

# La Ciudad Lineal

Revista científica de higiene agricultura, ingeniería y urbanización

AÑO XXI

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: LAGASCA, 6, BAJO

NÚM 642

Madrid (Canillejas) 30 de Septiembre de 1916

**Sumario:** ANTONIO MORENO CALDERÓN: El ferrocarril directo de Madrid á Valencia y la estación C. L. C. (Ciudad Lineal-Canillejas).—RAFAEL MAROTO: Los misterios del mar.—HIGIENE: La ducha en forma de lluvia.—AVICULTURA: Gallineros ambulantes.—URBANIZACIÓN: Nuestras noticias. Anuncios.

## El ferrocarril directo de Madrid á Valencia Y LA ESTACION C. L. C. (CIUDAD LINEAL-CANILLEJAS)

Como se dijo anteriormente (1), la construcción de este ferrocarril y su paso por los términos de Ciudad Lineal y Canillejas, exige la instalación de una estación-almacén-depósito en la intersección de la vía de dicho ferrocarril con la carretera de Aragón.

Esta idea ha sugerido la del establecimiento de un mercado ó mercados de frutas, hortalizas y flores en los barrios del Este de Madrid.

Con este fin, se va á proceder á constituir una representación de las fuerzas vivas de la Provincia y Municipios que están directamente interesados en su realización, para que lleve la dirección y gestión activa del asunto y esté debidamente preparada, instruída y asesorada para deponer, si es preciso, cuando se abra la información pública, de rigor en esta índole de expedientes.

Documentada previa y convenientemente esta representación, puede hacer valer su opinión y derechos en la época precisa, evitando y no teniendo, en su consecuencia, que lamentar la imprevisión de la falta de estudio, consulta y armonía en aquello que tiene que defender. Dejar los intereses de las colectividades á las resultancias de las improvisaciones de momento, es no prevenir posibilidad alguna de éxito. Digamos que no es obra de gobernantes.

La representación, que pronto se ha de constituir, en la cual pueden estar representados

cuantos intereses esencialmente económicos tengan su esfera de acción en el término ó sus radios de relación fuera de él, quiere que estén, y estarán, seguramente, en ella comprendidos todos los que lo deseen y lo manifiesten.

Anticipando algunas noticias á título de información interesante y no de simple curiosidad, podemos decir, que al acuerdo y aprobación de esa representación del término, que, como es lógico, podrá discutir, negar ó sancionar el proyecto, aunque sin carácter oficial ni obligatorio alguno, se someterán las bases que han de servir para la creación de la estación, almacenes y depósitos y, muy principalmente, para la fijación del sitio de los mismos que, en principio, y salvo una oposición no prevista, podrá ser entre los kilómetros 6 y 7 de nuestra carretera de Aragón á partir de la barriada pequeña de Canillejas de la Ciudad Lineal.

Proyéctase, ya entrando en la marcha definitiva de la empresa, para dar forma legal á la entidad, constituir una Sociedad Anónima por acciones, que se propondrá la explotación del negocio, mediante la compra de frutas, hortalizas, ganado, pescado y flores en Valencia y pueblos del tránsito, trayéndolas por el ferrocarril en proyecto, desembarcándolas y trasportándolas á los puntos de consignación, destino ó venta en los mercados.

Tiene, en principio, una originalidad esta Sociedad y es la de dividir el capital de imposición

(1) Véanse los números 640 y 641 de esta Revista.



y la forma de explotación de la empresa, en tres partes distintas y relativamente independientes entre sí, que son: Una, la que se cuida de la compra, consignación, factoraje y conducción de mercancías por ferrocarril, desde el punto de origen á la estación C. L.-C., almacenaje y depósito, con todas las operaciones anejas á este servicio; otra la de transporte, transbordo, si es preciso, y remisión á todos los límites de la provincia de Madrid; y otra, la de venta al por mayor y al detall en el mercado y cantinas, de toda clase de frutos, productos, ganadería y flores.

Dividida la explotación industrial en estos tres ramos, el accionista explotador puede dedicarse á aquel que sea igual ó similar á su oficio ó industria, sucribiendo su dinero para interesarlo en la sección á que piense dedicar su actividad. La dirección mixta será el único centro de acción común de los tres ramos.

