

La última censura religiosa mejicana queda suspendida

Más de 10,000 personas acudieron a la primera misa en la Guadalupe

UNOS \$4,500,000 EN BIENES CONFISCADOS

La escuela de música, declamación y baile ocupada por los estudiantes

CIUDAD DE MEJICO, junio 30.

(P.) La censura establecida sobre los cables que van y vienen para evitar la publicación sobre las relaciones entre la Iglesia y el Estado, quedó suspendida anoche sin darse ninguna explicación.

Creese que la censura fue decidida en vista de la opinión del gobierno de calmar el entusiasmo o el anticatolicismo mediante que se accionaba la publicación reanunciando la actualidad de los servicios religiosos en todo Méjico, como consecuencia del acuerdo entre el Estado y la Iglesia.

Como el interés sobre el particular ha decaído, el gobierno no cree que la censura se hace necesaria por más tiempo.

Más de 10,000 en la Guadalupe

CIUDAD DE MEJICO, junio 30. (P.) Más de diez mil personas llegaron a la iglesia de Nuestra Señora de la Guadalupe ayer, cuando se celebró la primera misa cantada en el famoso templo.

El arzobispo Ruiz, que tomó gran parte en las negociaciones que condujeron al acuerdo en la conferencia religiosa entre la Iglesia y el Estado, ofició en la ceremonia, que consistió en una misa cantada seguida de bendición general.

En las horas de la mañana se celebraron otros servicios en la misma iglesia.

Se han entregado a los sacerdotes otras seis iglesias en la ciudad de Méjico, llegando ya a 30 el número de las entregadas.

Propiedades confiscadas

CIUDAD DE MEJICO, junio 30. (P.) Las propiedades de los militares que tomaron parte en la rebelión reciente, confiscadas por el gobierno, alcanzan a un total de \$4,500,000 según anunció ayer el procurador general, Enrique Mediuna.

Edificio capturado

CIUDAD DE MEJICO, junio 30. (P.) Los estudiantes de obra escuela nacional pidieron ayer la venta del edificio del director y se apoderaron del edificio para hacer valer sus demandas.

Se colocó una guardia a las puertas del edificio de la escuela nacional de música, declamación y baile, para impedir que entraran de afuera otras personas.

La huelga en la universidad nacional ha continuado por dos meses. El presidente Portes Gil ha prometido libertad a la universidad del control del gobierno, pero los estudiantes han declarado que no regresarán hasta que no sea firmado el decreto.

MR. SOL BLOOM DESEA AL GOB. ROOSEVELT ACIERTO EN P. RICO

A bordo del "Leviathan" y acompañado de su distinguida esposa y su familia, viajó ayer por la noche el congresista por Nueva York, Mr. Sol Bloom, tan conocido de las colonias hispanas y, en especial, de la puertorriqueña, que forma parte muy considerable de la población del 190. distrito electoral de Manhattan, representado por Sol Bloom en Washington.

Va al Viejo Mundo como delegado de los Estados Unidos en la Conferencia de la Unión Interparlamentaria, que se celebrará en Ginebra a fin de agosto próximo. Concurrirá también el popular congresista a la Convención de la Internacional Adversaria, que se celebrará en Berlín el mes entrante. Y además hará Mr. Bloom un recorrido de conferencias en Londres, París, Berlín y otras ciudades europeas tratando sobre la Reforma del Calendario.

Como se recuerda, Mr. Bloom fue el autor del primer proyecto de ley de la Cámara de Representantes consignando la cantidad necesaria para la asistencia de los Estados Unidos a la Exposición Ibero Americana de Sevilla. No sólo por España mantiene vivo su interés Mr. Bloom, sino que lo demuestra muy vivo por Puerto Rico y los problemas de los boricuenses residentes en los Estados Unidos.

Discutiendo la situación de la isla, el congresista neoyorquino presentó a las clases campesinas de la isla, afirmando que, en su opinión, todos los líderes políticos de Puerto Rico deberían concentrar sus esfuerzos, ante todo y sobre todo, para resolver la crisis económica del país.

El primer deber de una administración para sus gobernados—resumió Mr. Bloom—es hacerles posible la vida, una vida razonablemente fácil y feliz. El fin de un gobierno moderno no es ni puede ser otro que el mejorar y elevar la existencia del pueblo y el de Puerto Rico.

(Sigue en la 3a. pág.)

LA PRENSA

UNICO DIARIO ESPAÑOL E HISPANO AMERICANO EN NUEVA YORK.

NUEVA YORK, LUNES 1 DE JULIO DE 1929.

Oficinas:
245 Canal St., New York.
Teléfono: Canal 1200.

3 CENTAVOS.

El Centro H. Americano tratará de la fusión con la Benéfica en junta el día 3

La directiva convoca a junta general extraordinaria para discutir las bases de la comisión

Como fase reglamentaria de las gestiones para la fusión entre la Unión Benéfica Española y el Centro Hispano Americano, la directiva de esta sociedad, por mediación de su presidente don Gaspar Alvarez, ha citado a junta general extraordinaria para presentar las bases redactadas por las comisiones de la Benéfica y el Centro, que tan ensacional actualidad tuvieron hace unas semanas.

Como se recuerda estas bases fueron examinadas por la directiva de la Unión Benéfica y la directiva del Centro Hispano Americano, y de toda la gestión realizada a la junta general. Este paso reglamentario se va a dar ahora. La convocatoria cita a los socios a la junta extraordinaria, que tendrá lugar el día 3 del actual, a continuación de la ordinaria de ese mismo día. Apenas circulada la convocatoria ha producido gran interés.

Decide así:
"Querido consocio:
"La comisión nombrada por la junta general para representar a esta sociedad en las gestiones llevadas a cabo para la fusión de las sociedades de beneficencia, ha terminado sus labores, y al dar cuenta de ellas a la junta directiva, ésta acordó unánimemente citar a junta general extraordinaria con objeto de presentar las bases redactadas por las comisiones de la Unión Benéfica Española y del Centro Hispano Americano que son las únicas sociedades que continuaron sus negociaciones hasta el fin.

"Las bases, que más adelante se insertan, han sido el resultado de la constante labor de ambas comisiones, las que no han cesado un momento en su empeño de encontrar un justo medio que pudiera ser aceptable por ambas sociedades.

"Difícil fue desde el principio esta labor puesto que la constitución, gobierno, fines, etc., de cada sociedad son por completo diferentes a los de la otra; sin embargo, después de vencer muchos obstáculos, ambas comisiones pusieron de acuerdo para presentar dichas bases a sus respectivas sociedades comprometiendo a apoyarnos en un todo ante ellas.

"Bien conocido es de todos el resultado de las diferentes juntas en que fueron presentadas en la Unión Benéfica Española; pero esto no quita el que nuestra sociedad las tome en consideración a fin de que llegue al acuerdo que crea más conveniente.

"De usted atentamente,
"Con este fin se cita a usted a la junta general extraordinaria que tendrá lugar el miércoles 3 de julio, después de la junta general ordinaria, con el fin de tomar en consideración dichas bases, las que podrán ser aceptadas, modificadas, o rechazadas, en todo o en parte, aunque para ello sea necesario enmendarse el reglamento.

"Por acuerdo de la junta directiva,
"Caspar Alvarez, presidente,
"Gerardo Moscoso, secretario.

Las bases que van a someterse a consideración de la general del (Sigue en la 3a. pág.)

Una gran multitud ovacionó al general Sandino a su llegada a tierra mejicana

Declara que la lucha continúa y que en su ejército hay ciudadanos de varios países hispanoamericanos

VERACRUZ, Méjico, junio 30. (P.) Llegó a ésta el general Augusto Sandino a las tres y media de la tarde del viernes último, en compañía del teniente coronel saliente Agustín Martí, teniente coronel Rubén Ardila Gómez, capitán mejicano José Paredes, teniente nicaragüense Tranquilino Jirquin y el dominicano Gregorio Gilbert.

El público que se había congregado en la estación lo recibió con demostraciones de simpatía y lo acompañó hasta su alojamiento en el hotel.

Hablando al público el general Sandino dijo que la lucha no había terminado en Nicaragua y que le sustituye al frente de los guerrilleros un joven general de 24 años, Francisco Estrada.

Espera obtener la beligerancia de su ejército para regresar a reanudar la lucha.

Agregó que en su ejército, firman ciudadanos de varios países hispanoamericanos.

Sandino es muy diferente de como lo pintan los retratos.

Tiene 32 años de edad, delgado, bajo de estatura, de apariencia endeble, ostenta las huellas visibles de largas jornadas de trabajo y de haber reposado.

Saló de Nicaragua protegido por 25 guerrilleros armados, sin que nadie los molestara en los países centroamericanos. Aunque se le conocía oficialmente, encontró facilidades para el paso y penetró en Méjico como turista para residir por seis meses. Ignora cuánto tiempo permanecerá en Méjico y hacia dónde seguirá.

Prende recorrer la América española para pulsar la opinión y la lealtad definitiva de la América respecto del caso de Nicaragua.

SIGUEN LAS NEGOCIACIONES PARA ABOCAR EL ARBITRAJE DE LA DISPUTA DEL CHACO

WASHINGTON, junio 30. (P.) La comisión boliviano-paraguaya una vez más pasó las horas de la solución definitiva de la disputa limítrofe del Chaco.

En círculos autorizados se informa que los delegados neutrales presentaron idénticas notas ayer tarde a los delegados bolivianos y paraguayos concernientes al arbitraje de la controversia.

La delegación paraguaya, dijo en círculos bien informados, está dispuesta a convenir en el plan para la solución y entregará su contestación escrita a ese efecto el lunes probablemente.

Se dice que Bolivia no se comove, fuera del hecho de que anteriormente había expresado el deseo de que la comisión solucionara primero los incidentes del último diciembre antes de emprender la fijación de los límites.

Se dijo que, sin embargo, que Bolivia, si bien ansiosa de decidirse primero los asuntos relativos a las hostilidades, estaba también ansiosa de que se adelantara alguna proposición para la solución de la cuestión territorial.

Se cree también que los delegados neutrales desean solucionar los incidentes del último diciembre, pero consideran que esto implicaría una dilación y desean por lo tanto proceder directamente a la cuestión fronteriza del Chaco.

Se dice que Bolivia no urgiría la cuestión de la precedencia de los acontecimientos militares en tanto que la comisión asegurara que no

A LAS DOCE DE LA NOCHE ENTRA EN VIGOR LA NUEVA LEY DE INMIGRACION

WASHINGTON, junio 30. (P.) La nueva ley de inmigración, conocida por la Ley de orígenes nacionales, entró en vigor hoy a media noche, y de acuerdo con ella entrarán en lo sucesivo, legalmente, en este país 153,741 inmigrantes anualmente en vez de los 164,665 que entraban al año de acuerdo con la última ley caducada hoy.

