

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XXI

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM 632

Madrid (Canillejas) 20 de Junio de 1916

**Sumario:** El Bungalow, edificación útil, higiénica y barata. — R. DE ZAYAS ENRÍQUEZ: Entre la urbanidad y la adulación. Cómo se alimenta de agua potable Londres. — Conservación y duración de las correas de transmisión — Conocimientos útiles. — NOTAS FEMENINAS: Higiene de la cara en la mujer. — URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Horario vigente de las vías férreas de la Ciudad Lineal. Anuncios.

## EL BUNGALOW

### EDIFICACIÓN ÚTIL, HIGIÉNICA Y BARATA

En América é Inglaterra goza de gran aceptación esta clase de construcciones. El término de «Bungalow» es originario de las Indias, procedente de «Banga», con cuya palabra los anglo-indios designaban á las rudimentarias casas-abrigos para protegerse del sol; después se han denominado así las casitas de campo de construcción sencilla con techo de paja, cañas ó tejás y que tienen un porche corrido cubierto.

La distribución del «Bungalow» consistió originariamente en una gran sala á la cual comunicaban las alcobas y los cuartos de servicio, situados todos en el mismo y único piso bajo. Aun cuando el orden haya variado en muchos casos, siempre se ha entendido por esta clase de construcciones la vivienda que reúne en sí el mayor número de ventajas para la vida al aire libre; es decir, una casa cuya atmósfera sea en todo lo posible la misma del campo.

En las Indias principalmente el «Bungalow» estaba levantado sobre pies de rieles de ferrocarriles á una altura que variaba entre tres y seis metros del suelo. Hoy ha cambiado mucho, pues comprende en general planta baja y otro piso, ó sea una casa de campo muy linda y agradable.

No obstante, conservando la forma primitiva del «Bungalow» de planta baja solamente, se verá que su construcción es fácil y sencilla por las razones siguientes:

1.<sup>a</sup> No teniendo más que un piso no precisa escalera, y como el espacio de ésta supone el de una habitación, la dimensión se reduce en dicha extensión ó bien es aprovechada en vivienda.

2.<sup>a</sup> La gracia que reina en la sencillez de la forma hace innecesarios los adornos arquitectónicos.

3.<sup>a</sup> Estando más próximas á tierra las obras de plomería necesitan menos conductos y menos tubos verticales.

4.<sup>a</sup> La disposición del plan no exige corredores ni «halls» unidos entre sí.

5.<sup>a</sup> Se tropieza con poco trabajo para el armazón general del edificio y gran facilidad para su construcción.

6.<sup>a</sup> Los arreglos interiores son también fáciles de efectuar por depender más de la disposición y distribución convenientes que del refinamiento del lujo.

Los «Bungalows» contruídos sobre rieles de una altura de 2,75 á 3,50 metros ofrecen la ventaja de formar así un cobertizo abierto por debajo de la construcción, que constituye un sitio muy aireado y fresco preservado del sol y de la lluvia.

Quando se trate de edificación con planta principal, una doble escalera puede arrancar del porche y dar acceso á las piezas superiores. El porche puede disponerse con bastidores de cris-

tales y transformarse así en recibimiento ó en una habitación más de la casa.

El precio de un «Bungalow» puede variar según las dimensiones de la construcción y el perfeccionamiento de su interior, pero siempre re-

sulta una construcción útil para todo tiempo é insustituible para el verano y, sobre todo, barata en sitios como la Ciudad Lineal, donde los materiales de construcción, piedra, ladrillo, etcétera, son de fácil y barato transporte.

## ENTRE LA URBANIDAD Y LA ADULACIÓN

La distancia que media entre la urbanidad y la adulación es larga; pero como el camino es fácil, se anda pronto.

La urbanidad, de la que son sinónimas las voces atención, cortesía y cortesanía, es la cualidad de ser respetuoso con las personas con quienes se vive, manifestándoles el aprecio que mutuamente se deben todos los seres reunidos en sociedad, y sirve para hacer agradable el trato común y granjearse el aprecio y la estimación de las gentes.

De aquí podría deducirse que la urbanidad es una conveniencia individual; pero, realmente, es una obligación moral, y por tal se entiende la necesidad de hacer, ó de evitar, ciertas acciones nocivas para la existencia y felicidad que buscamos en la sociedad.

