
INFORMACIONES DE PUERTO RICO

RECIBIDAS DIARIAMENTE POR CORREO AEREO

LA CONTROVERSIAS ENTRE SELLES SOLA Y EL SUB-COMISIONADO VIZCARRONDO

Sigue comentándose extensamente la renuncia del Presidente de la Asociación de Maestros de Puerto Rico. Las Juntas locales se oponen a la aceptación de la misma.—Sells afirma se intenta destruir la organización.

La controversia surgida entre los señores Sells Sola, Pínero y Sarracino, miembros de la Junta de Maestros de Puerto Rico, y el subcomisionado de Instrucción Pública, señor Francisco Vizcarrondo, debido a la cual el señor Sells Sola, presidente de dicha Asociación, ha presentado la renuncia de su cargo, continúa sin resolución, siendo únicamente motivo de extensas conversaciones en los círculos educativos de la isla.

La directiva de la Junta local de Maestros de San Juan en reunión con asistencia de todos sus miembros, después de estudiar serenamente la referida cuestión y considerando que el asunto ha llegado ya a extremas circunstancias, tomó el acuerdo de invitar a las demás juntas locales y a los maestros en general, para que todos, ya como cuerpo, ya individual o particularmente, se abstengan de hacer manifestaciones públicas en relación con el asunto en controversia, dividiendo a una o a ambas partes, hasta tanto la Asociación en Asamblea General Insular exprese su sentir e indique la actitud a asumir.

Refiriéndose a la renuncia del señor Sells Sola a vista del carácter de cuestión de confianza que la misma tiene, la junta acordó consignar su confianza en dicho señor como presidente de la Asociación declarándose asimismo opuesta a la aceptación de la renuncia que de dicho cargo ha presentado.

También se ha declarado en iguales términos la Asociación local de Maestros de la Universidad de Puerto Rico, la cual ha adoptado una resolución en la que se manifiesta que la labor del señor Sells en la presidencia, hábilmente secundado por la Junta de directores, ha resultado en beneficios económicos para el magisterio en el sostenimiento de un alto nivel profesional; en la consideración que el maestro ha conquistado entre los cuerpos legislativos de la isla; en el aprecio y cooperación que le han brindado padres de familia, directores escolares y el pueblo de Puerto Rico en general; en eficaz protección en las relaciones del maestro con los centros oficiales; y finalmente en hacer de la Asociación de Maestros un factor necesario para el progreso de la isla.

Concluyen con la resolución el señor Sells con indispensables para el buen éxito de la Asociación y se recomienda a la junta de directores que no acepte su renuncia.

En un "statement" hecho público por el señor Sells Sola, se explica:

—El magisterio y la opinión pública están informados de la conjura que se ha venido tramando para destruir la Asociación de Maestros de Puerto Rico y hemos probado con documentos que no dejan lugar a dudas que ha existido la coacción oficial para la organización burocrática que habría de ponerse frente a nuestra Asociación.

—No es la primera vez que se intenta la obra de destrucción que ahora nos amenaza. Ahora bien, se ha establecido un precedente, peligroso para los pueblos libres y más peligroso aún para aquellos que viven la vida común a voluntad regular, está oprimida y perseguida por la fuerza de la burocracia. Los oficiales públicos obligados a la imparcialidad en servicio de todos se dedican a crear maquinarias para su propio beneficio y en cumplimiento sin respeto al libre ejercicio de la conciencia que debe ser respetado dondequiera que ondea la bandera de las franjas y las estrellas. Estamos frente al rodillo que en estos momentos dispone de los noventa millones de cuatro millones de dólares, de las clasificaciones, de los ascensos y promesas y de muchas cosas más. Y mientras la obra de destrucción se planea hábilmente y con una perseverancia extraordinaria se le habla a la opinión pública del respeto, de la moralidad, de la imparcialidad y de otras tantas cosas que sirven de "camuflaje" al mezquino propósito que se ha venido madurando por espacio de varios años y que ahora parece tener todos los visos de un suceso real.

El asunto surgió con motivo de una campaña organizada con el fin de obtener miembros para la Asociación Nacional de Maestros y que según declaraciones del señor Sells Sola, trajo por resultado la adquisición de unos 1,200 socios. Se acusa a los jefes del departamento de Instrucción Pública de haber fundado una Asociación en la cual se incluyeron automáticamente dichos 1,200 socios, nombrándose de oficio los inspectores de escuela para constituir directivas locales ba-

LA OPINION LEGAL DE PUERTO RICO ESTA PERPLEJA, NO SABIENDO COMO CANCELAR UN CERTIFICADO DE DEFUNCION

SAN JUAN, Puerto Rico, 14 mayo.—(A.P.). Se ha presentado al fiscal de distrito una petición para que se cancele el certificado de defunción de la señora Juana González, viuda, de 101 años de edad, a causa de que la "finada" volvió a continuar viva. Dos nietos suyos habían informado al empleado del registro civil de Guaynabo el fallecimiento de su abuela.

Cuando los dos nietos regresaron a casa después de una ausencia de cinco horas, durante las cuales habían hecho todos los arreglos necesarios para el entierro, incluso la compra de la caja correspondiente, se encontraron con que su abuela "había vuelto a la vida".

