

LA CONVOCATORIA A ELECCIONES PARA LAS NUEVAS CORTES ESPAÑOLAS SE JUZGA INMINENTE

El general Berenguer reitera el anuncio de la suspensión de la censura.—Optimismo sobre los cambios.—Fusión socialista

Queda excluido de las elecciones el liberal republicano

La junta electoral que preside Mr. Johnson en Nicaragua adopta esta resolución

MANAGUA, septiembre 4. (P.)—La junta electoral nacional de Nicaragua, que preside el capitán Alfred Johnson, supervisor norteamericano de las elecciones que se celebrarán el próximo noviembre, ha dictado una resolución en que se declara que el partido liberal republicano no llena los requisitos pautados por la ley de elecciones para tomar parte en las de noviembre y que por lo tanto no podrá como tal partido concurrir a los comicios.

Dicho partido, formado por liberales y demócratas, es presidido por el doctor Luis Felipe Górriz, abogado nicaragüense de nota y ministro que fue en Washington cuando el régimen de Zelaya.

La junta electoral nacional reconocerá únicamente a dos partidos para que tomen parte en esas elecciones, con sus respectivos candidatos, los partidos liberal y conservador.

Aguardante controlado
MANAGUA, septiembre 4. (P.)—(Signa en la 4a. pág.)

Créese que el embajador Dearing se apresura a Lima por Grow y Sutton

Es esperado en la capital peruana esta noche en vez del domingo

LIMA, Perú, septiembre 4. (P.)—El embajador de los Estados Unidos, Mr. Fred Dearing, según se anuncia, llegará a esta ciudad el viernes en la noche en un aeroplano. Se le esperaba en el "Santa Clara" el próximo domingo en la noche, pero se entiende que recibió órdenes del departamento de Estado de dirigirse a toda prisa a esta ciudad.

Se atribuye la celeridad del viaje a la probable conexión que tiene con el derrocamiento del presidente Leguía o con el arresto del aviador norteamericano Howard Grow, o probablemente a los asuntos del ingeniero norteamericano Charles W. Sutton, el cual se encuentra confinado en la penitenciaría nacional.

Sutton se encuentra sindicado de haber hecho uso indebido de muchos millones de dólares sacados de la tesorería nacional del Perú y el cual estuvo trabajando a las órdenes del gobierno peruano por más de cinco años en obras de regadío.

Sus actividades con la administración de Leguía comenzaron en "Pánuco de los Andes", llanuras que quedan al sur de Lima en el valle de Canete, donde se produce algodón y azúcar.

Sus acusadores dicen que sus trabajos demostraron ser inútiles cuando durante uno de los últimos veranos los ríos que cruzan la región inundaron las tierras después de destruir los trabajos de Sutton y los que fueron reconstruidos a fuerza de grandes gastos hechos por el tesoro peruano.

Según información de buena fuente, el dinero invertido en julio último en los trabajos de irrigación en Lambayeque y en el valle de Canete, alcanzó a medio millón de dólares.

Se acusa a Sutton de desfalcar fondos nacionales y algunos declaran que el dinero gastado indebidamente en los trabajos de irrigación bajo el control de Sutton alcanza a una suma entre veinte y cinco y cincuenta millones de dólares, o sea entre cinco y quince millones de dólares.

Después de los trabajos en el Imperial, Sutton comenzó los trabajos de irrigación de Olmos, departamento de Lambayeque, en el norte del Perú.

Su contrato terminó, pero fue renovado el 24 de septiembre de 1929 por cinco años. Los primeros trabajos de Sutton allí fueron la construcción de obras de defensa contra las inundaciones durante 1925, cuando todos los ranchos que bañan de los Andes al mar inundaron inesperadamente grandes regiones. Las inundaciones casi destruyeron completamente el departamento de Lambayeque. Fue entonces cuando Leguía telegrafió a Sutton dándole instrucciones para salvar la ciudad de Lambayeque. Sutton construyó una represa de un kilómetro de largo trabajando cinco días con sus hombres y salvó a la ciudad de las aguas enfurecidas.

