

Tiempo probable:

Lluvia.

L. XIV.—NUMERO 3846.

UNICO SOBREVIVIENTE, BARROS, DE LA CATASTROFE DEL LATECOERE, RELATA VIVIDAMENTE LA TRAGEDIA

Otros cuatro habitantes del aparato fueron tragados por el mar, en medio de sus gritos de angustia, en las sombras de una noche espesa, frente a Montevideo. — Por milagro llega a la orilla el señor Barros. — El avión, que era para navegar por sobre tierra, zozobró en el mar, desapareciendo, después de un violento descenso. — Aparece en la orilla uno de los cadáveres.

BUENOS AIRES, Argentina, 11 mayo. (AP).—El primer desastre aéreo de la aviación comercial en Sud-América, ocurrió en la mañana del sábado, cuando el avión de la línea aérea de Buenos Aires, el "Latecoere", se hundió en el mar, habiendo muerto cuatro personas y quedando un solo sobreviviente, el brasileño Juan Barros, residente en Buenos Aires.

Los pasajeros del avión eran: el piloto francés René Prunet, el mecánico francés Prunet y el pasajero brasileño Carlos Oliveira.

El avión había salido a las 10.30 de la mañana, con rumbo a Montevideo, cuando se hundió en el mar, a las 11.30, después de un vuelo de 100 kilómetros.

Desde que se inauguró el servicio, hace más de un año, los aviones de la línea aérea de Buenos Aires, no habían sufrido ningún accidente.

El accidente ocurrió a las 11.30, cuando el avión estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

El avión se hundió en el mar, después de un vuelo de 100 kilómetros, cuando estaba a una altura de 100 metros, sobre el mar, a unas 10 millas de Montevideo.

En Colombia roban a dos pagadores y matan a uno de ellos

El policía que acompañaba a uno murió también a manos de los bandidos

DOMICILIO PREVIO PARA ADQUIRIR MINAS

Los conservadores proyectaban la reorganización del partido inmediatamente

BOGOTÁ, Colombia, mayo 11. (AP).—Comunican de Bucaramanga los detalles del asesinato del pagador de la Tropical Oil Paul Keating.

Este, acompañado de un agente policial, viajaba en el autotrofeo rumbo al sitio llamado Centro, llevando treinta y cinco mil pesos destinados a los pagos.

Cuando los obreros se reunieron para recibir los dineros, dos bandidos lanzaron sobre el pagador y el policía disparando sus revólvers, dejándolos muertos instantáneamente.

Los ladrones se apoderaron del dinero y huyeron en el mismo autotrofeo, obligando al conductor a marchar a toda velocidad. Después amarraron al conductor a un árbol y huyeron a los bosques.

Las autoridades de policía los persiguen y se han librado exhortos a todo el país para capturarlos. Generalmente se cree que los bandidos sean apaches extranjeros.

El asalto ha causado gran sensación en Bogotá y en el resto del país.

Regístrase por primera vez en Colombia un cineasta, se trata de un cineasta colombiano, se trata de un cineasta colombiano, se trata de un cineasta colombiano.

Suma recuperada. BOGOTÁ, mayo 11. (AP).—Mediante las diligencias practicadas por la policía se ha logrado recuperar treinta y ocho mil pesos de la suma robada al pagador de la ferrocarril Palanquer, a cargo de la casa alemana Phillips Holzmann, constructora de la obra.

Hay cinco detenidos, habiéndose comprobado quién recogió la mala de viaje que guardaba el dinero, cuando cayó del autotrofeo, a causa de que el chauffeur cortó las ligaduras.

Proyectos petroleros. BOGOTÁ, mayo 11. (AP).—El nuevo ministro de Industrias está preparando tres proyectos de edictos para presentarlos al próximo congreso, sobre hidrocarburos, sobre el régimen de las aguas y sobre el trabajo, respectivamente.

Fusión naviera. BOGOTÁ, mayo 11. (AP).—Fusionándose las empresas navieras del Magdalena, la Compañía Fluvial Cundinamarca y la Naviera Colombiana, formando la compañía más fuerte del país.

Conferencia episcopal. BOGOTÁ, mayo 11. (AP).—Insta (Sigue en la 2.ª pág.)

Hoy se verificará el entierro del consúl del Perú D. Eduardo Higginson

Antes del entierro, en la capilla ardiente, pronunciarán breves palabras el consúl general de la Gran Bretaña, el del Uruguay y el primer secretario de la embajada del Perú en Washington

Hoy serán conducidos a la última morada los restos mortales del que en vida fue consúl general del Perú en Nueva York, don Eduardo Higginson y Carreño cuya muerte acaeció el jueves por la tarde, ha causado hondo sentimiento en esta ciudad.

A última hora se han hecho pequeñas modificaciones a los detalles previamente anunciados relacionados con el entierro.

La ceremonia fúnebre dará comienzo a las once de la mañana en la capilla ardiente, que está instalada en el establecimiento funerario de Carleton Winterbottom, situado en 43 oeste de la calle 60, en la que se organizará el cortejo fúnebre que partirá en dirección a la iglesia de los Padres Paúlistas de la calle 60 y Columbus Ave., en donde se dará una misa de Requiem.