El hombre no nace con el conocimiento de los deberes de la moral, porque no hay sentimientos morales innatos. Al nacer sólo trae consigo la facultad de sentir, que es la que desarrolla sus potencias intelectuales; y las ideas que tiene del bien y del mal, del placer y del dolor, del orden y del desorden, de los objetos que debe buscar de los que debe evadir, son precisamente resultado de su experiencia y de su educación. Así, pues, la urbanidad es hija de la experiencia acumulada por nuestros padres, quienes nos la transmiten é imponen por medio de la educación.

Mientras la urbanidad está contenida dentro de sus límites racionales, es una virtud; á medida que se va saliendo y alejando de ellos, se convierte en un vicio de los más nocivos y despreciables de la vida social. Parece que la galantería es el hito que señala el límite, y que de allí en adelante se entra en los campos cada vez más pendientes que llevan al abismo de la adulación. Se empieza por el elogio que, bien entendido, no es otra cosa que el testimonio que se rinde á las buenas prendas y méritos de una persona. Se sigue por la alabanza, que aunque

parece ser equivalente del elogio, tiene siempre un matiz bastante perceptible que la diferencia de aquél, y podríamos considerarla como el puente que lleva á la ribera de la lisonja, que es la alabanza afectada para ganar la voluntad de una persona, lo que demuestra que falta ya la sinceridad, que se obra con ánimo preconcebido y en provecho propio. Un paso más y nos encontramos en los terrenos pantanosos de la adulación.

La adulación es un comercio de mentiras fundado, por parte del adulador, en el más vil interés y, por parte del adulado, en la vanidad. El adulador es un mentiroso que engaña para complacer y hacerse agradable á aquel cuya vanidad quiere seducir. Por medio de ella se ciega á los hombres, para que no puedan ver sus propios defectos, impidiendo así su corrección, y se crea una atmósfera de falsedad que predispone á mentir.

Y ahí tenéis como se puede pasar, de una manera casi insensible, desde un hábito tan laudable como es el de la urbanidad, que demuestra alta cultura de espíritu, hasta un vicio de los más funestos, que implica la mayor ruindad de ánimo.

La urbanidad está mucho más generalizada entre los pueblos del Mediodía que entre los del Norte de Europa, hasta el punto de parecer casi ingénita en los primeros. Por contra pasa lo mismo con la adulación, como si ese vicio fuese consecuencia de la virtud anterior. Y la Prensa diaria tiene, en mucha parte, la culpa de que cunda el vicio. Léase cualquiera de nuestros periódicos, sobre todo los de Hispano-América, y se verá que no se habla de una señorita que se casa, sin llamarla bellísima, virtuosísima y así sucesivamente. Toda dama es egregia, ilustradísima, dignísima. No hay soldado que no sea bizarro, heroico, un Bayardo ó un Cid. No hay banquero que no sea un Crespo. No hay actor que no sea admirabilísimo. No hay torero que

no sea un pasmo de valor y de habilidad. Todo orador es grandilocuo; todo hombre de ciencia es omniscio; todo literato es cuando menos insigne.

Tal vicio se encuentra palpitante hasta en la correspondencia epistolar mercantil. Donde un inglés y un norteamericano ponen simplemente «Mi querido señor» (*My dear Sir*), nosotros creemos que estamos obligados á escribir: «Muy señor mío de toda mi estimación y respeto». Y al cerrar la carta, donde los primeros se limitan á decir: «Repetuosamente suyo», nosotros ponemos: «Tengo la honra de repetirle de Ud. aten-

to y seguro servidor que su mano besa». Y si es señora, le besamos los pies... por supuesto, sin besar nada.

Cuánto más culta y urbana es la fórmula oficial-española de «Dios guarde á Ud. muchos años», y la tan lacónica como expresiva de los latinos, ese simple «Vale» que, traducido al romance, es tanto como «Consérvate bueno».

Y téngase presente una cosa: ningún pueblo que acostumbra exagerar el culto de la urbanidad posee aptitudes para la libertad.

**R. de Zayas Enríquez**

De la revista norteamericana *América*.

## Cómo se alimenta de agua potable Londres

El agua de Londres tiene dos procedencias principales: la capa artesiana de la creta que existe en inmenso depósito bajo el mismo Londres y los ríos Támesis y sus afluentes.

Londres está construido sobre un banco de arcilla impermeable bajo el cual un poderoso yacimiento calcáreo constituye un inmenso depósito. Numerosos pozos artesianos alcanzan esta capa y surten de agua para consumo público ó privado. Al Sur del Támesis, en el distrito de Kent, los pozos dan al día por término medio 95.000 metros cúbicos; al Este, en el valle de Lea, el rendimiento de los pozos alcanza á 108.000 metros cúbicos.