Entre las otras obras del contrato de Sutton figura la construcción de un túnel a través de los Andes en el punto llamado Huancabamba, a fin de desviar las aguas que corren al Atlántico hacia la región de Olmos.

TRAGICAMENTE PERDIOSE EN ALTA MAR DESDE EL "SANTA RITA", EL EXCONSUL DE COLOMBIA

Un aerograma recibido en la tarde de ayer en las oficinas de la Panamá Mail S. S. Co., daba cuenta de un trágico y misterioso accidente, acaecido a bordo del vapor "Santa Rita", que rumbo a puertos de Colombia había zarpado de Nueva York el martes último. Víctima del misterioso suceso fue el doctor Gerardo Payán, distinguido colombiano que hasta hace pocas semanas había representado a su país en Nueva York, como cónsul general.

El capitán del "Santa Rita" comunicó a su empresa, según informes, que a las dos de la madrugada de ayer y en circunstancias todavía no puestas en claro, había sido notada la desaparición de a bordo del doctor Payán. El capitán de la nave informaba que todas las pesquisas hechas en ella, así como la precipitada busca por el mar, en la región por la que navegaba a esa hora el "Santa Rita", resultaron completamente inútiles, por lo que el buque continuaba su derrotero.

La noticia produjo enorme impresión entre cuantos colombianos fueron informados de ella. El doctor Payán, quien tomó posesión del cargo de Nueva York el 28 de mayo del año en curso, había llegado aquí desde Liverpool, donde representaba a su patria diez años seguidos. Cae en el consulado general de 61 años el 26 de agosto último, cuando le

La atmósfera de expectación y misterio continúa acentuándose en Buenos Aires

Los estudiantes piden en asamblea la renuncia del presidente Yrigoyen.—El canciller y el ministro de Guerra visitan a deshoras la policía.

BUENOS AIRES, septiembre 4. (P.)—El ministro de Relaciones Exteriores y el ministro de Guerra interinero llegaron al departamento de policía hoy a las dos de la mañana y tuvieron con el jefe de policía una larga conferencia.

Casi todos los cuerpos de policía secretos fueron llamados y algunos otros hombres en servicio especial, los que salieron después en pequeños grupos por varias partes de la ciudad.

Los estudiantes de la universidad organizaron tumultuosas demostraciones en las calles ayer al mediodía y en la noche pidiendo la renuncia del presidente Yrigoyen.

Los estudiantes se formaron en parada frente a la facultad de derecho, hasta que el decano hizo su aparición, pronunciando un breve discurso en que aprobaba la actitud de los estudiantes, pero previniéndolos contra el peligro de la dictadura militar.

Mientras tanto, el público en general ignora todavía las razones de las precauciones extraordinarias tomadas por las autoridades.

El congreso ha decidido reunirse el once de septiembre. El ministro del Interior, señor Elpidio González, ha sido nombrado ministro de Guerra interino.

Por lo demás, continúan las conferencias secretas entre los dirigentes del gobierno y el gabinete.

Reunión de la oposición
BUENOS AIRES, septiembre 4. (P.)—Senadores y diputados nacionales pertenecientes a los grupos de a oposición lanzaron un manifiesto invitando al pueblo de Buenos Aires a una gran reunión que se realizará el 26 del presente y pedirán entre otras cosas al gobierno la cesación del centralismo administrativo y que termine el despilfarro de las rentas públicas.

Pedirán que se restablezca la normalidad monetaria, que cesen las intervenciones provinciales, que se dé a los miembros del gabinete el derecho de controlar los actos administrativos, que se cuiden los problemas económicos del país y se devuelva la confianza a la nación modificando el gobierno el sistema administrativo seguido hasta ahora.

