

No se arriará la bandera española en ninguno de los incautados

Con este epígrafe, y refiriéndose a los barcos alemanes de que se incautó hace algunos meses el Gobierno español, publica nuestro colega *El Sol* un artículo informativo muy interesante y enigmático, como es natural, de la labor realizada por el actual ministro de Estado y presidente del Consejo.

Los encomios, sin embargo, no se refieren al ministro que le ha logrado, sino al resultado obtenido; pero tanto monta, y de eso se trataba, y eso tiene un valor extraordinario hecho por un periódico que, sobre todo, en algunas hojas y con algunas firmas, manifiesta una injusta y constante hostilidad contra el señor conde de Romanones.

La injusticia no llega, sin embargo, y esto honra mucho al colega, a ocultar ni a dejar sin aplauso la labor realizada, y en definitiva, esto es lo que importa.

Por nuestra parte, no queremos comentariar ni hablar por nuestra cuenta: lo que el señor conde de Romanones ha logrado en bien de España ha sido un triunfo completo, logrado en las condiciones más difíciles. Nuestros lectores lo verán en las líneas que de *El Sol* copiamos a continuación, y en nosotros no sería novedad reconocer en el actual presidente del Consejo las más culminantes dotes de gobernante; por ellas y por él, la bandera de España seguirá flotando en siete barcos de que estuvo a punto de ser arriada. Si el Sr. Besteiro quisiera proceder en justicia, había de modificar una frase que pronunció en el Congreso y decir que en el conflicto europeo el señor conde de Romanones ha triunfado sin intervenir. No puede darse triunfo mejor.

He aquí ahora como lo refiere *El Sol*:

«Después de dos meses de negociaciones bastante complicadas, parece que se da cima al asunto relativo a los barcos alemanes surtos en puertos españoles de que comenzó la guerra. Sabido es que los aliados, basándose en una cláusula del armisticio, entendían que todos los navios austroalemanes debían pasar a manos de las potencias vencedoras. Pero al tratar de cumplir la citada cláusula en lo que se refiere a los buques surtos en aguas españolas, se encontraron con el incidente de la incautación de siete buques, medida que se acordó en el pasado verano, cuando nos gobernaba el Gabinete nacional. España, ya que no podía pretender la incautación de todos los navios—incautación que pudo llevarse a cabo en el mes de Agosto sin ninguna consecuencia desagradable y en uso de un perfecto derecho a cubrir las pérdidas causadas por la incursión submarina—defendió la propiedad de los siete barcos alemanes, requisados en virtud del conocido acuerdo.

Las potencias aliadas han mantenido hasta última hora un criterio absolutamente intransigente a este respecto. España no podía utilizar ni un solo buque alemán: la transferencia de pabellón, de acuerdo con el Gobierno del Imperio, estaba prohibida por la Convención de Londres; el acuerdo del Gabinete nacional no tenía valor alguno frente a las exigencias de los aliados. (En verdad, la medida acordada siendo ministro de Estado el Sr. Dato, fué una torpeza incommensurable.)

Después de larga discusión y de vencer la resistencia de determinadas Potencias—sobre todo de Inglaterra—parece que se ha llegado a un acuerdo y que España podrá utilizar esos siete buques, bautizados en el momento de la incautación con el nombre de «España», requisados en el mes de Octubre e inmovilizados en nuestros puertos porque los aliados habían dado a entender que, siendo nula la transferencia de pabellón, los apresariarían apenas se hicieran a la mar, y arriarían la bandera española para enarbolar la interaliada.

Dada la torpeza con que en el mes de Agosto se procedió, no podemos menos de felicitarlos por la solución que se da a este enojoso asunto, lleno de recuerdos desagradables para España.

De Madrid a Barcelona

Proyecto de navegación aérea

El Sr. Barrera ha solicitado del ministro de Fomento la concesión por cinco años de una línea aérea que, pensando en Madrid a Barcelona y viceversa, para transportar las mercancías de ambas poblaciones.

Según parece, sin otorgar ningún monopolio, se estudiará en breve la petición.

ALEMANIA

(POR TELÉGRAFO)

La situación en Bremen y Hamburgo

BERLIN 6.—Según los últimos informes sobre la ocupación de Bremen por una división gubernamental, en la noche del 3 al 4 se combatió en numerosos lugares, tratándose, sin embargo, de encuentros de vanguardias solamente.

Por la mañana llegó el orden del Go-

bierno de entrar en Bremen. Comenzó un vivo tiroteo de cañón.

Se sabe de Hamburgo que los comunistas han invadido la región del Weser inferior. Las tropas gubernamentales marchan a su encuentro. Es inminente un gran combate.

La Asamblea de Weimar

BERNA 6.—Comunican de Berlín que el Gobierno en pleno ha llegado a Weimar sin incidentes.

Se cree que los comisarios populares pondrán sus carteras a disposición de la Asamblea, que nombrará otro nuevo Gobierno de mayoritarios.

LA ADUANA DE PORT-BOU

Defraudación descubierta

Funcionarios destituidos

El director general de Aduanas ha manifestado que la separación del servicio de D. Luis Sitges, administrador de la Aduana de Port-Bou, y el nombramiento para tal cargo de D. Manuel Trillo, cuyos decretos fueron firmados anteayer por el Rey, habían sido consecuencia de las graves irregularidades descubiertas.

Con motivo de una reciente visita de inspección, se descubrió que diariamente había en la citada Aduana un descubrimiento de 7.000 a 8.000 pesetas.

A consecuencia de estos hechos, el director de Aduanas ha destituido a los tres jefes de aquélla y a los vices jefes de la misma.

Además se instruye expediente. Es fácil que las visitas de inspección giradas a otras Aduanas motiven rápidas determinaciones del Sr. Riu.

MARRUECOS

(POR TELÉGRAFO)

Banquete al general Berenguer

TETUAN 6.—El jefe ha obsequiado con un banquete al comisario general.

El general Berenguer, durante el acto, conversó en árabe con el jefe.

Para conmemorar su llegada, el alto comisario ha ordenado que sean puestos en libertad los moros que estaban presos.

A cada libertad le entregó 10 pesetas.

También el gran visir ha dado otra comida en honor del general Berenguer, a la que ha asistido el jefe de Estado Mayor y los ayudantes del general.

Han seguido las personalidades y fuerzas vivas cumplimentando al alto comisario.

Los diputados castellanos

Los diputados castellanos celebraron esta mañana, después de las doce, a causa de haber tenido que asistir algunos de ellos al entierro del Sr. Calbetón, su anunciada reunión en la sección tercera del Congreso, estudiando detenidamente la cuestión de la autonomía, acordando adherirse a la petición que tienen presentada los diputados por Aragón y pedir que se conceda prioridad a la autonomía municipal, asunto que tratará en las Cortes el Sr. Alvarado como representante de los mencionados diputados.

Acordaron también encargar al Sr. Andradó para que haga constar al Gobierno, el disgusto de estos diputados por no haberse concedido representación alguna en la Comisión extraparlamentaria a las Diputaciones castellanas y por no haber contestado el Gobierno al estatuto que le presentaron las indicadas Diputaciones castellanas.

Mañana, a las tres, se volverán a reunir los diputados castellanos en la sección segunda del Congreso.

El bastón histórico del conde de Romanones

Con este título el ingenio sutil de Mariano de Cavia escribe esta mañana en *El Sol* algo que quiere ser anecdota y que no pasa de fábula, y que lo mismo podía titularse como lo hace el insigne periodista, que bajo el epígrafe, más propio y más ajustado a lo que en el artículo se dice, de «Así se escribe la historia».

A cuenta de lo ocurrido el martes último en el Congreso, Mariano de Cavia desempolvó del rincón de sus recuerdos uno que, o se ha desfigurado mucho con el tiempo, o lo aprendió del mentir de las gentes el gran periodista por aquella época de diarios gazapos y patos políticos. Habla Mariano de Cavia de una cierta jornada en que el Congreso se levantó en protesta ruidosa contra su presidente, D. Cristino Martos. Recuerda que, a la sazón, era diputado novel el conde de Romanones, y que fué el que más se distinguió en la zarabanda, llegando a presentarse en el hemiciclo esgrimiendo un bastón de estoque.

Las gentes sencillas, que no saben de ironías ni sátiras políticas, pueden creer que la anecdota es cierta, y aun quizá buscando esa creencia la escribió el maestro Cavia, espíritu zumbón, muy dado a burlas de todo y por todo.

Pero hace Mariano de Cavia una pregunta, a la que queremos dar respuesta.

Si el conde de Romanones conserva el «histórico bastón». Y además lo pone a disposición de Mariano de Cavia para que vea que jamás pudo tener estoque. Lo conserva nuestro ilustre amigo precisamente por no tenerlo; pero por ser histórico, histórico de una historia sentimental. Se lo regaló una novia, una bella novia que tenía y que luego pasó a ser la condesa de Romanones... Y no era por entonces, ni después, ni ahora, costumbre entre gentes de buena condición moral, regalar armas que, por lo ocultas, hablan claro de su poca nobleza.

Los conflictos obreros

Manifiesto de la Unión General de Trabajadores

La Comisión ejecutiva de la Unión General de Trabajadores ha redactado un manifiesto invitando a los obreros que reúnen una activa campaña para reclamar del Gobierno:

Que se levante la suspensión de garantías en Barcelona.

Que todos los procesos incoados contra los directores de organizaciones sean sobreseídos.

Que se abran los Centros obreros clausurados en Barcelona, Andalucía y Extremadura.

Libertad de los presos por los sucesos de Valencia del Ventoso (Badajoz).

Que la Guardia civil no intervenga en los conflictos sociales, y, de hacerlo, no traspaese las leyes, cesando, por tanto, las visitas a los Centros obreros, y no maltratando en ningún caso a los ciudadanos.

Respeto para la organización obrera, y reconocimiento de su personalidad.

Asimismo les invita a reclamar del Gobierno:

Que no se lleve a cabo la expulsión de los súbditos rusos residentes en España, cualesquiera que sean sus ideas políticas, en tanto no falten a las leyes españolas.

Que al paisano José María Viñuela, de León, no le juzgue la jurisdicción de Guerra, en el Supremo, pasando la causa a la civil, y reconociendo la inocencia de este obrero, que no es autor de la muerte que se le imputa.

Que con ocasión del próximo indulto general, que deberá ser lo más amplio posible, se comprenda a los condenados a treinta años por el fuero de guerra en Marruecos, se otorgue indulto total a los penados del *Nimancia*, de Benagabón, Cullera, Malillas y Ceniceros, a José Castellví y a cuantos están encarcerados por delitos sociales y políticos.

(POR TELÉGRAFO)

En Sevilla

Huelga de tipógrafos.—Procesamientos.—Explosión de un petardo

SEVILLA 6.—A las nueve de la noche de ayer se reunieron en el Centro de tipógrafos obreros de este oficio. Acordaron declarar la huelga de veinticuatro horas, por solidaridad con los demás gremios.

Hoy no se publican los periódicos.

A las diez y media se constituyó el Juzgado en la cárcel para decretar la libertad de los detenidos.

El juez decretó auto de procesamiento contra 21 presidentes de sociedades, no entendiendo que se acompañe la privación de libertad.

A las once de la noche se produjo una espantosa explosión.

En principio se creyó que era una descarga contra los grupos, pero pronto se averiguó que se trataba de un petardo.

Se han reunido los gremios no federados. Acordaron persistir en la huelga, hasta el exorcizamiento de los detenidos por esta causa.

Se nombró una Comisión que marchará de acuerdo con los gremios federados.

Hoy se celebrará un mitin, al que asistirá el Sr. Barriobero.

En Valencia

Los tranviarios y los panaderos

VALENCIA 6.—En la Casa del Pueblo reunióse a última hora de la tarde los tranviarios.

El Comité de huelga dió cuenta de que aún no había contestado la Compañía a la fórmula de avenencia presentada por el Gobierno civil, en la que se les conceden mejoras.

Acordaron dar de plazo hasta las doce de la noche, y si la Compañía no contestaba, retirar la aceptación a la fórmula y mantener las peticiones causales de la huelga.

