

Priza Fierro en
San Antonio y
Seguirá a N. York

Las líneas sobre sus arcanas

La desaparición había dado
a rumores y conjeturas adversas

CIENCIENDA DE VILLA DIVIDIDA

La aceptación explicación
por Guatemala de la invasión

ANTONIO, Tejas, junio 2. —Durante todo el día de ayer como el día y noche anterior, estuvo la capital habanera bajo un diluvio de agua cayendo desde por la mañana una pertinaz lluvia.

La nota más palpitante de ayer, ocurrió en el Malecón, donde se desencadenó un imponente fenómeno atmosférico que duró varios minutos. Una tromba marina apareció y gruesas gotas de agua como granizos cayeron seguidas de un fuerte viento. A los pocos segundos la tromba se formó avanzando sobre la ciudad y dejó caer un torrente de agua. Después se le vio alejarse, perdiéndose en el horizonte. Cuando esto sucedía, un numeroso público, así como automóviles se detuvieron en todo el largo del Malecón, para contemplar ese espectáculo que a la par de ser imponente era maravilloso.

Cuando el fenómeno atmosférico estaba en su apogeo, aparecieron un trimotor y un aeroplano. Ambos huían velozes del tornado. El trimotor era de la Pan American Lines, que va a Miami y el hidropiano fue el "Argentina", que traía una comisión geográfica, integrada por Mr. Frederick Simpson, director general de la Sociedad Geográfica Nacional de Estados Unidos; Jacob Gayer, un fotógrafo y otros.

Prestan fianza los acusados de Artemisa

HABANA, junio 2. —Los señores Carlos Méndez, Cosme de la Torre, Méndez Peñate, y Juan Guadalupe Gómez, que fueron citados en la causa que por sedición y otros delitos se les sigue en el juzgado de Artemisa, se presentaron ante el juzgado de instrucción de la Sección Quinta, donde prestaron fianza de \$10,000 que les fue exigida para su libertad provisional.

El asunto se relaciona con los sucesos ocurridos en dicha población de Artemisa el día 18 de mayo durante la celebración de un mitin del Partido Nacionalista y en el que resultaron varios muertos y muchos heridos.

Sin efecto un acuerdo contra el turismo

HABANA, junio 2. —La Secretaría de Turismo, informó que el acuerdo contra el turismo, no tuvo efecto.

La "huelga de contribuyentes" ofrece un nuevo y serio problema en la India

Mohatma Gandhi escribe una carta al Virrey. Intensifícase el boycott hecho a las mercancías británicas. Aumentan los partidarios de Gandhi

LONDRES, junio 2. (P.)—Mahatma Gandhi ha escrito una carta al Virrey de la India expresando el pesar que le han causado los casos de violencia motivados por la campaña de desobediencia, aunque elude responsabilidad por lo ocurrido, por lo que incita nuevamente a sus partidarios a no ofrecer resistencia. Así lo comunica el correspondiente "Herald" en Simla, que añade que aparte del acoso de los acusados de desobediencia, la campaña de desobediencia, la carta quedará sin efecto, pues al parecer las autoridades británicas han decidido no sostener correspondencia ni conversaciones con los líderes nacionalistas, hasta que la campaña de desobediencia haya sido acallada.

El despacho antes referido, que es de gran extensión, refiere que las ideas de Gandhi están ganando terreno en toda la India y que el pensamiento del líder nacionalista cuenta con adeptos en elementos de todas las clases sociales, algunos de las cuales parecían hasta ahora libres de la más mínima sospecha de desafección hacia la Gran Bretaña.

Añade que las autoridades de Simla no parecen haberse percatado de la gravedad de la situación al calificar los últimos acontecimientos de "incidentes de la lastimosa campaña contra la ley y el orden".

El correspondiente cree que la amenaza de no pagar los impuestos sobre la propiedad territorial es de mucho más alcance y constituye un peligro mucho más serio que la protesta que está a punto de ser sofocada. Y añade que en Simla se opina que la referida amenaza no llegará a ponerse en práctica y si se pone constituirá un fracaso.

El aspecto más serio de la cuestión es que la campaña emprendida por Gandhi ha aumentado el odio contra los europeos, que ha intensificado el boycott que se venía haciendo a las mercancías inglesas.

Golpe estratégico

BOMBAY, junio 2. (P.)—Las tropas británicas destacadas en la India han dado hoy un golpe de estrategia. Sin previo aviso emprendieron la marcha hacia los dos poblados, Charsada y Prang. Detuvieron a ocho de los líderes de la revolución y declararon después que el distrito estaba en estado de guerra.

En Peshawar había hoy tranquilidad y lo propio ocurría en casi todo el resto de la India. No ha habido asaltos a los depósitos de sal, pero el comandante Burgette ha dicho que los otros dos aviadores han caído en manos de otras tribus no tan amigas de España.

El general Burgette, presidente del Tribunal Supremo de Guerra y Marina ha dicho hoy que su hijo, el comandante Burgette, y el jefe moro que le acompañaba habían sido capturados por unas tribus nómadas amigas de España, pero que sus compañeros no habían sido tan afortunados.

El general Burgette ha dicho también que los aviadores españoles fueron puestos en libertad cuando se advirtió a los jefes de la tribu que podían ser atacados por otra, superior en fuerza y que entonces ello podía costar la vida a los prisioneros.

En los centros oficiales reinaba hoy optimismo acerca de la suerte que pueda haber cabido al capitán Núñez y a su acompañante el mecánico Vicente Ferrer, creyéndose que habían sido ya puestos en libertad aunque no habían tenido todavía tiempo de comunicarse con las autoridades.

Esperando una decisión

VIGO, junio 2. (P.)—Continúa la agitación con motivo de la probable suspensión de las obras del ferrocarril de Zamora a la Coruña.

Mañana, día 3 del corriente, se reunirá en Compostela la Asamblea de autoridades gallegas que esperan la resolución del consejo de ministros para definir su actitud.

Corrida suspendida por falta de público

BARCELONA, junio 2. (P.)—La corrida de toros que debía de haberse celebrado en la plaza de toros de esta ciudad se tuvo que suspender por retratamiento del público, que se congregó en el estadio para presenciar el partido de fútbol perteneciente a la final del campeonato de España.

Indicase las estaciones en las nuevas líneas subterráneas

La Junta de Vías de Comunicaciones ha dado su aprobación a una lista de 104 estaciones para las líneas de los trenes subterráneos en construcción actualmente y las que han de construirse. De dichas estaciones serán en Manhattan, 30 en Brooklyn, 25 en Queens y 10 en el Bronx.