Un médico confirmó en el registro civil que la abuela continuaba viviendo, pero el empleado se encontró perplejo, no pudiendo después de buscar y buscar encontrar ley alguna que le permitiera cancelar el certificado de defunción que había extendido. Parece que se hará necesario el obtener la opinión de algún jurista, una orden judicial o una medida legislativa.

La anciana vive en el barrio de Pueblo Viejo, el que fue fundado por Ponce de León, y fué la primer colonia permanente europea en la isla de Puerto Rico.

jo sus presidencias y con dos personas más por ellos escogidas, apartadas por completo y sin reconocimiento de las juntas locales establecidas por la Asociación Insular de Maestros.

Tomarán parte en la manifestación la Asociación Insular de Maestros.

La Junta local unionista de San Juan celebró una reunión con asistencia de todos sus miembros y de los señores Antonio Bazán y José Pérez Cruz, del comité de la Manifestación que ha de celebrarse el domingo, día 18 del corriente mes.

Tomáronse los acuerdos siguientes a tal fin y se decidió nombrar al señor Enrique Vela como gran marshall de la manifestación, y a los siguientes como miembros de los varios comités:

a) Comité recaudador de fondos. Presidente, Rafael M. Pietrantoni; vocales: Ricardo H. Blondet, J. Ortiz Albarrán, Teodoro Vidal, Antonio Bazán, Luis de la Cruz, Dr. M. Pavia Fernández, Eduardo G. González, Luis Garratón, señoras María de Yumet, Berta de Font Suárez, María Marín de Colón.

b) Comité de organización y propaganda. Presidente, E. Font Suárez; vocales: Gustavo Cruzado Silva, R. Betancourt del Valle, Martín Costoso, Tomás Cortijo, Luis Colón, Carlos Fernández, Ramón Echavarría, Pilar Martínez, José Iriarte, Ricardo Salgado, Rufino Ríos García, A. Díaz Nieves, Prisco Jiménez, José A. Hernández, A. Guasp, Dr. Ramírez Santibáñez, Luis Arana.

c) Comité de oratoria. Presidente: José Portilla; vocales: señora Francisca de Píllado, señora Marín de Colón, señora Berta de Font Suárez, señora María de Yumet, señorita Angela Cruz, señores Guillermo Hernández, Emilio Díaz, José Pérez Cruz, José Lamarid, Joaquín Ledesma, Juan Nardal, Santa Colema, A. Pavia Fernández.

d) Comité de publicidad. Presidente, R. Vázquez Cabañas; vocales: J. E. Gelpi, Augusto Pietri, Nicolás Rivas, Carlos Román Benítez.

Como corolario de orden de la manifestación fué designado el señor José Iriarte.

También se acordó solicitar de todas las familias unionistas que residen en la Carretera Central desde la parada 26^a hasta Santa Ana, que adornen sus casas con banderas americanas, unionistas y portorriqueñas.

Se resolverá pronto el asunto de la Mayagüez.

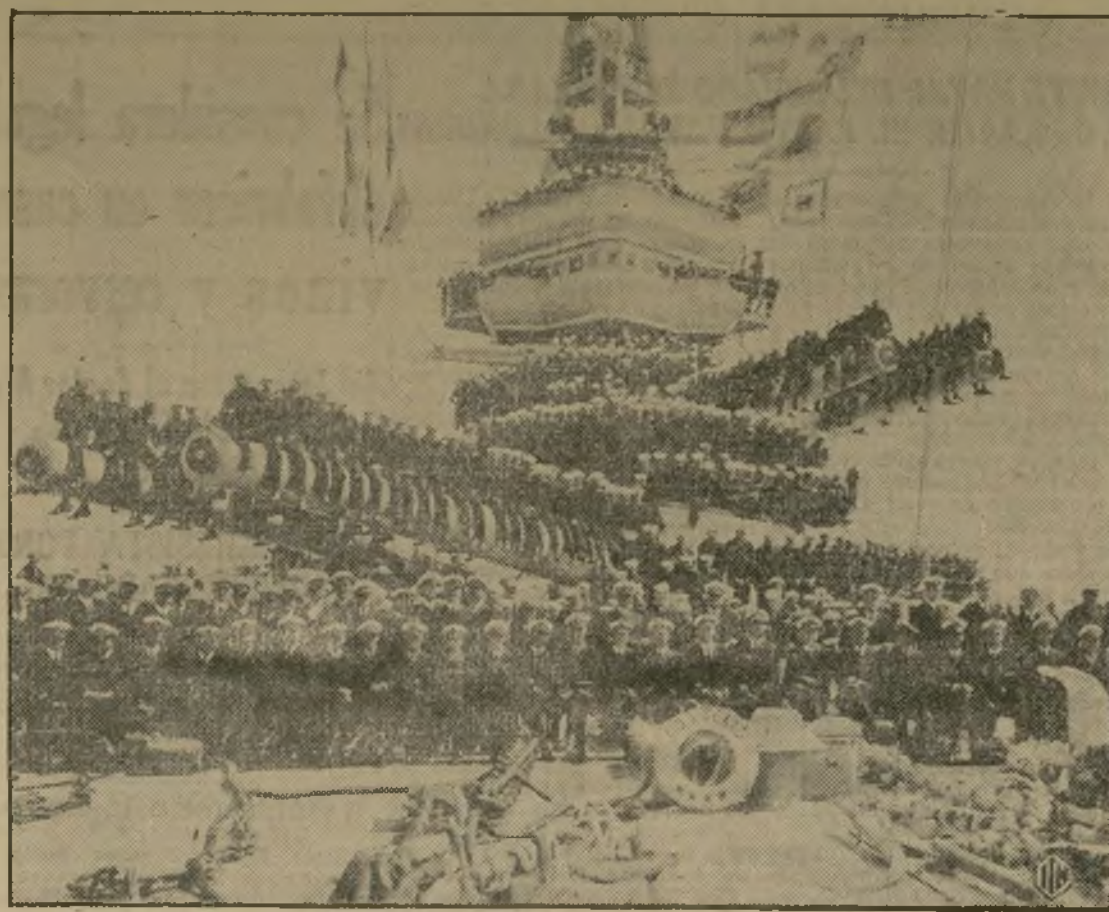
El debatido asunto que está pendiente de resolución ante la Comisión (véase en la p. 14).

