

La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XXI

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN LAGASCA, 6, BAJO

NÚM 638

Madrid (Canillejas) 20 de Agosto de 1916

Sumario: La locomoción rápida en las grandes poblaciones.— Los refrescos más convenientes.— Para preservarnos de los mosquitos.— NOTAS FEMENINAS: La presión del corsé y el ejercicio. La belleza de los ojos. Conocimientos útiles.— GANADERÍA: Las garrapatas y su destrucción.— URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Anuncios.

LA LOCOMOCIÓN RÁPIDA EN LAS GRANDES POBLACIONES

Al trasladarse de un punto á otro, utilizando ferrocarriles, tranvías ó automóviles, todo el mundo siente el mismo deseo, el de emplear el menor tiempo posible. Ya nadie piensa en ir despacio, en aminorar velocidades, porque la locomoción rápida es una necesidad en la vida moderna.

El odio á la velocidad solamente puede tener explicación en las personas que ignoran los grandes beneficios que reporta la rapidez de los nuevos sistemas de locomoción.

Sin los ferrocarriles y sin los tranvías la vida en los grandes centros urbanos sería difícilísima, casi imposible. Á los primeros se debe el aumento de riqueza de los pueblos, por los beneficios que dimanaban del transporte rápido de viajeros y mercancías, y merced á los tranvías es posible y cómoda la vida en las grandes poblaciones.

Cuando al hacerse los ferrocarriles empezó á crecer la población en las principales ciudades, ante el deseo de todos los ciudadanos de habitar en la parte céntrica, se aumentó el número de pisos á las casas, estrechando las habitaciones y las calles hasta que no fué posible más, pues corrían el grave riesgo de consumirse por falta de aire y de luz.

Entonces se hicieron necesarias nuevas moradas, pero como la ciudad no debe de ser un

agregado de calles y de casas, sino un todo orgánico cuyas células necesitan vivir en estrecha relación y donde el ciudadano que la habita reclama, para su comodidad y mejor aprovechamiento del tiempo, estar cerca del taller si es obrero, de la oficina si es empleado, de los centros de enseñanza si es estudiante, etc., etc., fué preciso para satisfacer esas necesidades, al ensanchar las poblaciones, recurrir á medios de locomoción que proporcionasen economía de tiempo á los que vivieran distanciados de sus ocupaciones.

Se utilizaron al principio los coches para los ricos y los ómnibus para los que podían gastar poco dinero, viniendo después los tranvías á resolver el gran problema de la locomoción rápida y barata, y con ellos el desarrollo de las grandes poblaciones, viéndose, por último, en aquellas como París, Londres, Berlín y Nueva York que se ensancharon extraordinariamente al construirse en ellas los tranvías subterráneos.

Todas esas grandes capitales después blanean los días de fiesta de millares de familias de obreros, de empleados, de pequeños rentistas, y, en general, de todas las clases sociales, que, aprovechando el día de descanso y con las facilidades de rapidez y economía de locomoción que encuentran en ferrocarriles, tranvías y automóviles, buscan en las lindísimas barriadas y pueble-

cillos que rodean la ciudad diversiones y expansión respirando aires puros, y los que habitan en las barriadas y pueblecillos de los alrededores pueden hacer compatible la higiénica y económica vida del campo con sus ocupaciones diarias en la capital, gracias á esos utilísimos medios de locomoción.

En Madrid, aunque no en tan grandes proporciones, también vemos prácticamente demostradas las ventajas de los nuevos sistemas de locomoción rápida, pues además de la facilidad y comodidad que proporcionan los ferrocarriles y tranvías para hacer excursiones á los pueblos de los alrededores, tenemos como ejemplo la Ciudad Lineal, cuyo incesante y progresivo desarrollo se debe á estar unida á Madrid por medio de un tranvía eléctrico. Lo que hasta hace pocos años era un erial está convertido en delicioso vergel, en sitio amenísimo dotado de abundantes aguas y hermoso arbolado, y allí viven todo el año, en lindos hoteles rodeados de huertas y jardines, gran número de obreros, empleados, comerciantes, militares y familias de todas las clases sociales en condiciones insuperables de higiene é independencia, merced á los medios fáciles y rápidos de locomoción.

