

No es cierto que fueran encontrados el avión y los aviadores cubanos perdidos

Las fuerzas aéreas del ejército han regresado a sus bases sin encontrar huellas de su paradero

El Dr. Bustamante declaró contra la "Enmienda Platt"

Dice que debe de ser abolida de la constitución de la república cubana

HACE MENCION DEL CASO DE ISLA DE PINOS

Dice que hay que substituir el art. en que se dice la isla no es territorio cubano

HABANA, abril 23 (A).—Los cubanos desean la abrogación de la Enmienda Platt, eliminándola de la constitución de la república y de tratado permanente entre Cuba y los Estados Unidos, según ha declarado el doctor Antonio Sánchez Bustamante, prestigiosa figura en el foro internacional y presidente que fué de la reciente Sexta Conferencia Panamericana que se celebró en esta capital.

El doctor Bustamante dijo al discutir la enmienda Platt, que no debe de abolirse esta enmienda no es por que nosotros consideramos que afecta a disminuir en lo más mínimo nuestra independencia y soberanía sino porque nuestros enemigos hacen de ella las bases de sus ataques contra las sensibilidades de nuestra dignidad racial mediante sus discusiones del significado de la misma.

Isla de Pinos

Hablando del Artículo VI de la Enmienda Platt, el cual de manera específica declara que la isla de Pinos no es parte del territorio de la república cubana, el doctor Bustamante dice que este artículo tiene necesariamente que ser substituido con una serie de datos cuando se imprima de nuevo la constitución de la república, añadiendo: "por lo tanto se abre la primera brecha en la enmienda, la cual debe de servir hasta que llegue la hora en que hayamos tenido la suerte de triunfar eradicándola por entero con la cooperación del público norteamericano, al que tanto debemos."

¿CABLE TENDENCIOSO?

SAN SALVADOR, 23 de abril (A).—La Prensa Unica transmitió de Guatemala a Tegucigalpa un cablegrama asegurando tendenciosamente que el mediador amistoso señor Davis piensa sugerir una línea provisional desde Chacaguala hacia el océano Atlántico, o sea el río Motagua.

La noticia carece de verdad, porque las delegaciones de Guatemala y Honduras no han resuelto nada definitivo.

PRESIDENTE DE JIRA

SAN SALVADOR, 23 de abril (A).—El presidente de la República de Honduras, señor Barahona, salió en jira por varios departamentos.

EL C. H. AMERICANO CELEBRA EL DOMINGO EL 25º. ANIVERSARIO DE SU FUNDACION

Conmemoró el Centro Hispano Americano de Nueva York el vigésimo quinto aniversario de su fundación, rindiendo un tributo a los ocho fundadores del grupo de veinticinco años se reunieron en un sótano para pensar en la mejor manera de protegerse en caso de emergencia y de los muchos inmigrantes que en país desconocido, sin hablar el idioma y sin familiares, se hallaban aquí como abandonados en un desierto.

El acto celebró el domingo en el edificio social llamado Casa de España del Centro Hispano Americano revistió la solemnidad y brillantez que el caso requería, pues entre los doscientos conmensales que acudieron al banquete que se celebró en honor de los fundadores, se hallaban seis de los ocho supervivientes de aquella fecha memorable del 23 de abril de 1903, incluyendo al primer presidente, que aunque algo delicado de salud, se sintió rejuvenecer al contemplar el acto y los dependientes supieron sostener y mejorar la obra que él empezó.

Se hallaban también presentes representantes de varias otras sociedades y una buena representación del bello sexo que daba mayor color y realce a la fiesta, como así mismo representantes de LA PRENSA y del comercio dando al acto un carácter oficial público.

Al conmemorar el Centro Hispano Americano su vigésimo quinto aniversario con el banquete en ho-

Servicio especial de LA PRENSA
HABANA, abril 23. —La noticia que envió ayer respecto a la aparición en la finca "Las Aguas Dulces" del avión que se perdió el día diecisiete tripulado por el teniente Poncede León y alférez Terradas, ha sido más tarde desmentida. El teniente Pérez Ortiz jefe del puesto de Rancho Velez, lugar inmediato al sitio donde se decía había caído el avión, recorrió en unión de varios soldados toda la zona avisada encontrando ni el menor rastro del avión. "Los orígenes del caudal", el origen de la propagación de la noticia es el siguiente: la negranga del chuchito del ferrocarril del central Ramona, avisó por teléfono a la guardia rural que un avión había sentido ruido de un motor y vio cruzar en descenso un aeroplano entre Aguas Dulces y Aláez, término de Santo Domingo a treinta kilómetros de dicho central. La guardia rural y los vecinos de los pueblos de los alrededores han estado toda la noche pasada y aun continúan recorriendo toda la zona próxima al lugar indicado en busca de los aviones pero hasta el presente sin resultado alguno.

