

Tiempo probable:  
Aguaceros

VOL. XXIII.—NUMERO 3579.

## Bolivia y Paraguay aceptan que la comisión formule el plan de arbitraje

Los miembros neutrales prosiguen la labor de conciliación en medio de la mayor cordialidad

WASHINGTON, 3 julio.—(P.) La comisión boliviano-paraguaya en su plenaria de ayer confirió por el momento la principal cuestión es la de los miembros neutrales para hacer sugerencias para el arreglo de la controversia territorial.

La determinación es el primer paso satisfactorio en ese sentido que se considera hará posible cualquier plan para el arreglo de la disputa histórica.

El general McCoy, que preside la comisión, dio las gracias a los miembros por el espíritu que los había guiado en un acuerdo, declarando que se congratulaba a sus distinguidos colegas de la comisión y a los comisionados de Bolivia y Paraguay.

Creo—agregó—que ellos han trabajado en su verdadero espíritu y en el espíritu de la comisión americana de conciliación y arreglo que creó la comisión.

Permitásemos extender también a las repúblicas americanas y especialmente las que tienen aquí colonias, tienen motivo suficiente para considerar la labor de los miembros neutrales como particularmente importante y me siento sumamente agradecido al haber pública la deuda de gratitud contraída con vuestros respectivos países.

La comisión aceptó la sugerencia de enviar notas dando las gracias a los gobiernos del Brasil y la Argentina por el reconocimiento de la comisión como el proceso de repatriación de los prisioneros. La sugerencia fue hecha por el doctor de Uruguay, general Ruch.

El acuerdo se efectuó por medio de un cambio de notas, las cuales son insertas en el texto. Dice: "Los comisionados neutrales consideran indispensable, a fin de impedir futuros conflictos y establecer la conciliación sobre bases firmes y permanentes, procurar el arreglo de la cuestión fundamental de los dos países."

En fin en que los comisionados de Bolivia y Paraguay, debidamente autorizados por sus gobiernos, se reúnan a su vez a los comisionados neutrales a preparar con espíritu amistoso los planes que para el arreglo consideren apropiados para los buenos oficios en el proceso de repatriación de los prisioneros. La sugerencia fue hecha por el doctor de Uruguay, general Ruch.

El acuerdo se efectuó por medio de un cambio de notas, las cuales son insertas en el texto. Dice: "Los comisionados neutrales consideran indispensable, a fin de impedir futuros conflictos y establecer la conciliación sobre bases firmes y permanentes, procurar el arreglo de la cuestión fundamental de los dos países."

En fin en que los comisionados de Bolivia y Paraguay, debidamente autorizados por sus gobiernos, se reúnan a su vez a los comisionados neutrales a preparar con espíritu amistoso los planes que para el arreglo consideren apropiados para los buenos oficios en el proceso de repatriación de los prisioneros. La sugerencia fue hecha por el doctor de Uruguay, general Ruch.

El acuerdo se efectuó por medio de un cambio de notas, las cuales son insertas en el texto. Dice: "Los comisionados neutrales consideran indispensable, a fin de impedir futuros conflictos y establecer la conciliación sobre bases firmes y permanentes, procurar el arreglo de la cuestión fundamental de los dos países."

En fin en que los comisionados de Bolivia y Paraguay, debidamente autorizados por sus gobiernos, se reúnan a su vez a los comisionados neutrales a preparar con espíritu amistoso los planes que para el arreglo consideren apropiados para los buenos oficios en el proceso de repatriación de los prisioneros. La sugerencia fue hecha por el doctor de Uruguay, general Ruch.

El acuerdo se efectuó por medio de un cambio de notas, las cuales son insertas en el texto. Dice: "Los comisionados neutrales consideran indispensable, a fin de impedir futuros conflictos y establecer la conciliación sobre bases firmes y permanentes, procurar el arreglo de la cuestión fundamental de los dos países."

En fin en que los comisionados de Bolivia y Paraguay, debidamente autorizados por sus gobiernos, se reúnan a su vez a los comisionados neutrales a preparar con espíritu amistoso los planes que para el arreglo consideren apropiados para los buenos oficios en el proceso de repatriación de los prisioneros. La sugerencia fue hecha por el doctor de Uruguay, general Ruch.

El acuerdo se efectuó por medio de un cambio de notas, las cuales son insertas en el texto. Dice: "Los comisionados neutrales consideran indispensable, a fin de impedir futuros conflictos y establecer la conciliación sobre bases firmes y permanentes, procurar el arreglo de la cuestión fundamental de los dos países."

En fin en que los comisionados de Bolivia y Paraguay, debidamente autorizados por sus gobiernos, se reúnan a su vez a los comisionados neutrales a preparar con espíritu amistoso los planes que para el arreglo consideren apropiados para los buenos oficios en el proceso de repatriación de los prisioneros. La sugerencia fue hecha por el doctor de Uruguay, general Ruch.

El acuerdo se efectuó por medio de un cambio de notas, las cuales son insertas en el texto. Dice: "Los comisionados neutrales consideran indispensable, a fin de impedir futuros conflictos y establecer la conciliación sobre bases firmes y permanentes, procurar el arreglo de la cuestión fundamental de los dos países."

En fin en que los comisionados de Bolivia y Paraguay, debidamente autorizados por sus gobiernos, se reúnan a su vez a los comisionados neutrales a preparar con espíritu amistoso los planes que para el arreglo consideren apropiados para los buenos oficios en el proceso de repatriación de los prisioneros. La sugerencia fue hecha por el doctor de Uruguay, general Ruch.

El acuerdo se efectuó por medio de un cambio de notas, las cuales son insertas en el texto. Dice: "Los comisionados neutrales consideran indispensable, a fin de impedir futuros conflictos y establecer la conciliación sobre bases firmes y permanentes, procurar el arreglo de la cuestión fundamental de los dos países."

En fin en que los comisionados de Bolivia y Paraguay, debidamente autorizados por sus gobiernos, se reúnan a su vez a los comisionados neutrales a preparar con espíritu amistoso los planes que para el arreglo consideren apropiados para los buenos oficios en el proceso de repatriación de los prisioneros. La sugerencia fue hecha por el doctor de Uruguay, general Ruch.

El acuerdo se efectuó por medio de un cambio de notas, las cuales son insertas en el texto. Dice: "Los comisionados neutrales consideran indispensable, a fin de impedir futuros conflictos y establecer la conciliación sobre bases firmes y permanentes, procurar el arreglo de la cuestión fundamental de los dos países."

En fin en que los comisionados de Bolivia y Paraguay, debidamente autorizados por sus gobiernos, se reúnan a su vez a los comisionados neutrales a preparar con espíritu amistoso los planes que para el arreglo consideren apropiados para los buenos oficios en el proceso de repatriación de los prisioneros. La sugerencia fue hecha por el doctor de Uruguay, general Ruch.

## DESCUBRESE WHISKEY BAJO EL LECHO DEL RIO. EM-BOTELLADO HACE UN SIGLO

Los obreros que trabajan en las excavaciones que se hacen a 40 pies de profundidad, bajo el lecho del río del Este, para sentar los cimientos de un edificio de 33 pisos que se levantará en el número 120 de Wall Street, hallaron ayer 100 botellas que los altos empleados de la compañía constructora dijeron que contenían whiskey procedente de las Antillas que había sido embotellado hace más de cien años.

Los obreros estaban trabajando protegidos por aire comprimido a 21 libras, cuando descubrieron la primera botella. Ahondando un poco más hallaron el resto.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

El edificio se está construyendo en un terreno canchado al río cerca de South Street. Se supone que las botellas encontradas ayer son parte de un cargamento de algún barco que se hundió y fue poco a poco fueron deslindándose por el lecho fangoso del río.

## Con toda felicidad llegan a New York los dos argonautas puertorriqueños

Varias tormentas, algunas peripecias y escoltas de tiburones forman la odisea de San Juan a New York

Callada y tranquilamente sin que los buques atravesaran espacio alguno, ni el público se agolpara en los muelles para presenciar el desembarco, y formar parte de la comitiva que los aplaudía por la popular avenida de Broadway, llegaron a este puerto el doctor Francisco Caballero y su compañero Angel Carbó Rivero, quienes emprendieron viaje saliendo de San Juan, Puerto Rico, el día 8 de junio a las 5 de la tarde, en su barcha "Mary" de 40 pies de largo y dos palos, en su proyectado viaje a Sevilla, España, a donde guiados por el espíritu aventurero de la raza piensan arribar, después de haber dado cima a los naturales obstáculos que se interpongan a su paso.

