

INFORMACIONES DE PUERTO RICO

EL GOBERNADOR ROOSEVELT ESTA DISPUESTO A IR A LOS ESTADOS UNIDOS Y GESTIONAR POR SI MISMO LA CONCESION DE LOS 3.000.000 DOLARES

Gestiones para que no se graven los pasajes Nueva York-Puerto Rico.—El alcance del convenio entre la Coalición y la Alianza.—Las carnes de Santo Domingo en Puerto Rico.—No existe entendido alguno entre la Alianza y la Coalición.

El gobernador está dispuesto a embarcar para Estados Unidos.

El gobernador Roosevelt autoriza el siguiente "statement":

"Estamos en contacto con los líderes del Congreso y hemos estado realizando todo cuanto está en nuestro poder para obtener un nuevo *hearing* inmediato en lo que respecta a los \$3,000,000 para Puerto Rico. Desgraciadamente las cosas han llegado a una condición actual que el asunto está fuera de las manos del comité y en manos de conferenciantes. No obstante, continuaremos luchando por todos los medios que estén a nuestro alcance para hacer ahora las fuerzas, y confío en obtener una audiencia del comité, en la que pueda abogar por nuestra causa en el próximo futuro. Mientras tanto estoy listo para salir tan pronto como de Washington indiquen que hay alguna esperanza de que mi presencia allí pueda ser de utilidad".

Gestiones para que no se graven los pasajes Nueva York-Puerto Rico.

La "Puerto Rico Service Inc." acaba de iniciar sus gestiones a fin de eliminar el impuesto sobre los pasajes expedidos en Nueva York para Puerto Rico. La siguiente tarifa tributaria rige en la venta de dichos pasajes: Boletos de \$10 a \$30, un dólar de impuesto; de \$30 a \$60, tres dólares de impuesto; de \$60 en adelante, cinco dólares de impuesto.

El reglamento 71 referente al sello de impuesto en documentos. Ley de Ingresos de 1926, página 30, artículo 55, dice lo siguiente: "Los pasajes para Puerto e Islas Filipinas están sujetos a impuesto". Bajo esta misma ley el departamento de Tesorería autoriza la carta circular número 176 que en una de sus cláusulas dice así: "Pasajes para puertos de Estados Unidos, Canadá, México o Cuba, vendidos o expedidos en los Estados Unidos, no están sujetos a impuesto a menos que sean expedidos como viaje de ida y vuelta o como pasajes para un puerto fuera de los Estados Unidos, Canadá, México o Cuba".

Se ha observado por las leyes extranjeras y las cartas circulares que los pasajes expedidos en los Estados Unidos para los puertos de la República, el Hawaii, Alaska, Cuba, México y el Canadá están exentos de impuesto por lo que no hay

razón los pasajes para Puerto Rico han de pagar contribución. Si Hawaii y Alaska están libres de este impuesto. Por lo tanto Puerto Rico no debe ser perjudicado y espera que lo antes posible se expidan pasajes para Puerto Rico sin exigir un impuesto que no tiene razón alguna de existir.

El alcance del convenio entre la Coalición y la Alianza.

El alcance del convenio realizado entre la Coalición y la Alianza, se expone en los siguientes conceptos, que integran el texto del documento emitido para conocimiento del público:

"Vacante el puesto de presidente del Senado de Puerto Rico, en virtud de la renuncia presentada por el señor Antonio R. Barceló, la sola acción de un grupo de legisladores en eximia minoría de quien esperaba el país acción rápida encausada a la solución de los graves problemas que afectan y paralizan el curso de nuestra prosperidad, impedida, con insolita indiferencia la marcha de las labores legislativas y creaba en la conciencia de nuestro pueblo un estado de angustiosa incertidumbre y de honda desconfianza".

"Mientras el gobernador urgía en sus diversos mensajes la adopción de medidas legislativas en consonancia con las necesidades públicas, la prensa anunciaba, día tras día, la repetición del empate y con éste, la obstrucción de la obra legislativa por quienes, comprometidos con el país a laborar por su bienestar y progreso, sentían voluntoso deleite al pensar que venían controlando la acción de nuestra Asamblea Legislativa".

"En vista de esta anormal situación, y conscientes de su responsabilidad y de su deber para con el país, la Alianza y la Coalición, sin que hubiera existido entre ellos acuerdo previo, pensaron y decidieron tomar alguna acción que librara al país del descrédito que aquella situación, en que la disidencia se complacía, lanzaba sobre él y sobre los partidos que en el Parlamento le representaban. Y llevando a cabo esos propósitos, la Alianza Portorriqueña y la Coalición Republicana Socialista, convinieron y pactaron el día 19 de febrero último:

"A. Que la Coalición cooperaría con la Alianza de manera eficaz, para elegir presidente del Senado y

sostener en dicho puesto al senador que la Alianza designase.

"B. Que la Alianza, en cambio, cooperaría con la Coalición, de modo igualmente eficaz, a fin de que ésta pudiese elegir de su seno el *Speaker* de la Cámara y sostener en dicho puesto al representante que la Coalición designase.

"De conformidad con dicho convenio, la Alianza contribuyó a la elección del actual *Speaker* de la Cámara, Hon. Manuel F. Rossy, y la Coalición a la elección del actual presidente del Senado, Hon. Luis Sánchez Morales.

"Y aunque dicho convenio es de conocimiento general, los que suscriben, a fin de impedir que haya quien pueda llamarse a engaño acerca de sus términos, alcance y demás condiciones, acuerdan dar a la publicidad dicho convenio a todos los efectos consiguientes.

Juan B. Soto, Celestino Iriarte Jr., Jorge Romani, Felipe Carro, Leopoldo Figueroa, J. Benítez Castañón (Comisarios aliancistas) Santiago Iglesias, Rafael Martínez Nadal, Reyes Delgado, Etienne Totti (Comisarios coalicionistas).

Las carnes de Santo Domingo en Puerto Rico.

Después de largos debates, que se han prolongado por varios meses, ha sido autorizada la importación de carnes procedentes de Santo Domingo. Como se recordará, en diferentes ocasiones se han expuesto la divergencia de opiniones existentes entre los varios sectores interesados en el comercio de carne.

El sub-comisionado de Agricultura señor Barzú, refiriéndose a tan importante cuestión, ha dicho:

"El departamento de Agricultura nunca se opuso a la importación de carne de Santo Domingo. Toda nuestra protesta fué siempre contra la importación de ganado en pie, y esto ya lo hemos discutido extensamente en la prensa. Seguiremos oponiéndonos a la importación de ganado en pie y pondremos todo cuanto esté de nuestra parte para evitarlo. En cuanto a la importación de carne es un asunto ya resuelto por las autoridades nacionales pues en los Estados Unidos se importa grandes cantidades de carne y se la vende a precios muy inferiores a los que se pagan en Puerto Rico por la carne de aquel país".

No existe entendido alguno entre la Alianza y la Coalición.