A la hora que telegrafía y tras 24 horas de inútil búsqueda, han regresado a sus bases las fuerzas del ejército que han recorrido necesariamente los lugares detallados como que había caído el avión. Los años jefes de aviación militar, creen como más probable que los infelices aviadores se enredaron en el mar al faltarles la gasolina o sufrir alguna "panne" el motor se dejaron caer por medio de sus paracaídas y fueron recogidos. (Sigue en la 2ª. pág.)

Creese que el "Bremen" llegará a New York el viernes o el sábado próximo

El "Detroit" llegó ya a las islas Greenly con partes de repuesto.—El regreso por el aire

Denuncia contra Casa Galicia ante el Procdor. Gral.

Se acusa a la sociedad de vender bonos ilegales.

Durante todo el día de ayer, en los círculos sociales y comerciales de la colonia hispana se hablaba en voz baja de la nueva enmienda a la constitución de la república, Galicia Sporting Club, Casa de Galicia, con la llamada que habían recibido los miembros de su directiva para presentarse ante el procurador general del estado de Nueva York, llevando consigo sus libros, documentos y todo aquello que registrara de un modo o de otro las actividades de la sociedad.

Los comentarios que se hacían eran diversos y todos auguraban mala suerte para el porvenir de Galicia, pues, según se decía, se le acusaba de vender bonos ilegales. (Sigue en la 2ª. pág.)

El banquete estuvo amenizado por la Banda Centro Hispano Americano que ofreció un variado repertorio de piezas españolas que recibieron muchos aplausos espontáneos de los conmensales.

Para completar la presentación de recursos propios durante el acto se cantó por primera vez a coro con acompañamiento de la orquesta, el himno oficial del Centro, música, extra original de uno de los socios más antiguos del Centro, maestro compositor, exiliado a la Sección Atlética; Café a la Moscova.

Se levantó a la faz de una raza que dos mundos había orgullosa, la bandera de paz que hoy abraza de una madre la historia gloriosa. Ya no es el odio el que divide a la paz y la unión fraternal se borró para siempre en la tierra en que vive el hermano carnal.

Y proclamando divina igualdad, gritaremos libertad, libertad, libertad.

La ceremonia

Terminada la comida, el señor Matías, maestro de ceremonias, abrió el acto solemnemente dando las gracias a los señores que asistieron.

(Sigue en la 2ª. pág.)

Acto de homenaje a los octogenarios madrileños

MADRID, abril 23 (A).—Organizado por el Centro de Hijos de Madrid, se ha verificado en el Teatro de la Comedia de esta capital un gran homenaje en honor de la vejez y en desagravio del clima de la Villa y Corte, al que concurrieron representantes de más de mil octogenarios.

El acto fué presidido por la anciana de 103 años, doña Bernarda Morales Pérez, por el alcalde de Madrid y por los presidentes de la Diputación Provincial y del Centro de Hijos de Madrid. En los discursos pronunciados al final del histórico homenaje se demostró que el clima de Madrid es uno de los mejores del mundo.

Hoy celebraránse funerales en honor de Mora del Río

Dejó de existir en San Antonio, Texas, a la edad de setenta y seis años

SAN ANTONIO, Texas, abril 23 (A).—El cadáver del que en vida fué un zobisno de Méjico, monseñor Mora del Río, se encuentra hoy reposando en la histórica Catedral de San Fernando en esta ciudad. El venerable prelado falleció a la edad de 76 años.

Monseñor Mora del Río, llegó a México hace ocho meses acompañado de otros prelados que fueron, como él, misioneros. (Sigue en la 2ª. pág.)

NUEVA YORK, 23 de abril (A).—El monarca trasatlántico "Bremen" concentrará en Nueva York para fines de esta semana, según las declaraciones de Miss Herta Junkers, la que se puso hoy en comunicación desde el Canadá con la oficina de la compañía Junkers en Nueva York.

Miss Herta dijo que ella creía que ahora que el aeroplano de auxilio "Detroit" había llegado a las islas Greenly con las partes de repuesto necesarias, el "Bremen" debería de estar reparado para el lunes próximo. Se espera que por lo menos se haga una parada antes de llegar a New York, y que muy posiblemente se hagan dos, dando por resultado que se calcule la llegada aquí hacia el viernes y el sábado próximo.

