

VOL. XXII.—NUMERO 3571.

## El próximo sábado se dirá la primera misa pública en la Ciudad de Méjico

Los católicos se proponen ir arrodillados en peregrinación, a la iglesia de la Virgen de Guadalupe

BOGOTÁ, Colombia, junio 24 (P).—El diario católico "El Nuevo Tiempo", comentando el arreglo de la cuestión religiosa en Méjico, dice que el actual gobernante mejicano ha demostrado que ama a su patria y con clara visión de esta, comprende que esa nación, por sus riquezas, por la envergadura moral de sus hijos, por lo que valen intelectualmente y por lo que de ellos espera nuestra raza, no podrá seguir dando el espectáculo de la matanza entre hermanos por cuestiones de conciencia, ni siendo teatro de la persecución inquisitorial, renovación de los años de infortunio de las víctimas en las orgías de sangre que mancharon esa tierra en edades remotas.

Agrega para terminar su artículo editorial que no hay más persecución religiosa en América y que es el día de júbilo para todos los hijos de la tierra. Loor al mandatario que ha devuelto la paz a los hogares y a su pueblo; que la conciliación de todos con este nuevo triunfo de la religión abre una era de venturanza que será de gloria perdurable para Méjico.

Los rebeldes se rinden  
CIUDAD DE MEJICO, junio 24 (P).—Despachos a "Excelsior" de Guadalupe dicen que los rebeldes insurgentes se están rindiendo en virtud del acuerdo sobre la cuestión religiosa.

Esto fué como consecuencia del bombardeo aéreo de los campamentos insurgentes con declaraciones en que se anunciaba que pronto se reanudarían los servicios religiosos. Se están expediendo salvoconductos a los insurgentes para que regresen a sus hogares.

Las autoridades tienen ahora esperanza en la pacificación total de la región afectada inmediatamente, puesto que la mayoría de los alzados han rendido.

La primera misa  
CIUDAD DE MEJICO, junio 24 (P).—La primera misa pública en Méjico a contar de agosto de 1926, será la que se dirá el próximo sábado 29 de junio en la iglesia de Nuestra Señora de Guadalupe, día de San Pedro y San Pablo.

El obispo Pascual Díaz, recién nombrado arzobispo de Méjico, en declaración hecha hoy dijo que si bien la tarea de devolución por el gobierno al episcopado, necesariamente que se tomará algún tiempo, pero que se apresurará en cuanto se reanuda la iglesia de Guadalupe, cuya entrega estará lista para el sábado.

Las otras iglesias se reanudarán al proceso de la entrega haya terminado de parte del gobierno. Laatedral nacional mejicana, al lado del antiguo altar de los sacrificios de los aztecas, probablemente permanecerá cerrada hasta que se han terminado las reparaciones que están haciendo.

Los católicos prominentes de Ciudad de Méjico proyectan ir en peregrinación el sábado a la iglesia de Guadalupe, andando de rodillas la entera distancia de tres millas. Numerosos grupos eclesiales, han prometido concurrir en el rito del sábado y el domingo pasado, como se dijo, como cien mil personas o más visitaron la iglesia de la Guadalupe, dando acción de gracias. Muchos anduvieron sobre sus rodillas cuando ya se aproximaban al edificio. Análogos peregrinajes se hacen en todo el curso de esta semana.

El primer rito practicado ayer por el arzobispo Díaz fué el bautismo de un hijo del señor Vito Alejo Romes, presidente del partido antirevolucionario, uno de los más poderosos grupos políticos.

El arzobispo Ruiz y Flores, de Michoacán, ha cableografiado al Vaticano pidiendo autorización para que el arzobispo Díaz asuma oficialmente el cargo, sin esperar la llegada de la bula papal con su nombramiento y el cual fué anunciado el sábado al obispo Díaz.

Católica en libertad  
CIUDAD DE MEJICO, junio 24 (P).—La señora Lázara Peña de Alcaraz, quien había sido condenada hace casi un año, acusada de conspirar con otros para violar las leyes religiosas, fué puesta ayer en libertad de la penitenciaría de Ciudad de Méjico.

En toda la semana serán devueltos a sus hogares de la prisión de las Tres Marías 27 hombres y 37 mujeres que habían sido enviados allí por la violación de las leyes religiosas y haber prestado ayuda a los rebeldes.

Muertes inútiles  
CIUDAD DE MEJICO, junio 24 (P).—"El Universal" publica un despacho de Patzcuaro, Michoacán, diciendo que en la hora exacta en que se anunciaba el acuerdo entre la iglesia y el estado, una banda de cristeros atacaba a los soldados federales, pereciendo en el choque diez y ocho de los rebeldes.

Prensa colombiana  
BARRANQUILLA, junio 24 (P).—El diario "El Comercio", comentando el arreglo de la iglesia y Méjico, dice que la paz en las conciencias de aquel pueblo de profundas y arraigadas tradiciones católicas.

Hemos de esperar, agrega, que al primer impulso sigan otros, porque como en todas partes, el orden amenazado por teorías disolventes que azorizan más esperanzas que el arribo.

(Sigue en la 2a. pág.)

CIUDAD DE MEJICO, junio 24 (P).—"El Comercio" publica un despacho de Patzcuaro, Michoacán, diciendo que en la hora exacta en que se anunciaba el acuerdo entre la iglesia y el estado, una banda de cristeros atacaba a los soldados federales, pereciendo en el choque diez y ocho de los rebeldes.

Muertes inútiles  
CIUDAD DE MEJICO, junio 24 (P).—"El Universal" publica un despacho de Patzcuaro, Michoacán, diciendo que en la hora exacta en que se anunciaba el acuerdo entre la iglesia y el estado, una banda de cristeros atacaba a los soldados federales, pereciendo en el choque diez y ocho de los rebeldes.

Prensa colombiana  
BARRANQUILLA, junio 24 (P).—El diario "El Comercio", comentando el arreglo de la iglesia y Méjico, dice que la paz en las conciencias de aquel pueblo de profundas y arraigadas tradiciones católicas.

Hemos de esperar, agrega, que al primer impulso sigan otros, porque como en todas partes, el orden amenazado por teorías disolventes que azorizan más esperanzas que el arribo.

(Sigue en la 2a. pág.)

## GUATEMALA PROTESTA ANTE HONDURAS DE LA SUPUESTA VIOLACION DE SUS FRONTERAS

CIUDAD DE GUATEMALA, junio 24 (P).—Con motivo de dos nuevos atentados violatorios de la soberanía del territorio guatemalteco, el ministro de Relaciones Exteriores de Guatemala ha presentado a la cancillería hondureña una enérgica nota de protesta haciendo constar que Guatemala ha mantenido una situación justa y digna que termine hechos lamentables e inútiles rozamientos que afectan a la cordialidad internacional.

En las últimas semanas se había acentuado la fricción existente entre los dos gobiernos con motivo de la controversia fronteriza entre los dos países y cuya solución no se ha podido lograr hasta ahora, a pesar de los esfuerzos que se han hecho en ese sentido.

Ultimamente el gobierno de Guatemala ordenó la reconstrucción de dos edificios que ocupaba en el pueblo de Cinchado, los cuales fueron destruidos por un huracán, enviando el gobierno de Honduras con ese motivo varias notas en contestación de que el pueblo de Cinchado pertenece a la soberanía hondureña.

Guatemala repitió diciendo que poseía el pueblo desde atrás sin ser molestada y que lo que estaba haciendo era restituir las cosas al estado en que estaban antes de sobrevinir el huracán que arrasó con los edificios.

Así la situación, comenzó a circular la noticia de una supuesta invasión de Guatemala y El Salvador, cosa que no se crea en ninguno de los dos países. El cable no dice a qué nuevos hechos alude en su protesta el gobierno de Guatemala.

## Expónese en qué consiste el método del doctor Asuero para curar la parálisis

El doctor Asuero prepara un informe para la academia de ciencias española sobre su notable descubrimiento

HABANA, Cuba 24 de junio.—El tratamiento o método de curación que lleva a cabo el doctor español Fernando Asuero, en Cuba, como en el resto del mundo es aún casi desconocido.

El punto culminante que en los cornetes nasales caracteriza al sabio español, no lo conoce aún la clase médica, así como tampoco la sustancia cauterizante que emplea en sus operaciones.

El doctor Asuero emplea un método original, propio que el sabio doctor "Javorski" ha bautizado con el nombre de "Reflexoterapia nasal de Asuero".

Tomando la clase médica de base el sistema nervioso, y con las pocas explicaciones que hasta ahora ha dado el sabio doctor español, distintos médicos han estudiado detenidamente el nervio que ocupa el quinto lugar por craneal, llamado trigémino, que culmina en los cornetes nasales, superior, medio e inferior.

El trigémino, en conexión directa con el "gran simpático", forman el eje del sistema nervioso, atacado a éste en su parte principal, inutilizadamente se consigue curaciones con éxito.

Una fuerte conmoción, una fiebre alta, un golpe rudo, un aire, un susto, etc., etc., que se refleja por un instante en el sistema nervioso, producen en la mayoría de los casos una contracción en todo el cuerpo, que al encoger ciertos nervios, bien inmovilizan el cuerpo o alguna de sus partes, o ya retuercen en inverosímiles contorsiones el organismo humano.

El reumatismo, la artritis, la gota, el asma, etc., etc., que se reflejan en el sistema nervioso y otras tantas degeneraciones del cuerpo humano, ya que se deben sino a tan importante centro; atacándole pues, en su eje, en su "punto de vida", quemándole, ocasionándole una contracción, el nervio que va a la primera inutilizando su acción inductora, los nervios encogidos o productores de la irregularidad, por reflexión es lógico que vuelvan a su estado normal.

Los médicos, teniendo en cuenta todo esto, aplican el electrocauterio, el termocauterio otros, y el galvanocauterio algunos otros, sobre los cornetes nasales, previa una anestesia local, obteniendo en la mayoría de los casos, resultados satisfactorios.

La operación es sencilla y de corta duración, teniendo base ni justificación, en la cama de operaciones, el doctor procede con un forceps nasal, a dilatar las fosas nasales, introduciendo por ellas, acto continuo, la varilla cauterizante y haciendo con ella, primero unos puntos y después estrías, de rápido efecto, no perceptibles para el paciente que tiene la parte operada bajo el efecto de la anestesia; después

La operación es sencilla y de corta duración, teniendo base ni justificación, en la cama de operaciones, el doctor procede con un forceps nasal, a dilatar las fosas nasales, introduciendo por ellas, acto continuo, la varilla cauterizante y haciendo con ella, primero unos puntos y después estrías, de rápido efecto, no perceptibles para el paciente que tiene la parte operada bajo el efecto de la anestesia; después

La operación es sencilla y de corta duración, teniendo base ni justificación, en la cama de operaciones, el doctor procede con un forceps nasal, a dilatar las fosas nasales, introduciendo por ellas, acto continuo, la varilla cauterizante y haciendo con ella, primero unos puntos y después estrías, de rápido efecto, no perceptibles para el paciente que tiene la parte operada bajo el efecto de la anestesia; después

## TUNNEY ALEGA QUE LA RECLAMACION DE MRS. FOGARTY NO TIENE BASE, SALVO EXPLOTARLE

BRIDGEPORT, Conn., junio 24 (P).—Gene Tunney ha contestado a la demanda que le ha sido planteada por Mrs. Katherine King Fogarty, solicitando medio millón de dólares por no haber cumplido la palabra de casamiento, que según dice ella la había prometido.

Por medio de su abogado, Tunney ha declarado, que no es cierto que él haya ofrecido casarse con ella, y que lo único que trata es de explotación financiera y públicamente, y que él ha abandonado en dos ocasiones, la suma de 35 mil dólares, lo cual hizo para proteger al finado Richard de la pérdida que le habría acarreado la publicidad, en vísperas de la pelea con Dempsey y Heeney.

Tunney niega los cargos  
En la contestación Tunney cita tres casos en su defensa: el primero, que no son ciertos los cargos que le hace la señora Fogarty; segundo, que el 25 de mayo de 1927, poco antes de la pelea de Tunney y Dempsey en Chicago, la señora Fogarty "por una suma considerable, debidamente entregada, le relevó de toda reclamación o demanda que intentara entonces, o en el futuro, en su favor".

En este documento que se señala

Por esta razón, aunque la reclamación no tenía base ni justificación, era un buen negocio para él, pues abonando dicha suma salía ganancioso.

Además de faltar al arreglo verificado, Mr. Tunney alega que, trata de molestarle y conseguir dinero por medios ilícitos, además de obtener beneficios de las agencias periodísticas, que son gustosas en abonar dinero por esta clase de historias.

La señorita Fogarty—dicen los abogados de Tunney—ha tratado

(Sigue en la 2a. pág.)

## Varios aviones y barcos de guerra buscan a Franco y sus compañeros perdidos en el océano

Hasta ahora han sido inútiles todas las gestiones hechas para dar con su paradero

### Pimillos y Zagarra se preparan para partir hacia Lima

Han continuado en Guayaquil los agasajos a los dos aviadores

ATERRIZA EN LIMA UN PANAMERICANO

Perú celebró ayer, como de costumbre, el día llamado de Amancaes

GUAYAQUIL, Ecuador, junio 24 (P).—Todos los diarios dedican páginas enteras a reseñar la llegada de los aviadores peruanos, los que continúan siendo objeto de especiales muestras de simpatía.

Ayer, después del primer acto, presentándose en el teatro "Olmedo", donde actúa la compañía de operetas de Maresca.

Cuando el público se dio cuenta de su presencia ovacionó largamente a los aviadores, a los que acompañaba el presidente del municipio.

Ayer en la mañana el aviador Pimillos estuvo en el aeródromo de "El Condor" a revisar el aparato, acompañándolo en la tarea, que sólo lo superficial, algunos alumnos de la escuela de aviación.

También concurren a la pelea entre los boxeadores Kid Lombardo campeón del Ecuador, y el peruano Francisco Atencio, habiéndose adjudicado el triunfo al primero por puntos. Cuando la concurrencia de cinco mil espectadores se dio cuenta de la presencia de los aviadores los ovacionó largamente. Fueron acompañados a este acto por el consúl del Perú y un grupo de amigos y autoridades de aviación.

A las seis de la tarde la sociedad cultural peruana los condecoró con una medalla de oro y en la noche fueron invitados de honor en el barquete oficial.

El ministro de Guerra les envió de Quito un telegrama felicitándolos por su feliz arribo al Ecuador, haciendo votos por corren con éxito el vuelo a Lima.

Nuevo jefe de Estado Mayor  
El general Telmo Pazizado ha sido nombrado jefe de Estado Mayor.

Progreso aéreo  
LIMA, Perú, junio 24 (P).—Las comunicaciones aéreas establecidas por la Pan American Grace Airways permitieron a "El Comercio" batir un nuevo récord en materia de publicaciones, por lo que el decano de la prensa limeña pudo en su edición de esta mañana publicar la descripción hecha por "El Telégrafo" de Guayaquil sobre el aterrizaje del aviador Pimillos en el aeródromo de "El Condor" de Guayaquil.

También se enviaron fotografías exclusivas para "El Comercio", diario que con tal motivo comentó el progreso realizado en los países hispanoamericanos por las actividades de las empresas norteamericanas.

El aeroplano de la Pan American aterrizó en el aeródromo de Las Palmas, trayendo a su bordo a John

(Sigue en la 2a. pág.)

EL SABADO PROXIMO SE DECIDIRA EL FUTURO DE SALVADOR ATECA Y ANTONIO G. MAQUEO

La base de los Alcázares trata de ponerse en comunicación, por medio de la estación de radio de Cartagena, con el cruceo portugués "Vasco da Gama", con objeto de preguntarle nuevas noticias y que le aclare las recibidas anteriormente y que se decían procedían del avión del comandante Franco.

El señor Lavalle confirió anoche con el coronel Kindelán, jefe de la aviación española. Esta mañana han salido varios aeroplanos del aeródromo español de Getafe, pero

En mis conversaciones con él—sigue manifestando, vivamente emocionado—siempre le recomiendo que su actitud ha de ser hacia una solución que le permita salir de la cárcel con la más limpia reputación. Aunque debe de estar más de tiempo en la cárcel, pero él ha de pisar la calle con la frente alta, sin concesiones.

—Tú eres hombre que nunca has cedido ante los obstáculos interpuestos en tu carrera, le digo yo—continúa la señora de Ateca, enjugándose las lágrimas que asoman en sus ojos.—¿Por qué no has de seguir adelante ahora?

—Algunos hablan de la revolución—abunda, sereniándose por un momento;—en ella hemos perdido dinero y aun propiedades; nadie se le benefició con las revoluciones que se desarrollan en el lugar donde yo poseo sus bienes.

Sobre la firma de un documento  
En los pasillos de la corte se manifestaba que el pasado viernes el señor Ateca, ante la demanda de se le hizo, firmó un documento mediante el cual se comprometía a entregar una elevadísima cantidad con el fin de ser puesto en libertad a las doce del mediodía de ayer lunes.

Diferentes personas de opinión autorizada calificaban con conceptos desagradables la proposición hecha al detenido, añadiendo en sus declaraciones que el haberse conocido este detalle en determinados círculos

(Sigue en la 2a. pág.)

### CINCO NACIONES LOS BUSCAN



El mundo espera con ansia recibir noticias de que se encuentran a salvo los tripulantes del avión Dornier-Wahl 16, comandante Ramón Franco, capitán Ruiz de Alda y sargento Pedro Madariaga, quienes junto con el comandante Eduardo Gallarza (este último no aparece en el grabado) salieron el viernes de Cartagena rumbo a las Azores.