El agua de río está representada por 657.000 metros cúbicos del Támesis y 220.000 del Lea, que va de Norte á Sur, y desemboca en el Támesis al Este de Londres.

El «Metropolitan Water Board», que ha construido el gigantesco depósito de Chingford para aguas del río Lea, surte á razón de 1.080.000 metros cúbicos para las necesidades diarias de agua de una población de 7.000.000 de habitantes que ocupan una superficie de 1.390 kilómetros cuadrados. Los depósitos de agua necesarios para asegurar semejante servicio, tienen una capacidad total de 56.447.000 metros cúbicos y cubren una superficie de 800 hectáreas. El agua almacenada se filtra en 171 depósitos filtrantes, que tienen una superficie global de 67,6 hectáreas.

El depósito que se inauguró en 1913, y que lleva el nombre del rey Jorge, tiene una capacidad de 13,5 millones de metros cúbicos y basta-

ría, por tanto, en sí, á las necesidades de la población londinense durante dos semanas.

Este depósito no se ha hecho sólo para asegurar grandes reservas de agua sino porque el Dr. A. C. Houston, director del servicio de inspección de aguas de la Compañía «Metropolitan Water Board», tiene demostrado el fenómeno de auto-depuración bacteriológica del agua por su permanencia prolongada en los depósitos á cielo abierto. Con este mismo fin dicha sociedad crea nuevos depósitos en Littleton para las aguas del Támesis.

En 1913 el río aprovisionaba los depósitos de un contenido total de 32.625.000 metros cúbicos. El primer depósito de Littleton elevará este aprovisionamiento á 48.375.000 metros cúbicos; el segundo proyectado aumentará la disponibilidad á 64.125.000 metros cúbicos. El depósito de Stanwell, cuya construcción está autorizada, elevará aún dicha cifra en 14.850.000 metros cúbicos. Los antiguos depósitos del Lea, con el nuevo de Chingford, procuran por esta parte un aprovisionamiento de 24.750.000 metros cúbicos y además hay autorizada para este río la construcción de otro depósito más de 9.000.000 de metros cúbicos.

Hemos citado todas estas cifras por su enorme cuantía, pero hay que tener en cuenta que la población que alimentan es casi igual á la población entera de Bélgica.

La construcción del depósito de Chingford, debido á encontrar la arcilla casi á flor de tierra, se ha hecho estableciendo muros de masa de arcilla para constituir un depósito con el mini-

mum de gasto de material y de mano de obra; un macizo de tierra á cada lado del muro de arcilla basta para apuntalarlo. La pendiente de una extremidad á la otra del depósito es pequeña; los puntos de entrada y salida del agua están lo más distanciados posible para que la perma-

nencia del líquido sea larga y se facilite la depuración. El agua va por gravedad á los compartimientos filtrantes colocados agua abajo del río. El dique de tierra que limita el depósito en sus cuatro lados tiene una longitud total de kilómetros 7,250.

## Conservación y duración de las correas de transmisión

En el *Iron Age* de 6 de abril, M. Schaphorst hace observar lo mucho que ciertos detalles pueden influir sobre la conservación y la duración de las correas de transmisión.

El desgaste de una correa depende, en efecto, de varios factores, pero de éstos dos son esenciales: la conservación de la flexibilidad y la ausencia de resbalamiento sobre las poleas. Desde el punto de vista del resbalamiento la manera de trabajar de la polea depende principalmente de la naturaleza de la junta que une sus dos extremos y también del estado de su superficie de contacto. La mejor junta es, seguramente, la junta encolada, semejante á la que realizan entre sí los trozos de cuero para formar la correa. Las juntas entrelazadas, remachadas, de grapas, etc., debilitan toda la correa y la deforman siempre, de modo que se producen deslizamientos cuando pasan por las poleas. Las correas de juntas visibles deben ser, por consiguiente, escogidas más fuertes que las correas de juntas invisibles y cuestan, por consiguiente, más caras.

Para sostener la superficie de las correas en

contacto con las poleas, existen diferentes productos que deben al mismo tiempo prevenir la desecación exagerada del cuero en todo su espesor. Cuando estos productos están bien escogidos, se llega también á hacer durar las correas durante muchos años, mientras que sin ningún engrase estas mismas correas no durarían mucho más de uno ó dos años. Los gastos de renovación están, por consiguiente, en la práctica, en razón inversa de la calidad del lubricante empleado para engrasar las correas.