En la capilla ardiente, antes de formarse la comitiva pronunciará breves palabras el consúl general de Inglaterra, Sir Harry G. Armstrong, como presidente de la Asociación de Consules y hablará también, rindiendo un tributo al difunto al compañero, el consúl del Uruguay don José de Riching que, en virtud del fallecimiento del señor Higginson, que hasta su muerte fue decano del cuerpo consular, pasa ahora a ser, a su vez, decano de los consules extranjeros acreditados en la ciudad de Nueva York.

También pronunciará breves palabras el doctor Santiago F. Bedoya, primer secretario de la embajada del Perú en Washington, que ha venido expresamente a esta ciudad para asistir al entierro del distinguido funcionario público que acaba de desaparecer.

El doctor Bedoya llegó el sábado de Washington a hacerse cargo del Consulado General aquí mientras se designa por su gobierno al sucesor del señor Higginson. Inmediatamente asumió la dirección de los preparativos para el funeral del consúl difunto.

Una vez terminada la misa de Requiem en la iglesia de los Padres Paúlistas, se organizará el entierro que se dirigirá al cementerio del Calvario en donde los restos mortales del consúl Higginson serán depositados en una cripta.

En los días de ayer y anteayer, fueron muchas las personas que desfilaron ante la capilla ardiente, para rendir el último tributo de simpatía y admiración al que en vida fue colorado representante consular del Perú en la ciudad de Nueva York.

A las últimas manifestaciones que se le tributaron hoy con motivo del entierro asistieron no solo elementos representativos de las colonias hispanas, que irán a testimoniar la admiración que sintieron por el finado, sino también el cuerpo consular de esta ciudad del que fue decano durante muchos años.

Entre las numerosas defensas florales que rodeaban el féretro, recordamos las del consúl general de la Gran Bretaña, Sir Armstrong; del consúl general de Venezuela, señor Rincón; del consúl general del Uruguay, señor Riching; la Fundación Company, y la P. R. E. S. A. de flores naturales, que ostentaba la inscripción: "LA PRENSA de Nueva York al ilustre decano del cuerpo consular iberoamericano".

El atad, muy lujoso, ocupaba un altar decorado con flores y luces, presidido de un crucifijo. (Sigue en la 2.ª pág.)

En la República Dominicana se habla de "la revolución" contra el militarismo

Créese probable, sin embargo, que la personalidad civil de Estrella Ureña atiza la protesta contra la posibilidad de un presidente militar

SANTIAGO, R. D., mayo 11. (AP).—Estrella Ureña y aquí más que en ninguna parte se le considera héroe de la revolución, el héroe que derrocó al presidente Vázquez.

Los hombres de negocios que apoyan la elección de Trujillo admiten francamente en conversación al corresponsal que la designación de Trujillo ha sido como premio por su apoyo al ejército al derrocamiento del presidente Vázquez.

En las pequeñas aldeas se sabe que los habitantes están preparando sótanos para refugiarse allí cuando comiencen los disparos.

Todos los que apoyan a Velásquez y Morales dicen que la derrota de los candidatos en los comicios es cierta, diciendo que después de las elecciones llegaría la oportunidad "para derrocar al militarismo", pero opinó que no habría revolución hasta que la oposición obtuviera fusiles y ametralladoras.

En varios pueblos el corresponsal de la Asociación de Periodistas de la República, como medida de precaución contra los argumentos políticos, para evitar disparos en los teatros.

Sábase que un agricultor fue muerto el domingo pasado cerca de Bonao, como consecuencia de unos disparos después de una acalorada discusión política.

Algunos restaurantes cerrarían sus puertas desde la víspera de las elecciones y durante éstas, por temor de que puedan congregarse en sus mesas entusiastas políticos armados.

En los cabarets de Santiago se han encontrado soldados vestidos de civiles urgiendo a los presentes a brindar por el triunfo de Trujillo y los cuales han sido reconocidos.

El automóvil donde iba el corresponsal fue detenido en la frontera de la provincia de Santo Domingo por unos soldados, los que hicieron un examen del carro y los pasajeros para ver si portaban armas de fuego.

Santiago es la ciudad natal de Estrella Ureña.

El comandante del ejército revolucionario ha sido ya escogido, añadió.

Otros opinan que la revolución no podrá efectuarse, al menos por un año.

Los que apoyan a Trujillo y Estrella Ureña discuten también "la revolución" como acontecimiento venidero, sin fecha definitiva, pero expresaron la creencia de que la habil diplomática de Estrella Ureña obligará a todo el mundo a aceptar a Trujillo como presidente.

El comandante del ejército revolucionario ha sido ya escogido, añadió.

Otros opinan que la revolución no podrá efectuarse, al menos por un año.

RUMBO A BUENOS AIRES EN VIAJE DIRECTO VUELA SOBRE EL PACIFICO DESDE AYER EL AVIADOR PABLO SIDAR

Moncada aprueba la administración por los banqueros

El banco y el ferrocarril de Nicaragua serán administrados en Nueva York

MINISTRO DE COSTA RICA POR EL AIRE

El Salvador prepara festejos al barco de guerra inglés "Deantless"



Coronel Pablo Sidar

ULTIMA HORA

Noticias de Puerto Limón, Costa Rica, dicen que el aparato de Sidar ha caído al mar.