### EN ESPAÑA HABIA AYER GRAN ANSIEDAD POR IGNORARSE EL PARADERO DE LOS AVIADORES

MADRID, junio 24.—(P). El teniente coronel Lavalle, jefe accidental de aviación, ha dicho a la Prensa Asociada que se ignoraba hasta la fecha que hubiese noticia concreta alguna del paradero del avión del comandante Franco y sus tres compañeros. Añadió que se habían dado ya órdenes para que salgan de Melilla y Alcázares cuantos hidroaviones haya disponibles, los que cree serán muy pocos.

Un telegrama recibido de la base en los Alcázares dice: "No puede salir por tener averías dos hidroaviones que están en esta base, entre ellos "Numancia", que se está reparando". Comunicase que otro hidro "Júpiter" está en Melilla por órdenes del alto comisario, al cual se le telegrafía para que salga inmediatamente también en su búsqueda.

La base de los Alcázares trata de ponerse en comunicación, por medio de la estación de radio de Cartagena, con el cruceo portugués "Vasco da Gama", con objeto de preguntarle nuevas noticias y que le aclare las recibidas anteriormente y que se decían procedían del avión del comandante Franco.

El señor Lavalle confirió anoche con el coronel Kindelán, jefe de la aviación española. Esta mañana han salido varios aeroplanos del aeródromo español de Getafe, pero

En mis conversaciones con él—sigue manifestando, vivamente emocionado—siempre le recomiendo que su actitud ha de ser hacia una solución que le permita salir de la cárcel con la más limpia reputación. Aunque debe de estar más de tiempo en la cárcel, pero él ha de pisar la calle con la frente alta, sin concesiones.

—Tú eres hombre que nunca has cedido ante los obstáculos interpuestos en tu carrera, le digo yo—continúa la señora de Ateca, enjugándose las lágrimas que asoman en sus ojos.—¿Por qué no has de seguir adelante ahora?

—Algunos hablan de la revolución—abunda, sereniándose por un momento;—en ella hemos perdido dinero y aun propiedades; nadie se le benefició con las revoluciones que se desarrollan en el lugar donde yo poseo sus bienes.

Sobre la firma de un documento  
En los pasillos de la corte se manifestaba que el pasado viernes el señor Ateca, ante la demanda de se le hizo, firmó un documento mediante el cual se comprometía a entregar una elevadísima cantidad con el fin de ser puesto en libertad a las doce del mediodía de ayer lunes.

Diferentes personas de opinión autorizada calificaban con conceptos desagradables la proposición hecha al detenido, añadiendo en sus declaraciones que el haberse conocido este detalle en determinados círculos

(Sigue en la 2a. pág.)

### El encargado de negocios italiano sale con el teniente Navarro en el gran hidroavión "Saboya" que se encontraba en Barcelona.

Cuatro destroyers españoles partieron ayer a las ocho de la mañana de la base del Ferrol hacia las Azores.—El gobierno español pidió a todos los buques mercantes que realicen pesquisas.—Algunos buques brasileños han realizado infructuosas exploraciones.—Noticias contradictorias y que no pueden confirmarse recibense de unos y otros sitios.

HORTA, Azores, junio 24. (P).—A medida que el día iba pasando, la impresión general en Horta iba tornándose más pesimista, ya que ninguna noticia se recibía sobre el paradero de los aviadores españoles comandantes Franco y Gallarza, capitán Ruiz de Alda y sargento Madariaga, que el viernes pasado habían abandonado la base de los Alcázares con rumbo a estas islas.

El cañonero portugués "Zaire" regresó a Horta para proveerse de carbón desde una busca infructuosa de los aviadores españoles al norte de las islas, con la esperanza de poder encontrar su nave a la deriva en algún paraje.

Los buques recibidos hoy de Madrid indicaban que cinco destroyers de la escuadra española habían salido para explorar un lugar a unas 144 millas de las Azores, donde se había dicho que se había visto flotando el resto de un hidroavión; buques brasileños se encuentran en aquellas inmediaciones, realizando pesquisas, pero sin resultado práctico.

Explorando toda la región  
MADRID, junio 24. (P).—Unidades navales y aviones se encontraban ya hoy explorando los mares en las inmediaciones de las islas Azores, tratando de descubrir el paradero de los aviadores españoles de quienes no se ha recibido noticia alguna definitiva por casi tres días.

Un informe que no pudo haber sido confirmado, dice que se han encontrado los restos de un avión sin la menor traza de ser viviente alguno en él en las inmediaciones de las islas por un buque de carga inglés. Cuatro destroyers se salieron ayer de la base del Ferrol para investigar la autenticidad de este rumor y el cañonero portugués "Zaire" se encontraba aprovisionándose de combustible en Horta para continuar sus interrumpidas pesquisas, iniciadas el sábado pasado.

El general Primo de Rivera, quien confiado había dado una falsa noticia acerca de la llegada de los aviadores el sábado a las Azores, al autorizar la publicación de un mensaje que se suponía hubiese tenido lugar a la salida de los Alcázares el hidro se había movido algo. Preguntándole cuál era su opinión sobre la falta de noticias, dijo que él creía que tal vez algún accidente, "algo que pueda ser como el paro de uno de los motores", les haya obligado a amarar en algún sitio apartado.

El ministerio de la Guerra español se halla en plena actividad, pero se ha rehusado dar información alguna hasta tanto no sepa concretamente algo definitivo, creyéndose de todas formas, que es prematuro cuanto se afirme en uno u otro sentido.

Cinco destroyers  
MADRID, junio 24. (P). El ministerio de Marina ha informado que han salido del Ferrol cinco destroyers, "Alcedo", "Sánchez", "Barcaiztigue", "Velasco" y "La" (Sigue en la 2a. pág.)

Crece la impaciencia  
La ansiedad que iba en aumento en toda España hoy era grande, especialmente porque Franco ha sido un héroe nacional desde su memorable vuelo en el año de 1926 a Hispano América. En el viaje actual iba acompañado también de otras notables figuras en los anales aéreos de España, como el capitán

LA ESTACION DE MONSANTO, LISBOA, EN CONTACTO CONSTANTE CON LAS AZORES

LISBOA, junio 24.—(P). El gobierno portugués ha ordenado hoy a la estación radiográfica de Monsanto que se mantenga en constante comunicación con Horta y otras estaciones en las islas Azores, a fin de que el cañonero portugués "Zaire", cuando resuma sus pesquisas por dar con el paradero del comandante Franco y sus compañeros pueda ponerse inmediatamente en comunicación con el continente, transmitiendo cualquier noticia que tenga.

Esta medida se ha tomado a petición del señor embajador de España al ministro de Marina del gobierno portugués.



# INFORMACIONES DE PUERTO RICO

## ATRIBUYENSE AL SRIO. DE GUERRA PALABRAS QUE DE SER CIERTAS OFENDEN A PUERTO RICO

Ha trascendido al público una conversación que se dice sostenida por Mr. Walter Mc K. Jones, ex-representante a la cámara, con el secretario de Guerra, Mr. James W. M. Good, en ocasión que acompañaba a la Casa Blanca a la comisión puertorriqueña que había ido a Washington, D. C., compuesta por los señores, señores Barceló, Iglesias y Sánchez Morales. También iba en la comisión el representante de Puerto Rico en Washington señor Córdova Dávila.

Según manifestó Mr. Walter a un amigo en una conversación particular, su conversación con el secretario de Guerra en algunos momentos de la entrevista, versó sobre la gobernación de Puerto Rico.

Al día siguiente de la entrevista con el presidente Hoover, Mr. Jones solicitó otra con el secretario de la Guerra, a fin de que éste tratase de obtener una nueva entrevista al primer magistrado, sobre idénticos asuntos tratados en la anterior. Recibido por el secretario, éste le manifestó que desistiera de su propósito, pues el cambio de gobernador de Puerto Rico, era cosa resuelta.

Como insistiera Mr. Jones en la conveniencia de la nueva entrevista, el secretario le expresó que no podía ir allí "para impedir que el presidente fuese molestado y que en cuanto a la pretensión de que se nombrase a un puertorriqueño gobernador le daba escalofríos pensar, así como que a un pueblo como el nuestro se le permitiera el derecho de elegir su propio gobernador."

Mr. Jones dice que contestó al secretario, que tal vez se expresara de aquella forma porque no conocía al pueblo de Puerto Rico, ni se había relacionado con los dirigentes, pues él había vivido en Puerto Rico por espacio de un cuarto de siglo, y había podido apreciar que "los puertorriqueños son en su mayoría más corteses y más cultos que algunos altos funcionarios del gobierno americano."

También se desprende de las palabras que se atribuyen a Mr. Jones que la actitud que había adoptado el gobernador Towner, obligando a las compañías a pagar contribuciones, y la campaña hecha con el fin de que se concedieran medidas más liberales a Puerto Rico y se permitiera nombrar su propio gobernador, "había sido su suicidio político."

Para terminar, atribuye al secretario de Guerra las siguientes palabras: "Si los tópicos que me ha expuesto son los mismos que pensaba presentar al presidente Hoover, me alegro mucho que el presidente fuese molestado."

Conociendo la publicación del incidente de esta entrevista por Mr. Jones, éste se ha ratificado en un todo, y afirmando que lo publicado es más o menos la verdad de la entrevista, añadiendo:

"Realmente me causó una gran sorpresa al ver publicadas en la prensa varias versiones de mi entrevista con el secretario de la Guerra. Yo no había hablado con ningún periodista sobre dicha entrevista, y aunque el mismo día que fui a ver al secretario de la Guerra me encontré con un amigo mío que representa en Washington al "World" de Nueva York y le conté todo lo que había ocurrido, no fué con la idea que lo dicho por mí se reprodujera en su periódico. El fué quien me dijo que tan pronto como el presidente hiciera público el nombramiento de Theodore Roosevelt Jr. para gobernador de Puerto Rico que la prensa toda, sin distinción de partidistas, criticaría dicho nombramiento de tal manera que tenía la seguridad de que el senado de los Estados Unidos no lo aprobaría."

"He hablado con varios amigos en los Estados Unidos sobre las palabras de Mr. Good y seguramente que habrá sido alguno de ellos quien le habrá contado lo ocurrido a los periodistas para su publicación."

"La información que publica "El Mundo" es más o menos la verdad de la entrevista, y no tengo ningún escrúpulo en afirmar de nuevo lo publicado por "El Mundo" de junio 8."

"Yo no había querido hacer públicas las ideas del actual secretario de la Guerra en cuanto a Puerto Rico respecta, temiendo el efecto que seguramente habría de causar en los ánimos de los puertorriqueños, pero como ya se han hecho públicas, es bueno que el pueblo de Puerto Rico sepa cómo nos considera la actual administración y cómo vendrá el joven Roosevelt para asumir la gobernación. Lo peor del caso es que ha sido envenenado por portorriqueños eminentes, con una sola excepción, sin siquiera conocerlo. De modo que será muy difícil en el día de mañana protestar en contra de sus actuaciones si actúa de acuerdo con las ideas de su jefe, el Hon. James Williams Good."

"La isla ya ha expedido un giro en blanco. Ojalá que Roosevelt no lo llene de tal manera que nos sea imposible aceptarlo."

Un estudiante contesta a Mr. Good

Estas apreciaciones ofensivas para Puerto Rico, han causado la natural indignación entre los habitantes de la hermosa isla, habiéndose hecho pública una carta del estudiante Graciano Miranda Archila, de San Juan, dirige al secretario de Guerra Mr. Good, al cual dice así:

"Señor Good:

"Después de haber leído su invitación en contra de nuestra estafada isla de Puerto Rico y después de estudiar su fondo yanqui, detenidamente, he decidido dirigirme a usted para expresarle lo que la Juventud Puertorriqueña siente en estos momentos."

"Si me ensaña, que es un insulto—nos demuestra que en el norte los hombres tienen cierta afinidad con los cerdos. Y aunque esa no es nuestra arma—que somos latinos—nos vemos en el preciso caso de responder de la misma manera."

"Le agradecemos que nos llame "indocentes y sucios". Esto, nos prueba una vez más que los ladrones no creen en la honradez ajena."

Ante sus palabras—que también son muy tontas—nos reímos. También como nosotros se rien los señores al presenciar las muecas de sus simios."

"Su carta muestra al típico hombre yanqui, usurpador y engañador; al hombre que evangeliza para cargar con todo lo ajeno."

Estamos en un período tal, que sólo nos hace falta la Vida o la Muerte. Únicamente lamentamos que Puerto Rico sea pequeño. De lo contrario vería usted cómo se despluman las águilas."

"Por dignidad se debería tener corrección al hablar de un pueblo oprimido, de un pueblo que se arrastra porque ustedes —jórgano, jórgano!— le han robado el pan que Dios dejó en sus aras."

"Y si Puerto Rico se arrastra, los culpables son los yanquis que hablan de libertad para imponer la esclavitud!"

"¿Lástima que la Doctrina de Monroe sea la capa del pillaje y la ignominia?"

"Y ¿lástima que usted carezca de caballerosidad: que si fuese un hombre noble lo invitara a darse un paseo por Puerto Rico, para demostrarle que aun tenemos sangre. Pero como estoy seguro que usted deshonrará la pólvora, me conformo con maldecirlo en nombre de la Juventud Puertorriqueña que maldecirá de corazón a los enemigos de mi patria."

"Hasta luego."

Delegado a los Estados Unidos

El señor G. Selles Sola ha sido designado por la junta de directores para representar a la Asociación de Maestros de Puerto Rico en la convención anual de la Asociación Nacional de Educación que se celebra en Atlanta, estado de Georgia.

Se espera que en esta reunión se tomen resoluciones de trascendencia para la clase del magisterio.

Trata de reorganizar los tribunales

Según declaraciones del procurador general Mr. Beverly se está haciendo un estudio para de acuerdo con las necesidades y mejoras del servicio, reorganizar los tribunales, proyectando presentar el proyecto en la próxima sesión regular.

La sesión del senado

Ha sido aprobada una resolución del senador señor Zeno para que se cite al tesoro de Puerto Rico para que comparezca ante la comisión e informe sobre la situación de los municipios. También se aprobó una moción del señor Valdés, para que el gobernador autorice a la legislatura a discutir la eliminación de varias partidas en el presupuesto que trae por consecuencia la supresión de la práctica de la profesión de optómetros en el país.

Regresan Towner e Iglesias

En el mismo vapor regresaron a Puerto Rico, el gobernador Horace Man Towner, quien se encontraba en los Estados Unidos desde hacía una temporada y el líder del partido socialista senador don Santiago Iglesias, quien formó parte de la comisión senatorial que fué a Washington.

Aplastado por un cilindro

Manuel Montalvo de 21 años, vecino de Arecibo, quien trabaja en la reconstrucción de la carretera sobre los puentes a la entrada de la ciudad, tuvo la desgracia de ser arrollado por el cilindro que se usaba para los trabajos.

El maquinista observó que había tropezado en algo, y cuando se dispuso a averiguar la causa se encontró con el cadáver del infortunado Montalvo, que había quedado destrozado bajo las grandes ruedas.

Las autoridades ordenaron el levantamiento del cadáver, e iniciaron una investigación.

Se desarrolla la pelagra

Está preocupando grandemente el desarrollo que ha tomado la pelagra, enfermedad motivada por la alimentación defectuosa, que en un solo día se han registrado 16 casos, en una sola clínica.

La pelagra, según las autoridades médicas, es motivada por la malnutrición, debida a la ausencia de una dieta de carne, leche, huevos, frutas y vegetales; se considera al platano como uno de los mejores alimentos para evitar la enfermedad. Últimamente se han registrado 100 casos de pelagra en el transcurso de pocos meses, y si el aumento continúa en esta proporción traerá funestas consecuencias para el país.

Hospital de tuberculosos en Caguas

Próximamente se edificará en las inmediaciones de Caguas un hospital con capacidad para 30 tuberculosos, según manifestaciones recientes del director de Beneficencia Municipal doctor Noguera.

Desde hace bastante tiempo que se encuentra para un hospital para personas tuberculosas; con motivo del último huracán fué tal el aumento de enfermos de esta destructiva enfermedad, que se hizo patente lo urgente que es su construcción, pues hubo necesidad de establecer un hospital de emergencia en la Escuela Muñoz Rivera, bajo los auspicios de la Cruz Roja Americana.

De estos enfermos han quedado 11 crónicos y 16 tuberculosos; los primeros se llevaron al Asilo de Desamparados y los otros quedaron aislados en el barrio Santo Domingo, ayudados por personas pudientes de la localidad, que entregaron 300 dólares, con los que se levantaron 4 casas de campaña para los tuberculosos, alojándose 4 pacientes de cada una de ellas. Se establecieron además dos casas para el servicio de cocina y tres cuartos sanitarios.

Sanidad facilitará una enfermera graduada y 4,000 dólares al año para cooperar con el municipio de Caguas, que aportará una suma igual de dinero, para sostener a los enfermos.

Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

Esta fotografía presenta a los jefes de dos estados, el italiano y el del Vaticano, en el momento de poner la sanción final en el documento que solucionó la famosa cuestión romana y creó el estado del Vaticano, otorgando poderes temporales al jefe de la iglesia católica.

NUEVO GERENTE

Mr. P. L. AUSTIN

Que ha sido nombrado gerente del departamento de Exportación de la división de coches comerciales de la Hudson Motor Car Co., fabricantes del distrito de Hudson y Essex.

Antes de pertenecer a la compañía había viajado extensamente, y relacionado con la venta de automóviles. Tratará de aumentar las ventas de los nuevos coches comerciales, que estarán en el mercado para primeros del próximo julio.

Se dislocó un brazo

Heracio Gómez de 24 años, residente en el número 24 de Cherry Street, se dislocó el brazo derecho en ocasión que se encontraba jugando en la playa al sufrir una caída, siendo curado y enviado a su domicilio en relativo buen estado.

Quedó absuelto

Juan Quinones, de 21 años, del número 82 este calle 128, ha sido arrestado por el detective Lynch, de la 13a. sección, por acusación de María Siniscalchi, del 217 este calle 118, quien declara que Alfonso la había golpeado a consecuencia de una disputa que tuvieron en la calle.

