

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XXI

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM 641

Madrid (Canillejas) 20 de Septiembre de 1916

**Sumario:** ANTONIO MORENO CALDERÓN: El ferrocarril directo de Madrid á Valencia. La estación C. L. C. (Ciudad Lineal-Canillejas).—ANGEL MUÑOZ: La Gran Vía, sin arbolado.—Conocimientos útiles.—GANADERÍA: Higiene de las vaquerías.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Anuncios.

## El ferrocarril directo de Madrid á Valencia

LA ESTACION C. L. C. (CIUDAD LINEAL-CANILLEJAS)

Á guisa de preámbulo dejé sentadas en mi anterior artículo varias premisas, que voy á recoger, para fijar mejor los conceptos del presente.

El ferrocarril directo de Madrid á Valencia beneficiará tan extraordinariamente á estas dos poblaciones, como á la Ciudad Lineal, Canillejas y otras que ocupan una posición de excepcional importancia en la línea de explotación de ese ferrocarril.

Persiguiendo estos beneficios se proyecta, en su consecuencia, el establecimiento de una estación, almacenes y depósitos en esa zona, como base para la creación del mercado ó mercados del Este de Madrid.

Hoy podemos añadir que la fijación del sitio en que dicha estación ha de emplazarse, ó pretende emplazarse, ha de beneficiar y beneficia también á los pueblos, municipios y poblados de Vallecas, Vicálvaro, Alameda, Barajas, Hortaleza, Canillas, Pueblo Nuevo, Ventas del Espíritu Santo y barrios del Este, Sudeste y Sur de Madrid.

Basta conocer el trazado del proyecto y seguir su trayectoria desde su punto de origen, hasta el término de la provincia por San Fernando del Jarama, para convencerse de ello.

Auxiliado de los datos que nuestro bondadoso amigo el Vicepresidente de la Diputación provincial, celoso intérprete de las aspiraciones

de la provincia, D. Arturo Soria y Hernández, nos ha proporcionado y de los elementos técnicos que la Compañía Madrileña de Urbanización, que desde los primeros momentos y con una generosidad sin límites ha puesto á nuestra disposición, hemos reproducido la dicha trayectoria con una aproximación, casi idéntica á la que figura en el original del proyecto, y que, en lo que á nuestro particular interesa, es la siguiente:

Parte el eléctrico de los terrenos que se encuentran á la derecha de la carretera que conduce del Hipódromo á Chamartín de la Rosa, antes de llegar al Asilo llamado de San Rafael, cruza el camino que conduce al Colegio de Huérfanos de la Guardia civil, quedando, por consiguiente, este edificio á su izquierda, y proyectando una curva para salvar el desnivel que, de seguir la recta hallaría, del Arroyo abroñigal, busca la intersección de la calle principal de la Ciudad Lineal, por sus manzanas números 75, 76, 77 y 78, á lo largo de las calles de Asunción Pérez Vizcaino y Aleixandre, salvando el cruce en paso inferior á la vía de sus tranvías.