Es necesario también, para obtener una buena duración de servicio de una correa, que no sea tensada de una manera exagerada, que las poleas tengan un diámetro suficiente y que la atmósfera del local donde se encuentre no contenga elementos nocivos tales como vapores ácidos, por ejemplo.

o o o

Hemos comprobado en nuestros talleres de Ciudad Lineal lo que anteriormente se dice merced al empleo del «Apresto Gavilán», cuyo producto recomendamos después de comprobar sus grandes ventajas.

## CONOCIMIENTOS ÚTILES

**Las cartas y documentos de gran interés** no podrán quemarse si antes de escribir se las impregna en un líquido compuesto de 200 gramos de agua, 4 de bórax, 6 de ácido bórico y 16 de sulfato amónico. Una vez seco, escribid y ya podéis echarlos al fuego, que si esperáis á que se quemen, lo único que se quemará será vuestra paciencia.

**Ya viene el verano** y las pieles para señoras, como nuestros abrigos, hay que guardarlos, pero bien seguros de que dichas pieles no se han de estropear, y para ello no hay más que

espolvorearlas con una mezcla de 30 gramos de pelitre en polvo por 3 de alcanfor, también en polvo.

**Si tenéis oro** podéis limpiarle frotándole con una piel de gamuza que lleve rojo de Inglaterra.

**Los zapatos de color** se limpian muy bien disolviendo en una mezcla compuesta de 40 gramos de aguarrás y 40 de agua, calientes, 18 gramos de cera amarilla y 2 de jabón, agitando siempre hasta que se enfríe.

# Notas femeninas



## HIGIENE DE LA CARA EN LA MUJER

La cara es la parte del cuerpo más útil, tanto para la vida física como para la moral y de relación. En ella tienen asiento los órganos de los sentidos y de la expresión, por lo que bien merece la preferencia de nuestros cuidados, ya que puede denominarse el barómetro de la salud.

De la piel de la cara cuidamos todos más ó menos, pero empírica ó burdamente, en particular el sexo bello, que las más de las veces se abandona á los perfumistas, drogueros y expendedores de afeites, que pronto dan al traste con cuanto tengan de buena apariencia natural.

La higiene, que es la salvaguardia de la belleza en la mujer, provee á las necesidades de la cara mejor que otros procedimientos, porque regula científicamente el tratamiento que en cada caso conviene y se basa en hechos fisiológicos; así, pues, consignamos á continuación algunos consejos útiles:

En la mujer hay que tener en cuenta sus ocupaciones, régimen, estado general y funcionamiento del sistema nervioso y vías digestivas para trazar un completo plan higiénico, pero en la ocasión presente nos limitaremos á lo que concierne á la piel y su coloración.

La tez está en relación con el color de los cabellos; así, pues, las morenas y las rubias son los dos tipos principales, ya que las de pelo castaño se aproximan á uno de ellos.

La piel de las morenas segrega más y el sistema glandular es más activo que el de las rubias.

Esto explica que tengan la piel más grasa y pierdan más fácilmente sus cabellos.

La atención principal, por tanto, será regularizar sus funciones gastro-intestinales, hepáticas y renales, así como las secreciones y excreciones.

Las rubias tienen la piel más fina, más seca propicia á manchas rojas y á arrugas. Su sistema glandular es menos activo, su sistema linfático y nervioso más irritable.

Precisan, por tanto, vigilancia extrema en su sistema nervioso y en su circulación sanguínea.

Las de pelo castaño requieren unos ú otros cuidados, según se aproximen más ó menos á las morenas ó á las rubias y entran, por tanto, en la definición general de pieles grasas ó pieles secas.

Las pieles grasas, propias de las morenas, tienen poca tendencia á las arrugas y se puede aconsejar para ellas el agua caliente, los jabones, el alcohol y los polvos de arroz.

El agua caliente pura ó ligeramente alcalina da elasticidad á la piel, activa la circulación y hace contraerse á los músculos.

El jabón disuelve las materias grasas, hace desaparecer los diferentes productos de las secreciones y desobstruye los orificios glandulares.