ACTO DE CONFRATERNIDAD ENTRE PROFESORES ESPAÑOLES Y ARGENTINOS REUNIDOS EN MADRID

MADRID, mayo 14.—(A.P.). Las personalidades que han tomado parte en el tercer congreso de Historia y Geografía Hispanoamericana celebrado en Sevilla, esperan que la República Argentina acceda a los deseos unánimes de las entidades representadas en dicha asamblea para que el próximo congreso tenga lugar en Buenos Aires, comunicando el correspondiente a "La Nación" de la Ciudad de Plata.

En 1921 ya se había pensado en la ciudad de Buenos Aires como sede del tercer congreso, pero la amabilidad de los historiadores y geógrafos argentinos, conocedores del propósito de la exposición iberoamericana de Sevilla, hizo que ellos mismos insistieran en la conveniencia de que el congreso se celebrase en Sevilla, coincidiendo con la Exposición. En cuanto a la fecha se ha dicho que se prefería el mes de mayo de 1922.

MANIOBRAS EN LA COSTA DEL ATLANTICO DE UN GRAN CRUCERO NORTEAMERICANO



Aspecto que presentaba el gigantesco crucero "Texas" haciendo maniobras en la costa del Atlántico y adornado con todas las banderas de los estados de la Unión. Los oficiales, que pasan de tres mil, posan ante la cámara momentos antes de emprender las maniobras.

AVIADORA INGLESA QUE HACE EL VUELO A AUSTRALIA



Miss Amy Johnson, joven aviadora inglesa de 22 años que acaba de realizar un brillante vuelo a Australia, cubriendo un recorrido de 10,000 millas. Miss Johnson pretende batir el record de distancia entre mujeres y vencer a Bert Hinkler, que estuvo en el aire 16 días y medio.

Santiago Alba adquiere de pronto un gran relieve en la política española

Se ha convertido en la figura política de mayor actualidad. Todos los periódicos le dedican extensos comentarios

MADRID, mayo 14.—(A.P.). De los intereses ideológicos que "El Debate" está llamado a defender. De los cuatro artículos, el primero es el que le ha causado más interés, el cuarto el que le ha decepcionado singularmente.

Esto se explica porque "El Debate" fué uno de los defensores más entusiastas de la política de Obras Públicas patrocinada por el conde de Guadalquivir, sin que por la vista hayan podido convencerse los argumentos contundentes con que el actual ministro del ramo, señor don Leopoldo Muto, uno de los hombres más inteligentes del actual gobierno, ha probado que no rectificar los grandes desembolsos de la etapa anterior en materia de Obras Públicas se arriesga a colocar al país ante una verdadera hecatombe financiera.

Y, sin embargo, aun en la polémica con Alba "El Debate" tiene para él un párrafo final bien significativo.

Dice así: "Don Santiago Alba comprende que cuantos dedicamos esta atención a sus artículos, es porque quisieramos ver, plenamente incorporado a una política constructiva nacional, no a la peregrina y comedia política de escándalo que algunos prohombres se dedican a cultivar."

Este párrafo demuestra claramente que la atención que se presta a sus artículos, es por la realidad que representa en la política de España.

En Santiago Alba ven ahora, incluso sus adversarios, de hoy a mañana, al magno salvador.

Acostúmbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el Ayuntamiento de Madrid.

Notas Hispanas de Up Town

GENTE BRAVA

Marcelino Torres, su hermano Carmelo, de 23 y 22 años de edad respectivamente, domiciliados en el número 2031 Tercera Avenida, y Manuel Santana, de 21 años, con residencia en el número 102 este de la calle 103 comparecieron ante el juez Dodge de la Corte de Harlem acusados por el agente de policía, Sheehan, del precepto 18, en tres cargos.

Se acusa a Marcelino Torres de portar armas prohibidas; a los tres de agresión contra el propio agente policial; y además de que los mismos tres agredieron a Nicholas Terstede, del número 1820 Lexington Avenue.

La policía declaró que al pasar en un taxímetro por la Tercera Avenida entre las calles 111 y 112, vio a los tres sujetos que perseguían a Terstede, uno de ellos desarmado golpeó con el mango de un revólver sobre el aludido. Detenido el automóvil, Sheehan los persiguió a su vez hasta llegar al zaguán de la casa número 2031 Tercera Avenida, donde después de cambiar golpes con los acusados logró arrestarlos.