La contribución que cada nación ha hecho a la población de los Estados Unidos determina la medida de acuerdo con la cual se ha de regular en el futuro la inmigración, en lugar de hacerlo como hasta ahora por la cuota de 1890. La oposición a esta nueva ley de inmigración se espera que adquiere renovado vigor cuando el congreso se reúna en el mes de diciembre próximo.

La Gran Bretaña y norte de Irlanda, que hasta ahora tenían una cuota de 34,007 personas, reciben ahora una cuota de 65,957, mientras que Alemania ve reducida la suya de 51,227 a 25,957. Otras naciones que ven sus cuotas materialmente disminuidas son el Estado Libre de Irlanda, Armenia, Australia, Checoslovaquia, Dinamarca, Francia, Noruega, Portugal, Rumania, Suecia y Suiza. Las naciones que ven aumentada su cuota son, entre otras: Austria, Hungría, Bélgica, Italia, los Países Bajos, España y Turquía.

RUMORASE QUE MR. MOORE ABANDONA LA EMBAJADA DE LIMA

WASHINGTON, junio 30. (P.) Circular insistentemente rumores de que el embajador norteamericano en Lima, Mr. Alejandro Moore, regresará a Washington, con el propósito de retirarse de la carrera diplomática, a causa del mal estado de salud. No se menciona quién puede ser su sucesor.

LA MADRE DE GALLARZA YA LO SOSPECHABA

MADRID, junio 30. (P.) La anciana madre de Gallarza, aunque ignoraba por completo la desaparición, desconfiaba los últimos días, temiendo que a su hijo le hubiera ocurrido serio percance. La noticia la llenó de júbilo inmenso.

Aunque llena de entereza, como buena madre de militares, había soportado según dicen el rudo golpe de la desaparición con resignación cristiana.

(Sigue en la 3a. pág.)

Considérase probable que el 'Eagle' vaya a Cádiz con Franco y sus compañeros

La noticia no ha tenido confirmación, pero ha despertado enorme interés, por desearse que desembarquen en España

EL SR. FRANCISCO ANDRADE LLEGO FELIZMENTE A ALCUDIR

MADRID, junio 30. (P.) El ministro de Marina ha dicho que el hidro que había salido de Barcelona con destino a las islas Baleares, tripulado por el señor Francisco Andrade había amanecido felizmente en Alcudir, habiendo cesado la intranquilidad que existía por desconocerse su paradero.

Parece que a consecuencia de la llegada de las noticias sobre el feliz hallazgo de Franco y sus compañeros se olvidó el prestar atención a este otro aviador, pues ya se sabía su arribada a Alcudir hace dos días.

La llegada a Formosa

BUENOS AIRES, Argentina, junio 30. (P.) Comunican de Formosa que el viernes a las 6 y 35 minutos de la tarde llegaron de Lomitas a esa los prisioneros paraguayos en compañía del capitán norteamericano Fleming.

En la estación del ferrocarril la multitud aclamó a los prisioneros, dando vivas al Paraguay y a la Argentina.

Los prisioneros, rigurosamente comunicados, vistieron uniformes bolivianos, siendo trece por todo, a saber: teniente Conigliaro, un cabo y once soldados.

Fleming declaró que las negociaciones para entregar a los prisioneros paraguayos se llevaron a cabo sin ninguna dificultad, poco después del mediodía del 25 de los corrientes.

Los prisioneros fueron rápidamente se encuentran en Londres, felicitan

La llegada a Formosa

BUENOS AIRES, Argentina, junio 30. (P.) Comunican de Formosa que el viernes a las 6 y 35 minutos de la tarde llegaron de Lomitas a esa los prisioneros paraguayos en compañía del capitán norteamericano Fleming.

En la estación del ferrocarril la multitud aclamó a los prisioneros, dando vivas al Paraguay y a la Argentina.

Los prisioneros, rigurosamente comunicados, vistieron uniformes bolivianos, siendo trece por todo, a saber: teniente Conigliaro, un cabo y once soldados.

Fleming declaró que las negociaciones para entregar a los prisioneros paraguayos se llevaron a cabo sin ninguna dificultad, poco después del mediodía del 25 de los corrientes.

Los prisioneros fueron rápidamente se encuentran en Londres, felicitan

MADRID CELEBRA MAGNA MANIFESTACION POR EL HALLAZGO DE LOS 4 AVIADORES

Franco luchó con la niebla y el viento constantemente

Descendió y se elevó dos veces en el océano sin poder conseguir la ruta

LONDRES, junio 29. (P.)—Empujado por vientos de extraordinaria intensidad, el comandante Franco y sus compañeros fueron arrastrados a más allá de las islas Azores durante su vuelo iniciado el viernes día 21 del corriente, según declaraciones del comandante Ramón Franco, quien actualmente se encuentra a bordo del buque porta-aviones inglés "Eagle".

Las declaraciones del comandante Franco son las primeras noticias directas que se tienen del rescate de los aviadores por el buque inglés, relacionadas con los detalles del vuelo que se intentaba continuar hasta la América, vía las Azores.

"Desde el cabo de San Vicente a las islas Azores—declaró el comandante Franco—pasamos a través de un continuado velo de niebla, teniendo que elevarnos a enorme altura para marchar sobre él, y después otra densa nube se formó sobre nosotros también. El tiempo de llegada a las islas Azores pensábamos sería a las nueve de la mañana, hora del meridiano de Greenwich, del día 22 del corriente, pero un viento fuerte, inesperado e incontrolable, nos forzó a continuar más allá de las Azores, durante la densa neblina de la noche y de las nubes que flotaban debajo y sobre nosotros.

Al sur de las Azores

"Al amanecer tomamos la longitud del sol, lo que nos mostró que nos encontrábamos al sudoeste de las Azores. Entonces, por consiguiente, volamos hacia abajo a través de las nubes y descendimos, para economizar combustible y exanimar con calma la situación.

"Comprobamos nuestra posición y (Sigue en la 3a. pág.)

El mismo presidente Leguía, por medio de su secretario particular, pidió detalles de la celebrada reunión.

La noticia del desaparecimiento de los aviadores españoles había causado triste impresión en esta ciudad, impresión que se tornó más aguda cuando se supieron que los aviadores habían sido encontrados.

El entusiasmo en la Habana

HABANA, junio 29. (P.) Como un reguero de pólvora corrió esta mañana la noticia de haber sido encontrado por el buque porta-aviones "Eagle" el aviador Franco y sus compañeros.

La colonia hispana en masa se tiró a la calle, acudiendo en manifestaciones de júbilo a los periódicos reclamando noticias detalladas.

La alegría por el hallazgo es tan grande que hoy parece un día de fiesta. La colonia gallega que en Cuba es la más importante celebró grandes fiestas en señal de regocijo, entre ellas un solemne Te Deum en acción de gracias por el salvamento de los naufragos del "Júpiter".

Recordándose que los ingleses fueron los que salvaron al aviador Estevez y que han sido los que han recogido a Franco y sus compañeros, la colonia hispana está organizando una manifestación en la que tomarán parte más de treinta mil (Sigue en la 3a. pág.)

ENORMES MANIFESTACIONES DE ENTUSIASMO EN LOS BARRIOS HISPANOS DE NUEVA YORK

Apenas se difundió por Nueva York la primera noticia, empezaron a resonar los timbales y los tambores de los barrios hispanos, y los teléfonos de LA PRENSA. Centenas de personas buscaban confirmación de la noticia. Las exclamaciones de alegría y de emoción se percibían fácilmente por el teléfono.

Personas, de todas las nacionalidades hispanas, parecían llorar de impresión al recibir la nueva por conducto de LA PRENSA.

En nuestra casa empezaron a presentarse hispanos que deseaban personalmente cerciorarse de la certeza del noticia. En los medios oficiales la impresión era la misma. Varios consules hispanoamericanos se comunicaron con este diario y al comprobar la exactitud de la nueva, felicitaron para que transmitiéramos a España la felicitación de sus colonias respectivas.

El consúl general de España, señor Casares Gil, fue uno de los primeros en comunicarse con nosotros. Su alegría y su emoción no reconocían límites. Franco, paisano y amigo del digno consúl—que es gallego—constituía una preocupación constante para los representantes de España aquí. El señor Casares requerido a manifestar sus impresiones, limitó a decir que se sentía embargado por una emoción hondísima y sólo tenía deseos de expresar, como español, su alegría por la restitución a la patria de un grupo de sus más bizarros y peritos aviadores, elogiando enseguida en

ALFONSO MORENO FALLECIO EN EL HARLEM

Fronte al número 20, Oeste, de la calle 113, fué encontrado en la madrugada de ayer el joven Alfonso Moreno gravemente herido, el cual fué trasladado al Hospital de Harlem, donde falleció a la hora de haber sido internado en el benéfico establecimiento.

Según los informes que se nos facilitan en la sección de detectives de la estación de policía de la calle 123, Oeste, hasta última hora de ayer, no se había logrado averiguar la causa del crimen, ni quién fué el agresor, así como tampoco el lugar donde residía el occiso, quien según el informe policiaco, tendría unos 25 años de edad, de apariencia hispana, 5 pies, 3 pulgadas, vestía traje oscuro y camisa blanca.

Por el jefe de detectives se han asignado varios números con el fin de aclarar este misterioso hecho, que ha costado una vida, habiendo dado principio a la investigación desde los primeros momentos en que tuvieron conocimiento del hecho.

El mismo presidente Leguía, por medio de su secretario particular, pidió detalles de la celebrada reunión.

La noticia del desaparecimiento de los aviadores españoles había causado triste impresión en esta ciudad, impresión que se tornó más aguda cuando se supieron que los aviadores habían sido encontrados.

El entusiasmo en la Habana

HABANA, junio 29. (P.) Como un reguero de pólvora corrió esta mañana la noticia de haber sido encontrado por el buque porta-aviones "Eagle" el aviador Franco y sus compañeros.

La colonia hispana en masa se tiró a la calle, acudiendo en manifestaciones de júbilo a los periódicos reclamando noticias detalladas.

La alegría por el hallazgo es tan grande que hoy parece un día de fiesta. La colonia gallega que en Cuba es la más importante celebró grandes fiestas en señal de regocijo, entre ellas un solemne Te Deum en acción de gracias por el salvamento de los naufragos del "Júpiter".

Recordándose que los ingleses fueron los que salvaron al aviador Estevez y que han sido los que han recogido a Franco y sus compañeros, la colonia hispana está organizando una manifestación en la que tomarán parte más de treinta mil (Sigue en la 3a. pág.)

