

10



## Notas de Sociedad

La distinguida señora doña Emma Guardia de Valdes, ciudadana que fue el finado doctor Ramón M. Valdes, presidente de Panamá, llegó ayer a esta ciudad en el "Esmeralda", acompañada de su familia.

El señor Carlos Fuentes, delegado al congreso Panamericano de Carreteras, llegó ayer a esta ciudad, procedente de Buenos Aires, a bordo del "American Legion".

El conocido filósofo inglés H. H. Russell es uno de los pasajeros que llegan hoy, de Europa, a bordo del "Homer".

Avanzan los preparativos para el baile que celebrará el Centro Social Venezolano, sociedad instructiva, recreativa y recreativa de esta localidad, con fines benéficos, el 28 de las corrientes. La festividad tendrá lugar en los salones del "Hotel Park Central".

Ayer llegó a esta ciudad el señor Gutiérrez de Celis, secretario de Hacienda de Cuba, quien permanecerá aquí por corto tiempo.

El señor don Nicolás Justiniani, comerciante parameño, llegó ayer a Nueva York, procedente de Europa, acompañado de su hijo Camilo Justiniani, quien ingresará muy en breve a una de las universidades americanas a hacer estudios de medicina.

Anteayer llegó a esta ciudad, de paso para su país, el señor David Alvear, delegado boliviano a la comisión de conciliación del conflicto boliviano-paraguayo.

Dentro de poco llegará a esta ciudad, procedente de Méjico, el Lic. Ezequiel Pradilla, secretario de Obras Públicas de esa república.

El señor H. Edwards, contralor de la república del Ecuador, que fue contratado por el gobierno de ese país, por recomendación del conocido economista profesor Kemmerer, a estudiar la situación financiera ecuatoriana, ha llegado a Nueva York, después de una temporada de ausencia.

Los señores A. J. Vasilis, ministro de Rumania en Tokio y don Aleksander Woytkiewicz, consejero financiero de la legación de Polonia, han llegado, de paso a Nueva York, procedentes de Europa a bordo del "Leviathan".

Después de haber sido sometida a una delicada operación quirúrgica, con resultado gratamente satisfactorio, se encuentra en su residencia de regreso del hospital, la distinguida dama guatemalteca doña Lili Aguirre de Brewer. Con este motivo, Mr. Hower Brewer, esposo de la paciente, ha recibido el testimonio de amistad de sus numerosas relaciones.

Ha experimentado una ligera mejoría en las dolencias que la aquejan desde hace largos meses la señora doña Saturna de Gutiérrez de la colonia colombiana residente en Nueva York.

Hoy sale para Tampa, Florida, el señor Santiago Paniello, médico de Sanatorio Español de Tampa, su oración de llegar de España, donde se hallaba haciendo estudios de especialización.

### DE WASHINGTON

El doctor J. Varela, enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de España en Washington, regresó ayer a esta capital, después de haber pasado una temporada de dos meses en Europa, acompañado de su familia.

Después de haber pasado sus vacaciones en San Francisco y California, regresó ayer a su despacho el doctor Carlos Leiva, primer secretario de la legación de El Salvador en Washington y encargado de negocios ad interim de ese país, acompañado de la señora de Leiva. El doctor Leiva, que antes de tomar el cargo diplomático que ocupa, ejerció en San Francisco la profesión de médico cirujano, aprovechó su ausencia para visitar a sus numerosas amistades de la ciudad californiana y atender a varios negocios pendientes.

La embajada peruana anuncia que el doctor Hernán Velarde, embajador del Perú en los Estados Unidos, regresará a la Embajada dentro de dos o tres semanas, que es cuando dará por terminada su actual vacación en Europa. El doctor Velarde salió de Washington poco después del cierre de las negociaciones sobre Tacna y Arica, en las cuales él desempeñó un papel importante.

El señor Armando Roa, attaché comercial de la embajada de Cuba, salió ayer para la Habana, donde pasará una breve temporada de vacación.

El señor don Luis Padilla-Nervo, segundo secretario de la embajada de Méjico en esta capital, sale en breve para Nueva York, en viaje para Londres, donde ocupará el puesto de secretario de la embajada mejicana. El señor Padilla ha estado en Washington durante seis años y tiene un gran círculo de amistades que lamentan su partida.

A fines de octubre llegará a Washington el ministro de los Estados Unidos en El Salvador, don Warren Delano Robbins, y su distinguida esposa doña Irene de Bruyr de Robbins, dama de la sociedad argentina. Permanecerán unos dos meses en esta capital, y aprovecharán la oportunidad de su estadía aquí para presentar en la sociedad a su hija señorita Helen Robbins.

Los distinguidos internacionalistas doctor Rodrigo Octavio, ministro de la Corte Suprema de Río de Janeiro y doctor Víctor Mariño, ministro del Perú en el Brasil, saldrán el 25 de las corrientes de esta ciudad, rumbo a Washington, a tomar parte activa en los trabajos del Instituto Nacional de Derecho.

El señor don Ismael Montes, ex presidente de Bolivia, ha llegado a La Paz, procedente de Río de Janeiro.