En el nuevo "subway" de la Octava Avenida habrá estaciones de trenes expresos en Chambers, Canal, calle Cuarta, Calles 10, 14 y 18 en Manhattan, con locales en la sección de Harlem en las calles 96, 103, 110, 116, 135 y 155.

En Brooklyn, la línea Jay Street-Smith Street tendrá estaciones de expresos en Borough Hall, Calle 10 y Séptima Avenida, y Gravesend Avenue, donde se une con la línea de Culver. Tendrá estaciones locales en las calles High, York, Bergen, Carroll y en la Cuarta Avenida.

Marino portugués atraviesa solo el Atlántico

SAN VICENTE, Islas de Cabo Verde, junio 2. (P.)—Ayer llegó aquí el marino portugués Antonio Gómez Viegas, en su famosa embarcación de 27 pies de eslora, construida por él mismo. Viegas tiene 50 años y salió de su villa natal de Sao Martinho, Portugal, el 3 de mayo pasado, comenzando así su viaje solitario a través del Atlántico. Aquí obtuvo una entusiasta recepción.

LOS HERMANOS ARTHUR Y JOSEPH LYONS HACEN EL PRIMER VIAJE EN AUTO N. Y.-NICARAGUA

MANAGUA, Nicaragua, junio 2. (P.)—El primer viaje en automóvil de Nueva York a Nicaragua fue realizado en dos automóviles norteamericanos de las fábricas Ford y Roadster, a través de Méjico, Salvador y Honduras hasta llegar aquí, despertando interés por la proyectada carretera internacional panamericana.

El viaje se hizo en veinte y seis días, recorriendo cuatro mil quinientas sesenta y dos millas.

Los realizadores los jóvenes hermanos Arthur y Joseph Lyons, con domicilio en Winnemucca, Nevada, de 21 y 25 años respectivamente, habiendo partido de Nueva York el 23 de marzo, acampando siempre de noche en desolado.

Emplearon en el trayecto la misma serie de Lantz, registrando sólo dos perforaciones y viajando desarmados desde Méjico al sur.

Traen consigo sus documentos y pasaportes de turistas, sin haber tropezado con dificultades y obteniendo cooperación cortés en toda la ruta.

Los dos modestos jóvenes hablan con entusiasmo de los funcionarios hispanoamericanos con quienes se han visto a su paso y de la hospitalidad que los han acogido, manifestando que una vez que la carretera panamericana se haya terminado, los turistas encontrarán un teatro pintoresco para hacer sus recorridos en automóvil, un verdadero paraíso.

El pequeño "roadster", que terminó la excursión en buen estado, fue dirigido por el Sr. Lyons, el excurcionista por vapor a Estados Unidos.

Sigue Yancey el vuelo

MANAGUA, Nicaragua, junio 2. (P.)—El capitán Lewis Yancey alzó el vuelo hoy a las 8 y 15 minutos de la mañana, rumbo a Cristóbal, zona del canal.

El aviador norteamericano capitán Yancey está efectuando un viaje de "good will" por los países hispanoamericanos.

Yancey llegó aquí, procedente de Guaymas, donde se vio en compañía del capitán Emil Burgen y el operador de radio Zeke Bouk. Fue recibido en el aeródromo de los Estados Unidos y los funcionarios de la Pan American Airways.

Ayer cruzó Yancey con una estación de aficionados en Hartford, Conn., y con otra en Boston, Mass.

LA HABANA PRESENCIA UNA TROMBA MARINA ENTRE LLUVIA TORRENCIAL QUE DURO 2 DIAS

El presidente electo Olaya visitó ayer la Casa Blanca y el Pdte. Hoover la legación

El presidente Hoover obsequió anoche a su distinguido huésped con una comida en la Casa Blanca

WASHINGTON, junio 2. (P.)—Brillantes honores de estado se rindieron aquí por segunda vez a un presidente electo hispanoamericano de visita, el doctor Enrique Olaya Herrera, presidente electo de Colombia, arribó hoy a esta ciudad.

La llegada del doctor Olaya seña la su transición oficial del carácter de ministro plenipotenciario al carácter de presidente electo.

La recepción en tal carácter se efectuó anoche a petición del doctor Olaya, quien se encargó de la legación a su llegada aquí de su victoriosa campaña, dejando los honores de estado para antes de su partida.

El anterior visitante del presidente Hoover fue el presidente Ortiz Rubio de Méjico, cuando estuvo en este país de diciembre a enero pasados.

Como ocurrió entonces, el dignatario colombiano fue recibido como si estuviera en realidad ocupando la presidencia de la república. El doctor Olaya fue saludado en la plataforma por el secretario de Estado, Mr. Joseph P. Cotton, dos edecanes del presidente Hoover y el acostumbrado grupo de funcionarios y diplomáticos.

Al salir del salón presidencial de espera, fue saludado por las bandas de música oficiales y escoltado por un destacamento de caballería a la legación de Colombia.

El doctor Olaya hizo una visita

En los centros oficiales se cree que el capitán Núñez está ya en libertad

Dícese que en compañía de su mecánico aparecerán tan pronto como puedan ponerse en comunicación con las autoridades.—El comandante Burgette está a bordo del cañonero "Canalejas"

MADRID, junio 2. (P.)—El gobierno español continuaba hoy sin noticias del capitán Núñez Maza y del mecánico Vicente Ferrer que están en poder de unos tribus nómadas marroquíes desde que se vieron obligados a descender durante la travesía del Sahara en aeroplano.

El comandante Burgette ha sido ya rescatado y está a salvo en el cañonero "Canalejas" pero se supone que los otros dos aviadores han caído en manos de otras tribus no tan amigas de España.

El general Burgette, presidente del Tribunal Supremo de Guerra y Marina ha dicho hoy que su hijo, el comandante Burgette, y el jefe moro que le acompañaba habían sido capturados por unas tribus nómadas amigas de España, pero que sus compañeros no habían sido tan afortunados.

El general Burgette ha dicho también que los aviadores españoles fueron puestos en libertad cuando se advirtió a los jefes de la tribu que podían ser atacados por otra, superior en fuerza y que entonces ello podía costar la vida a los prisioneros.

En los centros oficiales reinaba hoy optimismo acerca de la suerte que pueda haber cabido al capitán Núñez y a su acompañante el mecánico Vicente Ferrer, creyéndose que habían sido ya puestos en libertad aunque no habían tenido todavía tiempo de comunicarse con las autoridades.

Un ex-secretario del ex-Pdte. Vázquez y su esposa asesinados en su vivienda

El señor Martínez Reina apareció casi decapitado.—Las altas autoridades del gobierno se apersonan en el lugar del crimen

SANTO DOMINGO, junio 2. (P.)—El señor Virgilio Martínez Reina, exsecretario de Estado durante la presidencia del general Horacio Vázquez, fue asesinado anoche.

