

VOL. XXIII.—NUMERO 3675.

NUEVA YORK, JUEVES 24 DE OCTUBRE DE 1929.

El ministro de Colombia confirma que su Gobno. denunció el tratado con Ecuador

El ministro de Ecuador dice que cualquier cambio sólo afectaría a los consumidores colombianos del sur

WASHINGTON, octubre 23. (AP).—El ministro de Colombia, doctor Olaya Herrera, confirma a la Prensa Asociada la noticia recibida de Colombia de que su gobierno había notificado al del Ecuador de su intención de modificar el tratado de comercio de 1905.

Al mismo tiempo, el doctor Homero Viteri Lafont, ministro de Ecuador, predijo un cambio en el mercado de los países en caso de que se modificara el tratado. «La legación de Colombia en Washington», dijo Olaya, «ha recibido del ministerio de Relaciones Exteriores un cablegrama que dice que por medio de nota directa a la cancillería del Ecuador concebida en términos cordiales, el gobierno de Colombia denunció el artículo 11 del tratado de comercio de 1905. El artículo establecía la franquicia de derechos de importación y exportación de las producciones y manufacturas de ambas repúblicas, por sus fronteras terrestres, que sean de lícito comercio o cuya producción o venta no estén reservadas por leyes al gobierno de una o de la otra.

La duración de todos los artículos del tratado relativos a comercio y navegación, estipulada por las dos repúblicas, fué de seis años, contados desde el día del cambio de las ratificaciones y expiraron en octubre de 1912. Se estipuló además que pasados los seis años, tales artículos continuarían en vigor hasta un año después de que cada una de las partes contratantes notificase a la otra su intención de reformarlos total o parcialmente.

El doctor Viteri dijo que no había recibido noticia de su gobierno respecto de la propuesta modificación, aunque agregó que había sabido que las autoridades colombianas contaban con ella.

La opinión del doctor Viteri es que la modificación del tratado comercial de años nos ha demostrado el libre de los géneros mercantiles ecuatorianos a través de la frontera, en manera alguna perjudicial a las manufacturas ecuatorianas, aunque cree que puede producir calamidades a las clases humildes consumidoras de las provincias del sur de Colombia.

Explicó que los consumidores de estas provincias del sur han encontrado más fácil y económico en la última década importar su propio turraco. Esto se debe, agregó, a la falta de facilidad de transporte entre Tulcan y Tumaco, mientras que el ferrocarril de Guayaquil a Quito y la vía carretera de allí al valle central hasta Tulcan, había ligado esta ciudad con Guayaquil y Quito por medio de un comercio floreciente.

Las manufacturas de tejidos y pieles, dijo, hacen grandes exportaciones a las provincias del sur de Colombia, habiendo creado un comercio floreciente en contestación a la demanda colombiana de estas mercancías.

Terminando diciendo que si Colombia alzaba una barrera arancelaria contra los artículos ecuatorianos, al extremo de proscribirlas de las provincias colombianas del sur, el resultado probable sería la explotación por el manufacturero ecuatoriano del mercado a la orilla de las regiones de la costa ecuatoriana.

El doctor Viteri manifestó, por último, que esperaba presentar sus credenciales al presidente Hoover inmediatamente después del regreso del presidente de su viaje al oeste del mediodía el próximo viernes.

El aviator mejicano Sidar se entrena para partir hoy o mañana

GUAYAQUIL, Ecuador, 23 octubre. (AP).—Ante millares de habitantes, que ocupan las calles abandonando sus quehaceres, se probó el avión «Ejecutor Mejicano», pilotado por el coronel Pablo Sidar.

Por casi dos horas el aviator Sidar estuvo efectuando toda clase de acrobacias, deslizamiento sobre las alas, volteretas, etc., sobre la ciudad, terminando por pasar entre las torres de la iglesia de San Francisco tres veces.

Aunque el aviator no ha dicho con precisión la fecha de su partida a Panamá, asegúrase que el avión de mañana a pasado mañana.

Fueron 7 los españoles llevados a E. Island

Solamente siete, del numeroso grupo de extranjeros detenidos en una excursión realizada en días pasados por las autoridades de Lodi, N. J., son de nacionalidad española, nos dijo en la tarde de ayer el abogado señor Emilio Núñez, quien estuvo a visitarlos en Ellis Island y compareció en nombre de ellos ante el Inspector del Departamento de Inmigración.

Estos detenidos son Manuel Martínez, Francisco Flores Jerez, Juan Lorente, Gabriel Cano, Javier Morazo y Ramón Castro Godino. Con excepción de Francisco Flores, quien fué detenido por un error, todos los demás admitieron haber entrado en el país después de julio de 1924 abandonando barcos a bordo de los cuales trabajaban.

La mayoría de los hombres detenidos en el «raid» son portugueses, añadió el señor Núñez.

El inspector Kaba manifestó que se permitirá a los detenidos salir del país en la forma en que entraron.

EL "GRAF ZEPPELIN" DESCENDE AYER EN VALENCIA, ESPAÑA, DESPUÉS DE VOLAR SOBRE BARCELONA

VALENCIA, octubre 23. (AP).—El gigantesco dirigible alemán «Graf Zeppelin» llegó hoy a esta ciudad, después de haber volado sobre Barcelona y otras ciudades de España. Trae a bordo un grupo de distinguidos viajeros alemanes, que vienen a tomar parte en la celebración de la Semana Alemana en la Exposición Internacional de Barcelona. Llegó a esta ciudad a las siete y cuarenta de la tarde.

BARCELONA, octubre 23. (AP).—El «Graf Zeppelin» voló sobre la Ciudad Condal hoy a las tres y cuarto de la tarde. Varias veces voló sobre la ciudad, atravesándola de un extremo a otro y regresando después de parecer que continuaría su viaje hacia Valencia, término de su recorrido actual. Después de haber volado varias veces sobre la ciudad, el dirigible volvió a muy poca altura sobre el buque de guerra «Koenigsberg», que se encuentra en este puerto. Gentios enormes llenaban las calles de la ciudad, gritándole saludos. En el aeródromo local había también un gran gentío, pero el dirigible no descendió allí, sino que continuó hacia Valencia.

FRIERICHSHAFEN, Alemania, 23 octubre. (AP).—El «Graf Zeppelin» se elevó hoy a las 6 y 49 minutos, iniciando un viaje de 38 horas de duración a España, hacia donde se dirigió volando sobre Suiza y el Sur de Francia, a través del Golfo de León, hasta Barcelona.

Entre los 18 pasajeros que hacían el viaje en el dirigible se encontraba el embajador de España en Berlín, señor don Fernando Espinosa de los Monteros y el cónsul argentino en Munich, señor Freymery.

Amaro denuncia energicamente al clero católico

El ministro de Guerra mejicano le atribuye todos los males que ha sufrido Méjico

ESCRIBIRA SU PROPIA HISTORIA EL EJERCITO

Créase en el departamento de Guerra una comisión que escriba la historia militar

CIUDAD DE MEJICO, octubre 23. (AP).—Denunciando energicamente al clero católico, el ministro de Guerra, general Amaro, dirigió la palabra al recientemente creado departamento de historia militar en el mismo departamento.

El ministro anunció que el ejército escribirá por sí mismo la historia del llamado conflicto religioso de 1926 a 1929.

Amaro denunció que «el clericalismo criminal, aliado con los capitalistas opresores y traidores ambiciosos», era todavía el mayor enemigo de la revolución mejicana.

«Es necesario», dijo, «formar el criterio en el ejército con libros escritos por los soldados mismos, basados en los registros del departamento de Guerra y revelando la actitud del clero en todo el período de prueba de Méjico.