La Compañía ha circulado una nota en la que se relata las concesiones y los sacrificios hechos para solucionar el conflicto.

El gobernador llamó a las siete a la Comisión para comunicarle que la Compañía no acepta la fórmula, y les rogó que hasta su regreso de Madrid, adonde va para asistir al entierro del Sr. Calbetón, se mantengan en una actitud correcta.

Los trabajadores han concedido la jornada de ocho horas a los horneros. Esta noche reanudarán el trabajo.

En Asturias

Los hulleros

OVIEDO 6.—En la reunión celebrada por el gobernador con el director de la Hullera y los representantes de los mineros se ha solucionado la huelga, aceptándose la fórmula del gobernador, que consiste en que admita la Empresa a los seleccionados en Agosto de 1917 que tengan faltas leves y se someta la admisión de los que tengan faltas graves al Instituto de Reformas Sociales.

Rusia y los aliados

(POR TELÉGRAFO)

La actitud de Lenine

PARIS 6.—Los periódicos finlandeses confirman que Lenine está dispuesto a aceptar la entrevista en la isla de los Principes, propuesta por la Entente; pero sosteniendo sus miras de que dicho acto no implica su adhesión a los proyectos de Wilson respecto a la Liga de las naciones.

Nuevos desmanes de los bolcheviks

PARIS 6.—Comunican de Moscú, vía Estocolmo, que los bolcheviks han detenido al patriarca ortodoxo Tichón, acusado de tendencias contrarrevolucionarias y de haber lanzado un anatema contra Lenine y sus partidarios.

Las Guardias rojas han fusilado al obispo Varinuphi, gran vicario de Nevogorod, y al príncipe Koudriashcheff.

Bandas de bolcheviks recorren la provincia, fusilando a los frailes.

También comunican de Copenhague que, según noticias de Vilna, los bolcheviks se han apoderado de Wilkonin.

Las operaciones del ejército rojo

LONDRES 6.—El enemigo atacó en dirección de Svetlogar y fué derrotado.

En el frente Este, en dirección de Ufa, nos apoderamos de varios pueblos, a 70 verstas al Este de Ufa.

En la región de Perm tomamos varios pueblos en la orilla derecha del río Suecia, a 40 verstas al Norte y Este del Narva.

El día 2 de Febrero, el enemigo atacó en la región de Holkov, un pueblo situado a cuatro verstas al Norte y Este del Narva.

Un contraataque nuestro consiguió restablecer la situación.

Nuestros destacamentos operan en el pueblo de Novayazarsk.

Un ataque del enemigo a la granja de Kelovo fué rechazado.

En la región Norte del Cáucaso nos retiramos obligados por la presión enemiga a Bine, Bikhladnaya, Rodzok y Kazilar.

En la región de Oremburgo, en dirección de Orsk, ocupamos varios pueblos situados sobre el río Sakmara, a 50 verstas al Nordeste de Oremburgo.

En dirección de Kungur a la línea media del curso del río Iren se han desarrollado luchas violentas, que aún continúan.

En la región de la fábrica de Asspsky, después de varios encuentros, nos retiramos 10 verstas al Oeste.

En la región de Perm fracasó la ofensiva parcial del enemigo sobre todo el frente.

Al Norte del río Ilnar nos apoderamos de Archangel'skoye, situado a 60 verstas al Oeste de Kama.

El Gobierno maximalista accede a conferenciar con la Entente

LONDRES 6.—Según un radiograma de Rusia recogido por el Gobierno, los Soviets están dispuestos a entrar en vías de concordia con la Entente si ésta garantiza no mezclarse en los asuntos internos de Rusia.

Sobre la base indicada, el Gobierno de los Soviets está dispuesto a entrar en inmediata conferencia en la isla de los Principes o en cualquier otra parte, con todas las potencias de la Entente o con Inglaterra separadamente, y hasta con algunos grupos políticos rusos, según los requerimientos de la Entente.

El Gobierno de los Soviets espera de las potencias de la Entente le informen la fecha y el lugar en que sus representantes están dispuestos a celebrar la indicada reunión para saber la determinación que han de seguir.

El viaje del director de Obras públicas a Asturias

Impresiones del puerto del Musel

Avanza ya el extremo del dique de abrigo del puerto del Musel denominado Dique Norte, fuera del resguardo inmediato del cabo Toros y del muelle lejano del cabo Peñas y los trenes de los barcos furtivamente produciendo el año pasado y el corriente, casi en la misma época, averías de importancia.

Su estudio y la observación de los efectos originados por los temporales, llevan al ánimo la convicción plena y absoluta que si la sección del dique ofreciera hasta ahora su fuerte resistencia para la obra que falta, cada vez más desahogada y expuesta a recibir con todas sus fuerzas las acciones de las marejadas del Norte y Noroeste, hay que reforzarla considerablemente.

Y este refuerzo ha de ser una defensa de bloques artificiales en su pie que se elevan hasta la bajamar, quizás macizo resistente que al igual que el que protege el dique rompedor del Abra de Bilbao, destruya en parte la fuerza de las olas, es decir, que su acción sobre el macizo del dique lleguen aminoradas y pueda resistir los empujes.

Esta es la obra principal por hoy en el puerto del Musel; pero no sería ésta lo que debe ser, el primer puerto carbonero de España, si no se completase con las obras siguientes para que satisfaga a las necesidades del momento, de los primeros años de normalidad.

1.ª Reparación inmediata de las averías sufridas en el año pasado y en el actual, tendiendo a hacer del dique una obra monolítica por el empleo de grandes cajones, hasta de cincuenta metros de altura si es posible llegar a ellos, y prolongación de la obra en cien metros para aumentar la superficie abrigada que hoy es evidentemente insuficiente.

2.ª Verdadero puerto para embarcaciones pequeñas y darsena de abrigo de éstas para dejar el resto del puerto libre para los grandes barcos.

3.ª Segundo espigón que ha de formar con el actual y primero la gran darsena de comercio, dejando la que hoy existe dedicada exclusivamente al embarque de carbón, y una vez en marcha estas ampliaciones, sería llegada la hora de preparar la ejecución del gran dique aislado o rompedor para abrigo del antepuerto y refugio de barcos, obras costosas, pero cuya necesidad se hace hoy ya sentir, pues en fuertes temporales los barcos en el puerto sufren grandemente sus efectos, y algunos rompiendo sus amarras se ha perdido en la costa.

Puerto de Avelles.—El tráfico de embarque de carbón ha pasado en el año 1918 de 500.000 toneladas, y es urgente la realización de las obras indicadas en el programa o plan aprobado recientemente, y de las que las necesarias son las siguientes:

Darsena local ensanchada hasta 200 metros (la que hoy existe es insuficiente aun para las embarcaciones pesqueras), y dándole un calado de dos metros.

Dragado del canal hasta esta profundidad.

Ensanche del canal en la confrontación de la darsena de San Juan de Nieva, constituyendo un antepuerto o sitio de espera de los barcos que entren a cargar carbón.

Habilitación del muro de separación por la parte de fuera, por medio de espigones para la carga.

Dragados en la canal de entrada, recortes de roca y muro de contención de arenas para evitar la formación en la boca de aquel de bancos de arena.

Al mismo tiempo deben recogerse datos y hacer estudios para el dique de abrigo de la entrada, obra de elevado costo y que requiere meditados trabajos y que se aporten todos los datos posibles a la resolución de este problema de ingeniería.

San Esteban de Pravia.—Es otro de los puertos carboneros de Asturias con un movimiento de embarque de carbón casi igual hoy al de Avelles, pero que ha de aumentar rápida y prontamente.

Las obras que con más urgencia necesita son las que hagan desaparecer la barra que hoy se forma en la desembocadura del Nalón, río de gran caudal y de grandes arrastres.

Para ello, es indispensable rectificar la dirección del dique de abrigo, construido hace algunos años, y prolongarlo hasta la Peña de Juan García.

Con esto, con dragados constantes que al principio hay que hacer con gran intensidad y con unas obras complementarias interiores, de no mucha importancia, se conseguirá poner este puerto en condiciones de rendir toda la potencia de tráfico que puede dar y que es indispensable.

Para la ejecución de todas estas obras, de ejecución inmediata y urgente, hay que estudiar el plan económico que completará una vez recibidos los datos que he solicitado de los tres puertos, bajo la base de arbitrar recursos por el Estado con el fin de que, en un breve plazo, el indispensable nada más, se pase del estado actual rudimentario en cierto modo, pero que, aún así, ha prestado servicios de una inmensa importancia a España en los años 1914 a 1918, al más perfeccionado que en detalles se ha expuesto.

A estas ampliaciones y mejoras contribuirán también los puertos por medio de un aumento en las tarifas de carga de carbón que estudien las Juntas y que alguna tiene ya terminado.

Por efecto, principalmente, del gran transporte que soportan, y en parte muy importante también porque aquél se hace con carros de dos ruedas de llanta estrecha, el estado de las carreteras en Asturias es muy mediano y en algunos tramos puede calificarse de deplorable.

Se hizo la visita de la de Ribadesella a Canero, en la sección Gijón-Avelles-Nalón, Villalba a Oviedo entre La Espina y Cornellana, Lillo a Santullano por Cabaña, Quinta y el Valle de Aller, algunos tramos de la de Adanero a Gijón y otras.

A la reparación de todas ellas se atenderá en la medida que lo permitan los créditos disponibles para toda España.

Reunión de senadores y diputados.—Petición al Gobierno.

En la reunión celebrada por los senadores y diputados que representan comarcas trigueras, celebrada en el Congreso, se acordó estimar de urgente necesidad la adopción de las siguientes medidas de Gobierno:

Primera. Inmediata supresión de los Sindicatos harineros.

Segunda. Importación, mediante fletes reducidos, y al precio más barato, de trigo, de todas las substancias indispensables para que los agricultores puedan disponer de abonos a precios lo más bajos posible.

Por méritos de esta disposición se contribuirá poderosamente al abaratamiento de la producción triguera; con lo cual nadie intentará subir el precio del pan, sino reducirlo.

Tercera. Tasa de los hierros, para impedir que mantengan el precio que hoy tienen, de 350 por 100 sobre el de 1911.

Cuarta. Tasa del carbón en relación con la tasa del trigo.

Quinta. Que se gestione por el Gobierno la importación de gasolina, grasas y demás combustibles, para facilitar el empleo de la motocultiva.

Sexta. Tarifas especiales reducidas de transportes para los cereales; y

Séptima. Intervención del Poder ejecutivo en el precio del trigo y del pan, para garantizar que entre uno y otro sólo haya la diferencia de 11 pesetas en 100 kilos, margen suficiente, según los cálculos más exactos, para las operaciones que median entre el granero y la talona.

Firmen la promesa enviada al Gobierno y suscriban los acuerdos adoptados los representantes en Cortes, Sres. Rafael Gasset, Germán Izal, Antonio Garay, Virgilio Anguita, Julio Burell, Ramón Melgares, V. Martín Aguaz, marqués de Casa-Parladinas, Rito Luemo, Francisco Zorrilla, conde de Casa Valiente, Gavilán, marqués de Alonso Martínez, Mateanz, José D. Cordobes, Práxedes Zancada, Damián Flores, Jerónimo Arroyo, Luis Antonio Gordo, Mariano Martín Fernández, M. Rivas Mateo, A. Molina Padilla, Gandarías, Rafael Cardenas, José Maestre Labadie, J. R. Ariol, Abilio Calderón, Antonio Roco Villanova, Ignacio E. de la Portilla, Vicente Romero, marqués de la Frontera, José Martínez Acacio, conde de Gamazo, Manuel M. Azcoitia, Luis Armiñán, Juan Polanco, Lázaro Alonso Romero, Alfonso Sotro, Ricardo Power, Adelardo Rodríguez, José Nicolau, duque de Aveiro, J. Loderes Lasa, José María Méndez Vigo, Miguel Núñez, conde de Casa-Valencia, Santos Arias de Miranda, José María Zorita, J. Gascón, Carlos Espín, marqués de Pidal, Mariano Alonso Castrillo, Eugenio Barroso, José Muñoz, marqués de la Calzada, Antonio Criado y J. Codorniu.