## España desea interesar a las naciones de América en su Ciudad Univ

El vizconde de Casa Aguiar salió de Madrid, rumbo a New York, para continuar hacia Panamá, Perú, Chile y Argentina en viaje de propaganda

MADRID, septiembre 24. (P.)—La idea de incrementar la suscripción, haciendo una emisión especial de sellos que se impondrán con carácter obligatorio, de una peseta cada uno, en todos los títulos académicos de licenciados y doctores, y de cincuenta céntimos cada uno para los títulos de bachilleros, maestros y similares, y de diez céntimos para todos las papeletas de examen. Solicitan además que los ingresos obtenidos por las cuotas de los funcionarios y por la venta de estos sellos se destinen a la formación de un capital cuya renta íntegra se dedicará a ampliar las becas, matrículas gratuitas y pensiones para extranjeros.

De excursión

TOLEDO, septiembre 24. (P.)—Los miembros del Quinto Congreso de la Prensa profesional y técnica que se celebra en Barcelona y Madrid han realizado una excursión a Toledo, visitando los principales monumentos de esta ciudad. Se ha dado un banquete en su honor en la Hospedería el Greco, discutiendo los asambleístas y elogiendo la hospitalidad y aspecto turístico de España así como su hospitalidad misma, cosa que han comprobado en las diversas ciudades que recorren. Por la tarde visitaron la catedral, tomando te en un sitio pintoresco y volviendo a Madrid, donde se dará un gran banquete en su honor en el Círculo de Bellas Artes.

Los funcionarios de Instrucción se darán un gran banquete en su honor en el Círculo de Bellas Artes.

## El general Primo de Rivera y el conde de Romanones

(Continuación de la 1.ª pág.)

oficial de la Universidad de San Marcos, Lima, y de la Sociedad Geográfica, acaba de instalar en el pabellón del Perú una interesante isla guanera.

Interrogado por los periodistas ha dicho que ha encontrado a España progresando de manera sorprendente, añadiendo que le habían sorprendido los cambios que pudo observar desde su último viaje. El soberano español le envió un cariñoso telegrama, correspondiendo al saludo que él le hizo al llegar a Sevilla.

## Los Coolidge visitan la casa paterna

(Continuación de la 1.ª pág.)

NORTHAMPTON, Mass., septiembre 24. (P.)—John Coolidge, hijo del ex-presidente, y su señora Elizabeth Trumbull de Coolidge, se detuvieron, en su viaje de luna de miel, para hacer una visita en esta ciudad a la casa de sus padres. La pareja estuvo cerca de dos horas en el viejo solar de los padres de la novia, zarpando luego, en dirección norte, en el automóvil "roadster" de ésta. La madre de John estuvo con ellos hasta la acera, dándoles allí el beso de despedida.

## COLINAS BAÑADAS POR EL SOL

Y MAS ABAJO...  
LOS VALLES CORTADOS  
POR TORTUOSOS ARROYOS

NO HAY ninguna otra región lechera mejor que ésta en el país. Personas autorizadas en este ramo están de acuerdo a este respecto. Esta gran extensión de pasto, que se extiende desde el extremo de Pennsylvania a través de las sinuosas colinas de Nueva York y al margen de las Green Mountains (Montañas Verdes) en Vermont, es única en las ventajas de la tierra y el clima. Las yerbas que tapizan esta región no existen en ningún otro sitio de la nación.

El ganado de la Sheffield pace aquí... en las laderas, abajo en los valles cercados por arroyos de agua fresca y cristalina. La fertilidad y fragancia de la campiña se hallan identificadas en la leche. Las plantas de la Sheffield se hallan dispersas en partes estratégicas por todo el terreno. En ellas se prepara la leche cruda científicamente para preservarla. Todos los días un mar de leche es transportado en rápidos trenes para las plantas de la Sheffield en la ciudad. Aquí es embotellada sanitariamente, puesta en hielo y llevada a su puerta.

Usted gustará la diferencia de la Leche Sheffield Grado A en el primer sorbo. Es sabrosa y con nata, con un sabor inconfundible. Niños que tienen que ser engañados para tomar leche corriente, toman la Sheffield con el mismo gusto que una abeja liba la miel en los capullos primaverales.

¿Por qué no ofrecer esta genuina leche de granja a su familia? No le cuesta ni un centavo más. Usted hallará al repartidor de la Sheffield en su vecindad, siempre oportuno y cortés. La Sheffield es servida en casi todas partes en la ciudad de Nueva York. Usted puede haber gustado la Sheffield Grado A en la playa durante el pasado verano. Con una nota en la botella de la leche o una llamada telefónica, asegurará esta magnífica leche durante todo el invierno.

Sheffield Farms Company, Inc., 524 W. 57 St. Columbus 8400.

## AHORA QUE LAS VACACIONES HAN TERMINADO

Después de todo, es agradable el regreso al hogar. En vez de tomar la leche corriente en el invierno, puede Ud. gozar el lujo de la rica y más sabrosa leche Sheffield. "Sin pagar un centavo más." Usted no se imagina lo buena que es la leche hasta que no la prueba. Deje que su paladar decida. Esta es la oportunidad de empezar con Sheffield.



## SHEFFIELD FARMS GRADE-A MILK



EL SIMBOLO DE SEGURIDAD

División de la National Dairy Products Corporation

## DE ESPAÑA VIENEN



## Centacion

(PARA DAMAS)

EXTRACTO PASTA DENTÍFICA  
COLONIA MASAJE  
LOCION POLVOS  
CREMA LAPICES  
CREMA DE ROSAS  
ESTUCHES MANICURA  
CREMA DEPILOTORIA



(PARA CABALLEROS)

LOCION — COLONIA — EXTRACTO  
MASAJE GLACIAL — PASTA DE AFEITAR  
PASTA DENTÍFICA — FIJAPELO  
BRILLANTINA

SON productos verdaderamente exquisitos que hacen resaltar la belleza, el raro aire de gracia, la característica elegancia de los moradores del país de que proceden. Son, en fin, la esencia real de aquellos jardines de España, cuya belleza fascina...