Quinones se declaró inocente, diciendo que no se había aproximado a la señora, a las cuales sabe respetar. Y el juez, al no apreciar signos de haber recibido golpes, dispuso que se diera por concluido el caso, poniendo a Quinones en libertad.

Le acusa de tener papeletas

Carlos González, de 32 años, del 153 este calle 85, fué arrestado ayer por el detective Van Dan, de la cuarta división de detectives, quien le acusa de encontrar en su poder papeletas de la policía a las 10 y 50 de la mañana de ayer, encontrándose en la esquina de la calle 85 y Tercera Avenida.

En la corte de Harlem, ante el juez Weil se declaró inocente, quien dispuso que la vista de la causa se celebre el día primero de julio, fijando fianza de 500 dólares para obtener su libertad provisional.

Acusado de herir con un cuchillo

Jorge Martín, de 29 años, del número 113 este calle 113, ha sido arrestado por Jorge Winter, de la 13a. sección, al acudir al lugar del hecho atraído por los gritos que lanzaba la señora Rosa Wilson, del número 134 este calle 119, la cual le

¿CANAS?

Porque tener canas cuando es tan fácil combatirlas con la maravillosa Agua de Colonia Española "LA INVENCIBLE"

Una cabellera canosa es un absurdo en los tiempos actuales.

"LA INVENCIBLE" es una Colonia higiénica, de agradable perfume, que se aplica al cabello con la mano, lo mismo que cualquier otra loción. Es absolutamente inofensiva, no mancha ni engrasa la piel ni la ropa y devuelve a los cabellos caídos y mal peinados el color original y la lozanía de la juventud.

PRECIO DEL FRASCO

En New York \$3.00. Afuera de la ciudad, libre de portes, \$3.25

PIDASE PROSPECTO

JOS. VICTORI & CO.

164 Pearl St., New York City

ENVÍOS A TODAS PARTES

DISCOS

VICTROLAS ORTOFONICAS

Instrumentos Musicales

RADIOS

Plazas fáciles

DESPACHAMOS

ORDENES POR CORREO

Goldsmith's

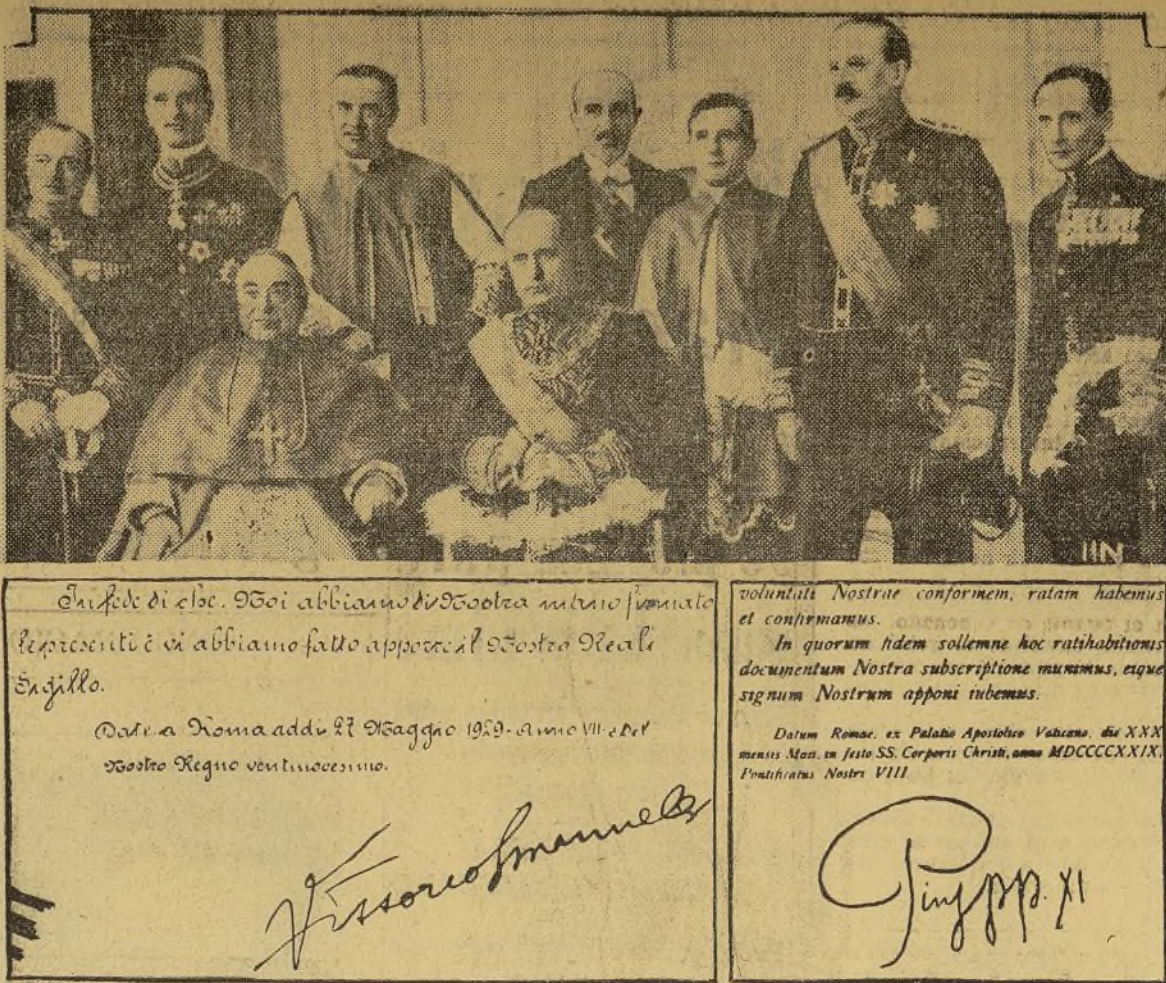
MUSIC SHOP

301 N. 10th Ave., E. 43 St., N. Y.

235 4th Ave., E. 43 St., N. Y.

Abierta noche

## DE UN ACONTECIMIENTO HISTORICO DE GRAN IMPORTANCIA



Esta fotografía presenta a los jefes de dos estados, el italiano y el del Vaticano, en el momento de poner la sanción final en el documento que solucionó la famosa cuestión romana y creó el estado del Vaticano, otorgando poderes temporales al jefe de la iglesia católica.

## Notas Hispanas de "Up Town"

### Cansada de vivir

Carmine Muriel de 17 años, domiciliada en el número 1646 de Madison Avenue, intentó suicidarse ingiriendo veneno en la habitación que en la citada dirección tenía alquilada.

Avistada la ambulancia y prestados los primeros auxilios por el doctor del City Hospital, fué conducida al benéfico establecimiento donde quedó internada. El hecho ocurrió en la mañana del lunes.

### Enfermo de apendicitis

Apollinar Ortiz, de 35 años, domiciliado en el número 1663 de Madison Avenue, se sintió enfermo cuando caminaba por la calle 46 y undécima avenida.

Acudió al doctor Belisk del Roosevelt Hospital, diagnosticando que se trataba de un caso de apendicitis aguda, siendo trasladado el enfermo al hospital, e informado a sus amigos.

### Se dislocó un brazo

Heracio Gómez de 24 años, residente en el número 24 de Cherry Street, se dislocó el brazo derecho en ocasión que se encontraba jugando en la playa al sufrir una caída, siendo curado y enviado a su domicilio en relativo buen estado.

### Quedó absuelto

Juan Quinones, de 21 años, del número 82 este calle 128, ha sido arrestado por el detective Lynch, de la 13a. sección, por acusación de María Siniscalchi, del 217 este calle 118, quien declara que Alfonso la había golpeado a consecuencia de una disputa que tuvieron en la calle.

### Le acusa de tener papeletas

Carlos González, de 32 años, del 153 este calle 85, fué arrestado ayer por el detective Van Dan, de la cuarta división de detectives, quien le acusa de encontrar en su poder papeletas de la policía a las 10 y 50 de la mañana de ayer, encontrándose en la esquina de la calle 85 y Tercera Avenida.

### Acusado de herir con un cuchillo

Jorge Martín, de 29 años, del número 113 este calle 113, ha sido arrestado por Jorge Winter, de la 13a. sección, al acudir al lugar del hecho atraído por los gritos que lanzaba la señora Rosa Wilson, del número 134 este calle 119, la cual le

### PROCÉDESE A LA ENTREGA

(Continuación de la 1a. pág.)

do que la comisión puede proseguir con el plan para la determinación de los límites del Chaco sin la aprobación conjunta de los dos países. Puede llegarse al acuerdo sin quedar afectada ninguna de las salvaguardas que cualquier país pueda hacer, pero también se asevera que las salvaguardas podrían afectar seriamente el éxito completo de la comisión.

Todas las posibilidades eran que la comisión terminara su labor en este verano. Todo lo que sería necesario fuera que los dos gobiernos se pusieran de acuerdo sin salvaguardas expresadas ni tácitas, según la misma persona autorizada.

Esta fué la opinión más optimista de las expresadas desde que comenzaron los trámites de la comisión.

Mientras tanto, los delegados neutrales estaban en consulta sobre cual plan de arbitraje sería más satisfactorio para llegar a la determinación de las fronteras.

Encargado de esta tarea se encuentra el doctor Linares Rivas de Colombia.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

### Acostumbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Deparata de Cienfuegos.

## Ungrancielón arrasa una región en la Argentina

Por haber empleado a menores de edad se imponen multas por \$150,000

### ESTUDIOS PARA COMBATIR EL CANCER

Avistase un barco danés varado en una de las islas Dacunha

BUENOS AIRES, Argentina, junio 24. (P)—De Posadas informan que un gran ciclón arrasó la región, ocasionando considerables pérdidas materiales en Posadas, Villa Gutiérrez, Lanus y Encarnación, derribando dos capillas y numerosas casas, ignorándose el número de heridos, aunque se sabe de uno que recibió una herida grave y de varios contusos.

Las comunicaciones telefónicas se han interrumpido a causa de la ruptura de los hilos y la caída de los postes.

Multas

BUENOS AIRES, junio 24. (P)—Multas por valor de 150,000 dólares han sido impuestas a 600 propietarios y 31 establecimientos industriales por el juez juvenil señor Mello Mattos, por infracciones de la ley relativa al empleo de los menores.

La menor multa impuesta alcanza a 250 dólares, pero en el caso de reincidencia esta multa puede duplicarse. En caso de nueva infracción, la ley prescribe el arresto de los infractores.

### Combatiendo el cáncer

BUENOS AIRES, junio 24. (P)—Bajo la presidencia del doctor Angel Roffo quedó constituida la confederación latino-americana para el estudio del cáncer, la cual tiene por objeto dar impulso a los estudios de dicho mal, propendiendo a la creación de institutos en todos los países de Hispano América.

Recibieron adhesiones de personalidades científicas de Brasil, Bolivia, Colombia, Cuba, Ecuador,

Nicaragua, Chile, Paraguay y Uruguay.

### Barco varado

BUENOS AIRES, junio 24. (P)—El corresponsal de "La Razon" de Montevideo, informa que el capitán del buque de carga británico "Helisius", recién llegado de Calcuta, declaró al piloto rioplatense Juan Gansigh que cuando navegaba de Tristán a las islas Dacunha vio

al buque danés de entrenamiento "Hoverhavn", varado en una de las islas.

Añade el capitán que aun cuando trató de hacerlo no pudo prestarle auxilio, pero que el nombre del buque se veía claramente.

Del buque en cuestión no se sabía desde enero. El "Helisius" se encuentra ahora en cuarentena en la bahía de Buenos Aires.



¿CONOCE usted la antigua Península de Europa que se extiende hacia el Atlántico y después descendiendo abrazando el Mediterráneo? Es España... y una de sus más atrayentes ciudades—Sevilla—es la escena de la grandiosa Exposición Ibero Americana. Todas las naciones hispanas—Portugal, Brasil—y los Estados Unidos—exhiben sus progresos en Arte, Ciencia y Comercio... En la amplia Plaza de América aparecen los grandes Palacios de Arte Antiguo, Arte Moderno y Pabellón Real. Muy cerca el bellísimo y sin igual Parque de María Luisa y la Plaza de España circundada por un palacio dedicado a las provincias españolas. Más de dos millones de metros cuadrados para exhibiciones históricas, recreos, deportes... Y Sevilla en sí, tan pintoresca como un jardín encantado... cuna de dos mil años de civilización. Murillo, Velázquez, se inspiraron en la ciudad de la Gracia... La Giralda, El Alcázar, famosas fiestas, corridas de toros, alegría por todas partes.

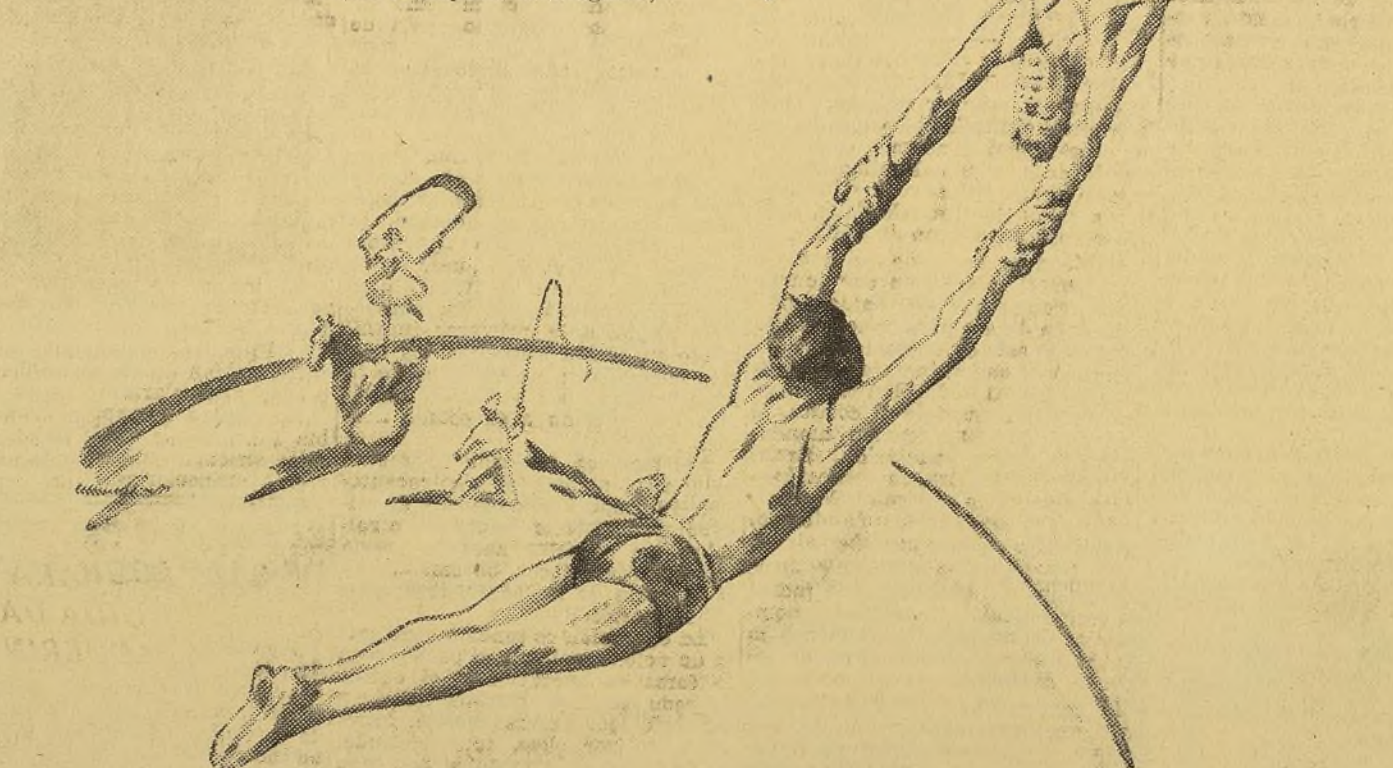
INFORMESE EN LAS AGENCIAS DE TURISMO

## SEVILLA



...on the catch it's GRIP!

(En el trapeo es el agarre)



...in a cigarette it's TASTE!

(En el cigarrillo es el gusto)

EL GUSTO ante todo

Así es como lo conseguimos en el Chesterfield... Tabaco aromático, suave, comprado donde él crece, por compradores que ponen el gusto primero y el costo como última cosa. Años de acondicionamiento y de madurez—fumada agradable en cada hoja—conservada en ese punto por una mezcla y entremezcla científica—el gusto del tabaco en su excelencia.

En cada paso EL GUSTO ante todo.



Excelente TABACO TURCO y DEL PAIS, no solamente MEZCLADO, sino ENTREMEZCLADO

© 1929, LIGGETT & MYERS TOBACCO CO.



