativa pueden estar más tranquilos respecto de la colocación de su dinero, puesto que además de contribuir por sí mismos, si quieren, á la buena administración, pueden vigilar fácilmente todas las operaciones por sí mismos y cerciorarse por sus propios ojos si las fincas hipotecadas ó vendidas lo están en condiciones provechosas ó fantásticas.

RESUMEN

DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA "COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN"

DURANTE LOS MESES DE ENERO, FEBRERO Y MARZO DE 1916

INGRESOS

Pesetas		Pesetas	
Vías férreas.		Fianzas de contratistas y empleados.	
Recaudado por este concepto	150.069,95	Importan las constituidas	6.316,55
Terrenos		Cuentas en comisión.	
Por plazos	33.032,65	Cobrado por este concepto	1.972,05
Por transferencias de contratos y varios . .	1.177,99		
	34.210,64		
Construcciones.		Efectos á cobrar.	
Por plazos	58.931,79	De D. Andree Gauthier, nuestro giro	999 »
Por alquileres y varios	14.523,50		
	73.455,29		
Aguas.		Varias cuentas.	
Por suministro, uso de calles é instalaciones	9.499,47	Del Ayuntamiento de Vallecas, devolución de la fianza depositada para tomar parte en el concurso para el alumbrado público en dicho pueblo	480 »
Electricidad.		Del Banco Español de Crédito, intereses de nuestra cuenta corriente, en segundo semestre de 1915	1,85
Por suministro, impuestos, alquiler de contadores, instalaciones y otros varios conceptos	62.439,49	De Banco Hispano-Americano, intereses de nuestra cuenta corriente, en cuarto trimestre de 1915	3,44
Parque de diversiones		Del Crédit Lyonnais, intereses de nuestra cuenta corriente, en segundo semestre de 1915	0,65
Recaudado por este concepto	360 »	De los Sres. Urquijo y Compañía, intereses de nuestra cuenta corriente, en cuarto trimestre de 1915	25,60
Almacenes.		De la Caja General de Depósitos, intereses en primer trimestre de 1916 de los títulos depositados como garantía á varias concesiones	857,80
Ventas al por mayor	3.771,60	De la Sociedad Anónima talleres de Deusto, 2 por 100 de descuento por pronto pago sobre importe de sus facturas 25 y 29 febrero 1916	37,56
Oficina de venta	826,05	De D.ª Elisa Romero, derechos administración de fincas	15,25
Por venta de ladrillos	1.542,35	De D. M. P., por gestiones realizadas en su favor	300 »
	6.140 »	De la Agrupación Madrileña, por uso del botiquín	138,85
Imprenta.		Beneficios en la negociación de un giro . .	0,05
Trabajos á particulares	12.769,70	De varios, por transferencia de valores . .	252 »
Suscripciones á esta Revista	886 »	De id., por transportes y alquiler del coche .	113,50
Anuncios en ídem	1.635,15	De id. empleados, á cuenta de anticipos concedidos	195 »
	15.290,85	De id., reintegro de contribución urbana .	1.135,04
Viveros.		De id., comisión por pago de contribución .	56 »
Recaudado por este concepto	1.361,77	De sellos y gastos de correo	36,20
Depósitos.			
Importan los constituidos	663,05	SUMAN LOS INGRESOS	366.426,90

PAGOS

Pesetas

Pesetas

Caja General de Depósitos.

Por el constituido á disposición del Juzgado del Congreso con motivo de la suspensión de pagos de esta Compañía

5.000 »

Vías ferreas.