PRODUCTOS DE LA

Perfumería Parera

BADALONA — ESPAÑA

LISTA DE PRECIOS A

YVARS & CASASIN

ALMACENISTAS E IMPORTADORES

45 Y 48 CHERRY STREET

NEW YORK

## Negocios Oportunos

ESTA sección de los Anuncios Clasificados, se caracteriza por la variedad y la conveniencia de sus ofertas. Sus condiciones deciden a los que buscan algo determinado, y también a los que, por deseo de enterarse, ven, inesperadamente, una proposición que, bien aprovechada, es la base de una futura fortuna.

Los anuncios de LA PRENSA son muy interesantes, le conviene leerlos todos los días.





## Sociedades Hispanas

**EL CENTRO HISPANO AMERICANO Y EL CENTRO SOCIAL VENEZOLANO CELEBRAN HOY JUNTA**

**Ambas reuniones se consideran de importancia en relación al desarrollo y organización de las entidades.—El Centro Hispano Americano someterá a sus miembros reformas de trascendencia.—El Centro Asturiano ha auxiliado a 1,321 enfermos en cuatro meses.**

Varios asuntos de importancia, relacionados con la organización interior de la entidad, serán sometidos esta noche a los miembros del Centro Hispano Americano al celebrarse la junta extraordinaria, en la que se considerarán, entre otros, los siguientes extremos: Sistema electoral; sección de beneficencia y administración del edificio.

Dada la trascendencia que revisten los aspectos anunciados, se espera gran concurrencia de socios.

**El Centro Social Venezolano celebra hoy junta.**

Esta noche, y en el domicilio de su presidente, celebrará sesión general extraordinaria esta entidad para resolver asuntos de suma urgencia para el desenvolvimiento interno de la sociedad.

**Cifras relacionadas con el desarrollo del Centro Asturiano de la Habana.**

La Delegación del Centro Asturiano de la Habana en Nueva York, ha atendido durante el mes de

agosto último, a 339 enfermos, atendiendo en caja al finalizar dicho período, \$14,137.40. La relación de socios activos se eleva a 2,743 y los fondos depositados en la Central de la Habana \$14,137.40.

Los enfermos socorridos durante los meses de abril, mayo, junio y julio, fueron 1,321.

**El Centro Español de Newark y sus funciones teatrales.**

El próximo sábado se pondrá en escena en el Centro Español de Newark, la zarzuela "Quién fuera libre", por la compañía "Artistas Unidos" dirigida por el señor Julio Benedet. La última velada obtuvo gran éxito, representándose "Los gaiteros". El coro general, en el último cuadro, resultó muy bien, viéndose obligados, repetidas veces, a corresponder a los aplausos de los asistentes. Esta función terminó con varios números de variedades a cargo de la pareja Amado y señora Trejos, con la cooperación del "Pajarito".

## SECCION DE RADIO

De diez y siete números consta el programa anunciado para esta noche por la Voz de Columbia. Y, como de costumbre, su selección ha sido esmerada y cuidadosa, pudiendo encontrarse entre ellos algunas notables composiciones clásicas y contribuciones de los más celebrados maestros.

Para su interpretación se ha formado también un grupo de artistas casi tan numeroso y variado como el mismo programa. Orquestas, cuartetos, números solistas, etc., contribuirán a hacer de esta hora—entre ocho y nueve por la estación WABC—una hora notable de música selecta.

La orquesta Black and Gold Room tiene para las seis de la tarde una serie de composiciones basadas en aires populares de España, Irlanda, Hungría, Francia y aires escoceses. De España ofrécense el "Suite de Serenatas" de Herbert; de Hungría el "Danubio", número 3, de Brahms; de Irlanda los "Cuadros Irlandeses", de Ansel. Otras composiciones notables son la marcha "Zacatecas", de Strauss; la

"Contra Danse en C", de Beethoven, y otras.

Lolita Cabrera rendirá esta tarde, a las 7.35 minutos, la admirada composición de Bach "Fantasía para Órgano y Fugue en G Menor", la que ha sido arreglada para piano-forte por el genial Listz.

Para esta semana, la estación WEAJ seleccionó la gran ópera de Verdi "La Traviata". El argumento de esta celebrada ópera es bien conocido ya de los devotos de la música. El reparto es así:

Violetta.....Gena Zelnicka, soprano  
Flores.....Paula Henningsham, contralto  
Alfredo.....Robert Simmons, tenor  
Gastone.....Steele Jamison, tenor  
Geronte.....Simo Pache, barítono  
El Barón.....Frank Croxon, bajo  
El Doctor.....Frank Croxon, bajo

"Una Noche en Sevilla", la admirada pieza de nuestro Albéniz, hará las delicias, sin duda, de los admiradores de la música española cuando la escuchen esta noche por la estación WJZ, a las diez y media. Con ella se ofrecen también bellas composiciones de Brahms, Tschakowsky, J. Strauss, Boisdere y Grainger.