Firman el manifiesto los 44 legisladores que el 9 de agosto lanzaron documento similar denunciando la

de noventa y cuatro. Brooklyn, o sea en las instrucciones o quiso impedirle la salida al extranjero, se lanzó hacia la puerta, recibiendo un balazo en un codo que lo detuvo en seco.

El facineroso salía de espaldas y no se percató de que Louis Fisher, de 27 años de edad, ajeno a todo esto, entraba en el lugar tomar un refresco. Chocaron en la puerta y Samuel Cohen, atemorizado, disparó sobre Fisher, hiriéndolo en el pecho; luego desapareció por entre la multitud y el tráfico.

Hiere a su novia
Mientras Meta Sissmuller se hallaba en la casa de su padre, en el este de la calle 137, ayudándolo en las labores del establecimiento durante la madrugada de ayer, se presentó un sujeto, identificado más tarde como un ex-novio de la joven y después de algunas palabras le hizo un disparo en la cabeza, hiriéndolo en la sien.

El padre de la muchacha, que tiene 22 años de edad, se hallaba en el sótano del establecimiento y oyó al hombre gritarle a su hija que entrara en una de las habitaciones. Ella se negó y empezó a correr. Entonces el hombre le hizo cuatro disparos por la espalda. La joven cayó cerca de la puerta, donde su atacante le hizo dos disparos más en el pecho y tres en el abdomen.

El policía Murray H'shon, quien se revolvió todos los papeles y do-

UNA OLA DE ASESINATOS MANTIENE A LAS AUTORIDADES ATAREADAS EN N. Y. Y B'KLYN

Un hombre fue asesinado y dos más gravemente heridos en la madrugada de ayer durante un duelo de bandidos en una tienda de dulces de Brooklyn que se cree tiene relación con la competencia de los explotadores ilegales de las llamadas "slot-machines" o "traga-niques".

David Cohen, propietario del establecimiento de dulces y refrescos situado en el No. 1535 de la Avenida Pitkin, Brooklyn, se encontraba atendiendo a unos clientes cuando se presentó Samuel Cohen, quien se dirigió directamente a aquel.

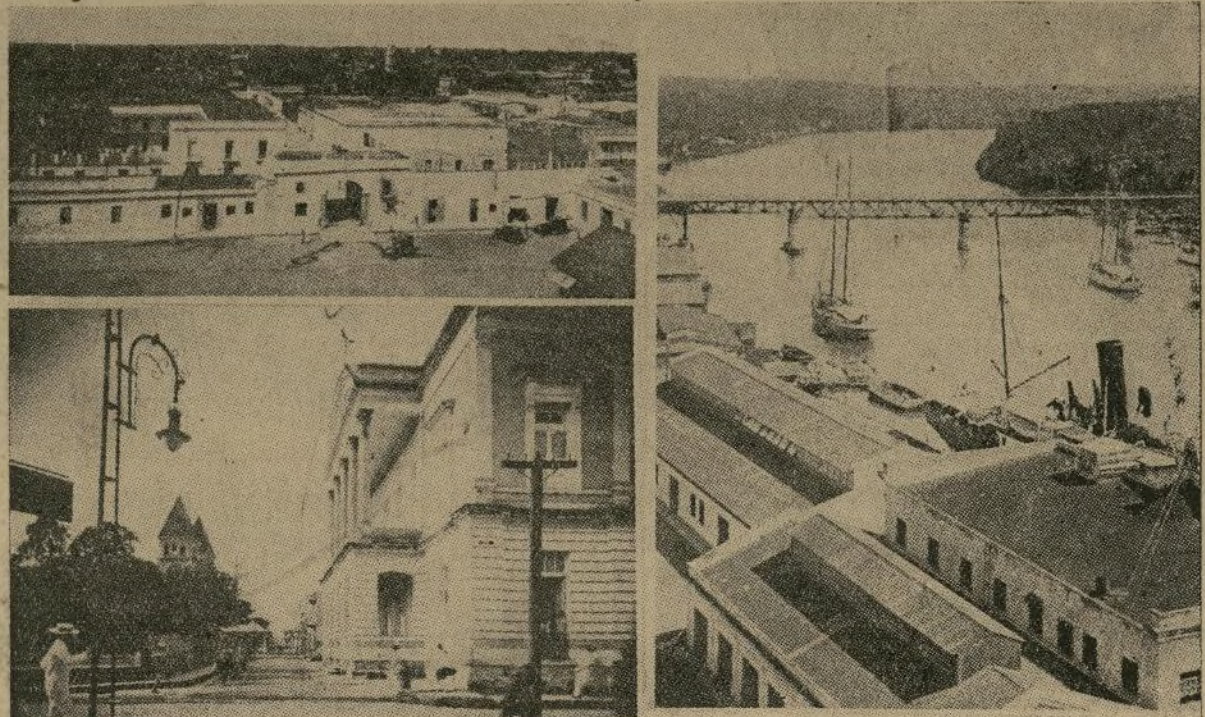
Una Vengo a sacar la máquina (slot-machine) que tiene usted en el interior de la tienda y a reemplazarla con otra, dijo le informó al propietario. David protestó indignado, y cuando en estas se hallaban entró un individuo alto, de gesto grave, que se dirigió hacia ellos.

