









# PUEDE CONMUTARSE LA PENALIDAD A MELGAR

**El presidente del Perú ascendido a coronel.—Dúcese que el explorador Fawcett se halla vivo.—La tripulación del "Gondrinas" en libertad.**

LIMA, Perú, marzo 17. (P).—La asamblea ha autorizado al presidente Sánchez Cerro por moción aprobada por mayoría para que pueda conmutar las sentencias de muerte de Melgar y Seoane, por las de prisión.

Aprobó también la asamblea una proposición firmada por 52 asambleístas para que se ascienda al presidente Sánchez Cerro de teniente coronel, al grado inmediato de coronel efectivo.

A última hora y por intervención del primer ministro señor Mora, el aumento de precio de la gasolina se suspendió indefinidamente, probablemente hasta el lunes, dando así tiempo al gobierno para hacer algún arreglo conveniente a las compañías.

**Piden clemencia para Melgar y Seoane**

Servicio especial de LA PRENSA

HABANA, marzo 17. —La redacción del diario "El País" ha dirigido un cablegrama al presidente Sánchez Cerro por mediación del director del periódico limeño "El Comercio", solicitando el indulto de los dos reos condenados a muerte por el consejo de guerra que les juzgó hace pocos días por un delito de atentado contra la vida del presidente del Perú. El cablegrama dice así: "La redacción de 'El País' plega a usted como compañero de guerra hasta el coronel Sánchez Cerro su petición de que conmute la pena de muerte a Melgar, Seoane." Firman el cablegrama todos los redactores de "El País".

El motivo de este cablegrama se inspira en sincera prueba de compasión, pues uno de los condenados a muerte, José Seoane, es periodista en la capital peruana.

**De Ecuador también**

GUAYAQUIL, Ecuador, marzo 17. (P).—"El Telégrafo" desamó de la prensa ecuatoriana dirigida al presidente del Perú advirtiéndose "a la humana petición del Círculo de la Prensa argentina pidiendo conmutación de las penas impuestas a Melgar y Seoane."

**De Argentina todavía más**

BUENOS AIRES, Argentina, 17 de marzo. (P).—Empleados de noticias gráficas en número de 150, han mandado una petición al gobierno en la que piden...

## Notas de Sociedad

Salió para Ginebra el señor Enrique Padilla, con el honor de Colombia en aquella ciudad.

Para la Habana se regresa la señora doña Josefina de Rivero en compañía de sus hijos.

En viaje de negocios se encuentra en la ciudad el señor don Rafael Ruiz, acudido a comerciar de tejidos de San Juan, Puerto Rico. Se aloja en el hotel Tafi.

Para Europa se dirigen el doctor Máximo Kalaw, catedrático de la Universidad de Filipinas y miembro de la comisión legislativa filipina que se encuentra en los Estados Unidos gestionando la independencia del archipiélago.

Para Europa se dirigen el señor Jaime Aragón y su esposa.

Muy establecido se encuentra el señor don Simón Amador, gerente del departamento hispano del hotel Paramount.

Continúa delicado de salud el caballero panameño don Enoch Adames V., con el honor de Panamá en Nueva York.

Con procedencia de Europa se encuentra en la ciudad la dama colombiana señora doña Manuela Mallarino Aguer. Propone permanecer en Nueva York durante algún tiempo.

Regresó de Colombia el señor don Víctor Gómez Belmont, apreciado caballero colombiano, antiguo residente en esta metrópoli.

En el cementerio de Monte Calvario fueron inhumados los restos mortales de la que fué dama cubana doña Angela Usatorres viuda de...

Isabel Matienzo de Puchol, residentes en Hollis, Long Island. La muerte del señor Morales, acaecida a la avanzada edad de setenta y ocho años, ha motivado la más sentida condolencia pues fué en vida un ciudadano ejemplar y de raras virtudes.

Para Puerto Colombia saldrán a bordo del "Santa Cecilia" la señora Mercedes de Morales y su hijo Orlando.

Don Graciano Guerrero y su señora esposa salen para Costa Rica a bordo del "Santa Cecilia".

Para Corinto, Nicaragua, se dirigen los señores Carlos A. Morales y su esposa.

Para San Francisco saldrán hoy en viaje de negocios los señores Julio y Guillermo Caro.

**DE CHICAGO**

Muy mejorado, habiendo tenido buen éxito la delicada operación quirúrgica a que fuera sometido, se encuentra el caballero dominicano don Virgilio Trujillo Molina, hermano del presidente de la República Dominicana y diputado al congreso. El diputado Trujillo Molina se halla atendido en el Mayor House of Michael del Reese Hospital de Chicago.

**Una noche de gala en el Russian Village**

Esta noche, viernes, se celebrará en el Restaurante Russian Village una gran noche de gala, la cual ha sido dedicada a la colonia hispana. Toman parte en la función los populares artistas Pilar Arcos, Spaventa y "La Gitana", habiéndose preparado otras variedades artísticas que serán dadas a conocer.

El acto dará principio a las 10.30 y terminará a las 3 de la madrugada.

## Mujeres Casadas

Aprendan a conservar el amor de sus esposos!



¿Gustaría a Uds. adquirir una medicina que las hiciera más atractivas a su esposo, que conservara la llama de su amor siempre encendida y que lo hiciera más cariñoso con Uds.?

**QUINA LA ROCHE ES QUIZAS LO QUE USTEDES NECESITAN.** A ningún hombre le gusta una esposa que esta siempre achacosa y quejándose. A él le agrada verla siempre fuerte y activa, no enferma, nerviosa o débil. Quina La Roche da fin a estos males, supliendo a su organismo nueva energía y nuevo estímulo. Es la FORMA RAPIDA de mejorar su condición física.

Millares de mujeres de sangre española, conocen la Quina La Roche y dependen de ella para conseguir robusta salud, terso cutis, labios rojos, mejillas sonrosadas y nervios fuertes. Todos los farmacéuticos tienen Quina La Roche. Ella agrada a Uds. debido a su delicioso sabor de vino de Oporto. Solicite el frasco de tamaño grande económico.

Recorte este anuncio. NO ESPERE. Empezar a tomar Quina La Roche legítima inmediatamente. Ud. notará los resultados dentro de pocos días. Sus ojos se pondrán más brillantes; TODO SU ORGANISMO REFLEJARA SU MEJORIA.

El acto dará principio a las 10.30 y terminará a las 3 de la madrugada.

## Para las DAMAS

Por BEATRIZ SANDOVAL MODAS DE PARIS Por Mlle. DARE



NEW YORK, marzo 17.—Francamente les declaro, que la dicha crisis me tiene hastiado. Y París, con su natural picardía, le tomo el pelo.

Ardanse, con gracia maliciosa, un nuevo vestido de noche que piqué de algodón blanco con esbozo adornado de cuentas, llamándolo "Resultado de la Crisis". Esto tiene su doble sentido, pues cuesta tanto como cualquier otro modelo de material más fino! Es una idea que nos demuestra que debido a la depresión económica, estamos pagando el mismo precio por los artículos y el doble por cosas que nos ofrecen como "gangas especiales".

Su sombrero de primavera puede ser con brillo o sin él, pero no exagere. Esto es, si elige pajas brillantes, el adorno debe ser sin brillo. Si prefiere la paja de tejido grueso y sin brillo, puede adornarse con flores de celofano. Estas flores flores son de algodón, por lo regular, y cubiertas con celofano que les proporciona un efecto decorativo y transparente. Estas flores son un exquisito adorno, pero jamás deben usarse con pajas brillantes, pues resaltaría el exceso de decoración llamativo.

Los nuevos atavíos femeninos para noche son elegantes y deliciosos y muy modernos. La mujer tiene características especiales y todo su vestuario tiene este sello especial e inconfundible de modernismo. El modelo que les muestro en el grabado es un precioso ejemplo. Uno de los nuevos crepés lises, llamado "Quesaco". No es necesario describir su corte, pues puede apreciarse en el diseño la elegancia de sus líneas y el discreto esbozo, abierto por detrás hasta la cintura.

Si se preocupan ustedes por el estilo de su sombrero de Pascua, les diré que el ala vuelta estará muy bien. Sombreros marineros y modelos de Agnes con el ala subida por detrás solamente. Y las pajas, brillantes y sin brillo, son las más populares, aunque también algunos sombreros de tela son muy chic y combinados con tela y fieltro, para llevarlos en el verano.

**FIGURIN CON PATRON**

Elegante vestido Elegante vestido

Verde con negro o el rojo vino con negro son muy atractivos. También raso negro.



Con adornos crema. Diseñado en tamaños: 34, 36, 38, 40, 42 y 44. Para una talla 38 se necesitan yardas de 39 pulgadas de ancho. Para adornarlo con material contrastante se lleva media yarda. Se envía patrón a cualquier dirección al recibir de 20 centavos en sellos o en metálico.

**LA LEALTAD**  
La lealtad es el cauce del que nunca se desvían los hombres de bien.—Sanial Dubay.  
Si en todos tus actos obras lealmente, de nada tendrás que arrepentirte.—Madame Swetchine.  
No es suficiente que seas leal contigo mismo. Es menester que lo seas para con los demás.—Chamfort.

**Guía de Turistas y Compradores Selectos**

Artículos para fotografías

WILLOUGHBY, 110 W. 32 St. (entre Ginebra y Kodak) y todos los accesorios necesarios para los visitantes de New York.

**Embellecimiento**

Especialista de la cara

RECOMENDACIÓN: rostro; corrección defectos; piel arrugada. Dr. Pratt, Randolph 2-547, 50 West End Ave.

## HIGIENE Y BELLEZA

**El cabello gris y el cabello blanco**

A medida que la juventud se aleja de nosotros y cuando el lento declive de la vida comienza, el paso de los años va dejando sus huellas en el cabello, con las canas aisladas primero, multiplicadas poco después, y finalmente coronando la frente como una aureola de plata, que más tarde aun ha de tornarse blanca.

Muchas mujeres no quieren resignarse nunca a los cabellos grises, y los tifien. No es éste el lugar de juzgar si su proceder es o no censurable. Hay otras, quizás más desprecupadas, o quizás también dotadas de un sentido artístico superior, que no miran esos cabellos grises como algo desesperante que es necesario ocultar a todo trance, antes por el contrario, los acogen con buena cara porque contrariamente a lo que el vulgo cree, los cabellos grises sobre unas rasgos que ya comienzan a marchitarse, tienen una influencia suavizante y están más en armonía con el conjunto, todo lo cual, como ya he dicho, no escapa a los temperamentos artísticos.