Entrevistado por el reportero de LA PRENSA, quien congratuló al doctor Caballero por su feliz arribo y le impulsó de la ansiedad que reinaba entre la colonia hispana de esta ciudad y de las naturales de la isla que solicitaban noticias, pues aun el intrépido navegante y su compañero no se habían comunicado con nadie en esta ciudad, se manifestó agradecido a sus contreritos por el interés demostrado en su obsequio.

Respondiendo a nuestras preguntas; la distancia aproximada desde Nueva York a Puerto Rico, puede calcularse en unas 1,300 millas, sin embargo pasan de 5,000 millas que hemos navegado, debido como es natural a las tormentas, durante las cuales la pequeña embarcación quedaba a merced de las olas. El bote camina de 4 a 5 millas con buen tiempo; empleando las velas solamente. Cierta que llevamos un motor—nos dice—pero se nos descomponió a la salida de San Juan, y aun cuando le hicimos volver a caminar a los 5 días, fue por dos horas nada más. Al presente hemos dado orden para que se arregle. Los alimentos consisten en conservas de varias clases y galletas en abundancia, calculando que acortando la ración tendríamos para seis meses, incluso agua.

El tiempo podría dividirse de esta forma: 6 días de calma completa que como no teníamos motor permanecíamos en el mismo sitio; 3 tormentas que nos hicieron tomar extremas precauciones, y el resto hemos navegado a la velocidad indicada. Llegamos los aparatos completos para la navegación, ocurriendo que al día siguiente de salir se nos extravió la llave de dar cuerda al cronómetro para calcular la longitud, y pasamos horas negras, hasta que se me ocurrió servirme de la pinza del equipo de cirugía que llevo, para darle cuerda. El aparato de haber dado cuerda usarle por habersele acabado la carga.

Malos vecinos Durante el tercer día de navegación nos agarró una tormenta y nos arrojó a la deriva la isla de San Salvador la isla descubierta por Colón en su primer viaje a este continente, lo cual pude averiguar una vez que hubo amainado. Varios días siguieron de calma completa, durante los cuales éramos perseguidos por los tiburones.

Navegaron 5,000 millas Respondiendo a nuestras preguntas; la distancia aproximada desde Nueva York a Puerto Rico, puede calcularse en unas 1,300 millas, sin embargo pasan de 5,000 millas que hemos navegado, debido como es natural a las tormentas, durante las cuales la pequeña embarcación quedaba a merced de las olas. El bote camina de 4 a 5 millas con buen tiempo; empleando las velas solamente. Cierta que llevamos un motor—nos dice—pero se nos descomponió a la salida de San Juan, y aun cuando le hicimos volver a caminar a los 5 días, fue por dos horas nada más. Al presente hemos dado orden para que se arregle. Los alimentos consisten en conservas de varias clases y galletas en abundancia, calculando que acortando la ración tendríamos para seis meses, incluso agua.

El tiempo podría dividirse de esta forma: 6 días de calma completa que como no teníamos motor permanecíamos en el mismo sitio; 3 tormentas que nos hicieron tomar extremas precauciones, y el resto hemos navegado a la velocidad indicada. Llegamos los aparatos completos para la navegación, ocurriendo que al día siguiente de salir se nos extravió la llave de dar cuerda al cronómetro para calcular la longitud, y pasamos horas negras, hasta que se me ocurrió servirme de la pinza del equipo de cirugía que llevo, para darle cuerda. El aparato de haber dado cuerda usarle por habersele acabado la carga.

Malos vecinos Durante el tercer día de navegación nos agarró una tormenta y nos arrojó a la deriva la isla de San Salvador la isla descubierta por Colón en su primer viaje a este continente, lo cual pude averiguar una vez que hubo amainado. Varios días siguieron de calma completa, durante los cuales éramos perseguidos por los tiburones.

Navegaron 5,000 millas Respondiendo a nuestras preguntas; la distancia aproximada desde Nueva York a Puerto Rico, puede calcularse en unas 1,300 millas, sin embargo pasan de 5,000 millas que hemos navegado, debido como es natural a las tormentas, durante las cuales la pequeña embarcación quedaba a merced de las olas. El bote camina de 4 a 5 millas con buen tiempo; empleando las velas solamente. Cierta que llevamos un motor—nos dice—pero se nos descomponió a la salida de San Juan, y aun cuando le hicimos volver a caminar a los 5 días, fue por dos horas nada más. Al presente hemos dado orden para que se arregle. Los alimentos consisten en conservas de varias clases y galletas en abundancia, calculando que acortando la ración tendríamos para seis meses, incluso agua.

El tiempo podría dividirse de esta forma: 6 días de calma completa que como no teníamos motor permanecíamos en el mismo sitio; 3 tormentas que nos hicieron tomar extremas precauciones, y el resto hemos navegado a la velocidad indicada. Llegamos los aparatos completos para la navegación, ocurriendo que al día siguiente de salir se nos extravió la llave de dar cuerda al cronómetro para calcular la longitud, y pasamos horas negras, hasta que se me ocurrió servirme de la pinza del equipo de cirugía que llevo, para darle cuerda. El aparato de haber dado cuerda usarle por habersele acabado la carga.

Malos vecinos Durante el tercer día de navegación nos agarró una tormenta y nos arrojó a la deriva la isla de San Salvador la isla descubierta por Colón en su primer viaje a este continente, lo cual pude averiguar una vez que hubo amainado. Varios días siguieron de calma completa, durante los cuales éramos perseguidos por los tiburones.

Navegaron 5,000 millas Respondiendo a nuestras preguntas; la distancia aproximada desde Nueva York a Puerto Rico, puede calcularse en unas 1,300 millas, sin embargo pasan de 5,000 millas que hemos navegado, debido como es natural a las tormentas, durante las cuales la pequeña embarcación quedaba a merced de las olas. El bote camina de 4 a 5 millas con buen tiempo; empleando las velas solamente. Cierta que llevamos un motor—nos dice—pero se nos descomponió a la salida de San Juan, y aun cuando le hicimos volver a caminar a los 5 días, fue por dos horas nada más. Al presente hemos dado orden para que se arregle. Los alimentos consisten en conservas de varias clases y galletas en abundancia, calculando que acortando la ración tendríamos para seis meses, incluso agua.

El tiempo podría dividirse de esta forma: 6 días de calma completa que como no teníamos motor permanecíamos en el mismo sitio; 3 tormentas que nos hicieron tomar extremas precauciones, y el resto hemos navegado a la velocidad indicada. Llegamos los aparatos completos para la navegación, ocurriendo que al día siguiente de salir se nos extravió la llave de dar cuerda al cronómetro para calcular la longitud, y pasamos horas negras, hasta que se me ocurrió servirme de la pinza del equipo de cirugía que llevo, para darle cuerda. El aparato de haber dado cuerda usarle por habersele acabado la carga.

Malos vecinos Durante el tercer día de navegación nos agarró una tormenta y nos arrojó a la deriva la isla de San Salvador la isla descubierta por Colón en su primer viaje a este continente, lo cual pude averiguar una vez que hubo amainado. Varios días siguieron de calma completa, durante los cuales éramos perseguidos por los tiburones.

Navegaron 5,000 millas Respondiendo a nuestras preguntas; la distancia aproximada desde Nueva York a Puerto Rico, puede calcularse en unas 1,300 millas, sin embargo pasan de 5,000 millas que hemos navegado, debido como es natural a las tormentas, durante las cuales la pequeña embarcación quedaba a merced de las olas. El bote camina de 4 a 5 millas con buen tiempo; empleando las velas solamente. Cierta que llevamos un motor—nos dice—pero se nos descomponió a la salida de San Juan, y aun cuando le hicimos volver a caminar a los 5 días, fue por dos horas nada más. Al presente hemos dado orden para que se arregle. Los alimentos consisten en conservas de varias clases y galletas en abundancia, calculando que acortando la ración tendríamos para seis meses, incluso agua.

