

## Armas de artillería y vítores populares honoraron ayer al presidente del Brasil

**Guardada la llegada por la niebla en bahía.—El alcalde Barker dedicó frases cordiales.—Despidió al Dr. Prestes en Pennsylvania Station, una multitud entusiasta**

La espesa niebla del puerto obligó a guardar la llegada por la niebla en bahía. El alcalde Barker dedicó frases cordiales. Despidió al Dr. Prestes en Pennsylvania Station, una multitud entusiasta.

El yate municipal "Macon" salió de Nueva York a las 11.30 p.m. para la estación de la bahía. El Dr. Prestes, presidente de la república de Brasil, llegó a la estación de la bahía a las 11.30 p.m. El yate municipal "Macon" salió de Nueva York a las 11.30 p.m. para la estación de la bahía. El Dr. Prestes, presidente de la república de Brasil, llegó a la estación de la bahía a las 11.30 p.m.

El segundo batallón de 160 de la Guardia Nacional, comandado por el mayor O. Bond, con una banda de músicos, estaba listo para presenciar la marcha de la bahía. El Dr. Prestes, presidente de la república de Brasil, llegó a la estación de la bahía a las 11.30 p.m.

La comisión oficial encabezada por el señor Silveira, jefe del Estado Mayor, y el señor Akers, jefe de la policía, se reunió en la estación de la bahía. El Dr. Prestes, presidente de la república de Brasil, llegó a la estación de la bahía a las 11.30 p.m.

El doctor Juan Bautista Sacasa, ministro de Nicaragua, anunció que el International Acceptance Bank de Nueva York actuará como agente fiscal del Banco Nacional y el Ferrocarril del Pacífico de Nicaragua en los términos siguientes.

Bajo la habil y enérgica dirección del ministro Sacasa, el gobierno de ese país ha dado activamente pasos para adoptar un programa conservador en bien del desarrollo general y el mejoramiento de la situación económica de la república.

El Banco Nacional y el Ferrocarril son propiedad completa del gobierno de Nicaragua y sobre una base activa en este programa de desarrollo; y a fin de adoptar una política para beneficio exclusivo del país, el gobierno de Nicaragua se ha comprometido a eliminar toda consideración política en la administración de estas importantes instituciones, las que serán dirigidas sobre una base estrictamente comercial como se acostumbra en los negocios.

Las juntas de directores de estas instituciones se componen de cinco representantes de la república de Nicaragua y cuatro representantes extranjeros escogidos del International Acceptance Bank y de otras fuentes independientes que pudieran ser útiles a la república.

En este sentido, es interesante observar que se han terminado los planes para la formación de un banco hipotecario que será administrado por el Banco Nacional de Nicaragua y que será también poseído integralmente por el gobierno. Se espera que el desarrollo de esta institución será la misma que la del Banco Nacional.

El doctor Sacasa considera que el Banco Hipotecario será un factor influyente en el desarrollo del comercio de exportación del café.

El directorio del Ferrocarril del Pacífico se compone del doctor Juan Bautista Sacasa, Henry Hanson, doctor Carazo Morales, Mr. Schubert, doctor Vita, doctor McGuire y doctor Lacey.

Hans Sitarz, salió ayer de Nueva York para Nicaragua, a entrar en ejercicio del cargo en conexión con las instituciones reorganizadas.

El doctor Sacasa considera que el Banco Hipotecario será un factor influyente en el desarrollo del comercio de exportación del café.

El directorio del Ferrocarril del Pacífico se compone del doctor Juan Bautista Sacasa, Henry Hanson, doctor Carazo Morales, Mr. Schubert, doctor Vita, doctor McGuire y doctor Lacey.

Hans Sitarz, salió ayer de Nueva York para Nicaragua, a entrar en ejercicio del cargo en conexión con las instituciones reorganizadas.

El doctor Sacasa considera que el Banco Hipotecario será un factor influyente en el desarrollo del comercio de exportación del café.

El directorio del Ferrocarril del Pacífico se compone del doctor Juan Bautista Sacasa, Henry Hanson, doctor Carazo Morales, Mr. Schubert, doctor Vita, doctor McGuire y doctor Lacey.

## SE INVESTIGARÁ LA SITUACIÓN DE LOS FILIPINOS EN EL EXTRANJERO

MANILA, junio 11. (A.P.)—El secretario de Comercio y Comunicaciones, Sr. Pérez, anunció hoy que se proyecta una investigación oficial de la situación de los filipinos residentes en Hawaii y en la costa del Pacífico de los Estados Unidos.

La investigación tendrá un doble propósito, dice Pérez: ayudar a resolver los problemas de los filipinos que actualmente viven en el extranjero, y pasar, en lo posible, el exodo de Filipinas de los brazos necesitados.

El representante Pérez ha pedido al representante Francisco Varona, miembro laborista de influencia en la legislación insular, que lo ayude a obtener la aprobación de la legislación necesaria para poner en práctica el plan.

La investigación sería practicada por una comisión de tres personas competentes que confrontarán y ampliarán la información disponible en fuentes oficiales y extraoficiales.

Después de mucho argumento, al fin se convino ayer en el Senado por el viernes para la votación. Poco antes no se había podido fijar hora a causa de una media docena de miembros dijeron que ciertos compromisos les impedirían asistir ese día.

Antes de proceder a la votación, el senador republicano Blaine, de Wisconsin, pidió que se envíe el proyecto a conferencia.

Los dirigidos republicanos mantenían hoy la esperanza de que el proyecto sería aprobado, aunque fuera por corto número de votos.

El senador Reed de Pennsylvania se prepara a hacer una exposición sobre el particular, terminando anunciando el sentido en que va a dar su voto. No se conoce la actitud del senador Groundy, también de Pennsylvania, aunque ha indicado que votará contra el proyecto.

Muchos de los que han estado contando los votos en perspectiva en pro o en contra, predicen que si uno o dos de los senadores de Pennsylvania votan contra el proyecto éste quedará rechazado.

Los republicanos censuraron a los senadores demócratas después de dar sus votos en pro del aumento de ciertos derechos arancelarios se oponen ahora a la aprobación del proyecto en definitiva.

Al efecto, el senador Hebert, de Rhode Island, denuncia que los senadores Ashurst y Hayden, demócratas, se oponen al proyecto.

El directorio del Ferrocarril del Pacífico se compone del doctor Juan Bautista Sacasa, Henry Hanson, doctor Carazo Morales, Mr. Schubert, doctor Vita, doctor McGuire y doctor Lacey.

Hans Sitarz, salió ayer de Nueva York para Nicaragua, a entrar en ejercicio del cargo en conexión con las instituciones reorganizadas.

El doctor Sacasa considera que el Banco Hipotecario será un factor influyente en el desarrollo del comercio de exportación del café.

El directorio del Ferrocarril del Pacífico se compone del doctor Juan Bautista Sacasa, Henry Hanson, doctor Carazo Morales, Mr. Schubert, doctor Vita, doctor McGuire y doctor Lacey.

Hans Sitarz, salió ayer de Nueva York para Nicaragua, a entrar en ejercicio del cargo en conexión con las instituciones reorganizadas.

El doctor Sacasa considera que el Banco Hipotecario será un factor influyente en el desarrollo del comercio de exportación del café.

El directorio del Ferrocarril del Pacífico se compone del doctor Juan Bautista Sacasa, Henry Hanson, doctor Carazo Morales, Mr. Schubert, doctor Vita, doctor McGuire y doctor Lacey.

Hans Sitarz, salió ayer de Nueva York para Nicaragua, a entrar en ejercicio del cargo en conexión con las instituciones reorganizadas.

## TREINTA Y CUATRO PAISES HAN PROTESTADO CONTRA EL PROYECTO ARANCELARIO DE EE. UU.

Mañana, "viernes y 13", se pronunciará el Senado.—Los republicanos confían en que pasará y denuncian que sus oponentes demócratas aprobaron también 19 aumentos y se opusieron a 14 reducciones de derechos

WASHINGTON, junio 11.—(A.P.)—El proyecto de arancel será sometido a la última prueba en el Senado mañana, "viernes y 13", se pronunciará el Senado. Los republicanos confían en que pasará y denuncian que sus oponentes demócratas aprobaron también 19 aumentos y se opusieron a 14 reducciones de derechos.

Después de mucho argumento, al fin se convino ayer en el Senado por el viernes para la votación. Poco antes no se había podido fijar hora a causa de una media docena de miembros dijeron que ciertos compromisos les impedirían asistir ese día.

Antes de proceder a la votación, el senador republicano Blaine, de Wisconsin, pidió que se envíe el proyecto a conferencia.

Los dirigidos republicanos mantenían hoy la esperanza de que el proyecto sería aprobado, aunque fuera por corto número de votos.

El senador Reed de Pennsylvania se prepara a hacer una exposición sobre el particular, terminando anunciando el sentido en que va a dar su voto. No se conoce la actitud del senador Groundy, también de Pennsylvania, aunque ha indicado que votará contra el proyecto.

Muchos de los que han estado contando los votos en perspectiva en pro o en contra, predicen que si uno o dos de los senadores de Pennsylvania votan contra el proyecto éste quedará rechazado.

Los republicanos censuraron a los senadores demócratas después de dar sus votos en pro del aumento de ciertos derechos arancelarios se oponen ahora a la aprobación del proyecto en definitiva.

Al efecto, el senador Hebert, de Rhode Island, denuncia que los senadores Ashurst y Hayden, demócratas, se oponen al proyecto.

El directorio del Ferrocarril del Pacífico se compone del doctor Juan Bautista Sacasa, Henry Hanson, doctor Carazo Morales, Mr. Schubert, doctor Vita, doctor McGuire y doctor Lacey.

Hans Sitarz, salió ayer de Nueva York para Nicaragua, a entrar en ejercicio del cargo en conexión con las instituciones reorganizadas.

El doctor Sacasa considera que el Banco Hipotecario será un factor influyente en el desarrollo del comercio de exportación del café.

El directorio del Ferrocarril del Pacífico se compone del doctor Juan Bautista Sacasa, Henry Hanson, doctor Carazo Morales, Mr. Schubert, doctor Vita, doctor McGuire y doctor Lacey.