La experiencia de un largo período de años nos ha demostrado que el clero ha sido la causa única de la desgracia que ha afligido a Méjico desde la era de la conquista española hasta nuestros días.

El denominado conflicto religioso debe ser todavía definitivamente planteado en Chile sobre la comisión de historia militar que nos una saludable medida revolucionaria.»

El general Amaro anunció que la comisión escribirá la historia militar de Méjico, la historia de las (Sigue en la 3a. pág.)

LOS BOLIVIANOS PRESENTAN INFORME SOBRE LAS LABORES DE CONCILIACION Y ARBITRAJE

LA PAZ, Bolivia, octubre 23. (AP).—Entrevistado por «El Diario» el exdelegado boliviano ante el comité de conciliación de Washington sobre la cuestión del Chaco, señor Enrique Finot, actualmente plenipotenciario en Chile sobre la gestión, manifestó que la delegación boliviana marchó siempre en completo acuerdo.

Agrega el exdelegado que la mayor parte de las labores se desarrollaron por los subcomités y que el ambiente en las delegaciones neutrales fué siempre de la mayor cordialidad.

Hablando sobre el arbitraje, dijo que los delegados neutrales optaron por dicha fórmula después de haber agotado todos los medios para conseguir de los delegados paraguayos una línea transaccional al sur del fuerte Olimpo, única que el juicio de los delegados era posible ofrecer a Bolivia sin herir demasiado sus intereses.

Agrega que la proposición arbitral habría adolecido de errores fundamentales, siendo el primero la delimitación de la zona del fallo Hayes, favorablemente a Paraguay, prejuzgando sobre la validez de títulos que los delegados neutrales no estaban en condición de apreciar y el segundo pretender que Bolivia aceptara someter a un tercero la fijación de la parte de su territorio que debe ser considerada como litigiosa para los fines del arbitraje.

Añade el delegado Finot: «No conozco país alguno en el mundo que hubiera consentido en someter al arbitraje parte determinada de su territorio.»

La comisión, según Finot, dejó establecido que la agresión fué paraguaya, estableciendo con la reparación moral la reparación del

La facción conservadora colombiana de Vásquez suspende la ofensiva iniciada

El candidato conservador así lo ordena a sus parlamentarios.—Sigue el proceso Rengifo.—Irregularidades electorales denunciadas

BOGOTÁ, Colombia, octubre 23. (AP).—Continúa intensísima la agitación política en el Congreso, con motivo de la discusión iniciada ayer sobre la moción presentada por los parlamentarios liberales para la acusación del presidente de la república por algunas actuaciones.

La acusación contra el gobierno tiene íntima relación con el próximo debate electoratorio para presidente de la república.

Sin embargo, a última hora se ha suspendido la ofensiva que se había iniciado ayer en la Cámara contra el gobierno.

El general Vásquez Cobo, candidato presidencial, ordenó a sus parlamentarios suspender la ofensiva contra el gobierno.

Delegado policial BOGOTÁ, octubre 23. (AP).—El gobierno designó al coronel Angel María Serrano, antiguo director de la policía colombiana, para representar al país en la conferencia internacional de policía que se reunirá en París el próximo noviembre.

Poderes ratificados BOGOTÁ, octubre 23. (AP).—La Cámara ratificó los poderes conferidos en el proceso seguido al exministro de Guerra, señor Ignacio Rengifo, al señor abogado Bonavides Guerrero, quien denunció ante la Cámara ayer las irregularidades

cometidas por el Senado en el juicio Rengifo.

Exposición ministerial BOGOTÁ, octubre 23. (AP).—El ministro de Obras Públicas hizo ante la Cámara una extensa exposición encaminada a sostener la política de economías en materias de obras públicas, hasta recuperar la totalidad del crédito externo mediante la ejecución de obras reproductivas.

El ministro encareció al Congreso absteniéndose de votar dineros para las obras que no estén recomendadas a los técnicos del Consejo asesor de las vías nacionales, la única manera de adoptar un plan científico.

Ministro agasajado GUAYAQUIL, Ecuador, octubre 23. (AP).—Procedente de Quito ha llegado a esta ciudad el ministro de Instrucción, señor Teófilo Fuentes, el cual ha sido objeto de una recepción entusiasta.

Infracciones electorales GUAYAQUIL, octubre 23. (AP).—«El Telegrafo» publica sensacionales denuncias de infracciones de parte de las autoridades en las inscripciones en los registros electorales.

Asegúrase que los libros parroquiales se llevaron al cuartel de policía fuera de las horas legales para inscribir a los polizontes.

Piérdese la esperanza de que llegue a Londres el aviator americano Ditemar

Nada se supo de él desde poco después de salir de Terranova el martes por la mañana. Debía de haber llegado a Londres antes de las once de la mañana, ayer miércoles

Con la llegada ayer a las once y tres cuartos de la mañana del límite que se consideraba pudiera haber sido el aviator Ditemar, quien salió de Terranova el martes por la mañana, ayer miércoles

Con la llegada ayer a las once y tres cuartos de la mañana del límite que se consideraba pudiera haber sido el aviator Ditemar, quien salió de Terranova el martes por la mañana, ayer miércoles

Con la llegada ayer a las once y tres cuartos de la mañana del límite que se consideraba pudiera haber sido el aviator Ditemar, quien salió de Terranova el martes por la mañana, ayer miércoles

Con la llegada ayer a las once y tres cuartos de la mañana del límite que se consideraba pudiera haber sido el aviator Ditemar, quien salió de Terranova el martes por la mañana, ayer miércoles

Con la llegada ayer a las once y tres cuartos de la mañana del límite que se consideraba pudiera haber sido el aviator Ditemar, quien salió de Terranova el martes por la mañana, ayer miércoles

Con la llegada ayer a las once y tres cuartos de la mañana del límite que se consideraba pudiera haber sido el aviator Ditemar, quien salió de Terranova el martes por la mañana, ayer miércoles

Con la llegada ayer a las once y tres cuartos de la mañana del límite que se consideraba pudiera haber sido el aviator Ditemar, quien salió de Terranova el martes por la mañana, ayer miércoles

Con la llegada ayer a las once y tres cuartos de la mañana del límite que se consideraba pudiera haber sido el aviator Ditemar, quien salió de Terranova el martes por la mañana, ayer miércoles

Con la llegada ayer a las once y tres cuartos de la mañana del límite que se consideraba pudiera haber sido el aviator Ditemar, quien salió de Terranova el martes por la mañana, ayer miércoles

Con la llegada ayer a las once y tres cuartos de la mañana del límite que se consideraba pudiera haber sido el aviator Ditemar, quien salió de Terranova el martes por la mañana, ayer miércoles

Con la llegada ayer a las once y tres cuartos de la mañana del límite que se consideraba pudiera haber sido el aviator Ditemar, quien salió de Terranova el martes por la mañana, ayer miércoles

Con la llegada ayer a las once y tres cuartos de la mañana del límite que se consideraba pudiera haber sido el aviator Ditemar, quien salió de Terranova el martes por la mañana, ayer miércoles

CROWDER Y MACHADO DE ACUERDO POR MAS BAJOS ARANCELES AZUCAREROS

Batlle inhumado con caracteres de apoteosis nacional

El pueblo en masa se disputó el derecho a conducir el cadáver hasta la necrópolis

CEREMONIA IMPONENTE AL EMINENTE TRIBUNO

Una lluvia de flores caía sobre el féretro y la escuadrilla aérea le rindió obediencia



Gen. E. H. Crowder.