"No existe entendido alguno político, legislativo o administrativo entre la Alianza y la Coalición", ha dicho el senador Martínez Nadal, en el curso de unas manifestaciones hechas a "El Mundo" de San Juan, añadiendo:

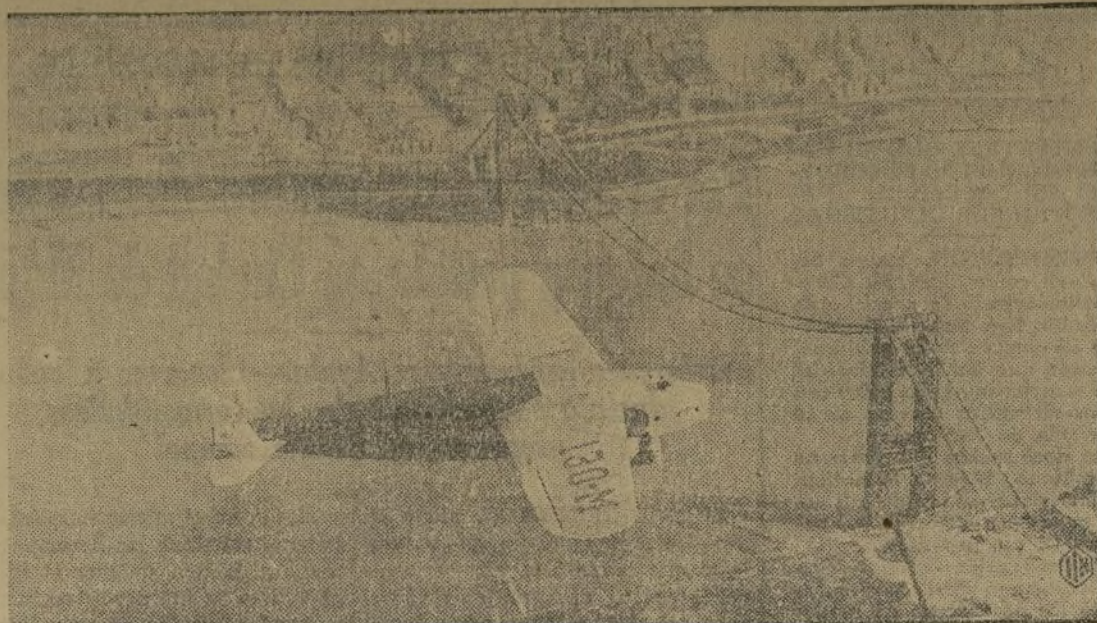
"Ha mediado sí un convenio estrictamente de cooperación para la reorganización de las Cámaras que no tiene más alcance que éste".

AGUADILLA

Suscripción para los perjudicados en los incendios.

Como ya saben los lectores, el incendio del día 14 del mes actual en el barrio "Tamarindo" de esta ciudad, causó daños incalculables. El taller mecánico, propiedad de la "Compañía Industrial de Aguadilla Inc." fué destruido por com-

VOLANDO SOBRE EL NUEVO PUENTE DEL HUDSON



Inmenso aeroplano, para 32 pasajeros, el más grande de su clase que hay en el mundo, haciendo un vuelo sobre el nuevo puente del Hudson que une a Manhattan y New Jersey. Este vuelo era el comienzo del viaje que ha emprendido de Nueva York a Los Angeles. Es uno de los seis que van a hacer servicio constante entre Los Angeles, San Francisco y Kansas City.

PROTESTA ANTE LA ASEVERACION DE UN PROFESOR DE LA UNIVERSIDAD

SAN JUAN, P. R., marzo 30.—Grandes protestas ocasionó un profesor de la Universidad de Puerto Rico, cuando declaró ante la Cámara de representantes que aquellos que se oponen a la ley para controlar la natalidad, son precisamente los que la practican.

El tumulto arreció por algunos minutos, teniendo que suspenderse la sesión.

Oponiéndose a la ley se encuentran dos curas católicos, el doctor Martínez Álvarez, de la Facultad de Leyes, Mrs. Benet de Newton y otros.

La dependencia donde se celebraba la vista de la proposición de ley estaba completamente llena de público.

pleto, y solamente estaba asegurada con una póliza de \$3,000. El valor de la propiedad era de \$100,000 más o menos. Veinte casas más desaparecieron, y, entre ellas, tres o cuatro aseguradas por menos de la mitad de lo que valían. Más de treinta familias pobres perdieron sus pocos muebles y se quedaron en la calle.

PARA LOS PERJUDICADOS

Una comisión compuesta de los señores Sanders Ferrarri, Gómez y del Padre Gorostiza, está recogiendo para los pobres que lo perdieron todo en el incendio, y, según tenemos entendido, el pueblo ha respondido noblemente, contribuyendo con lo que ha podido, para hacer menos fuertes las necesidades de los perjudicados.

MITINES PUBLICOS

Después de cuatro días del siniestro del "Tamarindo", se han celebrado varios mitines en la Plaza Principal, escalando la tribuna diferentes oradores, haciendo diversos comentarios sobre la desgracia.

La guarnición de Sevilla despide a su capitán general con un gran banquete

Aparece otro libro de Cambó, que había circulado clandestinamente en los últimos tiempos de la dictadura.—Grandes festejos en Barcelona para mayo y junio

SEVILLA, marzo 30. (P).—Ayer a medio día se celebró el banquete con que la guarnición de Sevilla obsequió al infante don Carlos por marchar éste para ocupar la capitania general de Barcelona. Concurrieron al acto más de setecientos comensales, entre los que se encontraban los jefes y oficiales que constituyen la totalidad de la guarnición de Sevilla. El gobernador militar, general Fernández Barreto, ofreció el banquete, significando la simpatía, el cariño y el sentimiento con que ve Sevilla la marcha del infante don Carlos.

Cuando el homenajeado se levantó para contestar, todos los concurrentes se pusieron de pie. Declaró que se sentía emocionadísimo y que les daba las gracias, manifestando que aunque "separados por la distancia, siempre viviremos juntos espiritualmente", recordando después el tiempo felicísimo de mando de la guarnición de Sevilla. Terminó exhortando a que continúen colaborando íntimamente por el bien de España y del rey. Fué aclamadísimo, vitoreándose por España, por el rey y por el infante don Carlos.

Otro libro de Cambó

BARCELONA, marzo 30. (P).—Se ha puesto a la venta el libro "por la concordia", original de don Francisco Cambó, el cual circuló clandestinamente durante los últimos tiempos de la dictadura, habiendo añadido el autor algunos párrafos más, sobre detalles del desenvolvimiento del gobierno del general Berenguer, a última hora.

Piden la amnistía. BARCELONA, marzo 30. (P).—Una numerosa comisión de los familiares de los condenados por los delitos de Garraf visitó al presidente de la diputación de Barcelona, señor Malaquiel, para agradecerle las gestiones que realiza para conseguir una amnistía general para los catalanes.