El juez Dodge aplazó el caso hasta hoy, ordenando fuesen detenidos los acusados sin beneficio de fianza.

QUISO PASAR DE "GUAGUA"

Francisco Rodríguez, de 32 años de edad, domiciliado en el número 808 este de la calle 41, fué arrestado por el agente de policía, Pricke de la Compañía Interborough del subterráneo, quien al llevarlo ante la presencia del juez Dodge de la Corte de Harlem, le acusó de haber colocado un disco de hojalata en vez de la moneda de 5 centavos que correspondía.

Pricke declaró que al detener a Rodríguez y registrarle los bolsillos, le encontró otro disco igual al que había colocado en la máquina. Rodríguez protestó su inocencia, diciendo que no podía explicarse cómo había llegado a su poder el disco que tenía con el menudo en su bolsillo.

El juez Dodge le encontró culpable y ordenó su detención bajo fianza provisional, sometiéndolo a la disposición del Tribunal de Sesiones extraordinarias.

DETENIDO POR ACUCHILLAR A MACHADO

Ante el juez Douras en la Corte de Morrisania compareció Miguel Guricán, de 42 años de edad, con domicilio en el número 1493 Hoe Avenue, Bronx, a quien se acusa de acuchillamiento y agresión en la persona de Esteban Machado, 20 años de edad, del 1419 Wilkins Avenue, en el mismo distrito.

Machado declaró que durante una reyerta que sostuvo con el acusado en la casa de éste, Guricán empleó un cuchillo con el cual le hizo varias heridas sobre el pecho. Después de pasar cuatro días en el Hospital Lincoln, Machado se presentó a la policía para formular su denuncia y como resultado, Guricán fué arrestado por el detective McAllister del precepto de la calle Simpson.

El juez Douras aplazó el caso indefinidamente, ordenando a Guricán permanecer detenido bajo fianza provisional de \$1,000, hasta nueva vista.

Se vende el violín de Brindis de Salas

BUENOS AIRES, Argentina, 14 mayo.—(A.P.). El violín que perteneció al famoso violinista cubano Brindis de Salas se encuentra en poder de un particular, quien lo ofreció a la venta en el centro de autores cubanos, pero hasta ahora sus gestiones no han tenido éxito.

General Motors Finance Plan OLDS MOTOR WORKS

PONTIAC

General Motors Finance Plan OLDS MOTOR WORKS

Una joven y su padre acusados de haber asesinado al hombre que la traicionó

Epílogo de un drama de sangre.—Lillian y Vincenzo Russo ante el jurado de Hoboken

Ante un jurado formado exclusivamente por anglosajones y frente a un juez de apellido Brown, ha comenzado la vista de la causa contra una joven italiana, acusada de haber dado muerte al hombre que la traicionó, junto a ella, acusado también del mismo delito, se halla su padre.

Lillian Russo, que éste es el nombre de la joven, es hija única de Vincenzo y Sina Russo y, aunque nacida en América, ha sido educada de acuerdo con las más estrictas tradiciones de la patria de sus mayores.

Hace siete años que John Russo, relojero de oficio, llegó a Hoboken procedente de Italia, yendo a vivir a casa de su hermano, situada aquella en 411 Grant Street.

John, aficionado a aventuras amorosas, comenzó a ser pasto de las habladurías de las comadres del barrio, que en sus conversaciones mezclaban también el nombre de la hija de Vincenzo. Este se enteró y decidió reunir consejo de familia para vengar su honor ultrajado.

El día 25 de julio de 1929 se descubrió el cadáver de John Russo acerbado a balazos, con un cuchillo de carnicero clavado en el pecho y el torso destrozado a hachazos.

Lillian Russo dijo entonces a la policía que ella había sido la autora del crimen—el más brutal y salvaje que se recuerda en los anales de la policía del lugar—, pero no se prestó entero crédito a sus palabras y se acusó del crimen al padre, juntamente con la hija.

Desde entonces, Vincenzo ha estado en libertad provisional mediante el pago de \$20,000 de fianza. Lillian ha estado reclusa en la cárcel del condado de Hudson en espera de la vista de la causa.

Esta ha comenzado ya ante el juez Brown en la corte del condado de Hudson de Hoboken. En el jurado hay tres mujeres, Mrs. Ethel Jones, Mrs. Alice E. Hamilton y Mrs. V. Edna Samuel Berkeley, la primera de las cuales figura al frente del cuerpo judicial que ha de decretar la suerte de Lillian.

Declaraciones y cargo. Al iniciarse la vista, el acusador dijo que acusaría a la joven y a su padre del delito de asesinato, añadiendo que probaría que siempre existió rencor entre los dos hermanos, que peleaban con frecuencia.

El primer testigo que declaró fué Mrs. Bettina De Palma, prima de los Russo, que vive en la misma casa. Como que apenas habla inglés tuvo que ser auxiliada por un intérprete, quien al traducir lo que aquella manifestaba dijo que la misma había visto el día de autos a Vincenzo regar las flores del jardín de la casa y le sorprendió más tarde probando el filo de un hacha cortando leña. Diez minutos después de ocurrido esto vió un gran número de gente reunida frente a la casa, enterándose así del crimen.

Más tarde, en su cargo, se averiguó que la testigo y Vincenzo no se hallaban en muy buenas relaciones de amistad desde hace algún tiempo.