Hans Sitarz, salió ayer de Nueva York para Nicaragua, a entrar en ejercicio del cargo en conexión con las instituciones reorganizadas.

El doctor Sacasa considera que el Banco Hipotecario será un factor influyente en el desarrollo del comercio de exportación del café.

El directorio del Ferrocarril del Pacífico se compone del doctor Juan Bautista Sacasa, Henry Hanson, doctor Carazo Morales, Mr. Schubert, doctor Vita, doctor McGuire y doctor Lacey.

Hans Sitarz, salió ayer de Nueva York para Nicaragua, a entrar en ejercicio del cargo en conexión con las instituciones reorganizadas.

El doctor Sacasa considera que el Banco Hipotecario será un factor influyente en el desarrollo del comercio de exportación del café.

El directorio del Ferrocarril del Pacífico se compone del doctor Juan Bautista Sacasa, Henry Hanson, doctor Carazo Morales, Mr. Schubert, doctor Vita, doctor McGuire y doctor Lacey.

## LOS NAUFRAGOS DEL "FAIRFAX" A PUERTO HACEN HORRIPILANTE RELATO DEL TRAGICO SINISTRO MARITIMO DE AYER

**El número de víctimas del naufragio se hacía ascender a 45 en la tarde de ayer**

**El vapor tanque "Pinthis" se hundió rápidamente con toda la tripulación dejando un rastro de llamas que envolvían al "Fairfax".—Varios pasajeros se lanzaron aterrorizados por la borda, pereciendo ahogados.**

BOSTON, Mass., junio 11.—(A.P.)—Un incendio a bordo, producido por el choque ocurrido anoche entre el vapor "Fairfax" de la Merchants & Miners Transportation Company y el vapor tanque "Pinthis" que conducía un cargamento de gasolina, ha causado cuarenta y cinco víctimas. Además, veintiseis pasajeros del primer vapor resultaron heridos, cinco de ellos de suma gravedad.

El vapor tanque que conducía a bordo un cargamento de 12,000 barriles de gasolina, que al producirse el choque se inflamaron después de una explosión, se hundió rápidamente con toda su tripulación. El "Fairfax" quedó a flote rodeado por las llamas.

Gracias, sin embargo, a la actividad y coraje de los que emprendieron los primeros trabajos de salvamento, ha logrado entrar en puerto esta mañana a las 10.15. Tenía un boquete en la proa de 6 pies de largo por 2 pies de ancho. El lugar del accidente fue minuciosamente revisado por diversas embarcaciones que salieron en auxilio de los naufragos pero no los fue posible salvar a ninguno de ellos. El capitán del guardacostas "Tampa", uno de los que acudieron al lugar del accidente, envió un radiograma diciendo que había navegado por los alrededores sin ver a nadie, añadiendo que la gasolina seguía ardiendo en la superficie de las aguas, abarcando una gran extensión.

El "Fairfax" había salido de este puerto y se dirigía a Norfolk y Baltimore siendo este el primer viaje de recreo que efectuaba en esta temporada.

De los setenta y un pasajeros que llevaba a bordo, se cuentan de menos once al pasarse lista, creyéndose que saltaron por la borda al incendiarse los vestidos. Uno de los pasajeros falleció poco después de haber sido trasladado a otro vapor.

En las oficinas de la compañía se cree que diez y seis de los setenta y uno que saltaron por la borda al incendiarse los vestidos. Uno de los pasajeros falleció poco después de haber sido trasladado a otro vapor.

El primer vapor en llegar al lugar de la catástrofe fue el "Gloucester" que al trasladar algunos de los pasajeros.

Al entrar hoy en puerto han contado estos escenas espeluznantes.

La tragedia. Todas las tragedias del mar pasan ante su vista en cuestión de pocos minutos. Primero el choque, al que siguió el estruendo producido por la explosión, y por fin las llamas que amenazaban destruir el barco en pocos momentos.

Algunos pasajeros que acudieron presurosos a proa para ver lo que había pasado, corrieron pocos momentos después ahogados con las ropas incendiadas a los heridos, fueron éstos los que saltaron por la borda y se ahogaron.

En aquellos instantes de angustia, los cinco enfermeras que iban a bordo del "Fairfax", despreciando el peligro, trabajaron desesperadamente para salvar a los heridos, momentos en que parecía que esta nave seguiría la suerte que había corrido el tanque "Pinthis".

Mientras se hacían a toda prisa las primeras maniobras para atajar las llamas, se daban las primeras disposiciones para atender a los heridos algunos pasajeros creyeron ver un rayo de esperanza al divisar una luz roja por el costado de estribor que parecía aproximarse, pero poco después pudo verse que no era más que una boya colocada en el lugar para avisar a los vapores en caso de neblina.

Rodeado por las llamas. El choque ocurrió a las 8.05 de la noche. El "Fairfax" navegaba a una velocidad de seis millas por hora solamente a causa de la densidad de la niebla. Casi todos los pasajeros se lanzaron a los balcones del salón. En aquel momento se produjo el accidente.

El choque fue tan suave que uno de los pasajeros acertó a decir que el vapor había embarrancado. Para corroborar esto se daban las primeras disposiciones para atender a los heridos algunos pasajeros creyeron ver un rayo de esperanza al divisar una luz roja por el costado de estribor que parecía aproximarse, pero poco después pudo verse que no era más que una boya colocada en el lugar para avisar a los vapores en caso de neblina.

A bordo del "Fairfax" viajaban, afortunadamente, unos doce oficiales de la marina y algunos marineros y fuerzas de la armada que iniciaron los trabajos de salvamento con gran rapidez. Tan pronto como se logró poner a salvo a los pasajeros se habían agrupado inconscientemente en los lugares de mayor peligro, se arrojaron algunos botes para auxiliar a los naufragos del "Pinthis", pero esto se hundió en breves momentos arrastrado consigo al fondo del mar a todos sus tripulantes.

Cuando mayor era la confusión a bordo del "Fairfax", uno de los marineros, llamado John Pelt, que se dirigía a Norfolk, para pasar de allí a la China, vio que las llamas habían prendido en la antena del aparato de la radiotelegrafía, logrando evitar que fuera destruida restableciéndose al poco rato la comunicación con tierra que había quedado interrumpida.

12,000 barriles de gasolina. El barco-tanque "Pinthis" había salido del puerto de Fall River en la noche.







## Para las DAMAS

Por BEATRIZ SANDOVAL

**ROGAR.—PRECIOSO MODELO PARA MANTELES Y COLCHAS EN TUL**

Si se desea que la prenda no tenga revés, luego de cosidas las aplicaciones, se recorta el tul para dejarlas en falso, quedando todas las líneas del dibujo perfectamente reveladas. Para esto es preferible que los dibujos no sean complicados. Como es natural, todas prefieren



Los mantos forman parte del que la prenda pueda usarse por los dos lados.

**Cuando el dibujo es sencillo.** Si se va a adornar con las aplicaciones un lado, hágase el repulgo más ancho, y procurando dejar un espacio entre el repulgo y el dibujo.

**Cosiendo las aplicaciones.** Las puntadas para coser las aplicaciones deben ser hechas con hilo muy fino y muy pequeñas, haciéndolas lo más invisibles que sea posible. Si se prefiere, las orillas pueden ser fileteadas. Si el dibujo es doble, debe coserse por ambos lados, con mucho cuidado.

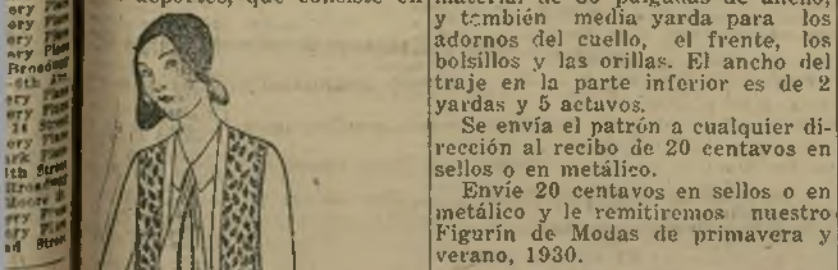
**Cómo conseguir el patrón.** El patrón que ofrecemos en el grabado ha sido diseñado expresamente para nuestras lectoras. Puede conseguirse en el tamaño natural, remitiendo 5 centavos en sellos en un sobre sellado con su dirección, enviando la solicitud a Mrs. Lydia Le Baron Walker, al cuidado de LA PRENSA. El diseño es muy bonito y sin complicaciones. Es muy conveniente que al pegar las aplicaciones se haga sobre un papel que previamente se ha cosido por el revés del tul. Este papel debe renovarse antes de terminar de coser el diseño y cuando éste es doble, debe hilvanarse también por el lado contrario, pero sin papel.

He aquí una prenda original y de mucha apariencia, reveladora de la habilidad y el buen gusto de una ama de casa inteligente.

**Direcciones.** Dentro del manto o de la colcha, en la forma deseada, sobre el centro del pedazo que va a ser cortado del tul, se debe hacer una marca con un alfiler.

De la misma manera se harán un repulgo a la orilla del tul formando un ruedo de pulgada y media de ancho. Luego las aplicaciones se cosen y se repulgan también en el tul.

**FIGURIN CON PATRON.** Modelo para deportistas. He aquí un encantador conjunto para deportes, que consiste en

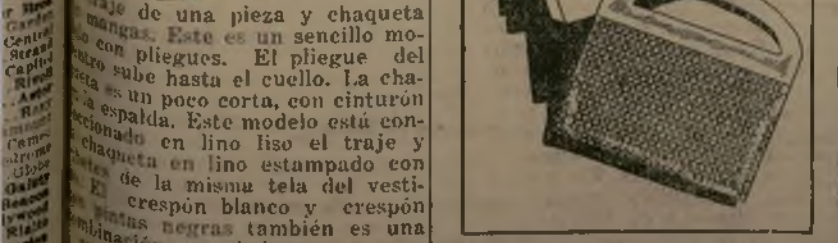


Envíe a LA PRENSA 20c en dinero o estampillas de correo y le enviaremos un cuaderno conteniendo 640 figurines de las últimas modas de primavera y verano, para señoras, señoritas y niños de ambos sexos. También algunas labores de aguja, fáciles de hacer para el ornato del hogar. Este cuaderno está escrito en inglés.