### PROGRAMA PARA HOY

SELECCIONES		SELECCIONES	
WEAF, 6.00 p. m.—Orquesta con Dolores Cassinelli.		1.09 P. M.—Grupo musical.	
WJZ, 7.35 p. m.—Lolita Cabrera.		2.20 P. M.—Soprano.	
WABC, 8.00 p. m.—La Voz de Columbia.		3.00 P. M.—Tres varas bandes.	
WJZ, 8.30 p. m.—Cuarteto y orquesta.		3.35 P. M.—Variedades.	
WEAF, 9.00 p. m.—Trio y orquesta.		3.45 P. M.—Idem.	
WJZ, 10.00 p. m.—ABA Voyagers en Alemania.		4.20 P. M.—Recital.	
WABC, 10.30 p. m.—Espirituales y canciones del sur.		5.40 P. M.—Canciones y piano.	
WEAF, 10.30 p. m.—Ópera "La Traviata".		6.01 P. M.—Canciones.	
		7.01 P. M.—Variedades.	
		7.30 P. M.—Idem.	
		8.00 P. M.—Idem.	
		9.00 P. M.—Pletera.	
		9.30 P. M.—Piano y violín.	
		10.00 P. M.—Sombras de Ippolito.	
		11.02 P. M.—Orquesta.	
		11.20 P. M.—Rayos de Luna.	
		12.00 P. M.—WABC, 5.00 M.	
		12.00 P. M.—Orquesta.	
		12.15 P. M.—Programa de estudio.	
		1.20 P. M.—Canciones.	
		2.15 P. M.—Canciones.	
		3.00 P. M.—Trio y soprano.	
		2.45 P. M.—Mentres musicales.	
		3.20 P. M.—Variedades.	
		3.50 P. M.—Música de solistas.	
		5.00 P. M.—Tres artistas.	
		5.20 P. M.—Variedades.	
		10.20 P. M.—Gitanillas.	
		11.00 P. M.—Orquesta de baile.	
		11.20 P. M.—Entertainment.	
		12.00 P. M.—Variedades.	
		12.30 A. M.—Idem.	
		12.15 P. M.—WGBS, 2.54.1 M.	
		12.45 P. M.—Soprano.	
		1.00 P. M.—Música.	
		1.15 P. M.—Programa de estudio.	
		1.45 P. M.—Canciones populares.	
		2.00 P. M.—Variedades.	
		5.15 P. M.—Ukulele y canciones.	
		5.45 P. M.—Tenor.	
		8.00 P. M.—Variedades.	
		9.30 P. M.—Orquesta.	
		10.00 P. M.—Programa de estudio.	
		1.00 P. M.—WRNY, 2.07 M.	
		1.15 P. M.—Piano.	
		5.50 P. M.—WNVC, 5.56 M.	
		6.00 P. M.—Juveniles.	
		6.05 P. M.—Canciones infantiles.	
		6.20 P. M.—Español elemental.	
		6.30 P. M.—Español superior.	
		7.15 P. M.—Canciones.	
		7.35 P. M.—Canciones de amor.	
		8.05 P. M.—Colegio del día.	
		8.30 P. M.—Piano.	
		9.00 P. M.—Concierto.	
		12.00 P. M.—WEDV, 3.00 M.	
		12.40 P. M.—Soprano.	
		1.20 P. M.—Idem.	
		1.40 P. M.—Bachata.	
		2.00 P. M.—Canciones.	
		2.20 P. M.—Variedades.	
		4.30 P. M.—Programa de estudio.	
		1.00 P. M.—WHN, 2.07 M.	



## Cámaras de Comercio y Noticias Económicas

### Apruébase el plan de fusión de la Bond & Share

La junta directiva de la Electric Bond & Share, corporación de servicio público, reunida en sus oficinas en la América Hispana y la de la Electric Investors, aprobaron ayer el plan de fusión, que anula en días pasados, en virtud del cual la primera adquiere las existencias de la segunda, dándole, en cambio, ocho de sus acciones por cada cinco de la Electric Investors. Esta aprobación, como es sabido, necesita la aprobación de los accionistas de ambas compañías, en sesión plenaria, que se celebrará el 9 y 11 de octubre, respectivamente.

Las acciones preferidas de la Electric Investors recibirán una suma correspondiente de acciones preferidas en la Bond & Share.

La importancia de la nueva fusión es de trascendencia para nuestros países, pues ella viene a indicar que la Bond & Share, que en la actualidad suministra, directa o indirectamente, servicio de fuerza y luz en Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Méjico, Panamá, Perú, Puerto Rico, España, Uruguay y Venezuela, suspende o altera, por lo pronto, sus planes de expansión en la América Hispana, para intensificar sus actividades nacionales.

### SEÑALASE LA MANERA COMO LA FRUTA EXTRANJERA PODRÁ ENTRAR EN LOS EE. UU.

WASHINGTON, septiembre 24. —Oportunidades y facilidades para la importación de frutas, tales como uvas de España, Argentina, actualmente prohibida por los Estados Unidos como medida profiláctica contra la temida mosca mediterránea, se ofrecen en las reformas hechas recientemente a los reglamentos sobre movimiento comercial de frutas producidas en las regiones de la Florida, que se sospechan de ser infestadas de la mosca.

Las enmiendas disponen que fruta procedente de regiones que puedan ser infestadas, deberá enviarse

### debidamente inspeccionada a los depósitos de propiedad de las empresas de transporte o de los comerciantes al por mayor, en los Estados del norte de Kentucky, Missouri, Nueva York, Pennsylvania, Ohio, Massachusetts y el Distrito Federal de Columbia. En dichos depósitos se someterá la fruta, en cámaras preparadas con ese objeto, a un alto grado de frío o de calor, proceso que destruirá la mosca en cualquier forma que existiese. En esa forma podrá luego ser reembarcada.