Conocidas son de todo el mundo las ventajas que dejamos consignadas, pero no está de

más repetirlas, ya que tan pronto como originan alguna desgracia los tranvías ó los automóviles, motivada las más de las veces por descuido ó imprudencia del mismo lesionado, hay gentes que llegan hasta promover motines, manifestando así su odio á lo que significa bienestar y progreso. Bueno será que se procure, por todos los medios posibles, no sólo evitar atropellos, sino la mayor seguridad de los viajeros; pero no es justo ni razonable abominar de los ferrocarriles, tranvías y automóviles, porque si bien es cierto que ocasionan algunas desgracias muy lamentables, también es verdad que la disminución de la velocidad de esos medios de locomoción originaría muchos perjuicios y molestias á la generalidad de los ciudadanos.

Por la rapidez de los modernos sistemas de tracción pueden vivir en calles anchas y en casitas de campo, entre árboles y flores, multitud de familias sin desatender sus ocupaciones en el centro de la población. Sin duda alguna la gran velocidad en la locomoción causa á veces desgracias personales, pero en mucho mayor número las causarían las enfermedades resultantes de la aglomeración, de la falta de luz, de aire, de higiene en las viviendas, si no existieran medios de locomoción rápida en las grandes poblaciones.

LOS REFRESCOS MÁS CONVENIENTES

Como es sabido, los refrescos, de que tanto se abusa en verano, están compuestos generalmente de agua á muy baja temperatura mezclada con alguna sustancia de gusto agradable procedente de vegetales, especialmente de zumos de naranjas, limones, frambuesas, grosellas y uvas en agraz. La misión de estas bebidas frías en la época del estío es rebajar el calor orgánico, y, por lo tanto, obran más por su baja temperatura que por las sustancias que contienen.

Las bebidas heladas ó muy frías ejercen al contacto con las paredes de las fauces, estómago y demás órganos digestivos, una acción física local, una refrigeración ó enfriamiento, porque se apropian del calor de los tejidos hasta equilibrar su temperatura con la de ellos; su presencia en las mucosas las constriñe, reduciéndolas de volumen; los capilares se contraen, impidiendo que la sangre llegue con normalidad y el li-

quido sanguíneo camina en sentido opuesto, fenómeno que los terapeutas llaman *repercusión*.

Si el líquido refrescante permanece poco tiempo sobre las superficies vivas, la repercusión es pasajera, la reacción se establece pronto y siguiendo las leyes físicas, nos encontramos con que donde existían vasos exangües, aparecen repletos de sangre, produciendo una congestión efímera.

Además, el hielo—y en general todo líquido frío—puesto en contacto con la mucosa del estómago, estando éste vacío, produce gran irritación y hasta inflamaciones, siendo causa de muchas gastroenteritis.

Estos efectos fisiológicos serán tanto más intensos cuanto más baja sea la temperatura y más dure la acción refrigerante. Conocido este principio será fácil hacer deducciones higiénicas para el saludable empleo de las bebidas frías.

Una práctica perniciosa y que el buen sentido la va desterrando cada vez más, es la de poner un trozo de hielo en el agua u otro líquido para rebajar su temperatura é ir bebiendo de él, pues tiene el inconveniente de disminuirla de un modo variable, según la cantidad de hielo que haya fundido.

La higiene, en su altruista misión de velar por nuestra salud, se ha preocupado de estos asuntos, procurando conciliar la costumbre, la necesidad del organismo con su bienestar. Importantes son los estudios de Linossier, Lamy y Verhoegen sobre la absorción de los líquidos fríos; los estudios y experimentos de Jaworcki, Glusinsk, sobre la acción que las bebidas heladas ejercen en la digestión de los alimentos, son también muy trascendentales, fijando la atención en el uso metódico de los refrescos.

Según la opinión de los citados higienistas y de otros no menos notables, las bebidas á una moderada temperatura son un gran medio refrigerante para el organismo, pero tomándolas muy frías, no solamente son perjudiciales, sino inútiles para amortiguar la sed, porque á la repercusión que ejercen sobre las fauces, acompañada de insensibilidad, le sucede una congestión con sequedad que produce mayor sed.