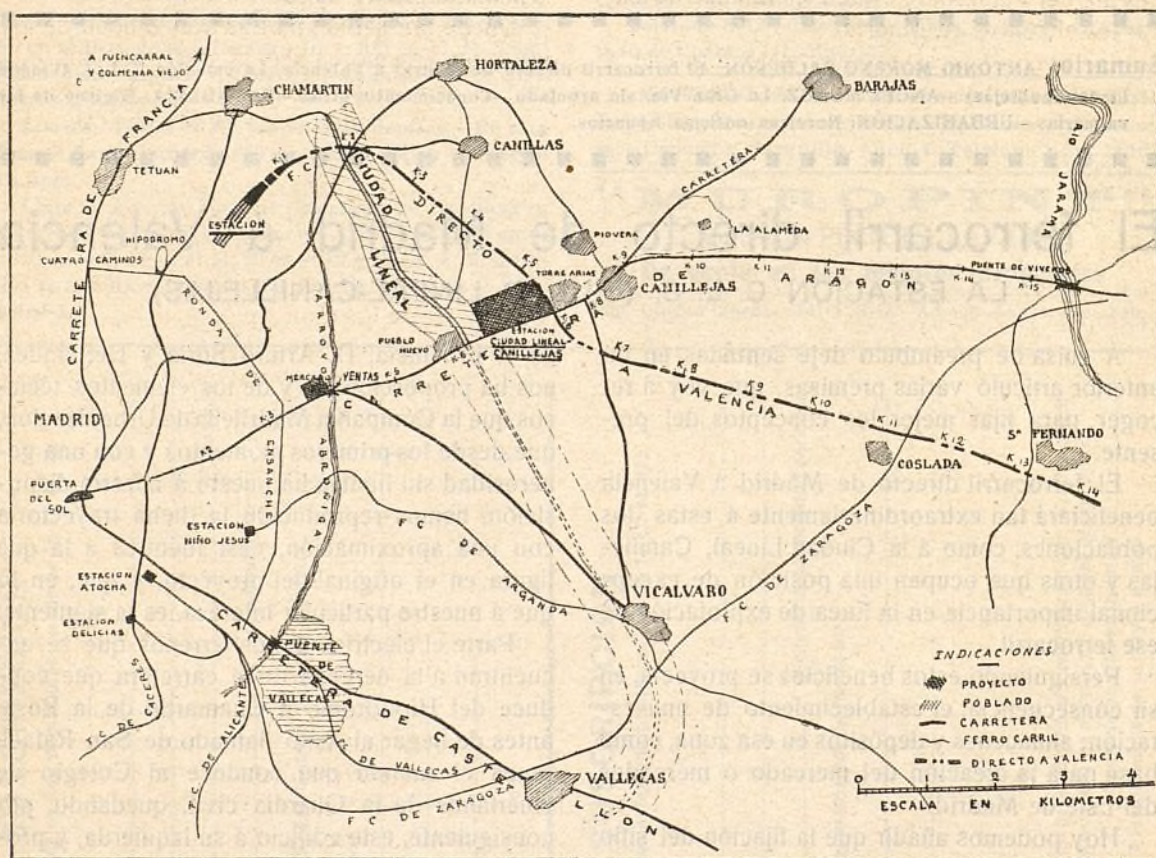
Cortando luego las carreteras de Hortaleza y Canillas, toma una línea recta por terrenos particulares, que no se interrumpe hasta encontrarse con la carretera principal de Madrid á Alcalá de Henares, la que cruza en paso superior por los desmontes que hay entre los kilómetros siete y ocho, dejando á su izquierda la finca de los



señores Condes de Torre Arias. Al llegar á este punto de contacto, tiene el trazado cinco kilómetros y medio de recorrido. Precizando algo más, puede decirse que la intersección cae junto al poste del tranvía de Madrid á Canillejas que tiene el número 456, en el kilómetro 7,420 de la carretera de Aragón.

Se ha elegido ya, entre todos estos parajes, uno que parece ser el más adecuado y el más conveniente á los intereses de los más, para fijar

mera, proximidad á la vía del ferrocarril. Segunda, terrenos no edificados á su alrededor, que permiten el ensanche de muelles y andenes, así como amplitud suficiente para maniobras de máquinas. Tercera, fácil acceso, embarque, transbordo y transporte, por la carretera. Cuarta, aproximación á los poblados de Ciudad Lineal y Canillejas, sin entrar en ellos, y equidistancia de éstos y de los de Ventas, Barajas, Vallecas y Vicálvaro. Quinta, fácil entroncamiento, el día de



Croquis del emplazamiento de la estación Ciudad Lineal-Canillejas en el trayecto del ferrocarril eléctrico directo de Madrid á Valencia

el sitio en que puede tener más apropiado emplazamiento la proyectada estación-almacén. Este es el que empieza en la llamada barriada pequeña de Canillejas, que parte del kilómetro 6,600 hasta el 7,400. Las primeras razones que se han tenido en cuenta para dar esta opinión, son las de la equidistancia y las de la proximidad á la carretera principal, que facilita el embarque y acarreo de mercancías.

Reúne este sitio además, como se ve en el diseño gráfico, las condiciones siguientes: Pri-

mañana, con las líneas de los ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, del Tajuña, Vallecas, Este y otros. Sexta, posibilidad de llevar por esa zona la prolongación del ferrocarril de circunvalación. Séptima, beneficio de servir más pronta y rápidamente las mercaderías á la zona Sur de Madrid. Octava, altura media de 700 á 720 metros, muy superior á las de la mayor parte del caserío de Madrid, que oscila entre 520 á 620, altura que permite, entre otras cosas, dotar de casas higiénicas, cómodas y baratas, al per-



sonal ferroviario. Novena, posibilidad de poder despachar á domicilio los paquetes y mercancías menores, por medio del empalme con los tranvías de la Compañía Madrileña de Urbanización y del Este de Madrid, media hora después de su llegada, ó sea á las cinco horas de la salida de Valencia.