Miss Herta dijo que ella iba a esperar al "Bremen" en St. Agnes, donde se hará un cambio en el tren inferior del ferrocarril, quitándole los "skis" y colocándole ruedas en cambio, y que partiría para New York en aeroplano.

Llegó el "Detroit" a Greenly ISLAS SEVEN, Que., abril 23. (Canadian Press).—El aeroplano de auxilio "Detroit", que partió rumbo a la isla Greenly con partes de repuesto para el monoplano "Bremen", llegó esta mañana a su destino. Después de un vuelo de 500 millas desde aquí, el "Detroit" aterrizó en la isla Greenly a las once y cuarenta de la mañana, según un despacho de la Marconi Company.

El "Detroit" iba pilotado por Berni Balchen y el comandante James Fitzmaurice y habló de las Islas Seven a las cinco y diez minutos de la mañana de hoy.

El viernes pasado había ya el "Detroit", un aeroplano de Ford, todo de metal y provisto de tres motores, abandonado la ciudad de Detroit, Michigan, con Floyd Bennett y Berni Balchen a bordo, llegando a St. Agnes, a una distancia de ochocientos millas, en nueve horas. Floyd Bennett, quien tenía la expedición a su cargo, cayó enfermo de repente en St. Agnes, con pulmonía y fué conducido a un hospital.

Balchen marchó anoche para las islas Seven, preparando para continuar el viaje al día siguiente como así lo hizo.

El aeroplano llevaba una hélice, aparatos de "skis", ruedas y varias partes para el "Bremen", así como también cantidad de combustible. El viernes pasado, el "Bremen" había venido a buscar ayuda para sus compañeros, barón von Huenefeld y capitán Koehl, regresó a bordo del "Detroit", llevando consigo una cantidad de alimentos, ropas, artículos de fumar para los tripulantes que continúan en la isla Greenly.

Más piezas de repuesto

CHERBOURG, Francia, abril 23. (A).—A bordo del vapor "Bremen" han llegado a este puerto, en tránsito para New York, seis cajas de partes de repuesto para el monoplano "Bremen". Las seis cajas serán ransbordadas al vapor "Leviathan" por parte mañana para New York.

La llegada de las partes aquí se toma como una indicación de que los tripulantes del monoplano "Bremen" intentan hacer el viaje de regreso por el aire.

Chamberlin va a saludarlos

HARTFORD, Conn., abril 23. (A).—Clarence Chamberlin, aviador trasatlántico, partió del aeroplano Brainerd hoy a las diez y cinco, hacia el sur.

"Esta es la guerra con Nicaragua; se ha actuado sin autoridad al enviar tropas"

El senador Norris agrega en el senado que nadie quiere allí a los marinos, fuera de unos pocos políticos

WASHINGTON, abril 23 (A).—Las actividades de los marinos en Nicaragua contra Sandino constituyen un estado de guerra, declaró hoy el senador republicano Norris de Nebraska.

Agrediendo al senador desde su sillón del senado que el presidente Coolidge había actuado sin autoridad al enviar tropas a ese país.

Norris pidió que se apoyara la enmienda presentada al proyecto de presupuesto naval y la cual prohibía el uso de los fondos, después del 25 de diciembre, para emplear tropas en la intervención en otro país. Insistió en que el presidente debía requerir antes el consentimiento del congreso para enviar tropas a servicios tales como los de Nicaragua.

El senador Bingham, republicano de Connecticut, agregó que Sandino no representaba a ningún gobierno y que por lo tanto la lucha de los marinos contra sus fuerzas no podía considerarse como una guerra.

El senador Edge, republicano de New Jersey, argumentó que Sandino había atacado a los marinos, pero el senador Norris replicó que tal argumento era un subterfugio.

"Nosotros no tratáramos en esa forma a Inglaterra ni al Japón—le contestó Norris—y por que no se debería aplicar el principio al fuerte lo mismo que al débil. Esta es la guerra con Nicaragua y toda otra cosa nada significa."

Cuando un despacho de la Prensa Asociada en que se decía que los marinos norteamericanos estaban determinados a rodear a Sandino y habían establecido al efecto un campamento aéreo para ayudar en la campaña.

"Nueve campamentos aéreos en Nicaragua—exclamó. Hemos tomado a la fuerza estos campamentos para ser empleados en el transporte de los marinos en aeroplanos. ¡Parece acaso eso un esfuerzo para salvar vidas y proteger la propiedad? No. Eso es la guerra."