También se han adherido a la campaña de los parlamentarios trigueros las Cámaras y Sindicatos agrícolas de Albacete, Badajoz, Palencia, Carriaga, Jerez de la Frontera, Tobarra, Medina del Campo, Jumilla, Valdeolivas, Caravaca, Olivenza, Cabra, Chozas, Madridroses, Lorca, Ventas con Peña Aguilera, Siete Iglesias de Trabancos y Veros.

Intereses agrarios

Reunión de senadores y diputados.—Petición al Gobierno.

En la reunión celebrada por los senadores y diputados que representan comarcas trigueras, celebrada en el Congreso, se acordó estimar de urgente necesidad la adopción de las siguientes medidas de Gobierno:

Primera. Inmediata supresión de los Sindicatos harineros.

Segunda. Importación, mediante fletes reducidos, y al precio más barato, de trigo, de todas las substancias indispensables para que los agricultores puedan disponer de abonos a precios lo más bajos posible.

Por méritos de esta disposición se contribuirá poderosamente al abaratamiento de la producción triguera; con lo cual nadie intentará subir el precio del pan, sino reducirlo.

Tercera. Tasa de los hierros, para impedir que mantengan el precio que hoy tienen, de 350 por 100 sobre el de 1911.

Cuarta. Tasa del carbón en relación con la tasa del trigo.

Quinta. Que se gestione por el Gobierno la importación de gasolina, grasas y demás combustibles, para facilitar el empleo de la motocultiva.

Sexta. Tarifas especiales reducidas de transportes para los cereales; y

Séptima. Intervención del Poder ejecutivo en el precio del trigo y del pan, para garantizar que entre uno y otro sólo haya la diferencia de 11 pesetas en 100 kilos, margen suficiente, según los cálculos más exactos, para las operaciones que median entre el granero y la talona.

Firmen la promesa enviada al Gobierno y suscriban los acuerdos adoptados los representantes en Cortes, Sres. Rafael Gasset, Germán Izal, Antonio Garay, Virgilio Anguita, Julio Burell, Ramón Melgares, V. Martín Aguaz, marqués de Casa-Parladinas, Rito Luemo, Francisco Zorrilla, conde de Casa Valiente, Gavilán, marqués de Alonso Martínez, Mateanz, José D. Cordobes, Práxedes Zancada, Damián Flores, Jerónimo Arroyo, Luis Antonio Gordo, Mariano Martín Fernández, M. Rivas Mateo, A. Molina Padilla, Gandarías, Rafael Cardenas, José Maestre Labadie, J. R. Ariol, Abilio Calderón, Antonio Roco Villanova, Ignacio E. de la Portilla, Vicente Romero, marqués de la Frontera, José Martínez Acacio, conde de Gamazo, Manuel M. Azcoitia, Luis Armiñán, Juan Polanco, Lázaro Alonso Romero, Alfonso Sotro, Ricardo Power, Adelardo Rodríguez, José Nicolau, duque de Aveiro, J. Loderes Lasa, José María Méndez Vigo, Miguel Núñez, conde de Casa-Valencia, Santos Arias de Miranda, José María Zorita, J. Gascón, Carlos Espín, marqués de Pidal, Mariano Alonso Castrillo, Eugenio Barroso, José Muñoz, marqués de la Calzada, Antonio Criado y J. Codorniu.

También se han adherido a la campaña de los parlamentarios trigueros las Cámaras y Sindicatos agrícolas de Albacete, Badajoz, Palencia, Carriaga, Jerez de la Frontera, Tobarra, Medina del Campo, Jumilla, Valdeolivas, Caravaca, Olivenza, Cabra, Chozas, Madridroses, Lorca, Ventas con Peña Aguilera, Siete Iglesias de Trabancos y Veros.

La cuestión de Irlanda

(POR TELÉGRAFO)

La fuga de Valera

La muerte del Sr. Calbetón

En la casa mortuoria. — La compañía de Saboya. — El obispo de Ciudad Real

Durante la pasada noche volaron el cadáver de una persona de la familia y amigos íntimos. Una compañía de Saboya, al mando del capitán Seco, rindió los honores en la casa mortuoria desde las siete de la mañana.

El obispo de Ciudad Real, amigo del finado, dijo en la capilla ardiente una misa, a las nueve y media de la mañana, y el obispo de Sión rezó un responso.

Los honores al cadáver

La Gaceta de hoy publica el siguiente Real decreto:

«Querido, dar un alto testimonio del profundo dolor que he causado en mi Real ánimo y producir en la Nación el fallecimiento del eminente patriota D. Fermín Calbetón y Blanchón, ministro de Hacienda, al que debían tan relevantes servicios la Patria, la Monarquía y las instituciones fundamentales del país, y para significar el alto aprecio y consideración que he tenido su lealtad y sus méritos, de acuerdo con mi Consejo de ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se tributen al cadáver de D. Fermín Calbetón y Blanchón los honores fúnebres que la Ordenanza señala para el Capitán general de Ejército, que muere en Plaza con mando en jefe, celebrándose además en Madrid solemnes exequias el día que se fije.

A la conducción del cadáver y a las exequias concurrirán mi Consejo de ministros y Comisiones de todos los Cuerpos, así civiles como militares.

Art. 2.º Por mi ministro de Gracia y Justicia se dirijan cartas reales a los muy reverendos arzobispos, obispos, vicarios capitulares y jurisdicciones eclesásticas que en todas las iglesias, catedrales, colegias y parroquias de sus diócesis respectivas hagan celebrar el correspondiente Oficio de difuntos.

Dado en Palacio a 5 de Febrero de 1919.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de ministros, Alvaro Figueroa.

El entierro

Hoy, a las diez y media de la mañana, se ha verificado la triste ceremonia de trasladar los restos del insigne hombre público D. Fermín Calbetón al cementerio de la Almudena.

Desde mucho antes de la hora citada, era imposible transitar por los alrededores de la calle de Lista, donde vivía el finado; tal era la aglomeración de gente que había.

Cubrían la carrera todas las tropas de la guarnición de Madrid y mandaba la fuerza el capitán general Sr. Aguilera. Las tropas vestían de gala.

A los acordes de la Marcha Real fué sacado en hombros de varios servidores el féretro, que guarda para siempre el cadáver del ministro de Hacienda.

Este fué depositado sobre un arnés de artillería, e inmediatamente se organizó el fúnebre cortejo, abriendo la marcha un regimiento de Ingenieros.

Detrás del arnés que conducía el féretro, que era de caoba con herrajes de plata, iban cuatro hermanas de la Caridad, seguidas de los servidores del arnés.

Este marchaba entre una doble hilera de porteros y ujieres del Senado, Consejo de Estado y Tribunal de Cuentas; a continuación iba el clero parroquial con cruz alzada y detrás, una sección del regimiento de Saboya con bandera y música, que era la encargada de rendir los honores debidos al finado.

En la presidencia del duelo figuraban en primer lugar el infante D. Alfonso en representación de Su Majestad, el Gobierno en pleno, los presidentes del Congreso y del Senado, la familia del finado, los embaajadores de Francia e Inglaterra, los agregados militares franceses, el Nuncio, el señor Pérez Caballero y el obispo de Ciudad Real, paisano y amigo del finado, y el secretario particular del ministro Sr. Freijero.

A continuación marchaban los concurrentes al duelo, entre los que figuraban: Dato, general Veyler, Francisco Rodríguez Villanueva, presidente una Comisión de diputados, el Nuncio don Salustiano, doctor Pulido, Arias de Miranda, Ruiz Jiménez, Rodríguez de la Borbolla, Silveira, marqués de Figueroa, Gasset, duque de Almodovar del Valle, embajadores de Francia e Inglaterra, Riancho (D. Juan), López Montis, conde de Sagasta, Pérez Caballero, García Pelayo, doctor Cortezo, Suárez Inclán (D. Félix y D. Pío), Urzúa, Alvarado, Alendalaz, Rodríguez (D. Irso), presidente una Comisión del Consejo del Banco de España, Zamora, el alcalde, presidente una Comisión de concejales, Alba, Canido (D. Sonen, con una Comisión del Tribunal de Cuentas), gobernador Sr. Romeo, Garnica, Maura (D. Antonio), marqués de Portago, Moya (D. Miguel), una Comisión del Círculo Mercantil, presidida por el Sr. Sacristán; duque de Sívona, Morote, Llado, Ilana (D. Enrique), Zorita, conde de San Luis, Arri y Velasco, general Luque, Basquero, Riu (don Daniel), Cantos, Gasset (D. Ramón), Albasola, García Molinas, Conin, marqués de Santa María de Silveira, marqués de Alfo, Martínez, conde de Garay, conde de Villamonte, conde del Vado, Ordoñez, Gasset, Posada, Resillo, marqués de Barro, Navarro, reverter y Gomis, Colban, Pérez Oliva, Echevarría, Torriglia, Lladro, Maluquer, Aza, Banares, Bañer, Tortosa, Martos (D. Cristino), Jomine, Reñero, Polavieja, Jiménez Areana, conde de Borja, Valgandín, Prast (don Carlos), Ortúño, Flores de Leizaola, Orbeola, Ródenas, Soler (D. Regino), Gamonal, Peñalaz (D. Agustín), Paraiso, Sillio, Brozas, Betezón, Vigil, Ruiz Fedeche, Ruiz Ojeda, Cardiel, Díaz Gómez, Vega Inclán, López (D. Daniel), Suárez (D. Rafael), Caamaño (D. Carlos y D. Alberto), González Auriola, La Morena, Mesa de la Peña, Mesa, Vela y otros muchos más.

La comitiva recorrió la calle de Lista y Velázquez, a desembocar en la de Goya, en donde se despidió el duelo frente a la iglesia de la Concepción.

Ante el cadáver del Sr. Calbetón desfilaron las tropas que cubrieron la carrera al frente del general Aguilera.

Al entierro acudieron también una carroza de la Casa Real y las del Senado y Congreso.

Descansó en paz el ilustre liberal D. Fermín Calbetón.

Entre las Comisiones de la provincia de Guipúzcoa que han asistido al entierro del Sr. Calbetón figuraba una de Eibar, presidida por el diputado Sr. Elizaguirre, de la que formaban parte el secretario del finado, Sr. Freijero, y los concejales de aquel Ayuntamiento D. Pablo Berraondo y D. Abdon Alberdi, D. Nicolás Basunduy y D. Miguel Galastegui, representando a la cuadrilla llamada de Escuadra Sarra, de que era el Sr. Calbetón presidente honorario; D. Jacinto Orbea, por el Fomento Industrial, y

por último, D. Feliciano Astaburuaga, don Fernando Zamaco y nuestro querido corresponsal en aquella villa D. Tomás Echaluze, íntimo amigo del finado.

También asistieron el alcalde de Deva, señor Trece, y el secretario Sr. Lasquibar; el pelotari Baltasar, en nombre del Ayuntamiento de Elgoibar, y Comisiones de Orio, presidida por el Sr. Baudres; de Tolosa, Basaín, Zumarraga, Guetaria, Irún y otros pueblos.

Triste coincidencia

Coincidiendo con la muerte del ministro de Hacienda Sr. Calbetón, cuyo entierro se ha verificado hoy, llegó de Bilbao la noticia telegráfica de haber dado a luz una niña la hija de dicho ministro, que reside en aquella capital.

Pésame en San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

SAN SEBASTIÁN 6.—Corporaciones, Sociedades, organismos y personalidades enviaron numerosos telegramas de pésame por el fallecimiento de D. Fermín Calbetón.

El Ayuntamiento acordó consignar en acta el sentimiento de la Corporación con ocasión de la muerte del insigne donostiarra, transmitir el pésame a la familia y levantar la sesión en señal de duelo.

También acordaron que los concejales easonenses marqués de Tenorio y Heris, que se hallan en la corte, representen a la Corporación municipal en el entierro. Asimismo se acordó enviar una corona, si las disposiciones testamentarias lo consienten, e izar la bandera en la Casa Consistorial a media asta.

Ayer y hoy se efectuaron funerales por el alma del finado.

El Orfeón donostiarra acordó también transmitir su sentimiento a la familia Calbetón.

En la misa de Requiem cantaron los elementos de dicha masa coral.