El asesinato tuvo lugar en su residencia particular en San José Mata.

Su esposa también fue muerta. En esta capital se decía que el ex-secretario Martínez Reina había sido decapitado.

Inmediatamente que las autoridades recibieron noticia del crimen, abrieron una investigación, procediendo inmediatamente a trasladar a la escena del crimen a investigadores de la policía y al procurador general.

El ministro de Justicia y el procurador general recibieron inmediatamente orden del presidente de trasladar personalmente al lugar del suceso, junto con las otras autoridades, para proceder a dejar constancia de todas las circunstancias en que se encontraban los cadáveres, las armas empleadas y las huellas dejadas por los asesinos.

De todas estas diligencias se está levantando el acta sumaria correspondiente a fin de descubrir los móviles probables del asesinato y para hallar la pista de los culpables.

Se rumora también que el presidente Estrella Ureña se dirigirá personalmente al lugar del suceso en compañía de las anteriores autoridades.

Las diligencias sumarias tomadas por las autoridades no se han dado todavía a la publicidad, fuera de los anteriores hechos anotados.

Como se recordará, el presidente Vázquez fue depuesto cuando aspiraba a un nuevo periodo como presidente de la república y la revolución cívica, que contó con la adhesión del ejército, fue ineficaz.

Después de la caída de Vázquez, el jefe de la revuelta, presidente provisional, habiendo ya renunciado el presidente Vázquez, se procedió a las elecciones, en las que resultó elegido el candidato general Trujillo, que había sido el jefe del ejército bajo el gobierno de Vázquez.

Se conoce quién es el asesino de Anna Urbas

El individuo culpable del asesinato de Anna M. Urbas, cuyo cadáver fue encontrado en el río Harlem el jueves pasado, es conocido de la policía y, según manifestaciones del cuerpo de detectives, se le sigue la pista muy de cerca.

Según se informa dicho sujeto es un "bistoler" de Nueva York y el último de los tres individuos que asesinaron a Eugene Moran, malhechor de Nueva Jersey y compañero de la Urbas. Atándole un peso por el cuello a la víctima, la lanzó al río viva para evitar que ella informase a las autoridades.

Nómbrese una junta que informe sobre Filipinas; la misión legislativa se va

WASHINGTON, 2 junio. (P.)—El Senado aprobó hoy y envió a la Cámara el proyecto de ley Bingham que prescribe nombrar una junta que visite, estudie e informe sobre la situación de las Filipinas, por lo que los miembros de la misión legislativa filipina que vinieron a trabajar por la independencia fueron a despedirse del presidente Hoover, en compañía del secretario Hurley.

EL PRESIDENTE HOOVER FUE DERROTADO AYER EN EL CONGRESO, AL APROBAR UNA LEY VETADA

WASHINGTON, junio 2. (P.)—El Senado y la cámara de representantes infligieron una severa derrota esta tarde al presidente Hoover y a los "hombres de la administración" cuando pasaron por encima del veto que el presidente había fijado en el proyecto por el cual se "liberalizan" las condiciones que regulan las pensiones a los veteranos de la guerra hispanoamericana.

El Senado, después de breves preliminares, votó contra la decisión del presidente 61 a 18 y poco después la cámara de representantes, a pesar de los esfuerzos de los amigos de Mr. Hoover por demorar la votación, votaba también en contra del presidente por 298 contra 14.

De este modo, el proyecto que Mr. Hoover se rehusó convertir en ley, vetándolo, pasa a ser ley de cualquier modo.

De acuerdo con la Constitución de los Estados Unidos, un proyecto de ley vetado por el presidente tiene que recibir las dos terceras partes de la votación para ser aprobado. Más de las dos terceras partes de los senadores y representantes votaron en favor de la ley que se menciona en el telegrama anterior.

Destino de los pasajeros

LAKEHURST, N. J., junio 2. (P.)—La hora de la partida del dirigible hacia Europa se había fijado para las diez de la noche y todos los pasajeros que se dirigían a bordo de la gran nave hacia el viejo continente llegaron a la estación naval de New Jersey a las siete y nueve minutos de la noche, partiendo inmediatamente hacia el hangar donde se encontraba el dirigible. El pasajero estaba formado por 18 hombres y cuatro mujeres. De estos pasajeros, siete se dirigían a Sevilla y el resto a Friedrichshafen, el hogar del dirigible y última escala de su viaje.

Cuando se había terminado de llenar los tanques de combustible del dirigible, se empezó con la tarea de colocar en su interior un depósito de víveres consistente en unas 1,000 libras de materias alimenticias para los pasajeros y tripulación. Entre

Los miembros de la tripulación

Los miembros de la tripulación del dirigible Los Angeles han sido especialmente invitados para ir a Friedrichshafen a bordo del Graf Zeppelin como tripulantes. El departamento de Marina ha otorgado el permiso necesario.

En la lista de pasajeros hay seis personas que hicieron un viaje a Sud América desde Friedrichshafen; son el teniente coronel Emilio Herrera, el doctor Jerónimo Megías, don Federico García Sánchez, Mrs. Mary Pierce de Nueva York y Fritz Swick, comerciante de Zurich, Suiza.

Carl Fiches, ayudante del gerente de la Goodyear Zeppelin Company de Akron, O., ha hecho arreglos para viajar como miembro de la tripulación dirigiéndose a Friedrichshafen para realizar diversos estudios. En Akron, O., queda en cambio Knute Boken, hijo del doctor Boken, comandante del Graf Zeppelin.

Un mensaje del doctor Eckener

WASHINGTON, junio 2. (P.)—El doctor Hugo Eckener comandante del Graf Zeppelin ha enviado al secretario Adams el siguiente mensaje: "Después de haber descendido felizmente en el aeródromo de Lakehurst y de haber entrado en el hangar por medio del nuevo e ingenioso método ideado me cabe la satisfacción de disfrutar nuevamente de la hospitalidad ofrecida por el departamento por la cual sirvo aceptar mis más sinceras gracias y apreciaciones."

Buen tiempo

El observatorio Meteorológico emitió ayer el siguiente dictamen avanzado acerca del estado del tiempo: "Poco después de la salida de Lakehurst el tiempo será despejado hasta llegar a los bancos de Terranova en donde aparecerán algunas nubes soplando vientos moderados del Oeste o del Noroeste en la superficie del mar y vientos fuertes del Noroeste a 2,000 pies de altura."

El presidente electo Olaya visitó ayer la Casa Blanca y el Pdte. Hoover la legación

El presidente Hoover obsequió anoche a su distinguido huésped con una comida en la Casa Blanca

WASHINGTON, junio 2. (P.)—Brillantes honores de estado se rindieron aquí por segunda vez a un presidente electo hispanoamericano de visita, el doctor Enrique Olaya Herrera, presidente electo de Colombia, arribó hoy a esta ciudad.