"Si el pueblo de los Estados Unidos conociera la situación en la república hispanoamericana, pediría que se retiraran nuestras fuerzas, pues nadie las quiere allí, fuera de unos pocos políticos."

"Adolfo Díaz no duraría en la presidencia 24 horas si no fuera por las fuerzas norteamericanas," terminó diciendo el senador de Nebraska que si los Estados Unidos

Proyéctase la creación de un tipo común de seguros para España e Ibero-América

Acordóse permitir el desembarco en España de automóviles provistos de licencias de organizaciones reconocidas

Dolores del Río estuvo a punto de ser secuestrada

Así lo declaró a las autoridades el joven mejicano Gustavo Carrillo

LOS ANGELES, abril 23 (A).—"The Examiner" dice en su edición de hoy que la estrella del cine mudo Dolores del Río estuvo a punto de ser secuestrada en las últimas semanas y que dos hombres y una mujer han sido arrestados por estar involucrados en el atentado contra la joven mejicana.

Los detalles del complot fueron descubiertos cuando el capitán de detectives Homer Cross se hizo cargo personalmente de conducir una investigación del asunto.

Una de las tres personas ya en poder de las autoridades es Rosa Ayala, de 34 años de edad, la que hasta hace poco fué criada de Dolores del Río y que fué expulsada de México.

(Sigue en la 2ª. pág.)

ALDA FUE AGASAJADO POR LOS AVIADORES AMERICANOS Y SALIO PARA WASHINGTON

Después de visitar rápidamente los más salientes e interesantes panoramas de Nueva York, bajo la guía de un día inmenso, el insignie aviador español, capitán Julio Ruiz de Alda, partió para Washington en la noche de ayer. Le acompañaban los agregados militares y naval, respectivamente, a la embajada española, señores Casals y Solís, y el señor Duque de Estrada, compañero de viaje de Alda en el "Arnis".

Al mediodía, y en el Harvard Club, el director-proprietario de LA PRENSA, don José Camprubi, presentó al tripulante del "Plus Ultra" con los jefes de los aeródromos militares próximos a Nueva York, en un cordial y animado almuerzo que terminó entre votos recíprocos, de los militares españoles y norteamericanos, en pro del éxito de la aviación de los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus compañeros haciendo votos por el éxito del vuelo de los señores Ruiz de Alda, ofreciendo cuantos elementos e informes pudieran facilitar al capitán Ruiz de Alda los aviadores de este país.

En la noche el capitán Ruiz de Alda, se hallaba conversando en francés e inglés con sus compañeros de aviación del ejército americano, expresando por conducto del señor Camprubi su deseo de que las aviaciones española y norteamericana cooperaran más estrechamente cada día y sirvieran de vehículo a una mayor comprensión e inteligencia entre los dos países.

El comandante Vaughn respondió en nombre de sus

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book, with visible stitching and the inner cover material. The overall tone is warm and slightly yellowed, suggesting the age of the document.

Para las DAMAS

POR BEATRIZ SANDOVAL

CARTAS DE PARIS

La última moda en los modelos de tapados. El tapado estilo sastre, para la mañana, es una de las novedades que se comprobó en estos días. El tipo "ulster" en lanas gruesas no

indicio del retorno completo de la absoluta feminidad. Líneas curvas en las mangas y en el cierre, los adornos y el primoroso trabajo en los trajes y tapados de noche, lo ponen cada vez más en evidencia. Algunas casas han crea-



parece bastante elegante para la ciudad; da la impresión de "sport" de viaje; quien lo lleva parece haberse detenido momentáneamente para seguir luego su excursión. En cambio, el tapado sastre tiene líneas de severa belleza y elegancia, es sencillo y práctico, pues es el justo término medio entre el "ulster" y el tapado de baño, con el que ahora usan las elegantes cuando salen después de las tres de la tarde.

El tapado de tarde no ofrece mayor novedad. Hasta ahora el paño negro es el preferido. Paquin, que siempre se ha distinguido por su gusto en las modas algo excentricas, nuevas, ha creado el paño manchón que da relieve y es práctico a la vez, porque realmente no hay motivo para destruir ese cómodo abrigo, a no ser el deseo moderno de tener cada día mayor simplicidad y menos estorbos. Puestos sobre la manga como puños, desaparece ese inconveniente, llenando su doble

En los tapados de noche las vanas telas y terciopelos flexibles, los vellos y puños anchos, el uso de frunces, las líneas circulares, son

NOTAS DE SOCIEDAD

Anoche salieron para Washington el comandante don Victoriano Casajús, agregado militar y el comandante don Adolfo H. de Solís, agregado naval a la embajada de España en los Estados Unidos, y el capitán don Julio Ruiz de Alda, distinguido aviador español, recientemente llegado de España y a quien vinieron a recibir los señores Casajús y Solís.