El Ateneo Guipuzcoano envió el pésame a la familia y tomó otros acuerdos.

La crisis obrera en Eibar

La Comisión de Eibar, venida para asistir al entierro del Sr. Calbetón, a la que hemos tenido el gusto de saludar, nos ha dado cuenta de la enorme crisis obrera que atraviesa aquella localidad, donde están paradas las principales fábricas de armas cortas por haber terminado la contrata que durante la guerra han tenido con los aliados, encontrándose hoy de 3.500 a 4.000 obreros armeros cruzados los brazos por no poder exportar sus mercancías.

Esperaban los eibarreses resolver favorablemente esta crisis, que calculan dure unos cuatro meses, al firmarse la paz y con la ayuda del hijo adoptivo de dicho pueblo, Sr. Calbetón, éste tenía realizadas algunas gestiones del cerca presidente del Consejo, quien parece justa y razonada la petición que hacen los eibarreses.

Mañana viernes, en unión de su diputado del distrito, pedirá audiencia la Comisión al conde de Romanones para tratar del asunto.

La Comisión se ha entrevistado con diputados de todas las minorías, esperando la ayuda.

Mucho celebráramos una solución satisfactoria para el eminentemente liberal, pueblo armero de Eibar.

Ayuntamiento

Sesión extraordinaria. — El servicio de tranvías

Para ocuparse de las cuestiones relacionadas con el servicio de tranvías en la Corte se celebró hoy sesión extraordinaria en el Concejo, presidiéndola el Sr. Garrido Juaristi.

Se toma en consideración el dictamen de la Comisión, proponiendo se eleve al ministro de Fomento la instancia suscrita por varios vecinos contra la Compañía de Tranvías, por haber suprimido los abonos trimestrales y concedido la de semestre y años en las líneas de Vitoria y Eibar.

Por el domicilio de los duques de Santo Mauro desfilan constantemente muchísimas personas de la aristocracia y de la política, llenándose rápidamente de firmas los plegos colocados en la portería.

Todos los infantes, después de haber estado en la casa mortuoria, marcharon a media y en las primeras horas de la tarde a Palacio para dar también el pésame a Su Majestad la Reina.

La capilla ardiente se ha instalado en el despacho-biblioteca de la planta baja del palacio.

El cadáver del duque ha sido amojatado con el hábito del Carmen y a los dos lados de un triptico colocado en una de las paredes de la estancia, levantándose dos alfetes en los que constantemente se dicen misas.

El entierro se ha señalado para mañana, a las tres de la tarde. El cadáver del ilustre aristócrata será llevado al cementerio de San Lorenzo para ser inhumado en el panteón de su hermano político el jefe superior de Palacio, marqués de la Torreclilla. Cuando haya transcurrido el tiempo que marca la ley, los restos del duque de Santo Mauro serán trasladados al panteón que la familia del finado está conuyendo en su magnífica posesión de Las Lagunas, cerca de Santurab, posesión que varias veces fué honrada con su presencia por SS. MM. y Altezas Reales.

Mañana momentos antes de organizarse mañana la fúnebre comitiva, no dará guardia al cadáver los individuos del Real Cuerpo de Alabarderos.

El entierro se verificará con el mismo ceremonial a que se ajustó el del marqués de Aguilar de Campoo, mayordomo que fué también de S. M. la Reina.

La última hora de la tarde continuaban desfilando por la lista mortuoria infinidad de personas, a las listas colocadas en el pequeño panteón de la entrada, según le han ido llegando de firmas.

El directo a Valencia

Los diputados y senadores Sres. Buendía, Alvarez Aranz, Pizarro, Casanova, Torre y Llovet, que con el presidente de la Diputación provincial, Sr. Fernández Rodríguez, forman la ponencia del ferrocarril de Valencia, se reunieron ayer en el despacho del presidente.

En la reunión reinó el mayor entusiasmo, conviniendo en no perder el contacto con el Gobierno, y especialmente con el ministro de Fomento, hasta conseguir que sea presentado a las Cortes el oportuno proyecto de ley que el Estado construya el ferrocarril que tantos beneficios ha de reportar a Valencia y a Madrid.

También acordaron los reunidos en interesarse a todos los jefes de las diversas fracciones políticas parlamentarias al objeto de que éstas no se opongan al proyecto, teniendo en cuenta su interés nacional.

Igualmente se convino en solicitar una

audiencia de D. Alfonso para testimoniarle su mayor agradecimiento por el interés que ha demostrado el Monarca por este ferrocarril.

Un telegrama

Desde Valencia ha sido enviado el siguiente telegrama al conde de Romanones, ministro de Fomento, presidente de la Diputación y alcalde de Madrid:

«Los grandes y justificados anhelos de Valencia por realización ferrocarril directo a esa capital se intensifican hoy, tanto por la terminación guerra mundial como por nuevos proyectos presentados Cortes para la línea de cruzar la Península. Casapilla como Valencia sienten la necesidad de verse unidas por ese ferrocarril que a entrambas regiones ha de procurarles inmensos beneficios, como a los intereses generales de la Nación; por ello, y puesto que las Corporaciones provinciales y municipales de las dos regiones aludidas han costado el proyecto que se halla ya debidamente aprobado, las entidades económicas que suscriben, que tienen el íntimo convencimiento de que V. E. mira con singular predilección tan interesante asunto, esperan cooperar hoy con todo encarecimiento a que sea un hecho esa línea férrea objeto de nuestras más legítimas aspiraciones.—Presidentes Ateneo Mercantil, Cámara Propiedad, Junta Obras puerto, Unión Gremial, Fomento Industrial Comercial y Cámara Comercio.»

Seguidamente se declara terminada la sesión, siendo las dos y media de la tarde.

El duque de Santo Mauro

Su fallecimiento

Hoy, a las seis de la mañana, ha fallecido repentinamente en su domicilio, Zurbarán, 34, el marqués y caballero mayor de Su Majestad la Reina D.ª Victoria, señor duque de Santo Mauro.

La noticia del fallecimiento circuló inmediatamente por Madrid, y llegó al Regio Alcázar en las primeras horas de la mañana. Los Reyes afectáronse extraordinariamente al conocer la muerte del que hasta el día de ayer fué uno de sus más leales servidores.

El duque de Santo Mauro era convecidísimo en todos los Círculos de Madrid, no solamente por pertenecer a una de las más linajadas familias de nuestra aristocracia, y estar, por tanto, emparentado con los principales títulos de Castilla, sino también porque su proverbial fidelidad al Trono, y su bondad inagotable, conquistabanle amigos por doquier.

Anoche, precisamente, concurrió a una fiesta aristocrática, retirándose a su domicilio poco después de las dos de la madrugada. En el momento de irse, el duque tuvo que abandonar la cama presa de fuertes dolores en el pecho. Su familia acudió solícita a cuidarle, teniendo necesidad de darle para calmar su repentina dolencia, una gota de éter.

Algo aliviado, volvió al lecho, donde no tardó en dormirse, hasta que a las seis de la mañana el recrudecimiento de los dolores hicieronle despertar. Un fuerte y repentino ataque, acabó entonces con la vida del ilustre aristócrata.

Don Mariano Fernández de Henastrosa y Ortiz de Moño, que así se llamaba el duque de Santo Mauro, ostentaba este título desde el año 1890, en que el principado de Santo Mauro pasó a ser ducado.

El 23 de Enero de 1893 fué nombrado por Su Majestad gentilhombre de cámara con ejercicio y servidumbre, y el 30 de Mayo de 1906 fué designado para el cargo de mayordomo y caballero mayor de Su Majestad la Reina. Un año más tarde, en 1907, fué investido con el collar de Carlos III.

Como dato curioso citaremos que las tres únicas personas a quienes en dicho año se les concedió tal distinción, fueron el príncipe de Asturias, el duque de Santo Mauro y el cardenal Merry del Val.

El finado era también senador por derecho propio y caballero de la Real Maestranza de Sevilla.

Contaba sesenta años de edad.

SS. MM. los Reales, hondamente afectados por la noticia del fallecimiento, dieron esta mañana orden de que se suspendieran todas las audiencias.

A las once estuvieron los Soberanos en la casa mortuoria dando el pésame a la familia del finado, y orando durante algunos momentos ante el cadáver.

Por el domicilio de los duques de Santo Mauro desfilan constantemente muchísimas personas de la aristocracia y de la política, llenándose rápidamente de firmas los plegos colocados en la portería.

Todos los infantes, después de haber estado en la casa mortuoria, marcharon a media y en las primeras horas de la tarde a Palacio para dar también el pésame a Su Majestad la Reina.

La capilla ardiente se ha instalado en el despacho-biblioteca de la planta baja del palacio.

El cadáver del duque ha sido amojatado con el hábito del Carmen y a los dos lados de un triptico colocado en una de las paredes de la estancia, levantándose dos alfetes en los que constantemente se dicen misas.

El entierro se ha señalado para mañana, a las tres de la tarde. El cadáver del ilustre aristócrata será llevado al cementerio de San Lorenzo para ser inhumado en el panteón de su hermano político el jefe superior de Palacio, marqués de la Torreclilla. Cuando haya transcurrido el tiempo que marca la ley, los restos del duque de Santo Mauro serán trasladados al panteón que la familia del finado está conuyendo en su magnífica posesión de Las Lagunas, cerca de Santurab, posesión que varias veces fué honrada con su presencia por SS. MM. y Altezas Reales.

Mañana momentos antes de organizarse mañana la fúnebre comitiva, no dará guardia al cadáver los individuos del Real Cuerpo de Alabarderos.

El entierro se verificará con el mismo ceremonial a que se ajustó el del marqués de Aguilar de Campoo, mayordomo que fué también de S. M. la Reina.

La última hora de la tarde continuaban desfilando por la lista mortuoria infinidad de personas, a las listas colocadas en el pequeño panteón de la entrada, según le han ido llegando de firmas.

El directo a Valencia

Los diputados y senadores Sres. Buendía, Alvarez Aranz, Pizarro, Casanova, Torre y Llovet, que con el presidente de la Diputación provincial, Sr. Fernández Rodríguez, forman la ponencia del ferrocarril de Valencia, se reunieron ayer en el despacho del presidente.

En la reunión reinó el mayor entusiasmo, conviniendo en no perder el contacto con el Gobierno, y especialmente con el ministro de Fomento, hasta conseguir que sea presentado a las Cortes el oportuno proyecto de ley que el Estado construya el ferrocarril que tantos beneficios ha de reportar a Valencia y a Madrid.

También acordaron los reunidos en interesarse a todos los jefes de las diversas fracciones políticas parlamentarias al objeto de que éstas no se opongan al proyecto, teniendo en cuenta su interés nacional.

Igualmente se convino en solicitar una

audiencia de D. Alfonso para testimoniarle su mayor agradecimiento por el interés que ha demostrado el Monarca por este ferrocarril.

Un telegrama

Desde Valencia ha sido enviado el siguiente telegrama al conde de Romanones, ministro de Fomento, presidente de la Diputación y alcalde de Madrid:

«Los grandes y justificados anhelos de Valencia por realización ferrocarril directo a esa capital se intensifican hoy, tanto por la terminación guerra mundial como por nuevos proyectos presentados Cortes para la línea de cruzar la Península. Casapilla como Valencia sienten la necesidad de verse unidas por ese ferrocarril que a entrambas regiones ha de procurarles inmensos beneficios, como a los intereses generales de la Nación; por ello, y puesto que las Corporaciones provinciales y municipales de las dos regiones aludidas han costado el proyecto que se halla ya debidamente aprobado, las entidades económicas que suscriben, que tienen el íntimo convencimiento de que V. E. mira con singular predilección tan interesante asunto, esperan cooperar hoy con todo encarecimiento a que sea un hecho esa línea férrea objeto de nuestras más legítimas aspiraciones.—Presidentes Ateneo Mercantil, Cámara Propiedad, Junta Obras puerto, Unión Gremial, Fomento Industrial Comercial y Cámara Comercio.»

Seguidamente se declara terminada la sesión, siendo las dos y media de la tarde.