Cuando fué la moda de los cabellos empolvados, dicen las crónicas de aquella época que no se veía gente vieja: "todos parecían jóvenes y atractivos". ¡Acaso no hemos visto muchas veces mujeres que conocimos jóvenes pero de una juventud insipida e insignificante, que al verlas luego entradas en años con cabellos erises ya, nos parecen mucho más lindas que antes? Las facciones no han podido cambiar; es, por lo tanto, el cabello gris o blanco lo que ha operado ese cambio favorable: ha suavizado sus rasgos y en muchos casos también hallamos que estos mismos rasgos que fueron vulgares, insignificantes, han adquirido un aire de marcada distinción.

El cabello prematuramente gris es muchas veces un caso de herencia, pues familias enteras muestran esa disposición. También puede ser causado por una fuerte conmoción nerviosa. Hay muchos casos en la historia producidos por esta causa, pero quizás el más conocido sea el de la desventurada María Antonieta, reina de Francia, quien tan sólo en unas horas vio trocarse sus cabellos de oro en cabellos de plata.

Ciertas enfermedades del organismo también afectan al cabello: las más frecuentes son la anemia y el empobrecimiento de la sangre. El cabello toma las materias colorantes de la sangre, de modo que administrando hierro al organismo, o alimentándolo con un gran porcentaje de materias colorantes, como espinacas, huevos, carne, etc., y tratando al cuero cabelludo con "shampoos" y estimulantes apropiados, puede, en muchos casos, volver al cabello su color original.

El cabello blanco no es cabello muerto como vulgarmente se supone; es cabello que sólo ha perdido el color. Si usted quiere valorar siempre su belleza, lo cuidarían con mayor es-

## ¡"Me molestaría que me llamaran Deportista!"



**ESO** casi siempre quiere decir que la muchacha es un fracaso total en un tete-a-tete... y que se agarra a la naturaleza como un último recurso. Pero debo confesar que me gustan las montañas y los bosques... y todas las cosas genuinamente naturales.

"Me gusta la sencilla sinceridad de los anuncios Chesterfield. ¿Se ha fijado usted en ello? No hacen declaraciones extravagantes. Sólo hechos, sobre los tabacos finos que seleccionan y sobre la forma esmerada en que producen el sabor y el aroma."

"Nunca he fumado un cigarrillo más suave! Y nunca me canso de su sabor... un sabor fino y natural de tabaco. Y también queman muy bien. Será o bien porque están más cuidadosamente envueltos... o porque el papel es mejor. Tengo una gran confianza en los Chesterfields. ¡Me satisfacen!"

**Nuevo Programa de Radio**  
"Música que Satisface." Lunes y Jueves, las Hermanas Boswell. Miércoles y Sábados, Ruth Etting. Martes y Viernes, Alex Gray. La Orquesta de Nat Shilkret, todas las noches excepto los Domingos. En la Columbia Network, Miércoles y Sábados, a las 10 P. M., Hora Standard del Este. Las demás noches, a las 10.30, Hora Standard del Este.

**Satisfacen**

SON MAS SUAVES... SON PUROS... SON DE MEJOR SABOR...  
Ayuntamiento de Madrid

TRES TIENDAS EN NEW YORK:  
111 East 14th St., cerca Union Square.  
243 W. 34th St., entre 7a. y 8a. Aves.  
1166-68th Ave., entre 45th y 46th Sts.  
UNA EN BROOKLYN:  
1225 Broadway, cerca Greene Ave.



## LA PRENSA

Published at the Post Office of New York, N. Y., as second class matter.  
 Published daily, except on Sundays, by  
 LA PRENSA, Inc., of New York.  
 JOSE CAMPUCCI, Publisher and Proprietor.  
 JOSE M. TORRES-PERONA, Secretary  
 and Assistant Publisher.  
 Director: JOSE CAMPUCCI.  
 Sub-director y Secretario:  
 JOSE M. TORRES-PERONA.  
 Office: 245 Canal Street, New York.

## PRECIOS DE SUBSCRIPCION

Estados Unidos y posesiones, Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, España, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Santo Domingo, Uruguay y Venezuela.

DIARIO (excepto los domingos) \$3.00 \$5.00 \$9.00

SERIE "A" (una vez por semana) \$1.50 \$2.75 \$5.00

SERIE "B" (dos veces por semana) \$1.50 \$2.75 \$5.00

SERIE "C" (una vez por semana) \$2.40

PALESTRA NO COMPRENDIDOS EN LA LISTA ANTERIOR

DIARIO \$5.00 \$9.00 \$16.00

Para Colegios y Universidades: Por paquetes, 25 centavos el ejemplar.

Número suelto, 3 centavos.

LA PRENSA está de venta en los principales hoteles, en las estaciones de ferrocarril y en los puestos de periódicos de Nueva York y de otras ciudades de los Estados Unidos.

DIRECCION: 245 CANAL STREET, NEW YORK.

Teléfono: Canal 6-1200.

La "Associated Press" solamente está autorizada para la reproducción de los artículos publicados en esta revista, y ella atribuye a los autores los derechos de los artículos que no son de ella. Los artículos que no son de ella, quedan reservados todos los derechos de reproducción, cualquiera que sea la forma en que se publique.

Nueva York, 18 de marzo de 1932

## EL PARTIDO LIBERAL DE PUERTO RICO

Sometiéndose a lo inevitable, después del fallo de la corte federal de circuito de Boston, los dirigentes del antiguo partido de la Unión de Puerto Rico han dado nuevo nombre a su grupo y, con el, han reanudado la vida política de la isla.

Y si se quiere, se puede decir que el nuevo partido de la Unión de Puerto Rico, ninguna otra agrupación política ha tenido la influencia, el prestigio o la popularidad que la Unión.

Nacida dentro del partido federal del inolvidable Muñoz Rivera, la Unión de Puerto Rico, que tuvo el más intenso, lo más comprensivo y lo más útil de su desarrollo. Fue el iniciado, precisamente, cuando en los primeros pasos de la administración norteamericana en la isla, era más urgente recoger cuanto era necesario, propio y permanente de la psicología puertorriqueña—sus derechos, sus aspiraciones, sus realidades—para preservarlo y acomodarlo, sin destruirlo, a la nueva organización política. Desde su primer instante de vida, pues, genialmente encauzada en seguida por el finísimo tacto y el vigoroso patriotismo de Muñoz Rivera, la Unión fue el órgano más directo y eficaz de la nacionalidad boricuana.

Explicase, por tanto, el esfuerzo lleno de pasión, el dolor impregnado de rebeldía, con que latió en estos meses la resistencia de los líderes unionistas, en defensa del patrimonio que durante treinta años identificó sus banderas. Y habrá que decir al futuro la determinación de lo que hubo de justicia y de legalismo en el fallo final. Lo interesante, de momento, es el resurgimiento del viejo partido bajo el nuevo título.

El, por lo demás, en su arcaísmo no poco grato y lleno de un romanticismo muy castizo, queda dentro del ambiente y el carácter que tuvo siempre la Unión de Puerto Rico. Infundió el gran Muñoz Rivera un espíritu de amplia concentración nacional e ideológica de flexible liberalismo, que dejaba siempre campo a las evoluciones que el progreso dictaba.

Y hay que reconocer, cualquiera que fueran las causas de la Unión, que respondió siempre al amor a la patria boricuana y al respeto a las ideas avanzadas. Muerto el formidable campeón inicial, en el actual liderazgo—don Antonio R. Barceló—esos principios han tenido mayor inquebrantable. No es, pues, el de liberal, mote adverso al nuevo partido en que renace el antiguo.

Pero, en cambio, adaptándose con claro instinto a la insalvable realidad de la isla, el Partido Liberal, bajo los mismos caudillos de la Unión y de los recientes tiempos de franco independentismo, señala una línea de cooperación con los gobiernos insulares, en completa contradicción con lo que los más exagerados unionistas antiguos esperaban. En resolución, el partido liberal proclama la independencia de Puerto Rico como ideal definitivo de su programa; pero no elude la colaboración, mientras se obtiene aquella, con los que tendrán a su cargo la gobernación de su pueblo.

La significación de este acuerdo, ya comentado en toda la prensa isleña y aun continental, huelga destacar. No puede dudarse de que defraudará a los extremistas separatistas; pero es seguro también que, por distinto motivo, decepcionará a los adversarios de la antigua Unión y del actual Partido Liberal. Quienes esperaban ver agotarse un imposible ideal, en una obstrucción impotente y en esperanzas, están caídos. Y es eso lo mejor que podría pasar para el bien de Puerto Rico.

## Noticias Personales

GESTIONAMOS el cobro de accidentes de trabajo. Consejo gratis. Teléfono Monument 2-1118 para citas entre 9 a 5.

## PARADERO DE PERSONAS

ESPERANZA MENDOZA. Desear saber de Roberto Rodríguez, basement 8 West 11th St.

ALBERTO Y. PALACIOS. Comunicación con 406 West 84 St. P. B. O'Connor, Apt.

## CASA DE HUESPEDES, en la

que se sirve como en casa de familia, con abundancia y a precios económicos, la encontrarán anunciada diariamente en LA PRENSA.—Anuncio.

## A TRAVES DE MIS GAFAS

Por ALVARO

Si la criminalidad aumenta no será a causa del retraso en las ciencias.

El "hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad" sigue siendo cierto.

La última barbaridad—quiero decir "el último adelanto"—ha sido hecho por la Northwestern University de Chicago.

Una pequeña maquinaria, compuesta de magnetos y de un timbre eléctrico, es la más reciente ayuda que la ciencia ofrece a los detectives.

El portador de la maquinilla pasa al lado de un individuo que oculta en sus bolsillos trozos cualesquiera de acero u otro metal buen conductor, y en el acto el timbre se pone a repicar con más energía que las campanas de mi pueblo repicaban en tiempos de fuego.

Una con la grande, con la chica, en las lavapiés, cantaban los chuchos maderños.

El repiqueteo de la maquinilla de Chicago no dice dónde es el fuego, pero denuncia al portador de armas que pueden hacerlo.

Pistolas, limas, sierras y otros instrumentos de muerte o de fuga, ponen en movimiento a ese despertador de energías policíacas.

Santo y muy bueno que se use esa maquinilla en el presidio de Joliet, Illinois, para saber si los presidiarios ocultan limas o sierras en los colchones o en salva sea la parte de sus personas.

Pero su uso callejero podría acarrear grandes desilusiones.

Una policía podría indagar lo que lleva en los bolsillos un ciudadano que haya hecho sonar la maquinilla al pasar cerca de la máquina.

Podría resultar que el ciudadano es portador de cinco duros en plata y no de pistola alguna.

Un portador de braguero se vería obligado a dejarse desnudar para descubrir el "corpus delicti" que causó el retintín.

Y si se quiere a pasar un carpintero, portador de las herramientas de su oficio, la maquinilla se volvería loca.

Sería curioso oír esa maquinilla denunciando el paso de uno de esos tanques acorazados que han transformado las calles de las grandes ciudades americanas en campos de movilización.

Después de toda la vida humana tiene un precio infimo.