A D. Donato López, por torrear 4 ruedas . .	40 »
A Sres. Hijos de Dionisio Escorsa, por 6 ruedas para locomotora	963 »
A Sres. Martínez y Otero, sus facturas 30 diciembre 1915 y 4 febrero 1916, por barras de cobre y chapa de latón	916,40
A D. Francisco Iglesias, por 193 parrillas de hierro, 2 agujas, 4 lengüetas, 24 apoyos y 6 tapones	618,80
A D. Aquilino Berganza, por 20 uniformes, 6 capotes, 2 guerreras y 2 pantalones . .	1.856 »
A Sres. Hijos de Victoriano Echavarrí, por 413 traviesas de haya	1.015,90
A D. Federico Batres, su factura 8 enero por bermellón puro	6 »
A D. Bernabé Moya, por alambre	0,75
A Sres. Barandiarán, Metivie Gazcau y Compañía, por 2 portaherramientas Car .	86,40
A Sres. Font y Campabadal, por 15 ruedas de acero	2.160 »
A La Camerana, sus facturas 25 diciembre 1915 y 25 febrero 1916 por cintas	236,95
A Sres. Sierra y Sáinz Hermanos, sus facturas 31 diciembre 1915 y 31 enero y 29 febrero 1916 por efectos de ferretería . .	5.533,06
A Sres. Ochandarena Hermanos, por 700 gramos varilla de latón	3,85
A D. Lambert Rodríguez, por 350 gramos tubo de latón	2,45
A Sres. Sobrinos de P. Igarua, por una barra de metal	10,80
A D. Remigio Casado, su factura 17 enero 1916 por petróleo y velas	121,40
A Sres. Hijos de C. Ulzurrun, su factura 22 enero por drogas	20 »
A D. Demetrio Ballesteros, por 13 kilos serrín de corcho	7,80
A Sociedad Duro Felguera, su factura 24 enero por suministro chapas	186,20
A Sra. Viuda de José Vic, por 51 cristales dobles	133,35
A D. Luis de Larrumbide, por 493.980 kilos de carbón	38.430,28
A Sres. Alvarez Latorre y Compañía, por 56.772 kilos de carbón	4.171,88
A Hulleras de Puertollano, por 200.000 kilos de carbón	7.200 »
A D. Gabriel Montero, por 6.236 kilos de carbón	430,93
A D. Silverio Bengochea, su factura 30 noviembre 1915 y á cuenta de otra 31 diciembre 1915 por fundición de metales . .	2.267,29
A Oxígeno Industrial, por 1.680 kilos carburo de calcio y 206'265 metros cúbicos de oxígeno	1.176,65
A D. Francisco Saez, por construcción de una carbonera en estación de Colmenar .	705 »
Al mismo, por 600 pedruscos, piedra granítica	79,50
A D. Antonio García Carmona, su factura 23 diciembre 1915 por obras de albañilería en estaciones y casillas, ferrocarril Colmenar	328 »
A D. Rafael Gil, á cuenta de su contrato 18 febrero por construcción de una nave para fraguas en la estación de Tetuán . .	2.276,90
A la A. E. G. Thomson Houston Ibérica, 8.º, 9.º y 10 plazo á cuenta de su contrato 13 diciembre 1914	5.358,57
A la Compañía del Ferrocarril de Villa del Prado y Almorox, por descalar 6 juegos de ruedas	99 »
A D. Maurice Ledoux, su factura 30 diciembre 1915 por tubos de acero	804 »
A la A. E. G. Thomson Houston Ibérica, sus facturas 30 noviembre 1915, 29 y 31 enero, 4 y 23 febrero 1916, por material eléctrico	8.551,65
A D. Federico Espinós, sus facturas 31 enero y 9 febrero 1916 por lubricantes y 3.154 kilos acetalítico	8.631,35
A Sociedad Anónima Talleres de Deusto, por 27 bandajes, 24 palancas, 36 cajas para engrases y 34 placas de guardia . .	4.389,75
A D. Manuel Taberné, por 1.042 traviesas de haya	1.656,95
A D. Claudio López, por 3 cubas de madera para agua	9 »