ENORMES MANIFESTACIONES DE ENTUSIASMO EN LOS BARRIOS HISPANOS DE NUEVA YORK

Apenas se difundió por Nueva York la primera noticia, empezaron a resonar los timbales y los tambores de los barrios hispanos, y los teléfonos de LA PRENSA. Centenas de personas buscaban confirmación de la noticia. Las exclamaciones de alegría y de emoción se percibían fácilmente por el teléfono.

Personas, de todas las nacionalidades hispanas, parecían llorar de impresión al recibir la nueva por conducto de LA PRENSA.

En nuestra casa empezaron a presentarse hispanos que deseaban personalmente cerciorarse de la certeza del noticia. En los medios oficiales la impresión era la misma. Varios consules hispanoamericanos se comunicaron con este diario y al comprobar la exactitud de la nueva, felicitaron para que transmitiéramos a España la felicitación de sus colonias respectivas.

El consúl general de España, señor Casares Gil, fue uno de los primeros en comunicarse con nosotros. Su alegría y su emoción no reconocían límites. Franco, paisano y amigo del digno consúl—que es gallego—constituía una preocupación constante para los representantes de España aquí. El señor Casares requerido a manifestar sus impresiones, limitó a decir que se sentía embargado por una emoción hondísima y sólo tenía deseos de expresar, como español, su alegría por la restitución a la patria de un grupo de sus más bizarros y peritos aviadores, elogiando enseguida en

EL EXTRA DE "LA PRENSA"

La noticia relativa al salvamento de Franco y sus compañeros llegó a esta ciudad cuando ya estaba en la calle la edición corriente de este periódico. Al principio, únicamente se sabía aquí, que los aviadores españoles habían sido salvados y lo que interesó más, al principio, fué obtener la confirmación oficial de la noticia. Obtenida ésta, LA PRENSA procuró obtener amplia información para ofrecerla a sus lectores en una edición especial que lanzó a la circulación, en la tarde del sábado y que contenía cuantos informes se habían recibido en Nueva York hasta ese momento, dando una información amplia y detallada, del salvamento de los aviadores españoles. De los artículos que aparecieron en ese EXTRA reproducimos hoy algunos, ampliando con las noticias que nos recibidas hasta última hora de anoche, dando así una relación detallada y completa de cuantas noticias han circulado relacionadas con la sensacional noticia.

El mismo presidente Leguía, por medio de su secretario particular, pidió detalles de la celebrada reunión.

La noticia del desaparecimiento de los aviadores españoles había causado triste impresión en esta ciudad, impresión que se tornó más aguda cuando se supieron que los aviadores habían sido encontrados.

El entusiasmo en la Habana

HABANA, junio 29. (P.) Como un reguero de pólvora corrió esta mañana la noticia de haber sido encontrado por el buque porta-aviones "Eagle" el aviador Franco y sus compañeros.

La colonia hispana en masa se tiró a la calle, acudiendo en manifestaciones de júbilo a los periódicos reclamando noticias detalladas.

La alegría por el hallazgo es tan grande que hoy parece un día de fiesta. La colonia gallega que en Cuba es la más importante celebró grandes fiestas en señal de regocijo, entre ellas un solemne Te Deum en acción de gracias por el salvamento de los naufragos del "Júpiter".

Recordándose que los ingleses fueron los que salvaron al aviador Estevez y que han sido los que han recogido a Franco y sus compañeros, la colonia hispana está organizando una manifestación en la que tomarán parte más de treinta mil (Sigue en la 3a. pág.)

ENORMES MANIFESTACIONES DE ENTUSIASMO EN LOS BARRIOS HISPANOS DE NUEVA YORK

Apenas se difundió por Nueva York la primera noticia, empezaron a resonar los timbales y los tambores de los barrios hispanos, y los teléfonos de LA PRENSA. Centenas de personas buscaban confirmación de la noticia. Las exclamaciones de alegría y de emoción se percibían fácilmente por el teléfono.

Personas, de todas las nacionalidades hispanas, parecían llorar de impresión al recibir la nueva por conducto de LA PRENSA.

En nuestra casa empezaron a presentarse hispanos que deseaban personalmente cerciorarse de la certeza del noticia. En los medios oficiales la impresión era la misma. Varios consules hispanoamericanos se comunicaron con este diario y al comprobar la exactitud de la nueva, felicitaron para que transmitiéramos a España la felicitación de sus colonias respectivas.

El consúl general de España, señor Casares Gil, fue uno de los primeros en comunicarse con nosotros. Su alegría y su emoción no reconocían límites. Franco, paisano y amigo del digno consúl—que es gallego—constituía una preocupación constante para los representantes de España aquí. El señor Casares requerido a manifestar sus impresiones, limitó a decir que se sentía embargado por una emoción hondísima y sólo tenía deseos de expresar, como español, su alegría por la restitución a la patria de un grupo de sus más bizarros y peritos aviadores, elogiando enseguida en

El mismo presidente Leguía, por medio de su secretario particular, pidió detalles de la celebrada reunión.

La noticia del desaparecimiento de los aviadores españoles había causado triste impresión en esta ciudad, impresión que se tornó más aguda cuando se supieron que los aviadores habían sido encontrados.

El entusiasmo en la Habana

HABANA, junio 29. (P.) Como un reguero de pólvora corrió esta mañana la noticia de haber sido encontrado por el buque porta-aviones "Eagle" el aviador Franco y sus compañeros.

La colonia hispana en masa se tiró a la calle, acudiendo en manifestaciones de júbilo a los periódicos reclamando noticias detalladas.

La alegría por el hallazgo es tan grande que hoy parece un día de fiesta. La colonia gallega que en Cuba es la más importante celebró grandes fiestas en señal de regocijo, entre ellas un solemne Te Deum en acción de gracias por el salvamento de los naufragos del "Júpiter".

Recordándose que los ingleses fueron los que salvaron al aviador Estevez y que han sido los que han recogido a Franco y sus compañeros, la colonia hispana está organizando una manifestación en la que tomarán parte más de treinta mil (Sigue en la 3a. pág.)

ENORMES MANIFESTACIONES DE ENTUSIASMO EN LOS BARRIOS HISPANOS DE NUEVA YORK

Apenas se difundió por Nueva York la primera noticia, empezaron a resonar los timbales y los tambores de los barrios hispanos, y los teléfonos de LA PRENSA. Centenas de personas buscaban confirmación de la noticia. Las exclamaciones de alegría y de emoción se percibían fácilmente por el teléfono.

Personas, de todas las nacionalidades hispanas, parecían llorar de impresión al recibir la nueva por conducto de LA PRENSA.

En nuestra casa empezaron a presentarse hispanos que deseaban personalmente cerciorarse de la certeza del noticia. En los medios oficiales la impresión era la misma. Varios consules hispanoamericanos se comunicaron con este diario y al comprobar la exactitud de la nueva, felicitaron para que transmitiéramos a España la felicitación de sus colonias respectivas.

El consúl general de España, señor Casares Gil, fue uno de los primeros en comunicarse con nosotros. Su alegría y su emoción no reconocían límites. Franco, paisano y amigo del digno consúl—que es gallego—constituía una preocupación constante para los representantes de España aquí. El señor Casares requerido a manifestar sus impresiones, limitó a decir que se sentía embargado por una emoción hondísima y sólo tenía deseos de expresar, como español, su alegría por la restitución a la patria de un grupo de sus más bizarros y peritos aviadores, elogiando enseguida en

El mismo presidente Leguía, por medio de su secretario particular, pidió detalles de la celebrada reunión.

La noticia del desaparecimiento de los aviadores españoles había causado triste impresión en esta ciudad, impresión que se tornó más aguda cuando se supieron que los aviadores habían sido encontrados.

El entusiasmo en la Habana

HABANA, junio 29. (P.) Como un reguero de pólvora corrió esta mañana la noticia de haber sido encontrado por el buque porta-aviones "Eagle" el aviador Franco y sus compañeros.

La colonia hispana en masa se tiró a la calle, acudiendo en manifestaciones de júbilo a los periódicos reclamando noticias detalladas.

La alegría por el hallazgo es tan grande que hoy parece un día de fiesta. La colonia gallega que en Cuba es la más importante celebró grandes fiestas en señal de regocijo, entre ellas un solemne Te Deum en acción de gracias por el salvamento de los naufragos del "Júpiter".

Recordándose que los ingleses fueron los que salvaron al aviador Estevez y que han sido los que han recogido a Franco y sus compañeros, la colonia hispana está organizando una manifestación en la que tomarán parte más de treinta mil (Sigue en la 3a. pág.)

ENORMES MANIFESTACIONES DE ENTUSIASMO EN LOS BARRIOS HISPANOS DE NUEVA YORK

INFORMACIONES DE PUERTO RICO

EN LA SESION MUNICIPAL DE SAN JUAN SE APRUEBA EL PRESUPUESTO ANUAL DE \$1.740.431

En sesión extraordinaria por la junta de administración del municipio, que había sido convocada por el alcalde Todd, se trataron diversos asuntos, entre ellos:

Despido que el "Punto Dos Hermanos", cuyas obras se había acordado que se hicieran por administración, se lleven a efecto con las formalidades de rigor, esto es por subasta pública, de acuerdo con la ley.

Estableciendo nuevas alineaciones de fachadas para los edificios y casas comprendidos en las calles Allen, Cruz, José C. Barbosa, y lado Sur de la Plaza de Baldorioty.

El presupuesto de ingresos y egresos definitivamente aprobado que ha de regir en el municipio de San Juan durante el año económico de 1926, asciende a \$1.740.431-75.

Accidente desgraciado
Estando bañándose en un sitio conocido por Los Meros de la ciudad de Ponce el joven Julio Alvarez, de 16 años de edad, hijo de la señora Segunda Alvarez, de la calle Fogos, tuvo la desgracia de perder ahogado sin que los compañeros que junto a él se encontraban pudieran evitarlo.

Se avisó a las autoridades, las cuales levantaron el cadáver y condujeron al depósito.

Renunció el alcalde de Caguas
Con carácter irrevocable ha presentado su renuncia el alcalde de Caguas, don Pablo Hereter, cesando al mismo tiempo en sus labores como jefe del ejecutivo municipal, quedando como sustituto el director de Beneficencia Municipal, doctor Juan B. Noguera.

La razón que ha ofrecido para justificar su renuncia, es las múltiples ocupaciones que aparecen sus negocios particulares a los que desea dedicar debida atención. Se informó.

UNA RECEPCION IMPONENTE ESPERA EN ESPAÑA A LOS AVIADORES RESCATADOS EN EL MAR
GIBRALTAR, junio 29.—(P). Están haciendo grandes preparativos aquí para recibir a los aviadores españoles comandantes Franco y Gallarza y capitán Ruiz de Alda y sargento Madariaga, cuando lleguen a este puerto a bordo del porta-aviones "Eagle", que los recogió esta mañana cerca de las Azores. Los españoles que viven en los pueblos inmediatos a este puerto se están congregando aquí para tributarles una recepción que promete ser única en los anales de Gibraltar. Se les espera el martes próximo.