También está en el pensamiento de la obra, el dar facilidades para la suscripción de acciones á plazos y en pequeñas cantidades mensuales ó semanales, para hacer asequible dicha suscripción al pequeño industrial capitalista, reglamentando, sin rechazarla, la acción de los Sindicatos.

La construcción en las cercanías de la estación, de casas obreras baratas del tipo económico de la Ciudad Lineal, así como su adquisición, mediante la conversión en propiedad de la renta pagada en arrendamiento, es otro de los alcances progresivos de la Empresa, para dedicarlos exclusivamente á sus accionistas, industriales ú operarios.

La Sociedad anónima operará, en previsión de riesgos, suspensiones de pagos y quiebras, á base de capital reservado, que será el suscrito por acciones y á interés mínimo fijo, con reparto de dividendos anuales prorrateables, extraídos del tanto por ciento de recargo en el precio de tarifa especial que las secciones impongan y fijen á los servicios que presten ó negocios que realicen.

Esta es la garantía de mayor seguridad para el capital, la más productiva para el interés y la más equitativa para la distribución. Será esta la Sociedad anónima más original y democrática que en orden á la explotación industrial se conoce en España. La constitución y estatutos de la entidad social, verdaderos modelos en su clase, están hechos á base y conocimiento de una gran experiencia en esta índole de empresas, donde el capital casi siempre es la primera pluma que vuela.

Como la construcción de esta estación no es necesidad de momento que exija gran desembolso, y el engranaje económico de las ganancias gira alrededor del trabajo individual, el resultado es de un éxito, que será mejor ó peor, mayor ó menor, pero cierto, positivo y contable.

Las obras de muelles, tinglados, andenes, almacenes, puestos, cantinas y establecimientos de mercado, tendrán luego su lugar, cuando marche el negocio en toda su explotación y nuestro *cabotaje* y tráfico con Valencia progrese y aumente. Al principio, de la manera como á los buenos luchadores no les hace falta más que una trinchera, á nuestra estación no le hará falta más que una caseta.

Uno de los primeros propósitos que guiará á la representación del término, será el de recabar en el acto de la información, que en beneficio de las clases obreras de las dos provincias que en breve han de ser hermanadas por un lazo de hierro, se comiencen las obras de la construcción de su ferrocarril simultáneamente, esto es, por Madrid y Valencia al mismo tiempo.

Tales son los proyectos realizables.

Mientras tanto, nos organizaremos y esperamos organizados á que la máquina administrativa funcione.

Actualmente está el expediente principal del directo pendiente de su paso á la Dirección general de Obras públicas, para que ésta lo traslade á la Tercera división de Ferrocarriles.

Confrontado el proyecto sobre el terreno, por los Ingenieros de la División, se enviarán copias á los Gobernadores de las provincias, para que se abra una información en las de Madrid, Valencia, Cuenca y Guadalajara y... entonces será la nuestra.

Confiamos en que no será mucha la tardanza de la tramitación, porque estas cosas de ferrocarriles deben ir de prisa.

El generoso concurso que nos presta la Compañía Madrileña de Urbanización, se extiende, con nuestro agradecimiento, en la ocasión presente, á permitir que yo prodigue estas iniciativas para recabar la opinión de los hombres y entidades de valer y la adhesión de los que simpatizan con la idea que de tan extraordinaria forma ha de beneficiar, en su día, los intereses de esta zona populosa, rica y simpática de Madrid.

**Antonio Moreno Calderón**

Ciudad Lineal, septiembre 1916.



## LOS MISTERIOS DEL MAR

Santander es un puerto marítimo como otro cualquiera. No digo esto con propósito, ni mucho menos, de molestar á sus naturales, celosos —como buenos hijos— en su cariño á la madre tierra, al suelo natal; me refiero á que en punto á condiciones adjetivas, Santander tiene lo que todos los puertos: muelles y escolleras, paisajes marítimos, barcos y vapores, p'ayas deliciosas, saludables brisas... Pero Santander, que posee con prodigalidades y exuberancia de belleza y de calidad todas estas cosas, tiene algo más que no se ve en otras partes; algo característico, signo de cultura «marinera» y testimonio de amor á la Ciencia y al Progreso; ese algo es el «Acuario».

