

Tiempo probable:  
Despejado

OL. XXIV.—NUMERO 3801.

## EL GOBIERNO DE CUBA TOMA MEDIDAS PARA QUE NO SE ALTERE EL ORDEN AL DECLARARSE LA HUELGA GENERAL

El gobierno atribuía el conflicto a órdenes de Moscú, pero los obreros alegaban que es en protesta contra la supresión de la federación cubana del trabajo y contra la falta de empleos. Se agrega que huelgas similares se producirían en otros países de Hispano-América.—Ayer se aseguraba que algunas uniones irían a la huelga.—El paro será sólo por 24 horas.—En los centros del gobierno se consideraba anoche como frustrada, mientras en los centros obreros reinaba el silencio.

HABANA, marzo 19. (P).—Las noticias contradictorias en el cuartel de policía y en las oficinas de la federación obrera, mantenían la duda en el público sobre si la anunciada huelga amenazante estallaría esta noche a media noche.

Las primeras noticias eran que la huelga paralizaría todas las industrias y el transporte en la isla; que los radicales entre los tranviarios, ferrocarrileros, telefonistas y otros en industrias mecánicas habían votado para los trabajos a media noche con órdenes de la Tercera Internacional de Moscú. La huelga sería una demostración contra la falta de empleo y en represalia por la supresión por el gobierno, la semana pasada, de la federación nacional obrera y el resto de sus dirigentes.

Pero la creencia esta noche en el cuartel general de policía era que la mayoría de las organizaciones obreras cubanas ignoraría las órdenes de Moscú.

El jefe de la policía secreta, señor Medina, creía que las consecuencias de esta mañana entre los dirigentes obreros y los altos funcionarios oficiales habían tendido a calmar la situación, al menos en tanto concierne a las amenazas de huelga en las empresas de utilidad pública.

En los centros obreros, sin embargo, los funcionarios no hacían declaraciones. Las noticias atribuidas a las organizaciones obreras a decisión de ir a la huelga.

La actitud del gobierno en el caso de una huelga se hizo conocer en tanto se refiere a los medios de transporte y las empresas de utilidad pública. Como la huelga proyectada únicamente por 24 horas, no se cree que el gobierno intervendrá en el asunto.

Noticias publicadas en el diario "El País" decían que cuatro de los dirigentes obreros tomaron en la huelga las uniones de tranviarios, ferrocarrileros, linotipistas y eschadores.

Los dirigentes de esas organizaciones habían declarado esta mañana a media noche comenzaría la huelga general por 24 horas.

La policía ha arrestado ya a cinco jefes obreros y vigila la situación. El gobierno ha ordenado a las autoridades del interior de la isla que tomen medidas de precaución contra los desórdenes, especialmente en Manzanillo, donde los estibadores se declararon en huelga la semana pasada.

Tiense entendido que huelgas similares están proyectadas en todos los países hispanoamericanos.

Por otra parte, el gobierno cuba-estaba hoy atareado planeando medidas para garantizar la seguridad pública e impedir los desórdenes. Los funcionarios de policía conferenciaron esta mañana con el presidente Machado y tiense entendido que los comandantes de policía judicial, rural y secreta han recibido instrucciones para vigilar a las huelguistas.

He aquí la declaración textual del jefe de la policía secreta, José Medina:

La huelga será una protesta tranquila de parte de las organizaciones obreras. No creo que los obreros de las empresas de utilidad pública ni los chauffeurs vayan al paro y esta creencia se fortalece después de la conferencia tenida esta mañana con los dirigentes de esas organizaciones.

Los funcionarios de policía estuvieron conferenciando con el presidente Machado sobre las medidas que iban a tomarse en presencia de la huelga. Tiense entendido que el presidente aprobó los planes que ellos habían formulado.

La huelga, de estallar, comenzaría esta noche a las doce y terminaría a la misma hora de mañana.

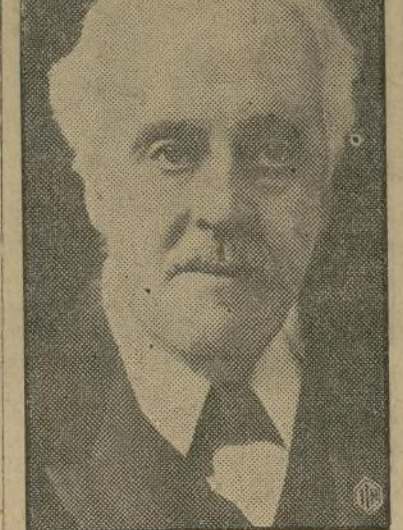
**Dos distinguidos brasileños fallecieron ayer**

RIO DE JANEIRO, marzo 19. (P).—El profesor Enrique Morice, notable astrónomo y por espacio de muchos años director del Observatorio Nacional de esta república, falleció esta noche en esta ciudad a la edad de 69 años.

También, dejó de existir hoy el abate Alvaro de Carvalho, jefe de la marina del Brasil.

**Inglatera y Palestina lloran la muerte de Lord Balfour**

WOKING, Inglaterra, marzo 19. (P).—El conde de Balfour, veterano estadista inglés, falleció esta mañana a las diez y cinco minutos.



Conde de Balfour

mañana, en la habitación de su hermano, el honorable Gerald Balfour. El anciano estadista, contaba 82 años de edad. Había sufrido mucho en los últimos tiempos, padeciendo de aguda laringitis, habiendo venido a esta en busca de alivio. Durante su estancia aquí sufrió varias recaídas, las que le impidieron regresar a su hogar, situado en Whittingeham, East Lothian.

Poco antes de morir, Lord Balfour llamó a su servidor personal, James Coleman. Cuando se aproximó a la cama del paciente, éste tomó su mano, diciéndole:

—Adiós, James. Gracias por tus servicios.

**El parlamento de luto**

LONDRES, marzo 19. (P).—La cámara de los comunes permaneció en silencio por espacio de dos minutos esta mañana, cuando recibió la noticia de la muerte de Lord Balfour, y después suspendió la sesión, en retiro a su memoria. La moción de suspensión de la sesión fue presentada por Mr. MacDonald mismo.

**Duelo en Jerusalén**

JERUSALEN, marzo 19. (P).—El dolor por la muerte de Lord Balfour es general entre la población hebrea en Palestina. La Agencia Judía y el Consejo Nacional Judío se reunieron esta tarde, para encontrar un foro adecuado para expresar su dolor por la muerte del estadista.

**La herida de Franklin continúa presentando buen aspecto**

MADRID, marzo 19. (P).—Sydney Franklin, pasó el día descansando a intervalos merecidos a las inyecciones que atenúan los dolores que sufre. Le visitó repetidas veces el doctor Segovia y su ayudante, quienes encontraron que la herida presenta buen aspecto, no precisando levantar el apósito. Probablemente la nueva cura se le practicará mañana. Acudieron al sanatorio numerosos amigos del torero, principalmente los pertenecientes a la colonia norteamericana, conversando con Franklin, el que se muestra animoso. Al atardecer, sin embargo, sufrió una ligera recaída, con resaca de fiebre, lo que determinará se prohíban las visitas. Se reciben muchos telegramas interesándose por el estado de salud.

**PIDESE AL SENADO QUE SEA ABOLIDA LA INMUNIDAD QUE GOZAN LOS DIPLOMATICOS**

SERVICIO ESPECIAL DE LA PRENSA

WASHINGTON, D. C., 19 marzo. (P).—Una proposición de ley encaminada a abolir la inmunidad diplomática en casos de violación de las leyes de tráfico, fue introducida en el Senado durante la sesión de hoy miércoles, como resultado de las informaciones relativas al accidente automovilístico, en el cual el automóvil del comandante Polich, de la embajada chilena, causó heridas de consideración a un joven.

El "Washington Post" y el "Evening Star" dedican sendos editoriales a comentar lo sucedido, y declaran que los diplomáticos que gozan de inmunidad son "peligrosos para ellos mismos y a todo el tráfico".

Mientras el "Evening Star", en un artículo assera que tal inmunidad no es una "capa para cubrir ofensas cometidas contra las leyes del país" pero que "afortunadamente el privilegio de la inmunidad es a veces invocado para eludir lo que la ofensa de las consecuencias acarreadas por su misma conducta".

Ambos editoriales hacen énfasis en el hecho de que la información policiaca y el testimonio de los testigos, declaran "que el automóvil fue conducido a gran velocidad y sin atender las señales que el accidente fue debido a la conducta del agregado militar, debe ser castigado".

**Contra la inmunidad**

WASHINGTON, D. C., 19 marzo. (P).—La ley presentada por McKellar provee exclusivamente que sea abolida la inmunidad para los que vulneren las órdenes de tráfico urbano.

Según los testigos el comandante Polich pasó la luz roja del tráfico en el preciso momento que entró en la calle.

**Eugene Roy será hoy designado Pde. temporal de Haití**

Los delegados de toda la república reúnen hoy en asamblea general en Puerto Príncipe

**REINA ENTUSIASMO EN TODO EL PAIS**

Considérase el ciudadano más capacitado y la opinión está unánimemente en su favor

PUERTO PRINCIPE, marzo 19. (P).—Los delegados de toda la república se reúnen aquí esta noche para la elección, en asamblea general de electores mañana, jueves, por la mañana en el hotel de Ville, de Eugene Roy como presidente temporal de la república. Se piensa celebrar una sesión por la votación es una mera formalidad, ya que todos los grupos están solidamente en favor de la proposición de la comisión Hoover.

M. Roy será nominado, secundado y aprobado presidente temporal y entonces se llevarán a cabo los planes para las elecciones del día 14 de abril, por el consejo de Estado, el cual por medio del presidente Borno di una declaración firmada formalmente aceptando su designación.

Los periodistas publican artículos entusiastas y declaraciones de sus líderes más destacados, pidiendo a todo el pueblo de Haití que se una, secundando el plan de la comisión a fin de asegurar un futuro de paz a la república y permitir que nada interponga impidiendo la evacuación de los Estados Unidos bajo las recomendaciones de la comisión, que hará a su llegada a Washington.