Jiménez e Iglesias aclamados
MADRID, junio 29.—(P). Los aviadores capitanes Jiménez e Iglesias, famosos aviadores trasatlánticos españoles, se encontraban embargados de alegría por las noticias de haberse encontrado sanos y salvos a los gloriosos aviadores españoles comandantes Franco y Gallarza, capitán Ruiz de Alda y sargento Madariaga.

Los aviadores Jiménez e Iglesias y sus compañeros, todos profundos admiradores del comandante Ramón Franco, encabezaron una manifestación espontánea que recorrió las calles de Madrid, partiendo los manifestantes del edificio del Aero Club, donde Jiménez e Iglesias se encontraban cuando llegó la fausta noticia a Madrid, continuando hasta la embajada de Inglaterra, donde se habían recibido las noticias y se esperaban más detalles.

Los capitanes Jiménez e Iglesias fueron objeto de una demostración de entusiasmo y admiración, siendo aclamados frenéticamente por el público como representación de la gloria de la aviación nacional, ya que faltaban los aviadores que habían sido salvados, para hacerlos objeto directamente de sus demostraciones de cariño y afecto.

Homenaje a Inglaterra
Millares de personas acudían constantemente hacia el lugar donde se encuentra la embajada inglesa, aclamando incesantemente a los aviadores españoles y dando vivas a España, a Franco y sus compañeros, a Inglaterra y al buque "Eagle", hasta que el embajador inglés Sir George Graham apareció en uno de los balcones de la embajada, respondiendo a las demandas del público.

Jiménez e Iglesias salieron también al balcón en compañía del señor embajador inglés, quien los abrazó a los dos en medio de las delirantes aclamaciones de millares de manifestantes entusiasmados. El embajador inglés gritó "Viva España", "Viva su aviación", "Vivan sus aviadores". Aquí ya el entusiasmo del enorme gentío no reconoció límites, prorrumpiendo delirantemente en vivas y aclamaciones que adquirían proporciones colosales. El gentío, enardecido ya por la alegría que le había producido la noticia, daba gritos entusiastas como "Viva Inglaterra".

El embajador inglés, más tarde, cuando los ánimos se iban tranquilizando algún tanto, se dirigió a la muchedumbre, expresando públicamente la alegría que le embargaba por haberse encontrado felizmente a Franco y sus compañeros, diciendo que su alegría no había reconocido límites cuando el general Primo de Rivera se la transmitió.

"Sentimos con ustedes, con la gran nación española y con todo el mundo, dijo, inmensa alegría y felicidad, ilimitada por el feliz término de tantos días de ansiedad. ¡Viva Franco! ¡Viva Gallarza! ¡Viva Ruiz de Alda! ¡Viva Madariaga! Que el Cielo les dé muchos días de

felicidad y prosperidad y salud para servir a su gloriosa patria".

Livados en hombros
MADRID, junio 29.—(P). Los aviadores Jiménez e Iglesias, que se hallaban en el Aero Club, cuando llegó la noticia de haberse encontrado a los aviadores españoles, fueron sacados en hombros por una entusiasta multitud y llevados en medio del mayor entusiasmo que se recuerda en la historia de la capital por las calles de la Villa y Corte, mientras que gritos de "Viva Franco", "Viva la aviación española", atronaban el espacio. La lluvia constante que caía en aquellos momentos era incapaz de amortiguar los ánimos.

El gobierno transmitió la fausta noticia a los gobernadores de provincia y otras autoridades provinciales, dando lugar a que casi al mismo tiempo se desarrollasen en toda España escenas emocionantes.

Misa de gracia
MADRID, junio 29.—(P). El general Primo de Rivera, el coronel Kindelan, los ministros de Hacienda y Marina, los generales Soriano y Marva y otras muchas autoridades y personalidades oyeron hoy una misa de gracias por haberse encontrado con vida a los aviadores españoles perdidos desde la semana pasada. La misa se celebró en un altar improvisado en el ministerio de la Guerra, pocos momentos después de haber llegado la noticia oficial de haberse salvado Franco y sus compañeros.

El hermano del comandante Franco, general Franco, dio unas declaraciones a los periodistas que dicen:

"Todos nos podemos congratular ya que las noticias interesan a toda España por igual. A mí personalmente me embarga la alegría, tanto por ser español como por ser hermano de Ramón Franco".

El general Primo de Rivera comunicó la noticia a la Unión Radio, la que inmediatamente la transmitió a toda la nación. Cuando se comunicaron las noticias a la madre del sargento Madariaga, ésta se desahogó, no pudiendo soportar tanta alegría al mismo tiempo, teniendo sus amigos que llamar a un médico inmediatamente. Su hijo había vuelto a nacer para ella. La hermana de Madariaga lloraba y se reía al mismo tiempo, gritando, cuando recibió la noticia, vivas al patrón de Granada. "Viva la Virgen de las Angustias", decía.

TE DEUM EN FAVOR DE LOS NAVEGANTES DE PUERTO RICO
En la parroquia de Nuestra Señora de la Milagrosa, se celebró en la noche de ayer una fiesta religiosa, organizada por la colonia puertorriqueña, con la adhesión de las colonias hispanas, cantándose un solemne Te Deum por el feliz éxito de la empresa de los intrepidos argonautas doctor Franceschi Caballero y su acompañante don Angel Carbó Rivera, los cuales partieron de Puerto Rico el día 8 de junio en una pequeña embarcación, quienes se proponen llegar a Sevilla, España, y se les espera de un momento a otro en este puerto neoyorquino.

El entusiasmo que ha despertado la partida en la isla es indescriptible, habiéndose abierto suscripciones con el fin de contribuir a los gastos de la empresa, habiéndose recolectado varios miles de dólares.

Numerosa concurrencia acudió al templo con este motivo, haciéndose rogativas por que la suerte les sea favorable. Un comité de conocidas autoridades tiene a su cargo todo lo relacionado con los preparativos en proyecto.

Fallecimiento
HABANA, junio 30.—Después de sufrir una afección de una artritis aguda, operada quirúrgica, falleció ayer en esta ciudad el conocido doctor José B. Tomé y Varona, periodista notable y persona muy bien relacionada en la sociedad habanera.

Boda
HABANA, junio 30.—Ayer en la iglesia parroquial del Vedado se celebró el enlace de la señorita Celeste Alday con el doctor Federico Buñá, quienes fueron afortunados por la señora María J. Buñá de Alday y el doctor Pedro Rosch.

Clausura del Congreso Evangélico
HABANA, 30 junio.—Esta mañana se celebró en el teatro Martí

EL PDTE. DE MEJICO DEJA LIBRES DE SERVICIO A LOS AGRARIOS



Con la solución del conflicto religioso, el presidente Portes Gil ha dejado libres de servicios a millares de agrarios que están ocupados en estos últimos tiempos de vigilar y pacificar la nación. En el estado de San Luis de Potosí se han dejado libres de servicio a 7.000 agrarios. En la fotografía aparecen el presidente licenciado don Emilio Portes Gil dirigiéndose a las tropas agrarias, para agradecerles su cooperación y servicio desinteresado a la nación. A su derecha encuéntrase el general Joaquín Amaro, ministro de la Guerra y a la izquierda el gobernador de San Luis Potosí, general Saturnino Cedillo, comandante de las fuerzas voluntarias.

El éxito de las operaciones por el método del doctor Asuero continúa
Júbilo por el salvamento de Franco.—Acorazados de visita en Cuba.—Llegan a la Habana los restos de Zayas. Carta de identificación obligatoria

(Especial para LA PRENSA)
HABANA, junio 30.—Continúa en crescendo el éxito de las operaciones que por el método del médico español Fernando Asuero, se están efectuando en esta isla. En la semana que ha terminado, entre los muchos que con la asueroterapia han sanado de sus males figura el niño de seis años de edad Miguel Levi que padecía de fortísimos ataques epilépticos, llegando el día que le daban hasta tres y desde el lunes pasado que le fué cauterizado el trigémino, no ha vuelto a padecer de ninguno más.

Agustín Fernández, tipo popular de la Habana que tenía que arrastrarse por las calles sobre sus rodillas por una parálisis de las piernas, apenas fué tratado por el nuevo método, recuperó su posición normal y camina sin ayuda ajena.

De viaje a Europa
HABANA, junio 30.—En el vapor inglés "Orbita" ha embarcado hoy rumbo a Europa, donde pasará las vacaciones veraniegas, el doctor Bernardo Uriarte y su esposa.

ENORMES MANIFESTACIONES DE ENTUSIASMO EN LOS BARRIOS
(Continuación de la pág.)
Los corazones hispanos —y a sus amigos americanos— confirmación de la hermanación la imposición de un carnet de identificación con carácter general y obligatorio para todos los extranjeros residentes, cualquiera que sea el tiempo que pretendían pasar en este país.

Viajeros
HABANA, 30 junio.—Hoy embarcan rumbo a los EE. UU. la dama Lily Hidalgo de Conill, acompañada de sus hijos Vivien, Jack y Guido; los marqués de Fimar de Río con su hijo el marqués de Avilés, la señora Nena Ariosa de Cárdenas; señora María Dolores Machin; el señor Dionisio Velazco e hijos; señora Margarita Damas, que va a las montañas neoyorquinas y el joven matrimonio Eugenio Llanillo García y Nena Inclán, que de New York pasarán al Canadá.

También embarca hoy para New York, el capitán Julio Morales Coello, ayudante del presidente de la república. Va con su esposa. Asimismo embarca un grupo de jóvenes estudiantes cubanos que van a pasar sus vacaciones a la gran ciudad.

Las tarifas
HABANA, 30 junio.—La atención general ha estado fija durante toda la semana en las sesiones de la comisión en Washington designada para el comité sobre finanzas del Senado. Ningún nuevo argumento se ha alegado en pro o en contra del aumento de las tarifas arancelarias en lo que al azúcar se refiere. El mercado local azucarero rigió quieto, pero algo mejor impresionado.

Fugase con \$20.000
HABANA, junio 30.—William Marner, cajero del hotel Royal Palm, se fugó ayer con todo el dinero que tenía a su cuidado, numerosos huéspedes, en su mayoría norteamericanos, han resultado perjudicados en sus intereses, pues habían entregado bajo la custodia del hotel grandes cantidades de dinero y joyas. Se supone que alcance la suma de veinte mil dólares la cantidad con que se ha fugado el cajero infiel.

Fallecimiento
HABANA, junio 30.—Después de sufrir una afección de una artritis aguda, operada quirúrgica, falleció ayer en esta ciudad el conocido doctor José B. Tomé y Varona, periodista notable y persona muy bien relacionada en la sociedad habanera.