El tiempo podría dividirse de esta forma: 6 días de calma completa que como no teníamos motor permanecíamos en el mismo sitio; 3 tormentas que nos hicieron tomar extremas precauciones, y el resto hemos navegado a la velocidad indicada. Llegamos los aparatos completos para la navegación, ocurriendo que al día siguiente de salir se nos extravió la llave de dar cuerda al cronómetro para calcular la longitud, y pasamos horas negras, hasta que se me ocurrió servirme de la pinza del equipo de cirugía que llevo, para darle cuerda. El aparato de haber dado cuerda usarle por habersele acabado la carga.

Malos vecinos Durante el tercer día de navegación nos agarró una tormenta y nos arrojó a la deriva la isla de San Salvador la isla descubierta por Colón en su primer viaje a este continente, lo cual pude averiguar una vez que hubo amainado. Varios días siguieron de calma completa, durante los cuales éramos perseguidos por los tiburones.

Navegaron 5,000 millas Respondiendo a nuestras preguntas; la distancia aproximada desde Nueva York a Puerto Rico, puede calcularse en unas 1,300 millas, sin embargo pasan de 5,000 millas que hemos navegado, debido como es natural a las tormentas, durante las cuales la pequeña embarcación quedaba a merced de las olas. El bote camina de 4 a 5 millas con buen tiempo; empleando las velas solamente. Cierta que llevamos un motor—nos dice—pero se nos descomponió a la salida de San Juan, y aun cuando le hicimos volver a caminar a los 5 días, fue por dos horas nada más. Al presente hemos dado orden para que se arregle. Los alimentos consisten en conservas de varias clases y galletas en abundancia, calculando que acortando la ración tendríamos para seis meses, incluso agua.

El tiempo podría dividirse de esta forma: 6 días de calma completa que como no teníamos motor permanecíamos en el mismo sitio; 3 tormentas que nos hicieron tomar extremas precauciones, y el resto hemos navegado a la velocidad indicada. Llegamos los aparatos completos para la navegación, ocurriendo que al día siguiente de salir se nos extravió la llave de dar cuerda al cronómetro para calcular la longitud, y pasamos horas negras, hasta que se me ocurrió servirme de la pinza del equipo de cirugía que llevo, para darle cuerda. El aparato de haber dado cuerda usarle por habersele acabado la carga.

Malos vecinos Durante el tercer día de navegación nos agarró una tormenta y nos arrojó a la deriva la isla de San Salvador la isla descubierta por Colón en su primer viaje a este continente, lo cual pude averiguar una vez que hubo amainado. Varios días siguieron de calma completa, durante los cuales éramos perseguidos por los tiburones.

Navegaron 5,000 millas Respondiendo a nuestras preguntas; la distancia aproximada desde Nueva York a Puerto Rico, puede calcularse en unas 1,300 millas, sin embargo pasan de 5,000 millas que hemos navegado, debido como es natural a las tormentas, durante las cuales la pequeña embarcación quedaba a merced de las olas. El bote camina de 4 a 5 millas con buen tiempo; empleando las velas solamente. Cierta que llevamos un motor—nos dice—pero se nos descomponió a la salida de San Juan, y aun cuando le hicimos volver a caminar a los 5 días, fue por dos horas nada más. Al presente hemos dado orden para que se arregle. Los alimentos consisten en conservas de varias clases y galletas en abundancia, calculando que acortando la ración tendríamos para seis meses, incluso agua.

El tiempo podría dividirse de esta forma: 6 días de calma completa que como no teníamos motor permanecíamos en el mismo sitio; 3 tormentas que nos hicieron tomar extremas precauciones, y el resto hemos navegado a la velocidad indicada. Llegamos los aparatos completos para la navegación, ocurriendo que al día siguiente de salir se nos extravió la llave de dar cuerda al cronómetro para calcular la longitud, y pasamos horas negras, hasta que se me ocurrió servirme de la pinza del equipo de cirugía que llevo, para darle cuerda. El aparato de haber dado cuerda usarle por habersele acabado la carga.

## SALVADOR ATECA ES PUESTO EN LIBERTAD TRAS UN VIVO DEBATE ANTE EL COMISARIO

Un muerto y varios heridos en Bolivia en un accidente

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha

Un camión cargado de militares volcó en la carretera de Viacha







## Para las DAMAS

POR BEATRIZ SANDOVAL

### ROPA INTERIOR. LENCERIA MODERNA

Ya es impropio el término de "ropa blanca" para designar el vestido interior; ya no es ropa, ni es blanca. Han desaparecido aquellas camisas de batista, de hilo blanco como la nieve y que en los armarios se reunían por docenas. Y lo mismo aquellos corsets enjarrados a la cintura y adornados en su parte inferior con ricos enredos y puntillas. Se acabó todo esto y en su lugar tenemos la confección de seda.

La seda: he aquí la primera materia para la confección de la ropa interior de una mujer a la moderna. Crepe de china; no es menester buscar este género de ropa interior. Digamos, desde luego, que la ropa de seda es hoy más práctica que la de hilo o de batista. En efecto, en nuestra vida actual tenemos que fijarnos en una multitud de detalles. Y uno de éstos consiste en la dificultad de lavar y planchar la seda. Primeramente, la seda resiste los lavados mucho mejor que el hilo y aun que el algodón. Después, lava la seda y el crepe de china, es cosa muy fácil de hacer a domicilio; en un pequeño recipiente y con jabón fino. El planchado, sin embargo, no es tan hacedero; se requiere una mano hábil, porque la ropa interior de seda mal planchada, con los encajes y puntillas arrugadas, pierden su gracia y sus encantos. Fácil de lavar, difícil de planchar; el verso y el reverso de la medalla; pero en todo ocurre lo mismo.

Hoy se tiene poca ropa interior. Y es lógico, puesto que la moda cambia muy pronto: la ropa interior como la exterior. No se puede contar con una duración de más de dos años. Puede subsistir la calidad de las telas de seda, pero se modifica el corte. El patrón cambia, y la ropa, aunque sea casi nueva, ya no puede usarse.

Hoy se lleva con gran predilección la combinación de camisa y pantalón, ya en uso hace varios años pero mucho más cortas que las que hace dos años usaban y con una libertad absoluta en cuanto a la elección de material y de adornos, las hay de crepones y vuelas claras y negras y de toda la combinación de colores casi tan variada como la de los vestidos exteriores.

Estas camisas que como decimos son muy cortas tienen encajes en la parte superior y en la inferior. El gato que se simula en uno de los lados.



FIGURIN CON PATRON 6459. Los patrones vienen para 2 tamaños: 34, 36, 38, 40 y 42. Para el tamaño 38 se necesitan 3 yardas y media de un género de 39 pulgadas de ancho si se hace con mangas largas. Sin mangas necesitan sólo dos yardas y tres cuartos.

Para rematarle según se ve en el grabado se requieren 4 yardas y media de un adorno cualquiera.

El vuelo del vestido por la parte de abajo es de dos yardas y un tercio.

Se mandan patrones con sólo en \$2.00 centavos en sellos o en billetes.

Se mandan patrones con sólo en \$2.00 centavos en sellos o en billetes.

Se mandan patrones con sólo en \$2.00 centavos en sellos o en billetes.

Se mandan patrones con sólo en \$2.00 centavos en sellos o en billetes.

Se mandan patrones con sólo en \$2.00 centavos en sellos o en billetes.

Se mandan patrones con sólo en \$2.00 centavos en sellos o en billetes.

Se mandan patrones con sólo en \$2.00 centavos en sellos o en billetes.

Se mandan patrones con sólo en \$2.00 centavos en sellos o en billetes.

## NOTAS DE SOCIEDAD

Antes de emprender un extenso viaje por Europa, se encuentra en Nueva York por una temporada hospedándose en el hotel Almacén, el comandante don José R. Barceló, gobernador de la provincia de Santiago de Cuba, acompañado de su distinguida esposa e hija.

También se halla en esta ciudad, hospedado en el hotel Almacén, el señor Luis E. Bravo, en compañía de su familia y el distinguido joven don Manuel Carrera, quienes se proponen pasar una temporada en Nueva York.

El señor Manuel Martínez, asistente del departamento de agricultura y representación de la "American Foreign Credit Underwriters" se encuentra en la "Villa Madrid". Plattekill, disfrutando de sus vacaciones.