—¿Quién le ha dicho a usted que tiene derecho a enojarse o contraír nuestras órdenes? —le gritó a David al tiempo que lo dejaba muerto allí mismo de un disparo a la cabeza.

Una vez consumado el hecho, el criminal se volvió hacia los que se hallaban en la tienda y les ordenó permanecer en sus puestos sin hacer movimiento o gritar, si no querían exponerse a correr igual suerte. Entonces procedió a abandonar la escena de la ferozía. Por James Griffin, de 19 años de edad y con domicilio en el 320 este de la ca-

EL CICLON DEJA EN LAS RUINAS DE STO. DOMINGO 300 MUERTOS Y HAY YA MAS DE 1,000 HERIDOS

TEATRO DE LOS ESTRAGOS DEL FORMIDABLE HURACAN



Arriba, izquierda, vista de la ciudad de Santo Domingo tomada desde una torre; debajo, calle de R. D. Benito Morción en Santiago; a la derecha, puerto de San o Domingo, río y Puente de Ozama.

El certamen de belleza comienza hoy en el Brasil

Veinte y seis reinas se formarán en parada en traje de calle ante sus jueces

RIO DE JANEIRO, Brasil, septiembre 4. (P.)—El certamen de belleza más extraño desde la época de la Manzana de Oro de París, comenzó hoy aquí, cuando las muchachas representantes de veinte y seis naciones se formaron en parada en traje de calle ante el jurado internacional compuesto de once miembros.

El segundo día las muchachas aparecerán de nuevo ante los jueces para formar concepto, esta vez en traje de noche, del largo de la moda actual.

No habrá exhibición alguna en traje de baño, lo que podría dar al jurado oportunidad para decidir acerca de la perfección física de las concursantes, forma en que fueron elegidas para venir a contender en Rio de Janeiro.

La decisión definitiva se tomará el domingo a puertas cerradas en un hotel de la playa, cuando centenas de hombres y mujeres residentes de la ciudad en traje de baño en la playa constituirán un contraste con las bellezas del concurso, vestidas con traje de etiqueta en la terraza del hotel.

Aunque el jurado tomará su decisión el domingo, el certamen de belleza más extraño desde la época de la Manzana de Oro de París, comenzó hoy aquí, cuando las muchachas representantes de veinte y seis naciones se formaron en parada en traje de calle ante el jurado internacional compuesto de once miembros.