Nulo, si hemos de juzgar según el criterio de los señores jurados de Colorado Springs, Colorado.

Es el caso que hace un año que un coche de la Weicker Transportation Company recibió tal concusión que el coche quedó hecho astillas.

Lo peor del caso fue que, si el continente fue destruido, los contenidos no quedaron intactos.

Uno de los pasajeros, John Whitley, quedó inmóvil porque su automóvil natural había desaparecido con su último suspiro.

Los herederos, siguiendo el costumbre árabe, pidieron el "precio de la sangre".

La única diferencia es que los que visitan albornoz y calzan babuchas hacen pagar la sangre con sangre.

Los civilizados la hacen pagar con dólares.

Como el latín se presta para decir atrocidades con elegancia, los abogados llaman a esa exigencia pecuniaria el "precium doloris".

Así se puede pedir dinero sin sonrojar.

Ni un misero centavo fue ordenado pagar a esos herederos de un hombre que no sufría ni poco ni mucho, y que, después de todo, ningún uso podía hacer de esos miserables dólares que tanto adoró en vida.

Los jurados opinaron que el muerto era pobre y que no era justo que su muerte sirviese a enriquecer a gentes que no tenían derecho a esperar fortuna alguna del resultado.

El resultado fue que la vida de John Whitley fue evaluada a cero dólares cero centavos.

Al menos para los herederos.

Hay gentes que nunca pierden la esperanza ante la Justicia porque saben que esa señora es coja, ciega y manca.

Y que el que a ella acude juega su suerte a la lotería.

Muchos pierden, pero algunos ganan.

Otto P. Bedwell, una de las víctimas del escorrión automovilístico, pidió al mismo tribunal el precio de su primer automóvil molido y poco después amputado.

La evaluación judicial de la vida de su compañero de viaje no arrojó al intrépido demandante.

El abogado de la compañía afirmó a su cliente que aquello sería coser y cantar, sin peligro de hincharse la aguja en los dedos haciendo de pespunte ni de soltar un gallo costoso.

En lo cual se engañó.

El jurado ha evaluado la piuma de Otto en la suma de catorce mil dólares.

Los herederos de John están que trin.

Los brazos valen siempre más que las piernas y la cabeza mucho más que las cuatro extremidades.

Están multiplicando 14,000 por 20,000 por para añadir los brazos, y añadiendo al total unas 40,000 dólares por la cabeza, sin contar unos cuantos dólares por el mondongo restante.

Los herederos matemáticos están pensando en entablar una nueva demanda.

En cuanto hayan acabado de multiplicar y de sumar.

## Incidente sin importancia

MONTEVIDEO, Uruguay, marzo 17. (P.)—Las autoridades navales declaran que el incidente del "Go-González" carece de importancia.

La tribulación del barco será puesta en libertad y su capitán será prevenido de que en lo sucesivo debe abstenerse de pescar en aguas uruguayas.

## NOTAS ESCOLARES

CONFERENCIA SOBRE MARCOS COLL Y SU OBRA

Dió su anunciada conferencia el señor Pérez de Vega el martes pasado, sobre la obra escultórica de Marcos Coll, auspiciada por el Club Literario Mariano José de Larra.

Empezó el señor Pérez de Vega hablando de la estética como la división de la filosofía de un profundo significado, y pasó a tratar las civilizaciones primitivas, citando a Praxíteles y Edias como los primeros escultores de la Grecia clásica.

"Marcos Coll—dijo el señor Pérez de Vega—ha logrado influir en una nueva y vigorosa vida al mármol por sus manos esculpidas. No sólo la perfección, el maravilloso conjunto armónico que el maestro español sabe imprimir a las figuras que su cincel modela, y que nada tiene que envidiar a los maestros clásicos en cuanto a delicadeza, primor y escrupuloso artístico del detalle. Ofrece también ese anable rasgo, profundo, humano, todo generosidad, que se advierte particularmente en las dos figuras que componen el "Poema de la Paz". Marcos Coll es un hombre de sentimientos hondos. No es el sentimiento lógico de la vida de que ahora se nos habla, ni es el sentimiento frío e indiferente que pudo encarnar la serenidad olímpica del clasicismo la que anima su cincel o da aliento a su inspiración; es un anhelo noble por el triunfo del bien, la paz y la democracia, lo que mueve a este artista coloso en la ejecución de sus obras, que alientan una nueva concepción que, por ser más humana es, implícitamente, más profunda y filosófica." Un cáldido aplauso recogió las últimas palabras del señor Pérez de Vega, quien explicó las de la obra escultórica de Marcos Coll entre la "Venus de Milo" y "Venus de Cnidos" y las dos figuras han sido donadas al pueblo norteamericano por su autor, y se hallan en Nueva York.

Pasó luego el conferenciante a señalar sus valores escultóricos comparando estas obras con otras de renombre universal, entre ellas la "Venus de Milo", "Venus de Cnidos" y el "Apolo de Belvedere", el David de Miguel Ángel y otras.

Después de terminada la conferencia el señor Pagán Tomei, presidente del Club Larra, presentó a los conocidos artistas B. Roxas Solís, pianista filipino, señorita Helen Weber, artista y la señorita Esparranza, pianista mejicana. Este comité representante del grupo que trabaja en la "Luz de la Vida", el señor Héctor de Lara, ofreció su concurso para la próxima velada-beneficio del Club Larra que se celebrará dentro de poco.

## LOS ALUMNOS NECESITADOS SERAN ALIMENTADOS DURANTE LAS VACACIONES DE PASCUAS

Los niños necesitados que diariamente reciben alimento en las escuelas de esta ciudad, no pasarán sin la comida necesaria durante los diez días de vacaciones de Pascuas, que principian el jueves próximo, a juzgar por los preparativos que están haciendo los funcionarios del comité de socorro escolar. Su presidente, doctor O'Shea, superintendente de escuelas, ha enviado una circular solicitando se sirvan informarle para el sábado, las escuelas de sus distritos en las cuales se servirán comidas durante las vacaciones de Pascuas.

Con el fin de atender a los niños que van a las escuelas para obtener comida durante el período de vacaciones, los funcionarios de las escuelas sacrificaron parte de sus vacaciones para acudir a distribuir los alimentos y atender a los niños que desean ayuda. Gran número de maestros prestaron idéntico servicio durante las vacaciones de Navidad. Caso de que no haya a la vista, los niños que no serán substituidos compensados por su trabajo, a razón de dos dólares diarios. Las cocinas centrales de las escuelas, así como las de emergencia, proporcionarán comida como de ordinario, dijo el doctor O'Shea.

Las vacaciones darán principio el día 24 y las clases reanudarán de nuevo el lunes día 5 de abril.

## CULPABLE A LAS AUTORIDADES DE DESATENDER A LOS NIÑOS Y A LOS DESEMPLEADOS

Firmado por el notable literato Mr. Waldo Frank y varios profesores de la Universidad de Columbia, se ha publicado un manifiesto en el que se culpa al Departamento de Educación de esta ciudad, de obligar a los maestros de escuela a satisfacer lo que se conoce por contribución "voluntaria" de cinco por ciento de sus salarios para mantener los niños necesitados cuyos padres se encuentran sin trabajo.

El gesto de caridad del Departamento de Educación—dice el manifiesto—que trata de alimentar a los niños a expensas de los maestros de escuela, sirve solamente como medio de ocultar el grado de miseria y acallar la crítica contra la ciudad, el estado y la política de criminal indiferencia del gobierno para con los numerosos niños que pasan hambre y la generalidad de los desempleados.

El comité ha manifestado que organizará centros de alimentación en esta y otras secciones del país para "civilizar a los niños, y para tratar de obligar a los maestros de escuela a satisfacer lo que se conoce por contribución "voluntaria" de cinco por ciento de sus salarios para mantener los niños necesitados cuyos padres se encuentran sin trabajo."

La evaluación judicial de la vida de su compañero de viaje no arrojó al intrépido demandante.

El abogado de la compañía afirmó a su cliente que aquello sería coser y cantar, sin peligro de hincharse la aguja en los dedos haciendo de pespunte ni de soltar un gallo costoso.

En lo cual se engañó.

El jurado ha evaluado la piuma de Otto en la suma de catorce mil dólares.

Los herederos de John están que trin.

Los brazos valen siempre más que las piernas y la cabeza mucho más que las cuatro extremidades.

Están multiplicando 14,000 por 20,000 por para añadir los brazos, y añadiendo al total unas 40,000 dólares por la cabeza, sin contar unos cuantos dólares por el mondongo restante.

Los herederos matemáticos están pensando en entablar una nueva demanda.

En cuanto hayan acabado de multiplicar y de sumar.

## Incidente sin importancia

MONTEVIDEO, Uruguay, marzo 17. (P.)—Las autoridades navales declaran que el incidente del "Go-González" carece de importancia.

La tribulación del barco será puesta en libertad y su capitán será prevenido de que en lo sucesivo debe abstenerse de pescar en aguas uruguayas.

## Pueyredón juzga un error económico

(Continuación de la 1a. pág.)

dano de nombre Mateo Martínez, llamóle y con ruegos primero y amenazas luego, demandóle "acabar con lo empezoado".

Mateo agarró el gran susto y no negó obsecadamente lo requerido. —Acaba conmigo—decíale ya airado el deseo de guinarla. —Que va viejo—contestóle el otro, González entonces amosó del cuchillo y empuñó contra el de Martínez. Fue arrojado por los guardias y acusado de intento de homicidio y de atentar contra su vida.

## La Actualidad en la Prensa Nicaragüense

EL PROBLEMA LIBERAL.—EL "SACASISMO"—LOS INTERESES CREADOS.—EL PERSONALISMO

A MEDIDA que se aproxima a su período decisivo la campaña presidencial nicaragüense, aumenta la intensidad de la lucha entre los defensores de las respectivas candidaturas. El periodismo de la república entera entra ya en los aspirantes a la presidencia su análisis y su comentario.

"El Comercio" de Managua resume así este ambiente de actividad: "En el análisis que parcialmente se hace de los hombres públicos que luchan por conseguir la presidencia, hay que tener presente sus acciones ejecutadas en el desempeño de sus labores oficiales, tanto pasadas, como presentes.

"Cada agrupación defiende a su candidato y lo hace de una manera cortés, usando de frases adecuadas dentro de la urbanidad y la educación.

"No debe ser esto obra de la violencia y la ira, que lastiman tal vez, pero que a nadie convencen. Ya esos tiempos pasaron y pertenecen a aquella época de nuestra historia política, cuando en la prensa no se ofrecían razones para convencer sino garrotazos para destruir."

Y el diario, que se distingue por su cetera puntería cuando dispara contra los políticos que no son de su aprobación, hace esta declaración de principios:

"Queremos para la presidencia de la república un hombre nuevo, sin compromisos, que no haya actuado en las administraciones liberales anteriores, y que no tenga por consiguiente ninguna responsabilidad con aquellas.