Se encuentran en el hotel McAlpin de esta ciudad los siguientes huéspedes: don Pedro y don Aurelio Longaray, señora D. Longaray y señorita María Longaray de Lima, Perú; don Castello M. del Armendariz; don Matilde Capón, señorita S. Sion, señora C. Salem, señor L. Cabrera y señora, señor B. E. Arias, señora, y don J. G. Meléndez, todos de la ciudad de Méjico. Señora W. R. Cobean de Monterrey, Méjico. Don Roberto y don Francisco J. Monterrey de San Salvador, El Salvador, y el doctor José R. Plasencia de la Habana, Cuba.

En la Iglesia de Guadalupe, el día 7 de julio a las 3 p. m., se celebrará una función en acción de gracias por haberse arreglado el asunto religioso en Méjico. El cura párroco, P. Pablo, invita para dicha función.

DE WASHINGTON. Se encuentra en Washington la distinguida señorita Blanca Rosa Urquiza, hija del ministro de Cuba en Noruega y Suecia. La señorita Urquiza partirá pronto para Europa a reunirse con su señor padre y veranear en las playas escandinavas. La señorita Urquiza es profesora de música en la Escuela Normal de la Habana.

El Excmo. señor Orestes Ferrer, embajador de Cuba en los Estados Unidos y Madame Ferrer partirán mañana para Cuba donde permanecerán tres semanas en su residencia de la Habana, después volverán en breve tiempo a Washington de donde saldrán para Europa en viaje de placer.

Se encuentra de vacaciones en esta ciudad el caballero colombiano don Eduardo Guzmán Durán, profesor de español del Colegio de Schenectady, N. Y.

El caballero nicaragüense don Toribio Tijerino partirá el próximo sábado para la república de Honduras en viaje de negocios.

A bordo del vapor "La France" salieron para París don Vicente Núñez Delgado y señora de Santandreu del Sur, Colombia.

Hoy a las cuatro de la tarde se celebrará un Te-Deum en la iglesia de la Milagrosa, calle 114 y Séptima Avenida, en acción de gracias por el salvamento de los heroicos aviadores españoles Franco, Gallarza, Ruiz y Madariaga.

DE LA HABANA. El nuevo ministro del Brasil en Cuba, Federico Cortello, presentó sus credenciales al departamento de Estado y después visitó oficialmente al presidente Machado.

Ward, a los sesenta años, parece una muchacha de veinticinco? No debe exclusivamente a la higiene; es que Fanny parece haberse despojado con una alegría inextinguible de vivir.

COSTUMEBRES DE NOVIOS. Los novios suecos tienen mucho miedo a los ghomos y a los aparecidos, y como defensa contra sus asechanzas se cosen en los forros de las ropas diversas plantas de olor fuerte, tales como el ajo y el romero. Las novias, por su parte, tienen la costumbre de llevarse en los bolsillos y repartirlos entre los pobres que encuentran en el camino de la iglesia, para alejar la desgracia con estas limosnas. Al regresar de la iglesia los recién casados, visitan sus establos y sus rebaños, porque creen que de este modo se reproduce y se multiplica el ganado.

El anillo nupcial es un símbolo que data de muy antiguo y cuyo uso está muy extendido, con diversas variantes, pues en unos países usan dicho anillo ambos conyuges mientras que en otros países sólo lo llevan el marido o la mujer. También varia el dedo en que se lleva.

En los tiempos antiguos puede decirse que el marido compraba a la mujer, y así como los indios de firmaban las ventas dando una sandalia a los compradores, los papas anglosajones daban con ella en la cabeza a la novia, indicando que desde aquel momento era de su propiedad.

Cuando se celebra alguna boda en Inglaterra, todas las muchachas casaderas procuran guardar un trozo del pastel que se sirve en la comida, para ponerlo debajo de la almohada de su cama, porque creen que así se casarán más pronto.

Y todo lo dicho prueba que la superstición y la tontería están muy extendidas por el mundo.

RETAZOS. La mayoría de las traiciones de amor son traiciones de dinero. Cuanto más grande es la inteligencia, más difícil es el don de sí mismo.

Al dejar de amar, lo que más sentimos es tener que reconocerlo. Sólo el amor puede curar el dolor que hace el amor.

Una mujer es muy desgraciada entre el amor que siente y el que quiere inspirar: uno exige que se dé; el otro, que se niegue.

En amor, como en arte, la delicadeza es la virtud de los débiles. Es muy difícil tener a la vez orgullo y ternura.

## 250.000 DOLARES POR SU AMOR



La bella Ann Livingston ha presentado un pleito contra el rico fabricante Chicago Franklin Harding, pidiendo 250.000 dólares por haber sido deserta en el momento en que se iban a celebrar las ceremonias nupciales. La bella Livingston declaró que nunca se había sentido tan humillada y acongojada como en aquel instante.

## Espérase con interés la publicación del proyecto de nueva constitución española

La llegada de los aviadores españoles no ha podido eclipsar la importancia de las declaraciones recientes del marqués de Estella.

MADRID, julio 3.—(P). La actualidad del salvamento de los aviadores españoles no ha dejado pasar desapercibida la importancia política de las declaraciones del general primo de Rivera en la asamblea nacional, confirmando públicamente y oficialmente el propósito de que sean leídos en la última sesión el proyecto de la nueva constitución y las leyes complementarias que han de discutirse ampliamente antes de someterlas al anunciado plebiscito.

El señor Yanguas, presidente de la asamblea, expresó en los pasillos, después de la última sesión, que las sesiones actuales se terminarán el sábado entrante y que los proyectos constitucionales serán divulgados en seguida de leídos, así como las leyes complementarias unidas a la constitución, las que serán organizadas por el poder ejecutivo, poder legislativo, poder judicial, consejo del reino y orden público.

Las personas que redactaron la nueva constitución y las leyes complementarias son los señores: Yanguas, la Cierva, Goicoechea, Cortes, conde de la Mortera, Pradera, Ceylano, Gillo, Crehuet, Díez Canedo, Santillana, marqués de Santa Cruz, García Oviado y Peman; jefe del conde de la Mortera, García Oviado y Pradera no han participado en la segunda parte de los trabajos.

Los señores Yanguas y Goicoechea se han encargado del último trabajo de corrección y estilo.

Algo mejorado. MADRID, julio 3.—(P). El general Primo de Rivera se encuentra algo mejorado del flemón que le aquejaba ayer y que le ha impedido asistir a las sesiones de la asamblea nacional. Después de una ligera operación que se le ha practicado en la boca se encuentra casi totalmente restablecido.

Sesión interesante. MADRID, julio 3.—(P). Por la ligera enfermedad que le aquejaba, el general Primo de Rivera no pudo asistir a la sesión que ayer celebró la asamblea nacional, cosa que le ha quitado interés, desarrollándose en ella una serie de conversaciones conciliadoras. El esfuerzo de los delegados neutrales será el primer paso en acercar a los representantes de Bolivia y el Paraguay.

Se confía que de las conversaciones (Sigue en la 2a. pág.)

El asambleista señor Cánovas del Castillo interpuso al ministro de Economía acerca de la tasa de trigo en el nombre de los productores de cereales españoles, diciendo que la tasa perjudica tanto a los buenos como a los malos tiempos a los productores, siendo, además, un gravamen de importancia sobre la producción triguera. El ministro de Economía le respondió que el gobierno piensa seguir manteniéndola, así como el fisco para todos los trigos, medidas que juzga precisas y convenientes para España.

Interrogación religiosa. El asambleista señor Garrán habló acerca del derecho que tiene la corona para poner veto al nombramiento de obispos y arzobispos españoles por el papa. El ministro de Justicia y Cultos le contestó diciendo que este asunto no cae dentro de la jurisdicción de la asamblea.

Después de estas preguntas, la asamblea declara media hora de descanso, siguiendo a continuación con la segunda parte, empezando con el examen agropecuario y siguiendo con la estructura agropecuaria, habiendo para criticar el reparto del crédito agrícola, que considera ser hecha desigualmente, el asambleista señor Monedero. Defiende la acción gubernamental el director general de Agricultura, señor Garrido, produciéndose un incidente al discutirse con algún calor ambos puntos de vista.