A D. Fernando Escudero, su factura 18 enero por reparación de material coches eléctricos	330 »	
A D. Matheu Marx, saldo su factura 10 enero por limas	674,45	
A D. Julián Roldán, su factura 31 enero por piezas varias para locomotora	164,55	
A D. José del Pozo, su factura 19 febrero por reparación de maquinaria y á cuenta reparación de una caldera de locomotora	373,65	
A D. Eusebio Calvo, por 12,500 kilos de remaches	12,50	
A Sra. Viuda de Mariano Marcet, su factura 26 enero por arandelas de goma	63,75	
A Sociedad General de Representaciones, sus facturas 7 y 20 diciembre 1915 por herramientas	1.170,35	
A D. Anselmo Blanco, su factura 15 febrero por barras de bronce	281,95	
A D. Antonio Ortega, su factura 29 febrero por reparación de maquinaria y suministro	1.096 »	
A Sres. R. de la Macorra y Compañía, por 112 kilos de albayalde	164,64	
A Sres. Natividad Hermanos, su factura 11 marzo por reparación un motor eléctrico .	175 »	
A D. Eloy Antuña, sus facturas 5 y 15 febrero por clavazón	300,50	
A D. Adolfo T. Simpson, por 197 kilos de acero para herramientas	413,70	
A Fleming Kirby, por 200 bobinas para inducidos	1.703,80	
A D. Ramón Soteras, por 510 almohadillas de engrase	357 »	
A Sociedad Española de Construcciones metálicas, por 2 cajas de fuegos de cobre para locomotoras	2.145 »	
A Canal de Isabel II, por consumo de agua en Bravo Murillo y Pacífico	235,65	
A Sociedad Hidráulica de Santillana, por consumo de agua en las estaciones de Tetuán, Fuencarral, Valverde, Valdela-masa y Vñuelas, del 26 octubre 1915 á 27 enero 1916	160,20	
A Compañía Ferrocarril M. Z. A., portes de 22 vagones de carbón y uno de traviesas .	3.548,85	180.662 08
A D. José García, arrastres de 17 vagones de carbón	317,50	
A D.ª Pilar Reyero, lavado y planchado de 208 fundas para los departamentos de primera clase	5,60	
A D.ª Teresa Valenciano, por construcción de 7 fundas para ídem	5 »	
A D.ª Aquilina Pardo, por 2 piezas de cinta blanca y un carrito hilo	1 »	
A Sres. Luis Urrutia Hermanos, por 11 metros de drill	9,90	
A D. Joaquín Moreno, su factura 23 febrero por capotes de uniforme	330 »	
A D. A. Villegas, por 10 kilos de sosa en polvo	3,50	
A D. Victorio Ramón é Hijo, por una fanega de cal	2,50	
A D. Sinfiriano González, por 2 fanegas de cal	5 »	
A D. Hilario Elena, por media id., id.	1,50	
A varios, comisión por anuncios en los tranvías	32,75	
A varios, indemnización por daños causados el 16 enero	85 »	
A D. Mariano Polo, indemnización por daños causados en la casa de su propiedad el día 11 febrero	404,67	
A varios, gratificación por los servicios prestados en el descarrillamiento de una locomotora el día 1.º de enero 1916	50 »	
A D. Teófilo Guerra, gastos y suplidos en el anterior descarrillamiento	26,55	
A varios, gastos ocasionados con motivo del descarrillamiento de la máquina de Colmenar el 12 febrero	141,30	
A D.ª Flora Pardo, indemnización por los daños causados á un buey de su propiedad el 1.º de marzo 1916	40 »	
A Sres. I. Romero é Hijos, por un paquete de bujías	1 »	
A varios empleados, por devolución de descuentos	27,25	
A D. Antonio García Alvarez, D. Teófilo Guerra y D. José María Gallegos, gratificación en el se vicio	160 »	
A varios cobradores, sobrante en sus liquidaciones	6 »	
Locomoción	23 »	
Jornales	65.125,71	

Terrenos.

A D. Benito Alejo, gratificación por limpieza de pozos negros.	8 »	
A D. Enrique Herrero, a cuenta de desmontes de tierra en la calle de Zacarías Homs y saldo de sus contratos 17 y 19 noviembre y 4 diciembre 1915 por apertura de hoyos y zanjas.	578,80	
A D. Juan Castell y D. ^a Dolores y D. Luis Serra, por 5.342,50 metros cuadrados de terreno en término de Chamartín.	1.750 »	
A D. Simón Fonseca, su factura 23 enero 1916 por apertura de hoyos y zanjas.	66,50	
A varios, comisión por venta de terrenos.	142 »	
A D. Juan Ron Álvarez, nuestra entrega a cuenta según escritura.	3.000 »	10.548,53
A varios, comisión por cobranza de peaje.	47,38	
A D. Rafael Gil, por construcción de una arqueta asiento y trasladar dos bancos en la calle principal.	85 »	
A D. José Ferreiro, por gestiones varias.	15 »	
Al Registrador de la Propiedad de Colmenar Viejo, derechos de inscripción y derechos reales.	1.236,70	
A D. Juan González Ocampo, derechos y suplidos en una escritura.	344,35	
A D. Fermín Sánchez, gastos y suplidos, derechos de inscripción en el Registro de la Propiedad de Alcalá de Henares.	72,45	
Jornales.	3.202,35	

Construcciones.