El movimiento simpático de opinión que se ha operado en Madrid y Valencia á favor del proyecto, ha despertado las energías de los negociantes y del pueblo de la Ciudad del Turia y de la Villa del Manzanares, que esperan que Valencia sea el puerto de Madrid.

Los pueblos de esta parte del contorno de la provincia, han de obtener en la realización de estos proyectos, saludables provechos, así en su población y para su población, como en su comercio y en su industria.

Aumentará la valoración de las tierras, se mejorarán las condiciones de los obreros que, como los de Barajas, Canillejas y Vallecas, no tendrán que continuar el éxodo á Madrid en busca de trabajo; se regularán nuevos portes y transportes, se crearán nuevas pequeñas industrias y se fortalecerán las existentes.

La atracción de riqueza que significa toda estación de tránsito ó de destino, repercutirá en las arcas de los Municipios, desaparecerán en

gran parte los eriales, los latifundios, las parcelas hoy improductivas y con la savia de los pueblos viriles de Levante, nuevo porvenir hallará la comunidad de nuevos pueblos.

Lisboa, La Coruña y Bilbao, se estrecharán en más íntimo lazo de hierro con Valencia. Como si dobláramos el mapa, economizará el ferrocarril directo tiempo y dinero, al poner en contacto estos extremos de la Península Ibérica.

Cómo se ha de realizar la obra, qué elementos han de auxiliarla y qué prestigios han de sostenerla, pronto se sabrá.

Quede por sabido para la tranquilidad de los que creen en una realidad cierta y próxima, que para el general beneficio de estos pueblos, de las excelentes condiciones climatológicas é higiénicas de Canillejas, del confort de la Ciudad Lineal, de la importancia numérica de Vallecas, de la preponderancia de Vicálvaro y de las condiciones topográficas de las Ventas y Pueblo Nuevo, se han de reunir en breve, con las representaciones de los Municipios y de la Provincia, un puñado de hombres laboriosos, que van á preparar y emprender esta obra, desde luego, contando con voluntad, entusiasmo, capacidad y... dinero.

**Antonio Moreno Calderón**

Ciudad Lineal, septiembre 1916.

## LA GRAN VÍA, SIN ARBOLADO

Por una interesante información de *El Imparcial*, nos enteramos de que la avenida central de la Gran Vía, la sección comprendida entre la Red de San Luis y la plaza del Callao, no se construirá en la forma que había aprobado el Municipio, según el primitivo proyecto. El bulevar que iba á trazarse no se hace ya. La vía intermedia que ahora se proyecta, para unir las avenidas extremas, será una calle más ancha que éstas; pero una calle sin andenes centrales y sin arbolado.

El bulevar medía, según el proyecto, una longitud de 330 metros y había de trazarse en línea recta desde la Red de San Luis á la plaza del Callao, dotándosele de un paseo central de 11 metros y calzadas laterales. El arbolado había de constituir uno de los principales atractivos de este paseo, que sería sin duda el más céntrico y concurrido de la Corte. Pues bien; la

nueva vía con que se proyecta sustituir el bulevar tendrá la misma longitud por 35 metros de anchura y se convertirá en una calle con aceras de siete y medio metros de ancho por 20 de calzada, con total ausencia de todo arbolado. En cambio, se emplazarán simétricamente á lo largo de la vía y en ambas aceras artísticos kioscos, que serán propiedad del Municipio, y que éste podrá ceder en arriendo á determinados industriales.

Todas las edificaciones han de ser de altura igual al ancho de la vía (35 metros) y estarán obligatoriamente repartidas en ocho pisos y sotabanco, con dos ascensores y dos montacargas en los patios para subir los muebles á los pisos; mejora esta última que viene á resolver el problema de las mudanzas, puesto que evita los destrozos que hoy sufre inevitablemente el mobiliario y los deterioros de las escaleras, sin con-



tar las facilidades que el moderno procedimiento ofrece al vecindario en sus traslados de una finca á otra,

Los edificios habrán de tener en toda la vía un aspecto uniforme y darán una impresión de suntuosidad y belleza inusitadas, dotándose al efecto las construcciones de marquesinas y terrazas á la altura de los primeros pisos. Dichas marquesinas serán de cristales para que no quiten la luz y vendrán á sustituir á los viejos arcos del antiguo arte arquitectónico, como los de la Plaza Mayor, sin los inconvenientes de grandes apoyos de piedra y sin reducir el ancho de la vía ni entorpecer el tránsito, y con la ventaja, según la opinión del autor ó autores de la reforma del proyecto, de que bajo la sombra de las marquesinas no se advertirá la necesidad del arbolado en los días calurosos, ni faltará un refugio donde guarecerse en los días de lluvia.