¿Á qué temperatura, pues, son más convenientes las bebidas? Á 20 grados son beneficiosas para el organismo, no perturban la digestión, su absorción es rápida y son muy útiles para reparar las pérdidas líquidas y satisfacer la sed. Pero ocurre siempre en el verano que la sed está acompañada de calor y á esa temperatura las bebidas tendrán pocos partidarios, aun entre los

higienistas, y, por consiguiente, lo mejor será buscar un buen término medio, aceptando como más conveniente la temperatura de 10 grados que llena el objeto buscado sin ser perjudicial.

Se dirá que es poco transigente en esto la higiene, y que á veces se usa y aun se abusa de las bebidas heladas, sin que por ello sobrevengan accidentes. Es cierto; pero sería temerario fundar en estos casos aislados una regla de carácter general para reparar las pérdidas orgánicas y satisfacer la sed.

En algunas ocasiones la higiene recomienda el uso del sorbete ó helado, tales como después de comer, práctica por cierto muy generalizada; en cambio después de un ejercicio activo de gran sofocación, con copioso sudor, un helado ó líquido frío es peligrosísimo, porque trascendiendo la reacción local á la general interrumpe la transpiración cutánea, siendo origen de multitud de alteraciones en el organismo.

Expuesta, aunque á la ligera, la influencia de la temperatura de los líquidos sobre nuestro cuerpo, citaremos los refrescos más convenientes. La infinidad de variedades de helados y bebidas á baja temperatura que la repostería nos proporciona, son poco recomendables por las razones dichas anteriormente. De los innumerables jarabes que produce la industria para refrescos se deben desechar en absoluto todos aquellos que entren en su composición sustancias minerales. Los jarabes compuestos de zumos de frutas en toda su pureza, especialmente los de limón y naranja al natural, mezclados con agua fresca, sin recurrir al hielo, son los refrescos más higiénicos y los mejores para calmar la sed.

PARA PRESERVARNOS DE LOS MOSQUITOS

Mucho por las molestias que ocasionan, y mucho también por las enfermedades que pueden ocasionar con sus picaduras, preocupanse hoy los hombres de ciencia de la manera de destruir los mosquitos ó de hacer invulnerable al hombre contra las acometidas de tan dañinos insectos.

Cuando los mosquitos proceden de charcas, se puede evitar que se reproduzcan, y se consigue exterminar sus huevecillos vertiendo petróleo hasta que forme una capa ligera sobre el agua estancada.

Otro procedimiento que se emplea con algún resultado para matar los mosquitos que se

encuentren en una habitación, consiste en volatilar un trocito de alcanfor sobre una chapa de metal colocada sobre un infiernillo de alcohol.

Para preservar de picaduras el rostro y las manos, se utilizan con resultado los lavatorios con cocimientos de hojas de eucalipto y las fricciones con vaselina alcanforada.

Los vapores sulfurosos que produce el azufre en polvo al quemarse sobre un hornillo ahuyentan y matan á estos molestos insectos.

Algunos tiestos con plantas de geranio común sirven para que los mosquitos se abstengan de aparecer por los sitios en los que el geranio deja sentir su olor.

Notas femeninas



LA PRESIÓN DEL CORSÉ Y EL EJERCICIO

La moda, creación sin duda de la mujer, es su tirana y á veces, como en el caso presente, su verdugo.

Repetidamente se ha combatido el uso del corsé y después de mucho batallar, algo se ha conseguido, aunque poco, pues á los aparatos de tortura premiosos de otros tiempos, han sucedido otros de contención menos nocivos á la salud de la mujer y que responden al gusto imperativo de la gallardía y de la forma.

La naturaleza se adapta á las circunstancias aun á las más desfavorables, lo que no quiere decir que esté exenta de inconvenientes para el individuo; la adaptación progresiva se consigue con más cercano ó lejano menoscabo del organismo que se somete á esta prueba, pero es indiscutible que las modificaciones bruscas pueden ser mortales y todo cuanto sea alejarse del estado natural, acarrea pérdida de condiciones de vida.

Por buscar la forma exterior viene la deformación interior y si un sostén para el cuerpo no es censurable, no es menos cierto que tal sostén degenera en máquina de presión que hiere.

El talle de la mujer esclava de la moda difiere esencialmente de la naturaleza. Una mujer de estatura media debería tener de 65 á 70 centímetros de contorno de talle y su forma debería ser redonda y no elíptica. El talle de la Venus de Médicis es de 65 centímetros.