Voy á ver si mi torpe pluma puede describir lo que es ese Instituto, aunque en modo alguno llegue á reflejar las intensas sensaciones de admiración y sorpresa que se experimenta al contemplar la curiosísima instalación. Se trata de una reproducción esmerada de los fondos del mar. Allí, en medio de su elemento, en el agua salada, que extrae directamente una bomba y que conducida por unos tubos de cristal se renueva constantemente, hay peces de todas clases y colores, moluscos y crustáceos, de las formas más raras y de las especies más diversas.

Es verdaderamente asombrosa la variedad de cualidades que en aquellos seres se observa; y produce también maravilla el verlos vivir su vida propia, tranquilos y despreocupados, como si estuvieran sumidos en la profundidad misteriosa de un Océano.

Hay ejemplares de toda la fauna marina cantábrica; los hay alargados, como agujas, de penetrante andar; planos, aplastados, como si estuvieran hechos para resistir mejor las grandes presiones del agua y que se mueven como timones; otros redondos, otros irregulares... Se ven algunos pegados á las rocas y con ellas confundidos, como peñas vivientes, con sus mismos colores y apariencias. Los hay que se depositan sobre la arena y allí yacen, adquiriendo la misma tonalidad c'ariza del suelo.

La colección de estrellas de mar es magnífica

y de una riqueza de colores y de plasticismo que encanta.

Pero lo que verdaderamente deja suspenso el ánimo, sumergiéndole en un «mar» de confusiones (nunca mejor empleada la frase) y de meditaciones hondas, es la visión de ciertos seres, intermedios entre el reino animal y el vegetal, de forma albórea y energía motriz; plantas con vida, en una pa'abra. No son sólo los corales ni las esponjas (ya vulgares y conocidas), sino creaciones más perfectas; verdaderos árboles cuyas hojas todas se mueven á impulsos de una fuerza interior; flores, que se parecen á las campanillas terrestres, y que, ante cualquier influencia «extraña», se pliegan y esconden en el tronco que las produce, como pudiera encerrarse una almeja en su concha.

Y otras mil variedades y formas, que no se sabe si son ó no seres animados, piedras ú hojas, arbustos ó animales.

En presencia de tal espectáculo, se ve claramente y precisa la evolución que sigue la Naturaleza en el proceso de todas sus obras, sin términos absolutos, pasando de unos á otros extremos, grado á grado, como del frío al calor, en la columna de un termómetro.

Es de justicia decir que algunos de estos soberbios ejemplares han sido regalados por el Príncipe de Mónaco, gran aficionado y entusiasta cultivador, como todos saben, de la hermosa ciencia de la Oceanografía.

Además del «Acuario» existe en el mismo establecimiento un excelente Museo con infinidad de peces fósiles, cuidadosamente conservados, que acrecientan la riqueza de la colección. Entre ellos figura una monstruosa ballena, que aun deshecha é inerte, produce verdadero espanto.

No sé si habré acertado á transmitir algo de la impresión profunda, intensa, indefinible, que á mí me causó la visita á esta interesante Exposición; si no lo logré, sirva sólo este artículo como fe de vida de un espíritu que no desfila indiferente ante los grandes misterios y revelaciones de la Naturaleza y de la Creación.

Rafael Maroto

Santander, septiembre 1916.





## LA DUCHA EN FORMA DE LLUVIA

Uno de los medios más convenientes para lograr la perfecta limpieza de la piel es, sin duda alguna, la ducha de agua templada ó fresca cayendo sobre el cuerpo en forma de lluvia sin ninguna presión.

Para convencerse de su eficacia basta tener en cuenta que si una persona lava sus manos, por ejemplo, bajo un delgado chorro de agua con la precaución de interrumpirlo de cuándo en cuándo, á fin de que haya tiempo suficiente para que el jabón pueda ejercer su acción sobre las impurezas adheridas á la piel, el resultado que se obtiene no puede ser más satisfactorio, mientras que en una palangana, por mucha cantidad de agua que contenga, como el líquido no se renueva, al final de la operación se usa en realidad agua sucia y, por consiguiente, no es posible conseguir una completa limpieza.