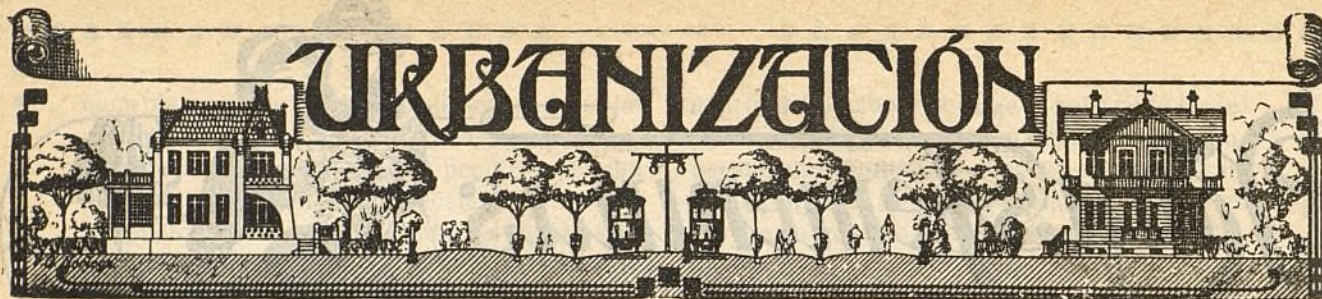
El alcohol perfecciona la acción del agua y del jabón y tonifica los músculos fortificando la piel.

Los polvos de arroz absorben la humedad y las grasas.

La piel seca, propia de las rubias, necesita de agua fría, uso de glicerina y cuerpos crasos, empleando, en cambio, lo menos posible el jabón. Á la piel seca favorece el baño en leche y las lociones de vinagres aromáticos.

El agua fría estimula extraordinariamente en la piel de las rubias la acción nerviosa y las secreciones glandulares.

La glicerina neutra disuelve los restos epidérmicos, excita las secreciones glandulares y tonifica la piel.



## NUESTRAS NOTICIAS

### Estado de la suspensión de pagos

A continuación publicamos la resolución del Tribunal Supremo, favorable á nuestra empresa, en el incidente promovido por los Sres. Urquijo y Compañía:

#### AUTO

Señores de la Sala:

Excmos. Sres. D. Eduardo Ruiz G. de Hita, D. Víctor Covián, D. Rafael Bermejo, D. Antonio Gullón, Sr. Conde de Lerena, D. Manuel del Valle, D. Ramiro F. de la Mora.

Resultando: que declarada por el Juzgado de primera instancia del distrito del Congreso de esta Corte en estado de suspensión de pagos la sociedad anónima denominada «Compañía Madrileña de Urbanización» y publicada en los periódicos oficiales la proposición de convenio convocando á los acreedores para que en el término de tres meses acudiesen á adherirse á dicha proposición, se promovió por la sociedad «Urquijo y Compañía» demanda incidental de previo y especial pronunciamiento solicitando que, con suspensión del curso de los autos, se declarase nulo y sin valor ni efecto alguno todo lo actuado desde la fecha en que se pidió la suspensión de pagos, y si á ello no hubiese lugar, que se declarase asimismo nulo el balance del activo y pasivo presentado por aquella Compañía; y admitido el incidente por providencia de 29 de marzo de 1915, la Compañía Madrileña de Urbanización interpuso, primero, recurso de reposición que se desestimó por auto de 14 de abril siguiente; y posteriormente el de apelación, que fué resuelto por auto revocatorio que declaró no haber lugar á la admisión de la demanda incidental formulada y alzó la suspensión del curso de los autos.

Resultando: que contra este último auto interpuso la sociedad «Urquijo y Compañía» recurso de casación por infracción de ley, fundado en el número 1.º del artículo 1.692 de la de Enjuiciamiento civil; y emitido dictamen por el Ministerio Fiscal, se mandó por la Sala traer los autos á la vista con las citaciones correspondientes.

Vistos siendo Ponente el Magistrado D. Antonio Gullón.

Considerando: que el precepto claro y concreto contenido en el número 1.º del artículo 1.690 de la ley ritual, que atribuye carácter de definitivas para el efecto de poder ser impugnadas en casación á las reso-

luciones judiciales que terminan un juicio y á las que, recayendo sobre un incidente ó artículo, ponen fin al pleito, no da lugar á duda, puesto que de modo expreso establece que la decisión impugnada ha de poner término al asunto principal ó á incidencias que envuelvan la imposibilidad de perseguirlo y de ningún modo ha de entenderse que aquel canon legal tan preciso se refiere únicamente al incidente, el mal evidentemente queda concluido por el fallo que lo resuelve.

Considerando: que de consiguiente no cabe reputar definitivo el auto de que aquí se trata, ya que nada prejuzga en cuanto al asunto principal ni ofrece el menor obstáculo á que continúe, una vez que la ley señala el momento y oportunidad en que procede se formulen las pretensiones aducidas.