Después habla para defender el

Después habla para defender el

Después habla para defender el

Después habla para defender el

## La abstención del partido liberal ha de continuar

La convención liberal colombiana aprueba la decisión del antiguo directorio

EL CONGRESO AGRICOLA SIGUE DELIBERANDO

Hoy en la mañana continúa viaje al sur el biplano de la International Airways

BOGOTA, Colombia, julio 3.—(P). Clausuróse la convención del partido liberal que se había reunido en la estación veraniega de Apulo, después de aprobar la decisión del antiguo directorio del partido en el sentido de que éste se abstendrá en el futuro de participar en las elecciones y concurrir al congreso nacional.

En la sesión anterior, la convención había elegido el nuevo directorio, que estará formado por el general Antonio Samper Uribe, antiguo senador, el doctor Miguel Calles, notable médico, y el doctor Roberto Botero Saldarriaga, ingeniero y escritor distinguido.

Este directorio ha quedado encargado de arreglar los detalles de la abstención parlamentaria.

El congreso agrícola. BOGOTA, julio 3.—(P). El congreso agrícola ha invertido dos sesiones para debatir la conveniencia de derogar la ley que estableció la rebaja aduanera para los víveres extranjeros que se importen al país.

El señor Pomponio Guzmán, antiguo ministro de Hacienda y notable financiero, pronunció un gran discurso contra la rebaja aduanera de los derechos sobre los víveres.

El abogado Esteban Jaramillo se pronunció en su discurso por la tesis contraria. Este orador es considerado como una autoridad colombiana en materias económicas.

Sigue viaje al sur. COLON, julio 3.—(P). Mañana en la mañana seguirá viaje a Sud América el biplano "Estrella del Sur", llegado ayer a mediodía al aeródromo de France, procedente de Puerto Cabezas, Nicaragua.

La razón dada por no haber realizado el vuelo sin escala a Colon por Mr. J. K. Montgomery, presidente de la International Airways, es el hecho de haber estado lloviendo constantemente todo el día.

## PARA ESGRIMA



Parece que todos los modelos creados a consecuencia de la influencia del "golf", el tennis y otros deportes en las modas femeninas van a ser suplantados por este elegante modelo para esgrimir.

derado como una autoridad colombiana en materias económicas.

Sigue viaje al sur. COLON, julio 3.—(P). Mañana en la mañana seguirá viaje a Sud América el biplano "Estrella del Sur", llegado ayer a mediodía al aeródromo de France, procedente de Puerto Cabezas, Nicaragua.

La razón dada por no haber realizado el vuelo sin escala a Colon por Mr. J. K. Montgomery, presidente de la International Airways, es el hecho de haber estado lloviendo constantemente todo el día.

## MADRID ESPERA A FRANCO

(Continuación de la 1a. pág.) sus compañeros prepararon enseguida un nuevo vuelo de larga distancia de los Alcázares hacia Alcañiz. El vuelo se llevará a cabo tan pronto como se ultimen los preparativos necesarios. El objeto será batir el "record" de resistencia para vuelos en hidroavión.

Don Alfonso agradecido. LONDRES, julio 3.—(P). El soberano español, acompañado del agregado naval de la embajada de España en Londres, visitó hoy al Almirantazgo inglés, siendo recibido por el primer lord de la Marina.

Don Alfonso mostró el agradecimiento de la nación española y su gratitud particular por los servicios prestados en la buca y rescate del comandante Franco y sus compañeros por el buque porta-aviones "Eagle".

REGRESA EL PDTE. SAN SALVADOR, E. S., julio 3.—(P).—El presidente de la república regresó de su visita oficial al departamento de Libertad, siendo objeto de grandes agasajos de parte de los vecinos.

GUÍA DEL LECTOR. Hoy. Fiesta campesina organizada por el Sr. Arturo P. C. en los terrenos de Highland Park, Staten Island, desde las 2 y 4 p. m.

CUANDO DESEE. Crema, Pasta, Jalea o Cacao de GUA-YABA, Napolitanos de Frutas, Pastas, Salsas en Almidón, etc.

CHOCOLATE. EXHIBA LA MARCA. AMBROSIA. Es su mejor garantía de que le servirá productos realmente exquisitos. Pida esta marca a su proveedor o directamente a los

AGENTES EXCLUSIVOS. MONEO & SONS. SECCIONES DE ALFONSO. 218 W. 14 St., New York City. Tel. WATKINS 1614.

IMPORTADORES DE COMESTIBLES. PINOS ESPAÑOLES E HISPANO-AMERICANOS. VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR. Para precios y otros pormenores de todos nuestros productos VISITENOS, TELEFONO O ESCRIBA.

## EL "CIVIC CENTRE" de la Ciudad de Nueva York



Esta fotografía muestra la parte de la ciudad que llama Civic Centre (Centro Cívico), según aparecerá después que se haya llevado a efecto el proyecto de reformas que tiene en mente el municipio de New York.

Empezando por el extremo sur de City Hall Park (Parque de la Casa Consistorial) se notará que el edificio (Old Federal Building) ha desaparecido y en su lugar aparece una fuente que puede ser vista desde el pórtico de la Capilla de San Pablo (St. Pauls Chapel) tal como estaba hace 100 años. Se notará también que la estatua del muchacho parado sobre unas sillas, llamado popularmente "La Virtud Cívica" (Civic Virtue), también ha desaparecido. El viejo edificio gris de la Corte de la Ciudad (City Court Building) tampoco, como se notará, aparece en esta fotografía, y solamente queda en pie esta joya de arquitectura colonial americana—el City Hall (la Casa Consistorial).

A la derecha, según se va hacia el norte, se dará cuenta que ha desaparecido esa proyección atroz del Puente Brooklyn que cruza Park Row y en su lugar vemos un vistoso puente de granito precisamente al sur del edificio municipal (Municipal Building).

Si guiéramos hacia el norte por la derecha nos encontraríamos con el Municipal Building (Edificio Municipal) una de las obras maestras de Stamford White. Más adelante nos encontraríamos con la fachada de un edificio en proyecto que dará albergue a las Cortes Federales (Federal Courts). El mismo alcalde Walker se ha interesado en este proyecto habiendo visitado al presidente Coolidge hace dos años. El subsecretario Orden L. Mills simpática con la idea de reformar el City Hall Park El ha convenido en aceptar 4.000.000 al contado de la ciudad por abandonar el Edificio Federal existente. Por otro lado, el alcalde ha convenido en dar al gobierno federal un espacio en el área del Court House, entre el edificio municipal (Municipal Building) y el nuevo County Court House, y devolver los \$500.000 que pagó el gobierno federal a la ciudad por el sitio que ocupa en la actualidad en la parte sur del City Hall Park.

Continuando hacia el norte, nos enfrentamos con la magnífica construcción de Guy Lowell, de la nueva County Court House, y seguido con el Edificio del Estado (State Building) el cual está ya casi emparedado en granito en bruto. Detrás está Columbus Park (el viejo Five Points Park).

En el bloque inmediato, al sur de The Tombs se erigirá el nuevo edificio del Centro de Salud (Health Centre Building) el cual contendrá el Departamento de Salud Pública, el nuevo Departamento de Hospitales y el Jefe Médico Examinador. Este plan excluye al Board of Transportation (Comité de Transportación) del último bloque y por esto ya el Chairman Delaney está buscando nuevo alojamiento. Hay espacio entre el Municipal Building y el New County Court House, no solamente para las Cortes Federales, sino también para un anexo del Municipal Building (Edificio Municipal).

La demanda que existe para oficinas en el Civic Centre es mucho mayor de lo que la ciudad puede facilitar en los terrenos que posee. Si usted se sitúa en el alto del Edificio Woolworth o en el mismo edificio del City Hall gozará de una vista perfecta de esta porción de la ciudad tan interesante que se llama Civic Centre.

Esta es la vigésima octava de la serie de curiosidades en Nueva York y sus alrededores que es a la vez interesante y educativa. Cómo llegar hasta allá y a muchos otros lugares de interés, puede verse todos los días en la

Guía de Turistas y Compradores Selectos de LA PRENSA



## CLASE DE ZOOLOGIA APLICADA

Versó la conferencia, sobre "Americanismo y universalidad", presidiendo el acto el rector de la Universidad, doctor Ricardo Rojas, a quien acompañaban en el estrado los embajadores del Uruguay y España, señores Juan Carlos Blanco Ramiro de Maeztu, además de otras personalidades representativas de los círculos universitarios y sociales.