La aplicación de la ducha sin más presión que la del peso propio del agua al caer en forma de regadera, es utilísima porque además de proporcionar la más perfecta limpieza, la acción que ejerce sobre el cuerpo es más marcada que en el baño, conservando mejor las funciones de la piel, aumentando las de nutrición y la energía vital.

La ducha, en combinación con los ejercicios físicos, proporciona el máximo de salud y evita, especialmente, la predisposición á los enfriamientos.

En la práctica de la ducha conviene tener presente algunos preceptos higiénicos.

El momento mejor para aplicar la ducha es después de un ejercicio algo activo; gimnasia, esgrima, equitación, etc.; pero también es muy conveniente por la mañana al tiempo de levantarse de la cama ó después de una hora de haber tomado el desayuno ó antes de comer, debiendo no olvidar que es muy perjudicial durante tres ó cuatro horas después de las comidas, ó sea en el período de la digestión.

La ducha se debe tomar, haciendo calor, con una ligera trasudación. Con fatiga intensa, acompañada de copioso sudor, como no se esté muy

habitado es perjudicial. La duración no deberá exceder de diez á quince minutos.

Será muy conveniente que la habitación donde se tome la ducha se encuentre á una temperatura de 20 á 25 grados y el agua entre 10 y 15 grados.

La reacción debe de ser moderada produciendo un suave calor en la piel, acompañado de una sensación de bienestar general, y para favorecerla no hay nada mejor que fricciones secas con la palma de la mano en la espalda y en la región lumbar. También es muy conveniente, después de la ducha, un paseo algo activo de quince á veinte minutos.

Las duchas de chorro, á mayor ó menor presión, son un verdadero masaje de agua. Aunque sirven para la curación de muchas enfermedades, no tienen, desde el punto de vista higiénico, la importancia de las duchas en forma de lluvia, porque éstas contribuyen muy eficazmente á la conservación de la salud.

El agua cayendo lentamente sobre el cuerpo, mientras éste se fricciona con jabón, da vigor al organismo y le preserva de toda clase de dolencias; pero no sólo por esta razón son recomendables á diario las prácticas hidroterápicas en la forma indicada, sino porque además tienen una gran importancia social. La constante limpieza del cuerpo conduce á la limpieza del vestido, de los alimentos, de la cama y de las habitaciones. La persona limpia es decorosa, fácilmente inclinada á la cortesía y huye de todo acto grosero; por eso la limpieza es signo de cultura.

La higiene de la piel indudablemente es necesaria á todas las personas; pero como á algunas pueden serles perjudiciales los efectos de la hidroterapia, produciéndoles por su especial temperamento gran excitación nerviosa, insomnios ó algunos otros trastornos en el organismo, diremos para terminar que todos aquellos que padezcan alguna afección ó dolencia no deben emplear el procedimiento de las duchas en forma de lluvia para la limpieza del cuerpo sin previa autorización del médico.

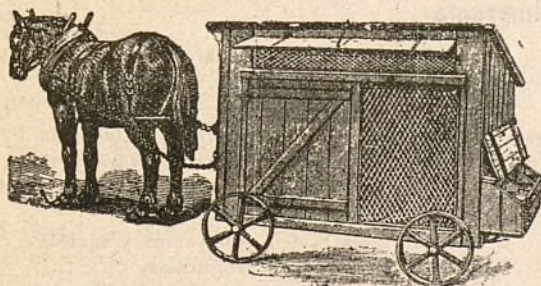




## GALLINEROS AMBULANTES

No son una novedad, sino cosa muy antigua; mas como no se ha propagado su establecimiento tanto como fuera conveniente, insistimos en recomendar á los labradores esta costumbre.

El gallinero ambulante es una especie de casita de madera, instalada sobre dos ó cuatro ruedas. El interior está arreglado como un gallinero ordinario, provisto de palos para posarse y de nidos. En la parte inferior de la puerta, que se cierra con llave, hay una abertura por la cual entran y salen las aves, por medio de una escalerilla, si la caseta es exclusivamente para gallinas, ó por medio de una tabla provista de travesaños, si es también para patos. Algunos días antes de



Gallinero portátil

utilizar el gallinero ambulante se instalan las aves en él, colocado en el corral de la granja, no tardando las gallinas en acostumbrarse á permanecer por la noche en esta nueva estancia.