**PEG, ANN Y BARBARA.** La moda, tan voluble y caprichosa como una mujer coqueta, tiene sin embargo sus predilecciones, que aunque con pequeñas variantes, se repiten todos los años: la cartera tejida, es una prenda imprescindible para el tocado este verano; puede conseguirse en todos los colores, materiales y dibujos deseados, para armonizar con el vestido que se lleve. El modelo que ofrecemos en la parte superior del grabado es de



linio rosado, con moteados del mismo color. La otra es de "twisted" con mango de concha, que hace una combinación muy "chic" con un traje sastre del mismo material. Este bello modelo es verde y blanco con el mango de ámbar.



Este patrón viene cortado en 5 tiras: 34, 36, 38, 40 y 42. Para cada una se necesitan 5 yardas y 6 pulgadas de un material de 35 pulgadas de ancho. Para el vestido y la chaqueta.

## Fué retirada la denuncia contra el doctor Asuero

El departamento de higiene de Buenos Aires fué el acusador

SU SUPERIOR ORDENO QUE DEJARA EL CASO

Fallece Daniel Muñoz, intelectual y diplomático del Uruguay

BUENOS AIRES, Argentina, 11 junio.—(A). "La Crítica" denuncia el curioso incidente suscitado a propósito del tratamiento que pone en práctica el discutido médico español doctor Fernando Asuero.

Según el referido diario, Asuero ha sido denunciado ante la justicia correccional por el departamento nacional de higiene por ejercer la medicina sin haber revalidado el título en la Argentina, ni tener autorización del departamento para ejercer la medicina.

La denuncia fué presentada ante el juez correccional, doctor Ortega, la que fué tramitada como corresponde en tales casos. En este estado las cosas, sigue diciendo el diario, el ministro del Interior, señor Elpidio González, ordenó al presidente del departamento nacional de higiene—dependencia del ministerio del Interior—que retirara la denuncia.

El presidente acató la orden superior, aunque el sumario sigue su curso respectivo ante la justicia correccional.

Fallece un intelectual

MONTEVIDEO, Uruguay, 11 junio.—(A). Ha fallecido en esta ciudad Daniel Muñoz, a la edad de 81 años, de actuación destacada en las letras, el periodismo y la diplomacia y quien recientemente fué jubilado como ministro del Uruguay en la Argentina.

Ocupó importantes cargos administrativos, habiendo sido el primer intendente municipal de Montevideo y además representante diplomático en la Argentina, Italia, Austria, Hungría, Inglaterra, Holanda, Suecia y Noruega.

También desempeñó misiones extraordinarias en España y Bolivia, ocupando interinamente el ministerio de Relaciones Exteriores.

**Donación de libros.** PARIS, Francia, 11 junio.—(A). La señora Delfina Capriles de Lapenbauch ha donado a la biblioteca de la Cámara de Comercio Argentina 600 libros argentinos.

**Se desploma un tendido de la plaza de toros**

(Continuación de la 1a. pág.) can de Gondomar que un incendio de grandes proporciones destruyó la casa de la vecina Rosa Barros. Las pérdidas materiales son de gran consideración.

**Ayuntamiento robado.** VIGO, 11 junio.—(A). De Riva-davia de Leiro participan que fué robada la caja de caudales del ayuntamiento llevándose los ladrones varios millares de pesetas y documentos y expedientes de importancia.

**Cargos militares.** MADRID, junio 11.—(A). Ha sido nombrado capitán general de Valladolid el general Leopoldo Saro que había sido anteriormente gobernador militar de Madrid.

El general Sousa ha sido nombrado segundo jefe del ejército de operaciones en Marruecos.

**Los funerales de Varela.** MADRID, 11 junio.—(A). En la Iglesia de Jesús se han celebrado los funerales por el eterno descanso



**SECANDO PLATOS...**

y yo que quería estar oyendo "la pelea" por el radio que nos vendió CASTELLANOS-MOLINA.

Por el radio se consiguen muchas otras novedades además de "las peleas." Pase por nuestra tienda y oiga uno de último modelo.

**NO PIERDA SU TIEMPO.**

Venga o escriba a la casa que tiene la estafeta más completa de música española e hispanoamericana en:

**DISCOS, ROLLOS Y MUSICA**

**VICTROLAS Y RADIOS**

**VENTAS A PLAZOS FACILES**

DESPACHAMOS ORDENES POR CORREO.

Mande por Catálogos Gratis

**CASTELLANOS-MOLINA**

CORPORATION

LA CASA DE DISCOS Y MUSICA ES PAROLA MAS GRANDE Y MAS ANTIGUA DE NUEVA YORK.

**6 TIENDAS 6**

**1 SOUTH STREET**

ESQUINA DE SOUTH PERRY

TEL. HOWLAND GREEN 514

**45 WEST 116 STREET**

ENTRE LENOX Y QUINTA

**3478 BROADWAY**

(Esquina calle 112)

**101 LENOX AVENUE**

ESQUINA CALLE 113

**1352-5th AVENUE**

(Entre calles 112 y 113)

**175 FERRY STREET**

NEWARK, NEW JERSEY

ABIERTAS DE NOCHE

## DEL GRUPO DIPLOMATICO ESPAÑOL DE WASH.



El nuevo consejero de la embajada española ante la Casa Blanca, don Fernando González Arnao, quien ha llegado recientemente a Washington, ha sido acogido con general simpatía, por la sociedad y el cuerpo diplomático extranjero, entre los cuales cuenta ya con admiración y respeto unánime su bella y distinguida esposa la señora Georgette de González Arnao.

so del periodista peruano Luis V. del Perú, señor Vázquez de Velasco Obregón que falleció en esta ciudad, toda la colonia peruana que se encuentra en la actualidad en Masos han asistido además del consúl drid.

## Notas de Sociedad

El "Leviathan", que zarpó ayer de este puerto, lleva a Europa en viaje de vacaciones al primer juez de la Corte Suprema de los Estados Unidos, Mr. Charles Evans Hughes, quien acompañará su esposa, y su hija Zedeth. Mr. Hughes proyecta efectuar su regreso para mediados de agosto, a fin de poder atender la reunión anual de la "American Bar Association", en Chicago.

Procedente de la Habana, Cuba, llegó al hotel Plaza, el señor Julio Cárdenas, acompañado de su esposa. Los señores Cárdenas piensan permanecer en Nueva York por algún tiempo.

Entre los viajeros recientemente llegados al hotel Pennsylvania, se registran los siguientes: procedentes de Habana, Cuba, Mrs. Theodore Bailey; Mr. y Mrs. John L. Stowers; señor Juan F. de Castro, y Mr. S. P. Buchanan. De Cienfuegos, Mr. y Mrs. W. E. Leonard, y Miss Gene Cunningham. De Sagua la Grande, Mr. Harry Pearson. De Buenos Aires, Argentina, Mr. F. H. Motz. De Tampico, Méjico, Mr. y Mrs. D. Trumphy e hijo. De Santiago, Chile, doctor y Mrs. T. G. Lauder.

**DE WASHINGTON**  
Hoy se ausentan de Washington el embajador de Cuba don Orestes Ferrara y su esposa, la distinguida dama señora de Ferrara. Ambos pasarán por Nueva York en viaje de tránsito para Europa. Salen de aquí en el "Conte Biancamano", el cual llegará a Nápoles el 23 del corriente. El embajador visitará a su señora madre en Italia, y agregó que espera encontrarse en París en julio 10 y que probablemente visitará a España antes de dirigirse a Ginebra para atender a los congresos de la Sociedad de Naciones. Los esposos Ferrara regresarán a los Estados Unidos, en octubre.

Saldrá en breve, para pasar los meses de verano en su residencia de la costa norte de España, don Carmen Satrustegui de Padilla, esposa del embajador de España, acompañada por su hija la señorita María Padilla Satrustegui y proba-

blemente por su hijo, el joven estudiante don Ricardo Padilla Satrustegui. Los distinguidos viajeros embarcarán en Nueva York el día 25 del corriente. El embajador no ha fijado todavía la fecha de su salida quedando en Washington, donde le acompaña su hija señorita Rosa Padilla.

El embajador y la señora de Padilla, con la señorita Rosa Padilla, asistieron a una comida ofrecida por el señor John Hays Hammond y la señora de Hammond, siendo el embajador y su esposa los invitados de honor. Los señores Hammond, después de su reciente viaje por la América del Sur y España, se han convertido en fervientes hispanistas y no se cansan de expresar el placer que tuvieron durante sus visitas a Madrid y Sevilla.

El ministro de Panamá, doctor Ricardo J. Alfaro, ha tomado una casa en Ogonquit, Maine, en donde la señora de Alfaro y sus hijos pasarán los meses de verano. El doctor Alfaro, siempre muy atareado, seguirá su costumbre de no dejar nunca de estar al corriente de los asuntos de la legación, regresando a Washington frecuentemente, desde su residencia de verano.

El grupo de damas que asistieron al almuerzo ofrecido el martes por la señora de Alfaro en el National Woman's Country Club, era formado por la señora de McNary, la señora de Peyton Gordon, la señora de Chevalier, esposa del secretario de la legación de Panamá, la señora de A. Moreno, la señora de R. Love Taylor, la señora de N. B. Dial, la señora de Charles Kennedy, la señora de Thomas F. Walsh, señorita Janet Richards, la señora de Frank Henry, la señora de Andrews Jones, la señora de Arthur H. Terrill, la señora de Bert New, la señora de Distler, la señora de George C. Thorpe, la señora de Charles Kerr, la señora de Williamson, señora de Clare Berry, señora Ella H. Micou, señora de Goodloe Falconer, la señora de Norment, la señora de Wade Ellis, la señora de George O. Tolson, la señora de L. Johnson, la señora de W. R. Turner y la señora de Wilton J. Lambert.