Considerando: que aparte de lo expuesto, es uniforme y constantemente reiterada la jurisprudencia en el sentido de que las resoluciones que rechazan una demanda de nulidad de actuaciones, las que declaran haber ó no haber lugar á ella, así como las que en general resuelven incidentes sobre esta materia, y los autos ó sentencias que deciden un artículo de previo y especial pronunciamiento, no ponen término al juicio ni impiden su continuación y no son, por tanto, definitivas, y en armonía á lo prescrito en el número 3.º del artículo 1.729 de la citada ley procede denegar la admisión de este recurso.

No ha lugar con las costas á la admisión del recurso de casación interpuesto por la sociedad «Urquijo y Compañía» contra el auto que en 18 de enero del corriente año dictó la Sala 1.ª de lo Civil de la Audiencia de esta Corte; librese á la misma la certificación correspondiente con devolución del apuntamiento que ha remitido y publíquese este auto en la «Gaceta de Madrid» y «Colección Legislativa».—Madrid, 2 de junio de 1916.—Es copia.

#### RESOLUCIÓN DEL TRIBUNAL SUPREMO EN 13 DE JUNIO DE 1916 REFERENTE AL ASUNTO URQUIJO Y COMPAÑÍA

Á escrito del Procurador de la Compañía, fecha 12, pidiendo se practique tasación de costas.

Practíquese la oportuna tasación de costas á cuyo fin hágase saber al Procurador Sr. Morales que en el término de segundo día presente la minuta de honorarios del letrado defensor de su parte bajo apercibimiento de lo que haya lugar.

## Otra victoria ante los Tribunales.-El interdicto de D. Víctor Marfín

El abuso del derecho, sobre todo del derecho de propiedad, es tema de discusión de actualidad entre sociólogos y letrados.

Caso típico de abuso del derecho es este de D. Víctor Martín. Como propietario, ha querido cobrar por la expropiación de una tierra para el ferrocarril de Fuencarral á Colmenar una cantidad superior á su verdadero valor, y por su mal entendido interés ha dificultado la construcción de un ferrocarril por el que él había de ser uno de los beneficiados; ha retrasado su inauguración más de un año y, con la interposición de un interdicto, ha pretendido paralizar la circulación, sin tener en cuenta que un centenar de familias de Colmenar quedaban sin trabajo, de haber prosperado sus pretensiones.

Mas no han prosperado porque la Audiencia, haciendo justicia, nos ha dado la razón y porque ha sabido pedirla, con su habitual mérito profesional, nuestro letrado D. Fernando Torrejilla.

Don Víctor Martín, al perder el interdicto, con costas, como es de ley, pierde unas pesetas; bastantes, en vez de ganarlas y hace ante sus paisanos un papel no muy airoso. Le está muy bien empleado.

Aprendan las empresas expropiantes, en nuestro ejemplo, á no rendirse ante exigencias exageradas.

Aprendan sobre todo las Cortes á evitar estos conflictos facilitando las obras públicas, aprobando la proposición de ley de D. Leopoldo Romeo, según la cual estos expedientes de expropiación se simplificarían extraordinariamente pagando con arreglo á los recibos de la contribución pagada al Estado más una bonificación de 20 por 100.

En esta, como en otras muchas iniciativas, queda D. Leopoldo Romeo á gran altura y merece entusiasmas aplausos de los que trabajamos por la regeneración de España.

Aprendan también los pusilánimes á confiar en la rectitud de los Tribunales, en este caso representados por los dignísimos magistrados D. Joaquín M. de Alós, D. Alejandro Bustamante, D. Edelmiro Trillo, D. Pedro Armenteros y D. Manuel Moreno, á todos los cuales quedamos profundamente agradecidos.

## Espanoles de primera clase

—Ha sido ascendido al generalato por elección don Manuel Piquer, nuestro estimado convecino de la Ciudad Lineal.

Celebramos esta recompensa justa, aunque tardía, de los muchos méritos del interesado.

—Ha ingresado en la Academia de la Lengua don Miguel Echegaray y nos congratulamos de ello por los gratos recuerdos que de su ingenio y de su bondad conservamos en la Ciudad Lineal.

Además lo creemos justo y merecido, de acuerdo con la conocida opinión de Fernánflor.

—La *Revista Ilustrada de Banca* publica, con calurosos elogios, datos biográficos de D. José Caunedo Saint-Aubin, nuestro muy querido amigo, convecino y Consejero de la Compañía.

Completamente conformes.