Finalmente se propondrá al Ayuntamiento una feliz idea, digna de general aplauso: la construcción en la plaza del Callao de un pequeño mercado mixto de flores y de pájaros.

Todo nos parece admirable á excepción de que se suprima el arbolado, porque los árboles además de perfumar y purificar el aire constantemente y de proporcionar sombra agradabilísima en verano, que no puede ser sustituida por la de ninguna clase de marquesinas ni cobertizos, constituyen el más bello adorno de las poblaciones. Y para convencerse de ello basta con pensar que las más hermosas calles de Madrid, las de Velázquez y Goya, y la magnífica avenida que forman el Prado, Recoletos y la Castellana, por ejemplo, faltándoles el arbolado, estarían sin lo que más contribuye á su precioso aspecto. Las calles del centro de Madrid son todas feas porque no tienen arbolado.

Las principales razones que, según parece, se alegan para la reforma del primitivo proyecto son: que el arbolado no hace sino estorbar la circulación; que los bulevares son ya vías rechazadas en los tiempos modernos por todos los artistas de la arquitectura que han podido admirar las últimas construcciones de las grandes urbes; que los antiguos bulevares con sus paseos centrales son magníficas vías, pero, divididas en el centro no sólo pierden y restan visualidad, perjudicando al comercio, sino que embarazan el tránsito y son finalmente calles ó paseos inadaptables á la celebración de toda gran fiesta popular, revistas militares, formaciones, procesiones, etc.

Bien estará que se suprima el paseo central si se cree que perjudica al comercio, única razón que merece ser tenida en cuenta para ello; pero eso no debe ser obstáculo para que se pongan una ó dos filas de árboles en cada uno de los paseos laterales, porque en una calle de 35 metros de ancha, el arbolado adornará más y estorbará mucho menos que los kioscos propuestos en la reforma.

El nuevo proyecto de la avenida central de la Gran Vía madrileña habrá de presentarse á la deliberación del Ayuntamiento, y esperamos que no ha de aprobarse con la supresión del arbolado.

Á esa hermosa avenida que se proyecta en la parte más céntrica de Madrid, con sus elevados y lujosos edificios, con sus artísticos kioscos, con su mercado mixto de flores y de pájaros, con su espléndido alumbrado y con todas sus magnificencias, si no tiene arbolado, le faltará su más bello adorno.

Angel Muñoz

## CONOCIMIENTOS ÚTILES

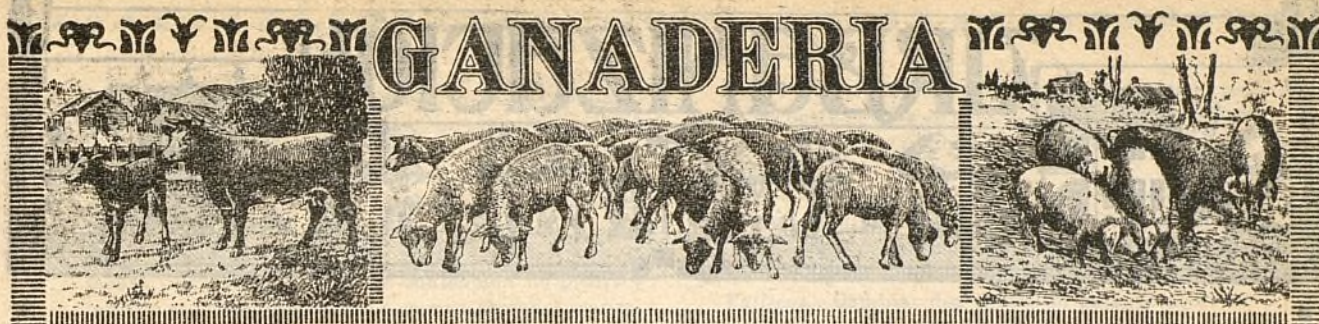
**Si las botas de goma se rajan**, no las tiréis. Basta disolver un poco de pez griega en alcohol, hasta que forme una pasta espesa. Se la extiende sobre la parte rota, uniéndola bien, y una vez bien seca, á usar el calzado.

**El sol mancha la cara** y para evitarlo, después de lavarnos, y aún húmeda, se espolvorea con harina de trigo dejándola durante unos minutos.

**El oro falso** se distingue del legítimo en que tocándolos con un poco de ácido nítrico es atacado el primero y el segundo no.