Boda
HABANA, junio 30.—Ayer en la iglesia parroquial del Vedado se celebró el enlace de la señorita Celeste Alday con el doctor Federico Buñá, quienes fueron afortunados por la señora María J. Buñá de Alday y el doctor Pedro Rosch.

Clausura del Congreso Evangélico
HABANA, 30 junio.—Esta mañana se celebró en el teatro Martí

de esta capital la sesión de clausura del Congreso Evangélico Hispanoamericano, que se celebró durante dos días y se ha desarrollado en un gran orden y concierto en el Candler College. Durante las sesiones se han tomado importantes acuerdos para los protestantes y creyentes en las doctrinas de Cristo. Mañana encabezarán para sus países respectivos los representantes a este congreso.

De viaje a Europa
HABANA, junio 30.—En el vapor inglés "Orbita" ha embarcado hoy rumbo a Europa, donde pasará las vacaciones veraniegas, el doctor Bernardo Uriarte y su esposa.

ENORMES MANIFESTACIONES DE ENTUSIASMO EN LOS BARRIOS
(Continuación de la pág.)
Los corazones hispanos —y a sus amigos americanos— confirmación de la hermanación la imposición de un carnet de identificación con carácter general y obligatorio para todos los extranjeros residentes, cualquiera que sea el tiempo que pretendían pasar en este país.

Viajeros
HABANA, 30 junio.—Hoy embarcan rumbo a los EE. UU. la dama Lily Hidalgo de Conill, acompañada de sus hijos Vivien, Jack y Guido; los marqués de Fimar de Río con su hijo el marqués de Avilés, la señora Nena Ariosa de Cárdenas; señora María Dolores Machin; el señor Dionisio Velazco e hijos; señora Margarita Damas, que va a las montañas neoyorquinas y el joven matrimonio Eugenio Llanillo García y Nena Inclán, que de New York pasarán al Canadá.

También embarca hoy para New York, el capitán Julio Morales Coello, ayudante del presidente de la república. Va con su esposa. Asimismo embarca un grupo de jóvenes estudiantes cubanos que van a pasar sus vacaciones a la gran ciudad.

Las tarifas
HABANA, 30 junio.—La atención general ha estado fija durante toda la semana en las sesiones de la comisión en Washington designada para el comité sobre finanzas del Senado. Ningún nuevo argumento se ha alegado en pro o en contra del aumento de las tarifas arancelarias en lo que al azúcar se refiere. El mercado local azucarero rigió quieto, pero algo mejor impresionado.

Fugase con \$20.000
HABANA, junio 30.—William Marner, cajero del hotel Royal Palm, se fugó ayer con todo el dinero que tenía a su cuidado, numerosos huéspedes, en su mayoría norteamericanos, han resultado perjudicados en sus intereses, pues habían entregado bajo la custodia del hotel grandes cantidades de dinero y joyas. Se supone que alcance la suma de veinte mil dólares la cantidad con que se ha fugado el cajero infiel.

Fallecimiento
HABANA, junio 30.—Después de sufrir una afección de una artritis aguda, operada quirúrgica, falleció ayer en esta ciudad el conocido doctor José B. Tomé y Varona, periodista notable y persona muy bien relacionada en la sociedad habanera.

Boda
HABANA, junio 30.—Ayer en la iglesia parroquial del Vedado se celebró el enlace de la señorita Celeste Alday con el doctor Federico Buñá, quienes fueron afortunados por la señora María J. Buñá de Alday y el doctor Pedro Rosch.

Clausura del Congreso Evangélico
HABANA, 30 junio.—Esta mañana se celebró en el teatro Martí

de esta capital la sesión de clausura del Congreso Evangélico Hispanoamericano, que se celebró durante dos días y se ha desarrollado en un gran orden y concierto en el Candler College. Durante las sesiones se han tomado importantes acuerdos para los protestantes y creyentes en las doctrinas de Cristo. Mañana encabezarán para sus países respectivos los representantes a este congreso.

De viaje a Europa
HABANA, junio 30.—En el vapor inglés "Orbita" ha embarcado hoy rumbo a Europa, donde pasará las vacaciones veraniegas, el doctor Bernardo Uriarte y su esposa.

ENORMES MANIFESTACIONES DE ENTUSIASMO EN LOS BARRIOS
(Continuación de la pág.)
Los corazones hispanos —y a sus amigos americanos— confirmación de la hermanación la imposición de un carnet de identificación con carácter general y obligatorio para todos los extranjeros residentes, cualquiera que sea el tiempo que pretendían pasar en este país.

Viajeros
HABANA, 30 junio.—Hoy embarcan rumbo a los EE. UU. la dama Lily Hidalgo de Conill, acompañada de sus hijos Vivien, Jack y Guido; los marqués de Fimar de Río con su hijo el marqués de Avilés, la señora Nena Ariosa de Cárdenas; señora María Dolores Machin; el señor Dionisio Velazco e hijos; señora Margarita Damas, que va a las montañas neoyorquinas y el joven matrimonio Eugenio Llanillo García y Nena Inclán, que de New York pasarán al Canadá.

DISTINGUIDO MILITAR FILIPINO

WASHINGTON, junio 30.—El mayor Vicente Lim, del ejército de los Estados Unidos, tiene hoy distinción de ser el primer ciudadano de las Islas Filipinas que ha completado todo curso de instrucción del ejército, hasta ver su nombre en la lista especial del Estado Mayor.

Nació el mayor Lim en las Filipinas en 1888, fué nombrado para estudiar en la Academia Militar de West Point en 1910, y recibió su diploma en 1910, el primer filipino recibido en la Academia. Fué comisionado teniente en los "Philippine Scouts", organización en la cual ha servido hasta ahora. Alcanzó el grado de Mayor de Infantería en 1923, y desde entonces ha sido graduado de la Escuela de Infantería de Fort Benning, en 1927, en las Escuelas del Servicio General, y del Estado Mayor en 1928, hoy fué graduado del "Army War College".

Dicen que va a Cádiz
Cádiz, junio 30.—(P). El "Eagle" navega a ocho nudos, dirigiéndose hacia las costas de España. Asegúrase que el porta-aviones variará el rumbo, llegando a Cádiz antes que a Gibraltar, con objeto de que sea una población española la primera que reciba a los aviadores.

CONSIDERASE PROBABLE QUE EL "EAGLE"
(Continuación de la pág.)
mo para él que para sus compañeros en el aeródromo de Tablada.

La alegría de un padre
MADRID, junio 30.—(P). Los periodistas fueron a visitar al padre del comandante Ramón Franco, el anciano general Nicolás Franco, quien vive en una modesta casa, quien les dijo:

"Mi hijo Paco me trajo las buenas nuevas. Nunca había perdido la esperanza en mi hijo Ramón y sus compañeros. Me daba cuenta de que a menos que hubiese ocurrido algún accidente muy serio, tenían que ser salvados, como aconteció. Pero debo de confesar que en más de una ocasión mi espíritu se veía tan decado que temía hubiese ocurrido lo más malo, pero mi hijo y Nicolás siempre me reanimaban haciendo recobrar la esperanza. Nicolás trabajó incesantemente desde el momento de su llegada a Madrid. El salvamento de los aviadores se debe principalmente a las investigaciones de Nicolás."

BOONWIT TELLER
FIFTH AVENUE AT 38TH STREET
NEW YORK

PARA EL LUNES
Extraordinaria Rebaja

Ropa INTERIOR DE JERSEY

a la

Mitad de Su Precio

Antes 2.95 a 18.50

1800 piezas de nuestras colecciones regulares de pantaloncitos, bloomers, camisones, camisas y pijamas.

Ropa interior de Jersey... Piso Principal.

Cuando venga de compra, tenga la bondad de preguntar por la Srta. Conchita Lardizabal, quien le atenderá personalmente en lo que Ud. desee.

Guia de Turistas y Compradores Selectos
LA PRENSA pone a la disposición de sus lectores personas competentes que les acompañen en caso de necesitar guía o ayuda para hacer sus compras en Nueva York, sin gratificación de ninguna especie. Telefoné Canal 1200 y pida Servicio de Compras.

Compra y venta de joyas
24 o 34 Ave. "42" hasta Chatham Sq. 133 St. 133 St. Amsterdam Ave. Broadway subway hasta 137 St. Cooper Union. 7a. St. y 4a. Ave. Lexington Ave. subway hasta Astor Pl. Edificio Municipal.

Compras
ANTIGÜEDADES. Píele. Precios muy altos. diamantes, bolitas de oro, plata, joyas, encajes, mantos, trajes, etc. Se habla español. 208 W. 72 St. Edificio 1578.

Cultura de Belleza
PIERRE. 30 West 57 St. Casa francesa. Productos de belleza. Perfumes de Grasse. Masaje facial. Onicología permanente. Tinturas, etc. Se habla español.

Depilatorio
NAX, famosa crema original del Salón Jacotin. Depilatorio perfecto. Las raíces del vello superfin. Garantizado. 25 Tratamientos. 208 W. 72 St. Edificio 1578.

Embellacimiento Facial
DR. PRATT. Perfeccionamiento de la cara. Da juventud y dulzura. Fisonomía corregida. 500 West End Ave.

Hotels
RESIDENCIA TRADDALE 326 W. 50 St. Riverside Drive. Tel. Sue. 7488. Ideal para señoras y familias en el verano. Hogar privado. Para señoras y estudiantes en el invierno. Inglés culto. Cocina excelente.

HOTEL SYDNEY
Eg. B'way. 312 semana. Todos adelantos. 117 W. 53 St. Entre 6a. y 7a. Ave. Un hotel tranquilo para familias, completamente independiente. 12-12 cuartos. Servicio completo. Precios más bajos. Excelente cocina. Se habla español. Teléfono 4559.

HOTEL SHERMAN SQUARE
71 St. y B'way. Hispanoamericanos bienvenidos. Cuartos aptos. con baño. Precios moderados. Subway, "buses" a la puerta.

HOTEL PASADENA
10 W. 61 St. (B'way) Atractivos apartamentos 1, 2 cuartos; cocina; lavadero; baño; calefacción; teléfono; 2125 y 218. Diariamente desde \$2.

HOTEL NARRAGANSETT
94 St. y B'way. "Suites" 1-2-3 cuartos. Servicio completo. Restaurante. Taxis. March. admón.

HOTEL BREVOORT
5th Ave. y 8th St. Cuartos desde \$2. Famoso por su cocina francesa. y ambiente agradable.

HOTEL WESTER
40 West 42 St. cerca 5a. Ave. Cuartos y apartamentos. 25% y 50% rebaja.

Restaurante
HENRI RESTAURANT. Table d'hôte francesa. 156 West 72 St. Entre Broadway y Columbus Ave. Susquehanna 9239.