Se puede utilizar el gallinero ambulante inmediatamente después de la siega. Ya se comprende que no se trata de hacer concurrencia al espigueo, ese derecho del pobre, porque las mujeres y los niños que lo ejercen, no recogen más que las espigas. La tierra queda después del espigueo con una considerable cantidad de

granos desprendidos de sus alveolos, bien en el momento de la siega, ó bien al hacer los haces ó al cargarlos en los carros, y sin las gallinas quedarían dichos granos absolutamente perdidos. Gallinas ó pollos á los quince días de estar en el campo indican por su gordura en qué proporciones se han hartado de alimento.

Las labores dadas á la tierra, continuarán suministrando los medios de alimentar las gallinas. Se lleva el carrito-gallinero al campo que se esté arando y se instala calzando sus ruedas, descolgando el bebedero portátil suspendido bajo el eje y colocando la escalera en su sitio. Se abre entonces la puerta, y se ve á las aves salir una á una, sin apresurarse, y sin temor ni sorpresa, como familiarizadas con la variedad de paisajes. El movimiento es algunas veces apresurado por la salida impetuosa de algún gallo, que entona su canto con tanta tranquilidad como si estuviese en el corral de la casa; se pone á la cabeza de unas cuantas gallinas, el grupo se aleja, y pronto señalan algunos cacareos un hallazgo. Á esta llamada acuden todas las demás aves, dirigiéndose casi siempre hacia el surco que abre el arado, y la recolección comienza: gusanos blancos, lombrices, larvas, todo lo que la reja saca á la superficie es picoteado y engullido.

Manteniendo las aves con este sistema hasta el momento de la sementera, no cuesta casi nada su alimentación durante un par de meses, con la ventaja de que el campo queda limpio de insectos y de hierbas perjudiciales á la nueva siembra, cuyo beneficio importantísimo indemniza ampliamente al labrador de los gastos del gallinero ambulante.





## NUESTRAS NOTICIAS

### Estado de la suspensión de pagos

Acordado por el Tribunal Supremo la devolución de los autos al Juzgado de Primera instancia, el Procurador de la Compañía, D. Eduardo Morales, en cumplimiento de las órdenes recibidas, ha realizado activas gestiones para que siga la tramitación del expediente con la mayor rapidez posible, y con fecha 19 del actual llegaron los autos al Juzgado instructor.

En el mismo día compareció el Procurador Sr. Martín Veña á nombre de los Sres. Urquijo y Compañía, disintiendo del convenio propuesto por la Compañía á sus acreedores.

El Sr. Matos, letrado de la Compañía como saben nuestros lectores, ha solicitado, en un razonado escrito presentado al Sr. Juez del distrito del Congreso, que se haga el cómputo de votos que marca la ley y pueda ser aprobado el convenio aceptado por una gran mayoría de acreedores.

Cuando escribimos estas líneas no se había dictado resolución alguna.

### Teléfono "5-753" para las oficinas de la calle de Legasca

La Compañía Madrileña de Teléfonos, en virtud del establecimiento de las dos Subcentrales, una en la calle de Hermosilla y otra en la de Jordán, modifica las designaciones de los números que existían, caracterizando con la letra «M» la numeración de la Central Mayor, con la letra «S» para la de Hermosilla y la «J» para la de Jordán, con lo que habrá tres series de numeraciones á las que se antepone la letra respectiva.

Debido á esta novación, correspondió á las oficinas de la Ciudad Lineal el número «S 12» y á las oficinas de la Compañía, en Madrid, sitas en la calle de Legasca, 6, en vez del número 1253, tendrá, á partir del próximo mes de octubre, el «S-753» que es por el cual se deberá preguntar á Teléfonos al hacer las llamadas.

### Cooperativa de Préstamos de la Ciudad Lineal

El día 20 de cada mes se celebra reunión de la Junta de Gobierno, compuesta de los cinco individuos del Comité Directivo y los diez de la parte variable, que para el día 20 de octubre corresponden á los cooperadores números 31 al 40.

Cooperaciones suscritas . . . . . 127.

o o o

6 por 100 de interés á cuenta del primer dividendo activo por los beneficios obtenidos se ha repartido en

30 de junio de este año. Á primeros de enero próximo se repartirá el completo del primer dividendo.