## Vías férreas

Trabajos ejecutados en las mismas durante el mes de mayo:

*Línea de Cuatro Caminos-Tetuán-Fuencarral con ramal á Chamartín de la Rosa.*—Se han sustituido 210 metros de vía Vignole por Phoenix soldando y limando las juntas desiguales y haciendo el tapado con empedrado de adoquines y relleno con grava.

*Línea de Fuencarral á Colmenar Viejo.*—Se han rectificado 560 metros de vía en el kilómetro 5 y toda la variante hasta el kilómetro 1,500 rozando las hierbas; se la rectificó la vía y rozado la hierba desde el kilómetro 11 al 13,400.

*Línea de Chamartín de la Rosa al Barrio de la Concepción.*—Se han rectificado de nivelación y plantilla 280 metros de vía en el kilómetro 2; 65 en el 3 y 265 en el 4.

*Línea de Ventas al Barrio de la Concepción.*—Se han renovado 2 rails Phoenix sentándolos sobre base de hormigón y se han arreglado las agujas del cambio situado en el kilómetro 2.

*Línea de Pacífico-Vallecas-Canteras.*—Se han rectificado 105 metros de vía en el kilómetro 2; 90 en el 3; 65 en el 5; 140 en el 6 y 20 en el 7, rozando las hierbas y haciendo cortafuegos en toda la línea.

En el trozo de Ciudad Lineal á Canillejas se han hecho 80 peanas para las columnas hormigonando 17 de ellas y de Chamartín al Barrio de la Concepción se han hecho 68 peanas y hormigonado 13.

## Construcciones

Obras en construcción en 1.º de junio:

Manzana 69, Colegio de Nuestra Señora del Carmen para Huérfanos de la Armada, encintado y aceras del paso circular del jardín; manzana 89, hotel de planta baja; manzana 93, hotel de dos pisos; manzana 70, casa para guarda; manzana 80, cerramiento; manzana 89, obras de reforma en una casa; manzana 91, hotel de dos pisos; manzana 71, hotel de lujo de dos pisos; manzana 91, muretes de contención.

Para la Compañía:

Estación de Tetuán, nave para fraguas; manzana 86, pozo absorbadero.

## Electricidad

Trabajos ejecutados durante el mes de mayo:

*Canillejas.*—Recorrer el alumbrado público; hacer la instalación para la inauguración de la nueva iglesia; arreglar un brazo de alumbrado público y el motor de la bomba para elevación de aguas en una finca.

*Ciudad Lineal.*—Empezar la instalación de la acometida para el Colegio de Huérfanos de la Armada, prolongando la línea de alta por la calle principal, colocando 5 columnas de cemento armado y el transformador en la caseta del Colegio; arreglar los automáticos de las estaciones de aguas; enderezar un poste en la carretera de Aragón; reparar la línea de alta desde el transformador del Kiosco Árabe á la calle del Sagrado Corazón; enderezar varios postes en la línea de baja de la calle principal; poner 4 cupones y alinear 2 postes en la línea de alta del Kiosco Árabe; poner 2 cupones

en un poste de baja de la calle de Azpizúa; arreglar la línea en la calle de Bueso Pineda; arreglar un hilo en el Ventorro del Chaleco.

**Fuenlabrada.**—Recorrer y reparar la línea de baja; recorrer la de alta de Humanes, rebajando varios postes y poniendo cupones á otros; reponer 3 aisladores en la misma línea; colocar un interruptor de poste en la línea de alta; variar un poste de alta al lado de la caseta; colocar 3 barras en dos tornapuntas; reponer varias lámparas de alumbrado público, recorrerle y numerar los brazos de dicho servicio.

**Hortaleza.**—Recorrer las líneas de alta y baja; limpiar el transformador; arreglar las acometidas y reponer varias lámparas fundidas.

**Pueblo Nuevo.**—Recorrer el alumbrado público; colocar un poste y empalmar los hilos de la calle de Castaño y Alba.

**Tetudín.**—Retacar varios postes en la línea de alta de Mahudes; quitar un poste y 3 cupones en la calle de Santa María; colocar un poste en la calle de Viana; desarmar un montante y arreglar 4 acometidas en la misma calle; quitar 2 postes en la calle de Prim y templar la línea de baja.

**Vallecas.**—Colocar 2 aisladores en la línea de alta; recorrer la línea de alta de Vicálvaro á Vallecas, quitando un cruce y poniendo una retención.