Lugares de interés
Acuario. Battery Park
Todas las vías de comunicación hasta South Ferry.
Admón. Bowling Green
Lugares de interés. Bowling Green
Arco de Washington. Washington Sq.
6a. Ave. "42" y Lexington subway
Biblioteca Pública. 42 St. y 5a. Ave.
Lexington Ave. subway hasta 58 St.
Casa de Pícaro. 54 St. y Central Park
Lexington subway hasta 58 St. y 5a. Ave. "42" hasta 56 St.
City Hall. B'way-Park Row-Chambers St.
Lexington Ave. subway y 2a. y 3a. Ave. "42" hasta Brooklyn Bridge
Desde Mott St. hasta Chatham Sq.

Directorio Diplomático y Consular de LA PRENSA
Washington
Embajadas y Legaciones
Argentina. 1504 Corcoran Street
Bolivia. 1746 Q Street
Brasil. 1704 Bingham Street, corner R.
Colombia. 919 Seventeenth Street
Costa Rica. 1838 Connecticut Avenue
Cuba. 2154 Florida Avenue
Ecuador. Investment Bldg. (15th & K)
El Salvador. 2501 Connecticut Avenue
España. 2700 Fifteenth Street

Discos
VICTROLAS ORTOFONICAS
Instrumentos Musicales
Plazas fáciles
DESPACHAMOS
ORDENES POR CORREO
Goldsmith's
JEWELRY SHOP
535 Nueva Avenida, Edo. 43 St., N. Y.
535 Quinta Ave. Edo. 12 St., Brooklyn

Franco emprendió el vuelo trágico en condiciones capaces de probar su espíritu

Una serie de incidentes parecían predecir de antemano que su valor sería sometido a dura prueba

En nuestra edición del día 22, y narrando por primera vez los detalles de la partida del avión español, publicamos el siguiente cablegrama, que adquiriere ahora —después de una semana de la más dolorosa ansiedad— significación emocionante:

CARTAGENA, junio 21.—(A.P.) Cuatro aviadores españoles se encuentran en esta noche trazando una nueva ruta aérea entre España y las islas Azores en la primera etapa del vuelo que los conducirá a Nueva York y que los colmará de gloria. El líder de la expedición, el comandante Franco, había ya cruzado el Océano Atlántico, por el sur, en el año de 1926, a bordo de un hidroavión de dos motores, llevando como compañero de viaje entre otros al capitán Ruiz de Alda, quien también le acompaña esta vez.

Con el comandante Ramón Franco, hacen el viaje el comandante Eduardo González Gallarza, el mencionado capitán Julio Ruiz de Alda y el mecánico Pedro Madariaga. Su gigantesco hidroavión Dornier-Wahl va provisto de dos potentes motores Hispano-Suiza de 600 caballos de fuerza cada uno y de un aparato radiográfico cuyas letras son EDR16, dotado de una onda de 900 metros para los envíos y de 600 metros para la recepción.

Los aviadores partieron de los Alcázares a las 4.50 de la tarde y participaron que se encontrarían en Fáyal a las seis de la madrugada de mañana, sábado. Su estancia en Fáyal será breve, pues a las seis de la tarde del mismo día continuará su viaje hacia Nueva York. Esta parte del vuelo será sin escalas si el tiempo no lo impide. Los aviadores se proponen visitar a Washington y después regresar en seguida a España, con la esperanza de encontrarse de vuelta dentro de ocho días a partir de la fecha de salida.

Tres héroes famosos

El comandante Franco se ha distinguido notablemente y recibió honras durante sus años de servicio en la aviación española durante la guerra de Marruecos. El capitán Ruiz de Alda le acompañó en su admirado vuelo a la República Argentina; y el comandante Gallarza fue el héroe del notable vuelo de España a las islas Filipinas. El sargento Madariaga se considera como uno de los mejores mecánicos aéreos españoles y tomó pocos momentos antes de partir en el mencionado vuelo el puesto del mecánico Pérez debido a encontrarse éste enfermo de gravedad.

El infante don Alfonso se encontraba entre el gentío que había acudido a despedir a los intrépidos aviadores. El vuelo del comandante Franco y sus compañeros ha despertado enorme interés en toda España. Los laureles ganados recientemente por los valientes capitanes Jiménez e Iglesias en su incomparable vuelo hacia la América española continúan aún fresco en la mente de todos.

España considera que su posición de la lugar privilegiado en el mundo de la aeronáutica y se considera como el eje de las comunicaciones entre Europa y la América, ayudando esto a crear un ambiente favorable para la aviación en el país.

Habla Franco

Momentos antes de salir del aeropuerto de Los Alcázares, el comandante Ramón Franco declaró, conversando con un redactor del periódico madrileño "La Verdad", que no tenía la menor intención de hacer tantas declaraciones, añadiendo interesantes declaraciones.

"Respecto al vuelo alrededor del mundo, dijo que la época no es oportuna, limitándose ahora a hacer un vuelo a Nueva York. Agregó que no utiliza el primitivo hidro "Numancia" por resultar excesivamente pesado. El Dornier actual en que hace el viaje lleva una carga de 4,300 kilos de gasolina con 50 litros de exceso sobre la carga normal.

Declaró el comandante Franco que confiaba alcanzar una marcha de 300 kilómetros por hora.

No le da importancia

Franco no concede gran importancia al vuelo. "Aquí mismo hemos hecho ya vuelos más arriesgados—dice—. Hace unos meses yo estuve ocho horas volando sobre la costa mediterránea, sometiendo el aparato a la dura prueba de luchar contra las lluvias y el viento huracanado. El hidro respondió en forma admirable y el vuelo me sirvió de entrenamiento para el que ahora emprendo."

Los aviadores no llevan ningún equipaje y ni siquiera una maleta. "Vamos con lo puesto—dice Ramón Franco— y gracias, pues así llevamos quinientos kilos de exceso."

Al iniciar la marcha el hidroavión tres canoas se mantuvieron adentro para acompañarle. Los motores empezaron en seguida a trépido, anunciando la salida. Los aviadores se despidieron efusivamente, Franco, a pesar de su entereza se emocionó y le brillaban los ojos. El infante Alfonso abrazó a los aviadores. Las canoas escoltaron el hidro durante largo rato. A las cinco y veintidos de la tarde, exactamente, el hidro desapareció en el horizonte.

El puerto de Los Alcázares

El aeropuerto de Los Alcázares de donde salió el comandante Franco,

NOTAS DE SOCIEDAD

Te Deum en acción de gracias por el salvamento de los aviadores españoles.

Un solemne Te Deum se ofreció el día 4 del corriente en la Iglesia de Nuestra Señora de la Medalla Milagrosa, como acto de gracias por el feliz salvamento de los aviadores españoles.

El comité organizador de la ceremonia religiosa, está formado por los señores generales Joaquín Bonilla, José Llado de Cosso y Alberto Lainez, quienes al llevarla a cabo esperan la cooperación de las familias hispanas de Nueva York, cuyo hijo se ha puesto en emocionante evidencia al recibir la grata noticia de haberse recogido sanos y salvos a los valientes aviadores españoles.

En la residencia de la señora doña Elvira de Arce, se reunió el día 4 del corriente un distinguido grupo de sus amistades, celebrando una grata y animada fiesta familiar que se prolongó hasta las primeras horas de la madrugada con el beneplácito de los asistentes, quienes fueron obsequiados exquisitamente por la señora de Arce y su simpática hija Elvira.

Entre otras personas que concurren a la reunión, se encontraban la señora de Silva y su hija Aurora, señora Martha de Bush, señorita Ruth Meza, Elena Fernández de Sotomayor, doña Iribarren y señoras de Pizarro, Caballeros, Roberto Keen, Rafael y Hernando Santos, Luis y Alberto Amador, Víctor Gómez, Arturo Fernández, Eduardo Fernández, Eduardo Bingle y Eugenio Ferro.

Elegante y distinguida fué la fiesta celebrada en la lujosa residencia del doctor Anibal Zelazky, en la noche del sábado último, con motivo de la graduación de su hija la señorita Graciela Zelazky.

Los concurrentes, numerosos y selectos, fueron obsequiados con esplendor por los dueños de la casa, quienes dispusieron un escogido cuarteto para amenizar el baile que se prolongó hasta hora avanzada de la madrugada de ayer domingo. Un grupo gentil de señoritas, acompañadas de estudios de la hija del doctor Zelazky, proporcionaron amable encanto a la velada que se deslizo gratamente.

Varios asistentes aportaron en espontáneo concurso sus habilidades artísticas festejándose el baritono Juan Fustela, quien ofreció algunas canciones de su extenso repertorio que fueron celebradísimas por la concurrencia.

Pudieron anotar entre los invitados, a las siguientes señoras: Trinidad Córdoba de Zelazky, Hilda Marys de García, Llado de Cosso Isabel de la Torre y Mrs. Alejandro J. Avilés, Caballeros, doctor Alejandro L. Medina, doctor J. L. Avilés, doctor Virgilio Rodríguez Beteta, José Llado de Cosso, ingeniero Arturo Martínez y José Badu.

A bordo del vapor "Salvador" que zarpa hoy se embarca el ingeniero nicaragüense don Roberto Rappacioli de regreso a su país después de varios años de estudio en Europa y los Estados Unidos.

El joven Rappacioli ayer fué despedido por el caballero don Ernesto Fernández y señora con un paseo a una de las playas de Long Island.

Se encuentra en esta ciudad, donde se propone permanecer por una temporada de cuatro meses, el señor doctor Mario Ruiz Mesa, quien desempeña el puesto de subsecretario de Hacienda en Cuba. Le acompaña su señora esposa y sus hijos, quienes recorrerán los alrededores de Nueva York, visitando algunos centros veraniegos.

Llegaron al hotel McAlpin doña Juana Sánchez y señorita María L. Sánchez de la Habana, Cuba, quienes permanecerán algunos días en esta ciudad.

Los aviadores llevaban en su aparato muy poco equipaje, términos de café, te y frutas y empanadas.

SIGUEN LAS NEGOCIACIONES PARA ABOCAR

(Continuación de la 1.ª pág.)

Se identificaron por los oficiales paraguayos.

Todos aparentan estar sanos y contentos, pareciendo existir cordialidad entre bolivianos y paraguayos, siendo la despedida muy afectuosa. Dos minutos más tarde, sin embargo, se elevaba airesamente, volando sobre la isla Grosa, en dirección a las Azores.

Los aviadores llevaban en su aparato muy poco equipaje, términos de café, te y frutas y empanadas.

La entrega de prisioneros

BUENOS AIRES, junio 30.—(A.P.)—Comunican de Formosa que, presidida por el capitán Fleming, se reunió ayer a las diez de la mañana en el cuartel de la gendarmería la comisión encargada de la entrega de los prisioneros paraguayos en poder de los bolivianos.