Esta es, como se ve, una oportunidad que se da a los importadores de frutas extranjeras, y que ha recibido la debida aprobación de la Junta de Horticultura de los Estados Unidos.

Los altos oficiales del servicio de cuarentena de plantas declararon, al hacer públicas las nuevas reformas, que ha sido comprobado que el sometimiento de la fruta a una temperatura de 28 grados (Fahrenheit) y después durante cinco días a una temperatura de no más de 30 grados, no daña la fruta en modo alguno, y que este método es comercialmente práctico.

Sólo resta a los importadores de uvas u otras frutas que no sean naranjas, mandarinas o toronjas, hacer la prueba de este procedimiento para poder solicitar su entrada en este país.

### LA COMISION DE AGUAS MEJICANAS AMERICANAS SE REUNIRA EN WASHINGTON

WASHINGTON, septiembre 24. —La Comisión Internacional de Aguas, creada en 1924 con el objeto de estudiar el uso en Méjico y los Estados Unidos de las aguas del Río Grande (el Bravo), y compuesta de secciones mejicanas y norteamericanas, celebrará sesiones en Washington el 21 del próximo mes de octubre, según acaba de anunciar el doctor Elwood Mead, comisionado de Reclamación de los Estados Unidos.

El doctor Mead acaba de regresar de la ciudad de Méjico, donde se celebraron sesiones conjuntas de ambas comisiones, declarando que éstas han realizado un progreso efectivo en el estudio de los problemas a su cargo.

El objeto de la conferencia en Méjico fue el de considerar y comparar los datos recogidos, por una y otra parte, sobre las aguas de los ríos mencionados. Al estudio del uso de las aguas del Río Grande fue añadido después el del uso de las del Colorado y del Tia Juara. Como no se ha podido concluir la consideración de los dos informes, se convocó otra sesión en Washington.

El doctor Mead es presidente de la sección norteamericana, con cuatro miembros. El señor don Fortunato Dozal es presidente de la sección mejicana, con Gustavo P. Sección, mientras que la comisión de frontireras internacionales, el señor Ignacio López Bancalari, presidente de la comisión de reclamación de Méjico.

### MERCADO DE AZUCAR

Informes sobre el mercado de azúcar, dados a la publicidad por Czarnikow-Rionda Company, de Nueva York, anuncian que apenas se hicieron ventas a los refinadores durante la semana que acaba de terminar. El mercado está algo más flojo. Se vendieron algunos azúcares de Cuba a un refinador de otro puerto a 2.2185 c.f. (3.90) y hay ofertas ahora a ese precio, pero los refinadores están retraídos.

La Compañía Exportadora de Azúcar de Cuba vendió cantidades adicionales para los Estados Unidos, a 2.2185 c.f. (4.05), así como a 2.12 y 2.13 la lib. Se hizo un contrato para Europa a 1.90 la lib., vendiéndose asimismo a un refinador cubano, y a refinadores americanos, para reexportar fuera de los Estados Unidos, a este mismo precio.

El mercado de Londres está quieto. Se vendieron azúcares del Perú, para llegar en breve, a 9/- c.f.s. (1.95). Están ofreciéndose azúcares de Cuba, de operadores, a 9/3 c.f.s. (2.01).

El doctor Gustavo Mikusch estima la producción europea de remolacha, excluyendo a Rusia, en 7,095,000 toneladas, en relación a 7,035,000 toneladas del año pasado. Con respecto a los Estados Unidos, puede decirse que la situación estadística en este país ha hecho progresos satisfactorios. Esto solamente no justificaría un alza en precios, pues el mercado de Nueva York depende mucho de las condiciones del resto del mundo. Si no fuera por el establecimiento del vendedor único en Cuba, combinado con la perspectiva europea de remolacha, la perspectiva de Europa o de América y Java entraña en este país, como sucedió en 1920, con tan desastrosos resultados.

Por esta razón, es imposible que los Estados Unidos ignoren ningún cambio que afecte materialmente la perspectiva en Europa o en el Oriente; pero como en la actualidad es satisfactoria, siendo los aumentos insignificantes en los estimados de las cosechas de 1929-30, y el consumo es mayor en todas partes, pueden verse con confianza los factores favorables en las cifras de los Estados Unidos.

Después de todo, los precios en los Estados Unidos deberán ajustarse al mercado mundial, por lo menos, dentro de los 44 puntos de privilegio concedidos a Cuba, pues si suben más allá de ese margen, los azúcares extranjeros de Europa, Sud América y Java entrarán en este país, como sucedió en 1920, con tan desastrosos resultados.

Por esta razón, es imposible que los Estados Unidos ignoren ningún cambio que afecte materialmente la perspectiva en Europa o en el Oriente; pero como en la actualidad es satisfactoria, siendo los aumentos insignificantes en los estimados de las cosechas de 1929-30, y el consumo es mayor en todas partes, pueden verse con confianza los factores favorables en las cifras de los Estados Unidos.

### Continúan las desgracias a consecuencia de las lluvias en Nuevo Méjico

SANTA FE, Nuevo Méjico, septiembre 24. —(AP). Tres personas han perecido y más de 25 casas están derruidas en Albuquerque, a consecuencia de las inundaciones de estos días. Treinta edificios más se encuentran inundados en Vermadillo.

## COMETERA MAS EL ERROR DE SUBIR AL "RING" FALTO DE "TRAINING"

Apenas trabajó unos cuantos días para su combate con Scott. No se han alterado sus planes.