En ninguna de las 48 operaciones realizadas ha habido el menor quebranto para la Cooperativa.

Se ha comprobado experimentalmente que las operaciones de préstamos de la Cooperativa, forzosamente tienen que salir bien.

Por lo tanto este organismo financiero nace con seguridades de vida larga y próspera.

o o o

La suscripción de cooperaciones puede hacerse en las oficinas de la Cooperativa en Ciudad Lineal ó enviando por correo certificado el importe de las cooperaciones suscritas. Las cooperaciones son de 100 pesetas, de 1.000 y de 5.000 pesetas.

o o o

Los que deseen dinero con garantía de valores, de fincas rústicas próximas á las vías férreas ó fincas urbanas de la Compañía Madrileña de Urbanización diríjanse á las oficinas de esta Sociedad—que actualmente son las de la Compañía Madrileña de Urbanización en la Ciudad Lineal—y de 3 á 6 de la tarde.

### Imprenta

Durante el mes de agosto del corriente año se han entregado á particulares los siguientes trabajos:

Carteles, programas, billeteaje é impresos de dirección y contaduría á Trianon-Palace, Palacio de Proyecciones, Salón Chantecler, Teatro Álvarez Quintero, Cine Ideal, Cine de la Flor, Cine A B C y Parque de diversiones de la Ciudad Lineal.

Brasserie Palace Hotel, programas y carteles.

Edén Concert, carteles y programas.

Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal, periódico «Cultura».

D. Juan Antonio Megía, programas y carteles de toros.

D. Secundino Feijóo, carteles y programas.

Sres. Velasco Hermanos, carteles.

Circo Reina Victoria, carteles y programas.

Cine del Miradero, Toledo, billeteaje y carteles.

D. Mariano Luis Ramón, carteles para Alicante.

D. Desiderio López, Teatro Parisiana, carteles.

D. Benito H. López, carteles para el Salón-Madrid,

Bombilla.

Nuevo Recreo de Tetuán, programas.

D. Juan Linares, carteles para Getafe.

D. Tomas Fiat, carteles y billeteaje para el Recreo de las Vistillas.

D. Manuel Rey, carteles.



Teatro Cinema Frutos (Puente de Vallecas), carteles, programas y billeteaje.

D. Enrique Varela, carteles, programas y billetes para las fiestas de Vi á varo.

D. Benito Crespo, facturas comerciales.

D. José L. Campúa, catálogo de películas.

«España Nueva», carteles.

Café de Madrid, estados de fichas de camareras.

D.<sup>a</sup> S. Arvizu, etiquetas.

Café de San Isidro, carteles.

D. Manuel Delgado Vidal, sobres.

D. Alfredo Armenta, folletos para el personal ferroviario.

D. Juan Fuster, estados de películas y etiquetas.

D. Julio Quintana, carteles, programas y billeteaje de toros para las fiestas de Colmenar Viejo.

D. Francisco de P. Rives, varios modelos para el Juzgado de primera instancia del distrito de la Latina.

Ayuntamiento de Colmenar Viejo, carteles y programas.

Plaza de Toros de Alcobendas, programas.

Café de España, carteles, menus, facturas y vales.

Teatro de Maravillas, carteles.

D. Tomás Neira, hojas de utilidades.

D. Gregorio Jiménez, facturas comerciales.

D. Antonio Acebo, carteles para Cuenca.

D. Eduardo Tur, carteles.

D. Pablo San Martín, D. Bonifacio Andrés García, D. Cayetano Castro, D.<sup>a</sup> María Sanz Crespo y Calleja, D. Juan Cornejo, D. Fernando Torrecilla y D. Nicolás Fernández, tarjetas.

El importe de todos estos trabajos asciende á 3.605,90 pesetas.

También se han hecho todos los impresos necesarios para la Compañía además de la Revista decenal.

## Almacenes

Durante el mes de agosto se han dado entrada en los almacenes de la Compañía á los artículos siguientes:

De D. R. de la Mocería, 25 kilos pasta alvayalde.

De Sres. Martínez y Otero, 31,200 kilos tubo de cobre sin soldadura.