El Dr. Alfaro y su esposa asistie-

ron el miércoles a la ceremonia del matrimonio del señor Carlos Ber-guido (hijo), de Panamá, con la señorita Marion Jayne. La ceremonia y recepción tuvieron lugar en Wilmington, Delaware, residencia de la familia de la novia.

Un numeroso grupo de amistades se congregó en la Estación Unión de Washington, el miércoles, para despedir a la señora esposa del ex-ministro de Venecia, Dr. Grisanti y sus hijas, quienes emprendieron viaje a su patria en el tren de las once de la mañana. Entre el grupo estaban el Dr. L. S. Rowe, director general de la Unión Panamericana; el doctor Esteban Gil Bor-ges, subdirector de la Unión, y varias familias del círculo de amistades de la distinguida familia Grisanti.

**DE PARIS**

Procedentes de Deauville llegaron a la "Ville Lumière", los marqueses París. También, doña Juana González de Devoto, y las señoras de Schoo Lastra, de Filioi, de Pose, y el señor José María César. Para Londres, salió el señor Eduardo Saúze; para Bélgica, don Horacio Luro y señora; para Biarritz, salieron Juan Fitte y señora.

Falleció en París la señorita Laurita Deolazabal. Sus exequias se celebrarán hoy en la iglesia de Saint-Jacques.

Se ha iniciado una subscripción para colocar una lámpara sobre la tumba del compositor Eduardo García Mansilla y además publicar una edición de sus obras. Enrique Lavoux Correa, interpretará sus canciones desde la estación radio-emisora de la Torre Eiffel.

**NADE**  
Podemos enseñarle en 10 lecciones el método científico de instrucción individual. Empléese ahora antes de que aumenten los precios.  
**DALTON SWIMMING SCHOOL**  
308 W. 59 St. N.Y.  
Junto a Col. Circle.

# Boas Vindas

## A Sua Excellencia o Senhor DR. JULIO PRESTES

### Presidente Eleito do Brazil

"O Pan-Americanismo reside no facto de sermos visinhos e termos relações. E' no espirito do Pan-Americanismo, em seu desejos de entendimento e de cordialidade, em sua idea de promover accordos, em seu intelligente uso dos meios disponiveis para esses fins, em sua grande confiança que nenhuma barreira de raça ou lingua possa impedir essa unidade de espirito e de acção, que baseamos nossas esperanças no futuro das nações americanas."

—De "Our Relations to the Nations of the Western Hemisphere" por Charles Evans Hughes, o actual Chief Justice do Supremo Tribunal dos Estados Unidos.

The Great  
**Atlantic & Pacific**  
Tea Company

OS MAIORES IMPORTADORES DE CAFÉ DO BRAZIL

Ayuntamiento de Madrid







# El combate Sharkey-Schmeling de esta noche promete ser formidable

Tanto el público como la mayoría de los críticos están por Sharkey

pero no se niega que el alemán tiene también grandes probabilidades de triunfo

Por JULIO GARZON M.

Los hechos hablarán esta noche y se acostumbrada elocuencia cuando Max Schmeling y Jack Sharkey suban al palenque del Yankee Stadium a celebrar su anunciado combate de quince asaltos por campeonato mundial del peso máximo. Y cuando los hechos se expresen, las palabras de los malos profetas—y cuántas hay por esos andes—suelen desmoronarse ruinosamente como las murallas biblias de Jerico.

Que será, pienso yo, de mi posición, despreciada y aislada, profeta que a la manera de las Sibilas de antigüedad, he escuchado el porvenir.



Jack Sharkey

Y he creído ver escrito allí la victoria en la gran batalla de esta noche será de aquel que tenga sobre los hombros la mejor cabeza para ser más claro, de Max Schmeling; y así lo he dicho en esta sección una y otra vez. En la lucha de los valientes que, contra viento y marea, nos hemos conservado leales a una causa considerada perdida por el 80% de la opinión pública. Si nos salimos con las nuestras, tanto más grande el mérito y la satisfacción cuanto mayor sea el desdén y el aislamiento a que se los relegue. Pero si resultamos, a la postre, malos profetas, ¡guay de nosotros!

Pero volvamos al grano. Todo esto listo para el gran acontecimiento de esta noche. Los combatientes se encuentran ya en esta ciudad y esperan ansiosos el momento de dirigirse al "ring". El tiempo, de acuerdo con el Departamento Meteorológico, promete ser espléndido. La venta anticipada de billetes ha sido enorme. La Comisión Atlética del Estado ha revisado y sancionado el último detalle; y varios miles de niños pobres, vaso en mano, esperan el sorbo caritativo de leche.

Si bien no se advierte ese interés nacional, por ejemplo, los combatientes Dempsey-Carpenter y Dempsey-Firpo, el entusiasmo es indudablemente enorme y traspasa todas las fronteras. ¡Va a decidirse la sucesión de Gene Tunney, el monarca de la división pesada!

Sentimentalmente, es muy probable que la balanza se incline hacia Schmeling hasta en los propios Estados Unidos, donde Sharkey, por su locuacidad y empaque de que se jacta, no goza de muchas simpatías. Fruto de ello es el Lecho de que hasta en su propia ciudad natal, Birmingham, N. Y., se acuerda con no poca satisfacción.

**SITIOS DE VERANEO**  
Si lo que Ud. busca este verano es un sitio fresco, saludable, divertido, bello y social nada encontrará mejor que el

**HOTEL GLENBROOK**  
SHANDAKEN, NEW YORK  
Tel. Phoenicia 42-66  
Situado en la zona de las montañas Adirondack, rodeado del más bello paisaje de la zona, el Hotel Glenbrook ofrece las comodidades de un hotel de lujo y las ventajas de un sitio fresco y saludable. El hotel está completamente remodelado y ofrece todas las comodidades de un hotel de lujo. El servicio es excelente y la comida es de primera calidad. El hotel está situado en una zona muy tranquila y saludable. El precio es muy razonable. Resérvese hoy mismo.

**HOTEL COLONIAL**  
P. O. BOX 100, HILL, N. Y.  
Tel. Hill 100  
Este hotel está en una villa encantadora, rodeada de un paisaje hermoso. El hotel ofrece todas las comodidades de un hotel de lujo y las ventajas de un sitio fresco y saludable. El servicio es excelente y la comida es de primera calidad. El hotel está situado en una zona muy tranquila y saludable. El precio es muy razonable. Resérvese hoy mismo.

**El Bowerly "secado" por primera vez**  
(Continuación de la 1.ª pág.)  
mo" carece de olor desagradable y no es muy fácil de distinguir. Informa el administrador de la prohibición que las actividades de ayer no han de cesar hasta terminar con los vendedores y fabricantes de este nuevo "veneno", quienes alcaide Walker ha dicho "se me hacen el cadáver".

**The Westholm**  
STAMFORD - IN - THE WESTERN CATSKILLS  
El Westholm es un hotel a la moda, con todas las comodidades y servicios de un hotel de lujo. El servicio es excelente y la comida es de primera calidad. El hotel está situado en una zona muy tranquila y saludable. El precio es muy razonable. Resérvese hoy mismo.

G. K. HISCOX (Tel. Stamford 37) STAMFORD, N. Y.

personal el triunfo del alemán. Lo que no quiere decir que los Estados Unidos no verían con agrado, en nombre de la vieja "honrilla", que el campeón nacional permaneciese aquí.

Técnicamente, las opiniones están algo divididas. Los críticos reconocen en Sharkey a un boxeador de condiciones físicas extraordinarias, tal vez más fuerte que Schmeling; de un completísimo equipo técnico, de un coraje incontestable y de gran "couch" en ambos puños. Pero tampoco niegan a Schmeling una inteligencia poco común en un "heavyweight", un valor a toda prueba, un derecho fulminante, una ligereza excepcional tanto de pensamiento como de acción y juventud y conocimientos suficientes para soportar elevadas presiones.

Los que vaticinan la victoria de Sharkey, que hacen la mayoría, se basan en su "furia" de Miura y en la potencia formidable de su pegasa. Los que se deciden—o no deciden—por Schmeling, lo hacen basados en su asombrosa ferocidad, su inteligencia y su ligereza.

En opinión de la de que si Schmeling, como es muy probable que ocurra, sobrevive a la violencia que suele caracterizar a Sharkey en los primeros tres o cuatro asaltos, se impondrá a la larga por puntos. O la victoria—que no espero—de Sharkey por k. o., o el triunfo del alemán por puntos.

Desde luego, no deja de entrar en lo probable que Schmeling se imponga por k. o.; pero a mi entender, de ocurrir esto, sería hacia los asaltos finales.

"Genio y figura hasta la sepultura", dice el refrán. Y Sharkey ha sido siempre víctima de su temperamento impetuoso e irritable. Físicamente, lo hemos aceptado sin reservas como el más capacitado de los dos, si bien no por una diferencia importante; pero mental y psicológicamente, a nuestro juicio, está en desventaja respecto de Schmeling, a quien es casi imposible interrumpir o hacer desviarse del desarrollo de sus planes; tal es su temperamento reflexivo y su sangre fría.

Por lo que concierne a repertorio de golpes, es decir, a armas de combate, creo, a pesar de la opinión de la generalidad de los críticos de habla inglesa, que el equipo del teutón está mejor que el de Sharkey. Si bien es cierto que me gusta más el estilo—más académico—de este Jack, por ejemplo, hace su combate a la inglesa, estilo Phil Scott y Jack Delaney, a base de "jabes" gancho izquierdo y "cruces" y "uppercuts" derechos. Su defensa es mayormente "bloque" con los brazos, con "side-steps" a la Jack Johnson cuando lo exigen las circunstancias.

Schmeling, en cambio, ha adoptado un perfeccionado enormemente el estilo de Jack Dempsey, de entrada constante en "crouch", cabeceando de un lado a otro y manteniendo la cabeza protegida por hombros y brazos. Contrario al campeón, sin embargo, raramente toma la iniciativa, dejando esto a su contrincante para el contragolpear y para un puñetazo izquierdo o derecho, a la vez que el de Sharkey es enemigo de agarrar, prefiriendo el libre cambio de golpes.