El fallo adverso de su combate con Phil Scott anteñoche en Ebbs Field, Brooklyn, no ha alterado los planes de Víctor Campolo para el futuro y, salvo por la natural decepción del revés inesperado, el formidable peso máximo argentino se encuentra tan esperanzado respecto del campeonato mundial como cuando derrotó recientemente tras sensacional combate al recién neozelandés Tom Heeney. Víctor no pretende restarle méritos a la victoria que los jueces le acreditaron a Phil Scott anteñoche en Ebbs Field pero no cree faltar a la verdad al asegurar que distaba mucho de encontrarse en su mejor forma y que sólo la insistencia de las partes interesadas y la garantía de \$5,000 que lo obligaron a presentar, hicieron pelear sin haber siquiera adquirido los efectos de la enfermedad que motivó las dos postergaciones del match.

Victorio, en efecto, como se recordará, fué examinado en las oficinas de la Comisión Atlética del Estado muy pocos días antes de la fecha de la batalla y tres galenos —entre ellos el doctor Walker, médico oficial de dicho departamento— certificaron que "aunque la enfermedad había desaparecido, Campolo necesitaba tiempo para entrenarse y recuperarse del todo".

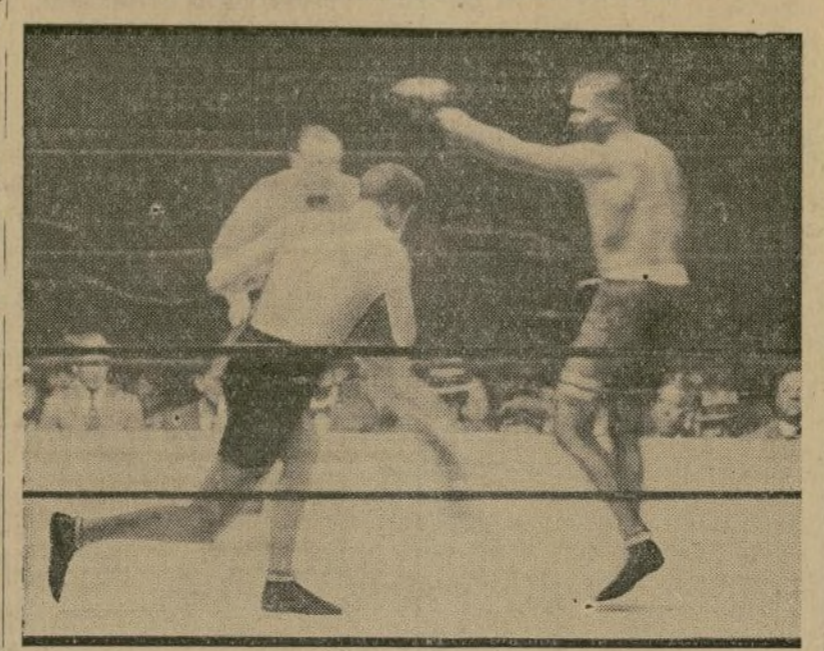
El único cambio que el inesperado giro de cosas puede haber producido en el rumbo a seguir por Víctor parece consistir en un posible rompimiento con quienes habían hasta ahora dirigido su campaña. Evidentemente, Campolo no parece satisfecho con la forma en que se ha conducido hasta el presente sus actividades, considerando aparentemente que se ha manifestado mayor interés en la parte económica del ataque inicial del argentino que en su propio prestigio.

La prensa en general reconoce las circunstancias adversas para el sudamericano en que se efectuó el match e insiste en que Víctor es materia susceptible de grandes cosas si se trabaja y gobierna debidamente.

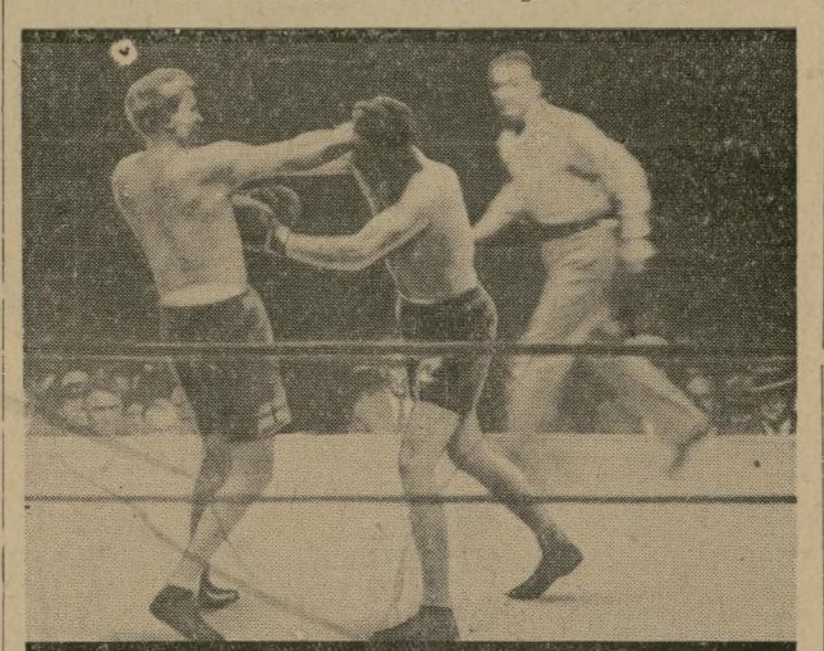
Vicente Tregan, uno de los más autorizados críticos norteamericanos de boxeo, escribió en "The Evening World" lo siguiente: "La pelea demostró dos cosas: que Campolo puede ser el campeón mundial si es debidamente conducido. Que Scott fué muy afortunado en recibir el fallo. Solamente la dirección más desastrosa puede remover al argentino del área del campeonato".