**Ventas.**—Continuar los trabajos de la línea de alta que cruzando el arroyo Abroñigal termina en los terrenos del Parador; hacer la zanja para el cable subterráneo desde la entrada de la calle de Pignatelli hasta la caseta de transformación, tendiendo el cable, que ha sido protegido en la parte que va dentro de nuestros terrenos por tubería de gres, y volviendo á cegar y apisonar la zanja; colocar los tornapuntas y los aisladores para la parte de línea aérea.

**Vicálvaro.**—Rebajar varios postes y arreglar acometidas; ventear 2 postes; arreglar 3 lámparas de alumbrado público; repasar la línea de alta de Vicálvaro á Vallecas rebajando varios postes y embarrando y ventear otros; recorrer las líneas de baja y alta de Ciudad Lineal á Vicálvaro.

**Villaverde.**—Rebajar 3 postes de baja; arreglar 5 brazos de alumbrado público y cambiar 29 lámparas fundidas; cambiar de lugar 2 postes de baja; rebajar 4 postes en la línea de baja del Parador; reponer un portalámparas de alumbrado público; colocar un desconectador de poste en la línea de Gasificación á Villaverde; empezar el nuevo montaje de la caseta de Los Palomares; cambiar un aislador de alta; colocar un poste para arreglar la acometida de una finca.

### Las dos sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización

*«Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal»:*

El día 20 de cada mes se celebra reunión de la Junta de Gobierno, compuesta de los cinco individuos del Comité Directivo y los diez de la parte variable, que para el día 20 de junio corresponden á los cooperadores números 91 al 92.

Cooperaciones suscritas . . . . . 92.

Préstamos realizados hasta el día de la fecha. . . 66.

Los que deseen dinero con garantía de valores, de fincas rústicas próximas á las vías férreas ó fincas

urbanas de la Compañía Madrileña de Urbanización dirijanse á las oficinas de esta Sociedad—que actualmente son las de la Compañía Madrileña de Urbanización en la Ciudad Lineal—y de 3 á 6 de la tarde.

*«La Ciudad Lineal»*, Sociedad anónima por acciones de mil pesetas pagaderas por plazos mensuales de 25 *«La Ciudad Lineal»*, continuadora de la obra de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Primeras ofertas de suscripción de acciones. . . . .

. . . . . 40 por 61 acciones.

Véanse los anuncios insertos en las planas 535 y 536.

### Bibliografía

ALBUM MATRITENSE.—D. Leopoldo Fau de Casa Juana, Secretario general del Centro de Hijos de Madrid, acaba de publicar el segundo cuaderno que contiene curiosos é interesantes trabajos relacionados con la Villa y Corte, que aparte de la amenidad de la lectura dan idea de la evolución del Madrid antiguo y de sus imperecederas bellezas.

Es conveniente la adquisición de este interesante cuaderno.

### Interesante

REGALOS QUE ESTA REVISTA HACE Á SUS SUSCRITORES.

En las planas XIII, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX y XX reproducimos en este número las bases, grabados y descripciones de los hoteles.

Suscripciones recibidas son 323, de las cuales 210 forman parte del sorteo de 1.<sup>a</sup> clase para una casa de 5.000 duros; 90 para el sorteo de 2.<sup>a</sup> clase para una casa de 2.000 duros y 23 para el sorteo de 3.<sup>a</sup> clase para una casa de 1.000 duros.

o o o

EL HORARIO DE LAS VÍAS FÉRREAS DE LA CIUDAD LINEAL, se publica en la plana 533.

o o o

LOS PRINCIPIOS FUNDAMENTALES DE LA CIUDAD LINEAL, Y LA COMPARACIÓN DE LAS CIUDADES LINEALES CON LAS CIUDADES JARDINES, en francés, véanse en las páginas I, II y III.

o o o

PARA COMPRAR TERRENOS EN LA CIUDAD LINEAL, á pagar en 240 plazos mensuales, ó sea en 20 años, es conveniente leer la plana 534.

### Viveros de la Compañía

Planta de berenjena. . . . . á 1,50 ptas. el 100.  
Id. tomate . . . . . á 1,00 ptas. el 100.  
Id. coliflor, lombarda y repollos, á 1,00 ptas. el 100.  
Id. lechuga . . . . . á 0,50 ptas. el 100.  
Id. cebollino. . . . . á 0,50 ptas. el 100.

*«MOR TALIZ»*. La mejor agua minero-medicinal. Infalible contra el estreñimiento. Deliciosa para la mesa.—Depósito: Barquillo, núm. 4. Teléfono núm. 3016.

Imp. Ciudad Lineal.—Admón. Lagasca, 6, bajo.—Teléf. S-12.