En "training", he creído encontrar a Sharkey algo abierto para derecho a la cara y a Schmeling para un puñetazo izquierdo o derecho, a la vez que el de Sharkey es enemigo de agarrar, prefiriendo el libre cambio de golpes.

En "training", he creído encontrar a Sharkey algo abierto para derecho a la cara y a Schmeling para un puñetazo izquierdo o derecho, a la vez que el de Sharkey es enemigo de agarrar, prefiriendo el libre cambio de golpes.

Como es muy poco probable que estos señores vayan a cambiar de estilo, veo cada asalto, si es que no ocurre nada anormal, una repetición de lo siguiente, hasta que caiga alguien o suene el campanillazo final.

Salen al centro del palenque. Schmeling doblado y cabeceando. Sharkey erecto, la izquierda estirada. Sharkey toma la iniciativa con un gancho izquierdo que Schmeling bloquea con la derecha al tiempo que trata de conectar a su vez con un golpe similar que Jack esquiva retrocediendo. Sigue entrando Max, que esquiva, agachándose, un par de "jabes" y logra colocar un gancho izquierdo al cuerpo, entrando al "clinch", donde el alemán descarga varios golpes al cuerpo. El "referee" los separa y Sharkey entra con un poderoso gancho a la cabeza que da en el blanco, pero falla un tremendo derecho al mismo punto. Jack coloca un par de "jabes" que dejan una huella roja sobre la frente del germano; pero éste se repone y, después de un furioso cambio de golpes en el "clinch", la mejor parte, falla por media pulgada un derecho (sigue en la 2.ª pág.)

DUPLICARA SCHMELING ESTA NOCHE LA JORNADA DE DEMPSEY?



**El Hispano y el Galicia listos para el domingo**

Reina un interés indescriptible entre la colonia

Los eternos rivales Hispano y Galicia se encontrarán por primera vez en tres años en la final de la Copa del Estado, el próximo domingo en Starlight Park.

Este partido se anunció primeramente para el Hawthorne Field, pero al Starlight Park porque el porcentaje exigía el Hawthorne era muy elevado.

El Galicia ha jugado todos los asaltos de la Copa, Intermediaria, derrotando al Praga 3-1, al First Viena 5-2, al Hakoah 8-0, al Hoboken 3-1, al Bayonne 3-1, al campeón de la Liga Metropolitana 4-3, y empató finalmente a un tanto con el First Germans, campeón de la Liga Alemana.

En la Copa del Estado ingresaron los I. R. T. Rangers, el Calpe, los Nationals, los Giants, el Hispano y el Galicia.

Los Rangers eliminaron al Calpe, pero se desbandaron más tarde y no continuaron en las competencias. Los Nationals eliminaron a los Giants, pero los Nationals fueron "eliminados" a su vez por una suspensión de la U. S. P. A. A esta hora el único partido de la copa contra el Galicia. En los partidos que el Hispano y el Galicia jugaron contra el Brooklyn Wanderers, que perdió el primero por 3-1 y ganó el segundo por 3-2, pudo observarse una buena cohesión en los gallegos; sin embargo, el Hispano es favorito para el próximo domingo por haberse reforzado con Lyell, MacGuire y Moore de los Brooklyn Wanderers, mientras que el Galicia se presentará con su alineación regular y tiene además dos de sus mejores jugadores lesionados, el popular Ozores, que sufrió un terrible encontronazo en el último partido, y Alcántara, que tiene los tobillos inflamados a causa de una caída.

Los Brooklyn Wanderers han concertado para el domingo 29 de junio, en el Hawthorne Field, un encuentro con el Mecaxa F. C. de México, que pronto arribará a esta ciudad después de haber sostenido varios partidos con fuertes equipos mexicanos. El match promete ser interesante y en la colonia se nota entusiasmo por ver desempeñarse a los visitantes.

**El Bowerly "secado" por primera vez**  
(Continuación de la 1.ª pág.)  
mo" carece de olor desagradable y no es muy fácil de distinguir. Informa el administrador de la prohibición que las actividades de ayer no han de cesar hasta terminar con los vendedores y fabricantes de este nuevo "veneno", quienes alcaide Walker ha dicho "se me hacen el cadáver".

**Excelentes perspectivas para Osa y Bianchi si triunfan esta noche**

El matrisqués tendrá como adversario a Henry La Mar y Bianchi a Stanley Porada

Mateo Osa, el modesto muchacho que tan formidable gancho izquierdo ha revelado en sus primeras presentaciones aquí, ninguna de las



Raúl Bianchi

cuales ha pasado del segundo asalto, y Raúl Bianchi, el gigante argentino del derecho al cuerpo capaz de perforar, tienen ante sí esta noche una inmejorable oportunidad de incorporarse a las filas de los "de cartel".

Osa, como ya saben los aficionados, va a medirse con Henry La Mar en el combate que precederá al principal (el semifinal se verificará después del de Sharkey y Schmeling), y Bianchi cruzará guantes con Stanley Porada en el segundo preliminar de la noche.

Henry La Mar es, desde luego, el adversario más temible que se opone hasta el presente aquí al matrisqués. Ciertamente, el matrisqués a tener que demostrar esta noche a los críticos la "madera" de que está hecho, ya que es indudable que el de Washington va a obligarlo a poner en juego todas sus energías y todos sus recursos. La Mar le lleva al peso máximo español la ventaja de una escuela superior y es asimismo más ligero en el movimiento y el pensamiento que Mateo; pero no cabe ni la menor duda de que éste es capaz de enviar al Limbo al capitulino de un solo izquierdazo, si sabe darse sus mañas para "conectar" netamente.

Si Mateo observa al pie de la letra el plan de batalla que le ha trazado Panamá Joe Gans, su entrenador, la victoria será suya por k. o. antes de que se acabe el primer asalto. Informa el administrador de la prohibición que las actividades de ayer no han de cesar hasta terminar con los vendedores y fabricantes de este nuevo "veneno", quienes alcaide Walker ha dicho "se me hacen el cadáver".

Garden y el argentino se impusieron por puntos, después de acalorada "melee". Pero desde entonces a esta parte Porada ha venido ganando pelea tras pelea, habiéndose un "record" de más de doce victorias consecutivas.

No menos brillante, sin embargo, ha sido la labor del argentino, que todavía no ha sido derrotado desde que llegó a este país, habiendo ganado sus últimos cuatro combates por la vía del K. O. Raúl fue uno de los que más se distinguieron en Miami, Florida, con ocasión de la pelea Sharkey-Scott, poniendo fuera de combate en cosa de un minuto a Bill Bering, un muchacho norteamericano de prodigiosa fuerza y



Mateo Osa

gran coraje que parecía iba a darle mucho que hacer a su adversario. El interés que reina entre los nuestros por ver a estos muchachos en acción es enorme y no hay duda de que nuestro contingente en el Yankee Stadium esta noche será bastante numeroso.

**Cómo se comparan físicamente Schmeling y Sharkey**

SHARKEY	SCHMELING
27 años	Edad 24
197 lbs.	Peso 188
6 pies	Estatura 6.1
73 1/2 plgs.	Alcance 74
40 1/2	Pecho normal 39
45	Pecho dilatado 42
16 1/2	Cuello 17
14	Biceps 12
15 1/2	Antebrazo 10
34 1/2	Cintura 31
7 1/2	Muneca 8
21	Muslo 19
15 1/2	Pantorrilla 12 1/2

**Nuestros "Fans" se inclinan a Jack Sharkey**

Pero Schmeling cuenta también con firmes partidarios

El consenso de la opinión entre los nuestros parece inclinarse a favor de Jack Sharkey en su combate de esta noche con Max Schmeling, a pesar de que éste no deja de tener sus partidarios. He aquí lo que dicen algunos conocidos "fans" de habla española:

Señor Adolfo Bolini.—Sharkey por puntos.

Señor Valentín Aguirre.—Aunque no los he visto trabajar esta vez, creo que ganará Sharkey.

Señor Paulino Uzcudun.—Creo que ganará Sharkey.

Señor Roberto Richling.—Schmeling, si Sharkey no gana en los primeros asaltos.

Señor Juan Zabal.—Sharkey de cualquier forma.

Señor Fortunio Bonanova.—Aunque con cierta incertidumbre, escogí a Schmeling.

Señor Carlos Puyo Delgado.—Ya que me obligan, diré que Sharkey ganará por puntos.

Señor Jorge Henríquez.—Creo que Sharkey.

Señor Carlos Henríquez.—Soy por Sharkey.

Señor Jorge Donoso.—Schmeling por k. o. en el 9.º asalto.

Señor Bernardo Santa Coloma.—Schmeling por puntos.

Sr. Víctor Campolo.—Sharkey de cualquier modo.

Señor Estanislao Loayza.—Schmeling ganará netamente.

Señor Francisco Gallo.—Sharkey por puntos.

Señor Emilio Núñez.—Sharkey por k. o.

Señor J. Lavín.—Ganará Schmeling, pero se la darán a Sharkey. (Sigue en la 2.ª pág.)

**"Sharkey vencerá a Schmeling por K. O. antes del 7mo."—dice Arroyo Ruz**

Crée que Schmeling no representa valor positivo alguno y ha sabido a fuerza de pura suerte

Por ARROYO RUZ

A poco que Sharkey se lo proponga, vencerá por k. o. a Max Schmeling, antes del séptimo round. He ahí, expuesta en el menor número de palabras posibles, nuestra opinión acerca de lo que habrá de ser el combate de hoy.

Al exteriorizar nuestro pronóstico, no tenemos para nada en cuenta lo que el alemán haya podido hacer frente a unos cuantos infelices "sparing-partners", pagados para dejarse sopapar a mansalva, ni tampoco la buena forma demostrada por el ex-marino, frente a otros "punching-bags" humanos por el estilo. Los que tienen en cuenta lo hecho por un boxeador en el gimnasio, al predecir el resultado de un combate, pierden lamentablemente el tiempo. De juzgar por esas apariencias, ni Tunney, ni Walker, ni Uzcudun—para no citar infinitos otros—hubieran ganado nunca una batalla.