En el mismo diario, pero en la edición de la mañana, dice Donald

### ASPECTOS GRAFICOS DEL MATCH



Scott en retroceso ante una carga de Victorio



Victorio esquiva la diestra del inglés y entra duro al cuerpo en el quinto

pagaron \$46,074 por presenciar la batalla.

LOS ASALTOS

Reproducimos de nuestra Segunda Edición de ayer nuestra impresión de asalto por asalto

Scott salió de su esquina al sonar el primer campanillazo con instrucciones, escuchadas por el que esto escribe (me hallaba al pie del asistente de los jueces) de "contestar y defender el ataque inicial del argentino". Y así lo hizo Phil, pero sin conseguir evitar que Víctor, después de un ligero tanteo, lo zarandeara emocionadamente con un cerrado fuego ambidestro al cuerpo y cara. El inglés recibió tan tremendo castigo que, al final del asalto, que se debió del dolor.

El segundo asalto fué otro episodio soberbio, poniéndose de manifiesto la estupenda preparación de Scott, que le permitía, a pesar de las constantes tentativas de Campolo, evadir el castigo neto, y por otra parte el empuje y la fuerza del "punch" del sudamericano. El campanillazo sorprendió a los contendientes en un furioso intercambio al pie de las cuerdas en el que el inglés estaba llevando una parte muy mala.

Scott, siguiendo órdenes con increíble exactitud, consiguió capear la tormenta en el tercio y "boxear" a Campolo durante la mayor parte del tiempo. Campolo parecía no poder utilizarse de cerca, como en sus anteriores combates, y se limitaba a intentar la pelea a larga distancia, cosa que le impedían los brazos de su antagonista, que se mantenían siempre alrededor de los suyos.

Pero el vencedor de Heeney volvió a la carga con nuevos bríos en el cuarto y Scott se sintió nuevamente en alta mar. Fué otro de los asaltos más emocionantes de la "mele". Sacando gran provecho de su admirable juego de piernas y manteniendo su izquierda constantemente estrizada, Scott consiguió otra vez salvarse de una situación hartó precaria.

En el quinto fué cuando más se evidenció la estupenda preparación del inglés, que mantenía a su contrario completamente a prueba de distancia con su "jab" magnífico, comparable al del mejor del mercado. No obstante esto, la iniciativa la llevó siempre Víctor, quien colocó también los mejores golpes.

En el sexto Campolo fué amonestado por tirar un golpe izquierdo bajo. Víctor se estaba lanzando a brincar sobre el estómago de su antagonista con su izquierda y, aunque alguno de estos golpes llegaban a su destino, no causaban el daño que hubiesen producido de haber sido desplazados más de cerca y con el empuje del cuerpo bien afianzado al suyo.

En el séptimo fué cuando más se evidenció la falta de la izquierda de Campolo, que, sin embargo, las pocas veces que la usaba obtenía provechos muy visibles. Esto no obstante, la poderosa derecha de Víctor seguía haciendo estragos, aunque a ratos dejaba pasar excelentes oportunidades de aprovechar el estado de agotamiento e indecisión del inglés.

El octavo, aunque fué otro asalto de Campolo, no encontró al argentino tan franco como a estas alturas en su memorable match con el neozelandés. Al terminarse el asalto Víctor, desconcertado y desorientado, se equivocó de esquina y quiso sentarse en la de Scott.

La sorprendente reacción de Scott empezó en el noveno, cuando el inglés, abandonando sus tácticas exclusivamente defensivas de los asaltos anteriores, empezó arrebatando la iniciativa a Campolo y a aceptarle el combate abierto, em-

## BASEBALL

### LIGA NACIONAL

Boston	4	10	0
Nueva York	5	5	2
Baterías: Seibold y Spohrer; Hubbell y Hogan, en el primero.			
Boston	5	9	1
Nueva York	6	0	5
Baterías: Cantwell y Spohrer; Mays, Genewich y Hogan, en el segundo.			
Brooklyn	7	14	0
Philadelphia	8	15	1
Baterías: Clark, Morrison y Pichini; Smythe, Dailey, Collins, Elliott, Sweetland y Lerian, Davis.			
Cincinnati	7	0	1
St. Louis	3	5	0
Baterías: Lucas y Goech; Hallahan y Wilson.			

### LIGA AMERICANA

Nueva York	5	10	1
Boston	3	9	1
Baterías: Zachary y Bengough; Dickey, Bayne, Simmons y A. Gaston, Asby.			
Chicago	4	12	2
Cleveland	7	13	0
Baterías: Lyons y Berg; Hudlin, Ferrell y L. Sewell.			
St. Louis	9	13	0
Detroit	9	13	0
Baterías: Crowder y Manion; Herring y Hayworth.			

### Sharkey y Loughran se declararon listos ayer

Jack Sharkey y Tommy Loughran se declararon listos ayer para su combate en el Yankee Stadium mañana por la noche, habiendo demostrado ambos encontrarse en insuperable forma.