Enfermedad repentina del juez. Durante la sesión de ayer, mientras uno de los testigos procedía a

prestar declaración, el juez Brown sintióse repentinamente enfermo y tuvo que ser retirado de la sala. Pocos minutos después, sin embargo, se tuvo conocimiento que el juez doctor Samuel Gil y Gaya, de la corte del Centro de Estudios

Cuando el juez Brown tuvo que ser retirado de la sala, el juez Lillian fué presa de un ataque nervioso, cuando Alexander Russo, hermano de John Russo, dijo que el padre de aquella la había dicho en una ocasión: "Eres indigna de ser hija mía". Lillian al oír repetidas estas palabras en la sala, ante el tribunal de justicia, después de dar grandes gritos se desplomó desmayada en una silla. Poco después el juez manifestó que tenía un ataque nervioso, pues sentía escalofríos y había dormido muy poco la noche anterior, por lo que aplazó la vista de la causa.

Las declaraciones de Alexander Russo, prestadas por mediación de un intérprete, produjeron una escena violenta que obligaron al juez a suspender la vista de la causa hasta hoy a las diez de la mañana.

Lillian fué presa de un ataque nervioso, cuando Alexander Russo, hermano de John Russo, dijo que el padre de aquella la había dicho en una ocasión: "Eres indigna de ser hija mía". Lillian al oír repetidas estas palabras en la sala, ante el tribunal de justicia, después de dar grandes gritos se desplomó desmayada en una silla. Poco después el juez manifestó que tenía un ataque nervioso, pues sentía escalofríos y había dormido muy poco la noche anterior, por lo que aplazó la vista de la causa.

LA NADAR

\$5 10 LECCIONES

DALTON SWIMMING SCHOOL

308 W. 59 St.

Junto a Col. Circle.

Pida hoy folleto "I".

VENTA

VICTROLAS ORTOFONICAS y COMBINACIONES de RADIO-VICTROLA

\$129

Gangas en Victrolas Ortofonicas SEMANALES

VICTROLA ORTOFONICA GENUINA

\$57.00

VICTROLA ORTOFONICA GENUINA

\$77.50

VICTROLA ORTOFONICA GENUINA

\$129.00

VICTROLA ORTOFONICA GENUINA

\$119.00

A plazos desde \$2 de contado — \$1 semanal

TENEMOS UNA EXISTENCIA COMPLETA DE DISCOS VICTOR, COLUMBIA, ODEON y BRUNSWICK

New York

Band Instrument Co.

DOS TIENDAS EN NEW YORK

111 EAST 14 ST.

243 WEST 54 ST.

Entre 54 y 55 Ave.



"FLORES. ¿QUIEN ME COMPRO MIS PRECIOSOS RAMILLETES?"

PREGUNTABA DOROTEA

"Se las compro todas... por una sonrisa dulce," ofreció Víctor Tenorio.

"¿Una sonrisa? Hasta una carcajada le doy. ¡Su corazón es noble, pero su voz es horrible!... Antes de todo, cambie a OLD GOLDS. Su fina hoja de tabaco obra milagros en las resacas de cuerdas vocales, suaviza la garganta y le presta un tono agradable a su voz. Suaves como la seda, tiernos como los niños, y nunca rascan."

OLD GOLD

NI UNA TOS EN UNA CARGA

MEJOR TABACO... POR ESO TRIUNFAN

© P. Lorillard Co.

GABINETE OPTOMETRICO

DEL

DR. PACHECO MORALES

OPTOMETRA OPTICO

2

GABINETES

56 ST. NICOLAS AVE.

3569 BROADWAY

TEL. MONSIEUR 9108

ATENCION PERSONAL

Los domingos y días festivos, por cita

Industria, Banca y Comercio

EXPORTACION

La exportación por el puerto de Barcelona al Perú en el primer trimestre de 1930

La exportación por el puerto de Barcelona a los de la república del Perú en el primer trimestre de 1930, alcanzó 478,074 pesetas, correspondiendo 87,367 pesetas a los artículos de lana; 82,313 a los de algodón; 43,011 a productos alimenticios; 41,262 a aceite de oliva; 31,086 a paños de lana; 9,758 a alpargatas; 7,519 a imágenes religiosas; 6,223 a productos farmacéuticos; 5,970 a perfumería; 1,974 a botones; 504 pesetas a ornamentos religiosos, etc.

En esta suma no están incluidas 26,156 pesetas, valor de las mercancías enviadas en 180 paquetes postales, que pesaban 736 kilos. La exportación de que tratamos se distribuyó así: Puerto de Callao, 291,033 pesetas; de Mollendo, 34,663; de Salaverry, 30,335; de Pimentel, 28,716; de Paíta, 19,007 y Puerto de Pacasmayo, 14,787 pesetas.

La exportación de Barcelona al Uruguay y a Guatemala en 1929

La exportación por el puerto de Barcelona al de Montevideo en 1929, sumó 5,906,877 pesetas, correspondiendo 1,678,660 pesetas a tejidos; 1,334,566 a aceites; 1,328,840 a bonetería; 824,554 a vinos; 555,195 a perfumería y productos químicos; 282,492 a corcho; 219,356 a comestibles; 43,237 a licores y 638,977 pesetas a varios. Las mercancías exportadas pesaban 2,686,140 kilos bruto.