Ni a Max Schmeling han podido convertirlo de la noche a la mañana en un gran boxeador, con la necesaria experiencia para vencer a Sharkey, ni el lituano va a ser esta vez superior al gladiador de otras ocasiones. Teniendo, pues, como base, lo hecho por uno y otro en batallas reales—no en mentijillas de gimnasio—llegamos a la conclusión de que el germano está irremisiblemente perdido ante Jack. Y no se crea que tenemos formado un gran concepto acerca de la valía de Sharkey.

En nuestra opinión Max Schmeling no pasa de ser un individuo con buena estrella, que hizo su fortuna al sorprender a Risko fuera de condición. De no haber tomado el "cleveland" tan a la ligera a Schmeling, éste no hubiera derrotado a Johnny. Si aquella pelea hubiera llegado al final, Risko hubiera ganado por puntos, como todo el mundo sabe. Del encuentro Schmeling-Uzcudun, no quiero hablar.

El Paulino del combate de Schmeling se parecía tanto al del encuentro con Von Porat hace unos meses, como un cordero a un león. Peleando solamente con la izquierda, Paulino no fue capaz de colocar un solo golpe sólido en la anatomía del alemán. En Sharkey, en cambio, Schmeling va a encontrar un perfectamente acondicionado atleta, que posiblemente sabe más de boxeo que todos los adversarios que Schmeling ha tenido hasta ahora, juntos; y que aunque no es un terrible "hitter", pega lo suficientemente fuerte para mandar al limbo al sobreestimado Max.

Los que creen que Schmeling es lo bastante hábil para evitar que Sharkey lo golpee efectivamente, se van a llevar la gran sorpresa. ¿Puede nadie compararse a Schmeling con Loughran, en lo que a condiciones defensivas se refiere?... ¿Quién había logrado colocar un golpe de k. o. en la mandíbula de Tommy?... ¿Y Delaney?... ¿No era el francocanadiense muy superior a Schmeling como boxeador?... Se me dirá acaso que Loughran y Delaney combaten erectos, mientras Schmeling lo va a hacer en un "crouch", pero da la casualidad de que erectos o acachados, Sharkey golpeará a sus oponentes sin remedio en los primeros "rounds", en forma que hará ir al tapiz a todo el que no tenga suficiente poder asimilativo para evitarlo. ¿Puede creerse que el hombre que ha sido derrotado tres veces por k. o., ha adquirido en dos

años la resistencia de un Risko, un Heeney o un Dempsey?... Sharkey en esta ocasión el mismo Sharkey de siempre, y en cuanto suene el primer campanillazo estará alerta, dispuesto a aprovechar el primer "opening" que se le presente para hacer llegar a su adversario cualquiera de sus puños; esos puños que pulverizaron a Loughran, Delaney, Maloney y Scott; que tuvieron al borde del k. o. a Dempsey—un Dempsey deteriorado, por supuesto—y que fallaron desastrosamente frente a los "toughs" Risko, Christner y Heeney. Pero en nuestro concepto Schmeling dista mucho de ser un "tough one".

Aunque se nos quiera decir otra cosa, todo lo que Schmeling tiene es una buena derecha que coloca con gran precisión, sobre todo cuando tiene enfrente de él a un "palooka". Viene a ser algo así como Delaney, aunque el germano, más corpulento, golpea con más fuerza que el antiguo campeón de los semi-fuertes. Pero Schmeling no negará en su vida con la rudeza de un Von Porat o un Campolo, aunque su condición de "sharpshooter" les haga creer a muchos—como pasaba con Delaney—que su derecha es lo más definitivo que existe. ¿Puede, pues, esperarse que la derecha de Schmeling resulte más efectiva que los dos puños del lituano, cualquiera de los cuales es muy capaz de abatir a un hombre que no posea una gran dosis de resistencia?... No es de creer que Sharkey posea a suficiente habilidad para neutralizar la única arma de Max, mientras le llega el momento de descargar uno de sus terribles ganchos izquierdos al estómago, que ponga al germano en condición de acacharlo con un derechozo "over hand" a la mandíbula? Fueron precisamente esos dos golpes los que dieron al traste con las aspiraciones de Loughran hacia el campeonato mundial...

Si Sharkey decidiera "to play safe", y se limitara a "boxear" a Schmeling, no tomando "chances" de ninguna clase, estimamos que el lituano podría ganarle al alemán por una distancia que podría compararse con la que hay de aquí a China. Bajo tal aspecto consideramos a Sharkey como todo un maestro y a Schmeling como un principiante que todavía no ha avanzado mucho. Pero—lo repetimos—no creemos al lituano capaz de resistir a la tentación de disparar con sus baterías gruesas, en cuanto se le presente ocasión para ello. Y si Sharkey, como creemos, hace blanco, el barco de Schmeling se va a pique. La suerte loca con que hasta ahora ha navegado Schmeling, a la pos-

(Sigue en la 2.ª pág.)

BASEBALL—HOY

FOLO GROUNDS—3.15 P. M.

Admisión reservada y de palco a la venta cuatro días antes en 104 West 42nd St. Nueva York.

**HOTELES**

**LA ESTRELLA**

129 WEST 24 STREET

Teléfono Tráfico 1750-1751.

Unico Hotel Español en N. Y.

Comunicamos a nuestros amigos y clientes el cambio de residencia al número arriba indicado. Este hotel es cómodo, limpio, agradable y barato. Excelente cocina española y criolla. Especial para familias.

W. FERNANDEZ, Prop.

**GANE SCHMELING**

**GANE SHARKEY**

UD. SIEMPRE GANARA

comprando su ropa en esta casa, especialmente si se aprovecha

AHORA DE LA

**VENTA SEMIANUAL**

DE

**REALIZACION**

DE

**TODLO LO QUE TENEMOS**

**TRAJES, 'TUXEDOS'**

CON UN 15% DE DESCUENTO.

**Billy Taub Special**

AHORA POR

**32.50**

**MUY ESPECIAL**

Romances de lotes vendidos que valen hasta \$55.00, ahora en esta venta por sólo

**28.50**

Esta es la casa que por el sentido, la calidad y precios razonables es y merece ser preferida por los hispanos.

**Billy Taub**

CLOTHIER

112 LENOX AVE. Y CALLE 116

Esta tienda permanece abierta hasta las 11 de la noche.

Domingos hasta las 6

**It's a Wise Child**

Ayuntamiento de Madrid







La confederación Hidrográ-  
fica sirve intereses de  
Vasconia Castilla Cata

1. 2. 3. 4.

# del Ebro

La confederación Hidrográfica sirve intereses de Vasconia, Castilla, Cataluña y Aragón.—Cincuenta y cinco obras en construcción y once centos

MADRID, junio 11.—(A). Ha dado una sensacional y concurrencisima conferencia en el Circulo Mercantil el director de la Confederación Hidrográfica del Ebro, quien ha explicado extensamente sus planes

Manifiestó que en ella se ha logrado fundir en un mismo interés recursos y elementos de las provincias de Aragón, Castellón, Cataluña y Tarragona, que serán beneficiados enormemente por los resultados de la empresa. Se han creado hasta ahora 72.000 hectáreas de nuevo regadío y se ha regularizado el riego en 109.000 hectáreas más.

El plan actual de obras llevará a agua a 800.000 hectáreas actualmente de secano. Hay ya contratada

La aportación total del estado a la empresa es de cincuenta y dos millones de pesetas. Un solo pantano en Ayot, costó al estado un millón de pesetas y hoy tributa anualmente doce millones. La conferencia produjo enorme impresión, reveladora del efecto que causa en la

**Las nuevas comunicaciones marítimas**

MADRID, junio 11.—(A7). Sigue causando general interés la nueva orientación que va a adoptarse en las comunicaciones marítimas de nuestro reino. Habíase pensado en aplazar por el gobierno la cuestión para que decidieran sobre ella las Cortes, pero se ha prorrogado por dos años el

Contrato con la Compañía Trasatlántica. Pero lo cuantioso de los gastos que se ve obligado a sufragar el estado y el desecho de realizar un estudio detenido que pueda servir de base a lo que en su día resolverán las cortes, ha decidido al gobierno a adelantar la iniciativa. Actualmente la Trasatlántica, después de suprimida la línea a Filipinas, alcanza dos millones de pesetas. La conferencia de representantes de las cinco empresas navieras —Trasatlántica, Transmediterránea, Ibarra, Sota Aznar y Naviera del Noroeste— buscará prin-

nalmente la fórmula para que las líneas tengan vida propia. Se trata de establecer líneas mixtas, con una distinción entre su sentido comercial, marítimo y político.

**Puertos del Cantábrico**

Se tenderá a acrecentar las relaciones entre España y Cuba y el Golfo de Méjico, construyendo trasatlánticos afectos a la navegación de Plata, en donde la competencia comercial es muy difícil. Y aunque los buques que hagan la navegación a la Argentina y Montevideo no

Se calcula que solamente el movimiento emigratorio que sale de los puertos cantábricos elevase anualmente a 50,000 personas, de las cuales la mitad dirigiense a puertos de España y la otra mitad a Cuba, dándose el caso de que el último servicio

Se estudiarán las posibilidades económicas de las líneas del Pacífico, incluso la suprimida en Filipinas, pues una compañía de las que intervienen en el estudio presentará un proyecto para establecer una línea a través del Canal de Panamá que cubriera los servicios comerciales de Norteamérica, Filipinas y el Extremo Oriente, en viajes de cinco semanas.

**Nuestros "Fans" se inclinan**

## a Jack Sharkey

(Continuación de la 5a. pág.)

**Doctor Carlos M. de Castro.**— Espero ver a Sharkey victorioso por decisión.

**Señor Simón Jou.**— Sharkey, por un gran margen de puntos.

**Señor licenciado Carlos E. Ramírez.**— Opino que le durán la decisión a Sharkey, pero Schmeling ganará la pelea.

**Señor José V. Alonso.**— Sharkey por K. O. antes del cuarto asalto.

**Señor Henry Miró.**— Por en ma-

por experiencia, Sharkey debe ganar por decisión.


Señor J. Siso Suárez.— Sharkey por puntos.