A D. Rafael Gil, por obras de albañilería.	2.778,26	
A D. Alfonso Martín, id. id.	2.805,98	
A D. Ricardo Fernández, id. pintura.	1.188,36	
A D. Marcos Garriga, id. id.	4.603,10	
A D. José Barella, id. revoco.	2.079,99	
A D. Luis de la Rubia, id. vidriería.	468,03	
A D. Vicente Lillo, id. carpintería.	2.164,81	
A D. Francisco Casanueva, id. id.	794,16	
A D. Francisco Brito Alcalá, id. cerrajería.	1.000 »	
A D. Román López, id. id.	40 »	
A D. Sandalio Ruiz y otro, id. marmolistería.	669 »	
A D. Rafael Estrada, id. vidriería.	603 »	
A Sres. Torán, Figueroa y Compañía, ídem calefacción.	1.325,78	
A D. Antelo Ros, por 8 pilas de cemento armado.	350 »	25.919,24
A D. Simón Fonseca, por desmontes.	400 »	
A D. Bautista Toboso, devolución de la fianza que tenía por aloulleres.	13 »	
A D. ^a Juana Calleja, id. id.	40 »	
A «El Día», prima de seguro de la obra del Colegio Huérfanos de la Armada.	65,90	
A varios, por contrato de inquilinato.	13,30	
A D. Francisco Ilopis, por obras de piedra.	350 »	
A La Unión Industrial, id. fontanería.	548,17	
A D. Manuel Matos y Compañía, id. fumistería.	3.420 »	
A D. José Noriega, su factura 29 enero por una campana de bronce y accesorios.	140 »	
A Sres. Sobrinos de P. Igartua, su factura 10 marzo por herrajes.	16,50	
A varios, comisión por obras realizadas.	41,90	
A D. ^a Teresa Arlandi, devolución de la fianza que tenía por alquileres.	10 »	

Aguas.

A la Real Compañía Asturiana, por un barril de albayalde.	107,50	
A D. Rufino G. Llorente, su factura 3 febrero por tubería de hierro.	11 »	
A D. Máximo Aguirre, por 4 grifos curvos Cadet.	7 »	
A D. Carlos Dal Ré, sus facturas 30 noviembre, 31 diciembre 1915 y 31 enero 1916 por material para aguas.	34,15	
A Tubos Forjados, Sociedad Anónima, importe de nuestro pedido por material para aguas.	2.391,15	
A Sres. Morgan Elliot, sus facturas 10 y 16 marzo por material para aguas.	35,90	
A D. Gregorio Mesa, su factura 18 marzo por 529 kilos tubos hierro fundido.	132,25	
A D. Lorenzo García, por 1.000 kilos plomo viejo.	600 »	
A D. Enrique de Castro, su factura 10 febrero por reparación de contadores.	160 »	
A Sres. Sobrinos de P. Igartua, su factura 22 febrero por herrajes.	238,50	
A D. Simón Fonseca, su factura 2 febrero por apertura de zanjas.	200 »	

A Canal de Isabel II, por consumo de agua en la acequia del Este en cuarto trimestre de 1915 y primer semestre 1916.	1.712,04	
A D. Alfonso Carnicero, 5 por 100 de aumento recaudación en diciembre y enero últimos.	128 »	6.944,49
A D. Raimundo González Sarrión, comisión por suscripción para toma aguas.	30 »	
Jornales.	1.157 »	

Electricidad.