El talle natural de la mujer no tiene motivos para ser menor que el del hombre y si ocurre lo contrario es debido á la mala costumbre de usar corsé apretado.

Piense la mujer en que adelgazando su talle disminuye su resistencia física en perjuicio de su salud.

Para darse cuenta del mal que produce el uso del corsé apretado, hay que considerar que en el cuerpo humano no hay un milímetro de espacio libre y que toda presión lleva aparejado un desplazamiento de los órganos sobre los que se ejerce presión.

El pecho ó cavidad torácica está separado del abdomen por una membrana muscular espesa llamada diafragma. La cavidad torácica contiene los pulmones y el corazón, así como los grandes vasos que confinan con este último; allí se encuentra también el esófago. El abdomen contiene el estómago, el hígado, los intestinos, los riñones, el bazo, el páncreas, la vejiga y la matriz. La longitud de los intestinos viene á ser seis veces la del cuerpo humano.

En su posición natural, la mayor parte de estos órganos son susceptibles de movimientos importantes: los pulmones se inflan de manera marcadísima y el pecho se dilata para permitirles tal función; esta dilatación se verifica por un movimiento de las costillas hacia el exterior y la compresión del diafragma hacia abajo, lo que obliga á moverse los órganos abdominales, como se puede comprobar colocando la mano sobre el vientre durante dos ó tres aspiraciones profundas; el estómago también se dilata en su función y los intestinos tienen asimismo muy acentuadas circunvoluciones.

El corsé apretado daña la acción de la piel que oprime é impide su libre circulación; debilita los músculos, particularmente los de la espalda, dificultando los movimientos necesarios á su desarrollo normal; obra á modo de eclisas por lo que al cesar la tirantez al quitarse el corsé, la mujer experimenta la sensación de *caerse en pedazos*.

Además se produce la presión sobre las costillas y á la larga su deformación; las costillas aplastan el bajo de los pulmones é impiden el trabajo normal; la parte inferior de la caja torácica no funciona hacia afuera y se dificulta su expansión por la acción del diafragma; la respiración se efectúa mal y de aquí viene un cortejo de enfermedades graves, entre otras la propensión á la tuberculosis; la presión no hace más que molestar el juego de los pulmones é impide los movimientos naturales de otros órganos, por lo que se suceden los constipados, dolores de cabeza, lasitud, palpitaciones, dolores de costado, y, finalmente, la anemia á consecuencia de la insuficiente aireación de la sangre.

Hay, además, otras consecuencias como erupciones, granos, coloración aplomada de la tez, hinchazón y enrojecimiento de las manos y los pies, tinte purpúreo de la nariz y á veces deformación de la espina dorsal. La presión alrededor

del talle desplaza los órganos abdominales, los que siguen la línea de menor resistencia yendo hacia abajo y por esto se producen las enfermedades llamadas propias de la mujer, que acarrearán en casos la muerte de muchas jóvenes madres.

La vanidad de tener el talle delgado ¿puede compensar, acaso, en una pequeña parte, la angustia física y moral que cuesta?

Triste es que la mujer no recapacite ante la moda y la siga servilmente y aun proteste contra quienes la atacan,

Para obtener el cuerpo flexible y airoso, no há menester el uso del corsé y menos la inmoderada presión del mismo, ni aun los justillos y ceñidores que son más tolerables y en ciertos casos ventajosos; sólo se precisa que la mujer se adapte á un ejercicio racional que compense los efectos del desbordamiento y asegure con el bienestar la existencia de un alma sana en un cuerpo sano y... hermoso.

LA BELLEZA DE LOS OJOS

Es un dón de la Naturaleza á cuya esplendor el arte contribuye, conservándolo por lo menos.

Como para todas las partes del cuerpo, la belleza depende de la salud y la salud depende de los cuidados. Los ojos tienen dos grandes enemigos: la fatiga y el polvo; para evitar el cansancio no debe leerse con luz artificial ni

yendo de viaje; las bebidas alcohólicas congestionan los ojos y los enrojecen; el reposo es la salud de la vista; conviene dormir y para más eficacia se pueden aplicar ligeras compresas impregnadas en agua de rosas ó de flor de sauco y bañarlos con este agua un par de veces al día; la sal y el bórax también tienen un buen efecto estimulante. El aseo presidirá estas atenciones.