"Queremos a un hombre sano, bien intencionado, que se separe de hombres impiales, limpios de cualquier mancha y capaz de abrir un gobierno en armonía con las nuevas tendencias de la sociedad."

LA CANDIDATURA, sin duda más destacada en el campo liberal y, en opinión desinteresada, en el más confiado, es la del ex ministro en Washington, doctor Sacasa. "El Comercio" hace esta observación sobre su perspectiva, tomando dentro del foco de su examen la candidatura del doctor Argüello:

"El doctor Sacasa comprende que si caminan a la par las dos candidaturas, cada una buscando el triunfo, sin subordinarse a la otra, por el mismo hecho irá al fracaso, pues la minoría de sus adeptos no podrá ofrecer un bloque fuerte que valga la pena para triunfar.

"Y como él se cree con mejor derecho a la presidencia que su competidor quiere subordinar a éste a su bandera, calculando que de tal modo podrá coronar sus deseos."

Irrespetuosa, aunque no ofensivamente, el diario de Managua imagina que son los siguientes los planes del doctor Sacasa en este período pre electoral:

"Sin duda alguna el doctor Sacasa se ha decidido a hacer el último esfuerzo en favor de sus aspiraciones a la presidencia de la república.

"Éso lo ha hecho venir de León para abocarse con el doctor Argüello desoso de que éste desista de sus propósitos y se repliegue a su candidatura.

"Todos ven en ese trabajo que no se cumplirán los deseos del ya mencionado candidato sino que quedarán las cosas tales como existen en el día—divididos los dos—pues ninguno se cree inferior al otro, en materia de popularidad."

En un respiro, de descanso en las actividades pre electorales, el observador editorialista que empezaba a anotar la creciente violencia de la agitación política, se felicitó así del plazo de pacificación de espíritus que ha sobrevenido:

"Con esta actitud pasiva ha respirado el pueblo. Se iba encendiendo la hoguera que todos soplaban hasta hacer levantar llamas de odio y rencores acendrados a cada uno de los que aparecieron en la elección, desunidos en las plazas públicas, para dar a conocer sus ciecidades que llevan y que, en ocasiones, es una vergüenza que las conozca el núcleo de sus partidarios.

"Se han conocido los secretos que llevan en su alma de vergüenzas, que ya en el poder serían un verdadero peligro para los individuos que no han estado de acuerdo con su política.

"Porque hay que reconocer que muchos candidatos, el asunto político se convierten en asunto personal. Carecen de elevación moral para sobreponerse a los resquemores que deja el roce encarnizado de los comicios."

Prueba señalada de este espíritu de violencia, la encuentra "El Comercio" en la campaña de los defensores de la candidatura del doctor Espinosa. De esas actitudes se expresa así:

"Ya lo hemos dicho, que la fracción liberal titulada Comité Central Pro-Espinosa, lo lleva todo al extremo.

"No se compadecan esta actitud violenta con la caballerosidad que distingue al candidato doctor Espinosa, quien nos dijo, al visitarnos, que si diferenciábamos en la apreciación de los actuales candidatos, en lo personal seríamos siempre buenos amigos.

"Este modo de apreciar las cosas lo lleva a uno al convencimiento de que en política no debe llegarse al extremo de hacer los asuntos personales.

"El personalismo es por naturaleza, ingrato: siembra odios y cosecha amarguras."

"Todos los candidatos son amigos nuestros y lo seguirán siendo fuera de sus candidaturas, que para nosotros, según nuestro criterio, no llenan, al subir al poder las aspiraciones del pueblo nicaragüense; pero esto no quita que quedemos como antes, cultivando nuestras buenas relaciones."

## CUENTO DE HOY

## CORPUS

(LA FIESTA DE NUESTRO SEÑOR)

Continuación.

Y tiraba del zagalco, que había de jaderar y brincar como un chivo zaguero para poder seguirle.

Cuando llegaron a la iglesia colgaba los muros el vicario, ayudado de dos mozos. Otros espasaban justicia y espasaban en las leas.

Una lámpara pestañaba en la lóbreguez de la capilla de las benditas Animas.

Vino la mayordomía de la cofradía. Las hijas trajeron una butaca de su sala, que había de servir para el oficiente.

"Hijo Ramonete, no miras cuando jufo. Ahora quédate sin mentarte ni resaca en este puesto."

Y, yó ire a cumplir mi trabajo.

Y la señora tía acercóse al hormiguero de amigas que colocaban la paila nueva.

Quedó Ramonete custodio del codiciado asiento, y pensaba: "Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

"Corpus, Corpus!"

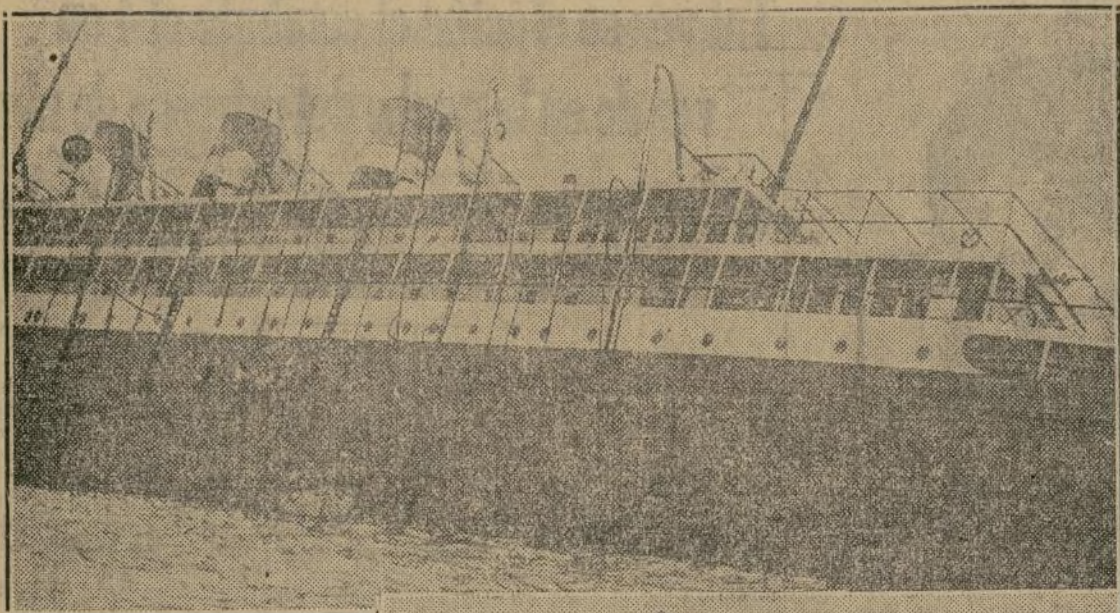
"Corpus, Corpus!"</







## El naufragio del "Prince David"



ESTAS son las primeras fotografías que llegan a Nueva York del barco perteneciente al Canadá "Prince David", y que hace pocos días naufragó embarrancando en un banco de coral en las cercanías de Hamilton, Bermudas. El barco se halla totalmente perdido, pero afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales. Arriba, una fotografía de uno de los botes de salvamento con pasajeros y tripulantes abandonando el barco.



TENEMOS el gusto de presentar a los lectores cuatro de los más lindos modelos de trajes de baño femeninos que se usará en las playas de los Estados Unidos en la próxima temporada de verano y no hay duda de que con tales decorados, las playas van a estar muy atractivas. A la izquierda aparece Mary Carlyle, los dos modelos del centro los luce Leila Hyams y a la derecha está Anita Page con su traje favorito.



EL ALCALDE Murphy, de Detroit, a la extrema derecha, recibe a una delegación de los comunistas de la ciudad, poco después de los sucesos que ocurrieron frente a la fábrica Ford y que costaron la vida a cuatro cesantes. Los vigilantes le expusieron sus quejas y además sus demandas, que, según se dice, resultaban exageradas.



LOS AVIADORES de St. Louis George Gerhart (izquierda) y Orville Scott (derecha) que se están haciendo construir un aparato especial en California con el cual piensan dar la vuelta al mundo en cuatro días, o sea en la mitad del tiempo del actual record que el año último sentaron Post y Gatty. Saliendo de St. Louis sólo piensan hacer dos escalas, una en París y la otra en Tokio.



EL BRIGADIER general Jay J. Morrow, tío abuelo del niño Lindbergh, quien propone que los secuestradores entreguen al cuidado de una familia que nada tenga que ver con el caso al pequeño, mientras que el rescate sería depositado en una nación extranjera para que los delincuentes fuesen allí a cobrarlo libremente.

## INTIMIDADES DEL CINE

FOR EL CAPITAN ROSCOE FAWCETT

### RUTH HALL

es Ruth Hall Ibáñez, sobrina de Blasco Ibáñez, el famoso autor de los "Cuatro Jinetes del Apocalipsis".



### CLARK GABLE

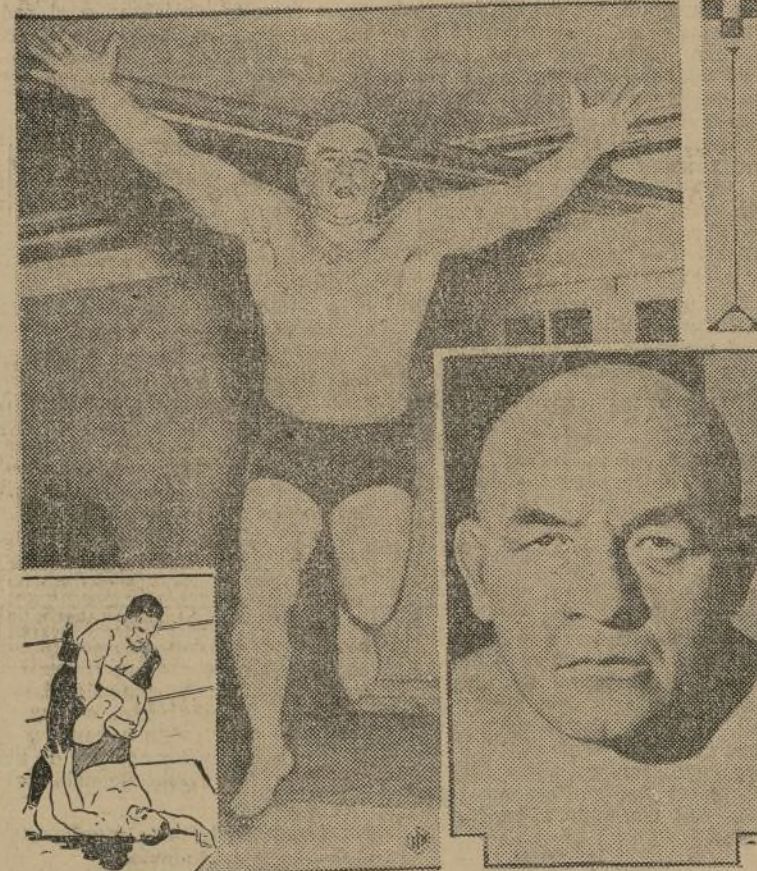
tocaba la corneta en la banda de su pueblo natal, Cadiz, Ohio.