## Para las DAMAS

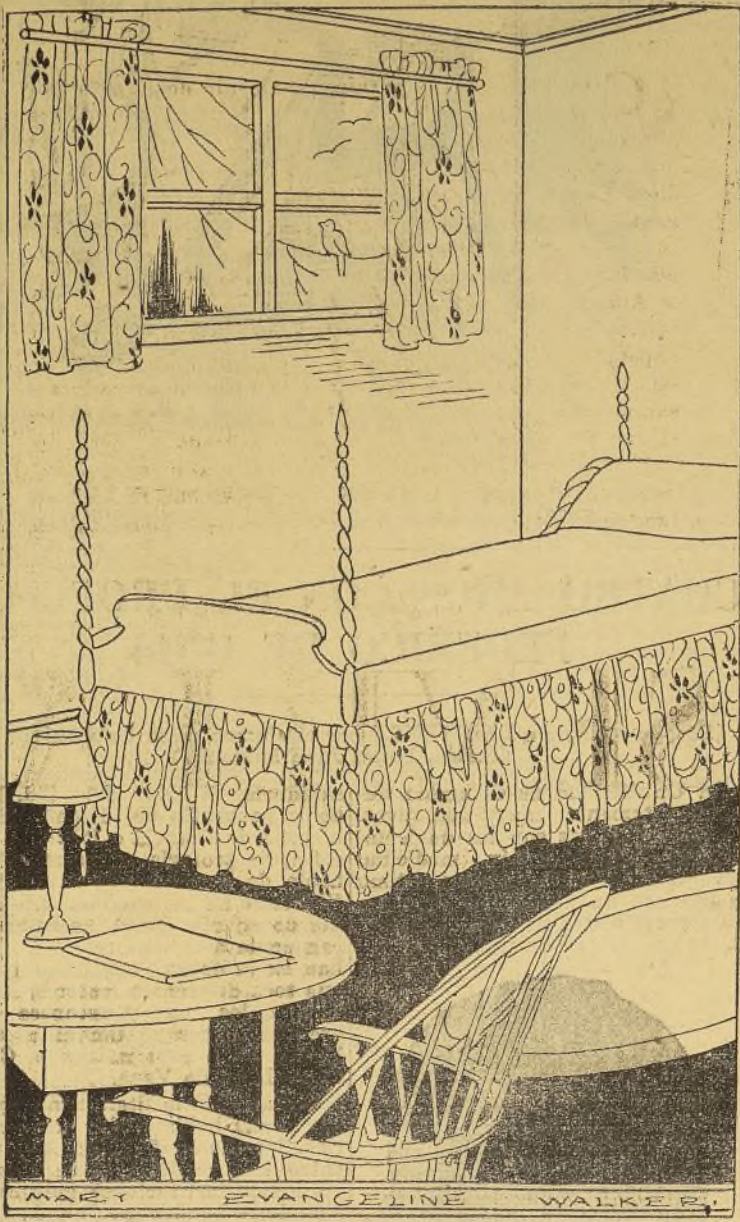
POR BEATRIZ SANDOVAL

### PARA LA BUENA AMA DE CASA. — EL ASEO DEL DORMITORIO

En salvaguardia de la salud, los dormitorios requieren especial consideración en la limpieza del hogar. Es siempre más fácil conservar constantemente limpios los objetos,

tantes y cuadros, ni las patas y respaldos de las sillas.

Para las habitaciones extremadamente polvorientas, en las casas de campo, por ejemplo, da buenos resultados trabajar con un paño en



que acararlos una vez que se ven cubiertos de tierra.

Conviene un arreglo metódico de las cosas comenzando la tarea de limpieza en las primeras horas del día.

La rutina diaria consistirá, pues, en abrir todas las ventanas y puertas y correr los cortinajes, para proporcionar fresco a la habitación. Desplegar el lecho, arreglando el colchón y teniendo cuidado de que ninguno de los cobertores barra el piso. Se dejará airear el aposento durante una hora, aproximadamente, antes de rehacer las camas y principiar la limpieza general, que consiste en sacudir el polvo y barrer. Un aseo más concienzudo debería realizarse una vez por semana, de acuerdo con las circunstancias.

Muy práctico resulta indudablemente un aspirador de polvo, sobre todo para los cobertores y colchones, los zócalos y cornisas, las alfombras y carpetas, pues todos ellos son grandes receptáculos del polvo. De lo contrario, será indispensable sacudir afuera las alfombras. Es importante no olvidar objeto alguno en la limpieza general, ni los es-

cada mano al remover la tierra: uno ligeramente humedecido y otro seco, para el pulido final. El último ha de sacudirse afuera, de vez en cuando.

En cuanto a los accesorios de tocador, ellos necesitan especial tratamiento, siempre según el material de que están fabricados.

El ébano o madera de laca serán pulidos con un poco de aceite, que los protegerá durante el lavado. El carey se puede lustrar con un poco de polvo para metales, mezclado con aceite, pasándole al final un trapito de seda. El marfil se lava con agua de jabón, muy caliente, y si está descolorido, se frotará con jugo de limón y un poco de sal. Los artículos de plata se limpian con polvo especial o ceniza de hueso, secándolos luego con mucho cuidado para que adquieran brillo.

Los espejos se pondrán muy relucientes si se recurre a unas gotas de alcohol metílico sobre un suave paño, puliendo al final con una goma seca.

Si el guardarropa estuviera instalado en el dormitorio, cada prenda de vestir deberá ser adecuadamente limpiada para evitar su deterioro. Pero este renglón exige, por su extensión, un capítulo aparte.

regreso de sus largas cacerías, invitando a sus niñas a bañarse con ella. Más que una voluptuosidad, el baño era para Diana un tónico. No había el enfriamiento que algunos creen seguro cuando el baño frío o la ducha se toman después de un ejercicio.

Bajo el velo de otra ficción, la de Venus, Grecia enseña a las mujeres a que se sumerjan en el agua si aspiran al cetro de la belleza.

Todos los grandes pueblos supieron que el aseo del cuerpo proporciona bienestar y salud. Los romanos llevaron su pulcritud, en esto, a tal extremo, que hicieron del baño un culto antes de ser una prescripción higiénica. Podría decirse que las termas, la gloria arquitectónica de Roma, proviene de una idea religiosa.

¿Y qué decir de los egipcios, que fueron los hombres más sanos de la antigüedad? El baño era para ellos una práctica habitual. Igualmente en Asia. Algunas de las reglas de higiene que prescribió Moisés, después de haberles elevado a la categoría de prácticas religiosas, perduran todavía en el pueblo judío aun cuando degeneradas en una cuestión de forma. Y nada se diga de Mahoma, precursor de la hidroterapia, que ejerció con sus preceptos higiénicos una beneficiosa influencia indiscutible entre los musulmanes. Como que si éstos pararon en lo que son hoy, fué por haberlos olvidado.

Es verdad que en nuestra época no hay ciudadano que ame la limpieza del cuerpo o busque reparar el vigor físico, que no se bañe. Pero aun estamos bien lejos de haber hecho un culto de este imperativo de la higiene y de la salud pública. Nos llevan grande ventaja los pueblos antiguos, maestros en el arte y en la estética del vivir. ¿Qué temas tiene la civilización moderna que puedan rivalizar con las de Diocleciano y Caracalla?

#### PEGGY, ANN Y BARBARA

¡Es delicioso!, exclama Peg al contemplar el descomunal paisaje de las cataratas del Niágara que la pareja visita en su viaje de luna de miel.

Peg es tradicional, su abuela hizo el mismo recorrido que ella está

## No hay alianza entre Guatemala y El Salvador

Lo que se desea es que termine la diferencia guatemalteca-hondureña

### UNA CIUDAD DEMANDA LA TRUJILLO RAILROAD

El primero de julio se reanuda la conferencia de comunicaciones centroamericanas

SAN SALVADOR, E. S., junio 24. (AP).—Es errónea la noticia que circula en Honduras de una alianza entre El Salvador y Guatemala en relación con el asunto límites.

Los deseos vehementes del gobierno salvadoreño son por el arreglo pacífico entre Honduras y Guatemala, sin que el gobierno presidido por el doctor Romero Bosque se incline en favor de Guatemala.

La solución pacífica del asunto fronteras es el anhelo de la prensa, gobierno y colectividad nacional salvadoreña.

Hácese preparativos para recibir la delegación de estudiantes hondureños ante los estudiantes salvadoreños.

#### Honduras confía

TEGUCIGALPA, Honduras, junio 24. (AP).—Refiriéndose a las recientes publicaciones de prensa de que los periódicos de Honduras temían la posibilidad de una alianza entre Guatemala y El Salvador contra Honduras, todos los diarios hondureños niegan en sus editoriales que exista tal temor en Honduras.

El comentario editorial general es que Honduras confía en El Salvador y reconoce que el pueblo salvadoreño profesa amistad al pueblo hondureño. Añádesse que Honduras tiene confianza completa en El Salvador y no teme que desempeñe ningún papel contra sus intereses en el actual conflicto limitrofe.

#### Compañía demandada

TEGUCIGALPA, junio 24. (AP).—El abogado procurador de la ciudad de Trujillo ha presentado una demanda contra la Trujillo Railroad Company, afiliada de la United Fruit Co.

La demanda tiende a recuperar ciertas tierras que posee la compañía con perjuicio de la ciudad.

#### Nueva fortaleza

TEGUCIGALPA, junio 24. (AP).—Se construirá un nuevo fuerte y cuarteles en un sitio estratégico de Puerto Cortés. Los trabajos comenzarán inmediatamente.

#### Conferencia

TEGUCIGALPA, junio 24. (AP).—El primero de julio se inaugurará la conferencia en Amapala entre los directores de comunicaciones de las repúblicas centroamericanas.

#### Obras públicas

TEGUCIGALPA, junio 24. (AP).—La ciudad de La Ceiba ha decretado la inversión de 200,000 dólares en obras públicas.

#### Regresa el vicepresidente

TEGUCIGALPA, junio 24. (AP).—El vicepresidente Díaz Chávez regresó de su viaje de inspección a la costa norte.

#### Tembor

SAN SALVADOR, junio 24. (AP).—Un temblor oscilatorio alarmó ayer a los vecinos de esta capital.

#### Comprando tierras

SAN SALVADOR, junio 24. (AP).—Una compañía norteamericana entró en tratos formales para comprar extensos terrenos en la región de Metapán para explotar minas de hierro.

#### Delegación municipal

SAN SALVADOR, junio 24. (AP).—Llegó de Tegucigalpa la delegación de la gobernación y la municipalidad a la ciudad salvadoreña de San Miguel para corresponder a la visita que el gobernador y el alcalde hicieron a aquella ciudad.

Sábase que el gobernador y el alcalde de Tegucigalpa, acompañados de sus secretarios, llegarán a esta capital a saludar al presidente de la república.

### EL PROXIMO SABADO SE DIRA LA PRIMERA

(Continuación de la p. 14.)  
no de las ideas religiosas. El estado que mira en la iglesia a un adversario y que persigue la fe, acaba siendo juguete de la demagogia y socava las bases de su propia autocracia.

emprendiendo como viaje de novios y lo mismo su madre.

Es maravilloso, pero un poco impresionante, añade Jimmy insiste



en el acierto de haber hecho este viaje.

Peg usa un abrigo blanco de lana muy de "sport", lleva cuatro bolsillos y su correspondiente cinturón. Una toquilla marrón completa la indumentaria.

## LA INFLUENCIA DEL DEPORTE EN LA MODA DE VESTIR



La joven de hoy es muy cuidadosa de lo que ha de vestir para ocasiones deportivas, buscando siempre con celo un modelo adecuado para cada evento deportivo. Esta fotografía ofrece tres muy apropiadas para otras tantas ocasiones en que la mujer se dispone a tomar parte en actividades al aire libre.

### ALGO VAPOROSO



Cuando aun con el calor estival es necesario mantenerse conforme a los requerimientos de la moda, lo más adecuado es el adoptar modelos que hagan la "carga más llevadera". He aquí un admirable modelo para ocasiones especiales durante estos días de calor.

### UN TITULO PARA UNA DISTINGUIDA DAMA SANTANDERINA

MADRID, junio 24. (AP).—Sábase que el título que recibirá María Luisa Pelayo, sobrina del marqués de Valdecilla, será el de condesa de Solares, sitio donde está enclavada Valdecilla, cuya población, como todo Santander, ha recibido muchas muestras de generosidad de la familia Pelayo en obras de beneficencia, hospitales y otras donaciones.



### Victrolas Ortofonicas

Desde \$75

Tenemos un gran surtido de música Española e Hispano Americana en discos, rollos para piano y música impresa. VICTROLAS ORTOFONICAS, RADIOS, PIANOS Y PIANOLAS. VENTAS A PLAZOS FACILES. Despachamos ordenes por correo. CATALOGOS GRATIS.

DANIEL CASTELLANO S. INC.

LA CASA DE DISCOS Y MUSICA ESPAÑOLA, MAS GRANDE Y MAS ANTIGUA DE NUEVA YORK.

2 TIENDAS 2

1 SOUTH STREET

45 WEST 116th STREET

ABIERTAS DE NOCHE

## NOTAS DE SOCIEDAD

Hoy embarca en el vapor "Paris" con rumbo a España, el honorable Ogden H. Hammond, Jr., cónsul general de los Estados Unidos en la ciudad de Barcelona, quien ha permanecido una larga temporada en esta su patria en viaje de vacaciones.

Es esperada en esta ciudad procedente de Bogotá, la distinguida dama doña Susana Gaitán de Patiño, quien se propone llevar a cabo un largo viaje de recreo por Europa, acompañada de sus hijas las señoritas Susana y Rosita, quienes figuran en la mejor sociedad bogotana.

Con el propósito de pasar sus vacaciones en Ashbury Park, N. J., salió hacia aquella localidad el joven señor Arturo Martínez Bernal, bo-

caiones en Ashbury Park, N. J., salió hacia aquella localidad el joven señor Arturo Martínez Bernal, bo-

### Moneo & Sons

SUCESORES DE LUPION

218 W. 14th St., New York City

ALMACEN DE COMESTIBLES

FINOS AL POR MAYOR Y MENOR

Selecto y variado surtido de productos

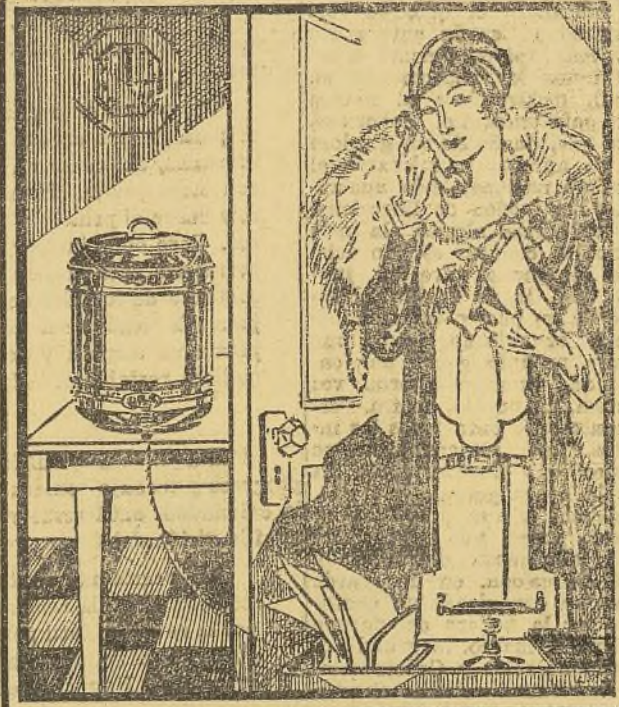
ESPAÑOLES E HISPANO AMERICANOS

La tienda más céntrica para la colonia hispana

ENVIOS POR CORREO O EXPRESS A TODAS LAS PARTES DEL PAIS.

Nuestra lista de precios le dará una buena idea de lo que podemos servirle.

PIDANOSLA HOY.



## para la Mujer Cuyo Tiempo es VALIOSO

LAS MUJERES son los agentes compradores de la familia, y la mujer económica es la que consigue más producto por su dinero; ella avalúa altamente su tiempo, pues usa sirvientes eléctricos para hacerle el trabajo duro de su casa en una forma más económica de lo que ella misma podría hacerlo.

¿Qué inversión puede hacer una mujer económica que le devenga tanto producto por su dinero como en equipos eléctricos? Los implementos eléctricos hacen el trabajo más fácil, placentero, realizan el trabajo en forma menos costosa, dan más belleza al hogar, proporcionan más salud y comodidad, permiten disponer del tiempo valioso para otras actividades.

La esposa que tiene sirvientes eléctricos es admirada por sus amistades. "Es maravillosa," dicen—y se extrañan cómo ella puede hacerlo.

The New York Edison Company  
Brooklyn Edison Company, Inc.  
The United Electric Light and Power Company  
New York and Queens Electric Light and Power Company  
The Yonkers Electric Light and Power Company

No caliente su cocina. Cocine su comida en un Horno Calentador Eléctrico (Electric Oven Cooker). Aislado para conservar el calor. Cocina con calor vivo o retenido.

Al precio de \$8.95

otano distinguido residente en esta ciudad.

#### DE WASHINGTON

Ayer tarde a las 4.30 p. m. en la iglesia de San Mateo de esta capital se celebró el matrimonio de Miss Nancy Hamilton, hija de los señores John Hamilton, con el caballero doctor Víctor Ricardo Alaro, hijo del ministro de la república de Panamá señor doctor Ricardo J. Alfaro y de su distinguida esposa doña Amelia L. de Alfaro, según noticias recibidas por medio de la Prensa Asociada.

Una brillante recepción, que reunió a un numeroso grupo de personalidades pertenecientes al cuerpo diplomático, tuvo lugar en el edificio de la Unión Panamericana, después de celebrada la ceremonia.

Los novios han recibido varios presentes de sus amigos.

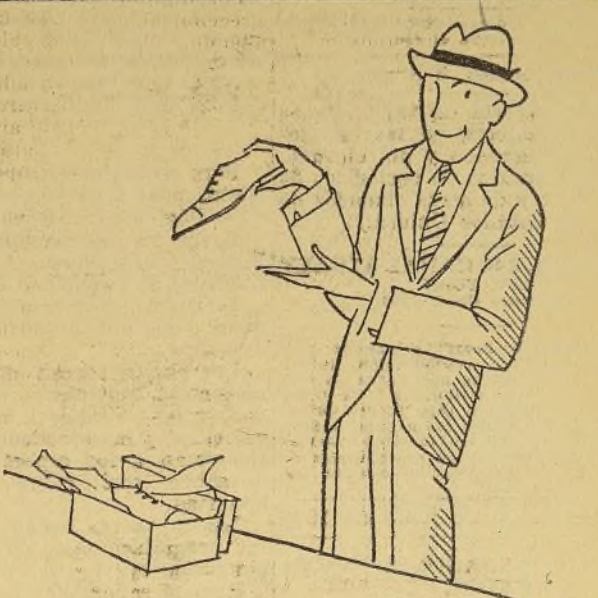
#### DE EUROPA

Entre otros distinguidos uruguayos que se encuentran actualmente en París, figuran los señores Ilmo Pérez Butler, el doctor Ernesto Quintela y esposa, señor Carlos García Acevedo y señores Alfredo Arocena e hija.