El presidente de Cuba le pidió que fuese a Washington a defender los intereses de los exportadores cubanos.—Los importadores de azúcares cubanos en los Estados Unidos levantaron un fondo de 95,000 dólares para luchar contra elevados aranceles.—El gobierno del presidente Machado ofreció ayuda también.—Rechazó como impropia en el momento.—El National City Bank interesado en el asunto.—Prestamista a algunas empresas azucareras.—Las compañías cubanas sufren de exceso de capitalización.

WASHINGTON, octubre 23. (AP).—El señor H. C. Lakin, presidente de la Cuba Company, New York, ofreció su testimonio hoy ante el comité del Senado que se encuentra conduciendo una investigación del lobby, declarando que diez meses de experiencia le habían convencido de la necesidad de mantener un lobbyist en Washington para el azúcar cubano-americano. El comité del Senado que se encuentra conduciendo una investigación del lobby, declarando que diez meses de experiencia le habían convencido de la necesidad de mantener un lobbyist en Washington para el azúcar cubano-americano. El comité del Senado que se encuentra conduciendo una investigación del lobby, declarando que diez meses de experiencia le habían convencido de la necesidad de mantener un lobbyist en Washington para el azúcar cubano-americano.

El testigo declaró que el dinero había sido asociado por ciudadanos de los Estados Unidos y que su compañía mantenía una extensa organización de propaganda. Detalló los gastos de la organización en los últimos diez meses, que ascienden a 75,000 dólares, al referir el cómo se conduce la campaña por el azúcar cubano-americano. Estoy dispuesto a que se impongan derechos a los azúcares cubanos a fin de levantar esa subvención.

El National City Bank El senador Walsh le preguntó entonces el senador Walsh. «¿Qué tiene usted que contestar a la conclusión de que es necesario el tener un lobbyist aquí en la capital?» preguntó entonces el senador Walsh.

«No queremos hacer eso», contestó. «Ya he declarado ante el comité de Medios y Arbitrios del Senado que no queríamos hacer eso. He sugerido una «bottlers' organization», añadiendo que la asociación Azucarera de los Estados Unidos había permitido el uso de su nombre en la campaña por su despacho de publicidad.

Mr. Lakin declaró que el despacho de publicidad figuraba con el nombre de «The All States News Bureau».

«¿Está el National City Bank interesado en los azúcares cubanos?» preguntó el senador Robinson.

«Hasta cierto punto», contestó el interpelado.

«¿Hasta qué punto?» volvió a preguntar.

«No sé. Sólo sé que han extendido bonos a por lo menos una de las compañías azucareras cubanas. Están interesados en ver que esta compañía goza de la mayor prosperidad posible. Por supuesto que el banco tiene varias sucursales en Cuba y ha de estar interesado en la situación general allí.

«Empréstitos de consideración El señor Lakin calculó que el National City Bank había en una ocasión prestado unos 25,000,000 dólares a compañías azucareras cubanas.

«¿No es el National City Bank el que controla a la compañía de la General Sugars Incorporated?» volvió a preguntar el senador Robinson.

«No sé nada de eso.

«¿Ha usted oído alguna vez que había algo misterioso acerca de esta transacción que no sería capaz de sostener el ser expuesto a la luz de la publicación?»

«No señor.

Contestando al señor Robinson, el señor Lakin declaró que él creía, «siendo el decir», que los inconvenientes de algunas compañías azucareras cubanas descensaban sobre su exceso de capitalización, y a otra pregunta, contestó:

«Contribuciones a la campaña.—Once de nosotros contribuímos a razón de diez mil dólares cada uno a la campaña arancelaria para el azúcar cubano-americano.»

«¿De qué lado se encuentra el general Crowder?» se le preguntó.

«No sé. No estoy seguro si le (Sigue en la 3a. pág.)

El presidente Hoover conmemora la terminación de obras en el Río Ohio

LOUISVILLE, Kentucky, octubre 23. (AP).—El presidente Hoover llegó a los muelles de esta ciudad, en el río Ohio, a las tres y diez minutos de la tarde, para tomar parte en las ceremonias finales de inauguración de un puente y terminación del sistema de compuertas que convierte al río en navegable todo el año. El discurso del presidente fué pronunciado a las nueve y media de la noche, pero no desde una embarcación ni el medio del río, como se tenía anunciado, sino desde el Memorial Auditorium. El cambio se hizo debido a las inclinaciones del tiempo esta noche, después de una conferencia entre el secretario del presidente, Mr. George Akerson, y Cole W. Sterlin, del servicio secreto.

Un gentío enorme llenaba los muelles de ambos lados del río y todo el litoral, aplaudiendo incansablemente al primer ejecutivo de la nación a su llegada a la ciudad en una de las embarcaciones que formaban una flotilla en que venían muchos personajes más para tomar parte en las ceremonias de dedicación.

Con Mr. Hoover venía su esposa, el secretario de la Guerra, un número de ayudas y otros invitados.

Después de grandes esfuerzos para abrirse paso entre la enorme multitud, consiguió el doctor el féretro sobre la cubierta de un cañón, y cuando el cortejo se dispuso a iniciar la marcha, una avalancha de pueblo, imposible de detener por la policía, desalojó a los elementos oficiales de su sitio y despidiendo a los caballos de la procesión comenzaron a tirar de ésta, conduciéndola de este modo hasta la necrópolis.

El general Carmona es triunfalmente recibido a su llegada a Sevilla

SEVILLA, octubre 23. (AP).—El general Carmona, acompañado de su séquito, llegó hoy a esta ciudad. En la estación le esperaban el infante don Jaime, en representación del Rey, y muchas otras personalidades y las autoridades de la ciudad.

Inmediatamente, el general Carmona procedió a través de engalanadas calles, hacia el hotel donde se hospedó don Jaime, en representación del Rey, y muchas otras personalidades y las autoridades de la ciudad.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

Al paso del féretro una lluvia de flores caía desde los balcones.

Todas las tropas de la guarnición rindieron honores, mientras una escuadrilla militar aérea de diez y seis aviones evolucionaba avanzando la bandera nacional con una corona de flores a tiempo que el féretro llegaba a la necrópolis.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.

Durante toda la tarde se paralizaron completamente las actividades comerciales, interrumpiéndose el tráfico de vehículos y tranvías en homenaje al tribuno.

El momento del sepelio las tropas hicieron las salvas de ordenanza.</

Para las DAMAS

POR BEATRIZ SANDOVAL

LA CAUSA DE NUESTRAS ENFERMEDADES DERIVA DE QUE COMEMOS CON EXCESO Y MANJARES DELICADOS

En la marcha del mundo por los derroteros de la civilización nos hemos olvidado de las sanas costumbres de los pueblos primitivos y haciendo de la vida cada vez más complicada y necesitando nuestro organismo de excitantes que mantengan en tensión nuestro sistema nervioso al unisono con las necesidades de esta nueva vida, hemos ido trocando las cosas naturales por las derivadas de nuestros gustos y aficiones.

Esto ha traído consigo la transformación radical de nuestros hábitos alimenticios. La mayor parte de las enfermedades y los sufrimientos de nuestro mundo occidental son debidos a malos hábitos alimenticios. El miserable estado de nuestro cuerpo es causado por absorción de cierta cantidad de alimentos (con frecuencia carnosos) que no le conviene y la mayoría de los desórdenes mentales y nerviosos provienen de una alimentación anormal.

Alimentarse no es una cuestión de gusto sino de educación. Comemos cosas dulces, saladas y condimentos que no tienen utilidad ninguna, comemos carne en exceso creyendo que es nutritiva y error profundo. En cantidad razonable esta debe tomarse, pero en general hace más bien que mal.