Funerales en honor del ex-presidente

BARCELONA, marzo 30. (P).—Se celebraron en la basílica de las Mercedes solemnes funerales, organizados por la Unión Patriótica de Barcelona en sufragio del alma del general Primo de Rivera. Concurrieron cuantos figuraron en las filas del marqués de Estella, enviado a las autoridades también sus representantes.

También en la iglesia de los carmelitas se celebraron funerales, organizados por el Círculo del Ejército y de la Armada, los que se vieron concurridísimos, con muchos jefes y oficiales.

Grandes festejos

BARCELONA, marzo 30. (P).—El alcalde, conde de Güell, ha manifestado que se celebrarán grandes festejos en mayo y junio en

Las próximas cortes de España no serán constituyentes, afirma el Gen. Berenguer

El gobierno tomará medidas, dice el presidente del Consejo de Ministros, para evitar abusos en los colegios electorales durante las próximas elecciones

MADRID, marzo 30. (P).—El antiguo general Berenguer es, como gobernante, la antítesis del general Primo de Rivera; es sobrio, frío y reservado. Produce la sensación de que para los adversarios del régimen que él está llamado a defender, el conde de Xauen sería, llegada la ocasión un enemigo mucho más temible que el marqués de Estella. Es seguro en sus decisiones. Sus palabras y sus actos tienen un gran sentido de responsabilidad. Yo poseo, gracias a su deferencia con "La Nación", un testimonio interesantísimo de estas cualidades aquí consignadas. A las preguntas que le hice, y las cuales ha contestado con esa prontitud que siempre le mueve si se trata del público sudamericano, procuraba, naturalmente, obtener una respuesta categórica a diversos temas de actualidad. La contestación no ha podido ser ni más precisa ni menos retórica. Unicamente una de las preguntas que le dirigí, la de "en qué fecha se celebrarán las elecciones?" ha quedado sin respuesta. El resto ya a continuación, en forma de diálogo:

—No está decidido. —Cree, señor presidente, que se irá directamente a las elecciones generales sin pasar por las elecciones municipales, ya que en la actual situación no parece estar claro, conforme a qué carta o estatuto habría renovar totalmente los municipios? —Aun no está decidido—contestó el general Berenguer.

—En las elecciones próximas—le pregunté—podrán tomarse las medidas necesarias para que la consulta del cuerpo electoral no adolezca de las faltas que hacían de las

antiguas elecciones una farsa y ante parte de la opinión pública, que no se olvidará la reacción contra la política?

—Si, afirmó el interrogado. —¿Qué carácter, a juicio del señor presidente, tendrán las próximas cortes? ¿Serán constituyentes?

—No—declaró categóricamente el presidente del consejo de ministros. —Durante el período electoral, ¿regirá la censura sobre la prensa política o, por el contrario, se dejará a todos los partidos en plena libertad para hacer propaganda?

—Se les dejará en libertad. —¿Cuándo estimará el actual gobierno cumplida su misión?

—Cuando el parlamento este funciones.

Revisión y crítica. —¿Qué perspectivas cree el gobierno que se ofrecen en la política para mejorar el cambio la peseta?

—Las de una administración clara y austera. —¿Considera el señor presidente que es el actual gobierno al que corresponde la revisión y crítica de la obra de la dictadura?

—Pero es que no ha comenzado—declaró el general Berenguer como sorprendido. —¿Cuáles son las líneas generales de la política del actual gobierno respecto a los países de América, especialmente la república Argentina?

—Las correspondientes a una verdadera amistad. —Importación de carnes.

—Y no cree el gobierno que da la presente situación de guerra en España y la necesidad de renunciar al "stock" ganadero, podía impulsar al suministro de carnes portadoras de la Argentina? —Se estudiará—contestó el general. —Como se ve, el general Berenguer es un estadista ideal para un jefe de gobierno. Pero su lenguaje laconico es quizás el más recomendable en la presente situación.

Arriban salvos a la Habana

(Continuación de la 1.ª pág.) de personas embarcadas ayer para New Orleans.

También en el vapor "Siboney" tomaron pasaje para New York, Mr. Alfred G. Smith con su hija y dos condiscípulas. El señor Smith, ex-presidente de la Ward Line, declaró que estaba maravillado del cambio y progreso que en estos dos últimos años ha tenido la Habana.

Varios vapores llegaron ayer mañana, conduciendo carga general y pasajeros.

FUMADORES

¡FUMADORES! ¿Sabéis lo que es fumar? ¿Sabéis lo que es disfrutar? Pues entonces, ¡fuma! Fuma con la mejor calidad, con la mejor selección, con la mejor preparación. Fuma con la mejor calidad, con la mejor selección, con la mejor preparación. Fuma con la mejor calidad, con la mejor selección, con la mejor preparación.

SUAREZ & CRESPO

113 MAIDEN LANE

...en el púgil es el
¡PUÑETAZO!



...en el cigarrillo es el
¡SABOR!

EL paciente entrenamiento que precede a un encuentro pugilístico... el largo sazónamiento del tabaco, la experta mezcla, que producen el sabor del Chesterfield—ambos obtienen resultados.

Pues cuando el tabaco está perfectamente en su punto—cuando la suavidad se combina con la riqueza, cuando la fragante uniformidad y el "conjunto" satisfactorio se unen—entonces, y solamente entonces, es cuando se obtiene esa combinación que cautiva y retiene a millones de fumadores contra todas las marcas habidas y por haber: el buen sabor del Chesterfield.

"SABOR ante todo"

Chesterfield

TAL ACEPTACION DEBE SER BIEN MERECEIDA
Ayuntamiento de Madrid



SUAVES... pero SIEMPRE SATISFACEN.

LA INDUMENTARIA EN LOS DEPORTES

ma, para el que se emplean cal
mantes como el bromuro de pota

tienen este largo de túnica, que tanta aceptación empieza a tener

gas, desfilan los fríos vientos, que aún
un delicioso calor. **Ayuntamiento de Madrid**

1875

Tiene la forma de túnica, pr

antes como el bromuro de pota

La deportación a la Baja Calif

dilecta para los últimos modelos.
Las blusas o son cortas para ser
dentro de la falda.

antes como el bromuro de pota

SECCION DE RADIO

EL ESTADIO MUSSOLINI, EL MAYOR DEL MUNDO

DE NUESTROS LECTORES

La "Fantasía Española" de Homenaje a la música de la estación WABC para las dos y media de la tarde, hoy, que consta de las siguientes composiciones:

Canción de India... Rimsky-Korsakoff
Fantasía Española... Homenaje
Le Reve de "Maurice" Massenet
Serenata... Czerny
Follies... Hadley
Grupo de números populares

A las tres y media de la tarde, en la hora que tan popular ha hecho el notable tenor venezolano Lorenzo Herrera, la estación WOR ofrece otras cuatro canciones por el admirado artista. Son "Besame", de María Grever, el tango "Veneciana", de Balón, y otras dos canciones de María Grever. "Yo no sé" y "Hasta la vista".