A Electrodo, saldo su factura 18 octubre 1915 por 20 contadores eléctricos.	350 »	
A la A. E. G. Thomson Houston Ibérica, sus facturas 27 diciembre y 15 enero por material eléctrico.	1.642,81	
A D. León Ornstein, por 8 metros tela aislante.	34 »	
A Sres. Vigaray, Rosal y Compañía, su factura 21 agosto 1915 por reparación de un motor trifásico.	65 »	
A los Acumuladores Tudor, arreglo y carga de 2 elementos.	8 »	
A D. J. Dalmau Montero, sus facturas 11 y 27 diciembre 1915 por material eléctrico.	51,22	
A D. Bernabé Mayor, por 10 enchufes con clavija.	9 »	
A D. Celedonio Torres, su factura 3 marzo por material eléctrico.	2 »	
A D. Ricardo S. Reinoso, por 92 kilos de marmolit.	92 »	
A la Verificación Oficial de Contadores Eléctricos, por la de 24 contadores.	107 »	
A D. Angel Carrero, su factura 24 enero por las puertas de metal para la caseta de transformación de Humanes.	150 »	
A D. Carlos Puch, saldo liquidación por montaje de las casetas de transformación de Humanes y Fuenlabrada.	74 »	
A D. Rafael Gil, por construcción de una caseta para transformador en la calle de Matías Turrión.	629,29	
A D. José María Fuentes, saldo de sus trabajos en la línea de la calle Matías Turrión.	150 »	
A la Compañía ferrocarriles M. Z. A., canon anual de los postes de redes eléctricas enclavados en terrenos propiedad de dicha Compañía.	10 »	73.038,53
A Sres. Cuervo Hermanos, canon en el presente año por el paso de cables y postes en finca de dichos señores.	108 »	
A la Unión Eléctrica Madrileña, sus facturas 31 diciembre 1915 31 enero y 29 febrero 1916 por suministro de fluido.	47.766,64	
A la Unión Eléctrica Madrileña, por una pieza de empalme.	24,80	
A D. Manuel Pérez, comisión por arrendamiento de las redes y líneas eléctricas de Vicálvaro y Vallecas.	1.000 »	
A D. E. Carrión, por 13 mensualidades por arrendamiento de las redes eléctricas de Vicálvaro y Vallecas.	13.000 »	
A D. Enrique Alvarez y D. Erico Shaw, 5 por 100 aumento recaudación en enero 1916.	187,48	
A D. Ramón Calatrava, 25 por 100 de gratificación sobre indemnización cobrada por fraude.	12,50	
A D. Manuel Domingo Vela, alquiler del local para transformador en Tetuán.	30 »	
A D. ^a Joaquina López, alquiler del kiosco y terreno en Madrid Moderno.	91 »	
A D. ^a Rosa Barragán, alquiler del cuarto bajo de la calle del Alfaz, núm. 4, en las Cuarenta Fanegas.	30 »	
A D. Antonio Quintana, alquiler del cuarto núm. 6 de la calle del Baile, en Villaverde.	90 »	
A D. F. Hermosa, por vigilancia en las redes eléctricas.	55 »	
A varios, gastos de estancia y locomoción en los pueblos de las diferentes redes de esta Compañía.	1.383,75	
Jornales.	5.885,05	

Parque de diversiones.

A D. Luis de la Rubia, su factura 3 enero 1916, por obras de vidriería.	202 »	350,50
Jornales.	148,50	

Almacenes.

A The Beldam Tyre & C. ^o , importe de nuestro pedido 56 neumáticos y 74 cubiertas.	10.837 »	
---	----------	--

A Sres. Yanke Hermanos, su factura 17 abril por envío de neumáticos y cubiertas de la casa Beldam, portes, suplidos y derechos de aduana.	2.859,75
A D. Toribio Hernández, por 6 madejas de cuerda y 5 paquetes tramilla.	29,50
A D. Alejandro Rebollo, por 17 lias de esparto.	2,50
A Sres. Alvaro y Mateos, por una madeja de cuerda.	2 »
A D. Juan Coronado, su factura 22 febrero por sacos y cuerdas y 168 escobas de palma.	104,50
A D. Vicente Albertos, su factura 15 enero por yeso.	211,18
A Sociedad Belga Pinares del Paular, su factura 24 enero por tablas de álamo negro.	114 »
A Sres. Fourcade y Provot, por 416 litros de gasolina.	427,70
A D. Simón Fonseca, por 37 metros cúbicos de arena.	74,10
A D. Mariano Merino, su factura 3 marzo por puntas y tornillos.	4,20
A D. Eulogio Cerveró, su liquidación 23 de marzo por obras de adoquinado en solar almacenes de la Ciudad Lineal.	34,28
A Compañía ferrocarril M. Z. A., portes y almacenaje de varias expediciones.	474,35
A Caminos de Hierro del Norte, id. id.	374 »
A D. Benito Crespo, su factura 29 febrero portes y suplidos al ferrocarril.	580,20
A D. Miguel García, por transportes y arrastres al ferrocarril.	56,60
Al Consulado Británico, gastos, reconocimiento firma señor Subdirector de esta Compañía.	6,50
A la Dirección General de Aduanas, derechos de un paquete.	5,50
A D. Salvador Alvarado, devolución de un recibo.	40 »
A D. Alfonso Martín, por 57 sacos envase de cemento.	22,80
A D. Ricardo García Guereña, por 6 id. id.	2,40
A D. Rafael Gil, por 288 id. id.	115,20
Gastos en cobro de varios reembolsos.	2,90
A varios, comisión por ventas de artículos.	158,70
Locomoción.	0,70
Jornales.	242,61

Tejares.

D. Justo Garrido á cuenta de su contrato 30 diciembre 1915.	9.750 »
---	---------

Imprenta.