---

# Santal Midy

Recetado por muchos años para los

## Riñones y



**la Vejiga**

Dolores en la espalda, levantarse de noche, irritaciones del canal, deben corregirse antes que sea peligroso. La vejiga puede ser grave. Vaya inmediatamente a su botica y pida el Santal Midy legítimo, usado en la vejiga enteramente por más de medio siglo.

**Acostúmbrese a comprar LA PRENSA diariamente en el mismo puesto. Es un favor que hace a su periódico que redundará en su beneficio. Desparta.**



## Industria, Banca y Comercio

LOS CÁLCULOS SOBRE LA PRODUCCION DE TRIGO DE INVIERNO EN EE. UU. ACUSAN MARCADO DESCENSO

Registra una baja de casi 100 millones de dólares en el valor de las exportaciones de Estados Unidos en abril pasado, al compararse con las del mes correspondiente en 1929.—Flotación de bonos para la comercialización de las reparaciones de guerra.

WASHINGTON, junio 11.—El departamento de Agricultura calcula que la cosecha de trigo de invierno subirá este año a 532,000,000 de bushels. El cálculo del departamento se hace de acuerdo con las condiciones meteorológicas, agrícolas, etc., el día primero de este mes.

Esta cifra representa una disminución considerable de la cosecha del año anterior, la que ascendió a 578,000,000 de bushels. El promedio de producción para los años de 1924 a 1928 fué de 551,000,000 de bushels anuales.

Los precios continúan muy bajos calculándose la cosecha a razón de 71.7 por ciento del precio normal. El precio para el trigo "durum" es el 86 por ciento del normal y todo el trigo de primavera se cotiza al 85.7 por ciento del normal. Los precios que se cotizan para cebada son el 86.4 por ciento del normal y los de centeno el 81.4 por ciento del normal.

### BAJA EL COMERCIO DE EXPORTACION

WASHINGTON, 11 de junio.—El comercio de exportación de los Estados Unidos continúa mostrando un balance extremadamente desfavorable, comparado con el correspondiente al pasado año, según los datos compilados por el departamento de Comercio. Durante el mes de abril pasado, las exportaciones de los Estados Unidos ascendieron a \$331,842,773, mientras que en el mismo mes de 1929 habían subido a \$425,264,012, acusando un descenso de casi cien millones de dólares en sólo un mes.

Las exportaciones a Hispanoamérica bajaron de \$44,384,363 en abril de 1929 a \$30,807,793; a Europa de \$172,155,801 a \$142,158,793. Las exportaciones a todos los continentes registran bajas marcadas.

Las importaciones en abril de 1930 fueron \$307,927,118, comparadas con un total de \$410,665,501 en abril de 1929. Las importaciones de Europa bajaron en estos meses de abril de 1929 a abril de 1930 de \$113,942,130 a \$93,604,022, y de Sudamérica de \$61,284,263 a \$47,590,625.

Sólo cuatro países importaron más de Estados Unidos en abril de este año que en abril de 1929. Son Rusia Soviética, en Europa con un aumento de algo más de cinco millones de dólares; Méjico, con un aumento de poco más de trescientos mil dólares y Dinamarca y Centro América, con aumentos casi imperceptibles.

Bajaron de manera pronunciada las exportaciones de Estados Unidos a Francia, Alemania, Italia, Países Bajos, Argentina, Brasil y Australia. Bajaron de manera pronunciada las importaciones de Cuba, Brasil, Chile, India Inglesa, Malaya Inglesa, China, Japón, Islas Filipinas, Nueva Zelanda y el Egipto. Alemania vino como sus exportaciones a los Estados Unidos batieron el récord de baja de todos los países de Europa.

Noruega, Uruguay, Dinamarca, Rusia Soviética en Europa, Suiza, la República Dominicana y el Ecuador exportaron más a los Estados Unidos este año que el pasado.

### COMERCIALIZACION DE LAS REPARACIONES

Esta semana se confía llevar a cabo el primer paso hacia la com-

ercialización de las reparaciones de guerra alemanas con la emisión en nueve países de un empréstito alemán de reparaciones de \$300,000,000, de los cuales unos \$98,500,000 serán suscritos en los Estados Unidos.

El empréstito conocerá en el título de "Empréstito Internacional del gobierno alemán de 1930 al cinco y medio por ciento." Será vendido al 90 por ciento en todos los países, con la excepción de Francia, donde se venderá al 98. Los 8 puntos de diferencia destinarán a la capitalización de impuestos por un período de treinta años, yendo directamente al tesoro nacional.

El total \$100,000,000 serán destinados a mejoras internas en Alemania y el resto a las naciones acreedoras.

### Tanto el público como la mayoría

(Continuación de la 5a. pág.)

chazo a la cara que provoca un murmullo de sorpresa.

Ambos han sido puestos fuera de combate ya y son, por lo tanto, susceptibles de caer. Ambos, asimismo, son capaces de derribar de un solo golpe. ¿Qué dirán los hechos?

Aunque Schmeling ha hecho exactamente diez peleas más que Sharkey y tiene un promedio de victorias por k. o. superior al de éste, los críticos parecen dar más crédito al norteamericano desde el punto de vista de "record" por la clase de oposición, superior sin duda, con que ha tenido que habérselas.

La parte llamativa de la carrera de Sharkey comienza en 1927. Venecia por k. o. técnico en tres asaltos a Mike McTigue, después de remolosa pelea en la que el irlandés llevó la mejor parte hasta el décimo asalto, cuando un diente postizo se le incrustó en la encía y le cortó una arteria; se impone por k. o. en cinco asaltos a Jimmy Maloney, su viejo rival bostoniano, y sucumbió a Jack Dempsey, después de siete inolvidables asaltos, todo en dicho año.

Al año siguiente empató una pelea de doce asaltos con Tom Heeney, es vencido por Johnny Risko en un encuentro de quince asaltos, pone fuera de combate a Jack Delaney en un combate de diez asaltos, tres, y gana una decisión a Arturo de Kuh.

En 1929 vence por puntos, después de enconada batalla, a K. O. Christner, se impone en igual forma, pero sin gran mérito, a Young Stribling, y pone fuera de combate en tres asaltos a Tommy Loughran. Y en este año alcanza su discutida victoria sobre Phil Scott en tres asaltos.

De lo que se deduce que las peleas que verdaderamente lo "han hecho" han sido las de Dempsey, ante quien sucumbió gloriosamente, pero sucumbió, y Delaney y Loughran, un par de "light-heavyweights" muy desastrosos consecuencias para ellos.

Schmeling, en cambio, tras de debutar bajo los mejores auspicios con una magnífica victoria por k. o. sobre Joe Monte, cedió por puntos a Joe Sekyra, cuando éste era aún de los buenos, se impuso en un asalto a Pietro Corri, quien recientemente le duró diez "rounds" a Young Stribling, derribándolo inclusive; venció por k. o. técnico al mismo Johnny Risko que había vencido por puntos a Sharkey, y remolchó su labor norteamericana con una victoria por puntos sobre Pauline Uccudun, un boxeador que, en un momento, no se hubiese dejado batir jamás en igual forma por Sharkey o ningún otro adversario.

Pero cedámosle la palabra a los hechos.

## La exportación argentina alarma a los fruteros de aquí

Los próximos años atestiguarán el rápido desarrollo del cultivo de frutas en la Argentina y la invasión metódica de los mercados extranjeros.—La influencia de sus exportaciones observase ya en algunos países.—Empieza a sentirse algún temor entre los cosecheros de los Estados Unidos.

WASHINGTON, junio 10.—(A.P.) La República Argentina y otros países hispanoamericanos están preocupando la atención de consumidores y productores norteamericanos, especialmente a consecuencia de sus posibilidades como proveedores de frutas en la temporada invernal de este mercado. Interesa especialmente la región frutera argentina, pues no sólo aquel país se independizará pronto del mercado extranjero, sino que exportará crecientes cantidades de fruta a los Estados Unidos y otros países americanos.

La terminación, dentro de pocos meses, de la gran represa de Río Tercero, convertirá en terreno de riego unos 150,000 acres más de terreno baldío, que se espera produzca efectos no poco considerables en la contribución argentina al mercado mundial de frutas y legumbres.

La mayor de las clases El señor F. E. Fitz-Simon, del departamento argentino de Obras Públicas, encuéntrese actualmente en Washington para recibir ofertas para la construcción de una compuerta de distribución, última fase del programa de construcciones de la mayor obra de irrigación de su género en Sud América y se espera que quede concluida y esté en operación para antes de la temporada próxima.

Los Estados Unidos ofrecen un buen mercado para manzanas, peras, melocotones, uvas y otras frutas argentinas, porque llegan aquí en la época en que no se cosechan en la nación. El transporte ofrece alguna dificultad, por la distancia y la carencia de métodos de refrigeración, pero mientras se estudia el abaratar éstos, se tiene también en cuenta que las frutas argentinas, los hoteles, etc., pagan altos precios por la fruta disponible en el mercado, a consecuencia de la escasez.

Competencia a la vista La competencia entre los cosecheros argentinos y de los Estados Unidos atrae ya general atención. Pero se cree que la mayoría de estas exportaciones argentinas llegarán a los Estados Unidos después de las fiestas de Navidad, y continuarán hasta primeros de mayo, cuando son escasas las cantidades de fruta nacional de la misma clase disponible. Pero, por otro lado, hay siempre productores nacionales que suplen el vacío, con cantidades inferiores, desde luego, pero a mayores precios, quienes no sienten gran satisfacción ante la posibilidad de esta competencia. Lo mismo ocurre con los vendedores de frutas semitropicales, como plátanos y naranjas, los que no tendrán deseo alguno de entrar en competencia con manzanas, ciruelas y otros productos análogos en los meses de invierno.

Modernizando sistemas Tampoco se deja de recordar los estudios que de los sistemas de cultivo frutero de los Estados Unidos han hecho las autoridades argentinas de vez en cuando. Aun cuando los sistemas de cultivo en la estación argentina no son muy modernos, se está llevando a cabo allí una campaña vigorosa entre los ferrocarriles, la prensa y el gobierno, para hacer de la nación un país independiente de los mercados extranjeros y para la expansión de la industria nacional, la que se teme

no se limite a sus mercados propios, sino que continúe invadiendo la exportación.