El duque de Santo Mauro

Su fallecimiento

Hoy, a las seis de la mañana, ha fallecido repentinamente en su domicilio, Zurbarán, 34, el marqués y caballero mayor de Su Majestad la Reina D.ª Victoria, señor duque de Santo Mauro.

La noticia del fallecimiento circuló inmediatamente por Madrid, y llegó al Regio Alcázar en las primeras horas de la mañana. Los Reyes afectáronse extraordinariamente al conocer la muerte del que hasta el día de ayer fué uno de sus más leales servidores.

El duque de Santo Mauro era convecidísimo en todos los Círculos de Madrid, no solamente por pertenecer a una de las más linajadas familias de nuestra aristocracia, y estar, por tanto, emparentado con los principales títulos de Castilla, sino también porque su proverbial fidelidad al Trono, y su bondad inagotable, conquistabanle amigos por doquier.

Anoche, precisamente, concurrió a una fiesta aristocrática, retirándose a su domicilio poco después de las dos de la madrugada. En el momento de irse, el duque tuvo que abandonar la cama presa de fuertes dolores en el pecho. Su familia acudió solícita a cuidarle, teniendo necesidad de darle para calmar su repentina dolencia, una gota de éter.

Algo aliviado, volvió al lecho, donde no tardó en dormirse, hasta que a las seis de la mañana el recrudecimiento de los dolores hicieronle despertar. Un fuerte y repentino ataque, acabó entonces con la vida del ilustre aristócrata.

Don Mariano Fernández de Henastrosa y Ortiz de Moño, que así se llamaba el duque de Santo Mauro, ostentaba este título desde el año 1890, en que el principado de Santo Mauro pasó a ser ducado.

El 23 de Enero de 1893 fué nombrado por Su Majestad gentilhombre de cámara con ejercicio y servidumbre, y el 30 de Mayo de 1906 fué designado para el cargo de mayordomo y caballero mayor de Su Majestad la Reina. Un año más tarde, en 1907, fué investido con el collar de Carlos III.

Como dato curioso citaremos que las tres únicas personas a quienes en dicho año se les concedió tal distinción, fueron el príncipe de Asturias, el duque de Santo Mauro y el cardenal Merry del Val.

El finado era también senador por derecho propio y caballero de la Real Maestranza de Sevilla.

Contaba sesenta años de edad.

SS. MM. los Reales, hondamente afectados por la noticia del fallecimiento, dieron esta mañana orden de que se suspendieran todas las audiencias.

A las once estuvieron los Soberanos en la casa mortuoria dando el pésame a la familia del finado, y orando durante algunos momentos ante el cadáver.

Por el domicilio de los duques de Santo Mauro desfilan constantemente muchísimas personas de la aristocracia y de la política, llenándose rápidamente de firmas los plegos colocados en la portería.

Todos los infantes, después de haber estado en la casa mortuoria, marcharon a media y en las primeras horas de la tarde a Palacio para dar también el pésame a Su Majestad la Reina.

La capilla ardiente se ha instalado en el despacho-biblioteca de la planta baja del palacio.

El cadáver del duque ha sido amojatado con el hábito del Carmen y a los dos lados de un triptico colocado en una de las paredes de la estancia, levantándose dos alfetes en los que constantemente se dicen misas.

El entierro se ha señalado para mañana, a las tres de la tarde. El cadáver del ilustre aristócrata será llevado al cementerio de San Lorenzo para ser inhumado en el panteón de su hermano político el jefe superior de Palacio, marqués de la Torreclilla. Cuando haya transcurrido el tiempo que marca la ley, los restos del duque de Santo Mauro serán trasladados al panteón que la familia del finado está conuyendo en su magnífica posesión de Las Lagunas, cerca de Santurab, posesión que varias veces fué honrada con su presencia por SS. MM. y Altezas Reales.

Mañana momentos antes de organizarse mañana la fúnebre comitiva, no dará guardia al cadáver los individuos del Real Cuerpo de Alabarderos.

El entierro se verificará con el mismo ceremonial a que se ajustó el del marqués de Aguilar de Campoo, mayordomo que fué también de S. M. la Reina.

La última hora de la tarde continuaban desfilando por la lista mortuoria infinidad de personas, a las listas colocadas en el pequeño panteón de la entrada, según le han ido llegando de firmas.

El directo a Valencia

Los diputados y senadores Sres. Buendía, Alvarez Aranz, Pizarro, Casanova, Torre y Llovet, que con el presidente de la Diputación provincial, Sr. Fernández Rodríguez, forman la ponencia del ferrocarril de Valencia, se reunieron ayer en el despacho del presidente.

En la reunión reinó el mayor entusiasmo, conviniendo en no perder el contacto con el Gobierno, y especialmente con el ministro de Fomento, hasta conseguir que sea presentado a las Cortes el oportuno proyecto de ley que el Estado construya el ferrocarril que tantos beneficios ha de reportar a Valencia y a Madrid.

También acordaron los reunidos en interesarse a todos los jefes de las diversas fracciones políticas parlamentarias al objeto de que éstas no se opongan al proyecto, teniendo en cuenta su interés nacional.

Igualmente se convino en solicitar una

audiencia de D. Alfonso para testimoniarle su mayor agradecimiento por el interés que ha demostrado el Monarca por este ferrocarril.

Un telegrama

Desde Valencia ha sido enviado el siguiente telegrama al conde de Romanones, ministro de Fomento, presidente de la Diputación y alcalde de Madrid:

«Los grandes y justificados anhelos de Valencia por realización ferrocarril directo a esa capital se intensifican hoy, tanto por la terminación guerra mundial como por nuevos proyectos presentados Cortes para la línea de cruzar la Península. Casapilla como Valencia sienten la necesidad de verse unidas por ese ferrocarril que a entrambas regiones ha de procurarles inmensos beneficios, como a los intereses generales de la Nación; por ello, y puesto que las Corporaciones provinciales y municipales de las dos regiones aludidas han costado el proyecto que se halla ya debidamente aprobado, las entidades económicas que suscriben, que tienen el íntimo convencimiento de que V. E. mira con singular predilección tan interesante asunto, esperan cooperar hoy con todo encarecimiento a que sea un hecho esa línea férrea objeto de nuestras más legítimas aspiraciones.—Presidentes Ateneo Mercantil, Cámara Propiedad, Junta Obras puerto, Unión Gremial, Fomento Industrial Comercial y Cámara Comercio.»

Seguidamente se declara terminada la sesión, siendo las dos y media de la tarde.

El duque de Santo Mauro

Su fallecimiento

Hoy, a las seis de la mañana, ha fallecido repentinamente en su domicilio, Zurbarán, 34, el marqués y caballero mayor de Su Majestad la Reina D.ª Victoria, señor duque de Santo Mauro.

La noticia del fallecimiento circuló inmediatamente por Madrid, y llegó al Regio Alcázar en las primeras horas de la mañana. Los Reyes afectáronse extraordinariamente al conocer la muerte del que hasta el día de ayer fué uno de sus más leales servidores.

El duque de Santo Mauro era convecidísimo en todos los Círculos de Madrid, no solamente por pertenecer a una de las más linajadas familias de nuestra aristocracia, y estar, por tanto, emparentado con los principales títulos de Castilla, sino también porque su proverbial fidelidad al Trono, y su bondad inagotable, conquistabanle amigos por doquier.

Anoche, precisamente, concurrió a una fiesta aristocrática, retirándose a su domicilio poco después de las dos de la madrugada. En el momento de irse, el duque tuvo que abandonar la cama presa de fuertes dolores en el pecho. Su familia acudió solícita a cuidarle, teniendo necesidad de darle para calmar su repentina dolencia, una gota de éter.

Algo aliviado, volvió al lecho, donde no tardó en dormirse, hasta que a las seis de la mañana el recrudecimiento de los dolores hicieronle despertar. Un fuerte y repentino ataque, acabó entonces con la vida del ilustre aristócrata.

Don Mariano Fernández de Henastrosa y Ortiz de Moño, que así se llamaba el duque de Santo Mauro, ostentaba este título desde el año 1890, en que el principado de Santo Mauro pasó a ser ducado.

El 23 de Enero de 1893 fué nombrado por Su Majestad gentilhombre de cámara con ejercicio y servidumbre, y el 30 de Mayo de 1906 fué designado para el cargo de mayordomo y caballero mayor de Su Majestad la Reina. Un año más tarde, en 1907, fué investido con el collar de Carlos III.

Como dato curioso citaremos que las tres únicas personas a quienes en dicho año se les concedió tal distinción, fueron el príncipe de Asturias, el duque de Santo Mauro y el cardenal Merry del Val.

El finado era también senador por derecho propio y caballero de la Real Maestranza de Sevilla.

Contaba sesenta años de edad.

SS. MM. los Reales, hondamente afectados por la noticia del fallecimiento, dieron esta mañana orden de que se suspendieran todas las audiencias.

Una carta de D. Jaime

El Correo Español publicó anoche la siguiente carta, en la que D. Jaime contesta a la que le envió D. Cesáreo Sanz y Escarlin, dimitiendo de su cargo presidente de dicha junta:

«Mi querido general: He recibido tu telegrama y tu carta, y te agradezco tus buenos deseos; hago lo que puedo por conseguir los pasaportes que me pides.

Siento que el estado de tu salud me prive del gusto de recibir tu visita.

No desisto a nadie que te reemplace en la presidencia de la Junta, como me pides,

LAS CORTES

SENADO

6 DE FEBRERO

A las cuatro menos veinte minutos se abre la sesión.

La Cámara, bastante desanimada.

Sin luegos ni preguntas se pasa al

ORDEN DEL DÍA

Se vota definitivamente el proyecto de ferrocarril de la frontera francesa a Algeciras.

Se da lectura de una proposición de ley relativa al seguro obrero en caso de enfermedad, que defiende su autor Sr. Sanz Escartín.

(Entran en la Cámara los ministros de Marina y Abastecimientos.)

El ministro de ABASTECIMIENTOS contesta al Sr. Sanz Escartín, diciendo que el Gobierno piensa dar inmediata resolución a eso y a otros aspectos del problema obrero, abarcándolo en conjunto mediante varios proyectos de ley.

El Sr. SANZ ESCARTÍN, en vista de las palabras del Sr. Argente, retira su proposición.

Pasa a la Comisión de Fomento otra proposición del Sr. SANCHEZ ALBORNOZ u otros senadores sobre abastecimiento de agua potable a la ciudad de Avila.

Se pone a debate el dictamen de la Comisión permanente de Fomento sobre el Real orden de 8 de Julio de 1918 que otorga la concesión del ferrocarril secundario, sin garantía de interés por el Estado, de Conquista a Puertollano.

El Sr. ALLENDE-SALAZAR defiende extensamente una enmienda al dictamen, con el título de "Nombre de la Comisión del Sr. ALLENDE-SALAZAR".

(Se entra en la Cámara el ministro de la Guerra.)

El Sr. ALLENDE-SALAZAR retira la enmienda y queda aprobado el dictamen.

Se fija el orden del día para mañana y se levanta la sesión a las cinco menos cuarto.

CONGRESO

6 DE FEBRERO

Preside el Sr. Villanueva, que abre la sesión a las cuatro menos veinticinco minutos.

El señor conde de Peña Ramiro, como secretario, procede a la lectura del acta de la sesión anterior, que es aprobada.

Toman asiento en el banco azul los ministros de Hacienda, Guerra e Instrucción.

Gran de animación en los escanos. Las tribunas casi llenas.

El ministro de la GUERRA sube a la tribuna, y luego de breves palabras de salutación a la Cámara, procede a la lectura de varios proyectos de ley.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. HERMIDA pregunta al Gobierno por qué no se ha dado aún contestación al Mensaje de las Diputaciones castellanas, ya que a las Diputaciones que presentó un documento idéntico, se le contestó apresurada y caprichosamente.

Protesta a continuación de que no se dio un puesto en la Comisión extraparlamentaria que entendía de la autonomía a los representantes de Castilla y León, cosa que fue solicitada por ellos, y les luego el telegrama de queja que con este motivo las Diputaciones castellanas le dirigieron al presidente del Consejo y la contestación de éste.