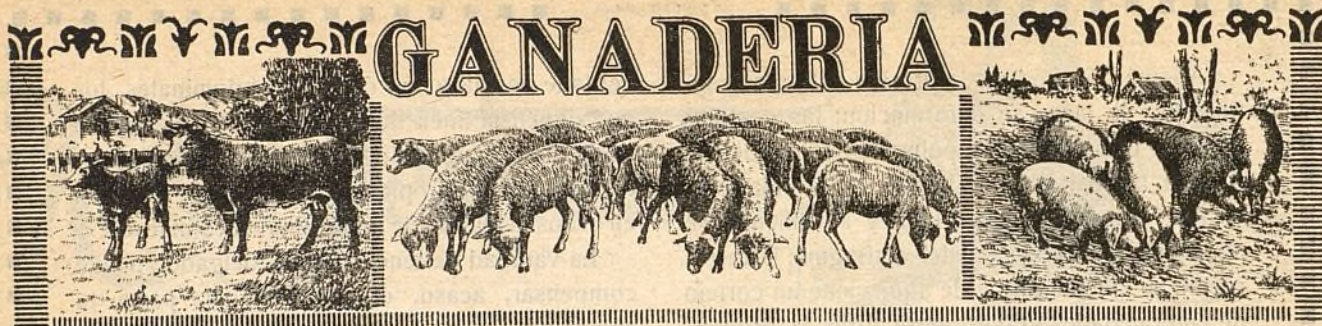
CONOCIMIENTOS ÚTILES

Bañarse entre perfumes es delicioso y para ello se hace una pasta de la manera siguiente: 300 gramos de bicarbonato de sosa, 240 de ácido tártrico pulverizado y 400 de almidón; se amasa todo con aceite de almendras dulces, y una vez bien amasado se aromatiza con la esencia que más nos agrade. Lleno de agua el baño se echa en él una cantidad de esta pasta y... ¡já bañarse en rosas! si de rosas fué la esencia.

Siempre tendréis fresco el cutis si os bañáis la cara con agua caliente y en seguida con

agua fría perfumada con lavanda. Secaos inmediatamente y espolvoread vuestro bello rostro, amables lectoras, con polvos de arroz.

Las arrugas no gustan, y sobre todo si están en nuestra piel. Para que desaparezcan se cuecen 150 gramos de cebada mondada en un cuartillo de agua, y una vez filtrado el líquido por un trapito de hilo, se agregan unas gotas de bálsamo de la Meca. Se embotella, se agita hasta que esté bien mezclado y... ¡já mojarse diariamente las «descaradas arruguitas»!



LAS GARRAPATAS Y SU DESTRUCCIÓN

De todos los parásitos que atacan á los animales domésticos ninguno es tan temible como la garrapata, pues les disminuye la vitalidad chupándoles la sangre y produciéndoles frecuentemente unas pequeñas llagas que pueden hasta causarles la muerte si no se pone pronto remedio al mal.

Á las vacas lecheras las aniquila de tal modo la garrapata que en seguida de ser atacadas por este parásito disminuye en ellas considerablemente la producción de leche.

Las sustancias medicinales que suelen emplearse para destruir las garrapatas en el ganado vacuno son el petróleo, las soluciones arsenicales y la cebadilla.

Hay una variedad de petróleo, en bruto, muy espeso, que contiene un tanto por ciento alto de azufre en solución, el cual es eficaz para matar las garrapatas, pero tiene el inconveniente de que el ganado sufre mucho con el calor ó el frío después que se le aplica, y por esta razón sólo puede recomendarse su uso de un modo muy limitado.

Las soluciones arsenicales son remedios mejores y más baratos para destruir las garrapatas en el ganado vacuno, si se preparan con el cuidado necesario y en las proporciones convenientes, como sucede con la siguiente fórmula, de excelentes resultados:

Arsénico blanco	1 kilo.
Carbonato de soda.	3 —
Jabón amarillo.	3 —
Alquitrán de pino.	2 litros.
Agua	500 —

El arsénico, el carbonato de soda y el jabón amarillo deben disolverse hirviéndolo todo por lo menos en cuarenta litros de agua, cortando primero ó mejor raspando el jabón cuando se vaya á echar en el agua. Una vez bien disuelto por el hervor, lo cual generalmente ocurre á la

media hora, debe añadirse el alquitrán de pino echándolo despacio en la solución y moviéndola con fuerza al estar hirviendo. Tan pronto como se haya disuelto todo añádase agua en cantidad suficiente hasta completar los 500 litros antes de que se enfríe la solución de arsénico, soda y jabón, pues de lo contrario el arsénico desaparecería.