Para Managua, se fué en el vapor "Ecuador" el doctor Joaquín Gómez, exministro de Nicaragua y delegado que fué de la misma conferencia a la Sexta Conferencia Panamericana, celebrada en la Habana.

Se encuentra en esta ciudad con procedencia de Santo Domingo el

GUIA DEL TURISTA

Por una línea, publicada diariamente, \$40 por año.

LA PRENSA se pone a la disposición de los turistas que deseen comprar en casas de nuestros anunciantes y necesitan intérpretes. Avíen por Teléfono Central 1200

EE. UU.

New York

TRADES Y ABRIGOS

RENEE VISTE LA MUJER "CHIC".

Últimas modas de París. En la tienda de Renee, 116 East 32 Street, Piso 2, se ven todos los modelos de modas, desde \$5.95 en adelante. Llamadas a la moda. 116 East 32 St.

WANA'S Ladies Shoppe, 2010-7a. Ave. Vesey, confeccionados a la medida. Trabajo de costura y confección. Monument 8816.

ESPAÑA

Barcelona

HOTELS

HOTEL PENINSULAR. Centro, cómodo. Situación excelente. Baños completos. 116 East 32 St.

HOTEL PALACIO. Espléndida situación. Baños completos. 116 East 32 St.

HOTEL ORENTAL. El mejor sitio. Baños completos. 116 East 32 St.

HOTEL ESPAÑA. Preferido para familias. Baños completos. 116 East 32 St.

AGENCIA HOTEL. Descuentos, habitaciones con baño. 116 East 32 St.

AGENCIA DE TURISMO

LAJES MARSAN, Barcelona - Madrid - Sevilla - Vigo.

Monserrat

MONTSERRAT, Barcelona. Viaje incomparable en ferrocarril de cremallera.

RESTAURANTES

RESTAURANT DEL MONASTERIO. Pisco y Busquets. Situación y belleza únicas.

Lugares de interés

Museo de Historia Natural. 116 East 32 St.

Museo de Arte de Brooklyn. 116 East 32 St.

Cartelera

The Silent House. 116 East 32 St.

COMEDIAS

The Bachelor Father. 116 East 32 St.

The Royal Family. 116 East 32 St.

The Queen's Husband. 116 East 32 St.

The Shannons of B'way. 116 East 32 St.

The Night in a Bar Room. 116 East 32 St.

The Breaks. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

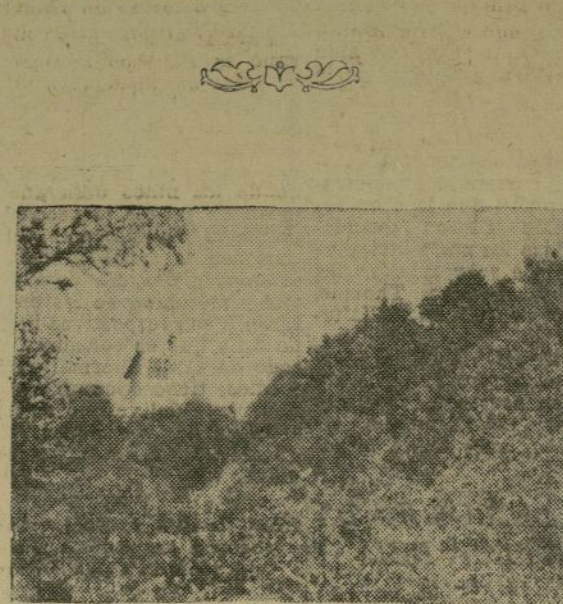
The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

The Golden Age. 116 East 32 St.

UN FARO PARA LA NAVEGACION AEREA

Recientemente el "Aguila solitaria" inauguró en California, sobre el Monte del Diablo, un poderoso faro para la dirección de los que a diario usan el aire, con una potencia de 150 millas de radio, el que forma parte de una serie que se construyen a lo largo de California para facilitar la navegación aérea.



doctor Percy Ferrera, diputado al congreso de la República Dominicana. Le acompaña su distinguida esposa. Se hospedan en el hotel Belmont.