**Un excelente presidente**

Un documento oficial de extraordinario valor ha sido encontrado en los antiguos archivos de la Guardia Nacional, y fue mostrado al correspondiente de la Prensa Asociada. Fue hecho en relación con el señor Eugene Roy en el año de 1918. El documento tiene la siguiente declaración:

"Eugene Roy sería un gran presidente de la república de Haití."

Este documento contiene un informe elogioso de M. Roy mostrándolo como uno de los más destacados ciudadanos de Haití en aquel año y no hay en él una sola palabra corregida, añadida o aumentada desde entonces.

Los oficiales de la Guardia Nacional, desde el general Evans, declararon hoy que M. Roy merecía ser elogiado en términos calurosos por su habilidad e integridad, creyendo que será un presidente temporal modelo y que arreglará todas las cosas de modo que se puedan celebrar elecciones legislativas populares el próximo otoño.

El informe muestra a M. Roy como un hombre interesado en asuntos exteriores y conocido internacionalmente como financiero, sin ambiciones políticas, añadiendo que nunca ha desempeñado puesto público alguno. Refusó varias veces el ministerio de Hacienda.

**Siniestro marítimo**

SAN SALVADOR, E. S., marzo 19. (P).—En el golfo de Fonseca se volcó una embarcación que navegaba en dirección a la isla de Managua.

Los naufragos salváronse, llegando a nado a la isla de Managua. La violenta tempestad y las embarricadas olas volcaron a la embarcación, perdiéndose la carga.

**Labor legislativa**

TEGUIGALPA, marzo 19. (P).—El congreso votó hoy la suma de tres mil dólares para completar la cantidad requerida para el vuelo del aviador Garay de Nueva York a Tegucigalpa.

Votó también el congreso la suma de cien mil dólares para mejorar el sistema de aguas de la ciudad.

El congreso aprobó el nombramiento presidencial del señor Ramón Pérez como secretario de la delegación de Honduras en El Salvador.

**Llega un ministro**

TEGUIGALPA, marzo 19. (P).—Ha llegado a esta ciudad el señor John Broz, encargado de negocios de Checoslovaquia que viene a establecer relaciones diplomáticas entre los dos países.

**Renuncia y nombramiento**

TEGUIGALPA, marzo 19. (P).—Arturo Matute, subsecretario

## La Historia de la Dictadura Española

Por el GENERAL PRIMO DE RIVERA  
Especial para "La Nación" de Buenos Aires y  
LA PRENSA de Nueva York

La reproducción total o parcial de estos artículos está prohibida terminantemente

El marqués de Estella en persona, apenas dos semanas antes de caer repentinamente muerto en su modesto hotel de París, donde se había instalado al abandonar el gobierno de España, me contó siete años de poder absoluto, escribió con una sinceridad ilimitada y sin precedentes su versión de la dictadura creada por él y que con él cayó en Madrid el 28 de enero último.

En cuatro artículos de valor histórico sin paralelo, el exdictador escribió, personalmente y para publicación en "La Nación" de Buenos Aires y LA PRENSA de Nueva York, la más original, inconfundible y franca explicación de sus actos desde el momento en que concibió el golpe de estado de Barcelona—en septiembre de 1923—hasta el día en que presentó su renuncia al rey Alfonso, dando por terminado el más formidable esfuerzo personal jamás hecho en España por encaminar a la nación en la dirección de una política determinada. Nada iguala a la sinceridad con la que Primo de Rivera presentó su versión de lo ocurrido en estos artículos.

El primero de ellos, titulado por el expresidente "La Génesis de la Dictadura" sigue a continuación y después de él publicaremos los tres siguientes, no menos interesantes y sensacionales.

I

He sido requerido a publicar una serie de artículos, que por dedicados a la génesis, nacimiento, desarrollo y fin del período del gobierno dictatorial porque España ha pasado, han de ofrecer inmejorable interés histórico y un matiz de muy viva actualidad. De mi parte he de poner toda la objetividad y templanza que un estudio de esta naturaleza exige y anticipo la declaración de que el ambiente en que escribo, París, evocador de días de alegre juventud, siempre acogedor benévolo de ideas y personas, no puede ser más propicio a la reconstitución serena de tiempos y sucesos, que por agitados y rápidamente vividos, a mi mismo me parecen ya lejanos.

Manos a la obra y que el ciudadano mundial que honre estos artículos leyendo los y meditando sobre ellos saque la impresión de que la tierra en que se desenvolvieron las ideas y hechos que voy a exponer, la vieja e hidalga España, los ha seguido con interés y estudiado con profundidad no otorgados a ningún otro período político contemporáneo, porque siempre reflejamos los españoles, han visto en este ensayo, que las circunstancias impusieron un procedimiento de gobierno naturalmente susceptible de mejora y perfección, pero con contenido real suficiente para constituir una esperanza para el país, si se concentran en la tarea de hacer parte no deseo ni he de provocar para marchar por el camino a que parece dispónese a reformar.

**Génesis de la dictadura**

Emanan de mi mando como capitán general de Valencia en el año 1920, mis primeras sugerencias íntimas, sobre la necesidad de intervenir en la política española por procedimientos distintos de los habituales, que no había de tener yo, como capitán general, que en condiciones personales bastantes para modificar normalmente su rumbo, cuando hombres de gran talla, algunos de indiscutida buena fe, venían unos tras otros fracasando en el intento.

Fue razón de ello que a los pocos días de tomar posesión de aquella Capitania General, de que poseo excelentes recuerdos, conocí el caso de que al alcalde de un pueblo pequeño próximo a la capital, Cataluña, le habían asesinado a traición al tomar el tranvía, unos sindicalistas de matiz comunista revolucionario, porque el mayor llevaba fama de autoridad firme en la persecución de los que a título de tales, ejercían constante coacción en todas las organizaciones de trabajo. Dos semanas después, en el cruce de la carretera y vía férrea del Grao, eran acometidos a tiros, por otro grupo de igual procedencia, el conde de Salvatierra, que había sido en Barcelona un excelente gobernador civil, su hermana y esposa que juntos paseaban en un coche de caballos, muriendo los dos primeros y siendo gravemente herida la última.

Me asuté unos días y durante ellos, el propio gobernador civil fue objeto de un atentado a la salida del teatro, disparando sobre su coche una docena de tiros de revólver. Me reintegré en seguida a mi puesto y hube de recoger en toda la ciudad un ambiente de pesimismo y desmoralización que me avergonzó como autoridad, pues en el círculo que más frecuentaba, en el Casino de la Agricultura, en el que tenía mi tertulia durante la noche, se tomaban precauciones, desgraciadamente justificadas, pero que daban la sensación de un amedrentamiento incompatible con mi prestigio de primera autoridad militar, tanto más cuanto contra el gobierno, el reproche era duro y constante y yo lo representaba allí, pues el cargo de gobernador civil estuvo vacante una buena temporada, lo que fue fortuna, porque puestos de acuerdo el secretario del Gobierno Civil, el coronel de la Guardia Civil y yo, tomamos algunas medidas que fueron para Valencia como mano de santo, pues con ellas acabaron los atentados terroristas. De la Capitania General de Valencia fui destinado, contra mi gusto, a la de Madrid, a substituir al teniente general don Francisco de Gual, que pasó al Consejo Supremo de Guerra y Marina y patrocinó mi candidatura porque era yo, que como general había servido a sus órdenes en Marruecos y en Madrid, el teniente general que más confianza le inspiraba y tras unos meses de desempeñar el cargo, fui nombrado capitán general de Madrid y otros de estar sin destino, pues fui destituido de ese mando por haber expuesto en el Senado, como senador, (Sigue en la 2a. pág.)

**El segundo artículo de la serie, aparecerá en la edición de mañana**

**CON UNA SOLA EXCEPCION, EL GABINETE DE HONDURAS HA PRESENTADO SU DIMISION**

TEGUIGALPA, Honduras, marzo 19. (P).—Todos los miembros del gabinete de don Francisco de Gual, presentaron hoy su renuncia al presidente Mejía Colindres, pero éste todavía no la ha aceptado.

Los dimisionistas fueron los señores Jesús Ulloa, ministro del Exterior; Celso Dávila, ministro de Instrucción; Ochoa Velásquez, ministro de Guerra; general Vicente Tosta, ministro del Interior; y Salvador Corleto, ministro de Obras Públicas.

El único que no renunció fue el señor Rafael Díaz Chávez, ministro de Hacienda y vicepresidente.

**Siniestro marítimo**

SAN SALVADOR, E. S., marzo 19. (P).—En el golfo de Fonseca se volcó una embarcación que navegaba en dirección a la isla de Managua.

Los naufragos salváronse, llegando a nado a la isla de Managua. La violenta tempestad y las embarricadas olas volcaron a la embarcación, perdiéndose la carga.

**Labor legislativa**

TEGUIGALPA, marzo 19. (P).—El congreso votó hoy la suma de tres mil dólares para completar la cantidad requerida para el vuelo del aviador Garay de Nueva York a Tegucigalpa.

Votó también el congreso la suma de cien mil dólares para mejorar el sistema de aguas de la ciudad.

El congreso aprobó el nombramiento presidencial del señor Ramón Pérez como secretario de la delegación de Honduras en El Salvador.

**Llega un ministro**

TEGUIGALPA, marzo 19. (P).—Ha llegado a esta ciudad el señor John Broz, encargado de negocios de Checoslovaquia que viene a establecer relaciones diplomáticas entre los dos países.

**Renuncia y nombramiento**

TEGUIGALPA, marzo 19. (P).—Arturo Matute, subsecretario

## EL ENTIERRO DE PRIMO DE RIVERA CONSTITUYO AYER EN MADRID UNA SENTIDA MANIFESTACION DE DUELO

**Madrid se viste de luto, ostentando colgaduras y crespones negros. — Las tropas cubren la carrera. Honores póstumos. — Frases de Martínez Anido.**

MADRID, marzo 19. (P).—La ciudad está hoy solitaria, por haber ido la mayoría del público a presenciar el paso del cortejo fúnebre del general Primo de Rivera.

El lugar donde tuvo efecto se halla en una parte de la ciudad donde las comunicaciones no son fáciles, siendo pocas las calles que hacia allí convergen y por ello no fué grande el público que pudo verlo.

Empero, los alrededores y las vías que conducen a la estación y al cementerio estuvieron llenas de una muchedumbre compuesta por personas de todas clases.