### COLOCACION DE UN EMPRESTITO

LA PAZ, junio 24. (AP).—El gobierno recibió halagadoras noticias de los Estados Unidos sobre la colocación de un empréstito para las obras departamentales.

Probablemente el ministro de Hacienda, señor Víctor Sánchez, participará en breve para ultimar los arreglos.



UD. no andaba buscando una ganga --PERO ¡encontró una!

USTEDES, los que usan Calzado Coward, generalmente no son buscadores de gangas. Ustedes quieren estilo—calidad—y además comodidad—y están dispuestos a pagar el precio que valen. Por esto es que escogen el Coward.

Pero así y todo encontraron una ganga. Los hombres nos dicen que el Zapato Coward les dura más meses que ningún otro. Nosotros sabíamos eso. Los zapatos que se fabrican para dar tan buen ajuste, tienen que durarle más y rendirle más por su dinero.



270 Greenwich St., New York  
37 West 47 St., New York  
West & Mason Sts., Boston  
Hora de Radio de la Coward, todos los jueves a las 7.30 P. M.—WEAF

## EL CAMPO Y SUS PLACERES

LA VIDA SERA PARA UD. LO QUE UD. QUIERA QUE SEA

ENTRA el verano y la ciudad es un hervidero humano, irradiando calor por todas partes.

Si no tuviera remedio la vida se le haría insostenible.

PERO... al alcance de su mano tiene usted mil sitios de recreo, mil sitios que son fuentes milagrosas de salud. El campo, con su fragante aroma, sus verdes praderas, sus ríos, en donde puede usted ejercitar sus deportes favoritos—la pesca, la natación, la caza.

Sus pulmones, su naturaleza entera, cobrarán nuevos bríos y regresará usted a la ciudad con nuevas armas que son invencibles: la salud y el entusiasmo.

UNA SOLA VEZ AL AÑO SE DESCANSA, NO LO OLVIDE USTED ESTE AÑO

Si desconoce usted lugares buenos de recreo para sus vacaciones, consulte los que se anuncian en LA PRENSA, que son recomendables y al alcance de todas las fortunas.

## LUGARES DE VERANO











## Sociedades Hispanas

## EL VALPARAISO SPORTING CLUB OBSEQUIARA CON UN BANQUETE AL NUEVO DIRECTORIO

Esta institución celebró el domingo último una afectuosa manifestación en su local social para conmemorar el onomástico de los miembros fundadores señores Juan Videla, Juan Torrealba, Juan Toro y Juan Dellepiani, reinando un ambiente de alegre camaradería entre todos sus miembros, que además se deleitaron con los hermosos trozos de guitarra del trío J. Palma, C. Arraiza y J. Martínez. Dio más realce a esta manifestación la asistencia de las "madras" y miembros honorarios.

Esta entidad efectuará el domingo 30 del actual la elección del nuevo directorio por el término del presente año; existe gran interés por conocer el resultado de la próxima votación, figurando entre los aspirantes al puesto de presidente los señores J. Videla, R. Haber, W. Orrego y J. Soto. Según acuerdo anterior, los miembros para poder votar deberán estar al corriente en sus cuotas.

Para celebrar la recepción del nuevo directorio se servirá en el local social un gran banquete entre los miembros y familias. Los socios ingresados últimamente: Edilberto Corrao, Luis Mora y Filiberto Moreira.

El Centro Social Venezolano, Inc., organiza una velada.

Continúan los preparativos para la fiesta que organiza esta asociación, para la celebración de la fecha patria, la noche del 3 de julio en el Park Palace, en la cual un grupo de entusiastas venezolanos pondrá en escena el sainete venezolano.

## SECCION DE RADIO

Admirable ha sido la impresión que entre los muchos que la escucharon causó el domingo pasado la distinguida artista española María Pardo. Casi no había, puede decirse, concluido su programa cuando esta sección empezó ya a recibir ruegos de sus lectores pidiéndoles que "pongamos nuestro granito de arena" porque sus muchos admiradores, conquistados espontáneamente por su arte exquisito y su escultura acabada, puedan continuar admirándola y aplaudiéndola—no importa lo silenciosamente que sea—en futuros programas de radio.

A nosotros llega el rumor, que transmitimos sin adulteración, de que la gentil María Pardo volverá muy pronto a cantar desde alguna estación de radio de esta metrópoli. Confiamos nosotros en que así sea, ya que cor lo todos hemos de salir ganadores. La admirada artista conseguirá así aumentar el crecido número de admiradores, y nosotros, los amantes de la música y del arte exquisito, nos deleitaremos escuchando sus bellas y acabadas rendiciones.

Paul Whiteman, por la WABC, ofrece esta noche otra de sus series de composiciones modernas en que tanta fama ha conquistado. Y en su siempre extenso repertorio es raro no encontrar alguna composición "nuestra". Esta noche tenemos a "La Violeta", "El Pavo Real" y "Jarambe".

La estación WJZ presenta a las siete y media un admirable programa clásico. En él se encuentran composiciones de von Weber, Saint-Saens, Wagner, Moussorgsky y von Suppe. Todas ellas son bellísimas. "La Paloma" es una de las com-

María Pardo

posiciones que bajo la dirección de Edwin Franko Goldman, el notable conductor, interpretará esta noche por la WJZ la banda de la Pure Oil. Con ella hay otras composiciones admiradas, como la "Marcha de los Bohemios", selecciones de "Tannhauser", etc.

Y con esto no se acaban los programas buenos para esta noche. Hay otros varios cuya mención omitimos por haber "llenado ya nuestro cupo".

## PROGRAMA PARA HOY

**SELECCIONES**  
WABC, 6.00 p. m.—Orquesta Sinfónica Unida.  
WOR, 7.00 p. m.—Treinta minutos de música.  
WEAF, 8.00 p. m.—Soprano y orquesta.  
WABC, 9.00 p. m.—Paul Whiteman y su orquesta.  
WABC, 10.00 p. m.—La Voz de Columbia.  
WEAF, 11.00 p. m.—Hora de vodevil.

**WEAF, 4.54 p. m.**  
12.00 p. m.—Trío de las doce.  
1.30 p. m.—Melodías.  
2.15 p. m.—Trío Gotham.  
3.00 p. m.—Melodías suaves.  
3.45 p. m.—Trío de la tarde.  
4.30 p. m.—Bill y Jane.  
5.15 p. m.—Orquesta.  
6.00 p. m.—Noches neapolitanas.  
6.45 p. m.—Soprano y orquesta.  
7.30 p. m.—Orquesta.  
8.15 p. m.—Variaciones.  
9.00 p. m.—Narcisos dramáticos.  
9.45 p. m.—Hora de vodevil.  
10.30 p. m.—Orquesta.

**WJZ, 3.15 p. m.**  
12.00 p. m.—Orquesta de baile.  
1.00 p. m.—Orquesta.  
2.00 p. m.—Bandas de las Melodías.  
3.00 p. m.—Melodías de baile.  
4.00 p. m.—Cuentos infantiles.  
5.00 p. m.—Orquesta.  
6.00 p. m.—Soprano.  
7.00 p. m.—Soprano y orquesta.  
8.00 p. m.—Musicales.  
9.00 p. m.—Concierto.  
10.00 p. m.—Variaciones.  
11.00 p. m.—Orquesta y variedades.  
12.00 p. m.—Variaciones.  
13.00 p. m.—Orquesta.  
14.00 p. m.—Música Sinfónica.

**WOK, 4.13 p. m.**  
12.00 p. m.—Grupo musical.  
1.00 p. m.—Orquesta.  
2.00 p. m.—Escuela musical.  
3.00 p. m.—Variaciones.  
4.00 p. m.—Variaciones.  
5.00 p. m.—Trío minutos de sol.  
6.00 p. m.—Idem.  
7.00 p. m.—Idem.  
8.00 p. m.—Idem.  
9.00 p. m.—Idem.  
10.00 p. m.—Idem.  
11.00 p. m.—Idem.  
12.00 p. m.—Idem.

**WABC, 3.19 p. m.**  
12.00 p. m.—Entretenimiento.  
1.00 p. m.—Entretenimiento.  
2.00 p. m.—Entretenimiento.  
3.00 p. m.—Entretenimiento.  
4.00 p. m.—Entretenimiento.  
5.00 p. m.—Entretenimiento.  
6.00 p. m.—Entretenimiento.  
7.00 p. m.—Entretenimiento.  
8.00 p. m.—Entretenimiento.  
9.00 p. m.—Entretenimiento.  
10.00 p. m.—Entretenimiento.  
11.00 p. m.—Entretenimiento.  
12.00 p. m.—Entretenimiento.

**AGENCIA FUNERARIA**  
The Home Funeral  
Ceremonia Económica  
Llame a TRAFALGAR 8200  
En un Caso de Muerte  
FRANK E. CAMPBELL  
"The Funeral Church Inc."  
Broadway y 66th Street

## EL GOBIERNO LABORISTA DE LA GRAN BRETAÑA EN UNA POSE PARA LOS FOTOGRAFOS



Esta es la primera fotografía del gobierno laborista inglés, tomada después de la jura del cargo, en 10 Downing Street. De izquierda a derecha, sentados, aparecen: J. R. Clynes, secretario de Interior; Lord Parmoor, lord presidente del consejo; J. H. Thomas, lord del Privy Seal; Philip Snowden, canceller del Exchequer (Hacienda); primer ministro MacDonald; Arthur Henderson, secretario de Relaciones Exteriores; Sidney Webb, secretario de los Dominios; Sir John Sankey, lord Chancellor, y capitán Wedgwood Benn, secretario por India; de pie, también de izquierda a derecha: George Lansbury, comisionados de Obras Públicas; A. V. Alexander, primer lord del Almirantazgo; Sir Charles P. Trevelyan, presidente de la Junta de Educación; Miss Margaret Bondfield, ministro del Trabajo; Lord Thompson, secretario de Aviación; Tom Shaw, secretario de Guerra; Arthur Greenwood, ministro de Sanidad; Noel Buxton, ministro de Agricultura; William Graham, presidente de la Junta de Comercio; y William Adamson, secretario por Escocia.

## DOS BELLEZAS QUE VIERON, EN PARTE, SUS ASPIRACIONES REALIZADAS

Muy pocas veces se ha podido apreciar la popularidad de las romerías de la Casa de Galicia como en esta ocasión, pues a pesar de faltar cinco días para la fiesta, ya se nota en todos los barrios hispanos los arreglos que están haciendo las familias con anticipación mandando invitaciones a sus amistades para reunirse en la romería de la Galicia.

La sección de fiestas tomando en cuenta los ruegos de la gran concurrencia que asistió a la romería de mayo, cuyo éxito culminó una merceda serie de felicitaciones para la sociedad, ha contratado una nueva orquesta que estará encargada de los bailes en el salón, teniendo después la asistencia de la Banda Regional y alternarán una con la otra, después de las ocho y treinta de la noche para que el baile sea continuo hasta que se cierren las puertas.

Por otra parte son incontables los grupos que asistirán con rondallas, acordeones, guitarras y toda clase de instrumentos típicos de las romerías españolas. De las delegaciones que esta sociedad tiene en las afueras de la ciudad vendrán casi únicamente con auto-buses representando cada una de las secciones del país que representan con grandes banderas como distintivos con el nombre de Casa de Galicia.

Reina mucha curiosidad por conocer quienes han de ser los jueces que formarán el jurado en el concurso de Pita Greca. Pero no se sabrá hasta el viernes, cuando se le dará publicidad a los nombres de las personas que han sido seleccionadas.

La rivalidad que ya existe entre los partidos entre los campeones de las diferentes ligas y que han de enfrentarse campeón con campeón, se espera que de grandes resultados, pues todo será una espléndida exhibición de fútbol. Además, todos tratarán de probar la superioridad de la liga en que militan los diferentes clubes que participarán en la contienda futbolística de la romería.

La nueva directiva del Colón Sporting Club de Bethlehem. Ha convocado a sus socios y simpatizadores a la junta general que se celebrará mañana miércoles a las 9 de la noche.

Entre los asuntos a tratar figura el dar posesión de cargos a la nueva junta directiva, y trabajos preliminares de un picnic que en breve se verificará.

Los nombrados a regir los destinos de este club por el corriente año, son los siguientes: Presidente, señor Juan Arévalo; secretario, Max González; contador, Ramon Santiago; revisores, Rogelio Garrido y Gumersindo Bichel. El resto continuarán sus funciones por otros 6 meses según marca el reglamento.

Se informará como fueron pagados 950 dólares a los enfermos.

## EL CONCIERTO DE ESTA NOCHE EN LA UNIVERSIDAD DE NEW YORK

Esta noche dará concierto la Banda Goldman en los campos de la Universidad de New York, programa de Tschakovsky, a las 8.45. He aquí el programa:

Marche Slave... Tschakovsky  
Overture "Solemn"... Tschakovsky  
Two excerpts from the "Pathétique" symphony... Tschakovsky  
No. 1... Tschakovsky  
No. 2... Tschakovsky  
Aria "O Don Patate" from "Don Carlos"... Verdi  
Prelude... Tschakovsky  
Dance of the "Tumbadora" from "The Bohemian Girl"... Balfe  
Marche Slave... Tschakovsky

Para proteger los vinos nacionales MADRID, junio 24. (P).—El duque de Alenara ha sido nombrado presidente del Centro de Acción Nobiliar, habiendo dirigido un manifiesto a toda la nobleza española. En él dice que la situación actual es la más propicia que se ha presentado desde la restauración para que la nobleza actúe y se organice agrupándose y situándose alrededor del trono para demostrar a los enemigos de la monarquía que la nobleza considera a ésta consustancial con la autoridad, paz y progreso. Termina recomendando la finalidad del Centro de Acción Nobiliar y excitando a la aristocracia a actuar como clase, abandonando el letargo actual y buscando la armonía con las demás clases.

Para proteger los vinos nacionales MADRID, junio 24. (P).—Se trata de constituir una liga de consumidores de vinos españoles en vista de que a pesar de la excelencia de los caldos nacionales algunos prefieren los extranjeros. Tratará de reducir las leyes proteccionistas energéticas e intentará perseguir el consumo de cerveza, que en España alcanza extraordinario consumo por preferir el público a los vinos españoles. También se gestionará para que en los banquetes oficiales se destierren las marcas extranjeras.

El desarrollo de la avicultura MADRID, junio 24. (P).—Es objeto de comentarios en diversos centros oficiales la necesidad que tiene España de importar anualmente cerca de 70 millones de pesetas en huevos, traídos de todas partes del mundo, con perjuicio de su calidad y de la economía nacional.

Se espera fundamentalmente que las recientes medidas adoptadas favorezcan la avicultura patria. Leucomando la nación en exportación

VENEZUELA RATIFICA DOS CONVENCIONES DE LA LIGA DE NACIONES

GINEBRA, Suiza, junio 24. (P).—El gobierno de Venezuela notificó al secretario de la Liga de Naciones la ratificación de la convención y estatutos que establecen el alivio de socorro internacional para el alivio de las poblaciones azotadas por desastres.

Catorce países han ratificado ahora la convención, el Ecuador inclusive. El gobierno de Venezuela depositó también la ratificación de la convención del opio de 1925, que ahora han ratificado treinta naciones, inclusive El Salvador y la República Dominicana.

WV, 26.3 p. m.  
12.00 p. m.—Orquesta.  
1.30 p. m.—Piano.  
2.15 p. m.—Piano.  
3.00 p. m.—Piano.  
3.45 p. m.—Piano.  
4.30 p. m.—Piano.  
5.15 p. m.—Piano.  
6.00 p. m.—Piano.  
6.45 p. m.—Piano.  
7.30 p. m.—Piano.  
8.15 p. m.—Piano.  
9.00 p. m.—Piano.

## En el Uruguay se preparan grandes demostraciones

Se pronunciarán contra las guerras, el imperialismo y el fascismo

## EMPRESTITO BOLIVIANO PARA OBRAS PUBLICAS

Danse órdenes para la construcción de la ciudad universitaria en La Paz

MONTEVIDEO, Uruguay, junio 24. (P).—La confederación sindical hispanoamericana, con sede en Montevideo, ha resuelto organizar para el primero de septiembre una gran demostración continental contra los peligros de las guerras hispanoamericanas, contra el imperialismo y contra la reacción del fascismo, en general.

Se ha enviado un energético manifiesto a todos los sindicatos de Ibero América aconsejando la realización del frente único de las masas obreras para el éxito de las demostraciones.

Subdirector de viaje

LA PAZ, Bolivia, junio 24. (P).—El subdirector de minas de petróleo, señor Jorge Muñoz Reyes, emprenderá viaje a los Estados Unidos en comisión del gobierno.

Propuesta aceptada

LA PAZ, junio 24. (P).—Fue aceptada definitivamente la propuesta para distribuir y vender foros en la república.

La compañía del estanco de tabaco tendrá un 4.90 por ciento de comisión.

Ciudad universitaria

LA PAZ, junio 24. (P).—El rector de la Universidad, señor Emilio Villanueva, recibió órdenes del gobierno para iniciar la construcción de la ciudad universitaria.

El rector cree que la región de Miraflores sería la más apropiada para las edificaciones.

Anuncio

Síntomas de Enfermedad del Estómago

Dolor o malestar después de comer, eructos de gases, vómitos, hinchazón del abdomen, lengua sucia, sabor amargo o malo en la boca, pérdida de fuerzas, pérdida de peso, dolor de cabeza, mareos.