El presidente del CONSEJO: He de decirle al Sr. Hermida que no es primer lugar, no creo que Castilla tenga problema de autonomía y en segundo, que no es cierto que en la Comisión extraparlamentaria no hubiese ningún representante castellano, pues basta recordar la lista de personalidades que la integraba para ver que Castilla estaba lucidamente representada.

No es verdad tampoco que Cataluña sea la preferida, pues aquí todas las regiones son iguales y no hay preferencias.

Y terminará diciendo que si que de respuesta al mensaje castellano, pues la di de palabra, que es lo más adecuado en estos asuntos.

El Sr. HERMIDA rectifica, diciendo que no le satisface la respuesta del presidente del Consejo, pues Castilla tiene problema autonómico como Cataluña, y repite no tuvieron asiento en la Comisión extraparlamentaria representantes castellanos.

El presidente del CONSEJO: ¿Cómo que no? Castellano es el Sr. Alba, el Sr. Dato y yo. ¿Es que yo no soy castellano?

El Sr. BERNARD pronuncia unas breves palabras que no se oyen, diciendo, según creemos, que mantiene su proposición.

El ministro de HACIENDA: El Gobierno sólo puede decir que por ser dicha proposición expresión de la iniciativa de una minoría de la Cámara, la acoge con gran simpatía y promete abordar el problema en día oportuno.

El Sr. PEDREGAL: Yo creo que a este problema se ha de dar una solución cuanto más concreta mejor, por ser las exacciones municipales un asunto de urgente y necesaria solución.

El Sr. MARRACO: Nosotros presentamos cuantas enmiendas sean necesarias, para que en los próximos presupuestos ya fije el proyecto de las exacciones locales.

El Sr. GARCÓN Y MARIN manifiesta en nombre de los alistas, que es conveniente que el problema que se discute sea abordado cuanto antes y se le dé una solución concreta.

Rectifican los Sres. MARRACO, ministro de FOMENTO y GARCÓN Y MARIN.

El Sr. NOUGUES pide que se imprima la proposición para que la conozcan todos los diputados, de la que hace una calurosa defensa, recomendando su rápida discusión.

Rectifica el Sr. PEDREGAL y se toma en consideración la proposición.

Interpelación del Sr. Rahola

El Sr. RAHOLA remanda su interpelación que empieza diciendo que la Liga patriótica se reúne en la Rambla de Cataluña, que convertían en cuartel general, y desde donde irradiaban sus órdenes por toda Barcelona.

Añade que la policía era una especie de guardia de corps de los individuos de la "Liga patriótica", bajo cuya protección corrían todas las clases de felonías, como la de arrancar los lazos que ostentaban las modistas de Barcelona, a las cuales luego insultaban y apaleaban.

Así, pues, la policía, en vez de guardar el orden, lo que hacía es proteger el desorden. ¿Sabeis lo que pasó en un baile de cocineiros?

El baile allí es una expansión espiritual y física. (Grandes risas.)

El Sr. RAHOLA: No os riáis, si luego no sois capaces de protestar cuando oigais lo que tengo que decir. (Grandes rumores y protestas.)

Pues en aquel baile se estaban bailando unas señoras, cuando un oficial del ejército que iba de paisano se interpuso entre las parejas y no les dejó bailar al grito de ¡Viva España!

Pero no fué esto sólo, sino que luego llegó un capitán, de uniforme, y empezando a tiros con los asistentes, disolvió el baile, haciéndolos salir, amenazándolos uno a uno. De esto resultaron muchos heridos; sin embargo, no se han depurado responsabilidades.

Después manifiesta que los de la Liga se llevaban a los catalanistas, por varios medios a las espaldas de un cuartel, y allí eran apaleados por la Policía.

El Sr. LOYGORRI: Eso no es verdad.

El Sr. RODRIGUEZ VIGURI: Eso es faltar a la verdad conscientemente.

El Sr. RAHOLA: Esto es verdad, pues consta en un expediente de información abierto por la Mancomunidad.

El Sr. SANCHEZ GUERRA: ¿Y qué ley faculta a la Mancomunidad para que abra esos expedientes? (Muy bien en los conservadores y largos rumores.)

El Sr. RAHOLA: Ninguna, Sr. Sánchez Guerra; pero es obligación de todo ciudadano averiguar la verdad, y luego con ella administrar justicia.

El Sr. SANCHEZ GUERRA: Hay que producirse dentro de la ley.

El Sr. ANGUANO: Tampoco estaba su señoría dentro de la ley cuando los sucesos de Agosto.

El Sr. RAHOLA a continuación un documento de un castellano residente en Barcelona, en el que se dice que el domingo, a las tres y cuarenta y cinco de la tarde, en la Rambla, la policía, con revólver en mano, al grito de ¡viva España!, atacó a los transeúntes y quitó las insignias catalanistas a los que las llevaban.

Lee también dos notas de la Mancomunidad protestando de cuanto viene ocurriendo y pidiendo respeto para todas las ideas, con las cuales dice que pretendía calmar la excitación de ánimos.

Niega la especie circulada de que en Cataluña no puedan ir los militares con uniforme, y ruega que para demostrar que dice verdad que el ministro de la Guerra ordene a todos de uniforme por la calle, pues serán respetados.

El ministro de la GOBERNACIÓN: (Y si no los respetan se harán respetar ellos.) (Muy bien. Grandes aplausos.)

El Sr. RAHOLA: Esas palabras, dichas por un ministro de la Corona, son un acatado para atentar contra la soberanía del Poder civil, pues no creo que nadie pueda ni deba tomarse la justicia por su mano, y esto me da lugar a hablar de lo siguiente:

Paseaban varios catalanistas con lacitos, y se encontraron con un oficial que, desenvainando el sable, les arrebató los lacitos y les quiso obligar a gritar ¡Viva España!, pero ellos gritaron ¡Viva Cataluña!, y como el militar les siguió amenazando fué desarmado.

El señor presidente del CONSEJO: Esa versión es completamente inexacta.

El Sr. RAHOLA: Eso es verdad; pero aún hay más, y es que esos mismos jóvenes acompañaron al oficial hasta el cuartel, con objeto de evitarle cualquier agresión, y así marchó el oficial; pero no se encontró el sable, y sin él entró en el cuartel, y no obstante, al día siguiente, habiendo dicho que se ha cerrado la Liga patriótica, no es verdad, pues allí siguen reuniéndose todos los patriotas. (Rumores y protestas.)

Examina luego la fundación del Centro autonomista de dependientes de Comercio, dando lectura del reglamento del mismo con todas las enseñanzas que en él se dan, y protesta de que el Gobierno haya ordenado el cierre de dicho Centro, que es solamente centro de cultura.

Añade que la policía de Barcelona sólo ha hecho patente de una parcialidad irritante haciendo mangas y capirotes de sus derechos y deberes, narrando a continuación los atestados hechos.

Afirma que el movimiento catalán es un movimiento sentimental y romántico, y añade:

No olvidéis que después de nuestro desastre colonial la protesta se hizo general en toda España, pero por falta de voluntad del pueblo la protesta fué sepultada y siguieron gobernando los mismos hombres de antes del desastre y con los mismos procedimientos, pero ahora la protesta se levanta en Cataluña y no podrá ser sepultada porque esta es la hora de la región y la protesta va intimamente ligada al sentimiento y al corazón de sus hijos. Y no desdichados, pues recordad lo que hizo la voluntad de Cromwell en Inglaterra, y quiero terminar recordandoos aquellas famosas palabras de Felipe IV a sor María de Agreda: "Las cosas de Cataluña van tan mal que sólo podemos confiar en los milagros de la divina providencia".

La contestó el ministro de la GOBERNACIÓN, que empieza diciendo: Sois vosotros, los catalanistas, unos queridos hermanos nuestros, pero muy ariscos, y confundís con la cobardía y temor lo que es sólo mi deseo de paz y de concordia. (Muy bien, muy bien.)

Añade que la parte tratada por el señor Rahola, en la que interviene los institutos armados, hay que tratarla con mucho tacto.

Su señoría, Sr. Rahola, a última hora ha elogiado a los militares, pero hecho a destiempo, parece adulación para los que va dirigido e inferioridad del que lo dirige.

Manifiesta que la actitud patriótica observada por los militares no obedecía a la influencia de los de la calle, sino a la influencia de un sentimiento interior de patriotismo, prudencia y templanza.

Todos los sucesos narrados por su señoría son completamente falsos, mientras que lo que no se puede negar es el hecho del coronel insultado en plena calle y el del soldado apaleado a la puerta del cuartel.

S. S. critica a la Policía de Barcelona, cuando la Policía cumplió con su deber, pues a la fuerza hay que reprimirla con la fuerza, aunque empiezo por reconocer que nuestra Policía no es tan mala como su señoría dice, ni tan buena como desearíamos.

Yo no me opongo al expediente abierto por la Mancomunidad, ella sabrá como lo hace, aunque yo adelanto que será apasionado.

Y en cuanto a las insignias ostentadas por los catalanistas, vean los señores diputados si son o no ostentadas.

(Saca del bolsillo del chaleco una banderita de palma y medio de larga y bastante ancha con los colores catalanes.) (Gran expectación y largos rumores.)

¿Era esto lo que se llevaban en el ojal, Sr. Rahola?

El Sr. RAHOLA: No, no era eso.

El Sr. GIMENO: Si, eso era eso y otros parecidos, pues hay varios modelos, tantos que de este estilo como el que expongo, podría facilitar un par a cada diputado.

S. S. también ha negado el cierre del Centro de la Liga patriótica y yo he de decirle que se cerró este y se cerró el Centro de dependientes de comercio.

El Sr. RAHOLA: ¡Uno sólo!

El Sr. GIMENO: ¡Los dos, y hasta que yo lo diga. (Muy bien.)

Hace relación luego de la política observada por el partido liberal con respecto al problema de la autonomía, y manifiesta que todas las medidas tomadas por el Gobierno, tan sólo obedecían a evitar sucesos desagradables que podían sobornar.

Así, pues, en este trozo de política contemporánea—añade—hay sólo una que leeré y es el comportamiento nuestro para con vosotros. (Muy bien.)

En vuestras propagandas habéis esgrimido varios argumentos en vuestro favor, y uno de ellos es el poder vuestra supuesta superioridad moral sobre la nuestra. (Muy bien, muy bien.)

Pero, sin embargo, si bien en las propagandas habéis dejado crecer una planta venenosa para el país, por qué no echáis de una vez el pecho fuera y extirpáis, arrancáis de raíz esa planta maligna para luego quemarla en la hoguera de vuestro patriotismo? ¿Es patriotismo vuestro igual al nuestro, y no es compatible con las reivindicaciones que pedís. Tened presente que con ello terminaríais con el pleito triste y ruinoso que nos agobia. (Muy bien y grandes aplausos en toda la Cámara.)

Por el banco azul desfilan muchísimos diputados que se dirigen al Sr. Gimeno por su brillante discurso.)

ORDEN DEL DÍA

El problema autonomista

Se pone a discusión el voto particular del Sr. Sala.

El Sr. BURELL solicita que se lean los artículos 122 y 127 del Reglamento, qué se refiera a la discusión de votos particulares y enmiendas, y pregunta si podrán presentarse enmiendas a cada uno de las bases.

El Sr. VILLANUEVA: En este debate, todo es libre, se darán facilidades. Se abre primero discusión sobre la totalidad y luego por su importancia, sobre cada una de sus bases, podrán presentarse enmiendas.

El Sr. BURELL: Conviene puntualizar qué se va a discutir, pues hay un proyecto de una Comisión extraparlamentaria.

El conde de ROMANONES: ¿Respecto del Gobierno?

El Sr. BURELL: Bueno; del Gobierno; pero hay además otro que el estatuto de los catalanes, y me parece que en este debate va a haber muchas mixtificaciones.

El Sr. ALCALA ZAMORA, como presidente de la Comisión, manifiesta que en cumplimiento de su deber ha dado un dictamen.

El orden de discusión lo es de fijar el presidente, rogando nosotros que se le dé cuanto amplitud sea necesaria.

El conde de ROMANONES: El proyecto es en un todo orgánico y no se puede desarticular, ni siquiera para los efectos de la discusión.