El programa orquestal de la hora que dirige el señor Laurier regularmente por la estación WABC, a las seis y cinco minutos de la tarde, da cabida hoy a algunas composiciones de asunto español. Es así:

Muchas valencianas... Morena
Serenata... Gubina
Selección de "Doncilla de Primavera"
Serenata Española... Reinhardt
An Old Music Box... Bechou
Suite Ballet de "Bombardeo"... Schubert

"El Relicario", de Padilla, abre otro programa musical de la misma estación WABC, para las ocho y media de la noche. Consta de las selecciones siguientes:

El Relicario... Padilla
Capriccio de una ballarina... Padilla
Grupo de canciones italianas... Padilla
Selecciones amorosas rusas... Padilla
A la Primavera... Padilla
Serenata de Toselli... Padilla
Danza del patito... Padilla
Canciones que me enseñó mi madre... Padilla
No se va al cielo por ese camino... Padilla
Canciones populares... Padilla
Un jardín de rosas para ti... Padilla
Danza campesina número 2... Padilla

A las nueve y media, como regularmente viene haciendo en las últimas semanas, la estación WOR ofrece el siempre atractivo programa de música española e hispanoamericana, con los siguientes números:

"Tranero", pasodoble
"Hortensia", cello
"A una ola", canto, tenor solo
Canción gitana y guitarra
"Noche Azul", serenata
"La Seducción", tango
"Valse Chloé"
"Allegria", cacha brasileña

SELECCIONES

WABC—3.00 P. M.—Helen Richards, contralto argentina.
WOR—3.30 P. M.—Lorenzo Herrera, "En el patio."
WJZ—4.00 P. M.—Banda de la Marina de los Estados Unidos.
WJZ—6.00 P. M.—Coro mormón y órgano.
WEAF—6.05 P. M.—Concierto orquestal.
WPCB—6.45 P. M.—La situación en México hoy, por Emilio Pineda Galván.
WEAF—6.00 P. M.—La Voz de Firestone, con Hugo Mariani.
WJZ—9.00 P. M.—Pedro Espino, orquesta y variedades.
WOR—9.30 P. M.—La Argentina, musicales españolas e hispano-americanas.

PROGRAMA PARA HOY

WEAF, 154.3 M.
8.50 A. M.—Melodías de la mañana.
9.00 A. M.—Sopranos y órgano.
10.00 A. M.—Banda de la Marina.
11.00 A. M.—Instituto Casero.
11.15 A. M.—Canciones.
11.45 A. M.—Variedades.
12.00 P. M.—Trio y tenor.
1.00 P. M.—Orquesta.
2.00 P. M.—Sopranos.
2.30 P. M.—Trio cuerdas.
2.45 P. M.—Variedades.
3.00 P. M.—Sopranos.
3.15 P. M.—Balletos.
3.30 P. M.—Música.
3.45 P. M.—Variedades del Pacifico.
4.00 P. M.—Programa infantil.
4.15 P. M.—Banda de baile.
4.30 P. M.—Canciones y cuentos.
4.45 P. M.—Programa orquestal.
5.00 P. M.—Programa histórico.
5.15 P. M.—Sopranos y trio de cuerdas.
5.30 P. M.—El mundo por James G. Mc Donnell.
5.45 P. M.—Duetto de piano.
6.00 P. M.—Variedades.
6.15 P. M.—La Voz de Firestone, con Hugo Mariani.
6.30 P. M.—Grupo de la General Motors.
6.45 P. M.—Anzo Perico.
7.00 P. M.—James J. Walker y Grover Whalen.
7.15 P. M.—Orquesta y solista.
7.30 P. M.—Orquesta.
7.45 A. M.—Musicales populares.
8.00 A. M.—Trio Farnham.
8.15 A. M.—Orquesta.
8.30 A. M.—Recitales.
8.45 A. M.—Orquesta de baile y canciones.
9.00 P. M.—Trio de cuerdas.
9.15 P. M.—Banda de las Mús. Melodías.
9.30 P. M.—Banda de la Marina de los Estados Unidos.
9.45 P. M.—Los siete artes.
10.00 P. M.—Melodías.
10.15 P. M.—Coro mormón y organista.
10.30 P. M.—Orquesta.
10.45 P. M.—Prohibición.
11.00 P. M.—Amor y vida.
11.15 P. M.—Variedades.
11.30 P. M.—Trio y grupo.
11.45 P. M.—Trio y orquesta.
12.00 P. M.—Orquesta, con Pedro Espino, tenor.
12.15 P. M.—Variedades.
12.30 P. M.—Concierto de orquesta.
12.45 P. M.—WABC, 349 M.
8.45 A. M.—Musicales y variedades.
9.00 A. M.—Variedades y orquesta.
9.15 A. M.—Demonstraciones de cocina.
9.30 A. M.—Armonías y contrastes.
9.45 A. M.—Musicales.
10.00 A. M.—Momentos musicales.
10.15 A. M.—Política.
10.30 A. M.—Programa infantil.
10.45 A. M.—Musicales.
11.00 P. M.—Orquesta.
11.15 P. M.—Orquesta de baile.
11.30 P. M.—Musicales de Honolulú.
11.45 P. M.—Selecciones de orquesta y tenor.
12.00 P. M.—Helen Richards, contralto, tenor y orquesta.
12.15 P. M.—Variedades.
12.30 P. M.—Concierto de la banda de la Marina de los Estados Unidos.
12.45 P. M.—Orquesta de baile.
1.00 P. M.—Variedades.
1.15 P. M.—Concierto orquestal.
1.30 P. M.—Variedades.
1.45 P. M.—Idem.
1.55 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P. M.—Idem.
7.15 P. M.—Idem.
7.30 P. M.—Idem.
7.45 P. M.—Idem.
8.00 P. M.—Idem.
8.15 P. M.—Idem.
8.30 P. M.—Idem.
8.45 P. M.—Idem.
9.00 P. M.—Idem.
9.15 P. M.—Idem.
9.30 P. M.—Idem.
9.45 P. M.—Idem.
10.00 P. M.—Idem.
10.15 P. M.—Idem.
10.30 P. M.—Idem.
10.45 P. M.—Idem.
11.00 P. M.—Idem.
11.15 P. M.—Idem.
11.30 P. M.—Idem.
11.45 P. M.—Idem.
12.00 P. M.—Idem.
12.15 P. M.—Idem.
12.30 P. M.—Idem.
12.45 P. M.—Idem.
1.00 P. M.—Idem.
1.15 P. M.—Idem.
1.30 P. M.—Idem.
1.45 P. M.—Idem.
2.00 P. M.—Idem.
2.15 P. M.—Idem.
2.30 P. M.—Idem.
2.45 P. M.—Idem.
3.00 P. M.—Idem.
3.15 P. M.—Idem.
3.30 P. M.—Idem.
3.45 P. M.—Idem.
4.00 P. M.—Idem.
4.15 P. M.—Idem.
4.30 P. M.—Idem.
4.45 P. M.—Idem.
5.00 P. M.—Idem.
5.15 P. M.—Idem.
5.30 P. M.—Idem.
5.45 P. M.—Idem.
6.00 P. M.—Idem.
6.15 P. M.—Idem.
6.30 P. M.—Idem.
6.45 P. M.—Idem.
7.00 P.