Resultados de la Enfermedad de Estómago

Úlceras en el estómago, cáncer, catarras crónicos, anemia, vómitos de bilis o sangre, enfermedad del hígado, estómago dilatado, caldos de estómago, etc.

Como todos estos resultados son serios y en muchos casos se requiere una operación quirúrgica, no es prudente que sea examinado por un experto y especialmente cuando puede obtenerse.

Un examen físico, un Examen Fluoroscópico de Rayos X, un Examen de la Sangre y Orina, todo por...

Pero no se demore, pues las demoras son peligrosas. Además de las enfermedades del estómago, el doctor Doyle trata las enfermedades de los pulmones, corazón, sangre, nervios, vejiga, riñones, nariz, oídos, hígado, espina dorsal, la piel y otros órganos.

Almorranas y úlceras varicosas, curadas sin operación y sin abandono del trabajo

PEOPLES MEDICAL INSTITUTE

129 East 17th Street

Entre Union Square y 3rd Ave., New York.

Horas de consulta: 10 a. m. a 7.30 p. m., todos los días. Viernes de 10 a. m. a 12. Domingos de 10 a. m. a 1 p. m.

Dr. D. P. Doyle, cirujano encargado.

## DE NUESTROS LECTORES

LA FUSION DE SOCIEDADES.—EL CENTRO ESPAÑOL DE NEWARK DA UNAS BASES.—CARACTERISTICA APOLITICA Y NEUTRAL DE LA FUSION.—"NADIE QUERIA LA FUSION ENTRE QUIENES LA CONVOCARON"...

Firmada por el señor Manuel Higuera, con el sello de la secretaria del "Centro Español de Newark", recibimos una interesante comunicación recogiendo conceptos expresados en esta sección en relación con la fusión de las sociedades Unión Benéfica Española y Centro Hispano Americano. El señor Higuera presenta unas nuevas bases de fusión, con las que, naturalmente, podremos discurrir o convenir; pero de cuyo fondo de sinceridad y entusiasmo unionista no cabe dudar. Ojalá se llevaran a cabo en ese espíritu las gestiones futuras que den por resultado el que todos anhelamos.

He aquí la comunicación del señor Higuera:

"Nunca hubiese molestado a LA PRENSA, si no fuese a requerimiento de varios consocios: Como delegado del Centro Español de Newark, N. J., me tomé la molestia de hacer unas aclaraciones a la carta del señor Angel Aja, delegado del "Centro Español" de Perth Amboy, N. J., no por las apreciaciones que a mi juicio son erróneas, sino por la seriedad de la Sociedad que represento.

Lo primero, que hoy como ayer nosotros estamos en disposición de hacer la fusión total o parcial con todas aquellas sociedades que de buena fe lo deseen, pero en condiciones honorables para todos los asociados; y basados en esto, nosotros redactamos unas bases a las cuales nos avergonzamos de dar publicidad, si LA PRENSA nos concede este deseo. Son estas:

1a.—La unión de Sociedades Hispanas será dirigida en la misma proporción de Delegados; esta proposición tiene por objeto que desaparezca todo temor de absorción, como se dice.

2a.—Después de hecha la fusión no habrá en ninguna Ciudad más que una Delegación, sean cuales fueren el número de Sociedades existentes al tiempo de fusionarse.

3a.—El comité central no tendrá facultades para resolver ningún problema de la unión, salvo aquellos en que por la premura del tiempo no pueda ser encomendado a la consideración de las secciones. Estimamos nosotros que las Directivas, como comités, no deben ser más que fieles cumplidores de los acuerdos tomados por mayoría, los cuales deben cursar estrictamente.

4a.—El comité central después de constituido nombrará de su seno Presidente, vicepresidente, tesorero, secretario y vice secretario con sus vocales respectivos, considerando que las delegaciones deben nombrar los más aptos para formar el comité y sean ellos los que se distribuyan los cargos con arreglo a sus facultades, y de esta manera no habrá imposiciones.

5a.—El que haya ejercido algún cargo no podrá ser reelegido hasta no pasar un tiempo determinado. Esto lo consideramos importante, en la organización no debe haber intereses creados; si no fuera por esto la unión sería un hecho.

HOMBRES Y MUJERES ENFERMOS

Enfermedades agudas y crónicas, nerviosas, reumáticas, etc., que producen condiciones de la sangre, catarró crónico y úlcera, glándulas inflamadas, reumatismo, dolores de la cabeza, migrañas, etc., etc.

Consulte al doctor Zins si desea un tratamiento eficaz y moderno con resultados maravillosos y rápidos.

EXAMEN DE LA SANGRE, RAYOS X Y ANALISIS QUIMICO

Consulta y Examen Gratis

DR. ZINS

25 años de experiencia

110 E. 16th St., N. Y.

Entre 4a. Ave. e Irving Place

Domingos de 9 a. m. a 1 p. m.

Que delicioso!

Las bellezas de la Naturaleza se disfrutan doblemente cuando se goza de la buena salud de que da ejemplo el "Abuelo Feliz." Buen apetito, buen humor, agilidad y resistencia.

el Tónico-Alterante, purificador, que ha dado la salud a millones de personas. Cuesta algo más, pero ahorra mayores gastos y penas. Rechace Ud. los substitutos baratos.

Envíe hoy mismo por ellas

ZENDEJAS

Las bellezas de la Naturaleza se disfrutan doblemente cuando se goza de la buena salud de que da ejemplo el "Abuelo Feliz." Buen apetito, buen humor, agilidad y resistencia.

el Tónico-Alterante, purificador, que ha dado la salud a millones de personas. Cuesta algo más, pero ahorra mayores gastos y penas. Rechace Ud. los substitutos baratos.

Envíe hoy mismo por ellas

ZENDEJAS

Las bellezas de la Naturaleza se disfrutan doblemente cuando se goza de la buena salud de que da ejemplo el "Abuelo Feliz." Buen apetito, buen humor, agilidad y resistencia.

el Tónico-Alterante, purificador, que ha dado la salud a millones de personas. Cuesta algo más, pero ahorra mayores gastos y penas. Rechace Ud. los substitutos baratos.

Envíe hoy mismo por ellas

ZENDEJAS

Las bellezas de la Naturaleza se disfrutan doblemente cuando se goza de la buena salud de que da ejemplo el "Abuelo Feliz." Buen apetito, buen humor, agilidad y resistencia.

el Tónico-Alterante, purificador, que ha dado la salud a millones de personas. Cuesta algo más, pero ahorra mayores gastos y penas. Rechace Ud. los substitutos baratos.

Envíe hoy mismo por ellas

ZENDEJAS

Las bellezas de la Naturaleza se disfrutan doblemente cuando se goza de la buena salud de que da ejemplo el "Abuelo Feliz." Buen apetito, buen humor, agilidad y resistencia.

el Tónico-Alterante, purificador, que ha dado la salud a millones de personas. Cuesta algo más, pero ahorra mayores gastos y penas. Rechace Ud. los substitutos baratos.

Envíe hoy mismo por ellas

ZENDEJAS

Las bellezas de la Naturaleza se disfrutan doblemente cuando se goza de la buena salud de que da ejemplo el "Abuelo Feliz." Buen apetito, buen humor, agilidad y resistencia.

el Tónico-Alterante, purificador, que ha dado la salud a millones de personas. Cuesta algo más, pero ahorra mayores gastos y penas. Rechace Ud. los substitutos baratos.

Envíe hoy mismo por ellas

ZENDEJAS

Las bellezas de la Naturaleza se disfrutan doblemente cuando se goza de la buena salud de que da ejemplo el "Abuelo Feliz." Buen apetito, buen humor, agilidad y resistencia.

el Tónico-Alterante, purificador, que ha dado la salud a millones de personas. Cuesta algo más, pero ahorra mayores gastos y penas. Rechace Ud. los substitutos baratos.

Envíe hoy mismo por ellas

ZENDEJAS

Las bellezas de la Naturaleza se disfrutan doblemente cuando se goza de la buena salud de que da ejemplo el "Abuelo Feliz." Buen apetito, buen humor, agilidad y resistencia.

el Tónico-Alterante, purificador, que ha dado la salud a millones de personas. Cuesta algo más, pero ahorra mayores gastos y penas. Rechace Ud. los substitutos baratos.

Envíe hoy mismo por ellas

ZENDEJAS

Las bellezas de la Naturaleza se disfrutan doblemente cuando se goza de la buena salud de que da ejemplo el "Abuelo Feliz." Buen apetito, buen humor, agilidad y resistencia.

el Tónico-Alterante, purificador, que ha dado la salud a millones de personas. Cuesta algo más, pero ahorra mayores gastos y penas. Rechace Ud. los substitutos baratos.

Envíe hoy mismo por ellas

ZENDEJAS

Las bellezas de la Naturaleza se disfrutan doblemente cuando se goza de la buena salud de que da ejemplo el "Abuelo Feliz." Buen apetito, buen humor, agilidad y resistencia.

el Tónico-Alterante, purificador, que ha dado la salud a millones de personas. Cuesta algo más, pero ahorra mayores gastos y penas. Rechace Ud. los substitutos baratos.

Envíe hoy mismo por ellas

ZENDEJAS

Las bellezas de la Naturaleza se disfrutan doblemente cuando se goza de la buena salud de que da ejemplo el "Abuelo Feliz." Buen apetito, buen humor, agilidad y resistencia.

el Tónico-Alterante, purificador, que ha dado la salud a millones de personas. Cuesta algo más, pero ahorra mayores gastos y penas. Rechace Ud. los substitutos baratos.

Envíe hoy mismo por ellas

ZENDEJAS

Las bellezas de la Naturaleza se disfrutan doblemente cuando se goza de la buena salud de que da ejemplo el "Abuelo Feliz." Buen apetito, buen humor, agilidad y resistencia.



## Bunko - M3:100

## Kumbo a Mexico

entrarán en vigor el día 1929

salió ayer el general Sandino

Llegó en automóvil a la capital de Guatemala, procedente de El Salvador

Entró en los Estados Unidos del 3 de junio de 1921;  
Ha residido continuamente Estados Unidos desde la fecha entrada;  
Es persona de buena con-

es de traducir el inciso (b) en el artículo 1.º de la Ley 1.ª, conviene explicar este inciso (a), que es la parte más importante del Acta que nos ocupa. El extranjero que entró ilegalmente en el país, al ser detenido, debe ser conducido a la ciudad de Guatemala, para ser procesado en el caso de que sea culpable de un delito. En el caso de que el extranjero no sea culpable de un delito, debe ser conducido a la ciudad de Guatemala, para ser procesado en el caso de que sea culpable de un delito.

antes del 3 de junio de 1921  
obtener el certificado de en-  
de que careció durante ocho  
si...  
primer "si", la primera condi-  
que haya residido continua-  
en los Estados Unidos du-  
esos ocho años. Ya veremos

Los que una ausencia durante un periodo no priva necesariamente al extranjero de los beneficios de la ley.

da bien entendido que, en cualquier lugar, el interesado ha de ser aceptable como ciudadano", en términos, que las leyes de nacionalidad románica de unos cinco per-

Algunos miembros del gabinete ignoraron su llegada. Se prohibió en absoluto tomar fotografías, aun a los pocos que conocían el secreto, el que parece se mantuvo estrictamente, pues los periódicos de hoy relatan, de Sanjina como embajadora, que ella se había disfrazado de sirvienta con el fin de pasar desapercibida.

En su viaje por Honduras el general Sandino pasó la primera noche en las montañas del Paraíso, la segunda noche en el pueblo de Potrerillos, la tercera en la ranchería Zamorano, la carta en Suyapa, recorriendo luego viaje a Tegucigalpa.

tercera condición que no es posible de la pena de deportación, es decir que esté cubierto por la prescripción. Hemos visto en el radio sobre deportaciones que uno de tres años, marineros y otros no pueden ser expulsados, también hemos visto que vis-

anarquistas, y ciertos criminales pueden estar bajo la amnistía de la deportación y no han sido arrestados y detenidos únicamente porque las autoridades de inmigración no están al corriente de su situación. Un hombre que permaneció en el país durante años, Sandino aparecía abatido, pero confiado en que el futuro le reservaba muchas cosas por hacer.

En Suypa hizo la declaración de que su ejército no estaba destruido y que lo había confiado al general Francisco Estrada durante su ausencia.

TORES

(Continuación de la 6a. pág.)

quiera sea un artista, un científico, o un literato, absteniéndose de festejar en el hombre al país que pertenece.

tenidos exactamente. Segun los marineros extranjeros que de 1921, dejaron pasar los 60 dias de permiso de estancia en territorio de la Ley La Follette, han seguido viviendo en el pais en virtud del estatuto de extranjeros, no están amenazados.

deportación; tercero, extranjería registro de entrada, aun-  
probablemente hecho antes del  
junio de 1921, no pueden ser  
ficados, y cuarto, extranjeros  
entraron en los Estados Unidos  
te su infancia y que no pueden  
información alguna sobre el

90.—Las sociedades que vayan a la unión aportarán a ella su activo y pasivo no teniendo derecho a retirar nada de lo que aporten mientras los comités se ajusten a las reglas aquí estipuladas.

100.—Desde el momento que las juntas generales de cada sociedad aprueben estas bases se constituirá la unión y ésta no se considerará hecha mientras no quede debidamente incorporada pagando los gastos todas las sociedades por iguales partes.

Y para terminar. Después de dos meses de la primera reunión, escribimos a la Unión Benéfica y Centro Hispano preguntando en qué condiciones se encontraban las negociaciones, y yo se nos contestó. A las dos o tres semanas volvimos a escribir

nos escritos y testimonios que prueben que entré en el país de dicha fecha y que he estado continuamente en el país o que, en algún viaje al extranjero, no manteniendo aquí su residencia, sus negocios, sus intereses, su viaje fué justificado, bien o mal, para que no se perjudicase por enfermedad y entonces nos convocaron para un día laborable, y nuestra contestación fué que nuestra comisión eran hombres trabajadores y que algunos tenían que atender sus trabajos de noche, en vez de "enfermos" como se ha dicho y que desearíamos se nos

En la primera y última reunión nació muerta la unión, porque nadie la quería. Lo demostraron todos los representantes con sus gestos, incluso los iniciadores. ¿Para qué pasar el tiempo convocados para un sábado o domingo no siendo éstas disculpas.

de inscripción en unnes obren en sociedades de beneficencia, etc., y de cualquier documento demuestre las actividades del pasado durante los ocho últimos años. También se puede acudir a la policía por testigos, como veremos en los próximos capítulos. Pero si ellos, como la ley no entrará en vigor hasta el 1 de mayo de 1908, no se puede discutir con nosotros, y perdiendo un sábado o un domingo? ¿Esto demuestra el interés? De haberle no repararán en el día.

buen conducta, sin contar las declaraciones de los vecinos y conocidos de ciudadanía americana. Acun-

Por lo tanto, hasta el día 1 de julio de 2000, aconsejamos a los interesados que no pierdan tiempo en poner en marcha su historia personal durante los últimos ocho años y que traten de reunir la documentación necesaria para cubrir cada período de ocho años. El que tenga la documentación de los últimos ocho años se-  
ñalamos que no se demoren en preparar sus declaraciones porque muchos tendrán que pedir su documentación a puntos lejanos de aquel donde actualmente residen. Ese envío de cartas y la demora en las respuestas tomarán mucho tiempo en muchos casos.

(Continuara)

ESTENOGRAFAS, estén o no empleadas: publiquen en LA PRENSA un anuncio clasificado. Tendrán abundantes contestaciones. Las que trabajan pueden mejorar su situación. No habrá ninguna situación

durante tan largo tiempo le  
rá de fácil demostración de su

durante tan largo tiempo le  
rá de fácil demostración de su



# Cámaras de Comercio y Noticias Económicas

## CHILE Y EUROPA EN NEGOCIACIONES SOBRE EL FUTURO DE LAS INDUSTRIAS SALITRERAS

Ha sido estudiado un acuerdo, si bien aún no se ha hecho público. — La industria siderúrgica chilena y su próximo desarrollo

Un acuerdo entre los productores chilenos de nitrato natural y los intereses establecidos en Alemania para la manufactura sintética de dicho elemento, ha llegado a tomar ciertos de realidad atendiendo a las últimas noticias llegadas a Nueva York; noticias que han motivado generales comentarios, principalmente en los círculos importadores; pues es bien sabido que los Estados Unidos figuran como el primer país consumidor de nitrato producido en Chile, ya que en 1928, de las 3.163.000 toneladas extraídas en la provincia república sudamericana, este país adquirió 1.032.911 toneladas.

El viaje del ministro de Hacienda de Chile, señor Pablo Ramírez, a Europa ha hecho llegar a su culminación, indudablemente, al acuerdo que se anuncia, y el cual es confirmado por el doctor Carlos Bosch, director general de la I. G. Farbenindustrie, cuya producción representa la mitad de la mundial al decir en una información emitida que un acuerdo está pendiente entre la industria salitrera chilena y la industria sintética del nitrato radicada en Alemania. Como se ve el documento es breve y no señala ningún dato que permita juzgar los extremos que fijarán el desarrollo futuro de los intereses abarcados en el repetido acuerdo.

La exacta visión que el señor Pablo Ramírez tiene de todos los aspectos que complementan el desenvolvimiento de las vastas explotaciones nitreras de su patria, desde la extracción del material hasta la última fase puramente de transacción comercial, ha permitido que el alto funcionario chileno pudiese parlamentar autorizadamente con los diferentes germanos, considerando la importancia o fuerza productora que éstos respaldan. Pues ha de recordarse que cuando en Europa se llegó a la formación de un cartel

### Nuevos bonos se ofrecerán en Nueva York

Paralelamente a las gestiones directivas que se llevan a cabo para conservar en los mercados consumidores de la otra parte del Atlántico la preferencia que siempre han tenido para los nitratos chilenos, esta industria sigue desenvolviéndose con su actividad, la par que consolidando sus corporaciones.