La llegada del doctor Olaya seña la su transición oficial del carácter de ministro plenipotenciario al carácter de presidente electo.

La recepción en tal carácter se efectuó anoche a petición del doctor Olaya, quien se encargó de la legación a su llegada aquí de su victoriosa campaña, dejando los honores de estado para antes de su partida.

El anterior visitante del presidente Hoover fue el presidente Ortiz Rubio de Méjico, cuando estuvo en este país de diciembre a enero pasados.

Como ocurrió entonces, el dignatario colombiano fue recibido como si estuviera en realidad ocupando la presidencia de la república. El doctor Olaya fue saludado en la plataforma por el secretario de Estado, Mr. Joseph P. Cotton, dos edecanes del presidente Hoover y el acostumbrado grupo de funcionarios y diplomáticos.

Al salir del salón presidencial de espera, fue saludado por las bandas de música oficiales y escoltado por un destacamento de caballería a la legación de Colombia.

El doctor Olaya hizo una visita

En los centros oficiales se cree que el capitán Núñez está ya en libertad

Dícese que en compañía de su mecánico aparecerán tan pronto como puedan ponerse en comunicación con las autoridades.—El comandante Burgette está a bordo del cañonero "Canalejas"

MADRID, junio 2. (P.)—El gobierno español continuaba hoy sin noticias del capitán Núñez Maza y del mecánico Vicente Ferrer que están en poder de unos tribus nómadas marroquíes desde que se vieron obligados a descender durante la travesía del Sahara en aeroplano.

El comandante Burgette ha sido ya rescatado y está a salvo en el cañonero "Canalejas" pero se supone que los otros dos aviadores han caído en manos de otras tribus no tan amigas de España.

El general Burgette, presidente del Tribunal Supremo de Guerra y Marina ha dicho hoy que su hijo, el comandante Burgette, y el jefe moro que le acompañaba habían sido capturados por unas tribus nómadas amigas de España, pero que sus compañeros no habían sido tan afortunados.

El general Burgette ha dicho también que los aviadores españoles fueron puestos en libertad cuando se advirtió a los jefes de la tribu que podían ser atacados por otra, superior en fuerza y que entonces ello podía costar la vida a los prisioneros.

En los centros oficiales reinaba hoy optimismo acerca de la suerte que pueda haber cabido al capitán Núñez y a su acompañante el mecánico Vicente Ferrer, creyéndose que habían sido ya puestos en libertad aunque no habían tenido todavía tiempo de comunicarse con las autoridades.

Indicase las estaciones en las nuevas líneas subterráneas

La Junta de Vías de Comunicaciones ha dado su aprobación a una lista de 104 estaciones para las líneas de los trenes subterráneos en construcción actualmente y las que han de construirse. De dichas estaciones serán en Manhattan, 30 en Brooklyn, 25 en Queens y 10 en el Bronx.

En el nuevo "subway" de la Octava Avenida habrá estaciones de trenes expresos en Chambers, Canal, calle Cuarta, Calles 10, 14 y 18 en Manhattan, con locales en la sección de Harlem en las calles 96, 103, 110, 116, 135 y 155.

En Brooklyn, la línea Jay Street-Smith Street tendrá estaciones de expresos en Borough Hall, Calle 10 y Séptima Avenida, y Gravesend Avenue, donde se une con la línea de Culver. Tendrá estaciones locales en las calles High, York, Bergen, Carroll y en la Cuarta Avenida.

Marino portugués atraviesa solo el Atlántico

SAN VICENTE, Islas de Cabo Verde, junio 2. (P.)—Ayer llegó aquí el marino portugués Antonio Gómez Viegas, en su famosa embarcación de 27 pies de eslora, construida por él mismo. Viegas tiene 50 años y salió de su villa natal de Sao Martinho, Portugal, el 3 de mayo pasado, comenzando así su viaje solitario a través del Atlántico. Aquí obtuvo una entusiasta recepción.

LOS HERMANOS ARTHUR Y JOSEPH LYONS HACEN EL PRIMER VIAJE EN AUTO N. Y.-NICARAGUA

MANAGUA, Nicaragua, junio 2. (P.)—El primer viaje en automóvil de Nueva York a Nicaragua fue realizado en dos automóviles norteamericanos de las fábricas Ford y Roadster, a través de Méjico, Salvador y Honduras hasta llegar aquí, despertando interés por la proyectada carretera internacional panamericana.

El viaje se hizo en veinte y seis días, recorriendo cuatro mil quinientas sesenta y dos millas.

Los realizadores los jóvenes hermanos Arthur y Joseph Lyons, con domicilio en Winnemucca, Nevada, de 21 y 25 años respectivamente, habiendo partido de Nueva York el 23 de marzo, acampando siempre de noche en desolado.

Emplearon en el trayecto la misma serie de Lantz, registrando sólo dos perforaciones y viajando desarmados desde Méjico al sur.

Traen consigo sus documentos y pasaportes de turistas, sin haber tropezado con dificultades y obteniendo cooperación cortés en toda la ruta.

Los dos modestos jóvenes hablan con entusiasmo de los funcionarios hispanoamericanos con quienes se han visto a su paso y de la hospitalidad que los han acogido, manifestando que una vez que la carretera panamericana se haya terminado, los turistas encontrarán un teatro pintoresco para hacer sus recorridos en automóvil, un verdadero paraíso.

El pequeño "roadster", que terminó la excursión en buen estado, fue dirigido por el Sr. Lyons, el excurcionista por vapor a Estados Unidos.

Sigue Yancey el vuelo

MANAGUA, Nicaragua, junio 2. (P.)—El capitán Lewis Yancey alzó el vuelo hoy a las 8 y 15 minutos de la mañana, rumbo a Cristóbal, zona del canal.

El aviador norteamericano capitán Yancey está efectuando un viaje de "good will" por los países hispanoamericanos.

Yancey llegó aquí, procedente de Guaymas, donde se vio en compañía del capitán Emil Burgen y el operador de radio Zeke Bouk. Fue recibido en el aeródromo de los Estados Unidos y los funcionarios de la Pan American Airways.

Ayer cruzó Yancey con una estación de aficionados en Hartford, Conn., y con otra en Boston, Mass.

EL GRAF ZEPPELIN EMPRENDO AYER NOCHE EL VIAJE DE REGRESO A LA BASE DE FRIEDRICHSHAFEN, ALEMANIA

UNA SENORA DE CLEVELAND RECONOCE COMO DE SU PROPIEDAD PARTE DE LAS JOYAS ROBADAS

Mrs. Louis Kaufman, esposa del vicepresidente del Guaranty Trust Company de Cleveland, reconoció ayer como de su pertenencia cuatro de las joyas que recientemente fueron robadas al ser detenidos algunos de los supuestos complicados en una cuadrilla de ladrones que operaba en toda la nación.