El rey Alfonso sugiere facilidades para que los turistas visiten España

El "Cosmopolitan Magazine" publica un artículo de Frazier Hunt con el rey Alfonso, a quien llama un verdadero demócrata.

Tratando de cuestiones hispano-americanas, el rey lamentó que los Estados Unidos hubieran levantado una barrera contra la importación de vinos españoles, frutas y cebollas, a pesar de que la exportación de sus productos ha aumentado considerablemente, especialmente en automóviles.

El rey Alfonso sugiere como solución a la prohibición que se persiga a los borrachos en vez de prohibir el tráfico de licores.

También sugiere la conveniencia de que haya más vapores que toquen en el puerto de Cádiz, poniendo de relieve que con eso se evitarían los retrasos ocasionados por la niebla, y que además un viaje de veinticuatro horas en tren desde Cádiz a París permitiría al turista apreciar las bellezas de España.

Después de haber salido del aeródromo de Valbuena para Cerro Loco a acompañarlo hasta la frontera de Guatemala.

Sidar se manifestó confiado en el vuelo y esperaba llegar a Buenos Aires el martes en la mañana.

El peso del avión con el combustible es de más de cinco toneladas. Lleva 40 galones de aceite, 1030 galones de gasolina, y además Sidar y su compañero el aviador Rovirosa.

Calculase en casi tres kilómetros el terreno recorrido por el aparato antes de partir.

Sidar y Rovirosa llevaron consigo sandwiches y otros términos comestibles, jugos de naranjas y otros alimentos. Van provistos de paracaídas con señales luminosas para el caso de que tuvieran que saltar de noche.

El aparato del vuelo tiene el nombre de "Morelos".

Es de tres motores, pero va equipado para el viaje con un solo gran motor.

Sidar regresó una hora después de Sidar, es especialmente rápido, mucho menos con un gran arrancamiento.

Pasa por El Salvador. CIUDAD DE MEJICO, mayo 11. (AP).—El Departamento de Comunicaciones informó esta tarde que el coronel Sidar había pasado por la costa de El Salvador a las diez de la mañana. (Como las 11 A. M. E. S. T.)

Inaugúrase la exposición de Bellas Artes

MADRID, mayo 11. (AP).—Se ha inaugurado el ferrocarril de las obras de la exposición nacional de Bellas Artes, expuestas en el palacio de Cristal del Retiro.

Han asistido el director de Bellas Artes señor Gómez Moreno y un distinguido grupo de artistas y críticos de arte. En la exposición figuran obras de los principales artistas españoles contemporáneos.

A 25,000 PTAS. ASCIENDE EL FRANQUEO DE LOS PAQUETES POSTALES QUE CONDUCE EL ZEPELIN

SEVILLA, mayo 11. (AP).—La casa consignataria del zepelín en Sevilla ha recibido gran cantidad de paquetes postales de la Argentina, Cuba, Brasil, Estados Unidos y otros países de América, con orden de expedirlos a través de los servicios de franqueo del zepelín, para que éste los devuelva nuevamente a los referidos países de América. Dichas órdenes representan más de veinticinco mil pesetas en franqueo, suma que ha sido ya recibida por la referida casa consignataria por cuenta de los interesados.

Preparativos. MADRID, mayo 11. (AP).—En los centros aeronáuticos se calcula que el "Graf Zeppelin" llegará a Sevilla el día 19 del corriente mes de mayo, para emprender desde allí el viaje a través del Atlántico hacia Río de Janeiro y otras poblaciones de América.

Con motivo de la llegada del zepelín a esa ciudad andaluza, se trasladará allí mayor número de soldados de aviación de los que lo hicieron en su último viaje, a fin de facilitar en todo lo posible la mejor manera de llevar a cabo las operaciones de descenso y amarre.

Créese que para el día antes referido estará ya en su puesto y terminado el poste de amarre que se ha instalado especialmente para esa ocasión.

En el aeródromo de Tablada se ha hecho una instalación de tuberías subterráneas para poder suministrar el gas que se ha de inyectar en el dirigible.

Como se ha manifestado en repetidas ocasiones, el "Graf Zeppelin" saldrá de su base de Friedrichshafen dirigiéndose desde allí directamente a Sevilla en donde se aprovisionará de combustible y tomará algunos pasajeros y correspondencia. Desde Sevilla el gigantesco dirigible irá a lo largo de la costa de África desde la que emprenderá la travesía del Atlántico, pasando por las Azores y enfiliando desde allí la costa de América, tomando rumbo hacia la isla de Fernando de Noronha, pasando después por Pernambuco con destino a Río de Janeiro.

Después de la entrevista con el presidente, el señor Tornquist dijo que meramente había cambiado saludos con el jefe ejecutivo que visitó su capital hace más de un año en jira de buena voluntad. Agregó que no había discutido asuntos de negocios con el presidente.

Tornquist en la Casa Blanca

WASHINGTON, mayo 11. (AP).—El señor Carlos Alejandro Tornquist, banquero y financiero de nota de Buenos Aires, Argentina, fué recibido ayer en la Casa Blanca por el presidente Hoover.