Esta solución arsenical puede aplicarse á mano, empapando un trapo ó esponja y lavando con él las partes en donde estén las garrapatas. Las personas que apliquen la solución no deben tener llagas ni erosiones en sus manos y en sus brazos, pues les produciría gran irritación en las heridas. También es muy recomendable la precaución de untarse los brazos y las manos con sebo ó vaselina antes de empezar á aplicar la solución al ganado.

Aunque el arsénico es un veneno muy activo, no hay peligro de que pueda perjudicar al ganado ni á los que apliquen la solución si ésta ha sido preparada con cuidado por persona competente, en la forma y en las proporciones indicadas.

Pero mucho más eficaz y más conveniente para destruir las garrapatas es la cebadilla mezclada con aguardiente de 55 grados. Se prepara echando 100 gramos de cebadilla en cinco litros de aguardiente, agitándola y dejándola posar después durante dos ó tres días antes de usarla.

Esta preparación se aplica á mano, como las soluciones arsenicales, lavando con un paño ó esponja las partes en donde estén las garrapatas. La cebadilla las mata rápidamente y no irrita ni causa daño alguno al ganado vacuno.

Así, pues, entre las tres recetas indicadas contra las garrapatas, la de cebadilla mezclada con aguardiente es, sin duda alguna, la más recomendable.



NUESTRAS NOTICIAS

Estado de la suspensión de pagos

Sin ninguna noticia nueva que comunicar á nuestros lectores.

Acequia pestilente que va á desaparecer

Los vecinos de la calle de Alcalá, Madrid Moderno y Ventas del Espíritu Santo han elevado al Ayuntamiento una instancia para que se cubra y se acometa á la alcantarilla general una acequia que conduce aguas sucias procedentes de la barriada de Madrid Moderno.

Efectivamente dicha acequia, particularmente en verano, es un foco de infección y de olores desagradables, y como está en el punto de enlace de los tranvías de Madrid con los de la Ciudad Lineal, afecta no sólo á los transeúntes sino á quienes obligadamente han de esperar allí al tranvía.

El Secretario de la Compañía Madrileña de Urbanización y Vicepresidente de la Diputación Provincial de Madrid, D. Arturo Soria y Hernández, ha tomado la defensa de tan sufridos vecinos y, con la actividad que le caracteriza, ha hecho cuanto ha estado de su mano para que la acequia desaparezca.

Gracias á ello, y á la amable cooperación de varios amigos suyos, en muy corto plazo, según informes, dicha acequia va á acometerse á la nueva red de alcantarillado correspondiente á las calles de Alcalá y Martínez Izquierdo, viéndose con tal motivo desaparecer de una vez para siempre el pestilente arroyo de aguas sucias que discurren al descubierto procedentes de Madrid Moderno.

El distrito de Buenavista, los habitantes de las Ventas, Vicálvaro y Ciudad Lineal estarán pronto de enhorabuena, aparte de cumplirse así una obra de salubridad muy necesaria.

Terrenos

El día 8 del corriente, ante el Notario D. José Dávila, se ha firmado por el señor Consejero D. José María Castaño y Alba una escritura de compra-venta á favor de D. León Alonso Pérez, de los lotes de la manzana 96, letras F. G. H., núm. 3, por precio de 2.500 pesetas y los de la manzana 72, letras D. E., núms. 3 y 4, por precio de 4.773 pesetas.