Mrs. Kaufman, dijo que dichas joyas eran las mismas que habían desaparecido en una ocasión del cuarto que habitaba en el Hollywood Beach Hotel de Hollywood, Fla., el pasado mes de febrero.

La policía manifestó que las joyas reconocidas por la referida señora formaban parte de la colección recuperada hace pocos días y cuyo valor se estimó entonces en \$300,000.

Las joyas reconocidas por Mrs. Kaufman fueron las siguientes: un brazalete de platino adornado con 42 diamantes; un anillo con 12 brillantes y 12 esmeraldas y otro anillo con un solitario. El primero de los anillos mencionados tenía grabadas las iniciales "L. E. K. to S. B. K." La policía no hizo un cálculo del valor representado por dichas alhajas.

El comisario jefe de la policía Mr. Mulrooney dijo después que las otras joyas halladas en las cajas de caudales alquiladas a nombre de Robert Nelson y cuyo valor total se estima en más de un millón de dólares no han sido reconocidas por nadie todavía, por lo que hasta ahora no se puede asegurar que procedan de un robo.

Añadió el comisario jefe de policía que no tenía tampoco noticias de "Englis".

Choque entre dos "ferries" enreda el tráfico en la bahía

El movimiento marítimo de la bahía sufrió ayer a las 7.40 de la mañana una desorganización que duró algunas horas como resultado de una mala interpretación de señales entre tres de los barcos de pasajeros y carga que hacen la travesía entre los distritos de la ciudad y un vapor suco que hacia su entrada en el puerto.

Dos de las embarcaciones—los "ferries" "Gowanus" y "John Englis"—chocaron cerca del faro Owls Head en Staten Island, resultando con ligeras averías y proporcionando momentos de angustia a los 100 y pico de pasajeros que viajaban en las mismas.

El "Gowanus" había salido del atracadero en St. George y el "Englis" se aproximaba cuando ocurrió el accidente. El capitán de "Gowanus" hizo una maniobra para evitar un choque con el vapor suco o con el "Bay Ridge", otro de los "ferries", cuando fue a dar contra el "Englis".

Desde la llegada del Graf Zeppelin a la base naval de Lakehurst no ha cesado ni por un momento la afluencia de visitantes. El domingo desfilaron unas 150,000 personas que llegaron de diferentes estados vecinos deseaban presenciar de cerca la gigantesca nave aérea.

Fuerzas de infantería de marina cuidaban de mantener el orden y de formar un crón por cuyo pasillo abierto marchó la procesión de visitantes durante once inintermitibles horas.

Dos miembros de la tripulación del dirigible Los Angeles han sido especialmente invitados para ir a Friedrichshafen a bordo del Graf Zeppelin como tripulantes. El departamento de Marina ha otorgado el permiso necesario.

En la lista de pasajeros hay seis personas que hicieron un viaje a Sud América desde Friedrichshafen; son el teniente coronel Emilio Herrera, el doctor Jerónimo Megías, don Federico García Sánchez, Mrs. Mary Pierce de Nueva York y Fritz Swick, comerciante de Zurich, Suiza.

Carl Fiches, ayudante del gerente de la Goodyear Zeppelin Company de Akron, O., ha hecho arreglos para viajar como miembro de la tripulación dirigiéndose a Friedrichshafen para realizar diversos estudios. En Akron, O., queda en cambio Knute Boken, hijo del doctor Boken, comandante del Graf Zeppelin.

150,000 personas

Desde la llegada del Graf Zeppelin a la base naval de Lakehurst no ha cesado ni por un momento la afluencia de visitantes. El domingo desfilaron unas 150,000 personas que llegaron de diferentes estados vecinos deseaban presenciar de cerca la gigantesca nave aérea.

Fuerzas de infantería de marina cuidaban de mantener el orden y de formar un crón por cuyo pasillo abierto marchó la procesión de visitantes durante once inintermitibles horas.

Dos miembros de la tripulación del dirigible Los Angeles han sido especialmente invitados para ir a Friedrichshafen a bordo del Graf Zeppelin como tripulantes. El departamento de Marina ha otorgado el permiso necesario.

En la lista de pasajeros hay seis personas que hicieron un viaje a Sud América desde Friedrichshafen; son el teniente coronel Emilio Herrera, el doctor Jerónimo Megías, don Federico García Sánchez, Mrs. Mary Pierce de Nueva York y Fritz Swick, comerciante de Zurich, Suiza.

Carl Fiches, ayudante del gerente de la Goodyear Zeppelin Company de Akron, O., ha hecho arreglos para viajar como miembro de la tripulación dirigiéndose a Friedrichshafen para realizar diversos estudios. En Akron, O., queda en cambio Knute Boken, hijo del doctor Boken, comandante del Graf Zeppelin.

16,000 cartas

Las autoridades postales calcularon que el dirigible conduciría a Europa 16,000 cartas.

El doctor Eckener llegó ayer tarde al aeródromo después de haber pasado el día en Nueva York en donde fue huésped de F. W. von Meiser representante de la Maybaum Motor Company.

Entre las personas que el domingo visitaron el dirigible figuraba John Henry Mears que tenía el record de viaje de velocidad alrededor del mundo hasta que el Graf Zeppelin se lo arrebató el año pasado.

Un mensaje del doctor Eckener

WASHINGTON, junio 2. (P.)—El doctor Hugo Eckener comandante del Graf Zeppelin ha enviado al secretario Adams el siguiente mensaje: "Después de haber descendido felizmente en el aeródromo de Lakehurst y de haber entrado en el hangar por medio del nuevo e ingenioso método ideado me cabe la satisfacción de disfrutar nuevamente de la hospitalidad ofrecida por el departamento por la cual sirvo aceptar mis más sinceras gracias y apreciaciones."

Buen tiempo

El observatorio Meteorológico emitió ayer el siguiente dictamen avanzado acerca del estado del tiempo: "Poco después de la salida de Lakehurst el tiempo será despejado hasta llegar a los bancos de Terranova en donde aparecerán algunas nubes soplando vientos moderados del Oeste o del Noroeste en la superficie del mar y vientos fuertes del Noroeste a 2,000 pies de altura."