De D. Silverio Bangochea, 6 casquillos bronce interiores para vástagos de pistón de las locomotoras 2 á 7, 24 cojinetes bronce para eje de motor de los coches eléctricos 12 al 15 y 4 cojinetes bronce, completamente terminados, para los coches eléctricos 4 al 23.

De Sres. Sierra y Sanz Hermanos «La Material», 100 metros cable hierro galvanizado, 20 id. correa de cuero, 277 remaches hierro, 101 metros tubo hierro galvanizado, 6 llaves de paso de bronce, 141 kilos tubo de plomo y 40 gramos alfileres.

De D. Nicolás Alquézar, un tarro cemento «Elefante».

De Oxígeno Industrial, 95,853 metros cúbicos de oxígeno.

De D. Carlos Dal Ré, 50 metros correa de cuero, un kilo agujetas cuero para coser correa, 4 metros manga de lona y 45 ataches de latón.

De Aceros San Martín, 92 dispositivos para soportes de freno, 92 cojinetes para dispositivos, 92 cuñas de regulación de dispositivo, 5 palancas de distribución, de

acero fundido, para las locomotoras 2 á 7 y 8 guardapolvos, de acero fundido, para cajas de grasa de las locomotoras 12 y 13.

De D. José M.<sup>a</sup> Gallegos, 50 gramos ácido cítrico.

De la casa E. G. Long et Company, 600 tubos cristal para locomotoras.

De D. Luis Larrumbide, 3.581 kilos carbón hulla para fragua y 17.611 id. cribado Puertollano.

De D. Juan Coronado, 25 sacos para arena de los coches eléctricos.

De La Camerana, 20 metros retor blanco.

De D. Justo Garrido, 11,20 metros cúbicos de arena.

De D. Luis Villagas, 5 litros alcohol limpio, 20 idem desnaturado y 500 gramos piedra pómez.

De Sociedad Española de Construcciones Metálicas, 127 zapatas hierro fundido para las locomotoras 2 á 7 y 41 id. id. para los coches eléctricos 16 al 18.

De Sociedad Belga Pinares del Paular, 41 terciados y 21 terciadillos.

De La Sociedad A. E. G. Thompson Houston Ibérica, 4 pararrayos con caja de madera para coches eléctricos, 2 cajas de válvulas, 200 muelles para segmentos de compresor, 6 mangos para acoplamientos de coches, 50 grapas para aisladores, 1.200 aisladores, 29 metros hilo, 8 interruptores, 10 id. unipolares, 32 platillos de madera, 200 gramos cinta aislante, 16 lámparas «Egmar», una id. «Nitra», 115 metros flexible, 60 portalámparas, 10 rosetas de madera, 10 racores de id., 30 metros cajetín, un tablero para contador, un cortacorrientes, 2 tapones fusibles y 1 y medio metros cable bajo.

De D. Adrián Piera, un tablón roble, liso.

De D. Gregorio Sandoval, 4 sacos de yeso.

De D. Angel Vivó, 47,700 kilos barniz aislante.

De Compañía de Ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal, 6 ejes usados.

De Sociedad Anónima Talleres de Deusto, 2 sectores acero fundido para coches eléctricos y 2 guardapolvos de id. para cajas de grasa de las locomotoras 2 á 7.

De Sres. Sáez Hermanos, 6 resmas papel color.

De D. Patrocino Gómez, 3.000 kilos cebada.

De Sres. Ch. Lorilleux y Compañía, 500 gramos tinta para sello de metal, 5 kilos alambre y 1 y medio kilos tinta color.

De Sres. Castañón, Monje y Compañía, un pantómetro con limbo y brújula, en su estuche.

De D. Remigio Casado, 24 bujías y 10 kilos harina.

De D. Rufino G. Lorente, 4 metros manga de lona.

De D. Carlos Knappe, 28 kilos hilo de cobre.

De D. Mariano Merino Manso, 4 gruesas alfileres.

De Sociedad de Aparatos Industriales, un contador trifásico.

De la casa Morgan y Elliot, 4 llaves de gusanillo, 4 id. de cadena para tubos. 4 id. inglesas, 2 bocas de riego, 2 tapas y cerco de hierro fundido, una tuerca y 3,950 metros manga de lona y goma.