La buena alimentación debe consistir en una mezcla de legumbres, frutas y avenas bajo cualquier forma, y de cuando en cuando un trozo de carne, pescado o caza. El pan integral, las frutas crudas, las legumbres bien cocidas, leche y huevos, he aquí la base del régimen alimenticio.

Se dice que las únicas mujeres civilizadas que disfrutan excelente salud como colectividad son las de Irlanda occidental, donde las enfermedades son casi desconocidas. Estas mujeres la única alimentación que se procuran es la vegetal: frutas y verduras. En esta colectividad hay más hombres que mujeres, los hombres que se dan son por lo general fuertes y bien formados. La pequeña comunidad irlandesa lleva una vida sana, muchas horas al aire libre trabajando en el campo hecho en común para mujeres y hombres.

Afortunadamente en nuestros días si no es una vida paradisíaca como la que se lleva en estos países.



NOTAS DE SOCIEDAD

Es agasajada la comisión colombiana de aviación

Repetidas atenciones vienen ofreciéndose al general Manuel T. Quiñones, director de la Escuela de Aviación de Colombia y al capitán Benjamín Méndez R. Monitor de la citada escuela, quienes forman la comisión que ha visitado extensamente los principales centros aviáticos de Europa en viaje de estudio y adquisición de unidades para el ejército de su patria.

A su llegada a Nueva York, fueron recibidos en el muelle por el teniente coronel John H. Howard, en representación del cuerpo de aviación de los Estados Unidos, el teniente John D. Crehough de la Roosevelt Aeroplane Exp. Corp., Mr. A. M. Altamans de la Vacuum Oil Co., señor Bernardo Santacoloma, canciller del consulado general de Colombia, Daniel A. del Río vicepresidente del Hanover Central Trust Co., y señor Carlos Puyo Delgado, representante de "El Mundo al Día" de Bogotá e iniciador que fue del vuelo Nueva York-Bogotá, efectuado por el capitán Méndez.

Agregado militar a la embajada de Estados Unidos en Chile

A bordo del "Santa Bárbara", salió para Santiago de Chile el capitán Ralph A. Wooten, del ejército norteamericano, quien se hará cargo del puesto de agregado militar en la embajada de los Estados Unidos en la república de Chile. Va acompañado de su señora esposa.

Comida íntima a los médicos colombianos

La comida íntima celebrada en esta ciudad por un grupo distinguido de médicos colombianos que ejercen en Nueva York, constituyó una grata reunión, durante la cual reinó cordial y amistoso ambiente. Los concurrentes a la cena, tuvo lugar en un elegante restaurant de esta metrópoli, cambiaron impresiones relativas a su profesión comentándose diferentes aspectos científicos y sometiendo varios puntos de vista sobre los mismos.

El Centro Social Venezolano y su próximo baile

Se prepara para el día 9 de noviembre próximo un baile en el Salón Azul del hotel Almacá, organizado por el Centro Social Venezolano Inc., en el que tomarán parte diversas atracciones que avalarán la fiesta.

Se encuentra de regreso en Nueva York, el señor don Germán Olague, presidente de la firma "G. Olague and Co. Inc."

Quien ha permanecido una larga temporada en Colombia visitando los principales centros productores y exportadores en viaje relacionado con sus actividades comerciales.

Joven representante del Perú en Washington, D. C.

Ayer llegó a Washington, D. C., el joven Benigno Petit Lecaros, quien representará al Perú en el concurso internacional de oratoria que se celebrará en la capital federal el próximo sábado, asistiendo el doctor Hernán Velarde, embajador del Perú en los Estados Unidos.

Ayer llegó a Nueva York el secretario de Instrucción Pública de Méjico

Ayer tarde de las cinco, llegó a Nueva York el secretario de Instrucción Pública de Méjico, licenciado Ezequiel Padilla, siendo recibido en la estación por el señor Enrique D. Ruiz, cónsul general de Méjico en esta ciudad.

DE WASHINGTON

El nuevo ministro del Ecuador

El doctor Homero Viteri y Lafronte, ministro de Ecuador en Washington, D. C., nombrado recientemente, ha manifestado que presentará sus credenciales al presidente Hoover después de que éste llegue de su viaje a los estados del oeste el próximo viernes.

Amor denuncia energicamente al clero católico

(Continuación de la 1a. pág.)

guerras méjico-norteamericanas y la relación de las principales campañas extranjeras, consagrando su principal atención a la historia de Méjico, comenzando por la relación de la guerra de los criaderos, que comenzó en agosto de 1926 y duró hasta que la Iglesia y el Estado terminaron la controversia en junio último, con el resultado de haber vuelto el clero a los púlpitos de Méjico, después de tres años de ausencia voluntaria.

Crowder y Machado de acuerdo por más

(Continuación de la 1a. pág.)

Se me dijo que el gobierno cubano quería que así lo hiciera. Me siento obligado. Nosotros hemos sido de los primeros en la explotación de azúcares en Cuba.

Notas hispanas de Up Town

(Continuación de la 2a. pág.)

de 5 años de edad, que falleció a consecuencia de las heridas sufridas al ser arrollado por un automóvil en Amsterdam Ave. y 176 St., el martes último a las doce del día, cuando iba acompañado de su señora madre doña Victoria Ramentol, esposa de don Andrés Ramentol.

CUADERNO DE MODAS

Envíenos 25c en dinero o estampillas de correo y le enviaremos un cuaderno conteniendo 500 figurines de las últimas modas de otoño e invierno para señoras, señoritas y niños de ambos sexos; también algunas labores de aguja, fáciles de hacer para el ornato del hogar. Este cuaderno está escrito en inglés.

LA MODA EN EL CALZADO



Tres nuevas creaciones de los fabricantes de calzado que se han exhibido en la exposición de artículos del ramo celebrada en Londres y que pueden marcar una nueva era en la moda femenina. Las líneas y el color dan la impresión de una atrevida innovación.

Un ingeniero argentino hace el elogio de los trabajos agrícolas en España

Ha realizado una extensa gira por diversas regiones españolas estudiando los diversos métodos de producción allí empleados

Segunda función de los Artistas Unidos

Ha despertado notable interés la segunda función de la compañía teatral Artistas Unidos, que tendrá lugar esta noche en el teatro "Park Palace" con un espléndido programa.



Carmen Tarrazo

Conforme hemos anunciado, se interpretarán las obras "El Hombre de las tres Mujeres" y "La Casa de los Milagros", y la función terminará con un lucido acto de variedades en el que intervendrán los principales artistas de la compañía. Paquita Santigosa, la primera tiple, y Carmen Tarrazo, la dama joven de la compañía, son dos artistas de mérito que prometen ganar un gran número de admiradores. Su debut el jueves pasado constituyó un éxito artístico, a juzgar por el cual la función de esta noche promete ser muy brillante y verse muy concurrida.

Nos informa el señor Julián Benedit, director de la compañía, que no se han omitido esfuerzos para que la función que comenzará a las 8.30 p. m. sea presentada con toda propiedad. Además de los ya mencionados artistas tomarán parte la señora L. Santigosa, los señores Alvaro Moreno y Jacinto de Arriba, actores cómicos; S. Carrasco, E. Fernández y Fajardo. La música estará a cargo de la maestra directora y concertadora señora Luisa Serra.

paña posea ingenios en Cuba con una capacidad productiva de 1,000,000 de sacos anuales. Estimó que el valor total de su compañía era de unos 175,000,000 de dólares, incluyendo las compañías subsidiarias que posee, añadiendo que el azúcar crudo de sus dos ingenios era transportado a los Estados Unidos.

Añadió que después que los productores azucareros americanos se habían reunido en Kansas City y acordado pedir derechos de tres centavos sobre los azúcares cubanos, los productores cubanos se alarmaron y le pidieron que acudiese a Washington, para representarlos allí.