Después de la entrevista con el presidente, el señor Tornquist dijo que meramente había cambiado saludos con el jefe ejecutivo que visitó su capital hace más de un año en jira de buena voluntad. Agregó que no había discutido asuntos de negocios con el presidente.

Ayuntamiento de Madrid

El Galicia empata con los Germans a un tanto; El Hispano derrota al Cervantes

SEMANA — GEORGE GERSHWIN
tocando su propio "Concerto en F"
PAUL WHITEHEAD y su orquesta en
KING OF JAZZ

DE NUESTROS LECTORES

Sociedades Hispanas

W YORK, N. Y.

100

CUARTOS
GRANDES — PEQUEÑOS
SENCILLOS—DOBLES

LA PRENSA, 245 CANAL ST., NEW YORK, N. Y.

Ayuntamiento de Madrid

Industria, Banca y Comercio

La situación fiscal en Colombia

Bajo el título "Situación fiscal" el Banco de la República de Colombia publica interesantes datos en su revista correspondiente al mes último. Su reproducción en estas columnas es aconsejable, dada la actualidad que dicho país tiene ahora en las esferas económicas de los Estados Unidos. Igualmente se informa sobre los últimos contratos petroleros celebrados.

Los datos disponibles hasta hoy dan como producto de las rentas nacionales en el mes de febrero la cantidad de \$3.024.000, resultado de la explotación de las minas, como queda por debajo de los cálculos más prudentes que se habían formulado. Ciertamente es un caso de rendimiento, tanto porque el primer semestre es constantemente inferior al segundo en entradas fiscales, como porque en este caso había de ser en tales meses cuando llegara a su máximo la reducción en la importación de mercancías.

La disminución de la renta de aduanas. Puede esperarse que el aumento en las importaciones, que fuertemente ha de venir, así como las entradas de importantes rentas que se recaudan en los meses finales del año, traigan una reacción que compense la deficiencia actual y de para el año en conjunto una cifra no inferior a la que se fijó al preparar el presupuesto.

Pero sea como fuere, las actuales condiciones del Tesoro parecen indicar como indispensable por parte del gobierno la gestión de alguna operación que le permita arbitrar recursos con que atender a las necesidades exigentes de la Tesorería, evitando la grave repercusión que a los negocios en general trae el entorpecimiento en los pagos fiscales.

Contratos petroleros

El gobierno nacional acaba de celebrar dos contratos, con una compañía colombiana y con un sindicato francés, para la explotación de áreas petrolíferas en la región del Carare, y se asegura que hay otros contratos en vía de celebrarse. Los pactos de esta especie que ahora acuerda el gobierno han de ser sometidos a la aprobación del Congreso. Los que se han publicado se ajustan en general a las disposiciones del proyecto sobre hidrocarburos.

THE ANGLO SOUTH AMERICAN TRUST COMPANY

49 Broadway
New York, N. Y.

Sección de Ahorro

4% ANUAL

Calculado Mensualmente

EL INTERES EMPIEZA EL DIA DEL DEPOSITO

Cuentas de Pesetas en New York y en las Sucursales afiliadas del Banco Anglo Sud Americano en:

Barcelona-Bilbao
La Coruña-Madrid
Sevilla-Valencia
y Vigo

Departamento Español
Abierto los Lunes hasta las 8 P. M.



LA ESCALERA DEL EXITO!

De cada 100 hombres que empiezan a subir la escalera del éxito...

Las estadísticas parecen ser correctas, pero no es verdad. Píenle lo triste que es verse necesitado a los 54 cuando se debe estar gozando de la vida! ¿Usted es uno?

Si le abre una cuenta DEPOSITO POR CORREO SI LO PUEDE.

Central SAVINGS BANK

4th Ave. at 14th Street
Broadway at 73rd Street

4 1/2% (anual)

ros que se aprobó en varios debates en las últimas sesiones del Parlamento, pero que no alcanzó a convertirse en ley de la república. Todavía se supone que en las próximas sesiones se sancionará definitivamente, con algunas modificaciones, más de forma que de fondo, que aclaren y precisen ciertas cláusulas que hoy se consideran oscuras.

Pero cabe una consideración respecto a estos contratos para la explotación de petróleo, y es que no pudiendo celebrarse en firme tales negociaciones, que han de someterse a la aprobación del Congreso, el que parece probable que no llegue a reunirse hasta el 20 de julio, ellas vendrán a ser estudiadas y discutidas bajo una administración que no habría intervenido en su celebración, y podrían no acordarse con el plan de reorganización nacional, así fiscal como económica, que habrá de someter al Parlamento el nuevo gobierno, plan que debe tener como base principal la precisión de la riqueza petrolífera del país.

EXPORTACION

Disminuye la exportación argentina. BUENOS AIRES, mayo 11. (AP) —El valor total de las exportaciones durante los tres primeros meses del año en curso, se eleva a 188.135.646 pesos oro, de acuerdo con las cifras oficiales publicadas por el Ministerio de Hacienda.

El total indicado muestra una disminución de 92.247.274, o sea el 32 por ciento menos que en el mismo período de 1929.