De Buenos Aires ha regresado el señor Miguel A. Benoe, presidente de la Agencia de Turismo que lleva su nombre.

Mañana sale para Colombia en viaje de regreso el periodista colombiano don Luis F. Restrepo.

Pronto regresa para la Habana el doctor Manuel Dorta, catedrático de la Universidad Nacional de Cuba.

Se fué para Nicaragua, en viaje de negocios el señor Eduardo Willard. Embarcó en el vapor "Ecuador".

Se encuentra en la ciudad el señor William Cameron Forbes, exgobernador general de las Islas Filipinas. Se aloja en el hotel Belmont.

Se fué para Bogotá el señor Uli- ses de la Rosa.

Después de una corta permanencia en Nueva York salieron de regreso a Colombia el señor don Julio Barriga, con su señora esposa, don Rosarío Alarcón de Barriga y sus hijos Rafael, Julio y Josefina.

Don Manuel M. Guzmán, caballero colombiano que permaneció en esta ciudad algunos meses, sale el 3 de mayo de regreso a Cali, Colombia, en el vapor "Teno". Su esposa la señora doña Josefina M. de Guzmán, que fué de la misma operación quirúrgica, regresa completamente repuesta en su salud.

Ha restablecido completamente de la dolencia que le aquejaba en días pasados, el señor don Juan José Baez, cónsul general del Uruguay, encargado del consulado general en Nueva York.

Ha entrado en vía de franca conalecencia el señor Horacio Pérez hijo del señor don Juan A. Pérez, cónsul de la ciudad de Nueva York.

Se ha repuesto de sus dolencias la señorita colombiana Delia Ferro Falla.

En la residencia de la distinguida dama doña Blanca de Belmont hubo una animada y elegante fiesta con

motivo de festejarse el cumpleaños del señor Eduardo Fernández de Soto, caballero colombiano muy apreciado.

El señor Carlos Humel ha llegado de Honduras en viaje de negocios. Le acompaña su esposa y se hospedan en el hotel Pennsylvania.

Hoy a las cuatro de la tarde habrá una recepción en Barnard College en honor de la señora doña Isabel de Palencia. Le será ofrecida por la señorita Carolina Marcial Dorado y por el Club Español de Barnard.

Se encuentra actualmente en Nueva York el señor Benito F. Loygorri, acompañado de su distinguida esposa. El señor Loygorri ocupó hasta hace poco el importante puesto de director general de la General Motors Uruguay, S. A., y se encuentra en esta de paso para España, su patria, donde se hará cargo de la dirección de la General Motors Peninsular, S. A., con sede en Madrid.

En la artística morada y estudio del maestro de canto y distinguido cantante español don Antonio Vidal, celebróse un almuerzo en honor de la aristocrática dama española marquesa de Belmonte, que con su hija, la linda "Nena" Belmonte, va a pasar el verano en España, partiendo a fin de mes a bordo del "Annis".

El señor Vidal, que es un excelente cocinero, agradeció a sus invitados con los prodigios de una castiza cocina valenciana que hizo las delicias de los honrados con su invitación a almorzar. Entre ellos se hallaban, a más de la marquesa de Belmonte, que tantas distinciones ha recibido de la aristocracia americana, y de su hija "Nena", Pepa Belmonte, F. Gómez Hidalgo y José M. Torres-Perona.

Los invitados gozaron de la hospitalidad inolvidable del maestro Vidal, de los confortos de su residencia y del gusto irreprochable de su cocina, que para ser castiza de verdad no deja de tener hasta los más difíciles y prohibidos aderezos.

TEATRALES

Una avalancha en la calle 42? Eso habrán pensado, seguramente, las personas que estuvieran cerca de la oficina de Elisabeth Marbury, cuya mesa estaba totalmente llena de cartas, cables y telegramas, venidos de todas partes del mundo, y en los cuales se felicitaba a la distinguida ciudadana por su retorno a las actividades empresarias.

Como se dijo hace poco en esta sección, ha sido agregada al Comité Democrático Nacional, como madrina de la "Noche de San Patricio", directora de la Compañía de Artistas Americanos y primera dama en el Colony Club y de la Asociación de Mujeres, en asociación con Carl Reed, gratamente recordado en el teatro Greenwich Village por haber presentado un acto musical basado en la deliciosa comedia "Love in a Mist", dada aquí por Madge Kennedy, hace algunas temporadas.