—Se me dijo que el gobierno cubano quería que así lo hiciera. Me siento obligado. Nosotros hemos sido de los primeros en la explotación de azúcares en Cuba.

Recibió una petición del presidente Machado de Cuba, diciéndome que quería saber claramente ante el Comité de Medios y Albitros que Cuba no quería crear daños a la industria azucarera doméstica.

MADRID, octubre 23. (P.) — El corresponsal de "La Nación" de Buenos Aires transmite que después de haber asistido al Congreso Internacional de Agricultura subtropical, tropical y café celebrado en Sevilla recientemente, el ingeniero señor don Carlos Girola, representante del ministerio de Agricultura argentino, emprendió una gira de estudio, por la parte meridional y de levante de España, visitando diversas explotaciones agrícolas e industriales relacionadas con el campo.

El señor Girola, refiriéndose al informe que prepara para su departamento, ha dicho en líneas generales que sus impresiones no pueden ser más halagadoras para la agricultura española.

Los congresistas recorrieron la región andaluza y fueron después a Alicante, Elche, Murcia y Valencia. Visitaron los grandes viñedos y las principales huertas, estudiando en cada sitio los diversos tipos de producción.

Recorrieron también extensos olivares de las provincias de levante, admirando las hermosas plantaciones de Marjós que, a juicio del señor Girola, no tienen rival en el mundo.

En Motril tuvieron ocasión de observar las plantaciones de remolacha y la fabricación de azúcar.

Interesaron especialmente a los congresistas los viñedos de Párral y Murcia que producen las famosas uvas de mesa para la exportación y que por lo tanto son universalmente conocidas.

La vega de Valencia

En la vega de Valencia admirando el cuidado que se prodiga a las plantas, luchando eficazmente contra todas las enfermedades, incluso la gomosis del marañón.

Llamó su atención el esmero con que en una gran parte de la región recordada, que se caracteriza por la escasez de lluvias y la sequedad de su clima, se prepara el terreno utilizando su capacidad máxima.

Excelentes caminos

El señor Girola ha tenido también ocasión de elogiar el estado de las carreteras que atraviesan la región por centenares de kilómetros y cuya construcción supone a veces la realización de una verdadera obra de arte.

En todas partes realízase un trabajo intenso bajo la dirección de expertos agrónomos, contribuyendo a aumentar la producción, como en los arrozales de Valencia, en donde el rendimiento llega a ser hasta de diez mil kilos por hectárea.

La impresión del señor Girola durante la extensa gira que ha realizado ha encontrado confirmación en la visita hecha al Instituto Agrícola de Alfonso XII de la Moncloa (Sigue en la 2a. pág.)

Se inaugura en Barcelona el concurso internacional llamado de "rosas nuevas"

La obra del pintor argentino Quirós es bien recibida por la crítica que le dedica grandes elogios. — Carmona pasa por Valencia

BARCELONA, octubre 23. (P.) — Se ha inaugurado el concurso internacional de rosas nuevas organizado por el ayuntamiento de la ciudad. Celebrábase en los jardines del palacio de Pedralbes. Se exhiben noventa y nueve variedades distintas de rosas.

La exposición es notable siendo la primera de esa índole que se celebra aquí.

Expónense rosas de España, Grecia, Argelia y de los Estados Unidos estas últimas procedentes de los jardines de la Florida y de California.

Elógiate la obra de un pintor argentino

BARCELONA, octubre 23. (P.) — Manuel Alcántara reputado como uno de los más entendidos críticos de arte dice hoy en el periódico "La Noche" que la obra del pintor argentino Quirós es impre-

sionante por la magnitud y el fogorazo del colorido reaccionando ante ella espíritu como el del crítico enamorado de las cadencias modernas.

Añade que las pinturas de Quirós parecen estrofas de Martín Fierro convertidas en forma y color, pero que Quirós sostiene todas las tensiones del sentimiento desde las más feroces a las más delicadas.

La obra de Quirós tiene sugerencias literarias, dice el crítico, pero precisa inclinarse ante la habilidad y dominio del oficio realizado con mayor destreza que ponen en el suyo las tres cuartas partes de los imitadores de Cezanne.

En los círculos artísticos se considera que el juicio de Alcántara es valioso por ser afecto a la pintura moderna.

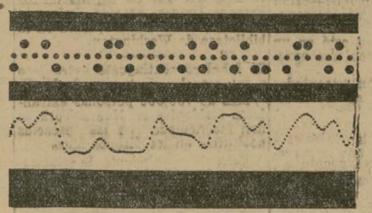
Carmona de paso

VALENCIA, octubre 23. (P.) —

11 MINUTOS . . . CON UNA FORTUNA EN RIESGO

EN ONCE MINUTOS tenía que ir y volver el mensaje desde New York hasta una firma de café en Santos, Brasil. Con esto quedaban escasamente cuatro minutos para completar en New York la transacción de la cual dependía una fortuna.

El mensaje pasó a través de 16,000 millas del sistema de cables de la All America Cables. Fué cifrado en New York y descifrado en



Su cablegrama va en forma de cinta perforada de papel (págs. de escribir) al escribirse en un tecladito de máquina de escribir.

En el destino del cable una pluma pendiente traza la línea de picos y bajos según más abajo — y el texto traducido en palabras por un operador práctico. Las transmisiones quedan registradas automáticamente en forma permanente.

All America Cables

Postal Telegraph

Mackay Radio

Commercial Cables

¿Tiene usted algún pariente o amigo en España o Hispano América que tengan hijos y los quieran educar en los Estados Unidos?

Usted les puede prestar un buen servicio en la forma siguiente:

Enviando su nombre y dirección de ellos al Departamento de Escuelas—LA PRENSA—y nosotros les enviaremos, no importa el país donde vivan, la información necesaria para que puedan elegir la mejor escuela para sus hijos.

ESTE ES UN SERVICIO GRATIS Y QUE PRESTAMOS CON EL MAYOR GUSTO A LOS NUESTROS

Fíjese en nuestra Sección de Escuelas que aparece todos los lunes en la página 4.

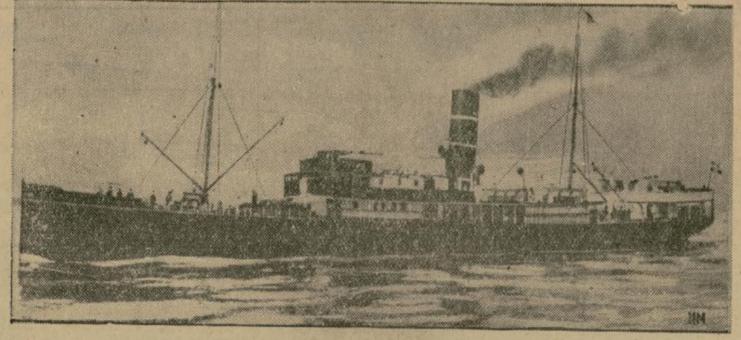
Cámaras de Comercio y Noticias Económicas

GRANDES YACIMIENTOS PETROLEROS SE DESCUBREN EN EL ISTMO DE TEHUANTEPEC

Durante los seis primeros meses de 1929 se han producido 20.949,526 barriles de petróleo en Méjico.—El comercio exterior de Nicaragua

Con actividad creciente se viene trabajando en el Istmo de Tehuantepec, particularmente en la parte noroeste, donde la exploración ha dado lugar al descubrimiento de varios criaderos entre los que descuella el de Tonalá, cuyos rendimientos son buenos y tan halagadores como las expectativas, que la Compañía Mexicana de Petróleo El Aguila, S. A., que lo explota, ha juzgado indispensable proceder a ampliar rápidamente todas las instalaciones que en aquella región tiene para el transporte, almacenamiento y elaboración de productos. Va a instalar desde luego una segunda planta de aprovechamiento del gas natural en el campo de Tonalá; va a prolongar hasta la refinería de Minatitlán, el oleoducto que actualmente liga los campos productores de la región noroeste del istmo, con la terminal de embarque Nanchital a orillas del río Coatzacoahuila, y a prolongar el oleoducto que actualmente liga los campos productores de la región noroeste del istmo, con la terminal de embarque Nanchital a orillas del río Coatzacoahuila, y a prolongar el oleoducto que actualmente liga los campos productores de la región noroeste del istmo, con la terminal de embarque Nanchital a orillas del río Coatzacoahuila...