El Consulado Dominicano abre una suscripción para los damnificados

Encabeza el Comité de Auxilios el propio cónsul.—Las noticias del desastre causan profunda consternación aquí

Un comité presidido por don J. Ricardo Julia, cónsul general de Santo Domingo y en el que figuran entre otros caballeros cuyos nombres no conocemos aún, los señores G. B. Pérez, Angel Elmiúdice, R. Cordero, Otto Eppel, Nelson Gammas, Brice, Arturo Ricar y Alvarado, abrió ayer mismo una suscripción para auxiliar a los damnificados del terrible ciclón que se abatía sobre la isla.

Se nos manifestó en el consulado que todavía no se había recibido allí comunicación del gobierno sobre el alcance exacto de pérdidas y de averías personales ocasionadas por el huracán, pero que se sabía que los perjuicios, conforme dicen los últimos cables, eran enormes.

El Comité de Auxilio formado ayer inició en el acto sus labores, dirigiéndose a todas aquellas casas comerciales que tienen trato directo con la isla y haciendo una apelación general a la colonia. La oficina central del Comité será el propio consulado, 17 Battery Place, habitación 227, donde se recibirá cualquier contribución.

Se añadirá al Comité un grupo de damas que cooperará, apelando particularmente a miembros prominentes de la colonia, en la obtención de fondos para socorrer a los millares de personas afectadas por el desastre.

Se adelantará al Comité un grupo de damas que cooperará, apelando particularmente a miembros prominentes de la colonia, en la obtención de fondos para socorrer a los millares de personas afectadas por el desastre.

Profunda consternación aquí

Los primeros informes de las consecuencias del huracán recibidos aquí en el día de ayer produjeron honda consternación entre la colonia de habla española. La comunicación directa con Santo Domingo, como es sabido, estuvo interrumpida por espacio de varias horas, pero en cuanto fue reanudada se recibieron aquí algunas comunicaciones privadas dando cuenta muy superficialmente de los grandes daños causados por el huracán.

Durante todo el día de ayer se llamó al consulado general aquí pidiendo noticias de la isla, y en las oficinas de La Prensa hubo asimismo no pocas llamadas.

COSTE-BELLONTE HICIERON AYER EL VUELO HASTA DALLAS, TEXAS, EN 11:39.45 HORAS

LOVE FIELDS, Dallas, Texas, septiembre 4. (P.)—Los aviadores franceses Dieudonné Coste y Maurice Bellonte aterrizaron su nave "Intergación" en este campo hoy a las 5:29.45 P. M. (Hora Central), completando su vuelo directo desde New York en once horas, 39 minutos, 45 segundos.

Un enorme gentío aguardaba la llegada de los aviadores, necesitando la intervención de la policía y los empleados del campo de aterrizaje para protegerlos contra los arrebatos de entusiasmo con que fueron recibidos.

El capitán Dieudonné Coste y Maurice Bellonte iniciaron la segunda etapa de su vuelo París-New York-Dallas ayer a las 7.45 de la mañana, en el aeródromo Curtiss-Wright, de Long Island.

Poco antes de partir Coste anunció que pensaba volar directamente hasta Dallas, Texas, en menos de 15 horas. La distancia que separa a las dos ciudades es de 1,525 millas, siguiendo la ruta aérea en línea recta.

Si los aviadores franceses logran completar esta travesía con éxito, obtendrán el premio de \$25,000 ofrecido por el coronel William E. Easterwood Jr.

Coste y Bellonte abandonaron el Tower Ritz, donde se hospedaron desde su llegada de París, ayer a las 4.05 a. m. y se dirigieron direc-

Los daños materiales son incalculables.—La Cruz Roja coopera al auxilio.—El huracán alcanzó una velocidad de 160 millas y se desvió hacia el norte, volviendo ahora a Cuba.

Trescientas personas perecieron, cerca de mil se encuentran heridas y la histórica ciudad de Santo Domingo, capital de la República Dominicana, presenta un aspecto de desolación completa y yacen en ruinas sus barrios modernos como resultado del ciclón que azotó el extremo este de la isla de Santo Domingo en la tarde del miércoles.

Las líneas telefónicas arrancadas por el huracán, así como la estación de radio, y no fue hasta ayer en la tarde cuando logró establecerse comunicación directa con la capital dominicana.