A La Papelera Española, por 520 1/4 resmas papel.	6.221 »
A D. José Casamajó, por 106 kilos de tinta.	393,60
A Sres. Ch. Lorilleux y Compañía, por 74 y medio kilos de tinta y 3 y medio kilos de alambre.	435,50
A D. Balbino Cerrada, por 5 resmas y 10 manos de papel.	192,50
A D. Miguel Fernández de Liencres, por una resma de papel.	42 »
A Sres. Hijos de Benigno Ayora, por una resma de papel y 10 kilos de cartulina blanca.	27,75
A D. Juan Rivas, por 115 kilos papel bobina y 60 kilos trapos.	45 »
A D. Richard Gans, por 3 viñetas de carnaval y una cabecera de cartas.	30,80
A D. Enrique Reichard, por un cazo de cola, 4 tronquillos y 3 florones.	42 »
A Sres. Herrero y Puerta, por 5.500 sobres y 4.000 tarjetas.	34,80
A D. José Pereda, por 700 etiquetas.	10,50
A D. Julián Palacios, por 2.000 bolsas.	19,25
A Sres. Hijos de Antonio Prados, por 75 kilos de cartón.	15 »
A D. E. Pancorbo, por un millar panes de oro.	80 »
A D. Juan Sanchis, su factura 31 marzo por material de imprenta.	271,40
A D. Adolfo Durá, su factura 1.º febrero por fotograbados.	83,62
A D. Julián Pérez, por 12 docenas badanas.	360 »
A D. Simón López, por rebajar 417 cubiertas de badana.	12,51
A Sres. Amillo Hermanos, por sus facturas 11 y 16 de marzo por barniz, cuerda y 3 pieles.	26,70
A D. L. Marcote, por 2 bruñidores y 2 hierros para dorar.	12 »
A D. Gabriel R. Aresse, por un martillo.	2,25

A D.ª Concepción López, por costura de 255 libros.	15,69
A D. Francisco Miguel, por 10 cubas leña.	15 »
A D. Nicolás Calmón, por un bote Moyka.	4 »
A D. Nicolás Gesse, vaciado cuchilla guillotina y 3 pares tijeras.	7,25
Por colaboración en la Revista.	98 »
A D. Pedro Jiménez, comisión por trabajos, locomoción y varios gastos.	706,63
A varios, comisión por trabajos y anuncios en la Revista.	491,03
Reparto de los números 614 á 622 de esta Revista.	108 »
Locomoción.	30,60
ornales.	6.768,90

Viveros.

A D. Gustavo Bañer, su factura 31 enero por suministro de árboles.	48,50
A D. Luis Polo, por 1.000 zarzas.	25 »
A D. Ignacio Frutos, por 2 kilos de cera virgen.	12 »
A Société des Pépinières Louis Leroy, su factura 14 enero por plantas.	205,30
A Sres. Echeandía y Compañía, su factura 17 enero, portes, suplidos y derechos de Aduana en la expedición de plantas de Louis Leroy.	36,30
A Sres. Yanke Hermanos, su factura 21 febrero, gastos de giro, suplidos y derechos de Aduana en la reexpedición de plantas.	11,70
A D. Isidro Uría, por plantas y semillas.	25,50
Al mismo, comisión en venta de plantas en cuarto trimestre 1915.	20,82
A varios, comisión en venta de plantas.	9,80
Jornales.	1.037,50

Transportes.

A D. Santiago Gómez, su factura 30 diciembre 1915, por artículos guarnicionería.	162,75
A D. Simón Fonseca, por 5.331 kilos de cebada y 235 arrobas de paja.	1.363,92
A D. Mariano Merino, por 150 kilos de habas y uno de grampillones.	55,50
A D. Ricardo S. Reinoso, por 20 kilos Apresto Gavilán para correas.	160 »
A D. Gregorio Orozco, por asistencia y herraje del ganado.	86 »
A D. Luis de la Rubia, su factura 3 enero por obras vidriería.	30 »
A D. José Alcalde, derechos de parador de las caballerías del coche.	1,25
A D. Enrique Avilés y D. Antonio Lacosta, devolución de 2 recibos por transportes.	5 »
Jornales.	1.602,30

Fianzas de Contratistas y Empleados.

Importan las devueltas.	4.611,79
---------------------------------	----------

Cuentas en comisión.

Pagado por este concepto.	4.723 »
-----------------------------------	---------

Gastos judiciales.