PERECIERON CASI TODOS SUS PASAJEROS



El vapor "Haakon VII," recientemente perdido en aguas noruegas. El vapor se fué a pique con tal rapidez que no dió lugar a que el pánico se apodera de los pasajeros, la mayoría de los cuales perecieron en la catástrofe.

EL ALCALDE DE MIAMI Y SU ESPOSA



El alcalde de Miami, Fla., Mr. Reader, y su esposa, que han pasado por la ciudad de Nueva York en viaje de novios. Fueron sorprendidos por el fotógrafo en el momento en que admiraban los altos edificios de esta ciudad desde la terraza de uno de los grandes hoteles.

Dividendos Especiales

Por qué no beneficiarse de los dividendos en efectivo y en acciones, derechos de valor y de conversión de acciones, tales como los declarados tantas y tantas veces por la

CITIES SERVICE

El generoso plan de dividendos de la organización de un billón de pesos de la Cities Service es cuestión conocida. Sus progresivos aumentos y su continua expansión nos afirman en la continuación de esta norma.

Rogers, Lambe & Co. Atención del Sr. Jaime A. García. 149 BROADWAY 888 BROAD ST. NEW YORK, N.Y. NEWARK, N. J. Barclay 1942. MITCHEL 1220

Envíe este cupón por correo soliciitando folleto de Cities Service.



CUATRO GENERACIONES LLEVAMOS YA SERVIDAS

CONSERVADORES en cuanto a LIBERALES en cuanto a PROGRESISTAS en cuanto a SEGURIDAD en cuanto a TRATO en cuanto a SERVICIO

Depósitos en Dólares, Pesetas, Liras y Francos. Los intereses sobre los depósitos en dólares se calculan y pagan cada mes. Giros y órdenes cablegráficas sobre España, Sud América y demás países del mundo. Cobros en este país y en el extranjero. Recibimos y re-expedimos las cartas para nuestros clientes y les suministramos sobres impresos.

Establecido en 1812 The BANK of AMERICA NATIONAL ASSOCIATION NEW YORK

Banco Nacional—Más de \$500.000.000 de activo 44 WALL STREET (Antes Lionello Perera y Cía) 680 BROADWAY (Antes Bowery & East River) Horas de oficina: de las 9 de la mañana a las 5 de la tarde. Sábados hasta la una de la tarde. La oficina del número 680 Broadway permanece abierta los lunes hasta las 8 de la noche.

canzó a \$25.043,000, la cifra más grande de la historia del país, según acaba de anunciar el departamento de Comercio en Washington. Las exportaciones de Nicaragua en 1928 llegaron al total de \$11.633.000, mientras las de 1927 llegaron solamente a \$9.025.000. Las importaciones alcanzaron a \$13.350.000 en 1925, mientras las de 1927 fueron por un total de \$10.208.000. Las exportaciones del café suman 17.504.000 libras, avaluadas en \$6.732.000, o sea un aumento de 7.249.000 kilos, y de \$2.710.000 sobre las del año anterior. Las exportaciones de bananas acusaron un total de 3.143.000 racimos, avaluados en \$1.922.000, un aumento de casi un millón de racimos, y de casi medio millón de dólares sobre las del año anterior.

La reunión para tratar asuntos aduaneros y portuarios. Rectificando el título de "Congreso Panamericano de Procedimientos Consulares", publicado en anteriores ediciones, débese anunciar que la reunión a celebrarse próximamente se refiere exclusivamente a asuntos de carácter aduanero y portuario, llevando el nombre de "Pan American Commission on Customs Procedure and Port Formalities", según declaración facilitada por el Pan American Union de Washington, D. C., a nuestro corresponsal en la capital federal.

VIAJEROS EN MISION COMERCIAL. Visitará Perú y Bolivia. Mr. Bingham Boring, de la firma Braing Bros and Co. Ltd., de la Argentina, con oficinas en Londres, ha permanecido unos días en esta ciudad, habiendo salido para el Perú a bordo del "Santa Bárbara". También se propone visitar Bolivia, durante su viaje.

Contratos pendientes en Panamá. Con el fin de revisar el curso de los contratos que su compañía tiene en curso en Panamá, salió para esta república Mr. Joseph Carter, vicepresidente de la R. W. Hebard and Company.

Regresa a Chile. A bordo del vapor "Santa Bárbara" salió para Chile, Mr. Burr Wheeler, director general de la Chile Cooper Company en Chuquibambilla, Chile, acompañado de su esposa.

Funcionario de viaje. También emprendió viaje a Chile a bordo del mismo vapor, Mr. Russell Bowers, funcionario de la entidad Chile Exploration Company.

Un ingeniero hace el elogio de los trabajos. (Continuación de la 3a. pág.) de Madrid, que por la organización de sus diversas estaciones de etnología y patología vegetal de las semillas, suelos y abonos y manera de enfocar la labor pedagógica, estimamos en las mejores condiciones de impartir la enseñanza de una manera sumamente eficaz.

El mes entrante inaugurarse en Berlín la biblioteca donada por el Sr. Quesada

Muy pronto se empezará también a la organización del Instituto Ibero Americano, para facilitar las tareas de los científicos de todo el mundo, especialmente argentinos

El corresponsal de "La Nación" de Buenos Aires en Berlín transmite la siguiente entrevista que ha celebrado con el exministro Prusiano von Boelitz, recientemente nombrado director de la Biblioteca Quesada: BERLIN, octubre 23. (P.)—Tuve la oportunidad de hablar un rato con el exministro de Instrucción prusiano von Boelitz, quien ha sido recientemente nombrado director de la Biblioteca Quesada, sobre sus planes respecto a esta biblioteca y al futuro del Instituto Iberoamericano.

CAMBIOS

Table with columns for EUROPA, AMERICA, and various currencies like Libras, Dólares, etc.

Directorio de Exportación e Importación

LA PRENSA, con el propósito de establecer las relaciones entre los comerciantes locales y los comerciantes y compradores que aquí llegan de los 21 países hispanoamericanos...

Piérdese la esperanza de que llegue a Londres

(Continuación de la 1a. pág.) durante un vuelo de Nueva York a París. El capitán Leigh Wade y un compañero fueron recogidos en el mar el 2 de agosto, 1924, cuando intentaban volar de Escocia a Islandia. El comandante Francisco de Pinedo, volando de Terranova a Europa, fue también recogido cerca de las Azores el día 23 de mayo de 1927. En junio pasado, el comandante Ramón Franco y tres compañeros más fueron recogidos después de haberse mantenido a la deriva durante varios días, también cerca de las Azores, por un buque de guerra inglés. Trataban de volar de España a los Estados Unidos, vía las Azores.