Aguas

Relación de los trabajos ejecutados durante el mes de julio:

Ampliada la red de distribución con la tubería ins-

talada en la calle de Arias y hecha la acometida para el último lote el mes anterior, se instaló en julio el contador dentro del expresado lote, empleando 1,50 metros de tubo de hierro de 25 milímetros, 0,50 de tubo de plomo, llaves, grifos y demás piezas especiales. En dicha calle de Arias se hicieron las acometidas para las fincas de dos nuevos abonados empleando en la calle 15 metros de tubo de hierro de 25 milímetros, té, llaves, curvas y demás piezas especiales y en las instalaciones interiores 16 metros de tubo de hierro de 25 milímetros, llaves, curvas y codos de 25 milímetros y un metro de tubo de plomo para los contadores.

Para un nuevo abonado de Pueblo Nuevo se hizo una acometida empleando 28 metros de tubería de 32 milímetros y piezas especiales y para la instalación interior 7 metros de tubo de plomo de 15 milímetros, llaves y grifos. En la misma barriada, y para un hotel de la calle de Covadonga, se ha hecho una acometida prolongando por la calle la tubería en una longitud de 14 metros, haciéndose en el interior la instalación para el depósito, bocas de riego y demás servicios y colocando en el jardín una fuente de hierro fundido, invirtiendo 42 metros de tubo de plomo, 6 de tubo de hierro de 25 milímetros, 3 llaves, 3 grifos una válvula de retención, un flotador, otras piezas especiales y una cubierta de cinc para el depósito.

En una finca de la Compañía, calle de Manuel Marañón, se ha completado la instalación del jardín y en el interior se ha hecho la instalación, empleando 4 metros de tubo de hierro de 32 milímetros, 20 id. tubo de hierro de 25, codos, curvas, uniones y demás piezas especiales.

En una finca de la manzana 68 se ha ampliado la instalación interior colocando otra boca de riego, empleándose 20 metros de tubo de hierro galvanizado de 25 milímetros, piezas especiales y una arqueta con tapa y cerco de hierro fundido.

En la calle de la Prensa, á petición de un señor abonado, se ha cambiado la situación del contador, colocándolo en una arqueta grande con tapa de hierro, invirtiendo 1,50 metros de tubo de plomo de 20 milímetros.

En la fuente pública instalada por la Compañía en Hortaleza se reparó una fuga y en una finca de la misma localidad se amplió la instalación interior, colocando 11,46 metros de tubería de hierro galvanizado de 25 milímetros, 6 uniones, una llave, un grifo, dos curvas y otros materiales.

En una finca de la manzana 70 se ha ampliado la instalación interior empleando 18,50 metros de tubo de 25 milímetros, 4 uniones, una té, una curva y tapa y

cerezo de hierro fundido para una arqueta donde se ha de colocar una boca de riego.

En la manzana 71 se ha modificado un desagüe en el interior de una finca, empleando 1,30 metros de tubo de hierro galvanizado de 88 milímetros y recibiendo con cemento el tubo a la fábrica de la atarjea.

Se han hecho otras pequeñas reparaciones en varias fincas, se han reparado fugas en las calles de Clotilde Catalán, Manuel Uribe, Julia Balenchana, María Lombillo, Bueso Pineda, camino de la Cuerda y otras y se han sustituido los contadores que no funcionaban por otros en buen estado.

Las dos sociedades auxiliares de la Compañía Madrileña de Urbanización

«Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal»:

El día 20 de cada mes se celebra reunión de la Junta de Gobierno, compuesta de los cinco individuos del Comité Directivo y los diez de la parte variable, que para el día 20 de agosto corresponden a los operadores números 11 al 20.

Cooperaciones suscritas. 107.

Préstamos realizados hasta el día de la fecha. . . 86.

Los que deseen dinero con garantía de valores, de fincas rústicas próximas a las vías férreas o fincas urbanas de la Compañía Madrileña de Urbanización diríjanse a las oficinas de esta Sociedad—que actualmente son las de la Compañía Madrileña de Urbanización en la Ciudad Lineal—y de 3 a 6 de la tarde.

«La Ciudad Lineal», Sociedad anónima por acciones de mil pesetas pagaderas por plazos mensuales de 25 «La Ciudad Lineal», continuadora de la obra de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Primeras ofertas de suscripción de acciones. . . .

. 44 por 64 acciones.

Vías férreas

Trabajos ejecutados durante el mes de julio:

Línea de Cuatro Caminos-Tetuán-Fuencarral con ramal a Chamartín de la Rosa.—Se ha rectificado la vía y quitado los golpes más fuertes en el kilómetro 2.