Al Procurador D. Luis de la Peña, gastos y derechos devengados en el interdicto de recobrar incoado en el Juzgado de Colmenar Viejo por D. Víctor Martín.	281,50
Al Procurador D. José María de la Torre, su factura 31 diciembre 1915, derechos y suplidos por asistencia á varios juicios en representación de esta Compañía.	42 »
Al Abogado D. Leopoldo Matos, su minuta por consultas y conferencias referentes á la suspensión de pagos durante el año 1915.	2.625 »
A D. Luis Soria y Hernández, gastos viaje á la Coruña.	296,90
Suplidos en varios incidentes tramitados en el Juzgado de Alcalá de Henares.	229 »
A varios, locomoción á Alcalá de Henares.	76 »

Contribuciones é impuestos.

A la Hacienda Pública, impuesto sobre lo recaudado por viajeros y mercancías en diciembre de 1915 y enero y febrero 1916.	5.040,34	
A la id. id., impuesto sobre la recaudación por alumbrado en cuarto trimestre 1915.	4.787,29	
A la id. id., gastos inspección ferrocarril en primer trimestre 1915.	862,50	
A la id. id., impuesto sobre utilidades correspondiente a sueldos de empleados en segundo y tercer trimestre de 1915.	3.447,64	
A la id. id., contribución del Letrado señor Torrecilla.	149,36	
A la id. id., contribución industrial de 16 caballerías durante el corriente año.	333,62	
A la id. id., contribución territorial en primer trimestre 1916 por solares en calles Alcalá, Bravo Murillo y Páccico.	46,19	
A la id. id., contribución territorial en primer trimestre 1916 en términos de Canillas, Canillejas, Fuencarral, Chamartín y Colmenar Viejo.	323,99	
A la id. id., contribución territorial en segundo trimestre 1915 del solar paseo de Ronda.	63,90	
A la id. id., contribución urbana en primer trimestre 1916 en términos de Canillas, Canillejas, Barajas, Vicalvaro y solar paseo Ronda.	4.076,68	
A la id. id., contribución rústica en primer trimestre 1916 en términos de Canillas, Canillejas, Vicalvaro, Barajas, San Fernando y Vallecas.	1.023,60	23 529,16
A la id. id., contribución industrial en primer trimestre 1916 en términos Canillas.	33,10	
A la Compañía Arrendataria de Tabacos, concierto de anuncios en la Revista y franqueo concertado para la misma.	68,07	
A D. Juan Ron Alvarez, importe de la contribución territorial desde 7 febrero 1898 hasta 31 diciembre 1915.	1.725,12	
Al Ayuntamiento de Madrid, licencia por apertura de una casa.	10 »	
Al id. id., arbitrios sobre solares en calles de Alcalá, Bravo Murillo y paseo Ronda.	253,80	
Al id. id., arbitrio sobre solares sin edificar en primer trimestre de 1916.	50,37	
Al id. id., arbitrio del puesto de periódicos de Ventas de enero a junio 1916.	50 »	
Al id. id., por licencia de dos bicicletas en el corriente año.	25,80	
Al id. de Colmenar Viejo, reparto municipal en primero y segundo trimestre 1916.	0,26	
Al id. de Canillejas, reparto gremial de cereales en primer trimestre 1916.	11,0	
Al id. de Vallecas, contribución rústica durante los años 1914 á 1916.	287,54	
Al id. de id., 1,20 por 100 sobre pago del recibo 24.527.	7,30	
Al id. de Madrid, derechos de circulación y peaje.	228,59	
Al id. de Vallecas, por id. id.	9,40	
Efectos timbrados.	613,20	

Varias cuentas.

A D. Amador Luque, su factura 30 diciembre 1915 por medicamentos.	5 »	
A D. Gustavo Chamorro, sus facturas 1.º de enero y 6 de marzo por id.	36,75	
A Sres. F. Farge y Compañía, por 2.000 kilos algodón.	1.320 »	
A D. Luis de la Rubia, su factura 3 enero por obras vldriería en el botiquín.	4 »	
Al Hospital Provincial, por 22 estancias del obrero accidentado Manuel Rodríguez Losada.	51,70	4.421,64
Al accidentado Remigio Fernández, indemnización de dos años, 730 días de jornal, á 2,50 uno.	1.825 »	
A varios, jornales por accidentes trabajo.	571,59	
Gastos y quebrantos sufridos en la negociación de varios giros.	6,9	
Al Banco de España, comisión é intereses de la cuenta de crédito durante el primer trimestre 1916.	600,70	

Gastos generales.