Además, como hoy se celebra la fiesta de San José, están cerrados los edificios públicos, las oficinas de los bancos y muchos otros centros comerciales.

Hay banderas, a media asta, en los edificios públicos, pero son pocas las colgaduras en las casas particulares, con excepción de la residencia de la Unión Patriótica.

En los círculos y en los edificios públicos no hay crespones luctuosos.

Las tropas cubrieron la carrera desde una hora antes de la ceremonia, formando, en traje de gala, en ambos lados del trayecto, hasta la Gloria de las Pirámides, situada ante el Puente de Toledo.

La policía prestó el servicio del orden fuera de las filas militares.

El tráfico estuvo paralizado en calles muy distantes de la estación, a donde no pudieron llegar sino los coches oficiales.

Con motivo del entierro ocurrieron incidentes a muchos viajeros que pensaban llegar a tiempo a la estación y tuvieron que perder algunos trenes a causa de las precauciones tomadas, para guardar la marcha del cortejo.

**Cómo se organizó la comitiva**

Hubo muchas dificultades para organizar la marcha de la procesión debido a la falta de espacio, pues era inmenso el público que se aglomeraba, pero cerca de las once empezaron a desfilar las cruces de las diferentes iglesias de Madrid, precedidas por un escuadrón de la guardia municipal que, a caballo, abría paso entre la multitud.

Después iba la guardia municipal y una sección de la guardia civil, montada, seguidas por cuatro piezas de artillería, que durante el desfile hicieron salvas al difunto.

Piquetes de cada uno de los cuerpos de la guarnición, mandados por un coronel, precedían los caballos del uso del general Primo de Rivera, que iban cubiertos por gualdras negras y llevados del diestro por los asistentes del extinto.

A continuación marchaba el clero de Madrid, el clero castrense y los alumnos del colegio militar, seguidos por los carruajes con las coronas.

Estas fueron numerosas, procediendo, muchas, de entidades de Madrid y habiendo enviado las otras sociedades de las provincias. Todas llevaban letreros alusivos al marqués de Estella y a su obra.

Los coches que llevaban las coronas eran ocho. Todos iban llenos. Después de los coches con las coronas se adelantaba el armón de artillería, llevado por soldados distinguidos y cubiertos por brocado negro. Encima reposaba el féretro del difunto.

**Las coronas**

Las numerosas coronas y flores que llenaban los grandes salones de la estación del norte, acompañaron el cadáver del general Primo de Rivera hasta su última morada. Los ocho coches destinados a su transporte sólo pudieron llevar una parte de los tributos florales.

Valencia envió una tonelada de flores de distintas clases, muchas de las cuales, especialmente violetas, rodeaban el féretro al ser conducido al armón.

Había coronas de todas las uniones patrióticas de España. Una del ministro de Venezuela. Otra del embajador de Cuba. Una más del embajador de la Argentina y otras del Círculo Interlatino de Países de la Cámara de Comercio Española de Nueva York, respectivamente.

**EL PAPA OFICIA EN LA MISA DE PROTESTA CONTRA LAS PERSECUCIONES RELIGIOSAS EN LOS SOVIETS**

CIUDAD DEL VATICANO, marzo 19. (P).—Los católicos de todo el mundo, dirigidos por el Papa Pío XI, se unieron hoy en un gran acto de protesta espiritual contra la persecución religiosa en la Rusia Soviética.

El Papa en persona presidió la misa de desagravio que se celebró en la Basílica de San Pedro, ante una gigantesca congregación de setenta mil fieles.

Los representantes del pueblo por quien el Papa oraba acompañaron al Pontífice con su propia oratoria, música haciendo virtualmente de San Pedro una catedral nacional rusa para esta ocasión.

El Papa anunció el Credo de Nicea en voz clara, la que se podía oír desde muchas yardas de distancia, e hizo que su ritual de protesta fuese el más claro de todos. A pesar de su avanzada edad, el Papa parecía hoy gozar de una salud envidiable, permaneciendo en la iglesia durante los oficios religiosos. Fue aplaudido con gran entusiasmo a la entrada y a la salida.

**Concesiones petroleras**

MANAGUA, Nicaragua, marzo 19. (P).—En la semana pasada el congreso aprobó dos contratos de concesiones petroleras con Pablo Hurtado y Richard Frizell, celebrados (Sigue en la 2a. pág.)

**Detalles de la manifestación de duelo de ayer en Madrid**

MADRID, marzo 19. (P).—El infante don Jaime, hijo segundo del Rey, presenció el paso del entierro del general Primo de Rivera, desde su chalet campestre, en las inmediaciones del paseo de la Virgen del Puerto.

Dos infantes de España, hijos del infante don Fernando, formaron entre las líneas de soldados que cubrieron la carrera, como oficiales ingenieros.

Algunos oficiales amigos del extinto querían llevarlo en hombros hasta el cementerio, pero la lluvia que cayó en los últimos momentos de la ceremonia impidió que realizaran su propósito.

Los hijos del infante don Alfonso, así como muchos amigos del difunto, que asistieron al entierro, estuvieron emocionadísimos en los últimos momentos.

**Vivas al "pacificador"**

Fueron de notarse, como características del entierro del general Primo de Rivera, el respeto que se prodigó al difunto durante todo el trayecto y las demostraciones de simpatía de muchas de las mujeres que presenciaron el paso del cortejo. Fueron ellas, principalmente, las que con frecuencia prorumpían en vivas, dando al extinto el nombre de "pacificador". No se suscitó ningún incidente mientras duró la procesión hasta el cementerio.

**Hasta el último momento**

Durante toda la ceremonia fúnebre de hoy fueron muchos los vivas que se dieron al general Primo de Rivera, pero también se dieron numerosos vivas al Rey.

Las mujeres formaron la mayoría del público que estuvo presente en el paso del cortejo.

Fué de notarse, entre la multitud, que estaba compuesta en su mayoría, por gentes anónimas, la ausencia de los antiguos políticos. Tampoco hubo representaciones de las universidades ni de los grandes centros científicos.

Los hijos del difunto estuvieron al lado del cadáver hasta los últimos momentos, teniendo que cargarlos el público, emocionadísimo. En el instante en que la tierra principiaba a cubrir el féretro, las piezas de artillería dieron una salva de veintidós cañonazos.

Los íntimos del extinto, Cruz Conde, Anido, Sanjurjo y los ayudantes y secretarios del marqués de Estella, estuvieron cerca de la fosa hasta el último momento.

**Las coronas**

Las numerosas coronas y flores que llenaban los grandes salones de la estación del norte, acompañaron el cadáver del general Primo de Rivera hasta su última morada. Los ocho coches destinados a su transporte sólo pudieron llevar una parte de los tributos florales.

Valencia envió una tonelada de flores de distintas clases, muchas de las cuales, especialmente violetas, rodeaban el féretro al ser conducido al armón.

Había coronas de todas las uniones patrióticas de España. Una del ministro de Venezuela. Otra del embajador de Cuba. Una más del embajador de la Argentina y otras del Círculo Interlatino de Países de la Cámara de Comercio Española de Nueva York, respectivamente.

**Desfile del cortejo**

El cortejo fúnebre, acompañando el cadáver del general Primo de Rivera, empezó a desfilar, partiendo de la estación del Norte, a las doce y media de la mañana, procediendo lentamente en dirección al cementerio de San Isidro.

Una gran muchedumbre reunida en los alrededores de la estación, gritó repetidas veces: ¡Viva el Rey! ¡Viva España!

Antes de que empezase el desfile, los hijos del general Berenguer, acompañado de una escolta, con uniforme de gala. Aproximándose a la capilla donde descansaban los restos del general Primo de Rivera, el general Berenguer saludó a los hijos del difunto y esperó por espacio de cinco minutos la llegada del soberano.

Don Alfonso, luciendo el uniforme de húsares, llegó a las diez de la mañana, acompañado de una guardia de honor. La escolta de Palacio rindió entonces guardia de honor, mientras el Rey, el general Berenguer, los hijos del general Primo de Rivera y otros altos dignatarios eran fotografiados.

La banda militar, uniformada de azul, se hallaba en el patio de la estación tocando el himno nacional, mientras el Rey, el gobierno y sus acompañantes se dirigían a la capilla ardiente, para atender los servicios religiosos.



**"LA OBRA DE REHABILITACION DEL PAIS NO DEBE AFRONTARSE MEDIANTE LA REDUCCION PARCIAL DE LOS SUELDOS DE LOS EMPLEADOS"**

"La obra de rehabilitación del yey, y se comprobará lo que afir-  
país no puede ni debe afrontarse mamos.

Protesta contra un servicio público.

Opinan que no es conveniente la venta de los te-

"Diez años más nuevo.  
Además se dice, enérgicamente

GILLETTE SAFETY RAZOR CO.  
BOSTON, U. S. A.







## Para las DAMAS

POR BEATRIZ SANDOVAL

### LOS UTENSILIOS DE COCINA Y EL PESO MAS CONVENIENTE QUE DEBEN TENER

Las modernas cocinas de gas han destruido el ajuar moderno los tipos pucheros y cazuelas de barro, que sólo se pueden usar con fuego de leña o carbón y que a decir verdad no hay en el mundo ollas que den mejor gusto a la comida que las de esta clase.

Todavía en los pueblos, no de Norteamérica porque aquí no hay pueblos en el sentido que nosotros los llamamos, se siguen usando y por nada del mundo las viejas comadres usarían otra clase que los tipos caharros de barro en que adoban sus sabrosísimos platos.

Unas patatas cocidas en un puchero de nuestra tierra son preferibles a los más delicados guisos que nos brinda la cocina matemática y ultramoderna de este país.

Pero en fin aquí vivimos y "donde fueres harás lo que vieres".

Hay que considerar en el moderno ajuar que el peso, es una de las cualidades que más se deben de tener en cuenta.

En tiempos antiguos los caharros de cocina eran extremadamente pesados, hierro, cobre y acero eran los metales empleados en ellos.

Hoy día hay una reacción en contra de estos antiguos utensilios de cocina.