Destino de los pasajeros

LAKEHURST, N. J., junio 2. (P.)—La hora de la partida del dirigible hacia Europa se había fijado para las diez de la noche y todos los pasajeros que se dirigían a bordo de la gran nave hacia el viejo continente llegaron a la estación naval de New Jersey a las siete y nueve minutos de la noche, partiendo inmediatamente hacia el hangar donde se encontraba el dirigible. El pasajero estaba formado por 18 hombres y cuatro mujeres. De estos pasajeros, siete se dirigían a Sevilla y el resto a Friedrichshafen, el hogar del dirigible y última escala de su viaje.

Cuando se había terminado de llenar los tanques de combustible del dirigible, se empezó con la tarea de colocar en su interior un depósito de víveres consistente en unas 1,000 libras de materias alimenticias para los pasajeros y tripulación. Entre

Los miembros de la tripulación

Los miembros de la tripulación del dirigible Los Angeles han sido especialmente invitados para ir a Friedrichshafen a bordo del Graf Zeppelin como tripulantes. El departamento de Marina ha otorgado el permiso necesario.

En la lista de pasajeros hay seis personas que hicieron un viaje a Sud América desde Friedrichshafen; son el teniente coronel Emilio Herrera, el doctor Jerónimo Megías, don Federico García Sánchez, Mrs. Mary Pierce de Nueva York y Fritz Swick, comerciante de Zurich, Suiza.

Carl Fiches, ayudante del gerente de la Goodyear Zeppelin Company de Akron, O., ha hecho arreglos para viajar como miembro de la tripulación dirigiéndose a Friedrichshafen para realizar diversos estudios. En Akron, O., queda en cambio Knute Boken, hijo del doctor Boken, comandante del Graf Zeppelin.

Un mensaje del doctor Eckener

WASHINGTON, junio 2. (P.)—El doctor Hugo Eckener comandante del Graf Zeppelin ha enviado al secretario Adams el siguiente mensaje: "Después de haber descendido felizmente en el aeródromo de Lakehurst y de haber entrado en el hangar por medio del nuevo e ingenioso método ideado me cabe la satisfacción de disfrutar nuevamente de la hospitalidad ofrecida por el departamento por la cual sirvo aceptar mis más sinceras gracias y apreciaciones."

Buen tiempo

El observatorio Meteorológico emitió ayer el siguiente dictamen avanzado acerca del estado del tiempo: "Poco después de la salida de Lakehurst el tiempo será despejado hasta llegar a los bancos de Terranova en donde aparecerán algunas nubes soplando vientos moderados del Oeste o del Noroeste en la superficie del mar y vientos fuertes del Noroeste a 2,000 pies de altura."

Destino de los pasajeros

LAKEHURST, N. J., junio 2. (P.)—La hora de la partida del dirigible hacia Europa se había fijado para las diez de la noche y todos los pasajeros que se dirigían a bordo de la gran nave hacia el viejo continente llegaron a la estación naval de New Jersey a las siete y nueve minutos de la noche, partiendo inmediatamente hacia el hangar donde se encontraba el dirigible. El pasajero estaba formado por 18 hombres y cuatro mujeres. De estos pasajeros, siete se dirigían a Sevilla y el resto a Friedrichshafen, el hogar del dirigible y última escala de su viaje.

Cuando se había terminado de llenar los tanques de combustible del dirigible, se empezó con la tarea de colocar en su interior un depósito de víveres consistente en unas 1,000 libras de materias alimenticias para los pasajeros y tripulación. Entre

Los miembros de la tripulación

Los miembros de la tripulación del dirigible Los Angeles han sido especialmente invitados para ir a Friedrichshafen a bordo del Graf Zeppelin como tripulantes. El departamento de Marina ha otorgado el permiso necesario.

En la lista de pasajeros hay seis personas que hicieron un viaje a Sud América desde Friedrichshafen; son el teniente coronel Emilio Herrera, el doctor Jerónimo Megías, don Federico García Sánchez, Mrs. Mary Pierce de Nueva York y Fritz Swick, comerciante de Zurich, Suiza.

Carl Fiches, ayudante del gerente de la Goodyear Zeppelin Company de Akron, O., ha hecho arreglos para viajar como miembro de la tripulación dirigiéndose a Friedrichshafen para realizar diversos estudios. En Akron, O., queda en cambio Knute Boken, hijo del doctor Boken, comandante del Graf Zeppelin.

Un mensaje del doctor Eckener

WASHINGTON, junio 2. (P.)—El doctor Hugo Eckener comandante del Graf Zeppelin ha enviado al secretario Adams el siguiente mensaje: "Después de haber descendido felizmente en el aeródromo de Lakehurst y de haber entrado en el hangar por medio del nuevo e ingenioso método ideado me cabe la satisfacción de disfrutar nuevamente de la hospitalidad ofrecida por el departamento por la cual sirvo aceptar mis más sinceras gracias y apreciaciones."

Buen tiempo

El observatorio Meteorológico emitió ayer el siguiente dictamen avanzado acerca del estado del tiempo: "Poco después de la salida de Lakehurst el tiempo será despejado hasta llegar a los bancos de Terranova en donde aparecerán algunas nubes soplando vientos moderados del Oeste o del Noroeste en la superficie del mar y vientos fuertes del Noroeste a 2,000 pies de altura."

Destino de los pasajeros

LAKEHURST, N. J., junio 2. (P.)—La hora de la partida del dirigible hacia Europa se había fijado para las diez de la noche y todos los pasajeros que se dirigían a bordo de la gran nave hacia el viejo continente llegaron a la estación naval de New Jersey a las siete y nueve minutos de la noche, partiendo inmediatamente hacia el hangar donde se encontraba el dirigible. El pasajero estaba formado por 18 hombres y cuatro mujeres. De estos pasajeros, siete se dirigían a Sevilla y el resto a Friedrichshafen, el hogar del dirigible y última escala de su viaje.

Cuando se había terminado de llenar los tanques de combustible del dirigible, se empezó con la tarea de colocar en su interior un depósito de víveres consistente en unas 1,000 libras de materias alimenticias para los pasajeros y tripulación. Entre

Los miembros de la tripulación

Los miembros de la tripulación del dirigible Los Angeles han sido especialmente invitados para ir a Friedrichshafen a bordo del Graf Zeppelin como tripulantes. El departamento de Marina ha otorgado el permiso necesario.

En la lista de pasajeros hay seis personas que hicieron un viaje a Sud América desde Friedrichshafen; son el teniente coronel Emilio Herrera, el doctor Jerónimo Megías, don Federico García Sánchez, Mrs. Mary Pierce de Nueva York y Fritz Swick, comerciante de Zurich, Suiza.

Carl Fiches, ayudante del gerente de la Goodyear Zeppelin Company de Akron, O., ha hecho arreglos para viajar como miembro de la tripulación dirigiéndose a Friedrichshafen para realizar diversos estudios. En Akron, O., queda en cambio Knute Boken, hijo del doctor Boken, comandante del Graf Zeppelin.