El Sr. BURELL entiende que el Gobierno deberá dar al estatuto catalán estado parlamentario y tomar acuerdo respecto de él. (Signa la sesión.)

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

Los representantes del Sr. Armiñán, señores Gasset y Andrade, han escrito a éste una carta en la que le dicen que no es a él al que le corresponde plantear una cuestión personal al Sr. Rahola por el incidente ocurrido en la sesión que el martes celebró el Congreso.

A última hora de la tarde de ayer se reunieron los diputados republicanos en una de las secciones de la Cámara y facilitaron la siguiente nota oficiosa:

«Reunidos los Sres. Marraco, Santa Cruz, Domingo, Armaza, Moles, Espluga, Mayol, Tejero, Barriobero y Nogués, estando representados Castroviejo, Albert, Pi y Suñer y Dario Pérez, acordaron:

Primero. Considerar lesivos para el contribuyente y contrarios en absoluto al interés público y a los problemas de reconstitución nacional los presupuestos presentados por el Gobierno, y presuncionados de la imposibilidad de mejorarlos por la constitución actual del Parlamento; añadir a todos los medios para evitar su aprobación.

Segundo. Distribuir el presupuesto en pensiones, que estarán a cargo de diputados de la minoría.

Estas ponencias quedarán fijadas en la forma siguiente:

Ministerio de Estado, Mayol, Albert y Marraco.

Gobernación, Nogués.

Gracia y Justicia, Moles, Barriobero y Tejero.

Guerra, Domingo.

Marina, Santa Cruz.

Fomento, Marraco y Barriobero.

Instrucción pública, Armaza y Pi y Suñer.

Abastecimientos, Castroviejo y Tejero.

Hacienda, Marraco y Castroviejo.

Marracos, Santa Cruz y Domingo.

Ingresos, Marraco y Domingo.

Tercero. Que admitiendo como indiscutible el principio de autonomía regional, consideran como legítima y única base de discusión el estatuto aprobado por la Asamblea de Barcelona.

La Comisión permanente de Gobernación del Congreso se reunió ayer y firmó el dictamen, de que era ponente el Sr. Francisco Rodríguez, sobre intensificación de retiros obreros.

Anoche salió para Andalucía la Comisión del Instituto de Reformas Sociales, compuesta por los señores vizcondes de Eza, Bernaldo de Quirós, Torrejón, Builla, Martín Alvarez y Mora.

Los tres primeros van a Córdoba y los otros a Sevilla, para examinar los problemas obreros allí planteados y proponer al Gobierno la resolución que estime más conveniente.

El diputado catalán Sr. Sala, hablando anoche de su visita a S. M. el Rey, dijo que había salido de aquella verdaderamente complacido, pues D. Alfonso estaba enteradísimo del problema autonómico de Cataluña, y le había manifestado que él era el primer convencido de la realidad de tal problema, dentro siempre de la unidad e integridad de la Patria.

Es D. Alfonso—añadió el Sr. Sala—un hombre de amplio espíritu, que conoce a fondo los problemas sociales de España, y que no siente timidez por abordarlos, orientándose en un sentido francamente democrático.

Esta tarde se reunió en el Congreso la Comisión de Presupuestos estudiando el de Estado, en el que es ponente el Sr. García Guirao.

En este presupuesto se han introducido modificaciones, consignándose un crédito de 250.000 pesetas para misiones comerciales en el extranjero, y otro de 100.000 pesetas para la creación de una exposición permanente de productos españoles en Panamá.

Muerte de una hermana de la Reina Cristina

Luto de Corte

El telegrama nos trajo ayer la noticia del fallecimiento de la Reina de Baviera doña María Teresa. Casi todos los periódicos han publicado este telegrama, pero lo que hasta ahora no se ha dicho es que la augusta fallecida era hermana de la Reina D.^a María Cristina, y que por lo tanto la Corte española, lúgubre que vestirá de luto durante el tiempo de rigor.

En efecto, la triste noticia llegó a conocimiento de nuestros Soberanos al mismo tiempo que el telegrama la transmitía a los periódicos. Innesario nos pareció decir la honda pena que a las Reales personas causó, siendo una de las primeras disposiciones del Soberano la de que se suspendieran todos los actos de Corte.

Doña María Teresa de Baviera estaba casada con Luis III, Rey de Baviera, y fue del Reino de Baviera hasta el día en que la Revolución alemana instituyó el nuevo régimen, porque actualmente se gobierna el que fue colosal Imperio. El matrimonio vivía en el castillo de Wittelsbach, cerca de Munich.

Era hija la finada del arquiduque Fernando de Austria Este, hermano del duque Francisco V de Módena y de la archiduquesa Isabel.

Seis años después de la muerte de don Fernando, casó la archiduquesa Isabel, en segundas nupcias, con el arquiduque Luis de Austria, nieto de don Fernando de España D.^a María Cristina y los archiduques Federico, Carlos Esteban y Eugenio.

Doña María Cristina ha afectado extraordinariamente al conocer la triste noticia del fallecimiento de su hermana, con la que constantemente se comunicaba, y casi todos los infantes estuvieron hoy en Palacio dando el pésame a la augusta Señora.

Proyectos de ley

El ministro de la Guerra ha leído esta tarde en el Congreso los siguientes proyectos de ley.

Contingente para 1919

Artículo único. Se fija en 192.220 hombres la fuerza del Ejército permanente durante el año de 1919, sin contar en esta cifra los individuos del Cuerpo de Invalidos y la Penitenciaría de Mahón.

El Cuerpo de Invalidos

Artículo único. El art. 2.º de la ley de 12 de Marzo de 1909, en la que se regulan los ascensos en el Cuerpo de Invalidos, se modifica en el sentido de que el plazo de seis años de empleo que en el mismo se exige para el ascenso de los sargentos, quedará reducido a dos para los que cuenten con cuarenta años de servicios efectivos.

Ultimos telegramas

La Conferencia Interlatina

PARIS 6.—Situación diplomática.—Los representantes de las cinco grandes potencias oyeron al representante checoslovaco Kromarek Bones.

Los checoslovacos piden la constitución de un estado de unos 13 millones de habitantes en los límites generales del antiguo reino de Bohemia.

Reivindicando, pues, enteramente Bohemia, Moravia, Silesia y Eslovaquia.

Piden, además, rectificaciones de la frontera de la región de Gratz en la Silesia prusiana; Troppau, en la región de Rabor sobre Oder, y de las regiones de Gmund, Uhonenu en Baja Austria.

Finalmente, los checoslovacos están dispuestos a unirse con los rutenos que viven sobre la orilla izquierda del Tisza superior, si éstos así lo desean, y sugieren unir su territorio al de los yugoslavos.

Así los alemanes serían definitivamente cortados en Oriente por los nuevos Estados eslavos, que tendrían más consistencia, teniendo puntos de contacto con las vías únicas al mar hacia Italia.

Proponen también la internacionalización de los medios de comunicación para asegurar las comunicaciones de los Estados no marítimos del centro de Europa, consolidar los lazos políticos que los unen y permitir les resistir a la influencia alemana.

La República checoslovaca reclama, entre otras cosas, la internacionalización del Danubio, del Elba y del Vístula, así como las líneas férreas de Presburg a Trieste y Fiume, indispensable si ninguna unión queda establecida entre los territorios checoslavos y yugoslavos.

Además la línea Praga; Pilsen, Stuttgart, Estrasburgo y París, que perjudicaría a la antigua hegemonía alemana sobre las comunicaciones con la Europa Central.

Mañana, el Comité de la Conferencia oirá al señor de Feysal.

Se cree que los representantes de las grandes potencias abandonarán el problema yugoslavo antes de la marcha de mister Wilson, pero durante la ausencia de Mr. Lloyd George, que debe salir de París el sábado, trasladándose a Londres.

La huelga en Cádiz

CADIZ 6.—Porsolidaridad con los obreros huelguistas de la Constructora naval, se han declarado en huelga los obreros carteros, incluso los de la limpieza pública y los trabajadores de la bahía.

Reina gran excitación.

Nuevos desórdenes en Granada

GRANADA 6.—La Guardia civil fué avisada de que varios grupos recorrían los filatros destruyéndolos, especialmente las casillas de la estación de los ferrocarriles Andaluces, produciendo grandes alborotos.

Gracias a la intervención de la benemérita, sólo diez casillas fueron destruidas.

Todos los filatros quedaron vigilados, retirándose los grupos.

Dos de los alborotadores fueron detenidos por disparos de armas.

El comercio sigue cerrado, lo que da un aspecto tristísimo a la población.

Numerosos grupos recorren pacíficamente las calles.

Se dice que ha sido decretado auto de

prisión contra la escritora revolucionaria Agustina González, por los gritos subversivos que profirió hoy desde su balcón contra el régimen y ciertas personalidades.

La policía se incautó de una bandera roja que Agustina había colocado en su balcón.

La opinión no concede ninguna importancia a la conducta de Agustina, que se considera como perturbada.

Huelga general en Sevilla

SEVILLA 6.—Se ha declarado la huelga general.

Los tipógrafos paran y no se han publicado periódicos.

NOTAS DEL DIA

El conde de Romanones concurrió al mediodía al ministerio de Estado, manifestando a los periodistas que estaba atravesado una mala racha, pues esta mañana falleció repentinamente el duque de Santo Mauro, a quien le unía una gran intimidad y un verdadero cariño.

El jefe del Gobierno dedicó al finado grandes elogios, enalteciendo sus excelentes condiciones.

Otros asuntos, manifestó el presidente del Consejo, escuchado con S. M. el Rey, por haber asistido al entierro del señor Calbetón y por no haber...

Las impresiones de Sevilla son mejores—dijo el presidente—. Parece que la fiebre va bajando. De Granada, las noticias oficiales coinciden con las de Prensa.

Hace tiempo que existía allí agitación y un estado de excitación que por fortuna no reviste caracteres de gravedad. También de Valencia las noticias son mejores, habiéndose solucionado la huelga de panaderos.

El subsecretario de la Gobernación manifestó hoy a mediodía a los periodistas, que las noticias recibidas de Sevilla, acusaban completa tranquilidad, y que aunque los obreros no habían depuesto su actitud se esperaba que dentro de un par de días el conflicto quedaría resuelto.

Entre los patronos y mineros de Asturias se ha llegado a un acuerdo que ya publica la Prensa de la mañana.

En el entierro del Sr. Calbetón—añadió el Sr. Lladó—he confeteteado con el señor Rengifo, gobernador civil de Valencia, el cual me dió noticias en extremo satisfactorias de los conflictos obreros existentes en la capital levantina, pues según opinión del Sr. Rengifo el paro de los obreros tranviarios está en camino de una rápida y favorable solución.

En la sesión del Congreso, entre los pocos ruegos que en el extracto se detallan, se destacó uno del Sr. Andrade, quejándose de desigualdad de trato por parte del Gobierno a las provincias castellanas con relación a las catalanas. El presidente del Consejo que le respondió, lo hizo negando terminantemente los asertos del diputado castellano en forma y con argumentos que llevaron la convicción a la Cámara.

Se empleó después un rato bastante largo en discutir en torno a la proposición del Sr. Bernard sobre el proyecto de exacciones locales. El Gobierno, por boca del marqués de Cortina, se mostró conforme con el espíritu de la proposición, adujo la imposibilidad material por razón de tiempo, para discutir inmediatamente el proyecto del Sr. Besada, y prometió traer en día próximo un proyecto de ley en el que se diera satisfacción a las aspiraciones de los Ayuntamientos aragoneses.

Seguidamente el Sr. Rahola continuó explayando su interpelación sobre los sucesos de Barcelona. Desde sus primeras palabras, el estado de pasión y nerviosidad de que parte de la Cámara viene acentuándose, se reveló nuevamente. Los hechos relatados por el diputado catalán y sus afirmaciones, fueron frecuentemente interrumpidos por rumores, exclamaciones y acusaciones insistentes de parcialidad, que obligaron a intervenciones reiteradas de la campanilla presidencial.

Evidentemente, el diputado catalanista, llevado de la pasión, dió a su relato caracteres en ocasiones tan tendenciosas, que no ya la Cámara—ahora casi unánime—, sino el propio presidente del Consejo hubo de interrumpirle negando terminantemente aquellos asertos.