Se prefieren los que son ligerísimos de peso y por tanto el aluminio es el metal más usado. Pero no se debe incurrir en la exageración de que sean tan ligeros que el mismo mango es un obstáculo para que el chisme pueda estar en correcta posición. Muchas cafeteras de este metal no pueden tenerse de pie a menos que no se les ponga la tapa.

Otra desventaja de los caharros de aluminio muy ligeros es que se abollan muy pronto. El metal muy fino no resiste tanto como el un poco grueso.

La vajilla esmaltada de peso medio es la mejor; nunca es tan ligera como el aluminio y no tiene extra peso que dificulte su manejo.

Los utensilios de cristal deben ser de bastante peso. A menudo tienen que resistir a los embates del horno y para esto se requiere alguna consistencia.

#### PEG, ANN Y BARBARA

Los sombreros están verdaderamente revolucionados hace unas cuantas temporadas, desde que rompió con la clásica forma "el tocado" la moda se encargó todos los años de aportar novedades extraordinarias, nadie duda de la belleza de los actuales con la frente al descubierta, una de las innovaciones de mejor gusto que ha dado la moda.

Se dice que el ala vuelve otra vez, no será al modo antiguo, sino que con los venenos del grabado, los dos modelos hacen de ella una novedad hasta ahora nunca vista.

#### FIGURIN CON PATRON

6729. Los patrones para este modelo vienen cortados para 4 tamaños: 4, 6, 8 y 10 años. Para hacer el vestido con mangas para el tamaño 8 se necesitan 3 yardas de 39 pulgadas de ancho.

Sin mangas sólo 2 yardas y media.

Se mandan patrones con sólo enviar 20 centavos en sellos o en metálico.

Envollos 20c en dinero o estampillas de correo y lo enviaremos un cuaderno de 600 figurines de las últimas modas de primavera y verano, para señoras, señoritas y niños de ambos sexos, también alfabético de labores de aguja, fáciles de hacer para el ornato del hogar. Este cuaderno está escrito en inglés.

#### RECETAS DE COCINA

##### Sesos de cerdo cocinados

Después de tener una hora en remojo cuatro sesos, y escalofinos en agua a dos hervores, se ponen a cocer entre lonjas de tocino, rodeados de una docena de cebollas blancas, chichas, ramito de perejil, cebolla, dos clavos, tomillo, laurel, un vaso de vino blanco, un cuartillon de tocino cortado en dados, un po-

## NOTAS DE SOCIEDAD

### Grupo de médicos españoles

Se encuentra en Nueva York, en viaje de estudio y visita a diferentes centros médicos del país, un grupo de facultativos, españoles, algunos de los cuales vienen acompañados de sus familiares. Durante su permanencia en esta ciudad se hospedan en el Hotel Martini.

Integran el mencionado grupo el doctor Julio García, doctor Mario López, doctor Jaime Vargas y familia, de Madrid; doctor Julio Castro, de Zaragoza; doctor Jorge Muñoz y familia, de la misma ciudad; doctor José Fernández y familia, de Burgos; don Manuel Álvarez y señora; doctor Alberto Gutiérrez, de Gijón; doctor Andrés Ruiz y doctor Andrés Albornoz.

### Ex-ministro de Panamá

De paso para Europa se halla en Nueva York el doctor Francisco Arias, ex-ministro de la República de Panamá en Alemania.

### Viajeros distinguidos

Después de haber pasado una temporada en la Habana ha regresado a Nueva York la señora doña Evangelina Nápoles de Agüero, esposa de don Antonio Agüero, gerente hiepano del Hotel Almac de esta ciudad.

Vino acompañada de la señora doña Guillermina Aramburu de Valdés, esposa de don Armando Valdés, ingeniero jefe de las obras que efectúa la Compañía Cubana en la carretera central de la vecina república.

### Hogar de plácemes

El hogar del señor don Julio E. Amador y su señora esposa, doña Lola de Amador, ha sido alegrado con el advenimiento de un primogénito.

Con este agradable motivo, los esposos Amador han recibido numerosas felicitaciones por parte de sus amistades.

### Enfermo

Se encuentra enfermo de algún cuidado uno de los hijos del señor Joaquín Terrazas, consul adjunto de Méjico en Nueva York.

### Encargado de negocios

Se halla en Nueva York por breves días el ingeniero don Rodolfo Pineda Ugarte, acompañado de su señora esposa.

El señor Pineda se dirige a Berlín, para desempeñar el puesto de encargado de negocios de la república del Ecuador ad-honorem.

### Uruguayos distinguidos

En viaje de paseo se halla en Nueva York el doctor Juan Carlos Brito del Pino, acompañado de su señora esposa e hijos.

Los señores del Pino, pertenecientes a la buena sociedad uruguayana, visitarán durante su permanencia en los Estados Unidos varias ciudades del interior, emprendiendo luego el viaje a Europa, donde estarán por varios meses.

### Viaje de negocios

Para llevar a cabo varias gestiones comerciales, se halla de visita en Nueva York el señor don Ernesto Crespo, distinguido hombre de negocios establecido en Guatemala.

Antes de regresar a su patria, permanecerá una temporada en los Estados Unidos.

Ha regresado a su residencia de Brooklyn, después de una ligera operación quirúrgica a la que fue sometida el lunes pasado con felices resultados, la culta dama chilena señora Amanda de Loayza.

### Se posesionará de la legación Dominicana en Washington

Hoy jueves sale para Washington, D. C. el señor don Rafael Ortiz Arzeno, para hacerse cargo de la legación entregada por el señor don Angel Morales, ministro valiente de la República Dominicana en los Estados Unidos.

El lunes regresará a Nueva York el señor Ortiz Arzeno, para hacer entrega de las oficinas del consulado al nuevo designado don Ricardo Juliá, que llega a bordo del "Coamo", para ocupar el puesto de consul general en esta ciudad.

### DE WASHINGTON

El ministro de Portugal y la vizcondesa d'Alte, quienes han pasado una temporada en Nueva York, acaban de regresar a la legación en Washington.

La señora doña Rosa Salinas de la Barra, esposa del secretario de la legación de Bolivia, y doña Lilian H. v. de Sánchez-Latour, han salido para pasar una corta temporada en la Florida.

### EUROPA

El notable pintor argentino Benito Quinquela Martín llegó ayer a Londres, para estar presente en la exposición de sus cuadros que empezó el día 16 del corriente, según despacho de la Prensa Asociada fechado en la capital inglesa.

### Pidesen al Senado que sea abolida la inmunidad

(Continuación de la 1a. pág.)  
día, causando entonces el atropello. El representante McKellar ha dicho que su proposición era inspirada solamente por dicho accidente.

La inmunidad diplomática ha sido ampliamente discutida en relación con la ley de la prohibición.

### Crece la tensión

WASHINGTON, D. C., 19 marzo. (P.)—La tensión en los círculos diplomáticos de esta capital ha crecido con motivo de haberse presentado el proyecto de ley por Mr. Mc-

don por el director del periódico y todos los centros diplomáticos hispanoamericanos se teme que el accidente ocurrido al comandante Polich de la embajada chilena, pueda convertirse en una campaña de prensa y también municipal.

Los amigos del comandante chileno aseguran que este es un conductor que siempre toma muchas precauciones.

## COMBINACIÓN DE VESTIDO Y CAPA PARA TRAJE DE NOCHE



Es este un encantador modelo en el que la capa que sólo venías usando para trajes de calle aparece combinada en vestido de gran elegancia. Nótese el gran lazo que realza la línea del talle. Pulseras y pendientes de diamantes completan este conjunto de noche.

## Imponente ceremonia.—Un genio inmenso

(Continuación de la 1a. pág.)

El señor Boix bajaron a hombros el féretro, que iba envuelto en la bandera española, conduciéndolo entre una hilera de personas descubiertas y en respetuosa actitud, hasta la capilla ardiente, donde se dijeron las misas.

### Empiezan las mismas

A las siete y media de la mañana dijo la primera misa el capellán militar laureado, Jesús Moreno.

En los andenes, al llegar al tren, esperaban muchos representantes de la Unión Patriótica y amigos particulares del finado. El gobierno estaba representado por el ministro de Fomento, señor Matos. También se hallaba presente el jefe de la escuadrilla de aviadores, don Alfonso de Orleans, el capitán general de Barcelona, general de división don Ramón de Viver, exalcalde de Barcelona, el hermano del general Primo de Rivera, don José, y muchos otros amigos del difunto. Los hijos Antonio, José y Miguel, escucharon la primera misa en la capilla donde se encontraba el cadáver de su padre.

### Muchas damas enlutadas

Había presentes gran cantidad de damas, entre otras la princesa de Hohenlohe y muchas damas aristocráticas, amigas y parientes del difunto, convocadas por el ministro de Fomento, señor Matos.

Muchas de estas damas han acordado llevar luto durante seis meses, por la muerte del general Primo de Rivera. Muchas otras madres españolas, apremiadas por la pacificación de Marruecos, harán lo mismo.

Desde las siete y media hasta pocos momentos antes de llevar el cadáver al cementerio de San Isidro se dijeron misas en la capilla ardiente.

Las tropas de los cuarteles de la capital prepararon la formación, habiendo recibido órdenes de vestir uniforme de gala y luto. Durante los últimos días las tropas ensayaron un paso fúnebre, teniendo que tuvieron que ponerlo en práctica en el entierro del general Weyler, único capitán general de España, pero salvado este de su grave enfermedad.

Después de haber estado en la capilla ardiente, los restos del general Primo de Rivera, a quien se elevó al rango de capitán general después de muerto, para poder concederle los máximos honores militares.

### Con anticipación

MADRID, marzo 19. (P.)— Dos hijos del general Primo de Rivera, José Antonio y Miguel, llegaron con el cadáver de su padre, mientras que Fernando, vino desde Cabo Jubi en avión, para asistir al entierro.

Las dos hijas, Carmen y María del Pilar, que fueron las primeras personas que vieron al general Primo de Rivera muerto en su habitación, el domingo pasado, se hallaban aquí para recibirle.

Muchas horas antes del amanecer había ya un gran gentío en la estación del Norte, esperando la llegada del tren en el cual viajaba el señor Quinones de León, embajador de España en París, y el duque de Alba, ministro de Estado y enemigo zera, pero ansioso de rendirle honores después de su muerte.