**Se mancha de aceite el baldosín** de nuestro piso y viene la desesperación por no poderlo quitar. ¡Tontería! Con tomar un puñado de algodón empapado en alcohol, colocarle sobre la mancha, prenderle fuego y después lavar con bencina, todo arreglado.





## HIGIENE DE LAS VAQUERÍAS

Deben instalarse en un sitio seco, ventilado, lo más elevado posible y lejos de corrales, alcantarillas, retretes, etc., para evitar el contagio de los microorganismos que en estos sitios se desarrollan. Se cuidará de usar para la limpieza del local aguas limpias y puras, pues es el agua uno de los mejores conductores de las infecciones. Deberá estar la vaquería orientada al Norte para que siempre esté fresca, pues la verdadera temperatura que se debiera obtener es la de 12°, estando en forma de poder establecerse con facilidad corrientes de aire.

Para conseguir la más perfecta limpieza es indispensable que el piso sea impermeable, de asfalto ó pórland, para poder lavarlo bien. En el centro debe tener un sumidero donde se viertan las aguas; la boca del sumidero debe cerrar herméticamente para que no suban malos olores. Las paredes estarán blanqueadas con lechada de cal y el zócalo será de piedra, azulejos ó mármol. La altura de los locales conviene que pase de tres metros para que estén bien ventilados; tendrán el número de ventanas suficiente para lograr luz y buena ventilación, ventanas que estarán provistas de una tela metálica para evitar que entren moscas, avispas y otros insectos que puedan molestar al ganado; de esta manera se puede obtener en verano una ventilación completa. También se puede activar la ventilación poniendo una chimenea metálica que vaya hasta el tejado y desemboque cerca del piso de la vaquería; de esta manera la renovación del aire es total.

El tejado mejor para las vaquerías es el de paja, que es mal conductor del calor, pero por lo general se emplea el ladrillo ó la pizarra, según la localidad; por la misma razón de evitar el calor exterior deben ser muy gruesos los muros de la casa, y si son de piedra ó ladrillo hue-

co mucho mejor, siendo el verdadero ideal, aunque muy caro, dobles muros con corriente de aire intermedia. En resumen, al construir un edificio destinado á vaquería, se debe evitar la influencia del calor exterior, tratando de conservar en el interior del local una atmósfera seca, fresca y renovada constantemente.

**Del ordeño.**—Se debe ordeñar por completo hasta que no suelten gota de leche las ubres, pues ya sabemos que la leche que queda en las glándulas mamarias es perjudicial á la nueva secreción, y además la leche que se saca al final es más rica en grasa que la que se obtiene al principio. Se debe practicar esta operación con cierta suavidad y cuidado para no lastimar al animal.

El encargado de practicar esta operación debe llevar la ropa limpia y lavarse las manos con agua caliente, y momentos antes lavar las ubres de la vaca ó cabra con una esponja y agua caliente, secándolas luego con un lienzo blanco. Los primeros chorros de leche no se deben recoger. Existen aparatos para extraer mecánicamente la leche, pero no deben emplearse sino en caso necesario, cuando existan cálculos en la leche ó tenga el animal verrugas ó inflamación en las ubres. Inmediatamente después de ordeñada debe sacarse la leche del establo para que no se impregne de las emanaciones amoniacales producidas por los excrementos y el aire viciado. Para airearla perfectamente se lleva á un sitio ventilado y se la hace pasar un par de veces á través de tamices. Si en lugar de tamiz metálico con rejilla de latón se usa el sistema americano de hacer colar á través de un lienzo blanco, es preferible. De todos modos, se deben lavar todos los días estos tamices con agua hirviendo.





## NUESTRAS NOTICIAS

### Estado de la suspensión de pagos

Sin ninguna noticia nueva que comunicar á nuestros lectores.

### El Alcalde de Madrid á los vecinos de la Ciudad Lineal

Con motivo del mensaje dirigido al Alcalde por los vecinos de Madrid Moderno, Ventas y Ciudad Lineal dándole gracias por su acertada gestión y actividad en la realización de las obras necesarias para la acometida del arroyo de aguas sucias de Madrid Moderno, el Excmo. Sr. Duque de Almodóvar del Valle, ha enviado la satisfactoria carta que copiamos á continuación:

«Sr. D. Arturo Soria.—Mi querido amigo: Agradezco á usted muy vivamente por lo mucho que en ello tiene de parte, el homenaje que me tributan los vecinos de la Ciudad Lineal y cuya manifestación recibo con su grata carta y yo ruego á usted encarecidamente transmita á los firmantes de dicho homenaje mi gratitud más sincera y mi propósito de colaborar siempre por el bien del vecindario madrileño.—Queda suyo afmo. amigo q. e. s. m., ALMODÓVAR.—Septiembre 8-916.»

### Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal

El día 20 de cada mes se celebra reunión de la Junta de Gobierno, compuesta de los cinco individuos del Comité Directivo y los diez de la parte variable, que para el día 20 de septiembre corresponden á los cooperadores números 21 al 30.

Cooperaciones suscritas . . . . . 127.

o o o

En la última reunión mensual de la Junta de Gobierno se acordó repartir un 6 por 100 á cuenta del primer dividendo activo por los beneficios obtenidos prorrateados desde el día de la suscripción de cada cooperación hasta el 30 de junio de este año. Á primeros de enero próximo se repartirá el completo del primer dividendo.

Con el pequeño capital constituido hasta hoy se han hecho 97 operaciones de préstamo sobre crédito personal, sobre libretas de la Caja de Ahorros, sobre obligaciones, sobre créditos contra la Compañía Madrileña de Urbanización, sobre terrenos. Sobre construcciones no se ha hecho ningún préstamo.

En ninguna de las operaciones ha habido el menor quebranto para la Cooperativa.

Se ha comprobado experimentalmente que las operaciones de préstamos de la Cooperativa, forzosamente tienen que salir bien.

Por lo tanto este organismo financiero nace con seguridades de vida larga y próspera.

o o o

Los que deseen dinero con garantía de valores, de fincas rústicas próximas á las vías férreas ó fincas urbanas de la Compañía Madrileña de Urbanización dirijanse á las oficinas de esta Sociedad—que actualmente son las de la Compañía Madrileña de Urbanización en la Ciudad Lineal—y de 8 á 6 de la tarde.

o o o

La suscripción de cooperaciones puede hacerse en las oficinas ó por correo. Las cooperaciones son de 100 pesetas, de 1.000 y de 5.000 pesetas.

### Servicio de Correos

Horas de servicio en la Administración subalterna establecida en las Ventas del Espíritu Santo (carretera de Aragón, número 18):

Correspondencia ordinaria de todas clases y venta de sellos, de 9,30 á 12,30 y de 14 á 16.

Certificados sin declaración de valor (servicio interior, internacional y contra-reembolso, Valores declarados, Objetos asegurados, Tarjetas de identidad, Giro Postal y Caja Postal de Ahorros, de 9,30 á 12,30 y de 14 á 15,30.

Recogida de los buzones, á las 8,45, 12 y 16.

Reparto de la correspondencia, á las 10 y 13.

Llegada del Correo de Madrid, á las 9,30 y 12,30.

Salida del Correo para Madrid, á las 10 y 16,15.

Salida del Correo para Canillejas, á las 10 y 13.

Los domingos termina el servicio á las 12.

### Construcciones

Obras terminadas en el mes de agosto:

Manzana 73, instalación de una tubería en la calle de González Amigo, para desagüe de una finca, hasta el arroyo; manzana 89, hotel con sótano y planta baja, conteniendo en el sótano, cuyo piso está por la parte posterior al nivel del jardín y por tanto resulta planta baja, las habitaciones de la servidumbre; en la verdadera planta baja las habitaciones principales, entre las que se encuentra un gran comedor con chimenea antigua, adornada con azulejo árabe auténtico y están todas las habitaciones pintadas en liso, formando un conjunto en el interior sencillo y de gusto, que armoniza con el exterior que ostenta en su desnudez la fábrica de ladrillo como apoyo de una cubierta perfectamente árabe, dejando descubrir en sus detalles de



escalinatas, etc., etc., el gusto artístico de su propietario que hemos procurado interpretar con el mayor cuidado.

Obras en construcción:

Manzana 71, hotel de lujo de dos pisos y habitaciones para criados en la cámara; manzana 82, cerramiento de una finca en línea de 80 metros de fachada a la calle de Zacarías Homs, con verja y zócalo de bloques de cemento; manzana 80, muro de contención de piedra y ladrillo y de medianería de cemento armado; manzana 91, hotel de lujo de dos pisos.

En estudio, dos obras muy importantes.

## Electricidad

Trabajos ejecutados durante el mes de agosto:

*Barajas.*—Levantar un poste, enderezar otro y rebajar otro; poner un brazo y recorrer el alumbrado público y rebajar varios postes de baja.