Congreso de Carreteras

WASHINGTON, mayo 11. —Colombia, Ecuador, Cuba, Costa Rica, El Salvador y Honduras se encuentran entre el grupo de 27 países que ya han aceptado la invitación de los Estados Unidos para tomar parte en el Sexto Congreso Internacional de Carreteras, que tendrá lugar en Washington durante el próximo mes de octubre. Las invitaciones han sido despatchadas a los gobiernos de 58 países.

Además de los países que han aceptado las invitaciones, otros, como México, el Perú y otros europeos, han informado a la Comisión Organizadora que enviarán delegados a la conferencia.

Agregados militares

PARIS, Francia, 11 de mayo. (AP) —Han llegado a esta ciudad los agregados militares de Argentina, capitán Carlos Martínez; Brasil, capitán Xavier da Costa; Chile, capitán Yáñez Cerda; y Perú, capitán José Gálvez.

Información Semanal de Libros

(Continuación de la 4a. pág.)

donde toda su producción teatral aparece ante el público de lengua castellana en una forma insuperablemente bella.

El libro de Ricardo Baroja ha vertido a nuestra lengua las bellezas infinitas de la lengua original, avalorando la traducción con prólogos, notas eruditas y abundante bibliografía. Por todo ello tiene esta edición el valor de una verdadera edición crítica. El texto va ornamentado con ilustraciones sobrias y elegantes de Fernando Marco.

"La ciudad muerta" y "Sueño de una mañana de primavera" son las obras incluidas en este primer volumen. Sus héroes viven bajo un terrible y profundo afán, el de vencer al destino, el de dominarse y dominar al mundo, con ahínco y con trágica elegancia mediterránea.

Son dos obras recientes y sin embargo ya inmortal por sus altas calidades de eternidad y belleza suprema.

Dr. César Juarros. La crianza del hijo. Mundo latino. Madrid.

Agotada absolutamente la primera edición de esta obra magnífica de conocimiento indispensable para todas las madres, publica ahora el popularísimo escritor y severo hombre de ciencia una segunda edición muy aumentada.

Va dedicado este tomo a la memoria de la única hija del autor. Precede a la obra un prólogo en que el autor indica su deseo de escribir un manual de Puericultura en que lo físico y lo psíquico marchen en estrecho consorcio, y en el que se tengan en cuenta las idiosincrasias materiales y espirituales de la raza. El plan es muy completo y abarca los siguientes extremos. Lactancia; destete; el sueño; juegos y juguetes; desarrollo psíquico; educación e instrucción; madres, nutrición y niñeras; educación física; educación ética; educación intelectual; educación sexual; nociones de psicoanálisis; la siembra de ideales; normas de alarma; el problema de la adolescencia.

Resumen completo de todos los problemas que se presentan o pueden presentarse en la educación e instrucción de las nuevas generaciones.

Concha Espina. Altar mayor. Renacimiento. Madrid.

Es la tercera edición de un libro magnífico que consiguió el premio nacional. Novela de amplios horizontes que aspira a ser una Biblia del Nacionalismo español.

En este libro se manifiestan claramente todos los matices de esta gran insignia de la literatura, novela, poeta, chamorista de la Naturaleza, pintor imponderable del paisaje, muestra en las descripciones del ambiente que moldea con trazos indelebles los espíritus humanos.

Todos aquellos que crean en los sentidos tradiciones y normas, elementos de la personalidad española, histórica y actual, encontrarán en las páginas de "Altar Mayor" su libro predilecto, el libro que producirá en sus ánimos la mayor y más fuerte de las emociones estéticas.

Para los que no compartan los ideales que Concha Espina sustenta queda la emoción hondísima del estilo insuperable y del espíritu generosamente amplio que coloca como personaje esencial en una novela de Covadonga la figura de un árabe cristiano que afirma la eternidad de los valores cordiales y ampliamente humanos.

TIENDAS DE CAMPAÑA PROVISIONALES PARA LOS PRISIONEROS DE OHIO



Producto del inmenso incendio que asoló la cárcel de Ohio, la mayoría de los pabellones están siendo objeto de reparación. Los prisioneros, bajo una vigilancia austera y con las armas siempre a la vista, son alojados provisionalmente en tiendas de campaña.

DE NUESTROS LECTORES

(Continuación de la 4a. pág.)

se preparó una proclama para incitar al pueblo de Nueva York a considerar la ayuda con que socorria familias necesitadas con un engaño y la solicitud de fondos para ello, como un timo. Todos los periódicos fueron llamados a la oficina de la poderosa agencia que tenía que hacer la acusación, y al día siguiente fueron echadas al vuelo las campañas de la prensa inglesa, repudiando su sonido en ambos continentes y en todos los ámbitos de las actas escritas por el estropeado de la prensa.

No hace mucho que un respetado lector escribió, que la lengua inglesa es la más rica en literatura: cuando así lo afirma debe tener un concienzudo conocimiento de los dos idiomas, y quedamos satisfechos de que la lengua del Manco de Lepanto se esté y no esté.

Conocera el aludido y muy serio lector el inglés literariamente en toda su extensión, yo así lo creo; de lo contrario no se atrevería a lanzar una afirmación tan positiva; no es así como me lo ha dicho a mí los tratadistas en sus libros.