Un cordón militar vigilaba el mantenimiento del orden, pero el público que con frecuencia en los días que sucedieron a la dictadura se mostró en actitud hostil, manteniéndose hoy respetuoso y en silencio. También en los pueblos por donde pasó el tren fúnebre se tomaron precauciones, desde Irún a Madrid, pero sólo en un lugar, en Valladolid, hubo desórdenes, según los informes llegados a la capital, y estos de carácter faltos de importancia.

### Arreglos especiales

En la ruta seguida durante el desfile se evitó pasar por la sección de negocios de la capital a fin de evitar la alteración del orden público. Desde las recientes demostraciones antimonárquicas a consecuencia de las declaraciones del presidente del consejo de ministros señor Sánchez Guerra se han venido tomando toda clase de precauciones para evitar la formación de grandes grupos.

### Ayuntamiento de Madrid

La junta de gobierno del Ayuntamiento de Madrid, en sesión celebrada el día 19 del corriente, acordó lo siguiente:

1.º Que se acuerde la suspensión de los trabajos municipales durante el día 20 del corriente, en conmemoración de la muerte del general Primo de Rivera.

2.º Que se acuerde la suspensión de los trabajos municipales durante el día 21 del corriente, en conmemoración de la muerte del general Primo de Rivera.

3.º Que se acuerde la suspensión de los trabajos municipales durante el día 22 del corriente, en conmemoración de la muerte del general Primo de Rivera.

4.º Que se acuerde la suspensión de los trabajos municipales durante el día 23 del corriente, en conmemoración de la muerte del general Primo de Rivera.

5.º Que se acuerde la suspensión de los trabajos municipales durante el día 24 del corriente, en conmemoración de la muerte del general Primo de Rivera.

6.º Que se acuerde la suspensión de los trabajos municipales durante el día 25 del corriente, en conmemoración de la muerte del general Primo de Rivera.

7.º Que se acuerde la suspensión de los trabajos municipales durante el día 26 del corriente, en conmemoración de la muerte del general Primo de Rivera.

8.º Que se acuerde la suspensión de los trabajos municipales durante el día 27 del corriente, en conmemoración de la muerte del general Primo de Rivera.

9.º Que se acuerde la suspensión de los trabajos municipales durante el día 28 del corriente, en conmemoración de la muerte del general Primo de Rivera.

10.º Que se acuerde la suspensión de los trabajos municipales durante el día 29 del corriente, en conmemoración de la muerte del general Primo de Rivera.

11.º Que se acuerde la suspensión de los trabajos municipales durante el día 30 del corriente, en conmemoración de la muerte del general Primo de Rivera.

12.º Que se acuerde la suspensión de los trabajos municipales durante el día 31 del corriente, en conmemoración de la muerte del general Primo de Rivera.

## Instáuranse varios juicios en la Habana contra algunos dirigentes nacionalistas

### Dirigir al gobierno se considera en Cuba un delito. Protesta comercial contra la competencia desleal

HABANA, Cuba, marzo 19. (P.)— Los tribunales de primera instancia de la Habana entraron ayer en actividad sobre algunas denuncias de decisión contra prominentes dirigentes nacionalistas, partido político de oposición, los cuales están acusados de difamar al gobierno en los manifestos expedidos por ellos el mes pasado.

Ayer se expidieron órdenes para la comparecencia en los tribunales del general Francisco Peraza, a quien se atribuye la responsabilidad por el manifiesto. Orden similar se expidió contra el general Javier de la Vega, que es el único veterano cubano sobreviviente de las tres guerras insulares por la independencia.

Protesta comercial  
HABANA, marzo 19. (P.)— La cámara cubana de comercio, por medio de su presidente, Charles G. Dufay, ha presentado una protesta formal ante el alcalde de la Habana, doctor Miguel Mariano Gómez, contra los vendedores ambulantes de varios productos nacionales.

Según los protestantes de la cámara de comercio, estos vendedores no pagan impuestos ni ninguna contribución al gobierno nacional, y venden su mercancía a un costo mucho menor del de los comerciantes establecidos.

El señor Dufay declaró también en su comunicación al doctor Gómez que esta venta de productos cubanos no está limitada solamente a la ciudad, sino que también comerciantes de los pueblos vecinos vienen a la ciudad con carretadas de papas, huevos y otros productos agrícolas ofreciéndolos a la venta a los compradores al detalle, eliminando así a las casas comerciales establecidas en la Habana y que son las fuentes de rentas de la administración municipal.

Capitalista robado  
HABANA, 19 marzo. (P.)—Mr. Joseph Haft, capitalista norteamericano que visita la Habana en su yate "Evaness", ha sido víctima de los ratas del puerto, que se dice han robado de su buque artículos por valor de \$925.

En la oficina de la policía del puerto, Mr. Haft denunció que en las primeras horas de la mañana del domingo penetraron al "Evaness" ladrones que se llevaron una valiosa vitrola con 12 discos, una cámara fotográfica y otros artículos.

El caso ha sido puesto de manos del juez de instrucción y Mr. Haft fue citado a comparecer ante el tribunal para que rindiera su declaración en relación con el robo.

Hoy saldrá el "Evaness" de regreso para Key West.

## EL PRESIDENTE DE CUBA DECLARA QUE DESEA ACERTAR Y QUE EL SUPREMO ACIERTA SIEMPRE

Servicio especial de LA PRENSA  
HABANA, marzo 19. (P.)— El tribunal supremo en sesión plenaria, ayer tarde, por unanimidad de sus miembros, ha declarado constitucional el decreto presidencial de fecha 13 de enero, prohibiendo las reuniones políticas durante el período de zafra. El general Machado dijo antes de conocerse el fallo que el tribunal supremo no tenía en su conciencia y por lo tanto no podía en ese caso, ser lo justo y se cumplirá fielmente sin vacilación por parte del gobierno.

Agregó el presidente de la república que entre su criterio y el del más alto tribunal, estaba el de éste, porque él, Machado, sólo tenía el deseo de acertar, pero el tribunal supremo acertará siempre.

Nuevo embajador  
HABANA, marzo 19. (P.)— Por conducto del ministerio de Estado de la república mejicana, ha recibido la secretaría de Estado cubana una comunicación en la que se expone que ha sido nombrado embajador de Méjico en Cuba, el señor Adolfo Cienfuegos Camus.

Minas de oro  
HABANA, marzo 19. (P.)— Numerosas minas de oro vienen descubriéndose en el término de Placetas, creyéndose que existe gran cantidad de ese rico metal.

Hasta ahora son más de 30 las denuncias hechas, que abarcan unas 25 hectáreas.

Periodista de viaje  
HABANA, marzo 19. (P.)— A bordo del vapor "Mexico" embarcó esta mañana para España el señor Manuel Aznar, director del periódico "El País".

Va Aznar a su patria, en busca de palpitaciones políticas, para poder darles a conocer en el colega citado.

Conde de viaje  
HABANA, marzo 19. (P.)— Rumbo a Nueva York embarcó hoy el conde del Río, presidente del "Diario de la Marina", que es acompañado de su distinguida esposa.

Ambos permanecerán dos semanas ausentes de Cuba, unidos a sus hijos en estas vacaciones.

Nuevo hospital  
HABANA, marzo 19. (P.)— El próximo día cinco de abril será inaugurado el hospital civil Lily Hidalgo Conill, construido en el pueblo General Machado, en Santiago de las Vegas.

El hospital de estilo colonial, ha costado 130,000 dólares, pagados por la secretaría de Sanidad.

Tiene capacidad para unos 100 enfermos y está dotado de un hospital de emergencia y una casa de socorro. El terreno, que tiene una extensión de cuatro manzanas, fue donado por el presidente de la república.

Excursionistas  
HABANA, marzo 19. (P.)— Ayer tarde en el vapor "Cuba", llegaron

zurado el hospital civil Lily Hidalgo Conill, construido en el pueblo General Machado, en Santiago de las Vegas.

El hospital de estilo colonial, ha costado 130,000 dólares, pagados por la secretaría de Sanidad.

Tiene capacidad para unos 100 enfermos y está dotado de un hospital de emergencia y una casa de socorro. El terreno, que tiene una extensión de cuatro manzanas, fue donado por el presidente de la república.

Excursionistas  
HABANA, marzo 19. (P.)— Ayer tarde en el vapor "Cuba", llegaron

zurado el hospital civil Lily Hidalgo Conill, construido en el pueblo General Machado, en Santiago de las Vegas.

El hospital de estilo colonial, ha costado 130,000 dólares, pagados por la secretaría de Sanidad.

Tiene capacidad para unos 100 enfermos y está dotado de un hospital de emergencia y una casa de socorro. El terreno, que tiene una extensión de cuatro manzanas, fue donado por el presidente de la república.

Excursionistas  
HABANA, marzo 19. (P.)— Ayer tarde en el vapor "Cuba", llegaron

zurado el hospital civil Lily Hidalgo Conill, construido en el pueblo General Machado, en Santiago de las Vegas.

El hospital de estilo colonial, ha costado 130,000 dólares, pagados por la secretaría de Sanidad.

Tiene capacidad para unos 100 enfermos y está dotado de un hospital de emergencia y una casa de socorro. El terreno, que tiene una extensión de cuatro manzanas, fue donado por el presidente de la república.

Excursionistas  
HABANA, marzo 19. (P.)— Ayer tarde en el vapor "Cuba", llegaron

zurado el hospital civil Lily Hidalgo Conill, construido en el pueblo General Machado, en Santiago de las Vegas.

El hospital de estilo colonial, ha costado 130,000 dólares, pagados por la secretaría de Sanidad.

Tiene capacidad para unos 100 enfermos y está dotado de un hospital de emergencia y una casa de socorro. El terreno, que tiene una extensión de cuatro manzanas, fue donado por el presidente de la república.

Excursionistas  
HABANA, marzo 19. (P.)— Ayer tarde en el vapor "Cuba", llegaron

zurado el hospital civil Lily Hidalgo Conill, construido en el pueblo General Machado, en Santiago de las Vegas.

El hospital de estilo colonial, ha costado 130,000 dólares, pagados por la secretaría de Sanidad.