Un mensaje del doctor Eckener

WASHINGTON, junio 2. (P.)—El doctor Hugo Eckener comandante del Graf Zeppelin ha enviado al secretario Adams el siguiente mensaje: "Después de haber descendido felizmente en el aeródromo de Lakehurst y de haber entrado en el hangar por medio del nuevo e ingenioso método ideado me cabe la satisfacción de disfrutar nuevamente de la hospitalidad ofrecida por el departamento por la cual sirvo aceptar mis más sinceras gracias y apreciaciones."

Buen tiempo

El observatorio Meteorológico emitió ayer el siguiente dictamen avanzado acerca del estado del tiempo: "Poco después de la salida de Lakehurst el tiempo será despejado hasta llegar a los bancos de Terranova en donde aparecerán algunas nubes soplando vientos moderados del Oeste o del Noroeste en la superficie del mar y vientos fuertes del Noroeste a 2,000 pies de altura."

Destino de los pasajeros

LAKEHURST, N. J., junio 2. (P.)—La hora de la partida del dirigible hacia Europa se había fijado para las diez de la noche y todos los pasajeros que se dirigían a bordo de la gran nave hacia el viejo continente llegaron a la estación naval de New Jersey a las siete y nueve minutos de la noche, partiendo inmediatamente hacia el hangar donde se encontraba el dirigible. El pasajero estaba formado por 18 hombres y cuatro mujeres. De estos pasajeros, siete se dirigían a Sevilla y el resto a Friedrichshafen, el hogar del dirigible y última escala de su viaje.

Cuando se había terminado de llenar los tanques de combustible del dirigible, se empezó con la tarea de colocar en su interior un depósito de víveres consistente en unas 1,000 libras de materias alimenticias para los pasajeros y tripulación. Entre

Los miembros de la tripulación

Los miembros de la tripulación del dirigible Los Angeles han sido especialmente invitados

La prensa peruana de duelo

Y ELLOS, NATURALMENTE, SE DEJAN

La muerte, en Madrid, del señor Varela Orbeago, consera a Lima.—La Asociación de la Prensa de Madrid vela su cadáver.

MADRID, España, junio 2.—(P). Ha fallecido en esta ciudad, después de serle practicadas varias delicadas operaciones a consecuencia de un accidente, el periodista peruano, señor Varela, quien asistió como delegado peruano a la inauguración del Palacio de la Prensa de Madrid.

En los momentos de fallecer estaba cerca de su lecho, llamados por las enfermeras, el conser de Perú, señor Vázquez, el Padre Peñizo, el doctor Villar Córdoba, el doctor Granda y el doctor Ugarteche.

La mayoría de la colonia se ha interesado por el fin de Varela, de embalsamarlo para enviar el cadáver en el vapor "Orazio", que sale de Barcelona el 7 de junio.

El certificado de defunción dice que murió de uremia.

El doctor Antonio Asenjo, director de la Biblioteca municipal de Madrid, el amigo íntimo de Varela, hace las siguientes apreciaciones: "Varela fue un hombre extraordinario, de enorme capacidad y gran inteligencia. En los últimos días Varela me dijo que él estaba agotado, cuando lo visité el domingo a media noche en compañía del conser Vázquez. Varela se encontraba entonces sumamente grave, creyendo él mismo que estaba agonizando. Nos pidió que su cadáver fuera enviado a Lima para ser enterrado al lado de los otros miembros de la infantería.

En los últimos días se había empujado en forma tal que el doctor Slocker había manifestado pesimismo, dado que se le había infectado la otra pierna, amenazando con tener que volverse a operar, lo que no habría tampoco evitado que continuara la infección.

Los médicos hicieron todo género de esfuerzos para salvarle la vida. Ayer comenzó a perder el conocimiento, pues no conocía a las personas que lo visitaban y principio por desconocer a la enfermera que lo asistía. Tampoco conocía al conser de Perú.

Ante el conser había escrito dos cartas, especie de disposiciones testamentarias, hace días, una dirigida al periódico "El Comercio" de Lima y la otra a su familia.

Tanto la asociación de prensa de Madrid como la mayoría de los periodistas lo han atendido cuidadosamente.

La Asociación de la Prensa ha pagado todos los gastos, rehusando que nadie interviniera en dicha cuestión.

También habrá lo mismo con el entierro y se encuentra dispuesta a decidir lo que quiera su familia: o enviar el cadáver al Perú o enterrarlo en España.

Lima la deplora.

LIMA, Perú, junio 2.—(P). La muerte del periodista peruano, señor Luis Varela Orbeago, hoy a las 11:20 de la mañana, en Madrid, ha sido muy lamentada en la prensa peruana.

La noticia la dio "El Comercio", mediante el servicio rápido especial de la Associated Press de Madrid.

El mismo diario prepara una edición especial describiendo la vida y hechos de este periodista, que muere a una edad relativamente temprana, cuando se esperaba mucho de él todavía.

El "Comercio" las visitas a expresiones de dolor y condolencia, que les producía la muerte de hombre tan querido y popular entre los elementos intelectuales, universitarios y periodistas.

Chismes, cuentos y directos.

Ha llegado a Hollywood el distinguido galán joven de la pantalla y de la escena inglesa Rafael (Ray) Alcázar. Aunque su carrera artística se haya desarrollado en Londres, el elegante actor es cubano de nacimiento, de más de 30 años de edad, cursó sus estudios en Barcelona y Madrid. Cuarenta y ocho horas después de su llegada varios talleres estaban disputándose el futuro del recién llegado. No diremos que eso se llama "llegar y besar el Santo".

Los actores locales contra la tuberculosis. Todos los días, en los distritos de la isla tomarán parte también en la campaña y ya los han sido enviados los botones necesarios para ello.

Entre las damas que concurrirán a la reunión celebrada en la casa de los señores Ortiz, María Gómez, de Diego, Texera, Briganti de Izaguirre, viuda de Sarmentu, y Pujadas; y las señoritas Soto, Torro, Fuentes, Aybar, Romeu, Glanville, Aran, Carmona, Mercedes Martínez y Navedo, quienes se encargarán del distrito de San Juan.

La campaña en Rio Piedras y Hato Rey estará a cargo de las señoras María Cristina de Ortiz, Ana María de la Vega de Morales, Mary P. Díaz, señora Bursian y las señoritas Jacinta Díaz, Viqueira, Mendín y Prado.

Se aguarda un triunfo resonante en esta hermosa campaña que de seguro todos han de ver con simpatía.

que no me dan fiebres cuando como un neologismo; me quedo tan fresco).

La Paramount Public, para dar su nuevo nombre, se prepara a producir, durante el año económico venidero, la friolera de 243 películas.