Línea de Fuencarral a Colmenar Viejo.—Se han rectificado 300 metros de vía, en el kilómetro 5; 400, en el 12, y 500, en el 13. También se han rozado de hierba todos los terraplenes.

Línea de Chamartín de la Rosa al Barrio de la Concepción.—Han sido rectificados 100 metros de vía en el kilómetro 2; 100, en el 3, y 320, en el 5, soldando 680 conexiones en toda la línea y 16 juntas.

Línea de Pacífico-Vallecas-Canteras.—Se han rectificado 460 metros de vía en el kilómetro 2; 40, en el 3, y 140, en el 4.

Grandes fiestas y ferias en Colmenar Viejo

Con motivo de las fiestas que en Colmenar Viejo se celebrarán durante los días 25 al 29 del corriente, la Compañía Madrileña de Urbanización establece el siguiente servicio de trenes:

Día 25: Salida de Cuatro Caminos a las 7-34, 14-46 y 20-16.—Salida de Colmenar, a las 8-10 y 18.

Día 26: Salida de Cuatro Caminos, a las 7-34, 14-46 y 20-16.—Salida de Colmenar, a las 8-10 y 18.

Día 27: Salida de Cuatro Caminos, a las 7-34, 10-34, 14-46 y 20-16.—Salida de Colmenar, a las 8-10, 12-30, 18 y 20-52.

Día 28: Salida de Cuatro Caminos, a las 7-34, 10-34 y 20-16.—Salida de Colmenar, a las 3-28, 8-10, 18 y 20-52.

Día 29: Salida de Cuatro Caminos, a las 7-34 y 20-16.—Salida de Colmenar, a las 8-10, 18 y 20-52.

Día 30: Salida de Cuatro Caminos, a las 7-34 y 20-16.—Salida de Colmenar, a las 3-28, 8-10 y 18.

Los días 27 y 28 se expendrán billetes de ida y vuelta al precio de 3,00 pesetas desde Cuatro Caminos, 2,70 desde Tetuán y 2,00 desde Fuencarral, valederos únicamente para el día en que fueron expedidos y utilizables en todos los trenes.

Veraneo en Miraflores de la Sierra y Bustarviejo

Tradicionalmente muchas familias distinguidas de Madrid, y ahora con doble motivo por la facilidad de comunicaciones, van a pasar el verano a Miraflores de la Sierra y Bustarviejo, pueblos favorecidos por su situación topográfica, agradable temperatura refrigerante y aires sanos. Además de estos atractivos cuenta con la proximidad a Madrid, circunstancia que permite a muchas personas, que por sus negocios u ocupaciones no pueden abandonar la capital largos interregnos, tener sus familias en los citados pueblos y visitarlas con frecuencia en rápidos y baratísimos viajes.

A esto contribuye actualmente el hallarse en explotación la línea férrea de Madrid a Colmenar Viejo, de cuya estación están separados dichos pueblos 19 y 25 kilómetros respectivamente y para los que hay coches a la llegada de los trenes que salen de Cuatro Caminos a las 5,44; 7,34; 20,16 y 14,46.

La economía de los precios y la frecuencia de los viajes diarios, hacen que Miraflores de la Sierra sea uno de los pueblos más favorecidos por los veraneantes.

«Gran Hotel Julia», en Miraflores de la Sierra

Establecimiento de primer orden para pasar agradablemente la temporada de verano. Magníficas habitaciones con preciosas vistas. Frondoso jardín, terrazas, aguas abundantes, comedores de mesa redonda y de mesitas, gran salón de fiestas, de billar y de tresillo, cuarto de baño y luz eléctrica. Pensión desde siete pesetas, todo servicio comprendido. Almuerzos sueltos desde tres pesetas y a la carta. Vinos, licores, refrescos y helados de todas clases a precios módicos.

Correspondencia particular

D. J. L. M.—Muchas gracias por su aviso del día 7, que fué comprobado inmediatamente.

«MORATALIZ». La mejor agua minero-medicinal. Infalible contra el estreñimiento. Deliciosa para la mesa.—Depósito: Barquillo, núm. 4. Teléfono núm. 3016.

Imp. Ciudad Lineal.—Teléf. S-12.—Admón. Lagasca, 6, bajo.