La exportación a la república de Guatemala por el puerto de Barcelona en 1929 alcanzó 843,581 pesetas, siendo el mes de mayor exportación, el de mayo con 101,387 pesetas, y siguiendo después el de abril, con 101,014, el de julio, con 84,208 y el de diciembre, con 78,021 pesetas.

NITRATOS

Es prematuro cuanto se diga sobre la consolidación de intereses, dice oficialmente

Los peritos del ministerio de Hacienda chileno continúan estudiando la propuesta anticomercial de productores de nitrato en una sola entidad, con el fin de reducir el costo de producción eliminando, no sólo gastos innecesarios e inútiles, sino también los perjuicios ocasionados por la competencia entablada, comunican los datos oficiales transmitidos por el gobierno de Chile.

Se hace hincapié en que quizás la decisión que tome el gobierno no coincida en todas sus partes con la que se supone que se alcance en las negociaciones, que se están llevando a cabo en otros sectores las cuales, se asegura, se han propalado prematuramente.

El gobierno de Chile, por su parte, se abstiene de hacer comentarios de ninguna clase hasta que dé por terminado, de manera definitiva, el estudio del problema.

Las gestiones de consolidación

Informes de París, sin embargo, dicen que avanzan rápidamente las negociaciones para llevar a cabo la consolidación de los industriales productores de nitrato natural, sino también de nitrato sintético.

Aquellas, hallándose en un estado tan avanzado, que se asegura que los delegados representantes de los industriales chilenos han llegado ya a un acuerdo final, entre sí y con el representante del gobierno chileno, el exministro de Hacienda señor don Antonio Huneus, habiéndose decidido crear una corporación con un capital de \$375,000,000 a la que se concederá el nombre de "Compañía Salitrera Nacional", y a la que se presentará a no tardar un proyecto de ley en el congreso de Chile.

Según los reunidos en París, las gestiones relativas a la consolidación de los intereses chilenos, se ha dado ya por hecha, por lo que ahora se

procederá a consolidar el grupo de productores de nitrato natural con el formado por los productores de nitrato sintético, quienes, a su vez, parece que han llegado ya a un acuerdo entre sí.

De esta manera, los iniciadores del proyecto aseguran que, se habrá logrado la estabilización de esa industria, librándola de los peligros que conlleva el exceso de producción y la baja de precios, como consecuencia de la competencia. Añade que al valerse en Chile de los métodos modernos de explotación, se logrará además reducir considerablemente el costo de la producción, lo que facilitará, una vez cerradas las negociaciones con el gobierno chileno, la explotación de los terrenos vírgenes en los cuales se asegura existen alrededor de 150,000,000 de toneladas de nitrato, en lugar de las 50,000,000 que se había dicho anteriormente.

La nueva empresa garantizará al gobierno durante los tres primeros años de funcionamiento las sumas de \$25,000,000, \$20,000,000 y \$17,000,000 respectivamente. Pasado ese período el gobierno renunciará a ese derecho de prioridad y percibirá únicamente el interés del 50 por ciento de las acciones de la compañía, a cuyo frente figurará una junta de gobierno formada por doce personas, cuatro de las cuales serán nombradas por el presidente de la república y los restantes por las compañías consolidadas.

Aumenta el consumo

Según datos estadísticos, recopilados por el gobierno chileno, el consumo de nitratos aumentó, un 48.8 por ciento durante el mes de marzo al compararlo con el habido durante el mes anterior.

IMPORTACION

Los productos alimenticios norteamericanos en El Salvador

El 72 por ciento de los \$2,335,000, cifra que representa la importación de productos alimenticios en El Salvador durante el año 1928, corresponde a productos de los Estados Unidos, manifiesta el informe publicado por el Departamento de Comercio de Washington, que añade que los productos alimenticios representan el 12.5 por ciento de la totalidad de las importaciones de esa república centroamericana.

Dicho informe, presentado por H. P. McGowan, comisionado de exportación de los Estados Unidos, y transmitido por la Prensa Asociada, dice que el establecimiento de nuevas líneas férreas en la república, que unen las principales ciudades de El Salvador con los puertos de Guatemala en el mar Caribe, ha dado un nuevo ímpetu a la importación de productos norteamericanos.

Noticias Marítimas

Para cuando hayan sonado las doce de la noche más de ochocientos mil turistas se encontrarán navegando hacia las costas de Europa a bordo de doce trasatlánticos que han abandonado el puerto en intervalos relativamente cortos, desde ayer o que lo abandonarán durante el día de hoy. El éxodo tan extraordinario se debe al deseo de los turistas de salir de Europa, tratando de evitar la congestión que generalmente acompaña a la salida de trasatlánticos durante el día.

Por primera vez ayer se vieron también reunidos en este puerto un vapor y ferrocarril, cuando un tren de la Pennsylvania llegó hasta el muelle de la North German Lloyd, cargado de viajeros que habían reservado pasaje para el moderno trasatlántico "Europa".

LA REALEZA INGLESA PRESENCIANDO UN PARTIDO DE "SOCCER"



El rey Jorge de Inglaterra y su hijo el duque de York, conversando en uno de los intermedios del partido de "soccer" celebrado en Wembley. Al fondo miembros de la familia real inglesa, que asistieron también al partido.