Cámaras de Comercio y Noticias Económicas

AL TERMINAR EL AÑO 1930 SE PRESENTARÁ EL ESTUDIO SOBRE EL TUNEL DE GIBRALTAR

El presupuesto del Majzen contribuirá con 100.000 pesetas para los gastos que incurran los ingenieros

Servicio especial de LA PRENSA. El ministro de Fomento de España ha dispuesto recientemente que la comisión nombrada para realizar trabajos técnicos y experimentales sobre el túnel del Estrecho de Gibraltar, continúe su gestión durante el año actual, presentando al finalizar el mismo, el resultado de sus estudios.

El ministro ha asignado diversas cantidades a la citada comisión para que pueda actuar con eficacia y atender a los estudios ferroviarios del anteproyecto del ferrocarril submarino. Asimismo se ha acordado que se dé conocimiento al presidente de la citada comisión, de la disposición comunicada por la Dirección General de Marruecos y Colonias, en que se manifiesta que se ha dispuesto que en el presupuesto de 1930, de la Zona del Protectorado de España en Marruecos, se incluya un crédito de 100.000 pesetas para contribuir a los gastos que originen los estudios del túnel submarino del Estrecho de Gibraltar.

Por valor de 5.070.832 pesetas exportó España a Colombia durante el 2do. semestre de 1929

La exportación de España a Colombia en los últimos seis meses de 1929 sumó 5.070.832 pesetas, repartidas como sigue: Barcelona, 3.406.494 pesetas; Málaga, 513.308; Cádiz, 360.887; Vigo, 302.413; Valencia, 429.884; Santander, 34.303; Bilbao, 31.997; y Alicante, 3.848 pesetas. Los principales artículos exportados, fueron los siguientes: vinos, 865.668 pesetas; artículos de algodón, 578.613; imágenes para culto, 368.365; conservas de todas clases, 352.580; papel para cigarrillos, 300.344; calzado, 277.527; artículos de seda, 206.816; maquinaria, 174.491; tapones de corcho, 145.164; artículos de propaganda, 118.166; anís, 116.833; pasas y frutas secas, 155.106; productos medicinales, 109.172; libros, 100.858; aceite de oliva, 96.945; artículos de lana, 87.810; armas y municiones, 74.704; papelería, 62.102; perfume,

61.625; pabito de algodón, 61.195; muebles, 75.230; cominos, 52.166; aceitunas, 43.413; ajos, 24.588; alcaparras, 23.089 pesetas, etc.

Como el comercio de exportación de España a Colombia en el primer semestre de 1929 sumó 5.091.085 pesetas, el total exportado de los diversos puertos de España a los de aquella república en el año de que tratamos, ascendió a 10.761.917 pesetas.

El First National Bank de Boston es pesimista al juzgar la situación de la Argentina

Pesimista en general es el informe emitido por First National Bank de Boston sobre la situación prevaleciente en la Argentina, según datos de su sucursal en Buenos Aires.

Haciendo presente que las quincenas durante el mes de febrero se elevaron a \$11.500.000, o sea más del doble de la suma registrada en el mismo periodo de cualquier año, el mencionado informe da a entender que no considera una mejoría material de la situación para fecha próxima.

La Cámara de Compensación, que revela fielmente el movimiento comercial de pagos, se mostró muy inferior a los demás meses durante febrero.

Las exportaciones durante los dos meses últimos demuestran también una baja, en este orden: Cereales, 31 por ciento; lana 41 por ciento; bues 14; carne y corredo 9; manteca 9 por ciento.

Fallo importante de México sobre los petróleos

Servicio especial de LA PRENSA. WASHINGTON, marzo 30.—El Tribunal Supremo de México acaba de emitir un fallo importante, según informes del Encargado de Negocios de los Estados Unidos en esa capital relacionado con la industria petrolera en el país. Según el anuncio oficial en México el tribunal supremo dejó establecido en su reciente fallo que el periodo de tiempo en el cual se puede presentar objeciones a las solicitudes para concesiones petroleras no se contarán desde el día en que aparecen los anuncios sobre las pizarras de las agencias petroleras, sino desde el día después de la publicación de los extractos de las solicitudes.

Esta tesis fue apoyada contra la contención contraria del Ministerio de Industria, Comercio y Trabajo, en el caso de una solicitud de amparo presentada por los dueños de yacimientos petroleros en el Departamento de Tampico.

223 millones de dólares se invertirán en la construcción de buques mercantes

El día 19 de abril próximo zarpará de Nueva York el nuevo buque de la Grace Line "Santa Clara", el primer transatlántico para el transporte de pasajeros que se ha construido por una empresa privada bajo la protección de la ley Jones White, que tiende a la paulatina rehabilitación de la marina mercante norteamericana.

El "Santa Clara", al incorporarse al servicio activo, inaugurará una ruta de comunicaciones rápidas entre los Estados Unidos y Hispanoamérica, y también cumplirá una elogiada misión cuando, llevando a bordo a un nutrido grupo de hombres de negocios de este país, recorrerá las principales naciones en jira de buena voluntad.

Muchos otros buques seguirán al "Santa Clara", destinados igualmente a cubrir las rutas con Sud América. Entre ellos figuran el "Santa Bárbara" y "Santa María". De acuerdo con la ley para la concesión de contratos para el transporte de correos, se han extendido concesiones por parte del administrador general de Correos, que significan la construcción de 44 nuevos buques valorados en \$223.151.000.

El programa del Congreso incluye amplias discusiones sobre métodos y materiales para la construcción de carreteras, así como sobre el tráfico, métodos para conseguir fondos para carreteras, y los reglamentos para la circulación de vehículos.

La circular anuncia que la comisión organizadora de los Estados Unidos ha conseguido para los delegados una reducción del 25% en los precios de los billetes de ferrocarril en los Estados Unidos, para sus viajes de ida y vuelta desde los puertos de entrada hasta Washington.