El National City Co., de esta ciudad, según noticias circuladas últimamente, pondrá en el mercado \$32.000.000 en bonos al 6 por ciento de la entidad Lautaro Nitrate Chemical Co. Esta operación provee de una fusión de Guggenheim and Co., con Lautaro Co. Ltd., por lo que dicho empréstito es flotado para financiar la adquisición de la última de las firmas, la cual, por cifras declaradas por expertos del gobierno de Chile, puede obtener en sus yacimientos más de 100.000.000 de quintales de nitrato exportable.

### La industria siderúrgica chilena

La decisión del gobierno de Chile en el sentido de suscribir 40.000.000 de pesos en acciones en la compañía Electro Siderúrgica de Valdivia—según información facilitada por el señor Luis E. Feliú, activo consejero general en los Estados Unidos—señala elocuentemente el deseo que anima al país para desarrollar eficientemente tan importante rama industrial, cuya necesidad para una nación moderna es indiscutible.

### MANIFESTACIONES DEL CONDE DE ROMANONES

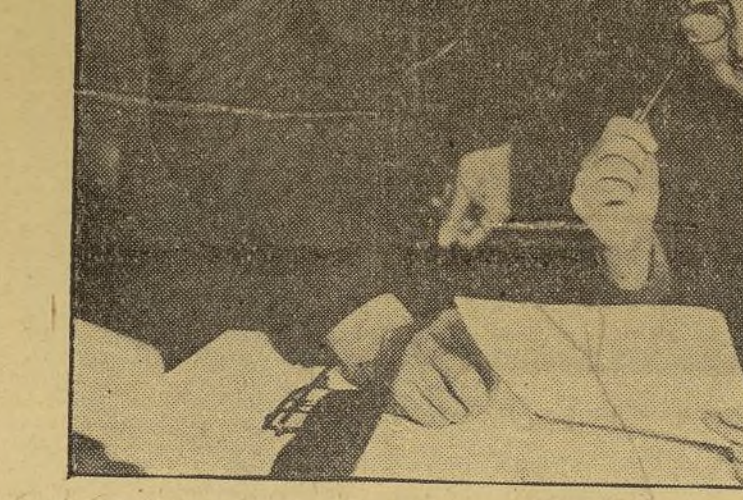
MADRID, junio 24. (P.)—El conde de Romanones publica en "El Liberal" unas declaraciones sobre política, arte, feminismo y dictadura, y en las cuales se manifiesta que en la entrevista publicada por un periódico de Burdeos no se dice exactamente lo que él dijo en aquella ocasión.

Segura el conde de Romanones que sigue tan liberal como siempre, aunque comprende que actualmente es antielectoral declararse liberal, pero espera que la moda cambie y entonces aquellos que hoy creen que el liberalismo apenas se lleva han de cambiar de parecer y pasarse a unirse a quienes han permanecido siempre elegantes.

Añade que la vieja política puede dividirse en dos períodos: desde la restauración hasta la muerte de Cánovas del Castillo y Sagasta y desde este punto hasta el último gabinete de García Prieto. Durante el período fue tarea difícil gobernar. Los parlamentarios, la prensa, la plutocracia, la masa obrera y otras fuerzas se oponían a que se pudiera realizar una labor útil de gobierno. No obstante, algunos hombres brillaron dentro de la política con verdadero valor.

El conde de Romanones cree que España no podrá salir del estado actual sin que se formen grupos políticos, llamémoslos como se quiera, con norte definido y sistemático programa. Si no es posible imaginar un régimen de libertades, considera también el ex-político del antiguo régimen, que es ineffectiva la última reunión de la Sociedad de Naciones y lamenta que tenga que salir de Ginebra para celebrar sus reuniones.

Acaba sus manifestaciones diciéndonos que como presidente de la Academia de Bellas Artes siente no ver en la juventud artística española la necesaria algarabía defendiendo aquellos valores que existen en el arte moderno y que pueden substituir a los del antiguo régimen.



Miss Margaret Bondfield, una mujer de ex «ordinarias» cualidades, ha llegado desde mera dependiente en una tienda a ocupar el puesto de ministro del gobierno de la Gran Bretaña. Durante años se distinguió por su habilidad para dirigir movimientos obreristas y por su gran capacidad organizadora e inteligente y desinteresada labor en su partido.

## VARIOS AVIONES Y BARCOS DE GUERRA EXPONESE EN QUE CONSISTE EL METODO

(Continuación de la 1.ª pág.) Ruíz de Alda, el comandante Eduardo Gallarza y el sargento Pedro Madariaga.

Las ofertas particulares por marchar en seguida en busca de los aviones de quienes no se tiene noticia alguna no tenían fin hoy. Pablo Rada, el admirable mecánico que había acompañado a Franco en su vuelo a Buenos Aires, pidió que se le diese un avión para ir enseguida en busca de su amado jefe. Rada no pudo tomar parte en este vuelo por encontrarse enfermo desde hace ya bastante tiempo.

El agregado naval italiano en Madrid ofreció en seguida al gobierno español los servicios de un gran hidroavión italiano que se encuentran actualmente en Barcelona y muy pronto se designó a un oficial español, al teniente Navarro, para que inmediatamente saliese en compañía de la tripulación italiana del hidroavión en busca de la perdida nave.

Manteniéndose a la expectativa. El gobierno español pidió a todos los buques mercantes que se encuentran navegando en las aguas de las Azores y sus inmediaciones y especialmente al trasatlántico "Marqués de Comillas", que esté alerta por si aciertan a pasar cerca del lugar donde se puedan encontrar Franco y sus compañeros. El "Marqués de Comillas" se encuentra en la ruta Nueva York a Sevilla y se ha apresurado de su curso directo con el propósito de seguir más exactamente la ruta hacia donde se cree hayan podido descender los aviadores españoles.

Los cuatro destroyers españoles que salieron hoy por la mañana, a las ocho del Ferrol son el "Alsedo", "Velasco", "Juan de la Cosa" y "Velasco-Barcaltégui". A toda máquina partieron con rumbo al lugar donde se dice haberse visto los restos de un avión.

El gobierno no consideró prudente el ordenar hoy la salida de un gran hidroavión que se encuentra estacionado en Melilla. Manteniéndose un segundo avión, el "Numancia", donde pensaba por algún tiempo hacer el viaje el comandante Franco, y que se encuentra averiado en la base de los Alcázares.

La oferta italiana. MADRID, junio 24. (P.)—El agregado naval de la embajada italiana en Madrid, comandante Longo, se ha ofrecido para ir en su compañía a bordo del hidroavión "Saboya", que se halla en Barcelona actualmente. El teniente de complemento español señor Navarro se ha ofrecido para acompañarlo.

El jefe del gobierno español ha agradecido al señor Longo su disposición un avión que lo condujera a Barcelona en compañía del teniente Navarro.

El aeroplano abandonó con los dos personajes el aeródromo de Cuatro Vientos a las cuatro de la tarde, rumbo a la ciudad de Cádiz. Una vez allí, tomarán el gran hidroavión "Saboya" partiendo en seguida para Lisboa, para allí proveerse de la gasolina necesaria y marchar hacia las Azores, con objeto de realizar exploraciones por aquellos mares.

Pidió permiso a su gobierno. MADRID, junio 24. (P.)—El encargado de negocios inglés en esta capital, Mr. Ramsay, ha transmitido al gobierno de su patria la petición del gobierno español porque se permita al buque porta-aviones inglés surtir en Gibraltar partir con aviones hacia las Azores, en busca del comandante Franco y sus compañeros.

Boda de anoche. HABANA, Cuba 24 de junio. —Esta noche en la iglesia del Sagrado Corazón se efectuó el enlace de la señorita Teresa López Saverio con el joven Benito Vieta Cárera.

ALGUNOS JEFES ARTILLEROS ESPAÑOLES QUEDARON CESANTES. MADRID, junio 24. (P.)—El "Diario Oficial" del ministerio de la Guerra da cuenta de la baja del ejército de varios oficiales del cuerpo de artillería. Estos jefes no se habían presentado para el reintegro en el cuerpo cuando se procedió a reorganización. Entre los cesantes en carácter definitivo se encuentran el comandante César Alba, hermano del exministro don Santiago Alba.

## LA PRIMER MUJER MINISTRO DE LA GRAN BRETAÑA

## NUMEROSAS PERSONAS HAN SIDO CONDECORADAS CON GRANDES CRUCES

MADRID, junio 24. (P.)—El soberano español, antes de marchar en su presente viaje hacia la Gran Bretaña, ha otorgado 856 cruces rojas del mérito militar y 420 de María Cristina, además de otras recompensas a los jefes y oficiales del ejército que combatieron en Marruecos en la campaña de 1927. Ha concedido también el Toison de Oro al duque de Infantado, el collar de Carlos III al infante don Alfonso de Baviera y las grandes cruces de la misma orden a los duques Fernán Núñez, y de Santolalla, al marqués de Castellón, al capitán general de la armada, don Juan Aznar, haciendo merced también de las grandezas de España al barón de Viver. Se ha dado el collar de la orden de Isabel la Católica al general Primo de Rivera, y grandes cruces de la orden al ministro del Trabajo y al gobernador de Sevilla y al señor Cruz Conde. Las grandes cruces del mérito civil han sido también concedidas al conde de Montseny, al señor Foronda y al señor Ponsa Gil. Al mismo tiempo, el Rey ha creado un título para María Luisa Peñalver, sobrina del marqués de Valdeilla, y también dos nuevos títulos para los señores Salcedo Bermúdez e Ignacio Cepeda. Los nombres de los títulos y las categorías no se han determinado aún.

### CABALLO GANADOR

BUENOS AIRES, junio 25. (P.)—El caballo "Barranquero", propiedad del embajador del Perú, señor Chaga Eguiguren, se adjudicó ayer un premio de quince mil pesos.