Ningún extranjero puede hablar la lengua con la soltura y facilidad de dominio que un nativo; al no hablarlo no la comprende como aquél; al no comprenderla no sabe si es extensa o pobre. Las artes y ciencias se dominan en cualquiera edad, pero un idioma es distinto; si se sabe uno bien, el otro se desconoce en parte; la pronunciación se hace defectuosa, carece de armonía, y causa risa a los no muy educados.

La señora Francisca Walker, como otros no menos conoedores de nuestra cultura, obran con impulso y buena fe, afirmando que el negar el idioma es negarse a sí mismo, dudar de sí y creerse inferior a los miles que con orgullo pregonan sus lenguas por las calles de esta ciudad, en que tanto abundan los idiomas extranjeros.

Es muy común encontrarse tipos como los que relata la española Walker, y ya que es de este caso, referiré uno que me sucedió a mí y que tiene cierta analogía con el que ella menciona.

Era en el año de 1912. Llegaba yo días en California, nos llevamos a una fábrica y a la salida de ella, al salir de la fábrica, padre y dos hijas, al automóvil no había invadido el campo obreiro en aquellos tiempos. Las niñas iban desgranando vocablos de inglés, el padre dio un trallazo a la yegua jerezana y se confundió con las son de las de pronto se tornaron en ruido extraño y unos lamentos. Corrimos al lugar de donde partían y encontramos que una de las jóvenes estaba desmayada. "¡Ay! mi hermana" decía la otra; tratamos de auxiliarla, pero en esto se le cayó un vaso que pareciera era un jarro y se puso a hablar con la que estaba ileso. Esto fué lo bastante para que nos retirásemos. El caso de aquel contratiempo fué que en un fallo del camino el caballo con el rodaje y quedando la carrocería en tierra con los tres, pero el padre marchó tras el animal que pudiera perderse. Eran de la vega de Granada, y supo que sólo llevaban un año y apenas sabían contar en inglés.

Yo también cuando empecé a conocer las primeras palabras de lengua inglesa, las repetía con frecuencia; sólo que yo lo hacía donde nadie me oyerá. Que hay muchos que se esconden para leer un periódico en su lengua, es cierto. Eso lo notará todo el que tenga la curiosidad de fijarse, pero que no los queda otro remedio que leerle porque desean saber noticias que los interesan, porque la media columna de periódicos que llevan en inglés no los comprenden ni la mínima sílaba. No diré que sólo son los hispanoamericanos los que detestan su propia lengua; los hay españoles, aunque sólo sea una minoría. El español tal vez le han contado que España tiene una historia brillante, que fue un pueblo noble, culto y poderoso, al que no ha llegado ningún otro todavía, y por eso el español mira para que lo oigan. Son raros estos últimos, no siendo alguno que su cerebro sea un hervidero de mosquitos; pero los que tal hacen tienen bastante castigo con la carga de la ignorancia.

Tanto los unos como los otros hemos venido de lugares apartados, lejos de los centros de cultura como son las ciudades. A un marfilero, un barcelonés o un bonaerense, no le causaría extrañeza que llegara a Nueva York o San Francisco, lugares éstos por donde hacemos la entrada. Vieron cosas que de ellos eran harto vistas; pero el labirinto del campo al poner pie en las urbes mencionadas se queda atónito de ver las grandezas y adelantos de estas ciudades, y piensan que los moradores de ellas deben poseer un idioma maravilloso.

NOTAS DEL PUERTO

(Continuación de la 4a. pág.)

El que conocemos a una lengua más que la nuestra, ya sea por vanidad o por necesidad, es útil y no me aparto de la lógica; pero cuando se trata de la lengua de los cubanos, el patrimonio más precioso que nos legaron, es un atentado contra nosotros mismos.

Soy del corazón de Castilla la Vieja, y no quiero decir que mis conterráneos hablen mejor o peor que los de otras partes se quiera. Lo esencial es hablarlo; el que pone su voluntad en una cosa aunque la haga mal, es digno de aplausos. Por eso yo no reconozco regiones ni naciones, todas para mí son una, desde el Cabo de Pinar hasta el de Caba, como desde el Cabo de Hornos hasta la Baja California, son mis hermanos de raza si por ella trabajan. Con perfección o sin ella se debe de hablar con orgullo en público, porque nuestra lengua es una, armoniosa, orgánica y fecunda; y procede de un pueblo grande y culto, pese a sus enemigos.

Notas Escolares

(Continuación de la 4a. pág.)

El Concurso Literario Municipal; "El tesoro del mundo" por el Concurso Nacional. El último de ellos, "Tierras del Mar Azul", consigue en estos momentos un éxito lisonjero. Victoria Ocampo de Estrada ha publicado dos volúmenes. El primero de ellos, "De Francesca a Beatrice" (comentarios del Dante), ha sido halaguetamente acogido por la crítica española y argentina.

Ada Elfin es autora de "Leyendas argentinas" y "Narraciones del pasado", libros llenos de elevación y sereno patriotismo.

Alcira Olive, comediógrafa; María Elena Savveda Boavilheira, escritora, alumna brillante de la Biblioteca del Consejo Nacional de Mujeres; Elena Bono, autora de un compendio de la Historia de la Iglesia, que está siendo útilísimo; Justa Roque de Padilla y Carmen Pandolfi, educacionistas y publicistas de mérito.