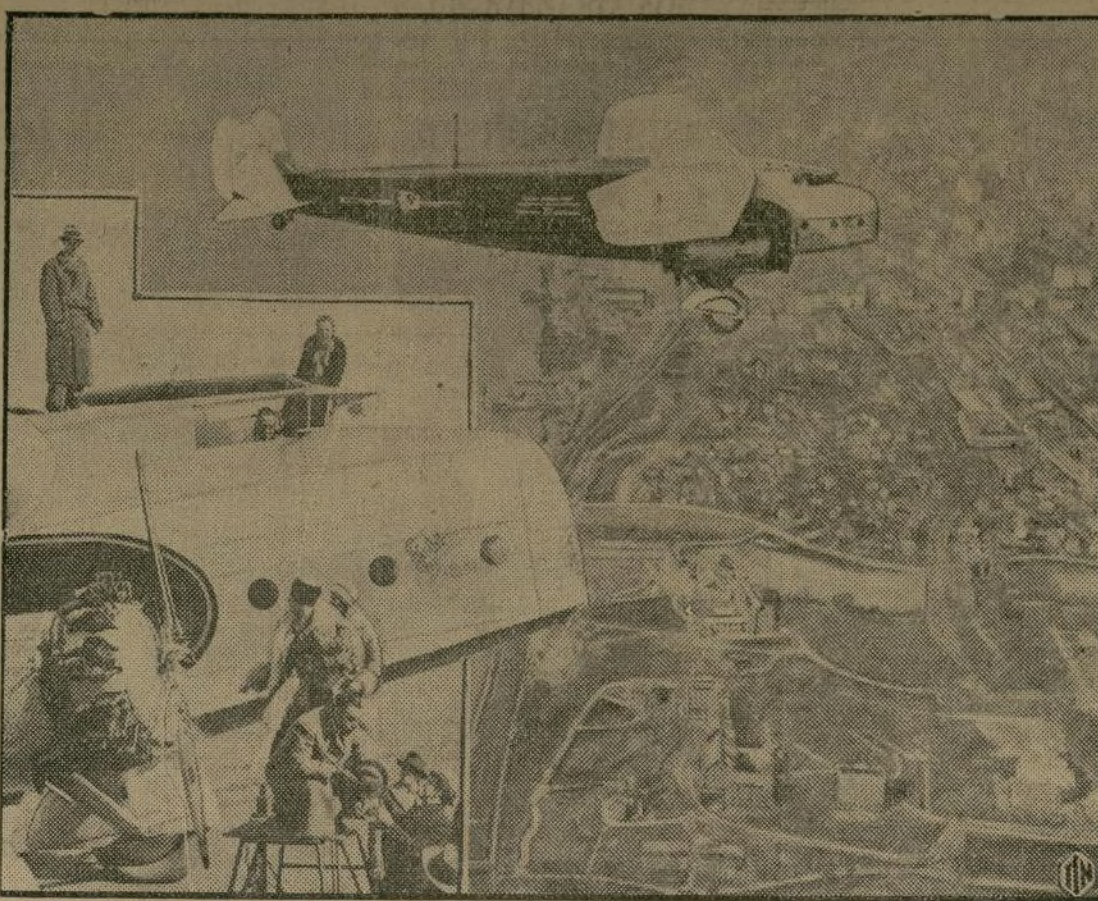
Para los delegados que vengan de los países de las otras Américas, todas las empresas de vapores que tienen servicios para pasajeros entre puertos de esos países y los de los Estados Unidos, han ofrecido una reducción del 25% en sus tarifas para los viajes de ida y vuelta.

La comisión incluye en la circular una lista de los principales hoteles de Washington, con sus precios para varias clases de habitaciones por día, y ofrece hacer reservaciones que indiquen los delegados.

Además del programa del Congreso, que incluye la exhibición de películas y vistas fotográficas de varias fases de obras de construcción de caminos y famosos caminos del mundo, la "American Road Builders' Association" proyecta ofrecer una exposición de sus máquinas, materiales, etc., para caminos.

Después del Congreso, empezando el día 13 de octubre, saldrán de Washington tres excursiones preparadas para los delegados por la "American Automobile Association". Las excursiones se dirigirán a tres regiones distintas del país, pudiendo los delegados elegir la que más les guste o convenga. Habrá

TOMANDO UNA VISTA DE LOS RASCACIELOS DE MANHATTAN



Mona Smith, distinguida y hermosa joven, que se elevó para estrenar el gigantesco aeroplano P-32, de la "Western Airline", que volará entre Los Angeles y San Francisco. La señorita Smith aparece en la fotografía, en la parte anterior del aeroplano. En el momento de hacer estas pruebas sobre el Hudson, Miss Smith tomó unas cuantas vistas de los rascacielos de Manhattan.

DISPONIENDOSE A HACER UN RUESTRO TIRO



Miss Ellen Wood, maravillosa jugadora de "basketball" del Simmons College, Boston, Mass., que con un equipo de cinco muchachas ganó la copa de honor en un concurso de cinco universidades. Miss Wood es admirada por la facilidad con que hace tantos al meter la pelota en el cesto.

En octubre se celebra el VI congreso de la asociación de congresos de carreteras

Se han circulado las invitaciones a todos los países hispanoamericanos.—Se conceden rebajas a los congresistas

Servicio especial de LA PRENSA

WASHINGTON, marzo 30.—La comisión organizadora de los Estados Unidos para el Sexto Congreso de la Asociación Permanente Internacional de Congresos de Carreteras acaba de enviar sus invitaciones a las personas y organizaciones de este país que deseen tomar parte en el Sexto Congreso, que tendrá lugar en Washington los días 6 a 11 de octubre próximo. Se cuenta ya con la asistencia de delegados oficiales de más de cuarenta naciones, así como la de personas, grupos u organizaciones de muchos países.

El programa del Congreso incluye amplias discusiones sobre métodos y materiales para la construcción de carreteras, así como sobre el tráfico, métodos para conseguir fondos para carreteras, y los reglamentos para la circulación de vehículos.

La circular anuncia que la comisión organizadora de los Estados Unidos ha conseguido para los delegados una reducción del 25% en los precios de los billetes de ferrocarril en los Estados Unidos, para sus viajes de ida y vuelta desde los puertos de entrada hasta Washington.

Para los delegados que vengan de los países de las otras Américas, todas las empresas de vapores que tienen servicios para pasajeros entre puertos de esos países y los de los Estados Unidos, han ofrecido una reducción del 25% en sus tarifas para los viajes de ida y vuelta.

La comisión incluye en la circular una lista de los principales hoteles de Washington, con sus precios para varias clases de habitaciones por día, y ofrece hacer reservaciones que indiquen los delegados.

Además del programa del Congreso, que incluye la exhibición de películas y vistas fotográficas de varias fases de obras de construcción de caminos y famosos caminos del mundo, la "American Road Builders' Association" proyecta ofrecer una exposición de sus máquinas, materiales, etc., para caminos.

Después del Congreso, empezando el día 13 de octubre, saldrán de Washington tres excursiones preparadas para los delegados por la "American Automobile Association". Las excursiones se dirigirán a tres regiones distintas del país, pudiendo los delegados elegir la que más les guste o convenga. Habrá

Servicio especial de LA PRENSA

WASHINGTON, marzo 30.—La comisión organizadora de los Estados Unidos para el Sexto Congreso de la Asociación Permanente Internacional de Congresos de Carreteras acaba de enviar sus invitaciones a las personas y organizaciones de este país que deseen tomar parte en el Sexto Congreso, que tendrá lugar en Washington los días 6 a 11 de octubre próximo. Se cuenta ya con la asistencia de delegados oficiales de más de cuarenta naciones, así como la de personas, grupos u organizaciones de muchos países.

El programa del Congreso incluye amplias discusiones sobre métodos y materiales para la construcción de carreteras, así como sobre el tráfico, métodos para conseguir fondos para carreteras, y los reglamentos para la circulación de vehículos.