### BARBARA BEBE LYON

es el décimo noveno bebé que ocupa la cuna hereditaria en la familia de Bebe Daniels.

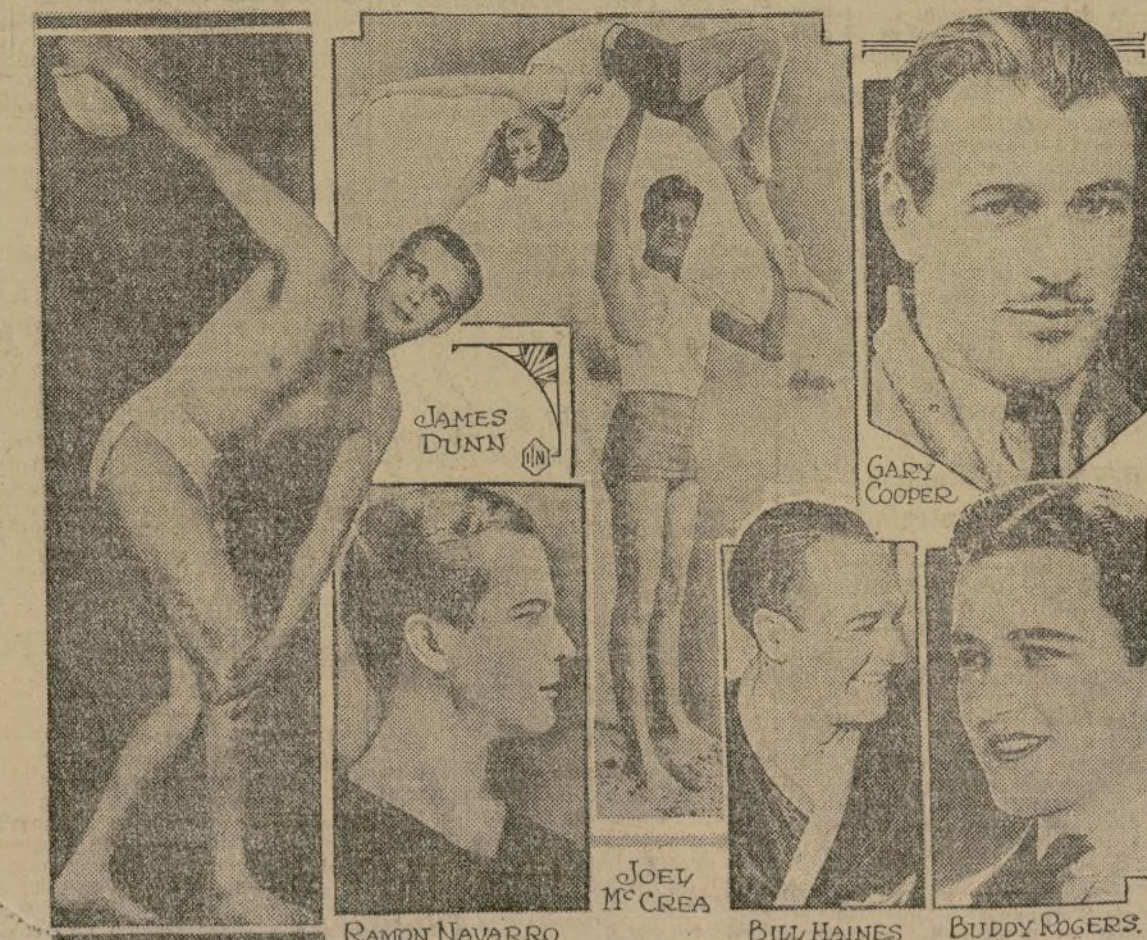
(Copyright, 1932, by The Bell syndicate, Inc.)



STANISLAUS Zbyszko, que hasta hace pocos años fué famoso campeón de la lucha libre, quiere salir de nuevo de su retiro y volver al campo de sus pasadas glorias. Lo presentamos aquí entrenándose pues el día que cumpla cincuenta años, que será dentro de poco, quiere sostener el primer encuentro de una campaña de retorno, hasta que le den un "chance" con Jim Londos. A la derecha aparece con la cara que pone cuando va a entrar en acción.

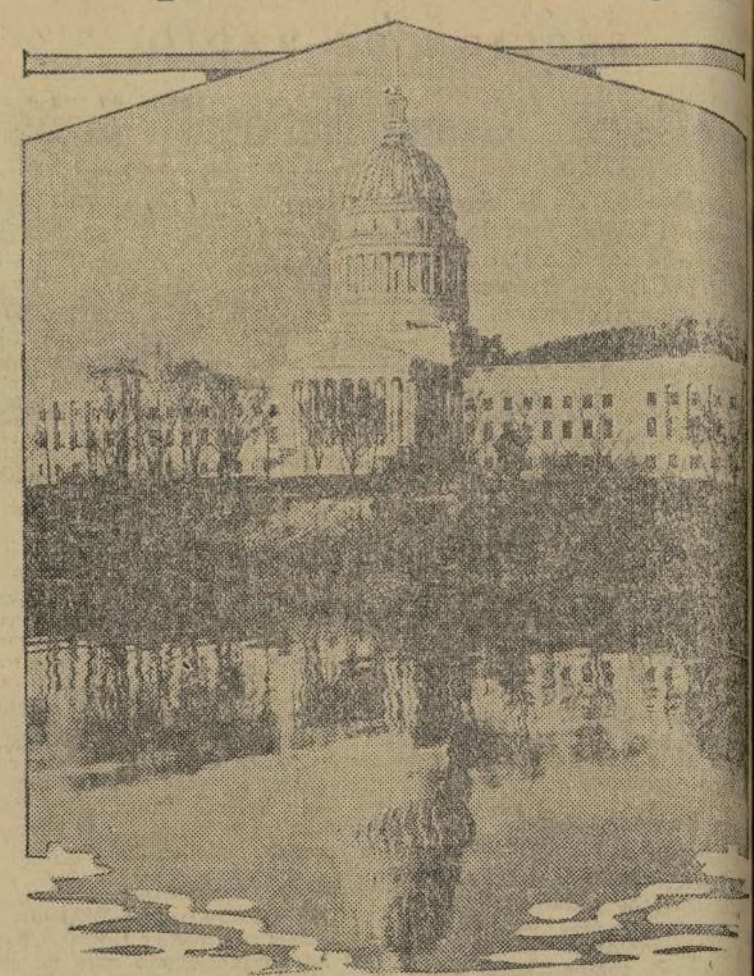


MR. ALLAN Carlisle, hijo de una familia rica y distinguida de la sociedad de Nueva York y estudiante de la Universidad de Harvard, que en Navidad última se había casado secretamente en esta ciudad con Miss Romaine Fleming, que trabajaba en una sala de baile de Broadway. El padre del joven es un millonario de Wall Street, muy conocido en el mundo de los negocios.



COMO el año bisieto las mujeres tienen el privilegio de elegir novio y declararse a los muchachos, parece oportuno recordar a las amables lectoras que en estos días Hollywood ofrece una selección de chicos de primer orden, todos solteros, naturalmente, o por lo menos divorciados. Aquí presentamos a varios de los "candidatos" más destacados, cuyos nombres aparecen al pie de los grabados y que por otra parte están dedicados a las películas cinematográficas.

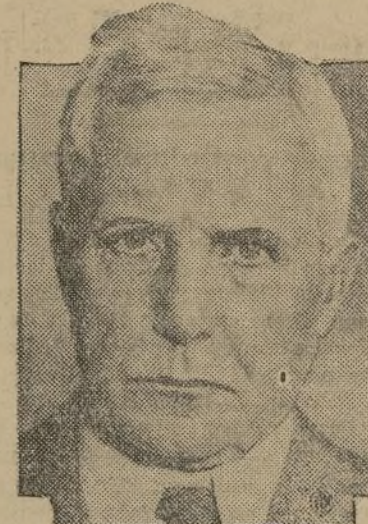
## El Capitolio de West Virginia



EL HERMOSO edificio del capitolio del estado de West Virginia que se levanta en la ciudad de Charleston a las márgenes del río Kanawha y que se parece mucho al capitolio de la capital federal en Washington. La hermosa construcción será terminada e inaugurada en la primavera y ha costado nueve millones de dólares. Está totalmente revestida de mármol de Vermont.



UNA COMPANIA de infantería finlandesa, provista de skis, marcha hacia las afueras de Helsingfors para hacer frente a las fuerzas fascistas que acudidas por el general Wallenius, recientemente querían apoderarse de la capital de Finlandia y derribar al gobierno. Sin embargo, la intentona fracasó después de unas pocas escaramuzas.



EL EX SENADOR James A. Reed, por el estado de Missouri, que se halla muy enfermo en Rochester, Minnesota, después de haber sufrido allí una importante operación. Aunque parece que experimenta alguna mejoría, su estado inspira serios cuidados debido a su edad, que es ya de 70 años.



EL NUEVO jefe de la radio de Irlanda, Eamonn De Valera, hijo de padre español, que dirigió un día de San Patricio, por medio del radio, una alocución a sus numerosos compatriotas que residen en los Estados Unidos.

## VARIEDAD

es lo que atrae en una página de Anuncios Clasificados. Vea la de LA PRENSA y con sólo repasarla ligeramente hallará ofertas y demandas distintas e interesantísimas. Se publica siempre en la penúltima plana.







## Industria, Banca y Comercio

**España tomará medidas energéticas contra los acaparadores de trigo.** — Argentina da pasos para la colocación de su empréstito interno. — Intercambio comercial de los Estados Unidos. — Resultados del control financiero en Colombia. — Limitación de la producción azucarera argentina.

**ESPAÑA TOMARÁ MEDIDAS ENERGETICAS CONTRA LOS ACAPARADORES DE TRIGO**

MADRID, marzo 17. (P.) — El señor Marcelino Domingo, ministro de Agricultura, opinando que los tenedores de trigo lo vienen acaparando con el fin de cobrar luego precios fenomenales por la granja, y por lo mismo forzando una depresión en el mercado y haciendo que la molinera sea difícil y la harina escasa, amenaza ordenar energéticas medidas en contra de estos acaparadores.

Entre las medidas que se propone implantar figuran el decomiso de las existencias y la importación de trigo extranjero, a menos que los agricultores y cosecheros se apresuren a lanzar al mercado suficiente trigo para aliviar la congestión presente del mercado, señalando para ello un plazo de diez días.