Para los estudiantes que desean cambiar correspondencia en español. Oficiales del ejército español en África, nos comunican que el deseo de cambiar correspondencia con estudiantes de español norteamericanos.

A este propósito damos los nombres y las direcciones por si alguno de los lectores de esta columna estuvieran en el interés de hacerlo.

José Salvatierra Arroyo, Félix de Anos Morales, y Samuel Utrera Gutiérrez. Oficinas del Estado Mayor, Villa Sanjurjo. Alhucemas, África.

Ministro de EE. U. en Bolivia

WASHINGTON, 11 de mayo. (AP) Mr. Edward Feely ha sido nombrado ministro de los Estados Unidos en Bolivia, en sustitución de Mr. Davis Kauffman.

Feely fue anteriormente agregado comercial en Buenos Aires y es un economista bien conocido que hizo un estudio de la situación financiera de Bolivia y Ecuador, en 1926.

A Través de mis Gafas

(Continuación de la 4a. pág.)

prohiben todo lo que no esté conforme con el credo puritano. Esos aviladores venían en el día del Señor, aceptaban pasajeros y cobraban el precio de los billetes. Tales criminales no podían quedar inmunes y cuatro aviladores fueron arrestados y enviados ante la justicia del año 1840—no del 1740.

Pero los tranvías, los coches de punto, los autobuses, los ferrocarriles, los aeroplanos de las líneas regulares de viajeros y correos, siguieron, siguen y seguirán, recibiendo dólares por sus servicios cada domingo.

Las criadas de los puritanos se guían firiendo el "ham and eggs" para sus patrones, y los muy puritanos años atrás comiéndose los domingos y pagando los sueldos a las cocineras.

Esos puritanos podrían el grito en el cielo si los suprimiesen la luz eléctrica, el gas y el agua durante los domingos, lo que sucedería si los respectivos empleados fuesen tan puritanos como ellos.

Hay veces en que me tengo que pellizcar para saber si soy consciente del hecho que vivo al final del primer tercio del siglo XX.

Todo eso pasaría, como pasan todas las epidemias, sean de tifoides, de peste bubónica, de cólera o de dengue.

O de intranquiedad.

El desecano dominical es una ley religiosa, pero el descanso semanal es una ley social.

Tan censurable es el que trate de imponer su credo como el que impida a los creyentes el libre ejercicio de su culto.

Los aviladores, que han desobedecido adrede a las órdenes de los guardianes de esas vetustas leyes "azules", han querido probar la constitucionalidad de esas leyes ante los tribunales del país.

Ese es el medio legal y lógico de defender la libertad individual. Un bravo a esos aviladores.

Y otro bravo a ese joven que sigue acumulando gloria, abriendo rutas, explorando la atmósfera y llevando tan tranquilamente a cabo hazañas, con tanta frecuencia que ya ni nos acordamos al leerlas.

Charles Lindbergh acabará por conocer nuestros países de memoria. Y cuando viaje sobre ellos no lleva bombas ni ametralladoras en su aeroplano.

NOTAS DEL PUERTO

(Continuación de la 4a. pág.)

LLLEGAN VAPORES DE PASAJE Y CARGA QUE SON ESPERADOS

ABRIATA, Liverpool, mayo 1, con pasajeros y carga. White Star Line. Muelle 60, río Norte. Hacia el mediodía.

AMERICAN SHIPPER, Londres, mayo 2, con pasajeros y carga. Merchants Line. Muelle 7, río Norte. Antes del mediodía.

CAYMAN, Puerto Príncipe, con pasajeros y carga. Funch. Eddy & Co. Muelle 12, río Norte. Antes del mediodía.

CHESTER, Miami, mayo 3, con pasajeros y carga. Cline Line. Muelle 27, río Norte. Hacia las 7 a. m.

ELICA, Bremen, mayo 3, con pasajeros y carga. North German Lloyd. Muelle 1, pie de la calle 55. Brooklyn.

HEILIG OLAV, Copenhague, abril 29, con pasajeros y carga. Scandinavian American Line. Pie de la calle 55. Brooklyn.

LAUREN, Amberes, mayo 2, con pasajeros y carga. Red Star Line. Muelle 25, río Norte. Hacia las 7 a. m.

MAJIMA, New Orleans, mayo 2, con pasajeros y carga. Southern Pacific. Muelle 15, río Norte. Antes del mediodía.

PENNSYLVANIA, San Francisco, abril 28, con pasajeros y carga. General. Muelle 15, río Norte. Antes del mediodía.

RELIANCE, Hamburgo, mayo 2, con pasajeros y carga. Hamburg-American Line. Muelle 32, río Norte. Hacia las 2 p. m.

ROMA, Génova, mayo 2, con pasajeros y carga. Olympia Line. Muelle 10, río Norte. Antes del mediodía.

SAN JUAN, San Juan, mayo 2, con pasajeros y carga. New York & Porto Rico Line. Muelle 27, río Norte. Hacia las 2 p. m.

SAN LORENZO, Santo Domingo, mayo 2, con pasajeros y carga. Cline Line. Muelle 27, río Norte. Hacia las 2 p. m.

SCYTHIA, Liverpool, mayo 2, con pasajeros y carga. Cunard Line. Muelle 36, río Norte. Antes del mediodía.