La circular anuncia que la comisión organizadora de los Estados Unidos ha conseguido para los delegados una reducción del 25% en los precios de los billetes de ferrocarril en los Estados Unidos, para sus viajes de ida y vuelta desde los puertos de entrada hasta Washington.

Para los delegados que vengan de los países de las otras Américas, todas las empresas de vapores que tienen servicios para pasajeros entre puertos de esos países y los de los Estados Unidos, han ofrecido una reducción del 25% en sus tarifas para los viajes de ida y vuelta.

La comisión incluye en la circular una lista de los principales hoteles de Washington, con sus precios para varias clases de habitaciones por día, y ofrece hacer reservaciones que indiquen los delegados.

Además del programa del Congreso, que incluye la exhibición de películas y vistas fotográficas de varias fases de obras de construcción de caminos y famosos caminos del mundo, la "American Road Builders' Association" proyecta ofrecer una exposición de sus máquinas, materiales, etc., para caminos.

Después del Congreso, empezando el día 13 de octubre, saldrán de Washington tres excursiones preparadas para los delegados por la "American Automobile Association". Las excursiones se dirigirán a tres regiones distintas del país, pudiendo los delegados elegir la que más les guste o convenga. Habrá

Después del Congreso, empezando el día 13 de octubre, saldrán de Washington tres excursiones preparadas para los delegados por la "American Automobile Association". Las excursiones se dirigirán a tres regiones distintas del país, pudiendo los delegados elegir la que más les guste o convenga. Habrá

Tenor costarricense cantará en Washington

Servicio especial de LA PRENSA

WASHINGTON 29 de marzo.—La Unión Panamericana anuncia que el distinguido tenor costarricense, don Manuel Salazar, tomará parte en el concierto del día 21 de abril. Este será algo como una "velada centroamericana," puesto que el otro solista del programa es el pianista nicaragüense Delgadillo, según ya hemos anunciado.

Manuel Salazar está bien conocido en los círculos musicales del mundo. Después de estudiar en su patria, prosiguió su instrucción en Italia, cantó unas temporadas en la Scala, y durante cuatro años cantó con la compañía del Metropolitan en Nueva York. Actualmente se encuentra en los Estados Unidos contratado para la producción de una película cantada de la ópera "Otelo" en Hollywood. Según muchos críticos, la interpretación de Salazar de "Otelo" es la mejor que haya sido cantada.

Hay mucho interés en oír el programa del concierto del 21, puesto que es la primera vez en que toma parte en la orquesta un grupo de músicos de la Banda de la Infantería de Marina, conocida por "Banda del Presidente", y habrá unos estrenos de obras de famosos compositores hispanoamericanos.

ce, que deja atrás el ritmo acelerado de los pasodobles; porque olvidáramos el decir — aunque se advirtiera — que cada sala tiene su banda o sus bandas de música. En Valencia se podría contratar trescientas, casi todas numerosas, y algunas estupendas, sin salir de la provincia. Allí saben solfa la mitad de los obreros y de los labradores. Allí quedó asombrado Paoli, el técnico dramático cuando le despertó en su cuarto de la fonda la voz de un albanil que, sobre el andamio, trabajaba en la fachada, tarareando temas del Parsifal.

La algarazca se prolonga hasta la una o las dos, con satisfacción de los músicos que, como en Madrid por Todos los Santos, en Valencia la buñola es muy propia de la fiesta de San José. Y de una a dos, las tracas avisan a la escasa gente que se ha quedado en casa de cómo el festejo ha concluido. ¡Ah, y que es un aviso que acusa a las personas más sordas! No puede negarse que es un remate tan típico como sonoro. Cual tantos otros, la traca hay que conocerla para gustarla. Tiene sus detractores, pero son más sus partidarios. No la rechacemos si está bien suelta y aderezada con buenas canterellas — que son pucheros o receptáculos muy atacados — y se corona con un magnífico estrepido final. Los nervios se estremecen, el cerebro se aviva y el olor a pólvora quemada es un aroma tónico y varonil. Demasiadas cosas febles, invertidas y degeneradas, hay por ahí. Es cosa bruta, algo bárbara, si se quiere; pero suena a pueblo fuerte y a voces hombrunas.

Las fallas de Valencia

(Continuación de la 1a. pág.)

salvo del siniestro. Un intenso resplandor rojo baña toda la ciudad, como si perciese en un incendio gigantesco, mientras las columnas de humo bermejo y los ramilletes de chispas doradas ponen sus notas sobre el caserío. Es algo fantástico y, desde lejos, aterrador. No pasa nada; no hay un fuego; no arden sino exclusivamente las fallas, con un rápido y voraz avance.

LA HABANA DISFRUTO DE SENSACIONALES MANIOBRAS AEREAS REALIZADAS DE NOCHE

HABANA, marzo 30.—La Compañía Nacional de Aviación Curtiss realizó ayer sábado un sensacional espectáculo aéreo nocturno, jamás presenciado por el público de la Habana y durante el cual se quemaron fuegos artificiales disparados por los mismos aviones.

El espectáculo se llevó a cabo en el aeródromo General Machado, en el que tomaron parte los aviadores llegados el día anterior a esta ciudad.

Cancelación. HABANA, marzo 30.—Ayer mañana, en el despacho privado del jefe de la nación, tuvo lugar la firma de escritura ante notario, por la que la distinguida sociedad "Union Club" liquidaba los últimos \$300.000 de los doscientos mil que adeudaba por concepto de construcción de su bello palacio social.

El general Machado firmó dicha acta de cancelación, como presidente del Union Club, siendo referendado la misma por los demás miembros.

Traslado de cadáver. HABANA, marzo 30.—La Secretaría de Estado recibió ayer mañana la notificación oficial de la muerte del doctor Castro Bachiller, consejero de la legación de Cuba en el Brasil.

Información semanal de libros

(Continuación de la 1a. pág.)

hombre mecanizado, al espíritu relegado ante las durezas de la vida, espíritus esclavos de lo estúpido, de lo invariable, lo ritual, lo sometido al ritmo cronológico, y de pronto, antes de que él pueda darse cuenta, le clava en un costado el veneno de la literatura, le obliga a seguir leyendo cada vez más, a ir buscando continuamente nuevas

capas a que trepar en su creciente avidez de horizontes.

En este grupo de libros que abren camino al afán de leer, merece mención especial este de Julio Colá, libro inflamado en ardores del más puro amor a América. Por su sinceridad y sus intenciones limpias, desinteresadas, debe elogiarse "La Ciudad Azul y Blanca."