Sharkey, tan locuaz como siempre, declaró en su campamento que estaba "listo y ansioso por acabar cuanto antes con el mito de Loughran" y éste, aunque más parco, manifestó que su estado era satisfactorio y esperaba confiado el momento supremo.

La venta anticipada ha sido enorme y se espera que el lleno sea uno de los más grandes de la temporada a pesar de que no hay duda de que el encuentro Campolo-Scott le ha robado no poco público al acontecimiento del Garden.

a salvo de los golpes que Campolo le dirigirá a la cara y atenuando la fuerza de los que le llegaban rumbo al cuerpo.

Los asaltos los distribuí así en mis apuntes: primero, segundo, cuarto, quinto, sexto, séptimo y octavo de Campolo; tercero, noveno y décimo de Scott.

Ambos sangraron por la boca, pero Campolo le produjo asimismo una herida a Scott debajo del ojo izquierdo.

## NOTAS DEL PUERTO

LA PRENSA no se hace responsable de cambios inesperados que ocurran en las fechas de llegada y salida de barcos

### LLEGAN

VAPORES CON PASAJE Y CARGA QUE SON ESPERADOS

Miércoles, 25 de septiembre.

CITY OF BIRMINGHAM, Savannah, septiembre 25, con pasaje y carga; Oceanic, 26, con pasaje y carga; N.Y. Navy, con pasaje y carga.

EMPRESA DE CANADA, Southampton y Chelmsford, septiembre 19, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 20, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 21, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 22, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 23, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 24, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 25, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 26, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 27, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 28, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 29, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 30, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 31, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 32, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 33, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 34, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 35, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 36, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 37, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 38, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 39, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 40, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 41, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 42, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 43, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 44, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 45, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 46, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 47, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 48, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 49, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 50, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 51, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 52, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 53, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 54, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 55, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 56, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 57, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 58, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 59, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 60, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 61, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 62, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 63, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 64, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 65, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 66, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 67, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 68, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 69, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 70, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 71, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 72, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 73, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 74, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 75, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 76, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 77, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 78, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 79, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 80, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 81, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 82, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 83, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 84, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 85, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 86, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 87, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 88, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 89, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 90, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 91, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 92, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 93, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 94, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 95, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 96, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 97, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 98, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 99, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 100, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 101, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 102, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 103, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 104, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 105, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 106, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 107, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 108, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 109, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 110, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 111, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 112, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 113, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 114, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 115, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 116, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 117, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 118, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 119, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 120, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 121, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 122, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 123, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 124, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 125, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 126, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 127, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 128, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 129, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 130, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 131, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 132, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 133, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 134, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 135, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 136, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 137, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 138, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 139, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 140, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 141, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 142, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 143, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 144, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 145, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 146, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 147, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 148, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 149, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 150, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 151, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 152, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 153, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 154, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 155, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 156, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 157, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 158, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 159, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 160, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 161, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 162, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 163, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 164, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 165, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 166, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 167, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 168, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 169, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 170, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 171, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 172, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 173, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 174, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 175, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 176, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 177, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 178, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 179, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 180, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 181, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 182, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 183, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 184, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 185, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 186, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 187, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 188, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 189, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 190, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 191, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 192, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 193, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 194, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 195, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 196, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 197, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 198, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 199, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 200, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 201, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 202, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 203, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 204, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 205, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 206, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 207, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 208, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 209, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 210, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 211, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 212, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 213, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 214, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 215, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 216, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 217, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 218, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 219, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 220, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 221, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 222, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 223, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 224, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 225, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 226, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 227, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 228, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 229, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 230, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 231, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 232, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 233, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 234, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 235, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 236, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 237, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 238, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 239, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 240, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 241, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 242, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 243, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 244, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 245, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 246, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 247, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 248, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 249, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 250, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 251, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 252, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 253, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 254, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 255, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 256, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 257, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 258, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 259, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 260, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 261, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 262, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 263, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 264, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 265, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 266, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 267, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 268, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 269, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 270, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 271, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 272, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 273, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 274, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 275, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 276, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 277, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 278, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 279, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 280, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 281, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 282, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 283, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 284, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 285, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 286, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 287, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 288, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 289, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 290, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 291, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 292, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 293, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 294, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 295, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 296, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 297, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 298, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 299, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 300, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 301, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 302, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 303, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 304, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 305, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 306, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 307, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 308, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 309, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 310, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 311, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 312, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 313, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 314, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 315, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 316, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 317, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 318, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 319, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 320, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 321, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 322, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 323, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 324, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 325, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 326, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 327, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 328, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 329, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 330, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 331, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 332, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 333, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 334, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 335, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 336, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 337, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 338, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 339, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 340, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 341, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 342, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 343, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 344, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 345, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 346, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 347, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 348, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 349, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 350, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 351, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 352, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 353, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 354, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 355, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 356, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 357, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 358, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 359, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 360, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 361, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 362, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 363, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 364, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 365, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 366, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 367, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 368, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 369, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 370, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 371, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 372, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 373, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 374, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 375, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 376, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 377, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 378, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 379, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 380, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 381, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 382, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 383, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 384, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 385, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 386, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 387, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 388, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 389, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 390, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 391, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 392, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 393, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 394, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 395, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 396, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 397, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 398, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 399, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 400, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 401, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 402, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 403, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 404, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 405, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 406, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 407, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 408, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 409, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 410, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 411, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 412, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 413, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 414, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 415, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 416, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 417, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 418, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 419, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 420, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 421, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 422, con pasaje y carga; Canadian Pacific, 423, con pasaje y carga; Canadian Pacific,