Tiene capacidad para unos 100 enfermos y está dotado de un hospital de emergencia y una casa de socorro. El terreno, que tiene una extensión de cuatro manzanas, fue donado por el presidente de la república.

Excursionistas  
HABANA, marzo 19. (P.)— Ayer tarde en el vapor "Cuba", llegaron

zurado el hospital civil Lily Hidalgo Conill, construido en el pueblo General Machado, en Santiago de las Vegas.

## SERA DETENIDO EL QUE LLEVE UNA CARTA DE RECOMENDACION DEL PRESIDENTE DE CHILE

Todo aquel que presente una carta de recomendación de el presidente de la república de Chile, para obtener alguna atención especial en las dependencias del gobierno, será arrestado y puesto a disposición de la policía, según indica un informe fechado por el coronel general de Chile en Nueva York.

Se añade que el presidente Ibáñez, en comunicado circular a todos los Intendentes y Gobernadores, hace saber que ha llegado a su conocimiento que personas relacionadas, con el haber gozado de favoritismos en la concesión de contratos municipales. Seguidamente establece en forma categórica que tales operaciones han de ser denegadas y que los oficiales que hayan aceptado las operaciones han de ser suspendidos.

163 excursionistas pertenecientes a la ciudad de Atlanta, que vienen en viaje de buena voluntad, para devolver la visita que a dicha ciudad hicieron un grupo de cubanos.

Dos bandas de música, la municipal y la del ejército, fueron al muelle a recibir a los distinguidos viajeros. También escucharon personalmente del gobierno. Muchas otras embarcaciones hicieron su entrada y salida del puerto de la Habana.

Bebió para aliviar  
HABANA, marzo 19. (P.)— En completo estado de embriaguez y formando un mayúsculo escándalo en la escuela de Galiano y Zanja, fue detenido ayer noche, Wilfredo Sardiñas Montalvo, vecino de B y 14.

Sardiñas, que es hermano del boxeador "Kid" Chocolate, se confesó a la policía, agregando que debido a que su prometida, una joven nombrada Emilia, lo había abandonado, al no poder resistir esa pérdida ingirió varias copas de bebidas.

Resultados electorales  
BUENOS AIRES, 19 marzo. (P.)— La característica de los resultados en la 1a. pág.)

LOS HISPANOS  
253 Adams St., esq. Tillary St. Tel. Cumberland 4396. Brooklyn, N. Y. COMPLETO SURTIDO DE VIVERES FINOS, IMPORTADOS Y DEL PAÍS. COMPRE EN ESTA CASA QUE LE OFERCE

Calidad — Economía — Servicio  
ESPECIAL PARA HOY: ACEITE "IBARRA" Galón, \$2.15; 6 gal. \$10. Morcillas asturianas, \$1.10

LOS HISPANOS  
253 Adams St., esq. Tillary St. Tel. Cumberland 4396. Brooklyn, N. Y. COMPLETO SURTIDO DE VIVERES FINOS, IMPORTADOS Y DEL PAÍS. COMPRE EN ESTA CASA QUE LE OFERCE

Calidad — Economía — Servicio  
ESPECIAL PARA HOY: ACEITE "IBARRA" Galón, \$2.15; 6 gal. \$10. Morcillas asturianas, \$1.10

LOS HISPANOS  
253 Adams St., esq. Tillary St. Tel. Cumberland 4396. Brooklyn, N. Y. COMPLETO SURTIDO DE VIVERES FINOS, IMPORTADOS Y DEL PAÍS. COMPRE EN ESTA CASA QUE LE OFERCE

Calidad — Economía — Servicio  
ESPECIAL PARA HOY: ACEITE "IBARRA" Galón, \$2.15; 6 gal. \$10. Morcillas asturianas, \$1.10

LOS HISPANOS  
253 Adams St., esq. Tillary St. Tel. Cumberland 4396. Brooklyn, N. Y. COMPLETO SURTIDO DE VIVERES FINOS, IMPORTADOS Y DEL PAÍS. COMPRE EN ESTA CASA QUE LE OFERCE

Calidad — Economía — Servicio  
ESPECIAL PARA HOY: ACEITE "IBARRA" Galón, \$2.15; 6 gal. \$10. Morcillas asturianas, \$1.10

LOS HISPANOS  
253 Adams St., esq. Tillary St. Tel. Cumberland 4396. Brooklyn, N. Y. COMPLETO SURTIDO DE VIVERES FINOS, IMPORTADOS Y DEL PAÍS. COMPRE EN ESTA CASA QUE LE OFERCE

Calidad — Economía — Servicio  
ESPECIAL PARA HOY: ACEITE "IBARRA"











## DE LAS INUNDACIONES EN FRANCIA

principiara a las 2.30 p. m.

por la ambición personal. ¿Cuan-  
do España pudo estar mejor?  
Hasta la hora del cenit que como  
un imán atrajo para España este  
grande hombre sobre aquel cielo

digestión y alivia los males de estómago e intestinos, alivia las irritaciones de los riñones y vejiga, calma los nervios, invita el sueño tranquilo y reparador y pone carnosidad y fuerza a los cuerpos flacos y delgados.

El Nuga-Tone se vende en todas las farmacias y boticas. En caso de no encontrarlo, pida al boticario que lo ordene a sus proveedores para Ud.

**Mejore la Salud**

de Madrid

60-39 Cooper Ave., Brooklyn, N. Y.

\_\_\_\_\_







## Cámaras de Comercio y Noticias Económicas

### LA DESPOBLACION FORESTAL DE PUERTO RICO HA AFECTADO SU BIENESTAR

Así opina Mr. Kircher, funcionario del Departamento de Agricultura, que ha efectuado un viaje por la Isla.—Es necesario producir en los criaderos, 5,000,000 de arbolillos anualmente.

WASHINGTON, marzo 19.—(A.P.) A la vez que recomienda al departamento de Agricultura de los Estados Unidos extensivas reformas en el sistema de repoblación forestal de Puerto Rico, el señor K. C. Kircher, funcionario de la sección correspondiente, ha emitido un informe afirmando que la despoblación forestal ha afectado seriamente el bienestar económico de la Isla. "Originalmente"—dice—"la Isla contaba con grandes contingentes de zonas arboladas, pero en la actualidad mucha parte de ellas han sido cortadas."

Muestra que la floresta nacional de Luquillo, consistente en 13,500 acres de terrenos pertenecientes al gobierno, contiene la única madera virgen que queda en la Isla.

Mr. Kircher ha regresado recientemente de un viaje de inspección a Puerto Rico.

Entre otras recomendaciones ofrece las siguientes:

1. Repoblación en las altas montañas; aproximadamente 220,000 acres sobre 2,000 pies de elevación, deben ser conservados siempre en su estado de bosque para la protección hidráulica.
2. Recomendación que la producción de arbolillos por los criaderos se aumente a 5,000,000 anualmente, ya que la demanda es superior a lo que se produce hoy.
3. Establecimiento de una estación experimental para efectuar investigaciones en los problemas relacionados con los bosques tropicales. Se espera que se instituya, pero en la actualidad no hay fondos disponibles para ello.

### EL PROGRESO DE CHILE EN LA CONSTRUCCION DE CAMINOS

Estadísticas recientemente publicadas, muestran el gran progreso

experimentado en Chile en la construcción de carreteras, según información del consúl general de Nueva York. La extensión total de los caminos es estimada en 40,000 kilómetros, de los cuales 21,430 corresponden a primera y segunda clase y 17,864 se clasifican como caminos rurales.

Las líneas consideradas en excelentes condiciones para el tránsito de automóviles son 16,865 kilómetros.

Las rutas de concreto o macadam que se construirán durante el periodo de 1928 a 1935 totalizan 7,020 kilómetros.

Los servicios aéreos en el futuro

Un servicio aéreo continuo desde Santiago de Chile, a Sidney, Australia, a través de los Estados Unidos, Canadá, Groenlandia, Gran Bretaña, India y la Península Malaya, fué predicho por Sir Eric Geddes, presidente de la Imperial Airways of England, en el curso de un almuerzo que le fué ofrecido en el Bankers Club de Nueva York anteayer.

—Este viaje—dijo—depende solamente de un pequeño mejoramiento en la información meteorológica y de la confianza del público. Predijo también que dentro de dos años la ruta de Inglaterra a la India sería extendida hasta Australia, y con respecto al Canadá dijo que en el plazo de cinco años se establecería el servicio de Inglaterra a Canadá, usando Groenlandia y el Labrador como puntos de aterrizaje.

### CONTRATOS QUE PROTEJAN LOS INTERESES PUBLICOS CHILENOS

El ministro del Interior de la república de Chile ha declarado que ha iniciado las gestiones con las compañías de electricidad para formular nuevos contratos que protejan completamente los intereses públicos, según anuncia el consúl general de Chile en Nueva York.

### ALEMANIA AUMENTARA LOS ARANCELES DEL AZUCAR

BERLIN, 19 marzo. (A.P.)—Aumento de la tarifa azucarera de 25 a 32 marcos, se encuentra ahora ante el Reichstag. Se asegura que será aprobada.

### AL MARGEN DE LA FUSION BANCARIA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO

Prevalece la opinión en los círculos bancarios de Wall Street, que después de la formación del Chase National Bank of the City of New York, cuyos recursos se elevan a \$2,800,000,000, siendo la primera entidad bancaria del mundo, el National City Bank, que hasta ahora ostentaba la hegemonía, llevará a cabo otro movimiento de expansión, siguiendo así la política sostenida por su presidente Mr. Mitchell.

Se indica que hay posibilidades de que la novísima entidad absorba también el Brooklyn Trust Co., llegando así a los \$3,000,000,000.

## Falsificación de billetes de banco en Ecuador

Vuelven al trabajo los tipógrafos en huelga; nuevos concejales; campaña pro-cafétera

GUAYAQUIL, Ecuador, 19 marzo. (A.P.)—Mediante la captura de dos individuos, la policía ha desbaratado la falsificación de billetes de a veinte sucres del Banco Central y que se venía practicando en gran escala, calculándose que asciende a cien mil sucres la cantidad de billetes puestos en circulación.