NOTAS DEL PUERTO

LA PRENSA no se hace responsable de cambios inesperados que ocurran en las fechas de llegada y salida de barcos

LLEGAN VAPORES CON PASAJE Y CARGA QUE SON ESPERADOS. Jueves, 24 de octubre. BERMUDA, Bermuda, octubre 22, con pasaje, correo y carga. Farnes Bermuda Line. Muelle 15 del río Norte, 9 a. m. 21 con pasaje y mercancía. Ocean S. S. Co. Muelle 46 del río Norte, 7 a. m. GATUN, La Ceiba, Honduras, octubre 19, con pasaje, correo y carga. Gloria, Puerto Rico. Muelle 12, río Este. GEORGE WASHINGTON, Norfolk, octubre 22, con pasaje y correo. Old Dominion Line. Muelle 25 del río Norte, 3 p. m. MARQUES DE COMILLAS, Habana, octubre 26, con pasaje y mercancía. Compañía Transatlántica. Muelle 9 del río Este. NERISSA, St. John, N. F., octubre 19, Halifax 22, con pasaje, correo y carga. Farnes Red Cross Line. Muelle 74 del río Norte, 8 a. m. SANTA MARTA, Santa Marta, octubre 16, con pasaje, correo y carga. United Fruit Co. Muelle 15 del río Este, 8:30 a. m. Viernes, 25 de octubre. Vapores Procedencia Salto Bismarck, San Francisco, Oct. 12 BOLIVAR, Puerto Colombia, Oct. 12 CASTILLA, Teja, Oct. 12 DOMINICA, Puerto España, Oct. 12 Hamilton, Norfolk, Oct. 24 Honolulu, Jacksonville, Oct. 22 Thuringia, Hamburgo, Oct. 12 Sábado, 26 de octubre. City of Montgomery, Savannah, Oct. 23 Madison, Norfolk, Oct. 25 Domingo, 27 de octubre. Adriatic, Liverpool, Oct. 19 George Washington, Norfolk, Oct. 26 München, Bremen, Oct. 17 PASTORES, Puerto Limón, Oct. 19 Reliance, Hamburgo, Oct. 15 SAN JACINTO, Veracruz, Oct. 20 Tuscania, Southampton, Oct. 19 Valencia, Trieste, Oct. 19 Lunes, 28 de octubre. American Trader, Londres, Oct. 18 Bergenjord, Oslo, Oct. 12 California, San Francisco, Oct. 18 Cameronia, Glasgow, Oct. 19 Cleveland, Hamburgo, Oct. 19 Dixie, New Orleans, Oct. 23 ECLIPSE, Puerto Plata, Oct. 23 Esplanad, Ambrosia, Oct. 18 Levathan, Southampton, Oct. 22 PORTO RICO, San Juan, Oct. 22 SAN LORENZO, Santo Domingo, Oct. 22 SANTA TERESA, Valparaiso, Oct. 9 United States, Southampton, Oct. 16

SALEN

Jueves, 24 de octubre. Vapores Destino H. de salida Am. Merchant, Londres, 4 P. M. Arca, Melbourne, 11 A. M. C. of Auckland, Bombay, 11 A. M. C. of Fairbairn, Copenhague, 11 A. M. COAMO, Santo Domingo, 11 A. M. HAVANA, Habana, 12 P. M. Madison, Norfolk, 12 P. M. Pres. Van Buren, vuelta al mundo Boston, Hamburgo, 12 P. M. SANTA BARBARA, Perú, 12 P. M. SARMATIA, Chetumal, 12 P. M. Shawnee, Jacksonville, 12 P. M. Tagliamento, Génova, 12 P. M. THE ANGELER, Santos, 12 P. M. TIGRE, Buenos Aires, 12 P. M. Viernes, 25 de octubre. Bremen, Bremen, 3 P. M. Calypso, Port au Prince, 3 P. M. CANANOVA, Santiago, 3 P. M. Cameronia, Londres, 3 P. M. Eilon, Piraeus, 3 P. M. Exmouth, Shanghai, 3 P. M. Fairbank, Copenhague, 3 P. M. Exmouth, Malta, 3 P. M. Francis, Hull, 3 P. M. Majestic, Southampton, 3 P. M. Marquette, Port au Prince, 3 P. M. Redwood, costa del Pacífico SUD ATLANTICO, Buenos Aires, 3 P. M. W. Arrow, Amberes, 3 P. M. Sábado, 26 de octubre. Albertic, Liverpool, 1:30 A. M. América, Bremen, 4 P. M. Aniana, Liverpool, 11 A. M. Argenta, Melbourne, 11:30 A. M. Berli, Bremen, 12 M. Bermuda, Bermuda, 11 A. M. Bismarck, K. Batavia, 11 A. M. CALAMARES, Habana, 11 A. M. Calypso, Kingston, 11 A. M. CORNELIA, San Juan, 12 M. Cuba, New Orleans, 12:45 P. M. CUBANO, Santos, 12 M. Estonia, Dantzig, 11 A. M. GATUN, La Ceiba, 9 A. M. GATUN, costa del Pacífico, 9 A. M. Hamilton, Norfolk, 12 M. Lita Maerck, Manila, 11 A. M. Madison, Norfolk, 12 P. M. MARGA, Santo Domingo, 11 A. M. Milwaukee, Hamburgo, 3 P. M. Milwaukee, Londres, 11 A. M. MOBEK, Miami, 3 P. M. NERISSA, Port au Prince, 3 P. M. NITON, San Juan, 3 P. M. PEAR PRINCE, Santo Domingo, 11 A. M. PEAR PRINCE, Santo Domingo, 11 A. M. PEAR PRINCE, Buenos Aires, 12:00 A. M. THE ANGELER, Santos, 11 A. M. TOLTEC, Puerto Cortés, 11 A. M. W. Isletta, Cape Town, 11 A. M. Lunes, 28 de octubre. C. of Birmingham, Savannah, 4 P. M. Emile Francis, Amberes, 12 M. Madison, Norfolk, 12 M. MARQUES DE COMILLAS, Cienfuegos, 12 M. Martes, 29 de octubre. ALMAGRO, Puerto Colombia, 4 P. M. Ancon, Port-au-Prince, 4 P. M. Chile Maru, Hamburgo, 4 P. M. CONDOR, Perú, 4 P. M. Panama, costa del Pacífico, 4 P. M. Pt. Darwin, Auckland, 4 P. M. * Estos vapores establecen conexión con el servicio aéreo en Colombia y Ecuador. NOTA.—Los nombres publicados en estas listas, están tomados de fuentes fidedignas y son facilitados por las compañías navieras. LA PRENSA no se hace responsable de las variaciones que hayan podido ocurrir a última hora.