Hace tiempo que la señorita Mar-

bury y Comstock y Gest dieron una serie de comedias musicales, intima- mas, principiando, si mis recuerdos no me engañan, con "Very Good Eddie" y continuando con mucho éxito durante varias temporadas.

El malogrado Clyde Fitch me di- jo una vez que abrigaba el deseo de rehacer el "Westminster Catechism". Ante mi pregunta sobre quién le había sugerido tal idea me respondió: "Elisabeth Marbury". Porque es ella la más gran- de y entusiasta agente femenina de obras dramáticas, la que alienta a Mr. Fitch y que presentó aquí su obra con Charles Frohman. Es una mujer de asombrosa actividad y de gran talento, llena de entusiasmo y razones de más para que todos cuan- tos la conocen se regocijen al verla nuevamente al frente de su agencia.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

bury y Comstock y Gest dieron una serie de comedias musicales, intima- mas, principiando, si mis recuerdos no me engañan, con "Very Good Eddie" y continuando con mucho éxito durante varias temporadas.

El malogrado Clyde Fitch me di- jo una vez que abrigaba el deseo de rehacer el "Westminster Catechism". Ante mi pregunta sobre quién le había sugerido tal idea me respondió: "Elisabeth Marbury". Porque es ella la más gran- de y entusiasta agente femenina de obras dramáticas, la que alienta a Mr. Fitch y que presentó aquí su obra con Charles Frohman. Es una mujer de asombrosa actividad y de gran talento, llena de entusiasmo y razones de más para que todos cuan- tos la conocen se regocijen al verla nuevamente al frente de su agencia.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora Le Dieton, Charles King y otros actores, todos los cuales for- maban un magnífico elenco.

"The Baby Cyclone", la comedia de George M. Cohan, ha hecho sen- sación en Chicago: la demanda de butacas ha sido tal que se ha hecho casi imposible el poder ver el espec- táculo, si no se toman las localidades con mucha anticipación.

El domingo por la noche hubo un gran bautizo, al cual asistieron to- das las celebridades teatrales de la ciudad, con excepción de Channing Pollock, quien estaba atacado de un fuerte dolor de garganta. Se trata- ba de rebautizar el teatro Mans- field con el nombre de "Lew Field's Mansfield".

El jueves anterior, por la noche se había dado allí "Present Arms" con Flora

Sociedades Hispanas

UN NUEVO ENLACE REAL

NEW YORK

Club de Mujeres Chilenas.—Con motivo de partir en una gira artística la gran cantante chilena señora Sofía del Campo, socia de este club, se ofrecerá en su honor un baile íntimo, el cual tendrá lugar el jueves próximo en el salón que esta institución posee en el hotel McAlpin.

La premura del tiempo no ha permitido el reparto de invitaciones impresas, limitándose el directorio a invitar verbalmente a sus amistades, por lo cual se le dará a esta manifestación un carácter de intimidad.

Las simpatías que la festejada, señora del Campo, tiene entre los chilenos, ha hecho que al tenerse conocimiento de esta manifestación, numerosos compatriotas se han dirigido al Club de Mujeres Chilenas enviando su adhesión.

Por otra parte los muchos admiradores de la genial cantante, desean también demostrarle su simpatía, por todo lo cual se augura que este baile, a pesar de su carácter casi privado, resulte todo un éxito social.

El Club Coruña.—Esta agrupación de coristas afiliada al Centro Hispano Americano y que cuenta con casi unos doscientos socios activa esta semana los preparativos para el gran baile que el sábado 28 celebrará en los salones sociales del Centro Hispano Americano.

Son varias las sociedades que ya han nombrado sus candidatas para disputarse el título de Reina de las Flores. Daremos más detalles en las próximas ediciones.

"Caribe Democratic Club, Inc."