De todos modos, en honor a la verdad debe decirse que este discurso no desató las tempestades que se esperaban de él después de lo ocurrido en la sesión última, ni en el se encontraron hechos que por su novedad impresionaran a la Cámara. Sus

Estreñimiento

Compuesto de plantas y flores aromáticas; no tiene gusto ni aspecto de medicina. Las personas más delicadas, como señoras, niños y ancianos, lo toman con placer. Se hace en infusión, como el te negro. Caja de veintidós sobres, 2,50 pesetas; paquete, 10 céntimos.

Farmacia de Santo Domingo, Preciados, 35; Gayoso, Arenal, 2; Maravillas, San Vicente, 28; perfumería Alquézar, Gran Vía, 6, y por 3 ptas. lo envía certificado el laboratorio PELLETIER, Mesonero Romanos, 10, Madrid.

Congestiones, vahidos, dolores de cabeza, malas digestiones, inapetencia, etc. Curación rápida con el

TE PURGANTE PELLETIER**Dos preparaciones maravillosas**

"HAIRGO", el depilatorio insustituible. Inofensivo. De reconocida eficacia. No hay cutis, por delicado que sea, que se resienta con su empleo.

"WHEELER", el tinte que devuelve al cabello el color y la suavidad de la juventud. Prepárese en los siguientes matices: No. 1, negro; No. 2, castaño oscuro; No. 3, castaño mediano; No. 4, castaño claro; No. 5, rubio; No. 6, rubio claro.

Pídanse nuestro catálogo ilustrado y muestras de otras preparaciones de tocador. Diríjanse los pedidos a

THE WHEELER BEAUTY CO.

67 Fifth Avenue, New York, U. S. A.

Manuel García Cárabe

Comisiones y consignaciones

Rua do Alecrim, 69, 2.º

LISBOA

LAS PILDORAS POPE

ejercerán rápida y eficazmente, sobre toda vuestro economía física, los efectos propios de un reconstituyente sin rival.

De venta en Farmacias y Centros de específicos

El detective internacional

Garantiza investigaciones y vigilancias particulares reservadas.

Barcelona, 2, segundo

MADRID

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es Plaza de Santa Cruz, 7

PLATERIA

El nuevo postizo**"Transformette"**

En colores naturales y en colores grises o poco comunes. No dea somar los cabellos canosos o descoloridos. Sienta a la cara perfectamente. Puede usarse para peinado alto o bajo, según se desee. En la confección del postizo

"Transformette"

se emplea sólo caballo natural, de 50 a 60 centímetros de largo y graciosamente ondulado. Ajusta con tal perfección que es imposible distinguirlo del cabello propio.

La preparación**"HEALTH-GLOW"**

Elaborada con aceites de primera clase, presta a las mujeres el atractivo encantado de la salud. Realza la belleza. Dura todo el día, aunque se aplique tempranamente en la mañana.

Escribase en español o inglés a

BERTHA-BURKETT CO.

DEPARTAMENTO ESPAÑOL

22 WEST 39th STREET

NEW YORK

Servicios de la Compañía Trasatlántica**Línea de Cuba-México**

Salido de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Salido de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New York-Cuba-México

Salido de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Salido de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Salido de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Salido de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de Productos Químicos y Abonos Minerales apropiados para todos los cultivos

SULFATO DE AMONÍACO :: NITRATO DE SODA
SULFATO DE HIERRO

- SULFATO DE COBRE -
«PEÑARROYA»...89/99%

Diríjase toda la correspondencia:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya
Plaza de Cánovas, 4.-MADRID

Telegramas: PEÑARROYA

Teléfono núm. 4.910 MADRID
Correo: Hipótesis 314

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al carbón, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles vigales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Diríjase toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-BILBAO

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

Pago del cupón de 1 de Febrero de 1919

El Consejo de Administración de la Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de Obligaciones que desde 1 de Febrero próximo se pagará el cupón del vencimiento correspondiente de los siguientes valores:

Valor líquido del cupón

Pesetas

CLASE DE TÍTULOS

Acciones de Lérida a Reus y Terragona: 7,03
Acciones domiciliadas en España: 6,70
Obligaciones especiales de Huesca a Francia: 9,39

Los pagos se efectuarán:
En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

En Madrid: Caja Central de la Compañía, Banco Español de Crédito y Banco de España.

En Barcelona: Caja de la Compañía y Sociedad de Crédito Mercantil.

En Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza y Valencia, en la Caja de la Compañía y en todas las Agencias y Corresponsales del Banco Español de Crédito y Sucursales del Banco de España.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

Madrid, 23 de Enero de 1919.—El Secretario del Consejo, Ventura González. (Rectificado).

SISTEMAS CALEFACTORES DE VAPOR

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 42.450

CIE. INTL. POUR LE CHAUFFAGE DES CHEMINS DE FER SYSTEME HEINTZ LTD.

Se reciben órdenes en:

Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Al todo de ocasión

Antigüedades :: :: Objetos para regalos

:: :: FUENCARRAL, 45 :: ::

Ybarra y Compañía

(S. en C.)--Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑÍA EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: Todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: Todos los domingos.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

CONTADORES DE VELOCIDAD

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 59.449

WALTHAM WATCH COMPANY

Se reciben órdenes en:

Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

Tabletas V. Bustos

BALSAMICAS, ANTISEPTICAS

:: :: Y CALMANTES :: ::

Curan catarros, resfriados, bronquitis, asma, gripe, etc.

De venta en Madrid: E. Durán, Mariana Pineda, 10; Farmacias, y en la del autor: V. Bustos.

:: :: Torquemada (Palencia) :: ::

Precio: 1 peseta 50 céntimos caja

Regalos a nuestros suscriptores

CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en libranzas de la Prensa, Giro Mutuo o Giro postal, o abonon en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos a continuación, y dos de las mismas a los que abonon el importe de un año. Los suscriptores que paguen su abono por medio de los correos no tienen derecho a estos regalos. A los suscriptores de Madrid que abonon por adelantado en la Administración el importe de seis meses les regalaremos, al hacer el pago, una de las obras.

De Baroja:
El mayorazgo de Labraz (novela).
De Eduardo Marquina:
Elegías.
El Rey trovador.

De Alberto Insua:
El Triunfo (novela).
De R. López de Haro:
Dominadoras (novela).

De Pedro de Répide:
Noche perdida (novela).
De Joaquín Dicenta:
Meres de España.

De Azorin:
Antonio Azorin.
De Emilio Bobadilla (Fray Cándido):
A fuego lento (novela).

De Alejandro Larrañaga:
Márgara (novela).
De José de la Serna:
Figuras de teatro.
De Armando Palacio Valdés:
Seducción (novela).

De G. Martínez Sierra:
El palacio triste.
De Antonio de Hoyos:
Oro, seda, sangre y sol (novelas).
De Joaquín Beladí:
¿Quién disparó?

Para los ejemplares que no se entreguen en mano y haya que enviar a provincias, tendrán que remitirnos además, para mayor seguridad, 25 céntimos como importe del certificado

Folleto del DIARIO

(18)

FIGARO

DRAMA ORIGINAL, EN CINCO JORNADAS, CON NOTAS

POR

Ismael Sánchez Estevan

LUCAS

(Arrodillado ante la chimenea.) Nadie, señorito. Absolutamente nadie.

FIGARO

¿Y cartas y periódicos?

LUCAS

Eso, sí. Ahí los tiene el señor. (Por la mesa.)

FIGARO

¡Está bien. Déjame. (Lucas se levanta. Lo mismo en esta escena que en el resto de la jornada debe reflejar en sus gestos el desarrollo gradual de la borrachera; pero cuidando de evitar toda exageración.)

LUCAS

¿No manda el señor nada?...?

FIGARO

Que me dejes en paz. (Suena la campanilla dentro.) Me parece que tu expansión se te ha subido a la cabeza... ¿No oyes que llaman?

LUCAS

(Andando con torpeza.) Voy, señor, voy... (Sale por el fondo.)

FIGARO

(Pensativo.) Sí, no hay duda; él ha gozado, ha disfrutado, y yo...

ESCENA III

FIGARO, CAYETANO

CAYETANO

(Entrando por el fondo.) Buenas noches, Mariano.

FIGARO

¡Hola!...

CAYETANO

¿Qué diablos le pasa a Lucas? Parece que está alegrillo...

FIGARO

Sin duda para celebrar el día...

CAYETANO

Tú, en cambio, tienes la misma cara de pocos amigos que siempre. ¿Es que ni para festejar la Nochebuena vestirás tu espíritu de fiesta? (Sentándose frente a FIGARO.)

FIGARO

Eso es bueno para Lucas, que para mí... Al fin y al cabo, ¿qué es un aniversario? (62). Acaso un error de fecha. Si no se hubiera compartido el año en trescientos sesenta y cinco días, ¿qué sería de nuestro aniversario?... Además el número 24 me es fatal; si tuviera que probarlo diría que en 24 nací...

CAYETANO

¿Salimos ahora con que eres supersticioso?

FIGARO

¡Tal vez!... El corazón del hombre necesita creer algo (63) y cree mentiras cuando no encuentra verdades en que creer.

CAYETANO

Como ayer pareció que lo prometías, Bretón y yo hemos pasado la tarde aguardándote. Pensé que te reunirías con nosotros en el Estamento...

FIGARO

No. ¡Si no quería moverme de casa!... Pero... Estaba aquí, sentado. Ora vagaba mi vista (64) sobre esa multitud de artículos y folletos que yacen empezados y no acabados hace seis meses y de que sólo existen los títulos, como esos nichos preparadas en los cementerios que no aguardan más que el cadáver; conperación exacta, porque en cada artículo entiero una esperanza o una ilusión... Ora volvía los ojos a los cristales de mi balcón, veía los empujados y como llorosos: así empuja la vida—pensaba—; así el frío exterior del mundo condensa las penas en el corazón del hombre; así caen gota a gota las lágrimas sobre el corazón... Los que ven de fuera los cristales, los ven tersos y brillantes, y los que ven sólo los rostros, los ven alegres y serenos... Y terció la capa, calé el sombrero y salí a la calle huyendo de mis pensamientos.

CAYETANO

¿Adónde fuiste?...?

FIGARO

A sufrir nuevas impresiones dolorosas, a acrecer mis penas... Para seguir mi camino érame forzoso pasar por la plaza, tan indispensablemente como es preciso pasar por el dolor para ir desde la cuna al sepulcro... Montones de comestibles (65) acumulados, risa y algazara, compra y venta, sobras por todas partes y alegría... Al ver aquellos víveres amontonados no pudo menos de ocurrírseme la idea de Bilbao sitiada por los carlistas; figuróseme ver de pronto que se alzaba por entre las manadas de

pavos una figura altísima y extenuada; una mano seca y roída llevaba a una boca cárdena y negra de morder cartuchos un mango de laurel sangriento... Eran la reconversión y la culpa, aquélla agria, ésta descarada... ¡Era la imagen del remordimiento, que me perseguía por do quiera!...

CAYETANO

¿Qué preocupaciones!

FIGARO

Eso me dije yo (66). ¿Qué preocupaciones! Y quise desvanecerlas. Vi a Amada un momento; influido por todo lo que me rodeaba, quise celebrar la Nochebuena con ella; ya ves tú que cosa más sencilla. Quise que nos reuniésemos a cenar, como tantas otras noches, en esta; que los demás han dado en llamar noche solemne... Otra vez el fantasma del remordimiento surgió tras ella; evocado por el hielo de sus palabras... Vuelve a su tema: que hacemos mal en lo que hacemos, que esto debe concluir... ¡Dios mío!... ¡Como si fuese ahora distinto que antes!... Hay aquí un misterio, algo que no comprendo, que me tortura, que me mata... ¡Ella, tan dulce, tan cariñosa un tiempo! Ella... ¡la última ilusión que me queda!... (Con profunda amargura.)

CAYETANO

No te alteres, Mariano. Quizás en tu preocupación piensas ver lo que no existe. Saliste en busca de disgustos, y por eso los hallaste.

FIGARO

¡No!... ¡Si yo quisiera vivir a pesar de ella!... ¡Si quisiera