Para Colegios y Universidades: Por paquete, 2% centavos el ejemplar.

Don Pelayo y Covador

"El estado y la iglesia, respetando mutuamente su propio decoro, han llegado a un entendimiento franco y honorable, convencidos ambos organismos de que el problema habíase suscitado por causa de torcidas interpretaciones; pero que, en el fondo, ni la iglesia católica negaba el respeto que se debe a la autoridad civil, ni ésta desconocía los derechos que la ley otorga a todos los individuos para entregarse libremente a sus prácticas religiosas."

La leyenda mezclada con la historia, hace difícil averiguar la genealogía de esta línea de la casa de los señores de la villa de Pelayo.

ASI COMO los prelados que negociaron el acuerdo fueron categoricos en su reconocimiento de la autoridad del estado en materias civiles, no puede pedirse más paladina y amplia declaración de respeto a los derechos de la conciencia popular, bajo un régimen de libertad, que estas manifestaciones del diario "Excelsior":

Don Pelayo emprendió una peregrinación a Jerusalén. Algunos historiadores han escrito que, después de

petados en sus sentimientos y opiniones. El gobierno ha declarado que no es su intención pasar por encima de esta conquista del liberalismo mejicano y la iglesia católica, por su parte, ha suscrito una manifestación, firmada por los dos prelados que han interve-

La fama que le habían dado sus proezas, hicieron que al morir Rodrigo, desearan por infantería, a los

Este espíritu del acuerdo sensacional, que celebran con México sus amigos todos en el mundo entero, garantiza el porvenir nacional. Así lo dice vehementemente un diario casi oficial como el mencionado ya, co-

...antes, tuvo de retirarse ante el avance de Muza el año 714, a Cangas de Onís, ciudad situada en las proximidades de los picos de Europa, manteniéndose a la defensiva.

nuestro optimismo, diremos también que para siempre; cierran una herida que sangraba en el corazón del pueblo mejicano, sediento de paz y de concordia, ansioso de recibir un bálsamo espiri-

El haberse enamorado Munuza de una hermana de Pelayo, la cual le correspondía, dió lugar a que durante un viaje de Pelayo a Córdoba, se le presentara en un momento de la noche, en un bosque, un fantasma que le anunció la posesión de la vara ticia. La capilla de la cueva nasterio de la Orden de S

los horizontes a la luz de la esperanza, con el arco-iris de la promesa bíblica."

mientras los toros trataban de invadir la Galia debilitando así sus fuerzas en Asturias, don Pelayo se lanzó decididamente contra los moros, quienes al principio no dieron primera construcción. A la décima sexta centuria, se obra en el Santuario de la Gola, edificándose entonces

representa el gran diario "El Universal," llega este comentario, amplio y generoso en extremo y que delata cuán unánime ha sido la alegría nacional ante la solución del odioso problema:

Esta batalla, fué la que cambió el aspecto de la campaña que se venía

manteniendo así el orden, que asegura y afirma las conquistas materiales, que garantiza la posibilidad de trabajo y de pan. Pero cuando el elemento de discordia atañe a las almas, cuando la cuestión a debatir es un problema religioso, resultante de que no mien-

monarquía goda que terminó en  
Guadalete, con la monarquía espa-  
ñola que comienza en Covadonga.

sancio y escepticismo privan sobre la esperanza, y se establece una lucha tanto más asoladora cuanto es interior, una lucha de sombras, en las reconducidas del espíritu, que aniquila esfuerzos, que siem-  
pre propósitos constructivos.

Los árabes soñaban con la invasión del mediodía de Francia, sin dar importancia a los guerreros que militaban a los órdenes de Balen-

Y este mismo diario, cerrando el camino a toda interpretación errónea de lo ocurrido; es decir, impidiendo por anticipado reacciones bastantes que pudieran oscurecer la diaphanidad cívica de la noble solución dada al conflicto de las conciencias, afirma con seguridad:

de las montañas y en las alturas, se deciden a descender por quebradas y precipicios a los valles y llanuras, siempre con cierta precaución de no venturarse demasiado.

actos, como lo viene haciendo desde hace cuatro siglos, la fe de sus mayores. Si el conflicto sobrevenido radicaba en incompatibilidad de tan legítima aspiración con disposiciones dictadas que la

EL CUENTO DE HOY

sición que hasta ayer aparentaban ser irreductibles, bien que en realidad no lo fuesen, pues por encima de todo se halla la salud y el bien de la nación, que debe salvaguardarse?"

Novela corta de CONCHA ESPINA premiada por la Real Academia Española

ASI, PUES, todos en este feliz instante de la existencia nacional, conocen que el concordato entre el gobierno y la iglesia se ha formado a lesión de ningún interés, sin mengua de ningún principio, por patrio-

Agata procuró verle el

paz material y del prestigio que la solución del grave conflicto religioso indudablemente le da, y abierto el camino para que la iglesia, dentro de la ley, pueda realizar su también elevada, digna misión, puede afirmarse que una nueva era se abre en la historia.

to, que todas las cosas dejaban  
as de sí una oscuridad creciente,  
na de peligros. El tormento brus-  
de la imaginación la hizo llevar

ce y debilite a la familia mejicana; sin otros problemas que los que se refieren a la reconstrucción material, podemos todos, en fraternal unión, trabajar para mejoramiento del presente y seguri-

—¿Roger!—clamó la joven reconociéndole; y preguntó no obstante:—¿Eres tú?... Después de la guerra flotaban las

"Conservando el estado, en el orden temporal, las prerrogati-

—¡Yo mismo!  
Aun tarda él en acertar con  
cuando habla, tanto había cambiado  
colegialilla del año antes.

camino, y que en tantas y tan repetidas ocasiones dieron lugar a que se registrasen dramas lancinantes y sangrientos. ¡Libertad de creer, libertad de pensar, en todo y para todos! ¡Respeto culto, civilizado y respetuoso a los ajenos credos, justamente para disfrutar

Tomóla Roger del brazo, como propio que se recobra, presindiendo la pureza de aquella carne.

tivo de superiores excelencias del espíritu humano."

1870



## Ayuntamiento de Madrid











## Cámaras de Comercio y Noticias Económicas

### LA PRODUCCION DE NITRATO EN CHILE ES DE 3.400.000 TONELADAS ANUALES

Hasta hace pocos años Chile tenía el absoluto monopolio de la industria del nitrato pero los químicos alemanes lograron hacerlo sintéticamente e invitaron a las compañías chilenas para hacer una alianza. Las compañías chilenas se sintieron dueñas de la situación y sin sospechar el desenvolvimiento de los hechos se negaron a incorporarse con los manufactureros de nitrato sintético. Con la guerra la necesidad hizo a los alemanes suplir de nitrato sintético solamente y después de la guerra su producción fue tal que Alemania se convirtió en un fuerte rival de Chile.

El nitrato chileno está químicamente demostrado que da muchos mejores resultados prácticos que el sintético que hay veces hasta resulta venenoso, pero, este sin embargo es mucho más barato. Ahora no solo Alemania produce salitre sintético sino que Francia y los Estados Unidos, Inglaterra y Noruega, pero debido a la superioridad técnica de su producto natural Chile siguió vendiendo su total producción a más altos precios en todos los mercados, hasta el extremo de haber llegado a producir en el año de 1928-29 3.400.000 toneladas que han sido vendidas de antemano.

Estando los consumidores en expectativa de esta lucha se ha anunciado la unión de compañías chilenas con compañías sintetizadoras europeas lo que estabilizará la producción y el precio del nitrato.

Este concordato es una excelente muestra de el espíritu práctico chileno en la solución de un problema tan difícil e importante para el país.