## NOTAS DEL PUERTO

### LLEGAN

VAPORES DE PASAJE Y CARGA QUE SON ESPERADOS

Martes, 25 de junio. BERLÍN, Bremen, junio 24, con pasajeros y correo y carga. N.º 17, con pasajeros, correo y carga. N.º 18, con pasajeros, correo y carga. N.º 19, con pasajeros, correo y carga. N.º 20, con pasajeros, correo y carga. N.º 21, con pasajeros, correo y carga. N.º 22, con pasajeros, correo y carga. N.º 23, con pasajeros, correo y carga. N.º 24, con pasajeros, correo y carga. N.º 25, con pasajeros, correo y carga. N.º 26, con pasajeros, correo y carga. N.º 27, con pasajeros, correo y carga. N.º 28, con pasajeros, correo y carga. N.º 29, con pasajeros, correo y carga. N.º 30, con pasajeros, correo y carga. N.º 31, con pasajeros, correo y carga. N.º 32, con pasajeros, correo y carga. N.º 33, con pasajeros, correo y carga. N.º 34, con pasajeros, correo y carga. N.º 35, con pasajeros, correo y carga. N.º 36, con pasajeros, correo y carga. N.º 37, con pasajeros, correo y carga. N.º 38, con pasajeros, correo y carga. N.º 39, con pasajeros, correo y carga. N.º 40, con pasajeros, correo y carga. N.º 41, con pasajeros, correo y carga. N.º 42, con pasajeros, correo y carga. N.º 43, con pasajeros, correo y carga. N.º 44, con pasajeros, correo y carga. N.º 45, con pasajeros, correo y carga. N.º 46, con pasajeros, correo y carga. N.º 47, con pasajeros, correo y carga. N.º 48, con pasajeros, correo y carga. N.º 49, con pasajeros, correo y carga. N.º 50, con pasajeros, correo y carga. N.º 51, con pasajeros, correo y carga. N.º 52, con pasajeros, correo y carga. N.º 53, con pasajeros, correo y carga. N.º 54, con pasajeros, correo y carga. N.º 55, con pasajeros, correo y carga. N.º 56, con pasajeros, correo y carga. N.º 57, con pasajeros, correo y carga. N.º 58, con pasajeros, correo y carga. N.º 59, con pasajeros, correo y carga. N.º 60, con pasajeros, correo y carga. N.º 61, con pasajeros, correo y carga. N.º 62, con pasajeros, correo y carga. N.º 63, con pasajeros, correo y carga. N.º 64, con pasajeros, correo y carga. N.º 65, con pasajeros, correo y carga. N.º 66, con pasajeros, correo y carga. N.º 67, con pasajeros, correo y carga. N.º 68, con pasajeros, correo y carga. N.º 69, con pasajeros, correo y carga. N.º 70, con pasajeros, correo y carga. N.º 71, con pasajeros, correo y carga. N.º 72, con pasajeros, correo y carga. N.º 73, con pasajeros, correo y carga. N.º 74, con pasajeros, correo y carga. N.º 75, con pasajeros, correo y carga. N.º 76, con pasajeros, correo y carga. N.º 77, con pasajeros, correo y carga. N.º 78, con pasajeros, correo y carga. N.º 79, con pasajeros, correo y carga. N.º 80, con pasajeros, correo y carga. N.º 81, con pasajeros, correo y carga. N.º 82, con pasajeros, correo y carga. N.º 83, con pasajeros, correo y carga. N.º 84, con pasajeros, correo y carga. N.º 85, con pasajeros, correo y carga. N.º 86, con pasajeros, correo y carga. N.º 87, con pasajeros, correo y carga. N.º 88, con pasajeros, correo y carga. N.º 89, con pasajeros, correo y carga. N.º 90, con pasajeros, correo y carga. N.º 91, con pasajeros, correo y carga. N.º 92, con pasajeros, correo y carga. N.º 93, con pasajeros, correo y carga. N.º 94, con pasajeros, correo y carga. N.º 95, con pasajeros, correo y carga. N.º 96, con pasajeros, correo y carga. N.º 97, con pasajeros, correo y carga. N.º 98, con pasajeros, correo y carga. N.º 99, con pasajeros, correo y carga. N.º 100, con pasajeros, correo y carga. N.º 101, con pasajeros, correo y carga. N.º 102, con pasajeros, correo y carga. N.º 103, con pasajeros, correo y carga. N.º 104, con pasajeros, correo y carga. N.º 105, con pasajeros, correo y carga. N.º 106, con pasajeros, correo y carga. N.º 107, con pasajeros, correo y carga. N.º 108, con pasajeros, correo y carga. N.º 109, con pasajeros, correo y carga. N.º 110, con pasajeros, correo y carga. N.º 111, con pasajeros, correo y carga. N.º 112, con pasajeros, correo y carga. N.º 113, con pasajeros, correo y carga. N.º 114, con pasajeros, correo y carga. N.º 115, con pasajeros, correo y carga. N.º 116, con pasajeros, correo y carga. N.º 117, con pasajeros, correo y carga. N.º 118, con pasajeros, correo y carga. N.º 119, con pasajeros, correo y carga. N.º 120, con pasajeros, correo y carga. N.º 121, con pasajeros, correo y carga. N.º 122, con pasajeros, correo y carga. N.º 123, con pasajeros, correo y carga. N.º 124, con pasajeros, correo y carga. N.º 125, con pasajeros, correo y carga. N.º 126, con pasajeros, correo y carga. N.º 127, con pasajeros, correo y carga. N.º 128, con pasajeros, correo y carga. N.º 129, con pasajeros, correo y carga. N.º 130, con pasajeros, correo y carga. N.º 131, con pasajeros, correo y carga. N.º 132, con pasajeros, correo y carga. N.º 133, con pasajeros, correo y carga. N.º 134, con pasajeros, correo y carga. N.º 135, con pasajeros, correo y carga. N.º 136, con pasajeros, correo y carga. N.º 137, con pasajeros, correo y carga. N.º 138, con pasajeros, correo y carga. N.º 139, con pasajeros, correo y carga. N.º 140, con pasajeros, correo y carga. N.º 141, con pasajeros, correo y carga. N.º 142, con pasajeros, correo y carga. N.º 143, con pasajeros, correo y carga. N.º 144, con pasajeros, correo y carga. N.º 145, con pasajeros, correo y carga. N.º 146, con pasajeros, correo y carga. N.º 147, con pasajeros, correo y carga. N.º 148, con pasajeros, correo y carga. N.º 149, con pasajeros, correo y carga. N.º 150, con pasajeros, correo y carga. N.º 151, con pasajeros, correo y carga. N.º 152, con pasajeros, correo y carga. N.º 153, con pasajeros, correo y carga. N.º 154, con pasajeros, correo y carga. N.º 155, con pasajeros, correo y carga. N.º 156, con pasajeros, correo y carga. N.º 157, con pasajeros, correo y carga. N.º 158, con pasajeros, correo y carga. N.º 159, con pasajeros, correo y carga. N.º 160, con pasajeros, correo y carga. N.º 161, con pasajeros, correo y carga. N.º 162, con pasajeros, correo y carga. N.º 163, con pasajeros, correo y carga. N.º 164, con pasajeros, correo y carga. N.º 165, con pasajeros, correo y carga. N.º 166, con pasajeros, correo y carga. N.º 167, con pasajeros, correo y carga. N.º 168, con pasajeros, correo y carga. N.º 169, con pasajeros, correo y carga. N.º 170, con pasajeros, correo y carga. N.º 171, con pasajeros, correo y carga. N.º 172, con pasajeros, correo y carga. N.º 173, con pasajeros, correo y carga. N.º 174, con pasajeros, correo y carga. N.º 175, con pasajeros, correo y carga. N.º 176, con pasajeros, correo y carga. N.º 177, con pasajeros, correo y carga. N.º 178, con pasajeros, correo y carga. N.º 179, con pasajeros, correo y carga. N.º 180, con pasajeros, correo y carga. N.º 181, con pasajeros, correo y carga. N.º 182, con pasajeros, correo y carga. N.º 183, con pasajeros, correo y carga. N.º 184, con pasajeros, correo y carga. N.º 185, con pasajeros, correo y carga. N.º 186, con pasajeros, correo y carga. N.º 187, con pasajeros, correo y carga. N.º 188, con pasajeros, correo y carga. N.º 189, con pasajeros, correo y carga. N.º 190, con pasajeros, correo y carga. N.º 191, con pasajeros, correo y carga. N.º 192, con pasajeros, correo y carga. N.º 193, con pasajeros, correo y carga. N.º 194, con pasajeros, correo y carga. N.º 195, con pasajeros, correo y carga. N.º 196, con pasajeros, correo y carga. N.º 197, con pasajeros, correo y carga. N.º 198, con pasajeros, correo y carga. N.º 199, con pasajeros, correo y carga. N.º 200, con pasajeros, correo y carga. N.º 201, con pasajeros, correo y carga. N.º 202, con pasajeros, correo y carga. N.º 203, con pasajeros, correo y carga. N.º 204, con pasajeros, correo y carga. N.º 205, con pasajeros, correo y carga. N.º 206, con pasajeros, correo y carga. N.º 207, con pasajeros, correo y carga. N.º 208, con pasajeros, correo y carga. N.º 209, con pasajeros, correo y carga. N.º 210, con pasajeros, correo y carga. N.º 211, con pasajeros, correo y carga. N.º 212, con pasajeros, correo y carga. N.º 213, con pasajeros, correo y carga. N.º 214, con pasajeros, correo y carga. N.º 215, con pasajeros, correo y carga. N.º 216, con pasajeros, correo y carga. N.º 217, con pasajeros, correo y carga. N.º 218, con pasajeros, correo y carga. N.º 219, con pasajeros, correo y carga. N.º 220, con pasajeros, correo y carga. N.º 221, con pasajeros, correo y carga. N.º 222, con pasajeros, correo y carga. N.º 223, con pasajeros, correo y carga. N.º 224, con pasajeros, correo y carga. N.º 225, con pasajeros, correo y carga. N.º 226, con pasajeros, correo y carga. N.º 227, con pasajeros, correo y carga. N.º 228, con pasajeros, correo y carga. N.º 229, con pasajeros, correo y carga. N.º 230, con pasajeros, correo y carga. N.º 231, con pasajeros, correo y carga. N.º 232, con pasajeros, correo y carga. N.º 233, con pasajeros, correo y carga. N.º 234, con pasajeros, correo y carga. N.º 235, con pasajeros, correo y carga. N.º 236, con pasajeros, correo y carga. N.º 237, con pasajeros, correo y carga. N.º 238, con pasajeros, correo y carga. N.º 239, con pasajeros, correo y carga. N.º 240, con pasajeros, correo y carga. N.º 241, con pasajeros, correo y carga. N.º 242, con pasajeros, correo y carga. N.º 243, con pasajeros, correo y carga. N.º 244, con pasajeros, correo y carga. N.º 245, con pasajeros, correo y carga. N.º 246, con pasajeros, correo y carga. N.º 247, con pasajeros, correo y carga. N.º 248, con pasajeros, correo y carga. N.º 249, con pasajeros, correo y carga. N.º 250, con pasajeros, correo y carga. N.º 251, con pasajeros, correo y carga. N.º 252, con pasajeros, correo y carga. N.º 253, con pasajeros, correo y carga. N.º 254, con pasajeros, correo y carga. N.º 255, con pasajeros, correo y carga. N.º 256, con pasajeros, correo y carga. N.º 257, con pasajeros, correo y carga. N.º 258, con pasajeros, correo y carga. N.º 259, con pasajeros, correo y carga. N.º 260, con pasajeros, correo y carga. N.º 261, con pasajeros, correo y carga. N.º 262, con pasajeros, correo y carga. N.º 263, con pasajeros, correo y carga. N.º 264, con pasajeros, correo y carga. N.º 265, con pasajeros, correo y carga. N.º 266, con pasajeros, correo y carga. N.º 267, con pasajeros, correo y carga. N.º 268, con pasajeros, correo y carga. N.º 269, con pasajeros, correo y carga. N.º 270, con pasajeros, correo y carga. N.º 271, con pasajeros, correo y carga. N.º 272, con pasajeros, correo y carga. N.º 273, con pasajeros, correo y carga. N.º 274, con pasajeros, correo y carga. N.º 275, con pasajeros, correo y carga. N.º 276, con pasajeros, correo y carga. N.º 277, con pasajeros, correo y carga. N.º 278, con pasajeros, correo y carga. N.º 279, con pasajeros, correo y carga. N.º 280, con pasajeros, correo y carga. N.º 281, con pasajeros, correo y carga. N.º 282, con pasajeros, correo y carga. N.º 283, con pasajeros, correo y carga. N.º 284, con pasajeros, correo y carga. N.º 285, con pasajeros, correo y carga. N.º 286, con pasajeros, correo y carga. N.º 287, con pasajeros, correo y carga. N.º 288, con pasajeros, correo y carga. N.º 289, con pasajeros, correo y carga. N.º 290, con pasajeros, correo y carga. N.º 291, con pasajeros, correo y carga. N.º 292, con pasajeros, correo y carga. N.º 293, con pasajeros, correo y carga. N.º 294, con pasajeros, correo y carga. N.º 295, con pasajeros, correo y carga. N.º 296, con pasajeros, correo y carga. N.º 297, con pasajeros, correo y carga. N.º 298, con pasajeros, correo y carga. N.º 299, con pasajeros, correo y carga. N.º 300, con pasajeros, correo y carga. N.º 301, con pasajeros, correo y carga. N.º 302, con pasajeros, correo y carga. N.º 303, con pasajeros, correo y carga. N.º 304, con pasajeros, correo y carga. N.º 305, con pasajeros, correo y carga. N.º 306, con pasajeros, correo y carga. N.º 307, con pasajeros, correo y carga. N.º 308, con pasajeros, correo y carga. N.º 309, con pasajeros, correo y carga. N.º 310, con pasajeros, correo y carga. N.º 311, con pasajeros, correo y carga. N.º 312, con pasajeros, correo y carga. N.º 313, con pasajeros, correo y carga. N.º 314, con pasajeros, correo y carga. N.º 315, con pasajeros, correo y carga. N.º 316, con pasajeros, correo y carga. N.º 317, con pasajeros, correo y carga. N.º 318, con pasajeros, correo y carga. N.º 319, con pasajeros, correo y carga. N.º 320, con pasajeros, correo y carga. N.º 321, con pasajeros, correo y carga. N.º 322, con pasajeros, correo y carga. N.º 323, con pasajeros, correo y carga. N.º 324, con pasajeros, correo y carga. N.º 325, con pasajeros, correo y carga. N.º 326, con pasajeros, correo y carga. N.º 327, con pasajeros, correo y carga. N.º 328, con pasajeros, correo y carga. N.º 329, con pasajeros, correo y carga. N.º 330, con pasajeros, correo y carga. N.º 331, con pasajeros, correo y carga. N.º 332, con pasajeros, correo y carga. N.º 333, con pasajeros, correo y carga. N.º 334, con pasajeros, correo y carga. N.º 335, con pasajeros, correo y carga. N.º 336, con pasajeros, correo y carga. N.º 337, con pasajeros, correo y carga. N.º 338, con pasajeros, correo y carga. N.º 339, con pasajeros, correo y carga. N.º 340, con pasajeros, correo y carga. N.º 341, con pasajeros, correo y carga. N.º 342, con pasajeros, correo y carga. N.º 343, con pasajeros, correo y carga. N.º 344, con pasajeros, correo y carga. N.º 345, con pasajeros, correo y carga. N.º 346, con pasajeros, correo y carga. N.º 347, con pasajeros, correo y carga. N.º 348, con pasajeros, correo y carga. N.º 349, con pasajeros, correo y carga. N.º 350, con pasajeros, correo y carga. N.º 351, con pasajeros, correo y carga. N.º 352, con pasajeros, correo y carga. N.º 353, con pasajeros, correo y carga. N.º 354, con pasajeros, correo y carga. N.º 355, con pasajeros, correo y carga. N.º 356, con pasajeros, correo y carga. N.º 357, con pasajeros, correo y carga. N.º 358, con pasajeros, correo y carga. N.º 359, con pasajeros, correo y carga. N.º 360, con pasajeros, correo y carga. N.º 361, con pasajeros, correo y carga. N.º 362, con pasajeros, correo y carga. N.º 363, con pasajeros, correo y carga. N.º 364, con pasajeros, correo y carga. N.º 365, con pasajeros, correo y carga. N.º 366, con pasajeros, correo y carga. N.º 367, con pasajeros, correo y carga. N.º 368, con pasajeros, correo y carga. N.º 369, con pasajeros, correo y carga. N.º 370, con pasajeros, correo y carga. N.º 371, con pasajeros, correo y carga. N.º 372, con pasajeros, correo y carga. N.º 373, con pasajeros, correo y carga. N.º 374, con pasajeros, correo y carga. N.º 375, con pasajeros, correo y carga. N.º 376, con pasajeros, correo y carga. N.º 377, con pasajeros, correo y carga. N.º 378, con pasajeros, correo y carga. N.º 379, con pasajeros, correo y carga. N.º 380, con pasajeros, correo y carga. N.º 381, con pasajeros, correo y carga. N.º 382, con pasajeros, correo y carga. N.º 383, con pasajeros, correo y carga. N.º 384, con pasajeros, correo y carga. N.º 385, con pasajeros, correo y carga. N.º 386, con pasajeros, correo y carga. N.º 387, con pasajeros, correo y carga. N.º 388, con pasajeros, correo y carga. N.º 389, con pasajeros, correo y carga. N.º 390, con pasajeros, correo y carga. N.º 391, con pasajeros, correo y carga. N.º 392, con pasajeros, correo y carga. N.º 393, con pasajeros, correo y carga. N.º 394, con pasajeros, correo y carga. N.º 395, con pasajeros, correo y carga. N.º 396, con pasajeros, correo y carga. N.º 397, con pasajeros, correo y carga. N.º 398, con pasajeros, correo y carga. N.º 399, con pasajeros, correo y carga. N.º 400, con pasajeros, correo y carga. N.º 401, con pasajeros, correo y carga. N.º 402, con pasajeros, correo y carga. N.º 403, con pasajeros, correo y carga. N.º 404, con pasajeros, correo y carga. N.º 405, con pasajeros, correo y carga. N.º 406, con pasajeros, correo y carga. N.º 407, con pasajeros, correo y carga. N.º 408, con pasajeros, correo y carga. N.º 409, con pasajeros, correo y carga. N.º 410, con pasajeros, correo y carga. N.º 411, con pasajeros, correo y carga. N.º 412, con pasajeros, correo y carga. N.º 413, con pasajeros, correo y carga. N.º 414, con pasajeros, correo y carga. N.º 415, con pasajeros, correo y carga. N.º 416, con pasajeros, correo y carga. N.º 417, con pasajeros, correo y carga. N.º 418, con pasajeros, correo y carga. N.º 419, con pasajeros, correo y carga. N.º 420, con pasajeros, correo y carga. N.º 421, con pasajeros, correo y carga. N.º 422, con pasajeros, correo y carga. N.º 423, con pasajeros, correo y carga. N.º 424, con pasajeros, correo y carga. N.º 425, con pasajeros, correo y carga. N.º 426, con pasajeros, correo y carga. N.º 427, con pasajeros, correo y carga. N.º 428, con pasajeros, correo y carga. N.º 429, con pasajeros, correo y carga. N.º 430, con pasajeros, correo y carga. N.º 431, con pasajeros, correo y carga. N.º 432, con pasajeros, correo y carga. N.º 433, con pasajeros, correo y carga. N.º 434, con pasajeros, correo y carga. N.º 435, con pasajeros, correo y carga. N.º 436, con pasajeros, correo y carga. N.º 437, con pasajeros, correo y carga. N.º 438, con pasajeros, correo y carga. N.º 439, con pasajeros, correo y carga. N.º 440, con pasajeros, correo y carga. N.º 441, con pasajeros, correo y carga. N.º 442, con pasajeros, correo y carga. N.º 443, con pasajeros, correo y carga. N.º 444, con pasajeros, correo y carga. N.º 445, con pasajeros, correo y carga. N.º 446, con pasajeros, correo y carga. N.º 447, con pasajeros, correo y carga. N.º 448, con pasajeros, correo y carga. N.º 449, con pasajeros, correo y carga. N.º 450, con pasajeros, correo y carga. N.º 451, con pasajeros, correo y carga. N.º 452, con pasajeros, correo y carga. N.º 453, con pasajeros, correo y carga. N.º 454, con pasajeros, correo y carga. N.º 455, con pasajeros, correo y carga. N.º 456, con pasajeros, correo y carga. N.º 457, con pasajeros, correo y carga. N.º 458, con pasajeros, correo y carga. N.º 459, con pasajeros, correo y carga. N.º 460, con pasajeros, correo y carga. N.º 461, con pasajeros, correo y carga. N.º 462, con pasajeros, correo y carga. N.º 463, con pasajeros, correo y carga. N.º 464, con pasajeros, correo y carga. N.º 465, con pasajeros, correo y carga. N.º 466, con pasajeros, correo y carga. N.º 467, con pasajeros, correo y carga. N.º 468, con pasajeros, correo y carga. N.º 469, con pasajeros, correo y carga. N.º 470, con pasajeros, correo y carga. N.º 471, con pasajeros, correo y carga. N.º 472, con pasajeros, correo y carga. N.º 473, con pasajeros, correo y carga. N.º 474, con pasajeros, correo y carga. N.º 475, con pasajeros, correo y carga. N.º 476, con pasajeros, correo y carga. N.º 477, con pasajeros, correo y carga. N.º 478, con pasajeros, correo y carga. N.º 479, con pasajeros, correo y carga. N.º 480, con pasajeros, correo y carga. N.º 481, con pasajeros, correo y carga. N.º 482, con pasajeros, correo y carga. N.º 483, con pasajeros, correo y carga. N.º 484, con pasajeros, correo y carga. N.º 485, con pasajeros, correo y carga. N.º 486, con pasajeros, correo y carga. N.º 487, con pasajeros, correo y carga. N.º 488, con pasajeros, correo y carga. N.º 489, con pasajeros, correo y carga. N.º 490, con pasajeros, correo y carga. N.º 491, con pasajeros, correo y carga. N.º 492, con pasajeros, correo y carga. N.º 493, con pasajeros, correo y carga. N.º 494, con pasajeros, correo y carga. N.º 495, con pasajeros, correo y carga. N.º 496, con pasajeros, correo y carga. N.º 497, con pasajeros, correo y carga. N.º 498, con pasajeros, correo y carga. N.º 499, con pasajeros, correo y carga. N.º 500, con pasajeros, correo y carga. N.º 501, con pasajeros, correo y carga. N.º 502, con pasajeros, correo y carga. N.º 503, con pasajeros, correo y carga. N.º 504, con pasajeros, correo y carga. N.º 505, con pasajeros, correo y carga. N.º 506, con pasajeros, correo y carga. N.º 507, con pasajeros, correo y carga. N.º 508, con pasajeros, correo y carga. N.º 509, con pasajeros, correo y carga. N.º 510, con pasajeros, correo y carga. N.º 511, con pasajeros, correo y carga. N.º 512, con pasajeros, correo y carga. N.º 513, con pasajeros, correo y carga. N.º 514, con pasajeros, correo y carga. N.º 515, con pasajeros, correo y carga. N.º 516, con pasajeros, correo y carga. N.º 517, con pasajeros, correo y carga. N.º 518, con pasajeros, correo y carga. N.º 519, con pasajeros, correo y carga. N.º 520, con pasajeros, correo y carga. N.º 521, con pasajeros, correo y carga. N.º 522, con pasajeros, correo y carga. N.º 523, con pasajeros, correo y carga. N.º 524, con pasajeros, correo y carga. N.º 525, con pasajeros, correo y carga. N.º 526, con pasajeros, correo y carga. N.º 527, con pasajeros, correo y carga. N.º 528, con pasajeros, correo y carga. N.º 529, con pasajeros, correo y carga. N.º 530, con pasajeros, correo y carga. N.º 531, con pasajeros, correo y carga. N.º 532, con pasajeros, correo y carga. N.º 533, con pasajeros, correo y carga. N.º 534, con pasajeros, correo y carga. N.º 535, con pasajeros, correo y carga. N.º 536, con pasajeros, correo y carga. N.º 537, con pasajeros, correo y carga. N.º 538, con pasajeros, correo y carga. N.º 539, con pasajeros, correo y carga. N.º 540, con pasajeros, correo y carga. N.º 541, con pasajeros, correo y carga. N.º 542, con pasajeros, correo y carga. N.º 543, con pasajeros, correo y carga. N.º 544, con pasajeros, correo y carga. N.º 545, con pasajeros, correo y carga. N.º 546, con pasajeros, correo y carga. N.º 547, con pasajeros, correo y carga. N.º 548, con pasajeros, correo y carga. N.º 549, con pasajeros, correo y carga. N.º 550, con pasajeros, correo y carga. N.º 551, con pasajeros, correo y carga. N.º 552, con pasajeros, correo y carga. N.º 553, con pasajeros, correo y carga. N.º 554, con pasajeros, correo y carga. N.º 555, con pasajeros, correo y carga. N.º 556, con pasajeros, correo y carga. N.º 557, con pasajeros, correo y carga. N.º 558, con pasajeros, correo y carga. N.º 559, con pasajeros, correo y carga. N.º 560, con pasajeros, correo y carga. N.º 561, con pasajeros, correo y carga. N.º 562, con pasajeros, correo y carga. N.º 563, con pasajeros, correo y carga. N.º 564, con pasajeros, correo y carga. N.º 565, con pasajeros, correo y carga. N.º 566, con pasajeros, correo y carga. N.º 567, con pasajeros, correo y carga. N.º 568, con pasajeros, correo y carga. N.º 569, con pasajeros, correo y carga. N.º 570, con pasajeros, correo y carga. N.º 571, con pasajeros,