SALEN

Jueves, 24 de octubre. Vapores Destino H. de salida Am. Merchant, Londres, 4 P. M. Arca, Melbourne, 11 A. M. C. of Auckland, Bombay, 11 A. M. C. of Fairbairn, Copenhague, 11 A. M. COAMO, Santo Domingo, 11 A. M. HAVANA, Habana, 12 P. M. Madison, Norfolk, 12 P. M. Pres. Van Buren, vuelta al mundo Boston, Hamburgo, 12 P. M. SANTA BARBARA, Perú, 12 P. M. SARMATIA, Chetumal, 12 P. M. Shawnee, Jacksonville, 12 P. M. Tagliamento, Génova, 12 P. M. THE ANGELER, Santos, 12 P. M. TIGRE, Buenos Aires, 12 P. M. Viernes, 25 de octubre. Bremen, Bremen, 3 P. M. Calypso, Port au Prince, 3 P. M. CANANOVA, Santiago, 3 P. M. Cameronia, Londres, 3 P. M. Eilon, Piraeus, 3 P. M. Exmouth, Shanghai, 3 P. M. Fairbank, Copenhague, 3 P. M. Exmouth, Malta, 3 P. M. Francis, Hull, 3 P. M. Majestic, Southampton, 3 P. M. Marquette, Port au Prince, 3 P. M. Redwood, costa del Pacífico SUD ATLANTICO, Buenos Aires, 3 P. M. W. Arrow, Amberes, 3 P. M. Sábado, 26 de octubre. Albertic, Liverpool, 1:30 A. M. América, Bremen, 4 P. M. Aniana, Liverpool, 11 A. M. Argenta, Melbourne, 11:30 A. M. Berli, Bremen, 12 M. Bermuda, Bermuda, 11 A. M. Bismarck, K. Batavia, 11 A. M. CALAMARES, Habana, 11 A. M. Calypso, Kingston, 11 A. M. CORNELIA, San Juan, 12 M. Cuba, New Orleans, 12:45 P. M. CUBANO, Santos, 12 M. Estonia, Dantzig, 11 A. M. GATUN, La Ceiba, 9 A. M. GATUN, costa del Pacífico, 9 A. M. Hamilton, Norfolk, 12 M. Lita Maerck, Manila, 11 A. M. Madison, Norfolk, 12 P. M. MARGA, Santo Domingo, 11 A. M. Milwaukee, Hamburgo, 3 P. M. Milwaukee, Londres, 11 A. M. MOBEK, Miami, 3 P. M. NERISSA, Port au Prince, 3 P. M. NITON, San Juan, 3 P. M. PEAR PRINCE, Santo Domingo, 11 A. M. PEAR PRINCE, Santo Domingo, 11 A. M. PEAR PRINCE, Buenos Aires, 12:00 A. M. THE ANGELER, Santos, 11 A. M. TOLTEC, Puerto Cortés, 11 A. M. W. Isletta, Cape Town, 11 A. M. Lunes, 28 de octubre. C. of Birmingham, Savannah, 4 P. M. Emile Francis, Amberes, 12 M. Madison, Norfolk, 12 M. MARQUES DE COMILLAS, Cienfuegos, 12 M. Martes, 29 de octubre. ALMAGRO, Puerto Colombia, 4 P. M. Ancon, Port-au-Prince, 4 P. M. Chile Maru, Hamburgo, 4 P. M. CONDOR, Perú, 4 P. M. Panama, costa del Pacífico, 4 P. M. Pt. Darwin, Auckland, 4 P. M. * Estos vapores establecen conexión con el servicio aéreo en Colombia y Ecuador. NOTA.—Los nombres publicados en estas listas, están tomados de fuentes fidedignas y son facilitados por las compañías navieras. LA PRENSA no se hace responsable de las variaciones que hayan podido ocurrir a última hora.

VAPORES

LA FLOTA "SUD" DE MOTONAVES NEW YORK RIO DE JANEIRO...11 días SANTOS...12 MONTEVIDEO...16 BUENOS AIRES...17 En las modernas motonaves de 17,000 toneladas de desplazamiento "Sud Americano"...Nov. 2 11 A. M. "Sud Expreso"...Nov. 30 11 A. M. También servicio quincenal de carga directo de Nueva York a Montevideo y Buenos Aires con una flota de 7 modernas motonaves con camarotes a precios especiales. Para informes de carga y pasaje dirigirse a LINEA SUD AMERICANA, Inc. García & Díaz, Agentes Generales 17 Battery Place New York City Tel. Whitehall 2660 o a los agentes autorizados

NOTAS DEL PUERTO

LA PRENSA no se hace responsable de cambios inesperados que ocurran en las fechas de llegada y salida de barcos

LLEGAN VAPORES CON PASAJE Y CARGA QUE SON ESPERADOS

Jueves, 24 de octubre. BERMUDA, Bermuda, octubre 22, con pasaje, correo y carga. Farnes Bermuda Line. Muelle 15 del río Norte, 9 a. m. 21 con pasaje y mercancía. Ocean S. S. Co. Muelle 46 del río Norte, 7 a. m. GATUN, La Ceiba, Honduras, octubre 19, con pasaje, correo y carga. Gloria, Puerto Rico. Muelle 12, río Este. GEORGE WASHINGTON, Norfolk, octubre 22, con pasaje y correo. Old Dominion Line. Muelle 25 del río Norte, 3 p. m. MARQUES DE COMILLAS, Habana, octubre 26, con pasaje y mercancía. Compañía Transatlántica. Muelle 9 del río Este. NERISSA, St. John, N. F., octubre 19, Halifax 22, con pasaje, correo y carga. Farnes Red Cross Line. Muelle 74 del río Norte, 8 a. m. SANTA MARTA, Santa Marta, octubre 16, con pasaje, correo y carga. United Fruit Co. Muelle 15 del río Este, 8:30 a. m. Viernes, 25 de octubre. Vapores Procedencia Salto Bismarck, San Francisco, Oct. 12 BOLIVAR, Puerto Colombia, Oct. 12 CASTILLA, Teja, Oct. 12 DOMINICA, Puerto España, Oct. 12 Hamilton, Norfolk, Oct. 24 Honolulu, Jacksonville, Oct. 22 Thuringia, Hamburgo, Oct. 12 Sábado, 26 de octubre. City of Montgomery, Savannah, Oct. 23 Madison, Norfolk, Oct. 25 Domingo, 27 de octubre. Adriatic, Liverpool, Oct. 19 George Washington, Norfolk, Oct. 26 München, Bremen, Oct. 17 PASTORES, Puerto Limón, Oct. 19 Reliance, Hamburgo, Oct. 15 SAN JACINTO, Veracruz, Oct. 20 Tuscania, Southampton, Oct. 19 Valencia, Trieste, Oct. 19 Lunes, 28 de octubre. American Trader, Londres, Oct. 18 Bergenjord, Oslo, Oct. 12 California, San Francisco, Oct. 18 Cameronia, Glasgow, Oct. 19 Cleveland, Hamburgo, Oct. 19 Dixie, New Orleans, Oct. 23 ECLIPSE, Puerto Plata, Oct. 23 Esplanad, Ambrosia, Oct. 18 Levathan, Southampton, Oct. 22 PORTO RICO, San Juan, Oct. 22 SAN LORENZO, Santo Domingo, Oct. 22 SANTA TERESA, Valparaiso, Oct. 9 United States, Southampton, Oct. 16

VAPORES

PATRONATO NACIONAL DEL TURISMO

(SPANISH TOURIST INFORMATION OFFICE) 695 5th Avenue, New York City. Teléfono: WICKERSHAM 1882 y 1883

Proporciona, a los que deseen ir a España, información completa y detallada de todas sus regiones, lugares de mayor interés, itinerarios de trenes, carreteras, líneas de autobuses, hoteles y demás detalles que al viajero le convenga.

ESPAÑA

REGRESE A SU TIERRA EN UNO DE SUS PROPIOS VAPORES. BAJO SU BANDERA EN LOS MAGNIFICOS Y RAPIDOS BUQUES DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA ESPAÑOLA

PROXIMAS SALIDAS

DIRECTO A VIGO, CORUÑA, GIJON, SANTANDER Y BILBAO Vapor "ALFONSO XIII" Oct. 31 y Dic. 22 "CRISTOBAL COLÓN" Nov. 26 PARA LA HABANA—Vapor "Marques de Comillas"—Octubre 14

DIRECTO A VIGO y CORUÑA

PROXIMAS SALIDAS "La Bourdonnais" Nov. 9 y Dic. 12 "ROUSSILLON" Dic. 4 Precio mínimo en cámara...\$135.00 Más Pasaje en tercera clase... 87.00/Impuestos

VALENTIN AGUIRRE

82 BANK STREET NEW YORK Teléfonos: Chelsea 9040 y 2705