### LA PRODUCCION BANANERA EN HONDURAS

La producción bananera en Honduras durante mayo ha sido la más alta este año habiendo llegado a un total de 3.444,643 de racimos de los que 2.442,926 vinieron a los Estados Unidos; 444,786 fueron pa-

### CAMBIO

PAIS	LIBRA	100	1000
EUROPA			
Inglaterra	1.484	4.84	4.84
Francia	1.484	4.84	4.84
Italia	1.484	4.84	4.84
Países Bajos	1.484	4.84	4.84
Portugal	1.484	4.84	4.84
España	1.484	4.84	4.84
América			
Estados Unidos	1.484	4.84	4.84
Brasil	1.484	4.84	4.84
Argentina	1.484	4.84	4.84
Chile	1.484	4.84	4.84
Perú	1.484	4.84	4.84
Venezuela	1.484	4.84	4.84
Colombia	1.484	4.84	4.84
Ecuador	1.484	4.84	4.84
Guatemala	1.484	4.84	4.84
El Salvador	1.484	4.84	4.84
Honduras	1.484	4.84	4.84
Nicaragua	1.484	4.84	4.84
Costa Rica	1.484	4.84	4.84
Panamá	1.484	4.84	4.84
Cuba	1.484	4.84	4.84
República Dominicana	1.484	4.84	4.84
Haití	1.484	4.84	4.84
Jamaica	1.484	4.84	4.84
Trinidad y Tobago	1.484	4.84	4.84
Guyana Francesa	1.484	4.84	4.84
Surinam	1.484	4.84	4.84
Guayana Guayanesa	1.484	4.84	4.84
Brasil	1.484	4.84	4.84
Argentina	1.484	4.84	4.84
Chile	1.484	4.84	4.84
Perú	1.484	4.84	4.84
Venezuela	1.484	4.84	4.84
Colombia	1.484	4.84	4.84
Ecuador	1.484	4.84	4.84
Guatemala	1.484	4.84	4.84
El Salvador	1.484	4.84	4.84
Honduras	1.484	4.84	4.84
Nicaragua	1.484	4.84	4.84
Costa Rica	1.484	4.84	4.84
Panamá	1.484	4.84	4.84
Cuba	1.484	4.84	4.84
República Dominicana	1.484	4.84	4.84
Haití	1.484	4.84	4.84
Jamaica	1.484	4.84	4.84
Trinidad y Tobago	1.484	4.84	4.84
Guyana Francesa	1.484	4.84	4.84
Surinam	1.484	4.84	4.84
Guayana Guayanesa	1.484	4.84	4.84

### CHILE LANZA UN EMPRESTO EN EUROPA

PARIS, julio 3. (A.P.).—El gobierno de Chile, por mediación del señor Pablo Ramírez, ministro de Finanzas, ha logrado lanzar un empréstito que se ofrecerá por subscripción en Suiza, Holanda y París el día 15 del corriente mes de julio cerrándose las listas en la tarde de ese mismo día. El señor Ramírez dijo a la Prensa Asociada que este empréstito era un gran triunfo para el gobierno de Chile. El empréstito será al tipo de 92, al 6 por ciento de interés y redimible en 32 años.

Cuando le preguntaron al señor Ramírez por qué solicitaba empréstitos en los mercados europeos en vez de los Estados Unidos dijo que los bonos de Chile se cotizaban ya en los mercados de Suiza y Holanda. El señor Ramírez saldrá para Buenos Aires a bordo del "Caparica" el próximo domingo.

ra Alemania y 256,931 para Inglaterra. El total de la exportación de bananas en Honduras en los primeros 5 meses de este año ha sido de 11,334,851 racimos contra 10,665,183 durante el periodo correspondiente de 1928.

### LA CUNARD LINE INTRODUCE UNA NUEVA IDEA

Tiendas para hombres en sus trasatlánticos es la última novedad de la Cunard Line. Dichas tiendas serán operadas por la casa "Austin Reed, Ltd.", de la calle "Regent", de Londres. Dichas tiendas están equipadas con los últimos y más refinados artículos de indumentaria masculina. Estas tiendas han sido instaladas por la gran demanda de artículos ingleses en dicha línea.

### LA SITUACION FINANCIERA DE GUATEMALA ES MUY BUENA

Los embarques de café a fines de mayo alcanzaban un total de 940,000 quintales y se espera que la cosecha de este año será tan buena como la de los años anteriores.

En el mes de mayo la importación de maíz en la república llegó a 2,493 toneladas y se calcula en 3,500 para junio. Las compañías ferroviarias han hecho una reducción de 33 1/3 por ciento en el acarreo de automóviles y 50 por ciento en la gasolina.

### TRATADO COMERCIAL ENTRE BRASIL Y CUBA

LA HABANA, julio 3. (A.P.). Se espera que el tratado comercial entre las repúblicas del Brasil y Cuba sea firmado en toda esta semana por lo que las actividades del nuevo ministro del Brasil Federico Cortello.

### DE AVIACION

WASHINGTON, D. C., julio 3. (A.P.). El asistente general de Correos de Washington, Mr. Govey, anuncia formalmente que el servicio aéreo será extendido hasta Santiago, Chile. El correo Montreal, Santiago, llevará once días.

### MINISTRO EN PANAMA

SAN JOSE, Costa Rica, julio 3. (A.P.).—El consejo de gobierno de Costa Rica confirmó el nombramiento de ministro en Panamá del señor Enrique Ponsenc Zúñiga, el cual entrará a ocupar su puesto a mediados de este mes en compañía de su familia.

Secretario de la misma legación ha sido nombrado el señor Joaquín Vargas Coto.

### EL "MARY" QUE VIENE DE PUERTO RICO EN VIAJE A ESPAÑA



Pilotado por el Dr. Caballero y su ayudante señor Carbó Rivera, habiendo empleado 26 días en la travesía de San Juan a Nueva York.

### Primo de Rivera cita a la Asamblea los últimos acontecimientos más salientes

Presentase un proyecto para convertir en parque la vega de Granada.—Restauración de monumentos

MADRID, julio 3. (A.P.). Han comenzado las sesiones de la Asamblea Nacional correspondientes al mes de julio habiendo pronunciado al general Primo de Rivera un discurso, enumerando los distintos acontecimientos desarrollados durante el tiempo que ha permanecido sin comunicación con aquel.

Comenzó saludando a los asambleístas, participando haberse restablecido el orden público e inaugurado con gran éxito las exposiciones de Sevilla y Barcelona celebrándose la reunión de la Sociedad de Naciones en Madrid, el vuelo triunfal del "Jesús del Gran Poder" que ha servido para demostrar la unión fraternal de los países hispanoamericanos con España, el viaje del ministro de Marina a Cuba, que demostró la permanencia del recuerdo de España en aquel pueblo. Terminó haciendo alusión al vuelo de Franco y el agradecimiento de España a Inglaterra y a los demás países que colaboraron en el salvamento.

En práctica tan pronto como cuente con la aprobación del gremio de libreros españoles. Convertiendo la vega en parque. MADRID, julio 3. (A.P.). En el consejo de ministros, celebrado hoy el ministro de Fomento presentó el proyecto de convertir en parque toda la vega de Motril y Granada hasta el pico más alto de las sierras españolas, en las que debido al clima se podrían cultivar toda clase de plantas, flores y frutos. La realización de ese proyecto costaría unos sesenta millones de pesetas.

IMPRESION OPTIMISTA EN EL SENO. (Continuación de la 1.ª pág.). nes informales que se llevan a cabo entre los neutrales y los representantes de Bolivia y el Paraguay saigan algunas de las fases más importantes del problema en las cuales los puntos de vista de las dos naciones son idénticos. Los neutrales, se tiene entendido, tratarán entonces de acercar a las dos naciones en estos puntos, al mismo tiempo que tratarán de descubrir dónde están las causas de fricción, si es que existen.

Restauración de monumentos. MADRID, julio 3. (A.P.). España se dispone a restaurar debidamente sus obras de arte, habiéndose ya concedido créditos de alguna consideración para realizar obras en el palacio de La Granja, en la Mezquita de Córdoba, en la iglesia de San Esteban de Segovia, en la iglesia de San Mateo de Alcañiz de Huesca y seguirá, al propio tiempo, las obras que se están llevando a cabo en el palacio de Yuste. Dichas obras dejarán muy mejorados esos monumentos que tan visitados están siendo por los turistas.