Tipógrafos en huelga. GUAYAQUIL, 19 marzo. (A.P.)—Comunican de Quito que algunos tipógrafos de la imprenta nacional que se habían declarado en huelga por la prisión de varios compañeros, están regresando a sus labores.

Nuevos concejales. GUAYAQUIL, 19 marzo. (A.P.)—El consejo provincial del Guayas verificó el nuevo escrutinio de las elecciones para concejales de los cantones, inclusive las votaciones de la parroquia rural "Progreso", anteriormente declaradas nulas, luego revalidadas por el consejo de estado.

Esperase la reinstalación del nuevo personal edilicio.

Reforma del calendario. GUAYAQUIL, 19 marzo. (A.P.)—Por vía aérea siguió viaje a Colombia el señor Moisés Grotzow, encargado de la propaganda para la reforma del calendario.

Campaña pro-cafétera. GUAYAQUIL, 19 marzo. (A.P.)—Se ha iniciado en la prensa una campaña para la intensificación del cultivo del café, como se hace en otras naciones productoras del artículo.

### Noticias Marítimas

Nuevo buque para el servicio Tampa-Habana

JACKSONVILLE, Fla., marzo 19.—(A.P.)—Contrato para la inmediata construcción de un buque para pasajeros, ha sido concedido a la Peninsular and Occidental Steamship Co., que cubre el servicio entre Tampa, Cayo Hueso y Habana, según anuncia el director general.

El nuevo barco tendrá un desplazamiento de 5,880 toneladas, alcanza una velocidad de 19 nudos y medio. Tendrá capacidad para 742 pasajeros.

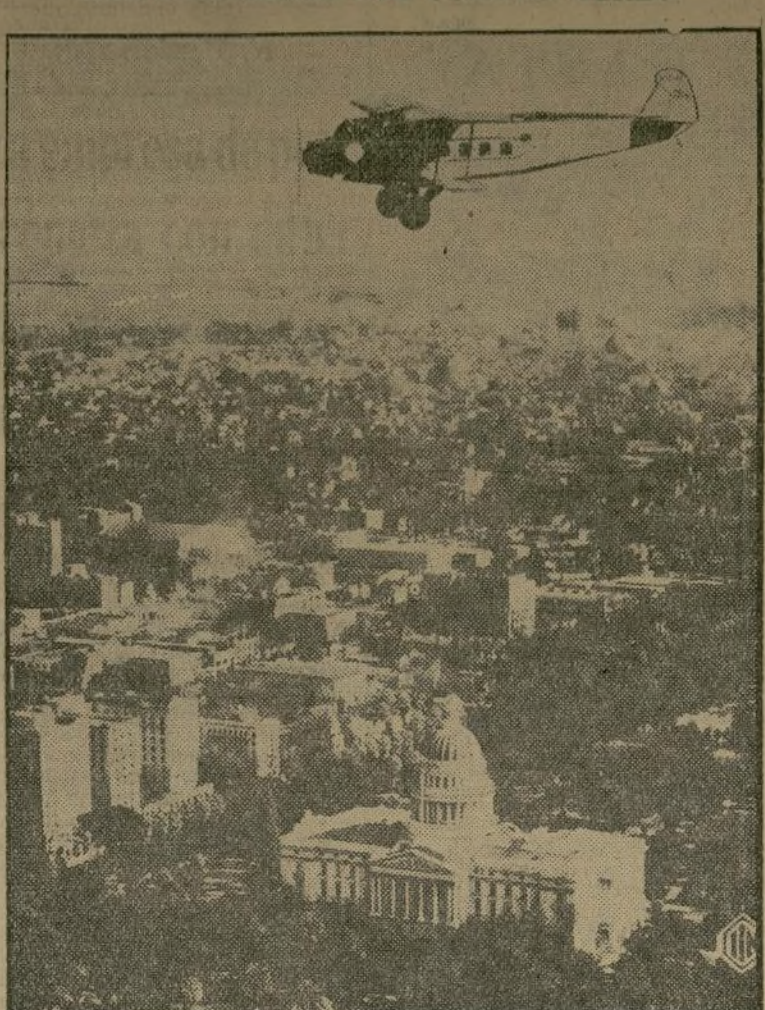
Ayer salió el "Europa" para Nueva York. BREMEN, marzo 19.—(A.P.)—La una ha partido en su primer viaje a los Estados Unidos, el nuevo transatlántico "Europa", hermano de flota del "Bremen". Saló del puerto saludado por las sirenas y las aclamaciones de la multitud que se estacionó en los alrededores para ver alejarse al hermoso transatlántico.

Antes de su triunfal partida, el "Europa" ha sufrido varios accidentes de importancia. Fué botado al agua en agosto de 1928, y ocho meses después, fué casi destruido por un incendio. Inmediatamente se empezó el trabajo de reconstrucción, siendo botado por segunda vez en julio de 1929, haciendo su primer viaje de prueba el día 22 de febrero último, encallando en un banco cercano a Bremen y siendo desbaratado sin desperfectos de importancia. Más tarde efectuó otras pruebas alcanzando la velocidad de 27.3 nudos por hora.

Según el reglamento de la compañía, el 50 por ciento de las ganancias de los obreros pasaría a la compañía para subvenir a los gastos de las plantaciones y otros gastos de las operaciones.

La actitud de los gobiernos de Nicaragua y Costa Rica sobre el proyecto no pudo saberse por medio de las legaciones aquí, aunque el conde Dobryzinsky dió a entender que su proyecto sería impulsado en

## LAS SORPRESAS DEL CORREO AEREO



El aeroplano trimotor transportando el correo desde Saint Joseph, Missouri, volando sobre el Capitolio de Sacramento donde termina su ruta aérea.

Un tren expreso empleaba diez días en hacer este servicio y el aeroplano lo hace ahora en catorce horas.

## La empresa de poblar a Hispano-América tropieza con dificultades en C. América

El gobierno de Nicaragua prohíbe expedir "visas" a los indeseables.—El proyecto de colonización rusa confronta ruda oposición

WASHINGTON, marzo 19.—(A.P.)—Vivo interés en los círculos oficiales y diplomáticos despertó la noticia de prensa de que una compañía de colonización rusa, de "biancos", presidida por el conde Boris Dobryzinsky, se estaba organizando para establecer una colonia a lo largo de la proyectada ruta del canal de Nicaragua.

Fuera de decir que había pedido al conde Dobryzinsky detalles de su proyecto para transmitirlos al gobierno de Managua, el doctor Juan B. Sacasa, ministro de Nicaragua, declinó hacer comentarios.

Otras autoridades hispanoamericanas familiarizadas con el territorio escogido en Costa Rica y Nicaragua para el proyecto de colonización, dudaron francamente acerca del éxito de la aventura, al respecto de que los naturales de Centro América en la costa se encontraban viviendo en circunstancias sumamente difíciles.

En reciente entrevista con el Dr. Sacasa, el conde Ruskin dijo que estaba estudiando la posibilidad de obtener concesiones a lo largo del río San Juan en Nicaragua y en Costa Rica, donde tenía esperanza de colonizar con "rusos blancos" y plantadores de frutas y de café. El conde dijo que el era presidente de una compañía colonizadora en Nueva York, de la cual era vicepresidente G. Butler Sherwell. Obteniendo el consentimiento de la compañía transportaría colonos rusos de Europa.

Según el reglamento de la compañía, el 50 por ciento de las ganancias de los obreros pasaría a la compañía para subvenir a los gastos de las plantaciones y otros gastos de las operaciones.

## PORTUGAL AZOTADO POR ASOLADORA TORMENTA DESPUES DE PERTINAZ Y PROLONGADA SEQUIA

LISBOA, Portugal, marzo 19.—(A.P.)—Mientras que una prolongada sequía estaba causando daños de mucha consideración en las cosechas y en los frutos de la provincia de Algarve, en el norte de la república, se desencadenó hoy una horrible tormenta en aquella región, con inundaciones y frío intensísimo.

En la provincia de Moncao las inundaciones han paralizado por completo las actividades agrícolas, mientras que el distrito de Mondgo se encuentra totalmente sumergido bajo la crecida, la que ha llevado consigo puentes y muchas casas.

En algunos lugares las inundaciones han asolado áreas extensas de terrenos cultivables. En Cascaes, a la desembocadura del río Tago, lluvias torrenciales inundaron muchos pueblos, obligando a sus habitantes a huir desprovistos, refugiándose gran número de ellos en los tejados.

En extremo contraste con estas condiciones, una onda de desproporcionado calor está causando daños de tanta consideración en la región naranjera de Algarve, que los campesinos han marchado a las iglesias en rogativa, pidiendo lluvia para remediar su angustiosa situación.

Ayuda a la industria de cacao. LISBOA, marzo 19.—(A.P.)—El ministro de las Colonias está considerando la oferta de un grupo de banqueros norteamericanos, para proveer fondos suficientes para la subvención de la industria de cacao en la colonia portuguesa del Africa oriental, la que atraviesa ahora un periodo de crisis aguda.

En desagravio. LISBOA, Portugal, marzo 19.—(A.P.)—Esta mañana se celebraron servicios religiosos de desagravio en

## Arriba al Callao, Perú, el "Elcano" con 40 cadetes

Fué saludado por las baterías de la plaza en la forma de estilo

### LAS AUTORIDADES FUERON A VISITARLE

Ayer en la mañana salió para Lima el comandante del buque-escuela español

CALLAO, Perú, marzo 19.—(A.P.)—Ayer a las cuatro de la tarde llegó a este puerto el buque-escuela de la marina española, "Sebastián Elcano", con cuarenta guardiamarinas a su bordo.

El "Elcano" hizo la salva de costumbre, a la que contestaron las baterías de tierra.

Después del saludo reglamentario a la plaza, el "Elcano" disparó una nueva salva, saludando al buque insignia del vicealmirante británico Fuller, que acaba de ser nombrado segundo lord del almirantazgo.

Instantes después, el comandante del "Elcano" fué saludado por las autoridades navales del puerto y el ministerio de Marina.

A continuación llegaron el encargado de negocios español, señor Acaal, y el agregado militar, comandante Isidro Cornica, el consúl general en el Perú, señor Antonio Pinilla, y el alcalde de Lima.

## NOTAS DEL PUERTO

LEGAN. VAPORES DE PASAJE Y CARGA QUE SON ESPERADOS

Jueves, 20 de marzo.