Gogol. Taras Bulba. Bibliotecas Populares Cervantes. Compañía Ibero Americana de Publicaciones. Madrid. Con un espléndido prólogo de

Luisa Carnés, joven novelista española que comprende como nadie el alma misteriosa e infinita de esta estepa rusa, aparece ahora en castellano una edición popular de una obra maestra de Gogol el supremo cantor de la poética rusa eslava. Nicolás Vassilievich Gogol "alma abrasada por su propia grandeza, cosaco por el sangre y por el espíritu — espíritu rebelde contra lo que él mismo ponía trabas a lo fantástico propulsor de todo el realismo ruso, alma saturada de viento áspero y ansiosa de espacio, defensor del campo sano contra la ciudad enfermiza. Este fue Gogol, el más interesante para España por su admiración hacia nuestro inmortal Cervantes.

"Taras Bulba" es una obra maravillosa que pinta un pueblo ardiente y místico en el momento más inquieto de su historia. La figura del protagonista es una de las más reales e imponentes de la gran literatura universal. Bien merece ser divulgada en España, país que sentó el realismo es tan semejante al ruso.

NOTAS DEL PUERTO

LA PRENSA no se hace responsable de cambios inesperados que ocurran en las fechas de llegada y salida de barcos

LLEGAN

VAPORES DE PASAJE Y CARGA QUE SON ESPERADOS

Martes, 30 de marzo.

ALABAMA, Southampton y Cherbourg, Quesenberry 23, vía Halifax, con pasaje, correo y carga. Cunard Line. Muelle 54, río Norte.

AMERICAN MERCHANT, Londres, marzo 29, con pasaje, correo y carga. Cunard Line. Muelle 54, río Norte.

CALYPSO, Puerto Cabello, con pasaje, correo y mercancía. Puntillón Riva Line. Muelle 12, N. Y. Dock, Brooklyn, antes del mediodía.

CAMERON, Glasgow, marzo 22, Belfast y Londonderry 23, vía Halifax, con pasaje, correo y carga. Cunard Anchor Line. Muelle 54, río Norte.

CONTE BIANCAMANO, Génova, marzo 21, con pasaje, correo y carga. Muelle 24, río Norte, 3 a. m.

FOET ST. GEORGE, Bermuda, marzo 29, con pasaje, correo y carga. Muelle 25, río Norte, 3 a. m.

HURON, Monte Cristi, con pasaje, correo y carga. N. Y. y Puerto Rico Line. Muelle 24, río Norte, 3 a. m.

MOHNS, New Orleans, marzo 26, con pasaje y mercancía. Southern Pacific Co. Muelle 18, Parte 1.

PENNSYLVANIA, San Francisco, marzo 15, Los Angeles 18, con pasaje, correo y carga. Panama Pacific Line. Muelle 51, río Norte.

SAN JUAN, San Juan, marzo 26, con pasaje, correo y carga. N. Y. y Puerto Rico Line. Muelle 24, río Norte, 3 a. m.

SAN LORENZO, Santo Domingo, marzo 25, San Juan 27, con pasaje, correo y carga. N. Y. y Puerto Rico Line. Muelle 24, río Norte, 3 a. m.

SANTA BARBARA, Valparaíso, marzo 12, con pasaje, correo y carga. Grace Line. Muelle 25, Atlantic Terminal, Brooklyn.

SEMIWOLE, Jacksonville, marzo 23, con pasaje y mercancía. Clyde Line. Muelle 12, río Norte, 3 a. m.

UNITED STATES, Copenhagen, marzo 15, Oslo 20, con pasaje, correo y carga. Scandinavian American Line. Al pie de la calle 6, Hoboken, antes del mediodía.

VALBAN, Buenos Aires, marzo 16, vía Río de Janeiro, con pasaje, correo y carga. Lampert & Holt Line. Muelle 14, Hoboken.

VIRGINIA, Kingston, Honduras, con pasaje, correo y carga. Di Giorgio Fruit Co. Muelle 12, río Norte, 3 a. m.

Martes, 1 de abril.

Vapor, Precedencia, Salto.

Albatros, Liverpool, Mar. 29.

Aradán, Bermuda, Mar. 30.

Baltic, Liverpool, Mar. 22.

CLAY, Puerto Rico, Mar. 29.

Majestic, Cherbourg, Mar. 29.

Free, Harrison, llegada al quindío.

SIBONEY, Habana, Mar. 29.

SOUTHERN PRINCE, B. Aires, Mar. 15.

Miércoles, 2 de abril.

Caledonia, Antillas, Mar. 29.

Cherokee, Jacksonville, Mar. 30.

Cliff, Norfolk, Mar. 30.

Manamar, San Francisco, Mar. 31.

Southern Cross, Bermuda, Mar. 31.

ST. AMERICA, B. Aires, Mar. 17.

Veendam, Antillas, Mar. 17.

Jueves, 3 de abril.

Bermuda, Bermuda, Mar. 26.

ZAGAPA, Santa Marta, Mar. 26.

SALEN

Lunes, 31 de marzo.

Vapor, Destino, H. de salida.

Buenos Aires, Liverpool, Mar. 2.

City Birmingham, Savannah, Mar. 2.

Devon, Melbourne, Mar. 2.

Examiner, Génova, Mar. 2.

Hermes, Londres, Mar. 2.

Jefferson, Norfolk, Mar. 2.

W. Kebar, West Africa, Mar. 2.

Martes, 1 de abril.

California, San Francisco, Mar. 2.

Cliff, Norfolk, Mar. 2.

Hamilton, Norfolk, Mar. 2.

Manamar, San Francisco, Mar. 2.

Meriden, Norfolk, Mar. 2.

MAGALLANES, Cádiz, Mar. 2.

Tres, Roosevelt, Hamburgo, Mar. 2.

Shawnee, Miami, Mar. 2.

Silverbell, Yokohama, Mar. 2.

Sociedad, Kingston, Mar. 2.

TACHITA, San Juan, Mar. 2.

Virginia, Kingston, Mar. 2.

Jueves, 3 de abril.

Albert Ballin, Hamburgo, Mar. 2.

ALIC, Buenos Aires, Mar. 2.

Ad. Merchant, Londres, Mar. 2.

ACONCAGUA, Valparaíso, Mar. 2.

Aradán, Bermuda, Mar. 2.

Clan Macbean, Cape Town, Mar. 2.

Dresden, Bremen, Mar. 2.

Estonia, Dantzig, Mar. 2.

Hacienda, San Juan, Mar. 2.

HAC, San Juan, Mar. 2.

Nerissa, St. Thomas, Mar. 2.

PINAR DEL RIO, Habana, Mar. 2.

Shawnee, Miami, Mar. 2.

SAN LORENZO, Santo Domingo, Mar. 2.

THOS, P. REAL, Buenos Aires, Mar. 2.

TITANIA, Buenos Aires, Mar. 2.

Estos vapores establecen conexión con Servicio Aéreo Scuderia en Colombia y Ecuador.

Central SAVINGS BANK

RECIBOS MAS DE 100 MILLONES

4th Ave. y 14th St.

Broadway y 73rd St.

4 1/2%

(anual)

Interés desde el día de depósito hasta el de su retirada.

Central SAVINGS BANK

RECIBOS MAS DE 100 MILLONES

4th Ave. y 14th St.

Broadway y 73rd St.

4 1/2%

(anual)