Últimase el programa de festejos con que agasajar a los reyes en Barcelona

El Rey presidirá un banquete al que asistirán los alcaldes de las principales ciudades

MADRID, mayo 14. (A.P.). El general Despujols, gobernador civil de la provincia de Barcelona y alcalde de la ciudad condal, donde se hallan en Madrid, donde han venido para conferenciar con el general Berenguer y ultimar los detalles del programa de festejos durante la estancia de los Reyes en Cataluña.

Créese que el monarca visitará las cuatro provincias de la región catalana.

Asegúrase que uno de los números del programa consistirá en un gran banquete de gala que se celebrará en Barcelona y al cual asistirán todos los alcaldes de las grandes ciudades de España, presididos por el monarca.

Expectación

BARCELONA, mayo 14. (A.P.). Reina gran expectación en virtud del discurso que mañana jueves ha de pronunciar el presidente de la Diputación provincial de Barcelona, señor Malquer, asegurándose que anunciará que el gobierno ha decidido restaurar la Mancomunidad catalana o sea el parlamento regional formado por las diputaciones provinciales de las cuatro provincias que son las de Barcelona, Tarragona, Lérida y Gerona, todo lo más pronto posible hacia Europa, tratando de evitar la congestión que generalmente acompaña a la salida de trasatlánticos durante el día.

Personas bien enteradas anuncian como posible la publicación del decreto creando la Mancomunidad, antes de que el Rey llegue a Barcelona.

Durante la estancia de los Reyes en el palacio de Pedralbes, ondeará sobre aquel, además de la bandera española y el pendón de Castilla, la bandera catalana, que se dice, será la misma que regalaron los catalanes de América a la Man-

DE NUESTROS VAPORES

(Continuación de la p. 14.)

una trascendencia enorme el hecho de que dichas películas tengan que ser oídas hoy en los pueblos hispanos en una lengua que no es la propia. Evidente es que esto permitirá a unos pocos practicar el inglés. Pero no es la conveniencia de unos pocos lo que debemos considerar; lo que debe preocupar a todos quienes amén a su lengua patria, es el hecho de que esto constituye una fuente de infiltración de terminología inglesa, que empezando por desfigurar la hermosa lengua hispana, terminará por convertirla en incomprensible farrago. Y hasta de películas, tema sobre el cual podría escribir un libro.

Ahora unas pocas líneas sobre la idea que emiti hace poco acerca de cómo se podría contrarrestar el mal que padecemos. Estoy tan convencido de que es éste tan grave y de que está tan extendido, que creo que no sólo en este país, sino en todo el mundo hispano, y en cada ciudad donde haya amantes de la noble lengua, hombres conscientes de lo que significa la comunidad de idioma para los veintidós países que lo hablan, debiera formarse una Liga de Defensa del idioma hispano. Con más razón aquí donde se lo ultraja tanto.

Y para terminar he de decir que varias personas han venido a manifestarme su extrañeza al ver que un hombre de sangre y apelo anglosajones, salga en defensa de la lengua castellana. Razones para explicar el hecho no me faltan: la principal es que el romance hispano, no sólo tiene derecho de vivir su vida propia, sin ultrajes en el presente y sin amonización en el futuro, sino que es tan hermoso, tan galano, tan sonoro, tan rico en exquisitos modos de decir, en terminaciones, en refranes y proverbios, por ser la llave de una imponderable literatura, sino que tiene más derecho que otra lengua al-

guna para conservar sus bellas cualidades inherentes. ¿Por qué? Sencillamente porque están orgullosos de tenerlo como habla vernácula, no unos pocos pueblos, sino una hermosa constelación de veintidós, cosa que nunca podrá decir ninguna de las demás lenguas.

Otra adhesión

El señor Z. Izquierdo Collazo, de 2300 calle 23, Astoria, L. I., que muestra un generoso y convencido entusiasmo por la pureza del idioma común de nuestra raza, agrega su voto autorizado a los que recibidos en esta sección aprobando la iniciativa del señor C. F. McHale. He aquí la comunicación del señor Izquierdo Collazo:

"Con fecha 22 de abril de 1930 aparece en el diario de su digna dirección un artículo del señor C. F. McHale, en el que este señor sugiere la formación de una "Liga de Defensa de la Lengua Hispana".

Creo que LA PRENSA, por ser el único diario escrito en castellano, debiera apoyar la iniciativa del señor McHale, a ver si de alguna manera puede llevarse a la conciencia de todos los que hablamos castellano y residimos en este país, que nuestro idioma tiene palabras suficientes para expresar todas las ideas que puedan formarse en el cerebro humano sin recurrir a la espoliación de vocablos extranjeros; evitando con esto el triste caso de que muchos de nosotros, al volver a nuestros respectivos países, no seamos capaces de expresarnos en el idioma de nuestros padres y tengamos que hacer uso de una jerga que causa el asombro de todos los que nos oyen.

Tengo la esperanza de que la idea del señor McHale encontrará en la redacción de LA PRENSA un campo abonado para que fructifique y prospere."

NOTAS DEL PUERTO

LLEGAN

VAPORES DE PASAJE Y CARGA QUE SON ESPERADOS

May 15, de mayo.

CITY OF COLUMBUS, San Juan, 12, con pasaje, correo y carga. (Ocean S. S. Co. Muelle 16, Río Norte, Hacia la.)

NERISSA, St. John, mayo 10, con pasaje, correo y carga. (Panama Red Cross Line, Muelle 16, Río Norte, Hacia la.)