En la Metro-Goldwyn-Mayer se está trabajando a toda velocidad. El jefe del departamento español, el señor de Albeher, ha resuelto el problema de vivir sin comer, sin dormir y sin beber. No hace más que trabajar. Los proyectos que la llegada de Ernesto Vilches ha sugerido a los que bien le conocen y que le admiran, han quitado las ganas de gozar de la vida a ciertos ejecutivos. Viven preparando el letrero de bienvenida que en gloriosas "Wu-Li-Chang", en ciertas obras de Benavente y en posibilidades de producción de obras conocidas que "pantallascas". (Conste

HASTA LAS 5 P. M.

Estamos a sus órdenes, ya sea personalmente o por teléfono, para recibir su anuncio clasificado. Pasada esa hora no podrá aparecer al día siguiente. Si puede ser, no lo deje para última hora.

El Departamento de Anuncios está a su servicio desde las 9 de la mañana.

Varios

Carnicerías

LAS DOS AMERICAS
124 West 101 St. Tel. 4-1111. Carnicería y salchichas. Productos españoles y tropicales. P. Pardo.

Casas de huéspedes

CASA DE HUÉSPEDES
Para familias de gusto. Espaciosos y frescos cuartos, buen trato. Precio módico. J. Rodríguez. 144 W. 82 St. Summerville 3028.

LA BURGUESA
Casa de huéspedes y restaurante. Habitación, baño, calefacción, calefacción. Corra subterráneo. Limpieza, extraordinaria. Chiles, 915, 214 W. 14 St. Cuadrado y Castaños.

JOSE ALONSO
Casa de huéspedes y restaurante. Excelente comida a la española. 100 East 15 St.

LA AVILESINA
de Mrs. Alvarez. Comida excelente. Precios módicos. 138 E. 14 St. Summerville 3029.

LA NUBIA CONTINENTAL
Todos los alimentos desde la española y criolla. J. Rincón. 66 West 91 St.

CASA N. GONZALEZ
130 W. 80 St. Comida a la española. Habitación, baño, calefacción, baño privado. Suave y agradable. 142 W. 80 St. Riverside 8736.

CASA DE HUÉSPEDES
Para familias hispanas. Precios módicos. 142 W. 80 St. Riverside 8736.

Farmacías—Brooklyn

FARMACIA ADAMS Y NASSAU
170 ADAMS ST. ESQUINA NASSAU. PRODUCTOS ESPAÑOLES Y FRANCÉS.

Fotógrafos

CASTILLA STUDIO
Tel. University 5780. Se facilita todo: cámara, boquer y luzes automáticas para bodas. 100 West 110 St. Tel. 4-1111.

ALFREDO PHOTO STUDIO
Fotografía artística. 120 West 110 St. Tel. 4-1111.

Funerarias

FUNERARIA ECHEVERRIA
2009—7a. Ave. (120-121) Monument 3765-2669.

FUNERARIA HERNANDEZ
Fueron completos 120 en solamente 1451—5 Ave. University 4120.

EN CASO DE DEFUNCION
Un enterrador capaz y de responsabilidad. 101 W. 118 St. Tel. 4-1111.

Imprentas

L. S. PRINTING CO.
Toda clase de trabajos en español o inglés. Publicidad, tarjetas, economía. 106 Fulton St. Tel. 4-1111.

Misceláneas

MANUSCRITOS
Compraventa y venta. Libros, obras de teatro, historietas, documentos, etc. 120 West 110 St. Tel. 4-1111.

Mudanzas

Juan Gallego y Malalel
La casa de mudanzas peruana de confianza. Establecida en 1912. Si piensa mudarse no deje de llamarnos para darle nosotros el mejor servicio. 120 West 110 St. Tel. 4-1111.

Rivera Express

Larga y corta distancia. Garantía absoluta. Camiones de gran capacidad. 314 West 110 St. Tel. 4-1111.

Santos Van Co.

102 W. 102 St. y Columbus Ave. Tel. 4-1111. Mudanzas dentro y fuera ciudad. Precios módicos. J. Ramírez. Tel. Chelino 3218.

MODERNO EXPRESS

Llave Hija. Tel. Ashland 6522.

MEXICO EXPRESS

28 West 112 St. Tel. Monument 3625.

Patentes

Patentes Estados Unidos, etc. Envíe dibujos de sus invenciones. Información gratis. P. LACIER. Procurador de Patentes. Inveniencia Científica. 124 Broadway, N.Y.

Perfumerías

PERFUMES Y JABONES
Perfumes, jabones, etc. 124 Broadway, N.Y.

Restaurantes

RESTAURANT MUNDIAL
El mejor y más moderno. Más de 50 platos para elegir. El predilecto del público. 124 Broadway, N.Y.

Sastrierías

LA ELEGANCIA
108 Roosevelt St. N. Y. Tel. 4-1111.

Ventas

Apartmentos amueblados
31 STREET 101 East. 3-4 cuartos, baño, calefacción, calefacción. 31 STREET 101 East. 3-4 cuartos, baño, calefacción, calefacción. 31 STREET 101 East. 3-4 cuartos, baño, calefacción, calefacción.

Profesionales

Dr. S. S. Farrell
CIRUJANO DENTISTA
Establecido por más de 20 años.
367 West 23rd Street
(Entre 3a. y 5a. Ave. Tel. 4-1111)

Dr. Eligio F. Ros
DENTISTA
RATOS X—DIAGNOSTICO—PIORREA—EXTRACCIONES—CIRUGIA DE LA BOCA—180 BART ST. N. Y. TEL. MURRAY HILL 6555.

Médicos

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Dr. Henriquez
Médico Español.
121 WEST 79 ST.
De la escuela de París. 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES. EN LAS VIAS URINARIAS. ANTIGUAS ENFERMEDADES MAL TRATADAS.

Enseñanza

INGLES
ENSEÑADO POR UNA SEÑORITA AMERICANA.
Método incomparable. Sorprendentes resultados en pocas lecciones. Te garantizo por escrito que el discípulo leerá, escribirá y hablará el inglés en pocas semanas. 12 años de experiencia. LE PERMITIRÉ HACERLO. Lecciones personales 15 cts. Hora de 9 a 10. Dedicaciones por correspondencia 25 cts. SRTA. BLANCHE FISHER. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St. Depto. 30. New York.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

INGLES
ENSEÑADO POR EL METODO MAS FACIL. METODOS Y MAS PRACTICO. LECCIONES PERSONALES. 15 CTS. HORA DE 9 A 10. DEDICACIONES POR CORRESPONDENCIA 25 CTS. INSTITUTO UNIVERSAL. 1251 Lexington Ave. entre 95 y 96 St.