ALBERTIC, Liverpool, marzo 18, con pasajeros, correo y carga. White Star Line. Muelle 80, río Norte, 9 a. m.

BREDA, Bermuda, marzo 18, con pasajeros, correo y carga. Furness Bermuda Line. Muelle 80, río Norte, 9 a. m.

CITY OF SAVANNAH, Savannah, marzo 18, con pasajeros, correo y carga. S. S. Co. Muelle 16, río Norte, 9 a. m.

HAMILTON, Norfolk, marzo 19, con pasajeros, correo y mercancía. Old Dominion Line. Muelle 25, río Norte, 3 a. m.

LAPLAND, Antillas, con pasajeros. Red Star Line. Muelle 80, río Norte, 9 a. m.

METAPAN, Santa Marta, marzo 12, con pasajeros, correo y carga. United Fruit Co. Muelle 15, río del Este.

SILVIA, St. John, marzo 15, Halifax 18, Furness Red Cross Line. Muelle 74, río Norte, 9 a. m.

WESTPHAL, Hamburgo, marzo 6, Queenstown 9, con pasajeros, correo y carga. Hamburg Line. Muelle 85, río Norte, 9 a. m.

Vienes, 21 de marzo.

BARACOA, Puerto Colombia, Mar. 18.

CARDANIA, Habana, Mar. 18.

HENRY H. May, Galveston, Mar. 18.

METAPAN, Norfolk, Mar. 18.

Mohawk, Jacksonville, Mar. 18.

Shawnee, Miami, Mar. 18.

Sábado, 22 de marzo.

American Farmer, Habana, Mar. 12.

Domingo, 23 de marzo.

Berlin, Bremen, Mar. 13.

SAN JACINTO, Veracruz, Mar. 17.

ULDA, Puerto Llanos, Mar. 12.

Lunes, 24 de marzo.

ACONAGUA, Valparaíso, Mar. 5.

American Trader, Londres, Mar. 14.

Andania, Liverpool, Mar. 15.

Arabic, Liverpool, Mar. 15.

Arctic, Antillas, Mar. 14.

Asencia, Cherbourg, Mar. 14.

COAMO, Santo Domingo, Mar. 16.

CRISTOBAL, Cristóbal, Mar. 16.

El Salvador, San Francisco, Feb. 22.

Estonia, Danzig, Mar. 14.

Hamburg, Hamburgo, Mar. 14.

MAVAYAL, Trinidad, Mar. 14.

PUERTO RICO, San Juan, Mar. 19.

Westernland, Amberes, Mar. 14.

SALEN.

Jueves, 20 de marzo.

Vapor Destino H. de salida

Aguitania, Southampton, 11 A. M.

Arctic, Bermuda, 11 A. M.

Bird City, Copenhagen, 11 A. M.

CITY OF SAVANNAH, Sevilla, 11 A. M.

C. of Durban, Aten, 11 A. M.

Clan Keith, Cape Town, 11 A. M.

Coca County, Rotterdam, 11 A. M.

Dominica, St. Thomas, 11 A. M.

Executive, Orán, 11 A. M.

LALAND, Santos, 11 A. M.

MAGALLANES, Buenos Aires, 11 A. M.

M. Brunwick, West Africa, 11 A. M.

NORVAL, Alajuela, 11 A. M.

SAN LORENZO, Santo Domingo, 11 A. M.

SANTA VERONICA, Habana, 12 M.

Servicio, Bremen, 11 A. M.

TREWYN, Pará, 11 A. M.

Vienes, 21 de marzo.

SANTA CECILIA, Cristóbal, 11 A. M.

VIRGINIA, Cristóbal, 11 A. M.

Estos vapores establecen conexión con el Servicio Aéreo Seadita en Colombia y Ecuador.

SALIDA DE PASAJEROS

Vapor "Seadita"

(Sanderson y Bros.)

Sale hoy a las 2:30 p. m. del muelle 15, Hoboken, con pasajeros, correo y carga. Relación de viajeros: H. C. Colliado, señores Morrey de la Torre, señores de la Torre, E. Hernández, señores S. Goyanes, señores Gloria, señores Anibal, señores Lefler, señores María, 2 de Jara.

Vapor "San Lorenzo"

(New York y Porto Rico Line)

Sale hoy al mediodía del muelle 35, Brooklyn, con pasajeros, correo y carga. Relación de viajeros: señores W. Chiara, A. Morales, E. Rojas y M. de Reus; señores N. Brunwick, M. Calero y A. Rioran, señores W. Bastro, J. Díaz, J. Forbes, M. Mullin, W. Chiara, A. Díaz, M. Forbes, J. Traballo, A. Morales, A. Esteve, L. Gelabert, J. Malán, E. Lombardi, P. Covas, A. Díaz, M. Rivera y J. Llanas.

Vapor "France"

(French Line)

Sale hoy para emprender un crucero por el Mediterráneo con pasajeros. Muelle 57, río Norte, a las 11:30 p. m.

Vapor "Magallanes"

(Compañía Transatlántica Española)

Sale hoy a las 1:30 p. m. del muelle 80, río Norte, con pasajeros, correo y carga. Relación de viajeros: señores M. Argüelles y R. Williams, señores F. Argüelles y R. Williams.

LEGADE DE PASAJEROS

Vapor "American Legion"

(Munson Line)

Llegó ayer a las 11:15 a. m., atracando en el muelle 5, Hoboken, con pasajeros, correo y carga. Relación de viajeros: señores M. Dillard, M. de Botolm, M. de Botolm, J. Ward (Ward Line).

Llegó anteayer a las 1:30 p. m., atracando en el muelle 14 del río Este, con pasajeros, correo y carga. Relación de viajeros: señores J. Morton, señores L. González, señores E. Martín, J. Martín, W. Martín, P. Morton, C. Morton, N. Rodríguez, R. Rodríguez, R. Santa Ana.

NOTA.—Los nombres publicados en estas listas, están tomados de fuentes fidedignas y son facultados por las compañías navieras. LA PRENSA no se hace responsable de las variaciones que hayan podido ocurrir a última hora.

Duque de San Lúcar, además de comisiones en representación de la colonia hispana y miembros de la misión de policía española, presidida por el general Gil de León.

A las seis de la tarde de ayer desembarcaron los jefes, oficiales y cadetes españoles, los que se dirigieron al Country Club para asistir a la matinee que dió el ministro de Marina en honor de los jefes y oficiales del crucero inglés "Dispatch".

La escuela naval dará un "banquete a los cadetes españoles y una matinee en honor de la oficialidad del "Elcano".

Hoy a las diez de la mañana el comandante del "Elcano" se dirigirá a Lima a practicar las visitas protocolarias, acompañado del encargado de negocios.

## VAPORES

REGRESE A SU TIERRA EN UNO DE SUS PROPIOS VAPORES. BAJO SU BANDERA EN LOS MAGNIFICOS Y RAPIDOS BUQUES DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA ESPAÑOLA

PROXIMAS SALIDAS

DIRECTO a VIGO, CORUÑA, GIJON, SANTANDER y BILBAO

Vapor "ALFONSO XIII" ..... Abril 8, Mayo 30

Vapor "CRISTOBAL COLON" ..... Mayo 4

DIRECTO a CADIZ y BARCELONA

Vapor "MAGALLANES" ..... Abril 2

"ANTONIO LOPEZ" ..... Abril 19

"BUENOS AIRES" ..... Abril 27

"JUAN SEBASTIAN ELCANO" ..... Mayo 24

PARA LA HABANA

Vapor "MAGALLANES" ..... Marzo 20

ATENCIÓN Y BUEN SERVICIO PARA TODAS LAS CLASES

En el pasaje de Tercera está incluido el Billete de Ferrocarril desde el puerto de desembarque hasta cualquier ciudad de España.

PIDA INFORMES A

SPANISH ROYAL MAIL LINE

AGENCY, INC.

24 STATE STREET, NEW YORK

Teléfono: Bowling Green 5150

O A CUALQUIER OTRO AGENTE AUTORIZADO

## SALIDAS EXTRAORDINARIAS

DIRECTO A VIGO

Vapor "FRANCE" (viaje 6 días) ..... Abril 25

Otras Salidas

Vapor "ROUSSILLON" ..... Abril 10, Mayo 17, Junio 21, Julio 31

"LA BOURDONNAIS" ..... Mayo 30 y Julio 19

Pasaje mínimo en cámara desde ..... \$130.00 (en adelante)

Pasaje mínimo en cámara (ida y vuelta) ..... \$228.80 (según buque)

Pasaje en tercera clase con billete de ferrocarril para desde Vigo a cualquier ciudad de importancia de España ..... \$ 87.00

Pasaje en tercera clase (ida y vuelta) ..... 158.00

Para pasajes o cualquier otro informe, diríjase al agente autorizado.

VALENTIN AGUIRRE

82 BANK STREET

NEW YORK

Teléfonos Chelsea 9040 y 2705.

Agente autorizado para la venta de billetes de pasaje de todas las compañías marítimas. Vende pasajes a los precios de tarifa de las compañías, para Sud América, Centro América, Antillas, Europa y demás partes del mundo.

## SUD-AMERICA

Salidas Semanales

via Grace Line

SIGUIENTE SALIDA

Vapor SANTA ELISA ..... Marzo 27

a BUENAVENTURA, GUAYAQUIL, SALAVERRY, CALLAO y otros puertos de parada en PERU y CHILE hasta VALPARAISO.

GRACE LINE

10 HANOVER SQUARE, NEW YORK

Teléfono BEEkman 9200.

LINEA DE PUERTO RICO

(Puerto Rico Line)

Excelente y rápido servicio de pasaje de segunda clase directo entre Nueva York y Puerto Rico. Vapores nuevos y rápidos.

Vapor "PONCE" ..... Marzo 27

Vapor "COAMO" ..... Marzo 27

Vapor "PUERTO RICO" ..... Marzo 29

Vapor "SAN JUAN" ..... Abril 5

Para más informes diríjase a Nueva York, 25 Broadway, Tel. Dighy 3700.

LA FLOTA

"SUD"

DE MOTONAVES

EN SERVICIO

DIRECTO

DE