### Protección al libro

MADRID, julio 3. (A.P.). La Cámara del Libro de Madrid ha acogido la propuesta que le ha hecho la Cámara de Comercio Española de Méjico, para que todo libro editado en España y que se destine a la exportación lleve intercalada una hoja de garantía que evite la falsificación. Dicha hoja de garantía consistirá en una cédula numerada impresa, que irá sellada y firmada y adherida al libro garantizando así la propiedad de los autores y editores. Dicho procedimiento se pondrá

### SOCIEDADES HISPANAS

(Continuación de la 1.ª pág.). presidente de esta sección y su entusiasta señora el sábado tan pronto supieron la noticia del hallazgo de los aviadores españoles, para celebrar tan gran día citaron a varios miembros de esta sección y miembros de la sociedad a su residencia Bay Ridge Ave., donde han sido obsequiados espléndidamente y aido desborde entusiasmo por tan grande suceso, se cantó y se pronunciaron varios discursos patrióticos, durante la fiesta hasta altas horas de la noche.

### Directorio de Exportación e Importación

LA PRENSA, con el propósito de establecer las relaciones entre los comerciantes locales y los comerciantes y compradores que aquí llegan de los 21 países hispanos, invita a éstos a que nos notifiquen el día de su llegada y lugar donde se hospedan o tengan sus despachos durante su permanencia en New York. Llame por teléfono o escriba 245 CANAL ST.—TEL. CANAL 1200

### Ropa hecha

MIRRORES de pie—estilos de piel—todas las prendas de vestir—modas de la última temporada. Satisfacción y calidad. 141 W. 24 St.

### LOTES DE TERRENO, HOMBRE, MUJER

MARIO FERNANDEZ 336 Broadway Tel. Canal 1842 N. Y. C.

### FREE A. CAMPOS CO. Cantidad de vestidos, señoras y niños. Últimos estilos. Precios módicos. 124 West 114 St.

### INVESTIGUE

Antes de invertir. Aconsejamos a los lectores y anunciantes que no paguen ningún dinero antes de estudiar detenidamente el proyecto que se les someta a su consideración. Casi siempre es necesario el dictamen de un abogado de reputación, especialmente cuando la transacción implica el pago de dinero.

### ARRIBA LA MISION

SAN JOSE, Costa Rica, julio 3. (A.P.).—Llegó a esta ciudad la misión especial de Nicaragua para cooperar en la guerra de la atención que le hizo Costa Rica.

Integran la misión los señores general Anastasio Somoza, como enviado extraordinario y ministro plenipotenciario, Enrique Martín, secretario de la legación y Diego López Roig, agregado militar.

## La vida de Franco ha sido una serie casi ininterrumpida de serios accidentes

Varias veces estuvo a punto de perder la vida en accidentes aéreos.—En París coméntase su último vuelo

L AVIDA DE FRANCO. (Continuación de la 1.ª pág.). PARIS, julio 3. (A.P.).—El periódico parisien "Le Matin" comentando el vuelo del comandante Ramón Franco y sus compañeros en el hidroavión inglés "Eagle", dice: "El comandante Franco, a quien los españoles tributan una recepción entusiasta, tiene una carrera brillante en incidentes extraordinarios. A los cuatro años se cayó desde un segundo piso, rompiéndose un brazo, lo que le hizo menos daño que el castigo que le valió su imprudencia infantil. "Cuando se recibía de piloto aéreo, el hoy comandante Franco se cayó desde una altura de unos doscientos metros, saliendo apenas

contusionado del accidente. Volviendo de un bombardeo nocturno de Alhucemas, en el curso de las operaciones en África, cuando se creía estar volando a unos doscientos metros de altura sobre el mar,

CON TODA FELICIDAD LLEGAN A NEW YORK

(Continuación de la 1.ª pág.). guidos por bandadas de tiburones, que zozocaban la barquilla. Considerando el señor Carbó de la base de los malos vecinos" echó mano de la carabina que traemos y disparó sobre uno de ellos, no volviendo a aparecer más durante 24 horas.

En otra de las tormentas la cubierta quedó limpia de las latas de gasolina y otros menesteres que allí venían, bastante bien amarrados; en otra se rompió un motor del trinquete, pasando graves apuros al tratar de arreglarlo, pues ante el peligro de que el señor Rivera cayera al mar, el doctor Carbó abandonó el timón para arrojarse una soga, quedando la embarcación a merced del temporal.

Se inunda el barco. Una mañana recibieron una sorpresa al encontrar bastante agua en el barco, a causa de haber quedado abierta una válvula de la base del lavatorio; si la noche dura 4 horas más, no asegura la embarcación se habría anegado de agua.

Próximo a las costas de Georgia se multiplicaron las dificultades, al desencadenarse una tormenta eléctrica, que le hizo perder el control de timón, debido a la intensidad de los relámpagos que le permitían ver la brújula cuando iba encendido se encontraron en una posición, pero que al tratar de ganar la única salida que existía se lo impedían los vientos contrarios; en la misma posición estuvieron durante un día, y ante su vista se hallaban unos peligrosos bancos de arena. El mar se manifestó borrascoso hasta el Cabo Hatteras y el llegar a las proximidades del "Faro Diamond" calma absoluta con corrientes contrarias que amenazaban con ir a estrellarlos contra el arrecife. Ciertranos contra el arrecife, no encontramos solos, pues los libreceros no se separaban de nuestra barquilla y si lo que los arrojaíamos les gustaba, pues se lo comían.

Tambien pescaban. Pescaron algo durante el camino, de lo cual comieron un día nada más, pues a consecuencia de ello se enfermaron. Dos días estuvieron bajo una niebla cerrada, y siendo de noche se encontraron con varios barcos por delante y otros por el lado, lo que les hizo darse cuenta de una pequeña luz portátil eléctrica que llevaba, para poder indicar que la barquilla tenía derecho a un hueco en el océano.

Tomaron precauciones. En una de las tormentas, en vista de que la cosa se ponía fea, determinaron tomar medidas para lo peor, y formaron una especie de balsa de emergencia con los cuatro salvavidas redondos, una escalera, de plan, una escoba y el palo de un cepillo de lavar.

Además formaron un paquete compuesto de dos latas de galletas, una docena de luces de bengala para señales, dos pañuelos, una pistola, fosforos y una brújula; y por último, lista para echarle al agua un cordel de este tipo, amarrado con una cuerda de 20 pies. Le aconsejaba tomar todas las precauciones, nos dice el valiente argonauta cuyas manos están quemadas.

En esta bahía, entraron fácilmente y a través de la estatua de la libertad, donde permanecieron hasta que se hagan las reparaciones necesarias en el motor, y probablemente atraquen al muelle.

Cuando los guardias de la patrulla se dieron cuenta, de su llegada se recibieron con grandes muestras de júbilo y se regalaron dos monedas de níquel, como maso y pan de recuerdo. Fueron muy corteses para con nosotros, repite el doctor.

El libro de la muerte. Cuando el cronometrista descendió el ayudante del doctor demostrando su carácter jovial, ante el presagio de la tormenta que se avecinaba, exclamaba: "Estoy apuntando en el libro de la muerte."

En la barquilla se observa un lienzo de seda con los colores de la bandera española, y una inscripción que dice: "De Puerto Rico a España". El proyecto que realizara, para lo cual están animados de las mejores esperanzas, será único en el mundo, puesto que según nos dicen nadie lo ha intentado en una barquilla de esta naturaleza, y seguirá la ruta en lo posible que trajó Colón, además de llevar un mensaje de las mujeres puertorriqueñas para las mujeres españolas. Permanecerán en esta ciudad varios días, después continuará viaje a Sevilla, España, en caso contrario al fondo del mar," terminó diciendo.

su avión se estrelló contra las olas. Franco fue recogido por un buque. "En otra ocasión, cuando se encontraba volando desde Melilla a Ceuta en un pequeño hidroavión, ocurrió la ruptura de la hélice, lo que le obligó a amarrar en el mar Mediterráneo, salvándole un barco francés."

El periódico mencionado continúa haciendo elogios de la accidentada vida del glorioso aviador español y narrando brevemente la historia de su vida de avión, llena de incidentes como los ya mencionados.

Casi todos los periódicos parisinos comentan con interés el salvamento de los aviadores españoles, dedicándoles considerable espacio.

NOTAS DEL PUERTO

LLEGAN

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE

PAQUETERIA DE PASAJE Y CARGA QUE