Agrega el ministro Domingo que los cosecheros deben ofrecer un patriótico gesto suyo a los gobernadores civiles, al precio corriente de 53 pesetas por cien kilogramos, excluyendo los gastos de transporte.

Mientras tanto el gobierno procede con su plan de hacer un registro de todo el trigo disponible al presente en España.

**ARGENTINA DA PASOS PARA LA COLOCACION DE SU EMPRESTITO INTERNO**

BUENOS AIRES, marzo 17. (P.) — El ministro de Hacienda, señor Hueyo, confirió hoy con un grupo de banqueros y hombres de negocio, discutiéndose los pasos encaminados a la colocación del empréstito interno argentino que se viene proyectando.

El plan del empréstito será sometido a deliberación legislativa durante una sesión extraordinaria del congreso convocada para el día 18 de marzo. En círculos allegados al gobierno, se explica que las conferencias sostenidas por el ministro de Hacienda son con el propósito de obtener el consejo de los financieros acerca de la forma en que el empréstito debe ser efectuado, una vez que sea debidamente autorizado.

**INTERCAMBIO COMERCIAL DE LOS ESTADOS UNIDOS**

WASHINGTON, marzo 16. (P.) — El departamento de Comercio forma que las importaciones de los Estados Unidos en el mes de febrero, valieron un total de \$151,000,000 y las exportaciones \$131,000,000, contra \$175,000,000 y \$224,000,000 que valió respectivamente la importación y exportación en febrero de 1931.

**TARIFAS UNIFORMES PARA EL TRANSPORTE DE CAFE**

WASHINGTON, marzo 17. (P.) — Informase que se ha convocado otra conferencia de compañías navieras mercantes de los Estados Unidos y el Brasil, con el propósito de llegar a un acuerdo y reducir las tarifas uniformes para el transporte de los embarques de café desde el puerto brasileño de Santos al de Nueva York.

**MOVIMIENTO COMERCIAL ENTRE ESTADOS UNIDOS Y LA ARGENTINA**

BUENOS AIRES, marzo 17. (P.) — Las exportaciones argentinas a los Estados Unidos durante el mes de febrero del año en curso arrojaron un valor total de \$1,803,000 contra \$2,356,000 que valieron las exportaciones argentinas a dicho país en enero de 1931. La importación de productos estadounidenses a la Argentina en cambio valieron \$1,803,000.

**CAMBIOS**

	EUROPA	América
14.86% Libras.	Juv. Mier. semana	
Por cable.	3.89	3.72
15.10 Francia, centavos por franco.		
Por cable.	2.92	2.93
15.90 Bélgica, centavos por belga.		
Por cable.	13.91	13.93
15.10 Suiza, centavos por suizo.		
Por cable.	13.91	13.93
15.25 Italia, centavos por lira.		
Por cable.	8.19	8.19
15.10 España, centavos por peseta.		
Por cable.	7.61	7.62
15.10 Portugal, centavos por escudo.		
Por cable.	3.47	3.47
15.10 Holanda, centavos por florín.		
Por cable.	40.20	40.15

**AMERICA**

42.45 Buenos Aires, centavos por peso.	
Por cable.	25.50
42.45 Rio Janeiro, centavos por mil reis.	
Por cable.	6.00
42.45 Uruguay, centavos por peso.	
Por cable.	46.50
42.45 Chile, centavos por peso.	
Por cable.	12.12
42.45 México, centavos por peso.	
Por cable.	34.25
42.45 Perú, centavos por sol.	
Por cable.	21.75
42.45 Ecuador, centavos por sucre.	
Por cable.	20.00
42.45 Colombia, centavos por peso.	
Por cable.	36.49
42.45 Venezuela, centavos por bolívar.	
Por cable.	15.00

**TESORO DE EE. UU.**

Marzo 15, 1932.  
Ing. Aduana ... \$10,847,773.85  
Balance ... \$738,317,585.95  
Gastos ... \$604,892,663.38

**Intereses comienzan desde el día de depósito**

Un dividendo a razón de

4% anual

ha sido declarado por el trimestre que termina el 31 de marzo, pagadero en o después de abril 15.

**SEAMEN'S BANK for SAVINGS**

74 Wall Street, N. Y.

## La depresión en Estados Unidos se refleja en el turismo

**Disminuyen considerablemente los visitantes a Cuba.** — Estadísticas recopiladas al respecto. — Laborando por la redención económica cubana. — Reglamentando la exportación de productos. — El café cubano en el consumo nacional.

HABANA, marzo 17. (P.)

La depresión económica de los Estados Unidos se ha reflejado en el turismo, según datos facilitados por la revista "Cuba Importadora e Industrial".

"Ha cerrado el año 1931 con un fuerte déficit en el record de visitantes, dice su artículo, tanto de los 'temporistas' como de los excursionistas, en relación con las estadísticas del año anterior."

"De la primera clasificación sólo han entrado en 1931 63,503 contra 86,270 en 1930. De la segunda, no obstante las atractivas excursiones organizadas por las distintas empresas, sólo entraron 17,042 contra 76,882 del año anterior."

"Véanse las cifras de años anteriores de ambas clases de visitantes:

Año	Temporistas	Excursionistas
1926	63,680	20,077
1927	60,717	28,200
1928	79,261	50,028
1929	80,620	70,159
1930	86,270	76,882
1931	63,503	17,042

Por la redención económica cubana

HABANA, marzo 17. (P.) — Esperando Cuba encontrar su redención económica en la diversificación de sus productos agrícolas, siempre en el que sean los mejores, aquellos que se exporten a otros países.

Reglamentos de la Sección de Agricultura, recién publicados en la Gaceta Oficial, estipulan que no se puede exportar ningún producto vegetal fresco sin previo examen.

Están obligados los exportadores a solicitar la designación de inspectores que deben autorizar el embarque y a tener perfectamente seleccionados los productos antes de la llegada de éstos, cuyos empleados rechazarán todos aquellos que no reúnan las condiciones sanitarias exigidas, así como cuando presenten manchas y cualquier otro defecto, entre éstos, tamaños pequeños.

**Consumo nacional de café cubano**

Año	Café nacional	Café extranjero
1928	63,226	18,882
1929	100,126	15,601
1930	67,327	34,587
1931	10,692	56,105

Por otra parte, la casa Ford, que hace varias semanas ha anunciado nuevos modelos de cuatro y ocho cilindros a precios y condiciones de pago que han de revolucionar el negocio, ha demorado más de lo que se esperaba para lanzarlos al mercado y esto naturalmente mantiene a la expectativa y en suspenso a millares de compradores que desean "ver" lo que Mr. Ford les ofrece.

Como es sabido, dicha casa proyecta lanzar a la venta en esta primavera un nuevo modelo de 8 cilindros en forma de V que no valdrá más que el actual de 4; además, según se tiene entendido, se concederán a los compradores facilidades de pago nunca vistas en la industria y todo esto produce naturalmente una reserva en el público, que de otra manera ya hubiera empezado a adquirir coches de otras marcas haciendo acelerar la producción.

De todos modos, los magnates de la industria opinan que dentro de pocas semanas se iniciará una era de mejoría en la misma y todos con Mr. Ford creen que una vez que el negocio empiece a moverse, continuará su camino ascendente, si no con una gran rapidez, por lo menos con una marcha razonable.

Una vez en alta mar, acosados por el hambre, se hicieron descubrir. Pero no se les trató como a polizones, pues, a Colombia sin más satisfacción que la de haber experimentado innumerables peripécias. No escucharon los cantos irresistibles, pero fustos, de las sirenas de la Odisea, ni vieron salir a su paso monstruos de un solo ojo, colocado caprichosamente en el centro de la frente; antes por el contrario, cuantos los conocieron trataron de ayudarlos y protegerlos; pero en cambio, tras de ser desahogados en la bodega del "Santa Cecilia" una vez en alta mar, tuvieron que mon-

dar tantas patatas y partir tantas cebollas...

Sobre todo lo de las cebollas. Uli- nos tuvo—por lo menos que sepa- mos por Homero—que llorar contra su propia voluntad ante el espectáculo culinario de dos tajadas de cebolla y en cambio Becerra y Peñaranda si pueden decirlo. Pero esta no es sino una parte insignificante de la historia.

Becerra empezó a saber lo que era la verdadera lucha por la vida cuando emprendió viaje de su Facativa a Girardot, donde debía abordar de los barcos que hacen la navegación por el Magdalena de la parte del Atlántico. Pero no se desanimó. Trabajó su pasaje hacia Barranquilla en una de esas naves, y llegó al conocido puerto colombiano más decidido que nunca a continuar la jornada. A estas alturas Carlos Becerra, de 14 años de edad, y Cristóbal Peñaranda, de 17, regresarán a su patria, Colombia, en una azarosa jornada de 8,000 millas por tierra, río y mar. Lejos estaba Becerra de pensar, al salir de su ciudad natal, Facativa, que tantos días angustiosos de solitaria aventura con la sola ilusión de llegar a Nueva York, la ciudad porfiriana, de que tanto había oído hablar, iban a concluir de manera triste y hasta dramática... a los umbrales mismos de la metrópoli yanqui. Porque al fin y al cabo es cierto que Becerra y su compañero, con quien uniera aquel destino en el puerto de Barranquilla, antes de "colarse" en el "Santa Cecilia", como polizones, han visto Nueva York, ha sido únicamente desde el remodelador del Departamento de Inmigración que los trasladó al mencionado barco de la Grace Line a Ellis Island.

De nada valieron ayer los esfuerzos hechos por algunos pasajeros del vapor, decididos simpatizantes de los pequeños "soldados de fortuna" para que se les permitiera al menos dar un paseo en automóvil por la ciudad antes de emprender la vuelta a Colombia a bordo del mismo barco. Las autoridades de Ellis Island, temerosas de que el espíritu aventurero de los visitantes les impulsara a "interpretar" a su modo el permiso, repusieron secamente que "No".

Toda una hazaña

Becerra y Peñaranda van a regresar, pues, a Colombia sin más satisfacción que la de haber experimentado innumerables peripécias. No escucharon los cantos irresistibles, pero fustos, de las sirenas de la Odisea, ni vieron salir a su paso monstruos de un solo ojo, colocado caprichosamente en el centro de la frente; antes por el contrario, cuantos los conocieron trataron de ayudarlos y protegerlos; pero en cambio, tras de ser desahogados en la bodega del "Santa Cecilia" una vez en alta mar, tuvieron que mon-

dar tantas patatas y partir tantas cebollas...

Sobre todo lo de las cebollas. Uli- nos tuvo—por lo menos que sepa- mos por Homero—que llorar contra su propia voluntad ante el espectáculo culinario de dos tajadas de cebolla y en cambio Becerra y Peñaranda si pueden decirlo. Pero esta no es sino una parte insignificante de la historia.