*Bellas Artes.*—Reparar la línea de alta cambiando el emplazamiento de dos postes.

*Canillejas.*—Colocar dos columnas en la acometida del Colegio de las Monjas y hacer una acometida para un motor.

*Ciudad Lineal.*—Recorrer el alumbrado público; repasar la instalación del Teatro; colocar aisladores en la línea telefónica; arreglar cuatro lámparas de alumbrado público; colocar y retirar la iluminación para la verbena en el Ventorro de Chaleco; rebajar postes en la línea telefónica de San Fernando; reponer cuatro lámparas fundidas en la calle del Sagrado Corazón; colocar la iluminación para la verbena en la calle principal; colocar tres luces para alumbrado del patio de almacenes; reponer varias lámparas fundidas; rebajar varios postes en la línea de baja del Kiosco Árabe; colocar una lámpara nueva en la calle de Aspizúa y otra en el Arroyo de los Chopos; recorrer los teléfonos de Oficinas; rebajar dos postes en la calle de Manuel Uribe; enderezar varios postes en la calle principal y en la de Piquer; arreglar acometidas en la calle de D. Pablo Vidal y limpiar el transformador de la línea de Hortaleza.

*Cuarenta Fanegas.*—Recorrer las líneas.

*Fuenlabrada.*—Rebajar un poste; recorrer la red de baja; reponer varias lámparas de alumbrado público; arreglar tres farolas del mismo servicio; arreglar varias acometidas y recorrer la línea de alta, enderezando las crucetas y rebajando ó embarrando los postes.

*Hortaleza.*—Limpiar el transformador, rebajar un poste y recorrer el alumbrado público.

*Humanes.*—Arreglar un hilo de baja, arreglar un brazo de alumbrado público y recorrer las líneas de alta y baja.

*Madrid Moderno.*—Arreglar dos hilos rotos en la línea de baja, recorrer el alumbrado público y colocar un montante en la calle de Roma.

*Móstoles.*—Arreglar el alumbrado público del paseo de la estación; arreglar varias acometidas; recorrer la línea de alta; templar los hilos de entrada de la caseta; reponer dos aisladores de alta; arreglar doce crucetas de la línea de alta; arreglar dos luces de alumbrado público en la Plaza; reponer varias lámparas de alumbrado público y rebajar un poste de baja.

*Pueblo Nuevo.*—Recorrer el alumbrado público; rebajar un poste de baja en la carretera; colocar tres lámparas de alumbrado público y arreglar el hilo del disco de señales.

*Tetudén.*—Sustituir dos postes en la calle de Serrano; arreglar la línea en la calle de Wad-Ras; quitar un cruce en la de Serrano; colocar un poste en la calle de Santa María y otro en la de O'Donnell.

*Vallecas.*—Cambiar dos postes de baja; recorrer la línea de alta de Vicálvaro a Vallecas, enderezando postes y poniendo aisladores.

*Ventas.*—Quitar dos cruces y tensar tres vanos en la línea telefónica.

*Vicálvaro.*—Retirar la línea de la calle de Toledo; colocar un poste en la misma calle y un brazo de alumbrado público; hacer la instalación para la fiesta del pueblo; cambiar un poste de baja y recorrer la línea de alta rebajando tres postes.

*Villaverde.*—Recorrer la línea de alta hasta Gasificación; recorrer la línea de alta de motores; arreglar una acometida en la calle Real de Pinto; cambiar 18 lámparas de alumbrado público; reponer cinco aisladores perforados de la línea de motores; arreglar tres brazos de alumbrado público; reponer tres lámparas en el Paseo de las Delicias; reponer un aislador en la línea de Gasificación; recorrer la línea de alta hasta Fuenlabrada; reponer 15 aisladores que estaban rotos en la línea de Gasificación; rebajar varios postes y quitar las liras y crucetas de la línea de baja del parador, colocando los aisladores con soportes curvos y colocar dichas crucetas en la línea de alta de motores.

*Villaviciosa.*—Recorrer las líneas de alta y baja; reponer varias lámparas fundidas de alumbrado público; empezar la renovación de la línea de alta de Móstoles a Villaviciosa, sustituyendo los postes de madera por columnas de cemento.

## Interesante

EL HORARIO DE LAS VÍAS FÉRREAS DE LA CIUDAD LINEAL, se publica en plana especial.

o o o

LOS PRINCIPIOS FUNDAMENTALES DE LA CIUDAD LINEAL, Y LA COMPARACIÓN DE LAS CIUDADES LINEALES CON LAS CIUDADES JARDINES, en francés, se insertan en otro lugar de este número.

o o o

PARA COMPRAR TERRENOS EN LA CIUDAD LINEAL, a pagar en 240 plazos mensuales, ó sea en 20 años, es conveniente leer la plana que dedicamos a «Venta de terrenos».