STUTTGART, Bremen, mayo 1, con pasajeros y carga. North German Lloyd. Muelle 12, río Norte. Antes del mediodía.

VIRGINIA, Kingston, con pasajeros y carga. Di Giorgio Fruit Co. Muelle 12, río Norte. Hacia las 2 p. m.

VULCANIA, Trieste, abril 28, con pasajeros y carga. Paquet Line. Muelle 10, río Norte. Hacia las 2 p. m.

Yapir, Presidente. Salto. MAYA, San Francisco, mayo 10. MAYA, San Francisco, mayo 10. MAYA, San Francisco, mayo 10.

Yapir, Presidente. Salto. MAYA, San Francisco, mayo 10. MAYA, San Francisco, mayo 10. MAYA, San Francisco, mayo 10.

Destino	Salida	Compañía
América del Sur	12 de mayo	América del Sur
América del Norte	12 de mayo	América del Norte
América del Este	12 de mayo	América del Este
América del Oeste	12 de mayo	América del Oeste
América del Centro	12 de mayo	América del Centro
América del Sur	12 de mayo	América del Sur
América del Norte	12 de mayo	América del Norte
América del Este	12 de mayo	América del Este
América del Oeste	12 de mayo	América del Oeste
América del Centro	12 de mayo	América del Centro

VAPORES

Excursión a Países Románticos

Alemania y el Drama de la Pasión Incluido

ITINERARIO:

Cherburgo, París, Versalles, Malmstein, Cologne, por el Rhin hasta Mainz, Heidelberg, Lucerne, Munich, Obermergau, Innsbruck, Bolzano, por automóvil a través de Dolomitas hasta Venecia, Florencia, Roma, Génova, vía la Riviera hasta Niza, por automóvil a lo largo de Gran Corniche hasta Monte Carlo, Marsella, Barcelona, por automóvil hasta Montserrat, Madrid, por automóvil a Toledo, por automóvil a El Escorial, por automóvil a Segovia y la Granja, Córdoba, Sevilla (excursión a opción al África), Granada, Madrid, Burgos, por automóvil al Monasterio de los Cartujos de Miraflores y el Convento de las Huelgas, San Sebastián, París, Cherburgo.

Se harán arreglos especiales para aquellos que deseen tomar algún tiempo de la excursión o que quieran incluir algún viaje no descrito en el itinerario de más arriba.

EXTENSO PROGRAMA DE VISITAS

Para folleto que contiene más detalles vea o escriba a

Professor JOSEPH W. BARLOW,

100 Washington Square East
New York City

O A

The American Institute of Educational Travel

587 Fifth Avenue New York City

¡A ESPAÑA!

DIRECTO A VIGO

Vapor "ROUSSILLON"

Mayo 17, Junio 21, Julio 31

Vapor "LA BOURDONNAIS" Mayo 30 y Julio 17

Pasaje mínimo en cámara desde \$130.00 (en aduana) Pasaje mínimo en cámara (ida y vuelta) \$228.00 Pasaje en tercera clase con billete de ferrocarril pago desde Vigo a cualquier ciudad de importancia de España \$8.00 Pasaje en tercera clase (ida y vuelta) \$130.00

IMPUUESTOS ADICIONALES

PARA PASAJES O CUALQUIER OTRO INFORME, DIRIJANSE AL AGENTE AUTORIZADO

VALENTIN AGUIRRE

82 BANK STREET NEW YORK CITY

Teléfonos: Chelsea 9040 y 2705

Agente autorizado para la venta de billetes de pasaje de todas las compañías marítimas. Vendo pasajes a los precios de tarifa de las compañías, para Sud América, Centro América, Antillas, Europa y demás partes del mundo.

SUD-AMERICA

Salidas Semanales "Grace Line"

PANAMA - PERU CHILE - BOLIVIA

El servicio más rápido y lujoso. Viajes expresos por la famosa flota "Santa" hasta Valparaíso (5 días), Callao (9 días), Valparaíso (16 días).

M.S. SANTA BARBARA Mayo 23 M.S. SANTA ELISA Mayo 30 M.S. SANTA TERESA Mayo 31

Un nuevo servicio más rápido a Valparaíso (12 días) y Guayaquil (12 días).

M.S. SANTA BARBARA Mayo 23 M.S. SANTA ELISA Mayo 30 M.S. SANTA TERESA Mayo 31

GRACE LINE

10 HANOVER SQUARE, NEW YORK

Teléfono DEKMAN 9200

LA FLOTA "SUD" DE MOTONAVES

EN SERVICIO DE NEW YORK A RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

En las modernas motonaves de 17,000 toneladas de desplazamiento para el servicio de pasajeros.

"SUD AMERICANO" Mayo 21 "SUD EXPRESO" Mayo 28

También servicio quincenal carga directa de Nueva York a Montevideo y Buenos Aires con una flota de 7 modernas motonaves con camarotes a precios especiales.

Para informes de carga y pasajeros dirigirse a

LINEA SUD AMERICANA (SOUTH AMERICAN LINE) García & Iñnes, Agentes Generales

17 Battery Place New York City Tel. Whitehall 2361 o a los agentes autorizados

Al subscribirse por un año recibirá gratis LA PRENSA por correo de tres centavos