—De que el acto del ya histórico debate de los jóvenes estudiantes puertorriqueños con sus colegas norteamericanos, celebrado, como se sabe, bajo los auspicios conjuntos de este activo núcleo político y del de la "New York University", no tan sólo un resonante triunfo cultural que honró altamente a todos aquellos que lo patrocinaron y tomaron parte en su organización general, si que también un relativo "éxito de taquilla" (como estilaban los empresarios de teatros) desde el punto de vista de los gananciales, lo demuestra la liquidación del mismo efectuada por su junta directiva en la noche del último viernes 20 del cursante, y de la cual se desprende que, después de solventados todos los gastos ordinarios y extraordinarios exigidos, por su magnitud en pormenores múltiples, quedó un sobrante de \$135 a disposición del club—parte de cuya suma será destinada a tributar un homenaje a los victoriosos puertorriqueños en aquella memorable ocasión, y cuya forma se dejará a la voluntad de estos últimos antes de regresar a su amada isla, hacia donde el sábado 24 de la presente semana. Y decimos que el acto obtuvo un doble y significativo éxito, incluyendo el de "taquilla", sencillamente porque al "Club Caribe" apenas se le concedió el debido tiempo para su eficaz organización—habiendo transcurrido sólo una semana y media desde que se recibió en New York la anuencia californiana de la arquitectura azteca y colonial y se presentó, por el secretario de la Cámara de Comercio Mexicana señor J. M. Bejarano. En el mismo programa y en la parte musical tomaron parte la conocida cantante señora Trini Varela, y la gentil solista, llamada "la señorita mejicana" señorita Raquel Nieto, el barítono señor Canedo, y el joven violoncelista señor González. Méjico es un país rico en artistas y estas noches mejicanas que da el radio semanalmente dan oportunidad para oír y apreciar el arte mejicano.

SECCION DE RADIO

La Hora Meicana, que periferoneará la WABC, presentará un interesante programa literario y musical, el señor Manuel Romero de Terreros, académico y delegado de Méjico a la academia americana de artes y oficios, disertará sobre la arquitectura azteca y colonial y se presentará, por el secretario de la Cámara de Comercio Mexicana señor J. M. Bejarano. En el mismo programa y en la parte musical tomaron parte la conocida cantante señora Trini Varela, y la gentil solista, llamada "la señorita mejicana" señorita Raquel Nieto, el barítono señor Canedo, y el joven violoncelista señor González. Méjico es un país rico en artistas y estas noches mejicanas que da el radio semanalmente dan oportunidad para oír y apreciar el arte mejicano.

PROGRAMA PARA HOY
WJZ.—11.00 P. M. Música Slumber.
WOR.—3.30 P. M. Organó.
WABC.—7.04 P. M. Granada Grill.
9.15 P. M. Hora Meicana.
11.00 P. M. Granada Grill.

NEW YORK
WBNS.—394.5 M.
WJZ.—11.00 P. M. Música Slumber.
WOR.—3.30 P. M. Organó.
WABC.—7.04 P. M. Granada Grill.
9.15 P. M. Hora Meicana.
11.00 P. M. Granada Grill.

La Hora de New York Edison
8:00 a 9:00
Esta Noche en WRNY
326 Metros. 330 Kilociclos.
The Edison Ensemble
(Conjunta Edición)
Joseph Bonjime, Director.
Mantenemos una sala de exhibición de radiogramas y discos de nuestros clientes y del público, en 124 West 42 Street.

The New York Edison Company
Para Servirle

AGENCIA FUNERARIA
The Home Funeral
Economía, Economía
Lláme a Trafalgar 8200
En un Caso de Muerte.
FRANK E. CAMPBELL
"The Funeral Church Inc."
Broadway y 66th Street

WEAF, 491.6 M.
8.15 A. M.—Trío Parnaso.
8.45 A. M.—Trío Parnaso.
9.15 A. M.—Trío Parnaso.
9.45 A. M.—Trío Parnaso.
10.15 A. M.—Trío Parnaso.
10.45 A. M.—Trío Parnaso.
11.15 A. M.—Trío Parnaso.
11.45 A. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Trío Parnaso.
3.15 P. M.—Trío Parnaso.
3.45 P. M.—Trío Parnaso.
4.15 P. M.—Trío Parnaso.
4.45 P. M.—Trío Parnaso.
5.15 P. M.—Trío Parnaso.
5.45 P. M.—Trío Parnaso.
6.15 P. M.—Trío Parnaso.
6.45 P. M.—Trío Parnaso.
7.15 P. M.—Trío Parnaso.
7.45 P. M.—Trío Parnaso.
8.15 P. M.—Trío Parnaso.
8.45 P. M.—Trío Parnaso.
9.15 P. M.—Trío Parnaso.
9.45 P. M.—Trío Parnaso.
10.15 P. M.—Trío Parnaso.
10.45 P. M.—Trío Parnaso.
11.15 P. M.—Trío Parnaso.
11.45 P. M.—Trío Parnaso.
12.15 P. M.—Trío Parnaso.
12.45 P. M.—Trío Parnaso.
1.15 P. M.—Trío Parnaso.
1.45 P. M.—Trío Parnaso.
2.15 P. M.—Trío Parnaso.
2.45 P. M.—Tr