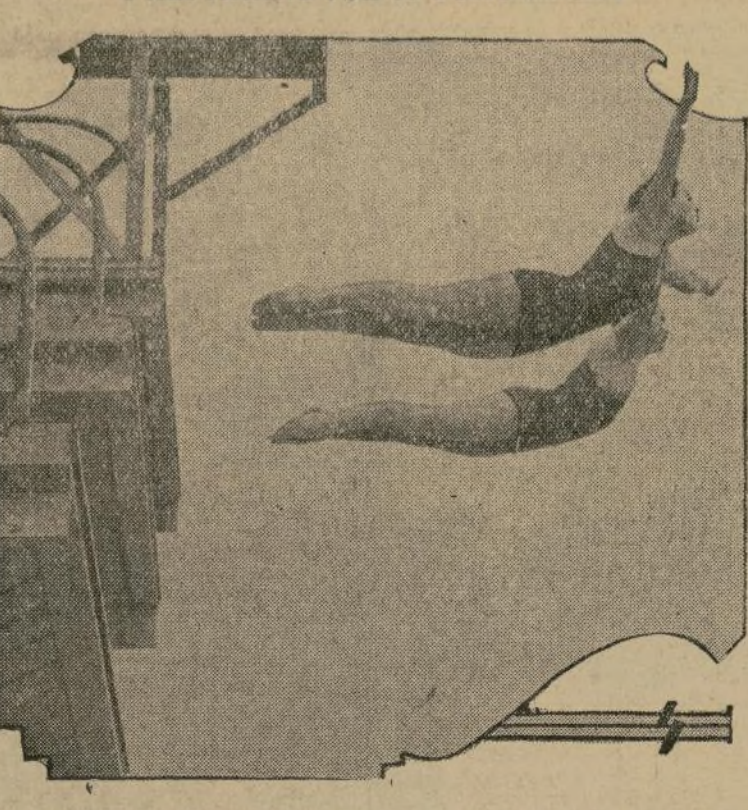
Becerra empezó a saber lo que era la verdadera lucha por la vida cuando emprendió viaje de su Facativa a Girardot, donde debía abordar de los barcos que hacen la navegación por el Magdalena de la parte del Atlántico. Pero no se desanimó. Trabajó su pasaje hacia Barranquilla en una de esas naves, y llegó al conocido puerto colombiano más decidido que nunca a continuar la jornada. A estas alturas Carlos Becerra, de 14 años de edad, y Cristóbal Peñaranda, de 17, regresarán a su patria, Colombia, en una azarosa jornada de 8,000 millas por tierra, río y mar. Lejos estaba Becerra de pensar, al salir de su ciudad natal, Facativa, que tantos días angustiosos de solitaria aventura con la sola ilusión de llegar a Nueva York, la ciudad porfiriana, de que tanto había oído hablar, iban a concluir de manera triste y hasta dramática... a los umbrales mismos de la metrópoli yanqui. Porque al fin y al cabo es cierto que Becerra y su compañero, con quien uniera aquel destino en el puerto de Barranquilla, antes de "colarse" en el "Santa Cecilia", como polizones, han visto Nueva York, ha sido únicamente desde el remodelador del Departamento de Inmigración que los trasladó al mencionado barco de la Grace Line a Ellis Island.

De nada valieron ayer los esfuerzos hechos por algunos pasajeros del vapor, decididos simpatizantes de los pequeños "soldados de fortuna" para que se les permitiera al menos dar un paseo en automóvil por la ciudad antes de emprender la vuelta a Colombia a bordo del mismo barco. Las autoridades de Ellis Island, temerosas de que el espíritu aventurero de los visitantes les impulsara a "interpretar" a su modo el permiso, repusieron secamente que "No".

Toda una hazaña

Becerra y Peñaranda van a regresar, pues, a Colombia sin más satisfacción que la de haber experimentado innumerables peripécias. No escucharon los cantos irresistibles, pero fustos, de las sirenas de la Odisea, ni vieron salir a su paso monstruos de un solo ojo, colocado caprichosamente en el centro de la frente; antes por el contrario, cuantos los conocieron trataron de ayudarlos y protegerlos; pero en cambio, tras de ser desahogados en la bodega del "Santa Cecilia" una vez en alta mar, tuvieron que mon-

### PREPARANDOSE A CONCIENCIA



Los conocidos atletas Georgia Coleman y Harold "Dutch" Smith, que van a tomar parte en representación de los Estados Unidos en las pruebas acuáticas de las próximas olimpiadas, aparecen aquí preparándose a conciencia en el lago Narconia, en las cercanías de Los Angeles. Nótese la gracia y la forma impecable de ambos nadadores.

### LA EXPECTATIVA POR LOS NUEVOS COCHES FORD RETARDA LA PRODUCCION DE LAS OTRAS MARCAS

DETROIT, marzo 17. (P.)

Aunque la compañía Ford ha anunciado recientemente que se propone emprender en gran escala la construcción de sus nuevos modelos de automóviles con el objeto de despertar un interés general entre los posibles compradores de vehículos, las demás fábricas piensan continuar su táctica de producir moderadamente y sólo con arreglo a la demanda.

A pesar de la proximidad de la primavera, que es la estación en que más automóviles se venden en épocas normales, la demanda no se ha acentuado como se esperaba, pero en cambio, los compradores de coches se han demorado más de lo que se esperaba para lanzarlos al mercado y esto naturalmente mantiene a la expectativa y en suspenso a millares de compradores que desean "ver" lo que Mr. Ford les ofrece.

Como es sabido, dicha casa proyecta lanzar a la venta en esta primavera un nuevo modelo de 8 cilindros en forma de V que no valdrá más que el actual de 4; además, según se tiene entendido, se concederán a los compradores facilidades de pago nunca vistas en la industria y todo esto produce naturalmente una reserva en el público, que de otra manera ya hubiera empezado a adquirir coches de otras marcas haciendo acelerar la producción.

De todos modos, los magnates de la industria opinan que dentro de pocas semanas se iniciará una era de mejoría en la misma y todos con Mr. Ford creen que una vez que el negocio empiece a moverse, continuará su camino ascendente, si no con una gran rapidez, por lo menos con una marcha razonable.

Una vez en alta mar, acosados por el hambre, se hicieron descubrir. Pero no se les trató como a polizones, pues, a Colombia sin más satisfacción que la de haber experimentado innumerables peripécias. No escucharon los cantos irresistibles, pero fustos, de las sirenas de la Odisea, ni vieron salir a su paso monstruos de un solo ojo, colocado caprichosamente en el centro de la frente; antes por el contrario, cuantos los conocieron trataron de ayudarlos y protegerlos; pero en cambio, tras de ser desahogados en la bodega del "Santa Cecilia" una vez en alta mar, tuvieron que mon-

dar tantas patatas y partir tantas cebollas...

Sobre todo lo de las cebollas. Uli- nos tuvo—por lo menos que sepa- mos por Homero—que llorar contra su propia voluntad ante el espectáculo culinario de dos tajadas de cebolla y en cambio Becerra y Peñaranda si pueden decirlo. Pero esta no es sino una parte insignificante de la historia.

Becerra empezó a saber lo que era la verdadera lucha por la vida cuando emprendió viaje de su Facativa a Girardot, donde debía abordar de los barcos que hacen la navegación por el Magdalena de la parte del Atlántico. Pero no se desanimó. Trabajó su pasaje hacia Barranquilla en una de esas naves, y llegó al conocido puerto colombiano más decidido que nunca a continuar la jornada. A estas alturas Carlos Becerra, de 14 años de edad, y Cristóbal Peñaranda, de 17, regresarán a su patria, Colombia, en una azarosa jornada de 8,000 millas por tierra, río y mar. Lejos estaba Becerra de pensar, al salir de su ciudad natal, Facativa, que tantos días angustiosos de solitaria aventura con la sola ilusión de llegar a Nueva York, la ciudad porfiriana, de que tanto había oído hablar, iban a concluir de manera triste y hasta dramática... a los umbrales mismos de la metrópoli yanqui. Porque al fin y al cabo es cierto que Becerra y su compañero, con quien uniera aquel destino en el puerto de Barranquilla, antes de "colarse" en el "Santa Cecilia", como polizones, han visto Nueva York, ha sido únicamente desde el remodelador del Departamento de Inmigración que los trasladó al mencionado barco de la Grace Line a Ellis Island.

De nada valieron ayer los esfuerzos hechos por algunos pasajeros del vapor, decididos simpatizantes de los pequeños "soldados de fortuna" para que se les permitiera al menos dar un paseo en automóvil por la ciudad antes de emprender la vuelta a Colombia a bordo del mismo barco. Las autoridades de Ellis Island, temerosas de que el espíritu aventurero de los visitantes les impulsara a "interpretar" a su modo el permiso, repusieron secamente que "No".

Toda una hazaña

Becerra y Peñaranda van a regresar, pues, a Colombia sin más satisfacción que la de haber experimentado innumerables peripécias. No escucharon los cantos irresistibles, pero fustos, de las sirenas de la Odisea, ni vieron salir a su paso monstruos de un solo ojo, colocado caprichosamente en el centro de la frente; antes por el contrario, cuantos los conocieron trataron de ayudarlos y protegerlos; pero en cambio, tras de ser desahogados en la bodega del "Santa Cecilia" una vez en alta mar, tuvieron que mon-

dar tantas patatas y partir tantas cebollas...

Sobre todo lo de las cebollas. Uli- nos tuvo—por lo menos que sepa- mos por Homero—que llorar contra su propia voluntad ante el espectáculo culinario de dos tajadas de cebolla y en cambio Becerra y Peñaranda si pueden decirlo. Pero esta no es sino una parte insignificante de la historia.

Becerra empezó a saber lo que era la verdadera lucha por la vida cuando emprendió viaje de su Facativa a Girardot, donde debía abordar de los barcos que hacen la navegación por el Magdalena de la parte del Atlántico. Pero no se desanimó. Trabajó su pasaje hacia Barranquilla en una de esas naves, y llegó al conocido puerto colombiano más decidido que nunca a continuar la jornada. A estas alturas Carlos Becerra, de 14 años de edad, y Cristóbal Peñaranda, de 17, regresarán a su patria, Colombia, en una azarosa jornada de 8,000 millas por tierra, río y mar. Lejos estaba Becerra de pensar, al salir de su ciudad natal, Facativa, que tantos días angustiosos de solitaria aventura con la sola ilusión de llegar a Nueva York, la ciudad porfiriana, de que tanto había oído hablar, iban a concluir de manera triste y hasta dramática... a los umbrales mismos de la metrópoli yanqui. Porque al fin y al cabo es cierto que Becerra y su compañero, con quien uniera aquel destino en el puerto de Barranquilla, antes de "colarse" en el "Santa Cecilia", como polizones, han visto Nueva York, ha sido únicamente desde el remodelador del Departamento de Inmigración que los trasladó al mencionado barco de la Grace Line a Ellis Island.