ROBERT E. LEE, Norfolk, mayo 14, con pasaje, correo y carga. (Río Norte, Hacia la.)

WESTERN OCEAN, St. Thomas, con pasaje, correo y carga. (Western, Muelle 24, Río Norte, Hacia la.)

May 16, de mayo.

Vapores de Pasaje y Carga que son esperados.

May 17, de mayo.

May 18, de mayo.

May 19, de mayo.

May 20, de mayo.

May 21, de mayo.

May 22, de mayo.

May 23, de mayo.

May 24, de mayo.

May 25, de mayo.

May 26, de mayo.

May 27, de mayo.

May 28, de mayo.

May 29, de mayo.

May 30, de mayo.

May 31, de mayo.

May 1, de junio.

May 2, de junio.

May 3, de junio.

May 4, de junio.

May 5, de junio.

May 6, de junio.

May 7, de junio.

May 8, de junio.

May 9, de junio.

May 10, de junio.

May 11, de junio.

May 12, de junio.

May 13, de junio.

May 14, de junio.

May 15, de junio.

May 16, de junio.

May 17, de junio.

May 18, de junio.

May 19, de junio.

May 20, de junio.

May 21, de junio.

May 22, de junio.

May 23, de junio.

May 24, de junio.

May 25, de junio.

May 26, de junio.

May 27, de junio.

May 28, de junio.

TRAVEL

Buenos Aires, 14 de mayo.

Thuraid Castle, Shanghai.

LLEGADA DE PASAJEROS

(United Fruit Co.)

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de Colombia, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

Llegó ayer, a las 10 de la mañana, procedente de la Habana, el buque "El Estero", en el muelle 15, Río Norte, Hacia la.

VAPORES

REGRESE A SU TIERRA EN UNO DE SUS PROPIOS VAPORES
BAJO SU BANDERA EN LOS MAGNIFICOS Y RAPIDOS BUQUES

DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA

PROXIMAS SALIDAS

DIRECTO A VIGO, CORUÑA, GIRON, SANTANDER Y BILBAO
Vapor "ALFONSO XIII" Mayo 30 y Julio 31
Vapor "CRISTOBAL COLON" Junio 25 y Agosto 25

DIRECTO A CADIZ Y BARCELONA
Vapor "MANUEL CALVO" Junio 10 y Julio 10
"ANTONIO LOPEZ" Junio 25 y Julio 25
"MARQUES DE COMILLAS" Junio 30 y Julio 30

Vapor "MANUEL CALVO" PARA LA HABANA
"MARQUES DE COMILLAS" Junio 30 y Julio 30

ATENCIÓN Y BUEN SERVICIO PARA TODAS LAS CLASES
En el pasaje de Tercera está incluido el billete de ferrocarril de España.
PIDA INFORMES A

SPANISH ROYAL MAIL LINE
AGENCY, INC.
24 STATE STREET, NEW YORK
Teléfono: Bowling Green 5150
O A CUALQUIER OTRO AGENTE AUTORIZADO

¡A ESPAÑA!
DIRECTO A VIGO
Vapor "ROUSSILLON"
Mayo 17, Junio 21, Julio 31

Vapor "LA BOURDONNAIS" Mayo 30 y Julio 31
Pasaje mínimo en cámara desde \$130.00 en adelante
Pasaje mínimo en cámara (ida y vuelta) \$228.80
Pasaje en tercera clase con billete de ferrocarril pago desde Vigo a cualquier ciudad de importancia de España \$15.00
Pasaje en tercera clase (ida y vuelta) \$15.00

IMPUESTOS ADICIONALES.
PARA PASAJES O CUALQUIER OTRO INFORME, DIRIJANSE AL AGENTE AUTORIZADO

VALENTIN AGUIRRE
82 BANK STREET NEW YORK CITY
Teléfonos: Chelsea 9040 y 2705

Agente autorizado para la venta de billetes de pasaje de las compañías marítimas. Venta pasajes a los precios de tarifa de las compañías, para y desde América, Antillas, Europa y demás partes del mundo.

SUD-AMERICA

Salidas Semanales
via Grace Line

PANAMA - PERU
CHILE - BOLIVIA
Ecuador-Peru-Chile
Conexiones para Costa Rica y todos los puertos de Centro América
Nuevos puntos de motor para el VESTER, GUAYACIL, Excelente cocina.
Un nuevo servicio más rápido a navegación (12 días) y Guayaquil (12 días).

M.S. SANTA BARBARA Mayo 23
M.S. SANTA CLARA Junio 6
M.S. SANTA MARIA Junio 20
M.S. SANTA BARBARA Julio 4
Primera Clase.

PANAMA - COLOMBIA
Ecuador-Peru-Chile
Conexiones para Costa Rica y todos los puertos de Centro América
Nuevos puntos de motor para el VESTER, GUAYACIL, Excelente cocina.
Un nuevo servicio más rápido a navegación (12 días) y Guayaquil (12 días).

M.S. SANTA BARBARA Mayo 23
M.S. SANTA CLARA Junio 6
M.S. SANTA MARIA Junio 20
M.S. SANTA BARBARA Julio 4
Primera Clase.

GRACE LINE
10 HANOVER SQUARE, NEW YORK
Teléfono BReKman 9200.

LA FLOTA