La sesión fué secreta, asistiendo con carácter de observador el teniente boliviano Antelo, que fué a Formosa acompañando a los prisioneros.

En la tarde se haría la entrega, quienes quedarán en completa libertad, saliendo en la noche para Asunción en el vapor "Carerra".

El teniente paraguayo Cornigliano se manifiesta complacido de las atenciones recibidas por parte de los oficiales bolivianos durante el cautiverio.

A todos los soldados paraguayos se les abonaron durante su estancia en Bolivia los haberes correspondientes de soldados bolivianos.

Probablemente hoy se trasladará Fleming en aeroplano a Asunción, a fin de dar por terminada oficialmente su misión.

Fleming informó que hasta las 5 y 40 de la tarde sólo habían descendido seis prisioneros, entre ellos el teniente Cornigliano y el cabo Arce.

Las declaraciones fueron lentas, debido a que algunos de los prisioneros sólo hablaban el idioma indígena guaraní, teniendo que recurrir a un intérprete.

Fleming opinaba que el interrogatorio terminaría a media noche y que hoy podrán entregarse los prisioneros.

LA MUJER MAS BELLA DEL MUNDO



Por lo menos este es el título que se ha dado en las competencias de Galveston a la joven austríaca Miss Lisl Goldhaber, quien se conquistó el primer puesto entre una serie de notables bellezas internacionales. La decisión en favor de Miss Austria fué abrumadora.

Historia del vuelo español que estuvo a punto de terminar en irreparable tragedia

El "Numancia" averiado da margen a Franco a usar el Dornier-Wahl que causó el siniestro

La primera noticia de que el comandante Franco y sus compañeros iban a emprender un vuelo sobre el océano Atlántico, fué recibida por LA PRENSA en el siguiente telegrama, procedente de Madrid, que transcribimos íntegro en la forma en que apareció publicado en nuestra edición del día 21 del corriente:

"Heraldo de Madrid" dice que hoy sale Franco hacia las Azores

"MADRID, junio 20. (A.P.)—El periódico madrileño "Heraldo de Madrid" dice en su edición de hoy que mañana, día 21 del corriente, saldrá a las cuatro de la tarde del puerto de Cartagena el comandante Ramón Franco, iniciando su anunciado vuelo alrededor del mundo.

"Junto con el comandante Franco, continúa la información del mencionado rotativo madrileño, van sus compañeros comandante Gallarza, capitán Ruiz de Alda y el mecánico Pérez. "El Heraldo" añade que el comandante Franco y sus compañeros salen rumbo a las islas Azores, para desde allí continuar en vuelo directo hacia Nueva York. Dice también que las autoridades acudrán a despedirlo."

Preparativos en secreto

La noticia de que los comandantes Ramón Franco y Eduardo González Gallarza y el capitán Julio Ruiz de Alda y el sargento Pedro Madariaga se disponían a partir a través del Atlántico, con intención de llegar a los Estados Unidos habiendo una escala en las islas Azores, fué recibida en España con intensa emoción, produciendo desde los primeros momentos enorme expectación.

Desde su épico vuelo a la República Argentina, a bordo del "Plus Ultra", en compañía de Ruiz de Alda, Durán y Rada, el comandante Franco era el héroe popular español, y la noticia de que se disponía a conquistar nuevos laureles para la gloriosa aviación nacional, produjo enorme sensación en España y Europa.

Huyendo a todo lo que pudiera tener el menor viso de popularidad callejera y lisonja particular, Franco y sus valientes compañeros hicieron todos los preparativos para el vuelo en medio del mayor sigilo, prevención de lo que pudiera ocurrir, se hicieron vuelos de prueba con dos aviones—el "Numancia" y el "Dornier 16"—sin que nadie, excepto algunos militares intimamente relacionados con el acontecimiento que se preparaba, conociese lo que se hacía. Los vuelos con el "Dornier 16" se llevaron a cabo por la noche, a lo largo de las costas del Mediterráneo, sometiendo al avión a las más duras pruebas a que se puede someter una nave aérea, incluso contra tormentas de agua y aire, incluyendo un vuelo de ocho horas continuadas en medio de condiciones meteorológicas completamente adversas.

Parten hacia el Atlántico

La partida se llevó a cabo también, después de haber tomado toda clase de precauciones, de la manera en que se había preparado, es decir,

cuidando que se enterase de ello la menor gente posible.

Desde los primeros instantes, sin embargo, empezaron a ocurrir incidentes desagradables, suficientes a hacer cambiar de modo de pensar a los hombres que no fuesen del templo de los bravos comandantes Franco y Gallarza, capitán Ruiz de Alda y sargento Madariaga.

El primer accidente desagradable fué el incendio de uno de los motores del gigantesco avión español "Numancia", que tuvo que ser abandonado. Las precauciones de Franco y sus compañeros, que se preparaban para lo que pudiera ocurrir, y en seguida los tripulantes del primero se trasladaron a éste, disponiéndose a partir. En el último inspeccionamiento del "Dornier 16" se descubrió una pieza que había roto en la cabeza el sargento Madariaga, peritísimo mecánico, produciéndole una herida en la que fué necesario dar cinco puntos de sutura. Sin embargo, Madariaga, una vez efectuada la cura, volvió al avión, diciendo que se encontraba en perfectas condiciones y que la herida no le molestaba.

Pero no acabaron los contratiempos. Cuando ya se preparaban para levantar el vuelo, uno de los motores del gran "Dornier 16" se calentó, teniendo que regresar al punto de partida. Una nueva inspección dio por resultado llegar a la conclusión de que los motores estaban bien y en seguida iniciécese el segundo intento, esta vez felizmente, alzándose el avión raudal en unos cuarenta segundos y partiendo a los pocos instantes hacia el oeste, cruzando la parte sur de España, para internarse sobre el océano Atlántico, con las Azores como punto de amaraje en la primera escala.

Todo marchaba bien

Por distintas partes de España vióse el avión volando hacia el Atlántico. Todo parecía ir perfectamente. En algunas partes de España, especialmente en Cádiz y Huelva, vióse al avión ya muy entrado la tarde, casi cuando la noche cerraba, en plena marcha. El vuelo se había emprendido a las cuatro y cincuenta minutos de la tarde.

Las noticias que se recibían del avión, el que iba provisto de un poderoso aparato radiográfico, confirmaban la impresión que se recibía en los lugares donde se le había visto volando, esto es, que todo iba bien.

Las últimas noticias—antes de que empezasen a llegar los informes que durante tantas horas de agonizante espera tuvieron perplejas a millones de almas en todo el mundo—que se recibieron del avión fueron transmitidas cuando éste pasaba sobre el Cabo de San Vicente, en el extremo sudoeste de Portugal, ya internándose a gran marcha en el Atlántico.

El avión llevaba una carga que se ha considerado algo excesiva. A los cuatro tripulantes se añadían 4,100 litros de combustible y algunos, aunque muy pocos, víveres.

Franco y sus compañeros confiaban en llegar a las islas Azores hacia las dos o tres de la madrugada

del sábado pasado—hace hoy una semana—Las noticias que se recibieron durante la primera parte de su vuelo anunciaban que éste no sólo procedía normalmente, sino que a gran velocidad, por lo que se esperaba se desarrollase con facilidad. Las noticias meteorológicas anunciaban buen tiempo, aunque algo variable y con nubes y probablemente niebla durante parte del recorrido.

Los primeros inconvenientes

Durante todo el sábado se recibieron toda clase de noticias, originarias al parecer en distintos lugares, indicando que los aviadores españoles habían llegado a las islas Azores y que continuarían en la noche del domingo hacia Nueva York. Uno de los cables publicados en la prensa del mundo entero decía proceder del mismo avión y se daba como firmado por el comandante Franco. Decía que habían llegado a las Azores sin novedad y que continuarían en la tarde del domingo hacia Nueva York, para llegar aquí en la tarde del lunes siguiente.

Pero a medida que iba pasando el tiempo, no sólo no se recibían noticias adicionales de los valientes aviadores, sino que no se confirmaba su llegada a las Azores. De Horta, Punta Delgada y otras partes empezaban a llegar cables negando la llegada de los aviadores; por ninguna parte se les había visto. La ansiedad aumentaba por momentos. Llegó a adquirir proporciones alarmantes cuando un día más tarde el buque que había salido a la boca del puerto de Horta, con gasolina y aparatos de anclaje para el avión español se retiró al puerto. Se anunció que el canoero portugués "Zaire" salía hacia la isla de San Miguel para buscar allí el avión.

La noticia de que el "Zaire" no encontró el menor rastro de los aviadores españoles produjo dolorosísima impresión no ya sólo en España sino en el mundo entero, donde se consideraba a Franco no como un héroe de la aviación española, sino de la aviación universal.

Decepción en España

Después de anunciado pública y oficialmente en España que los aviadores habían llegado a las Azores, la impresión de que algo triste había ocurrido empezó a ganar terreno. El gobierno español fué el primero en darse cuenta de ello y trató de ganar el tiempo que se había perdido al esperar confiado en que los aviadores saliesen de las Azores. El ministro de Marina español reconoció que los informes a toda luz falsos pudieran muy bien haber originado la pérdida para siempre de los héroes españoles. Se habían perdido treinta y seis horas, tiempo excesivo para un avión por potente y sólido que fuese, y mucho más en el mar de las Azores que de continuo es batidísimo.

Emprendióse la busca sin tregua ni descanso. Buques españoles zarparon del Ferrol; otros portugueses dedicáronse a recorrer las aguas de las Azores; algunos trasatlánticos cambiaron de rumbo, especialmente algunos buques brasileños. Una busca incesante comenzó. Ordenóse la salida de aviones de Cartagena y Melilla y el gobierno italiano, por iniciativa del agregado naval de su embajada en Madrid, comandante Longo, ordenó la partida de éste a bordo del gigantesco avión "Saboya", que se encontraba en Barcelona, para Lisboa y las Azores.

El gobierno español obtuvo el concurso del buque porta-aviones inglés "Eagle", y Francia ofreció dos destructores también. La busca se hizo general y pareció no quedar un solo rincón del océano Atlántico en su trozo desde el continente a las Azores, que no fuera recorrido.

Siguen los rumores

Mientras tanto, no pasaba día sin rumores, algunos completamente desechados, anunciando que se habían encontrado los restos de un avión; que se había visto a los aviadores en determinados parajes. Se llegó hasta a decir que habían arribado a las costas de Inglaterra y a las costas del África occidental.

Por otro lado, las noticias que con carácter auténtico se recibían del teatro de operaciones eran descorazonadoras. El "Eagle", después de surcar una gran extensión, anunció que se retiraba sin resultado. Los destructores españoles nada encontraron. Los aviones utilizados para determinados parajes tuvieron que retirarse por el mal tiempo. Algunas unidades navales tuvieron que hacerlo también al temer el oleaje de calma anterior, y ponía en serio peligro las embarcaciones que (sigue en la 2.ª pág.)