No sólo la Argentina confía abastecerse a sí misma—ha declarado un pequeño frutero del departamento de Comercio de los Estados Unidos—sino que durante los últimos años ha estado exportando frutas, como peras, melones, naranjas, uvas, etc., al Reino Unido, Brasil, Uruguay, Alemania, Suiza, etc. Cuenta también la necesidad de cuidar la forma en empaque, transporte y refrigeración de la fruta argentina si ha de competir con la fruta de otros países en los mercados exteriores.

Los últimos datos completos sobre exportaciones argentinas de frutas frescas en 1927 y 1928, son interesantes. Véanse algunos expresando cantidades en libras y su valor en dólares: las primeras cifras son para 1927 y las segundas para 1928.

Ciruelas, 276,300 libras, \$10,610; 307,000, \$8,070. Melocotones, 644,000, \$22,080; 365,000, \$16,420. Limones, 44,000, \$1,670; 127,000, \$3,270. Manzanas, 151,000, \$4,580; 613,000, \$31,950. Melones, 441,000, \$24,670; 359,000, \$29,410. Membrillos, 8,000, \$2,200; 688,000, \$11,530. Naranjas, 3,082,000, \$71,790; 994,000, \$21,580. Peras, 475,000, \$17,610; 784,000, \$38,120. Uvas, 3,881,000, \$142,380; 8,830,000, \$404,090; y otras frutas, 258,000, \$10,420; 345,000, \$12,660.

Condiciones del mercado Las condiciones de la cosecha argentina y del mercado local son ya las causas principales de algunos descensos en la exportación que se observan en los datos que anteceden. Pero el mercado en general aumentó.

La oportunidad que existe para la exportación de frutas argentinas a los Estados Unidos; evidenciase cuando se tiene en cuenta que en 1928 de los 112,000 barriles de manzanas que se importaron aquí, Estados Unidos en este mismo año un 73 por ciento del total de las importaciones de uva de esta última nación.

La Argentina importa también cantidades crecientes de manzanas de los Estados Unidos, de donde se espera que continúe el desarrollo de un comercio recíproco, a causa de la diferencia de estación y entre los dos países. Uno de los objetos de la Conferencia Panamericana de Comercio que tendrá lugar en Sacramento, en agosto, será el estudiar estas cuestiones fruteras. Argentina y otras repúblicas hispanoamericanas envían delegados a esta conferencia.

Con la República Argentina cultivando ya frutas en todo el territorio de su nación y con el desarrollo y adopción de métodos modernos de refrigeración y transporte, el futuro de aquel país en el mercado internacional frutero, ha necesariamente, de adquirir importancia enorme, según la opinión autorizada en los círculos bien informados de la capital.

### Salvas de artillería y vítores populares saludaron

(Continuación de la 2a. pág.) ideas. En realidad, nuestros dos países están en favor del panamericano.

El saludo de LA PRENSA El representante de LA PRENSA, que tuvo oportunidad de aprovechar al presidente electo del Brasil, expresó el saludo respetuoso y de bienvenida que le hizo el representante de Nueva York, en la estación Pennsylvania. El doctor Prestes aceptó nuestro mensaje con afebles frases de benevolencia y simpatía.

### Inhumose ayer el aviador colombiano

(Continuación de la 2a. pág.) disposiciones que tomará el gobierno para reintegrarlo a su patria.

Se dice que el extinto conía ya los documentos de emigración o parados para salir hoy a su país y que con tal motivo se había despedido oficialmente.

Colombia lo llora BOGOTÁ, Colombia, 11 junio.—Lamentados en esta la muerte del aviador colombiano teniente Rodríguez Duarte, ayer en el aeródromo de Guadalupe, España.

### CAMBIOS

BOGOTÁ, Colombia, 11 junio.—Lamentados en esta la muerte del aviador colombiano teniente Rodríguez Duarte, ayer en el aeródromo de Guadalupe, España.

País	Libras	Dólares	Mar. semana
Argentina	4.85	4.85	4.85
Brasil	4.85	4.85	4.85
Chile	4.85	4.85	4.85
Colombia	4.85	4.85	4.85
Costa Rica	4.85	4.85	4.85
Cuba	4.85	4.85	4.85
Ecuador	4.85	4.85	4.85
El Salvador	4.85	4.85	4.85
Guatemala	4.85	4.85	4.85
Haití	4.85	4.85	4.85
Honduras	4.85	4.85	4.85
Italia	4.85	4.85	4.85
Jamaica	4.85	4.85	4.85
Paraguay	4.85	4.85	4.85
Panamá	4.85	4.85	4.85
Perú	4.85	4.85	4.85
Puerto Rico	4.85	4.85	4.85
Uruguay	4.85	4.85	4.85
Venezuela	4.85	4.85	4.85

### Enuméranse las armas de importación prohibida en Cuba

HABANA, junio 11. (A.P.)—El doctor Rosado Aybar, subsecretario del Interior, presidente del comité compilador de disposiciones legales sobre todas clases de armas, da a la publicidad las leyes que rigen la materia.

Según el nuevo código adoptado, las armas se dividen en cinco clases, según el tamaño y el calibre.

Armas pequeñas de no mayor calibre de 22 milímetros y escopetas de cacería, pueden importarse libremente. Para importar revólveres de calibre .32 y .38 milímetros, se requiere un permiso del departamento de Guerra, y sólo pueden venderse de acuerdo con los reglamentos del gobierno.

Fuera de los anteriores calibres y clases, queda prohibida la importación de toda otra clase de armas. Los compradores pueden obtener hasta cien cápsulas.

Pueden importarse libremente machetes, navajas de afeitar, cuchillos de cacería y utensilios similares, pero no espadas, bastones-espadas ni otras por el estilo.

Prohíbe también la importación de cañones, aun cuando sea con propósitos decorativos.

### De Belleza

Para transpiración desagradable Muchas personas se sorprenden al notar lo poco populares que son y que nadie desea su compañía.

¿Cuál es la causa? Muchas veces es una transpiración desagradable en las axilas, que aleja a cualquiera, por buena voluntad que tenga. Esto es muy fácil de remediar. Se prepara una solución de un veinticinco por ciento de cloruro de aluminio en agua destilada y se aplica por tres noches seguidas, luego una vez a la semana.

Debemos evitar por todos los medios ofender con olores poco gratos a las personas que se nos acercan, y si queremos popularidad debemos merecerla.

### Náuticas Marítimas

El vapor "Metapan", de la United Fruit Co., llegó en las últimas horas, por lo que mañana daremos la lista de viajeros. Procede de puertos centroamericanos.

### NOTAS DEL PUERTO

LA PRENSA no se hace responsable de cambios inesperados que ocurran en las fechas de llegada y salida de barcos

### LLEGAN

VAPORES DE PASAJE Y CARGA QUE SON ESPERADOS

Jueves, 12 de junio. CITY OF SAVANNAH, Savannah, junio 5, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 24, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Viernes, 13 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Sábado, 14 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Domingo, 15 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Lunes, 16 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Martes, 17 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Miércoles, 18 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Jueves, 19 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Viernes, 20 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Sábado, 21 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Domingo, 22 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Lunes, 23 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Martes, 24 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Miércoles, 25 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

Jueves, 26 de junio. Vapores. Procepción. Salto. Cherokee, Southampton, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. GEORGE, Bermuda, junio 10, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. NERISSA, St. John, junio 7, con pasajeros, correo y carga; Purness-Bermuda Line, muelle 35, río Norte; hacia las 9 a. m. ROBERT E. LEE, Norfolk, junio 11, con pasajeros, correo y carga; Old Dominion Line, muelle 25, río Norte; hacia las 9 a. m.

### Notificación de un nombramiento por EE. UU. y Méjico

PANAMA, junio 11. (A.P.)—Los ministros de los Estados Unidos y Méjico en Panamá, Mr. Roy E. Davis e Ignacio Noris, respectivamente, notificaron formalmente al doctor Horacio F. Alfaro, ex-ministro de Relaciones Exteriores de Panamá, su nombramiento de presidente de la comisión mixta de reclamaciones Estados Unidos-Méjico, en la legación mejicana de aquí.

El señor Noris dijo lo siguiente en el acto:

"Desco expresar en nombre de Méjico mi reconocimiento por haber aceptado el nombramiento de presidente de la comisión de reclamaciones y manifestarle que mi gobierno tiene la mayor confianza en su integridad y capacidad."

Análogas expresiones hizo el ministro Davis, en español.

El doctor Alfaro dijo las gracias por el honor que le habían conferido ambos gobiernos.

### Sociedades Hispanas

(Continuación de la 5a. pág.)

Esta, ofreciéndose un animado y continuado programa bailable.

La primera parte del programa consiste en la representación del bonito entremés en un acto, de los hermanos Quintero, "El Flechazo", el que será interpretado por la señorita María Ruiz y el señor Tomás Artega.

Una sorpresa para los concurrentes a esta velada y baile prepara el comité de damas de la sociedad, diciéndose que consiste en el canto del "Himno Armonía", el que parece haber sido compuesto por unos cuantos jóvenes entusiastas, adaptándose música de la famosa "Torna a Sorriento".

La apertura del acto consistirá en la interpretación del pasodoble "Gato Montés", por la rondalla de la sociedad.

### PARA LA FIESTA DE LA U. B. E. Y EL CENTRO HISPANO AMERICANO

Mañana, viernes, vuelve a reunirse en los salones de la Unión Benéfica Española, a las ocho y media de la noche, la comisión de propaganda, formada por socios de la Unión Benéfica Española y el Centro Hispano Americano, para continuar con sus labores de organización y propaganda.

Las dos sociedades celebrarán el mes próximo, en los campos del Ulmer Park, en Brooklyn.

La comisión viene entregándose con gran actividad y entusiasmo a la organización de esta tomería.

### VAPORES

### ¡A ESPAÑA!

### PROXIMA SALIDA DIRECTA A VIGO

### Vapor "ROUSSILLON"

Junio 21

### Otras Salidas

Vapor "LA BOURDONNAIS". Jul. 19, Agto. 26, Oct.

Vapor "ROUSSILLON". Julio 31, Sept.