De nada valieron ayer los esfuerzos hechos por algunos pasajeros del vapor, decididos simpatizantes de los pequeños "soldados de fortuna" para que se les permitiera al menos dar un paseo en automóvil por la ciudad antes de emprender la vuelta a Colombia a bordo del mismo barco. Las autoridades de Ellis Island, temerosas de que el espíritu aventurero de los visitantes les impulsara a "interpretar" a su modo el permiso, repusieron secamente que "No".

Toda una hazaña

Becerra y Peñaranda van a regresar, pues, a Colombia sin más satisfacción que la de haber experimentado innumerables peripécias. No escucharon los cantos irresistibles, pero fustos, de las sirenas de la Odisea, ni vieron salir a su paso monstruos de un solo ojo, colocado caprichosamente en el centro de la frente; antes por el contrario, cuantos los conocieron trataron de ayudarlos y protegerlos; pero en cambio, tras de ser desahogados en la bodega del "Santa Cecilia" una vez en alta mar, tuvieron que mon-

dar tantas patatas y partir tantas cebollas...

Sobre todo lo de las cebollas. Uli- nos tuvo—por lo menos que sepa- mos por Homero—que llorar contra su propia voluntad ante el espectáculo culinario de dos tajadas de cebolla y en cambio Becerra y Peñaranda si pueden decirlo. Pero esta no es sino una parte insignificante de la historia.

Becerra empezó a saber lo que era la verdadera lucha por la vida cuando emprendió viaje de su Facativa a Girardot, donde debía abordar de los barcos que hacen la navegación por el Magdalena de la parte del Atlántico. Pero no se desanimó. Trabajó su pasaje hacia Barranquilla en una de esas naves, y llegó al conocido puerto colombiano más decidido que nunca a continuar la jornada. A estas alturas Carlos Becerra, de 14 años de edad, y Cristóbal Peñaranda, de 17, regresarán a su patria, Colombia, en una azarosa jornada de 8,000 millas por tierra, río y mar. Lejos estaba Becerra de pensar, al salir de su ciudad natal, Facativa, que tantos días angustiosos de solitaria aventura con la sola ilusión de llegar a Nueva York, la ciudad porfiriana, de que tanto había oído hablar, iban a concluir de manera triste y hasta dramática... a los umbrales mismos de la metrópoli yanqui. Porque al fin y al cabo es cierto que Becerra y su compañero, con quien uniera aquel destino en el puerto de Barranquilla, antes de "colarse" en el "Santa Cecilia", como polizones, han visto Nueva York, ha sido únicamente desde el remodelador del Departamento de Inmigración que los trasladó al mencionado barco de la Grace Line a Ellis Island.

De nada valieron ayer los esfuerzos hechos por algunos pasajeros del vapor, decididos simpatizantes de los pequeños "soldados de fortuna" para que se les permitiera al menos dar un paseo en automóvil por la ciudad antes de emprender la vuelta a Colombia a bordo del mismo barco. Las autoridades de Ellis Island, temerosas de que el espíritu aventurero de los visitantes les impulsara a "interpretar" a su modo el permiso, repusieron secamente que "No".

Toda una hazaña

Becerra y Peñaranda van a regresar, pues, a Colombia sin más satisfacción que la de haber experimentado innumerables peripécias. No escucharon los cantos irresistibles, pero fustos, de las sirenas de la Odisea, ni vieron salir a su paso monstruos de un solo ojo, colocado caprichosamente en el centro de la frente; antes por el contrario, cuantos los conocieron trataron de ayudarlos y protegerlos; pero en cambio, tras de ser desahogados en la bodega del "Santa Cecilia" una vez en alta mar, tuvieron que mon-

dar tantas patatas y partir tantas cebollas...

Sobre todo lo de las cebollas. Uli- nos tuvo—por lo menos que sepa- mos por Homero—que llorar contra su propia voluntad ante el espectáculo culinario de dos tajadas de cebolla y en cambio Becerra y Peñaranda si pueden decirlo. Pero esta no es sino una parte insignificante de la historia.

Becerra empezó a saber lo que era la verdadera lucha por la vida cuando emprendió viaje de su Facativa a Girardot, donde debía abordar de los barcos que hacen la navegación por el Magdalena de la parte del Atlántico. Pero no se desanimó. Trabajó su pasaje hacia Barranquilla en una de esas naves, y llegó al conocido puerto colombiano más decidido que nunca a continuar la jornada. A estas alturas Carlos Becerra, de 14 años de edad, y Cristóbal Peñaranda, de 17, regresarán a su patria, Colombia, en una azarosa jornada de 8,000 millas por tierra, río y mar. Lejos estaba Becerra de pensar, al salir de su ciudad natal, Facativa, que tantos días angustiosos de solitaria aventura con la sola ilusión de llegar a Nueva York, la ciudad porfiriana, de que tanto había oído hablar, iban a concluir de manera triste y hasta dramática... a los umbrales mismos de la metrópoli yanqui. Porque al fin y al cabo es cierto que Becerra y su compañero, con quien uniera aquel destino en el puerto de Barranquilla, antes de "colarse" en el "Santa Cecilia", como polizones, han visto Nueva York, ha sido únicamente desde el remodelador del Departamento de Inmigración que los trasladó al mencionado barco de la Grace Line a Ellis Island.

De nada valieron ayer los esfuerzos hechos por algunos pasajeros del vapor, decididos simpatizantes de los pequeños "soldados de fortuna" para que se les permitiera al menos dar un paseo en automóvil por la ciudad antes de emprender la vuelta a Colombia a bordo del mismo barco. Las autoridades de Ellis Island, temerosas de que el espíritu aventurero de los visitantes les impulsara a "interpretar" a su modo el permiso, repusieron secamente que "No".

Toda una hazaña

Becerra y Peñaranda van a regresar, pues, a Colombia sin más satisfacción que la de haber experimentado innumerables peripécias. No escucharon los cantos irresistibles, pero fustos, de las sirenas de la Odisea, ni vieron salir a su paso monstruos de un solo ojo, colocado caprichosamente en el centro de la frente; antes por el contrario, cuantos los conocieron trataron de ayudarlos y protegerlos; pero en cambio, tras de ser desahogados en la bodega del "Santa Cecilia" una vez en alta mar, tuvieron que mon-

dar tantas patatas y partir tantas cebollas...

Sobre todo lo de las cebollas. Uli- nos tuvo—por lo menos que sepa- mos por Homero—que llorar contra su propia voluntad ante el espectáculo culinario de dos tajadas de cebolla y en cambio Becerra y Peñaranda si pueden decirlo. Pero esta no es sino una parte insignificante de la historia.

Becerra empezó a saber lo que era la verdadera lucha por la vida cuando emprendió viaje de su Facativa a Girardot, donde debía abordar de los barcos que hacen la navegación por el Magdalena de la parte del Atlántico. Pero no se desanimó. Trabajó su pasaje hacia Barranquilla en una de esas naves, y llegó al conocido puerto colombiano más decidido que nunca a continuar la jornada. A estas alturas Carlos Becerra, de 14 años de edad, y Cristóbal Peñaranda, de 17, regresarán a su patria, Colombia, en una azarosa jornada de 8,000 millas por tierra, río y mar. Lejos estaba Becerra de pensar, al salir de su ciudad natal, Facativa, que tantos días angustiosos de solitaria aventura con la sola ilusión de llegar a Nueva York, la ciudad porfiriana, de que tanto había oído hablar, iban a concluir de manera triste y hasta dramática... a los umbrales mismos de la metrópoli yanqui. Porque al fin y al cabo es cierto que Becerra y su compañero, con quien uniera aquel destino en el puerto de Barranquilla, antes de "colarse" en el "Santa Cecilia", como polizones, han visto Nueva York, ha sido únicamente desde el remodelador del Departamento de Inmigración que los trasladó al mencionado barco de la Grace Line a Ellis Island.

De nada valieron ayer los esfuerzos hechos por algunos pasajeros del vapor, decididos simpatizantes de los pequeños "soldados de fortuna" para que se les permitiera al menos dar un paseo en automóvil por la ciudad antes de emprender la vuelta a Colombia a bordo del mismo barco. Las autoridades de Ellis Island, temerosas de que el espíritu aventurero de los visitantes les impulsara a "interpretar" a su modo el permiso, repusieron secamente que "No".

Toda una hazaña

Becerra y Peñaranda van a regresar, pues, a Colombia sin más satisfacción que la de haber experimentado innumerables peripécias. No escucharon los cantos irresistibles, pero fustos, de las sirenas de la Odisea, ni vieron salir a su paso monstruos de un solo ojo, colocado caprichosamente en el centro de la frente; antes por el contrario, cuantos los conocieron trataron de ayudarlos y protegerlos; pero en cambio, tras de ser desahogados en la bodega del "Santa Cecilia" una vez en alta mar, tuvieron que mon-

dar tantas patatas y partir tantas cebollas...

Sobre todo lo de las cebollas. Uli- nos tuvo—por lo menos que sepa- mos por Homero—que llorar contra su propia voluntad ante el espectáculo culinario de dos tajadas de cebolla y en cambio Becerra y Peñaranda si pueden decirlo. Pero esta no es sino una parte insignificante de la historia.

Becerra empezó a saber lo que era la verdadera lucha por la vida cuando emprendió viaje de su Facativa a Girardot, donde debía abordar de los barcos que hacen la navegación por el Magdalena de la parte del Atlántico. Pero no se desanimó. Trabajó su pasaje hacia Barranquilla en una de esas naves, y llegó al conocido puerto colombiano más decidido que nunca a continuar la jornada. A estas alturas Carlos Becerra, de 14 años de edad, y Cristóbal Peñaranda, de 17, regresarán a su patria, Colombia, en una azarosa jornada de 8,000 millas por tierra, río y mar. Lejos estaba Becerra de pensar, al salir de su ciudad natal, Facativa, que tantos días angustiosos de solitaria aventura con la sola ilusión de llegar a Nueva York, la ciudad porfiriana, de que tanto había oído hablar, iban a concluir de manera triste y hasta dramática... a los umbrales mismos de la metrópoli yanqui. Porque al fin y al cabo es cierto que Becerra y su compañero, con quien uniera aquel destino en el puerto de Barranquilla, antes de "colarse" en el "Santa Cecilia", como polizones, han visto Nueva York, ha sido únicamente desde el remodelador del Departamento de Inmigración que los trasladó al mencionado barco de la Grace Line a Ellis Island.

De nada valieron ayer los esfuerzos hechos por algunos pasajeros del vapor, decididos simpatizantes de los pequeños "soldados de fortuna" para que se les permitiera al menos dar un paseo en automóvil por la ciudad antes de emprender la vuelta a Colombia a bordo del mismo barco. Las autoridades de Ellis Island, temerosas de que el espíritu aventur