A Don Manuel Martínez, por reparto de propaganda.	75 »	
A D. Mariano G. de Muñana, á cuenta de la indemnización que le corresponde por fallecimiento de su señor padre, empleado que fué de esta Compañía.	300 »	

A D. Gumersindo Montero, por lavado y planchado de ropas de botiquín y oficinas.	30 »	
A D. Luis Puig, alquiler del cuarto bajo Lagasca, 6.	225 »	
A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina.	90 »	
A La Camerana, su factura 25 enero 1916 por cintas.	96 »	
A D. Luis Villegas, su factura 31 diciembre por drogas.	315,46	
A la Administración del Correo Central, suscripción al apartado 411.	75 »	
A la Central Telefónica de Madrid, canon correspondiente á las redes de esta Compañía en primer trimestre 1916.	22,50	
A la Compañía Madrileña de Teléfonos, abono del primer trimestre 1916 de los aparatos de esta Compañía.	541,50	
A D. Antonio Ortega, su factura 31 diciembre 1915 por material para locomoción.	700,50	
A D. Remigio Casado, su factura 31 enero 1916 por mineral y jabón.	141,40	
A Sres. Ruiz Hermanos, suscripción á la revista «Machinery».	17,50	
Suscripción al «Boletín Oficial» de Madrid.	30 »	
Idem á la «Gaceta de Madrid».	30 »	
Idem al «Boletín de Ventas de Bienes Nacionales».	28 »	
Idem al «The Editor Of The Town Planning».	12,80	
A Sres. Pérez y Coca, sus facturas 31 diciembre 1915, 31 enero y 29 febrero 1916 por objetos de escritorio.	216,25	
A D. José Leblanc, por una cinta para máquina de escribir y reparación.	12,50	
A D. Luis Mayaffre, por 16 bobinas de papel para copiar.	56 »	
A Sociedad Española de Papelería, su factura 19 enero por artículos de dibujo.	8,90	
A la Papelería Crespo, por 200 sobres blancos.	2 »	
A Sres. Balluerca Hermanos, por una libreta de nivelación.	1 »	45.468,89
A Librería Fernando Fé, por 3 libros de estudio.	45 »	
A Sr. Hijo de Gaisse, su factura 31 enero próximo pasado por libros rayados.	131,50	
A D. Salvador Cuesta, por un perforador.	3 »	
A D. Juan Pinar, por 2 cajas de indicadores.	3,80	
A Sres. E. Neveu Brunet y Compañía, por 2 metros de galón.	1,40	
A Sres. Juan y Salvador Chacón, por 2 metros de correa.	4,50	
A D. F. Batres, por 1/4 galón de barniz permanente.	10,25	
A D. Vicente Lillo, su factura 22 febrero por obras de carpintería.	21,50	
A D. Orestes Calvet, su factura 22 febrero por pruebas fotográficas.	11,50	
A la «Gaceta de Madrid», por 12 ejemplares.	6 »	
A Sociedad Suiza de Seguros contra accidentes, prima de seguro por el automóvil de esta Compañía.	167,85	
A la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por gas, por consumo en Lagasca, 6.	26,84	
A la Unión Eléctrica Madrileña, fluido consumido en Lagasca 6.	0,92	
Publicidad de «Imágenes».	118,78	
A D. Ildefonso Hernández, por un paquete de bujías.	1 »	
A D. Amador Pamies, por trabajos de investigación en los relojes de firma.	210,12	
A Sres. Lóñez Fernández, por un plumero.	8,50	
A D. Juan Pinar, saldos por los trabajos realizados en enero último.	82 »	
A D.ª Arsenia Losada y D.ª Castora Arribas, por artículos de limpieza.	24 »	
Jornales obrero calefacción.	150 »	
Sellos de correo.	272 30	
Locomoción á varios empleados y obreros.	117,90	
Gastos menores de Caja.	32,30	
Nóminas del personal de plantilla y temporero.	40.990,62	

SUMAN LOS PAGOS. 486.803,84

RESUMEN.—Existencia en 1.º de enero de 1916. 91.909,05

Ingresos. 866.426,90

SUMA. 458.335,95

Pagos. 486.803,84

Existencia en 1.º de abril de 1916. 21.532,11

Imp. Ciudad Lineal. Admón. Lagasca, 6. Teléfono S-12