De La Papelera Española, 25 resmas papel blanco y 13 y media id. color.

De Sociedad Anónima Tubos Forjados, 350 metros tubo de hierro galvanizado, 70 uniones, 45 tés con reducción, 150 roscas interiores, 95 codos hierro galvanizado, 106 curvas id. id. y 60 bridas id. id.

De D. Antonio Ortega, 400 litros gacolina.

De D. Ramón González Ortiz, un timbre polarizado.



De D. Santiago Gómez, 200 gramos cuero y 3 morrales lona con retueros de cuero.

De D. Federico Brihuega, 50 carbones blancos.

De D. Celedonio Torres, 2 interruptores de palanca.

De D. Simón Fonseca, 946 arrobas paja y 3.578 ídem cebada.

De D. Francisco Vélez, 250 kilos plomo viejo.

De D. Máximo Aguirre, una tuerca de orejas para boca de riego y una lanza para riego.

De D. Manuel Prado, un cinto cuero para poste y un par de trepadores.

De D. Alonso Saavedra, 25 kilos jabón.

De La Maquinaria Española, 5 tornillos de arado.

### Servicio de Correos

Horas de servicio en la Administración subalterna establecida en las Ventas del Espíritu Santo (carretera de Aragón, número 18):

Correspondencia ordinaria de todas clases y venta de sellos, de 9,30 á 12,30 y de 14 á 16.

Certificados sin declaración de valor (servicio interior, internacional y contra-reembolso). Valores declarados, Objetos asegurados, Tarjetas de identidad, Giro Postal y Caja Postal de Ahorros, de 9,30 á 12,30 y de 14 á 15,30.

Recogida de los buzones, á las 8,45, 12 y 16.

Reparto de la correspondencia, á las 10 y 13.

Llegada del correo de Madrid, á las 9,30 y 12,30.

Salida del correo para Madrid, á las 10 y 16,15.

Salida del correo para Canillejas, á las 10 y 13.

Los domingos termina el servicio á las 12.

### Interesante

EL HORARIO DE LAS VÍAS FÉRREAS DE LA CIUDAD LINEAL, se publica en plana especial.

o o o

LOS PRINCIPIOS FUNDAMENTALES DE LA CIUDAD LINEAL, Y LA COMPARACIÓN DE LAS CIUDADES LINEALES CON LAS CIUDADES JARDINES, en francés, se insertan en otro lugar de este número.

o o o

PARA COMPRAR TERRENOS EN LA CIUDAD LINEAL, á pagar en 240 plazos mensuales, ó sea en 20 años, es conveniente leer la plana que dedicamos á «Venta de terrenos».

«MOR TALIZ». La mejor agua minero-medicinal. Infalible contra el estreñimiento. Deliciosa para la mesa.—Depósito: Barquillo, núm. 4. Teléfono núm. 3016.

Imp. Ciudad Lineal.—Telef. S-12.—Admón. Lagasca, 6, bajo.

## BOLETIN DE SUSCRIPCIÓN

(Para cortar y remitir á las oficinas provisionales habilitadas en las de la C. M. U.)

El ..... Sr. D. .... domiciliado en ..... pesetas  
suscribe ..... cooperaciones  
en ..... de 100 pesetas  
de 1.000 ..... de la COOPERATIVA DE PRÉSTAMOS de la CIUDAD LINEAL  
de 5.000 .....  
y acepta los Estatutos propuestos por su fundador.  
Día y hora para cobrar el recibo: .....

Fecha: .....

Firma: .....

## BOLETIN DE SUSCRIPCIÓN

(Para cortar y remitir á las oficinas provisionales habilitadas en las de la C. M. U.)

El ..... Sr. D. .... domiciliado en ..... acciones de la sociedad anónima  
suscribe .....  
«LA CIUDAD LINEAL» y acepta los Estatutos propuestos por su fundador.  
Día y hora para cobrar los recibos: .....

Fecha: .....

Firma: .....

¿Crée el señor suscriptor que el primer acuerdo de la Sociedad al constituirse sea la adquisición del crédito de la Casa Urquijo y Compañía, y sucesivamente los demás que propone el fundador?

Contestación del suscriptor: .....

Se ruega recomendar la lectura y la suscripción á las personas de su mayor afecto.