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Este)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

El tenor italiano Anselmi legó a Madrid su corazón como prueba de eterno cariño

Dijo que el pueblo madrileño había sido el que mayores ovaciones le había tributado en su vida artística

MADRID, junio 30. (A.P.)—Cumpliendo las disposiciones testamentarias del tenor italiano Anselmi, ha llegado a esta capital el tenor español José Riera, trayendo el corazón de Anselmi, el que fué el último voluntad, entregará al Museo del Teatro Real de Madrid.

El corazón se encuentra dentro de una urna especial y será entregado por el general Primo de Rivera al director del museo, señor Luis Paris.

El tenor Anselmi fundó su decisión en que el público madrileño había sido el que le ha tributado mayores ovaciones en su vida artística, cosa que le ha decidido a legar su corazón a Madrid en prueba de supremo cariño.

Una fiesta magna

MADRID, junio 30. (A.P.)—Los estudiantes de la Escuela de Ingenieros Industriales de Madrid, camaradas de la señorita Pilar Cerezo, que ha terminado este año la carrera de ingeniero industrial, especializada en electricidad, siendo la primera mujer que tiene el título de ingeniero español, han celebrado ayer una fiesta magna para honrar a la nueva profesional. Es hija del antiguo diplomático conde de Castaños, que fué hace años embajador de España en la República Argentina.

Exámenes brillantes

MADRID, junio 30. (A.P.)—En el Instituto de San Isidro se examinaron de bachillerato universitario los infantes Juan y Gonzalo, hijos de los Reyes, Juan habló de la leyenda negra, explicando luego una lección sobre los Estados Unidos y Suiza.

El infante Gonzalo habló de la República Argentina y los Reyes Católicos. Obtuvieron calificación de sobresaliente.

Desde el instituto llamaron al príncipe de Asturias, comunicándole el resultado de los exámenes. Luego se telegrafió a los padres, para darlo a don Alfonso. El año próximo terminarán los dos el bachillerato.

La cuestión monetaria

MADRID, junio 30. (A.P.) El Consejo de ministros dedicó en su reunión de hoy atención especial a la cuestión de la moneda española y las causas que pueden influir en las fluctuaciones del mercado monetario nacional, exponiendo el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, las causas que pueden influir así como las medidas que juzga precisas adoptar con objeto de evitar que sea España juzgada erróneamente en su divisa monetaria, abriendo paso energicamente.

El gobierno, después de escuchar las declaraciones del ministro de Hacienda, aprobó resoluciones concretas, no anunciadas aún para evitar que se hagan con la moneda española especulaciones perjudiciales para el desarrollo de la economía nacional.

De \$10.00 a \$15.00 por día

Si que un trabajo, o que quera una habitación al aire libre, puede porcelanarse una buena vida con nuestros MARCOS

Cámara de 1 minuto

que toma retratos en tarjetas postales y botones en un minuto. No es necesario tener experiencia. Aquellos que deseen trabajar en un momento de ocio, o los sábados y domingos, pueden ganar un buen dinero que les harían en una tarde una gran suma de dinero. Este es el momento. Información gratis. Salídate hoy en BENSON Camera, 166 Broadway, cerca Delancey St. New York City.

PARA PUBLICAR UN ANUNCIO en LA PRENSA cuando no pueda acudir en persona a 245 CANAL STREET llame por teléfono a CANAL 1200 o entréguelo a uno de los agentes de esta lista

DESDE LA CALLE 14 PARA ABAJO

GELB ADV. AGENCY 249 W. 14 St.

VALCARLOS ADV. AGENCY 42-74th Ave. (14 St.)

BAYARD ADV. AGENCY 29 Cleveland Place

LEDDY & JOHNSTON 41 Park Row

WERTHEIM A. A. 56 First Avenue

DESDE LA CALLE 59 PARA ABAJO (Lado Este)

LEXINGTON A. A. 73 Lexington Ave. (59 St.)

REALSERVICE ADV. AGENCY 15 E. 40 St.

L. J. GILMAN 159 E. 34 St.

FRIEND A. A. 171 Madison Ave. (32 St.)

ZORN A. A. 330 First Ave. (19 St.)

DESDE LA CALLE 59 PARA ABAJO (Lado Oeste)

EVERITE ADV. AGENCY 1482 Broadway (42 St.)

DIGNER & DORSKIND 223 W. 42 St.

BAUCH A. A. 162 West 42nd St.

BABOR A. A. 110 West 42nd St.

EQUITY 104 West 42nd St.

E. LINDER 1457 Broadway esq. 42 St.

BERBE A. A. Times Bldg. 42 St. y Broadway

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HUNTINGTON A. A. 275 Lenox Ave. (116 St.)

SORIN ADV. AGENCY 2166-8th Ave. (117 St.)

AGENCIA SANJURJO 143 W. 116 St.

JAPPA ADV. AGENCY 1418-5 Ave. (116 St.)

RAMON ARTAS 367 W. 116 St.

RASHO & MENDELSON 392 Manhattan Ave. (116 St.)

2138-8th Ave. (115 St.)

MARTINEZ BROS. 101 Lenox Ave. (118 St.)

2099 Eighth Ave. (113 St.)

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Este)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE LA CALLE 125 PARA ABAJO (Lado Oeste)

HODGES A. A. 103 East 125th St.

HAGAMAYER 219 W. 116 St.

VINCENT A. A. 1675 Lexington Ave. (106 St.)

KERKES BROS. 208 E. 86 St.

LEAL Y MENDINA, 1694 Madison Ave. entre 112 y 113

DESDE

—Es un pueblecito que está a dos mil metros de altura.

Ya está encargada. Tres carretadas de arena alrededor del lavadero y una caja de almejas.

(Del "ABC" Madrid.)

LETRAS DE AMERICA

LITERATURA PERUANA

(Artículo informativo publicado en "La Nación" de Chile en su número extraordinario sobre Perú al conmemorar la resolución de su antiguo litigio territorial con esta república.)

El actual movimiento literario del Perú juzgado a vuelo de pájaro, sin remontarse al pasado y sin ahondar en el estudio de las ten-

dras en imágenes, pero más rico en ideas en la hondura, en el juego de la audacia del pensamiento. Su prosa es encendida y lírica

distintos grupos, está representado por un núcleo de escritores y ensayistas, entre los que se destacan Francisco y Ventura García Calderón, quienes por su gran reputación continental, Venturita un cuentero crollo formidable que da la más nitida sensación del ambiente peruano no obstante que muchos de los escritores y ensayistas, amaneramientos ni artículos, la idea aparece desnuda y vibrante, tal como fluye el pensamiento, lleno de vigor y pasión. Sus ensayos giran sobre la política, la literatura, el Perú, y los temas de las series de su última cosecha, lo serían, sin disputa entre los principales prosadores del Perú.

Hay un grupo de escritores entre los que figura Manuel Bedoya, autor de algunas novelas y periodista combativo, José Carlos Matute, una de las mentalidades más fuertes de la generación actual, y que ha escrito admirables ensayos sobre

Nos de la actualidad peruana; José de la Riva Agüero, historiador; Luis Alberto Sánchez, crítico y ensayista que se ha revelado como uno de los mejores escritores contemporáneos de su generación; Clemente Palma, cuentista que ha desertado de la literatura para actuar con regularidad en el periodismo; Olegario Menéndez, poeta épico y

Un pensador, y estilo sencillo y fácil de literato: forma en la pluma mayor de "El Comercio", del que en los años sesenta fue uno de los más asiduos redactores. En la Calle Valle, César Vallejos, Enrique Bustamante, y Ballvín, Luis Varela y Obregón, Ricardo Vera García y Rodríguez, Benigno Rodríguez, Guillermo Leguía, Ignacio Barrios

Edgardo Rebagliati, Raúl Pó-
z B. Ricardo Walter Stubbs,
Rafael, Carlos Ríos Pa-
César, César, César,
Amalia Puga, Elvira García y García,
Augusto Azuñe Morales, Pe-
rota Rodal, César Guillermo Co-
nch, Juan Macho, José Pardo C.
Francisco Arqueles, Raúl
Director Ovuellos, Raúl José, Que-

Enrique López Albujar, C. Parra el Riego, Héctor Moray, fina

La prensa, emotivo y psicólogo que
nos aborda admirablemente la com-
plicada psiquis femenina y algunos
e cuvos exquisitos cuentos ha pu-
blicado "La Nación", Manuel Bein-
golea, Héctor Velarde, Carlos Ga-
rza, Saco, Emilio Romero y More-
no Thellenson, abstrales entre los
cultivadores del cuento nacional.
En poesía continúa en primera

nea José Santos Chacano, uno de
 los más puros voceros, y alterna
 con él el más combativo y disci-
 pular, el Padre Nuestro del verso co-
 mo lo califica Luis Alberto Sánchez,
 poeta verdaderamente musical.
 La segunda voz es y timbaliza
 el ritmo, con que sincroniza los
 sonidos maravillosos, y a oír en li-
 bra con un exquisito sentido helé-
 nico.

Trágica muerte del hispano. Manuel Gabin por el ciudadano norteamericano Carlos Roshore, el robo fué el único móvil de este crimen. El coronel Samano se subleva en Tapachula, Méjico, es capturado y pasado por las armas.

Desgraciao de aquer que come
Er pan por el mato y la yuca
Siempre mirando a la cara
Si la ponen mala o güena.
A mi me yaman Curro Puya
Por que tubiera y po la ma.
En la puerta que gobierna
Sea la piera fundamentá.

dominado el Madrid de ciudad
prosa fácil, hurgada y ahen-
na por el autor el léxico cas-
tizo, los modismos populares del
dirlenismo.

Torna la fisonomía de la ciudad
sempre del progreso humano, se
estumban las costumbres de nuestros
aíelos, pero queda vigorosa el
es lo que se deduce del libro

Entre Poma y Sierra galopando
Juan de la Cruz va cantando:
¡Viva mi jaca castaña,
La perla del contrabando!
Dichoso es que pú tené
Un cortijo con parra,
Aguardiente, vino y lú
Su medio millón de reale
Y una mujío como tú.

Cartas Abiertas para el Pueblo de Puerto Rico
por
RAFAEL LÓPEZ LANDRÓN

Conoce los problemas políticos, sociales y económicos de Puerto Rico

...nimentada a veces con ese interesante
...sionante del folleto; escenas
...ensualidad, relatadas con exqui-
...elegancia; todo hace de la nue-
...ción de Froylán. Cambia un
...o libro; que aumenta la serie de
...trios literarios y de su ya
...ensa labor de novelista moderno.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor creases and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound, showing the inner hinge and some stitching. The overall tone is warm and slightly yellowed.