## Impresos para fiestas y ferias

Una de las especialidades de la imprenta de la Ciudad Lineal es la cartelería, programas, billeteaje y toda clase de impresos para teatros, cinematógrafos, corridas de toros, ferias y fiestas de Madrid y de provincias.

A los organizadores de fiestas en general y especialmente a los de los pueblos próximos a las vías férreas de la Ciudad Lineal y de aquellos en que la Compañía



tiene establecido su negocio de electricidad, les conviene encargar á nuestra imprenta los carteles, programas y cuantos impresos necesiten, por la perfección y esmero de los trabajos, por la economía de los precios y por la rapidez con que les serán servidos los encargos.

Teléfono S-12.—Las cartas deben dirigirse al Apartado de Correos 411. Madrid.

### Viveros de la Ciudad Lineal

Los vecinos y propietarios de la Ciudad Lineal y cuantas personas deseen comprar plantas, deben visitar estos viveros situados en la Casa de Máquinas y en la carretera de Hortaleza.

#### ARBOLADO

Acacias blancas.	De 1,50 á 2,00	ptas. una
Idem Triacanthus (negra)	1,50 » 2,00	» »
Idem de bola.	3,00 » 4,00	» »
Idem piramidales.	1,50 » 2,50	» »
Idem Rósea.	» 2,00	» »
Plátanos.	2,50 » 4,00	un.
Paraísos.	1,50 » 2,00	» »
Chopos.	1,50 » 2,00	» »
Alamo negro.	1,50 » 2,00	» »
Frutales variados.	1,50 » 2,50	» »
Grategus Lalandii.	2,00 » 5,00	» »

#### ARBUSTOS DE HOJA CADUCA

Alteas.	de 0,50 á 1,00	ptas. uno
Deutria Gracilis.	» 0,75	» »
Deutria Scabra.	» 1,50	» »
Spirea Revisil.	» 1,50	» »
Sinforicarpus.	» 1,00	» »
Wergellas variadas.	» 2,00	» »
Celindas variadas.	» 1,50	» »

#### ROSALES

Rosales bajos variados.	de 0,50 á 1,00	ptas. uno
Idem idem injertos.	» 1,00 » 1,50	» »
Idem idem altos de copa.	» 2,50 » 3,50	» »
Rosales Banks variados.	» 0,50 » 2,00	» »

«MORATALIZ». La mejor agua minero-medicinal. Infalible contra el estreñimiento. Deliciosa para la mesa.—Depósito: Barquillo, núm. 4. Teléfono núm. 3016.

## “MUROPINT”

### LA MEJOR PINTURA LAVABLE

De venta en las mejores droguerías y en los Almacenes de la Ciudad Lineal

Imp. Ciudad Lineal.—Teléf. S-12.—Admón. Lagasca, 6, bajo

### BOLETIN DE SUSCRIPCIÓN

(Para cortar y remitir á las oficinas provisionales habilitadas en las de la C. M. U.)

El Sr. D. \_\_\_\_\_  
domiciliado en \_\_\_\_\_  
suscribe \_\_\_\_\_ pesetas  
en \_\_\_\_\_ cooperaciones  
de 100 pesetas } de la COOPERATIVA DE PRÉSTAMOS de la CIUDAD LINEAL  
de 1.000 }  
de 5.000 }  
y acepta los Estatutos propuestos por su fundador.  
Día y hora para cobrar el recibo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_  
Firma: \_\_\_\_\_

### BOLETIN DE SUSCRIPCIÓN

(Para cortar y remitir á las oficinas provisionales habilitadas en las de la C. M. U.)

El Sr. D. \_\_\_\_\_  
domiciliado en \_\_\_\_\_  
suscribe \_\_\_\_\_ acciones de la sociedad anónima  
«LA CIUDAD LINEAL» y acepta los Estatutos propuestos por su fundador.  
Día y hora para cobrar los recibos: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_  
Firma: \_\_\_\_\_

«Cree el señor suscriptor que el primer acuerdo de la Sociedad al constituirse sea la adquisición del crédito de la Casa Urquijo y Compañía, y sucesivamente los demás que propone el fundador»

Contestación del suscriptor: \_\_\_\_\_

Se ruega recomendar la lectura y la suscripción á las personas de su mayor afecto.