El huracán adquirió una velocidad de 160 millas por hora y dejó a su paso una estela de horror, desolación, ruinas y miseria como nunca antes se había contemplado en aquella próspera república.

Rechazado por las montañas que separan Santo Domingo de Haití, el ciclón se desvió hacia el norte hacia el mar Caribe, trayendo consigo en Cuba y la Florida, que se encuentran en la línea trayectoria original del terrible huracán.

Pero los últimos informes llegados de la Habana, en la noche de ayer, indicaban que el observatorio de San Juan, P. R., reportó un desvío del ciclón hacia el noroeste, lo que coloca a Cuba nuevamente en la zona de peligro.

El padre Gutiérrez Lanza, director del observatorio de Cuba, opina que el huracán ha tenido lo que se llama una "inflexión de la trayectoria" fenómeno variado, pero que ha perdido ya gran parte de su fuerza.

El comandante Crockett sale a inspeccionar

SAN JUAN, P. R., septiembre 4. (P.)—A las tres de la tarde hoy alzó vuelo con destino a Santo Domingo un aeroplano contratado por la Cruz Roja Americana, Capítulo de Puerto Rico, llevando como pasajeros al comandante Crockett, representante personal del gobernador Roosevelt, y al capitán Silva, miembro del comité ejecutivo de la Cruz Roja en esta.

Llevarán instrucciones dichas señores de practicar un rápido estudio general de la situación en la vecina isla e informar al gobernador Roosevelt sobre el particular.

La legación americana destechada
WASHINGTON, septiembre 4. (P.)—Según despachos recibidos en la Secretaría de Estado, informa el ministro de Estados Unidos Mr. Curtis desde Santo Domingo, que todo el tejado del edificio de la legación había volado en pedruzcos de viento durante el ciclón.

Cuba en peligro
WASHINGTON, septiembre 4. (P.)—La estación meteorológica federal que anunció el ciclón en el Mar Caribe con 54 horas de anticipación su desarrollo y visita sobre Santo Domingo, pronosticó hoy que el desastre continuaría su curso actual pasaría sobre la costa norte de Cuba dentro de las próximas 36 horas.

Efectos terribles del ciclón
(Por Ernest Nichols, correspondiente de la Associated Press.)
AZUA, R. D., septiembre 4. (P.)—Habiendo salido anoche de Puerto Príncipe en automóvil llegué a esta ciudad a lomo de mula pues las carreteras habían sido destruídas por los ruidos. Azua se encuentra a veinte millas de la capital y no es posible reparar las líneas telefónicas que han desaparecido.

El ciclón afectó también de una manera terrible esta sección, donde muchos edificios de los barrios pobres se derrumbaron total o parcialmente. No quedan vestigios de los bellos jardines y las plantaciones de Azua.

Por personas que huyeron de Santo Domingo se sabe que la devastación adquirió proporciones incalculables y prácticamente la ciudad ha desaparecido.

Las líneas telefónicas de emergencia con Nueva York quedaron establecidas al mediodía y funcionan irregularmente.

Haití auxilia a Santo Domingo
PUERTO PRINCIPLE, septiembre 4. (P.)—El gobierno de Haití ha despachado provisiones con destino a Santo Domingo, donde reina el hambre, según los informes recibidos.

Los agentes locales de la Pan American Airways se han estado comunicando con Santo Domingo y están al tanto de la situación general, aunque se encuentran en la imposibilidad de divulgar los datos en espera de órdenes superiores.

Sin embargo, se ha sabido que el número de muertos asciende a cerca de 300 y el de heridos a 900.

El puente del río Ozama fue arrastrado por el ciclón. El representante de la Electric Light Company, de Santo Domingo, expresa serios temores de que la estación productora de energía eléctrica haya sido destruída y la obscuridad completa.

El puente del río Ozama
El representante de la Electric Light Company, de Santo Domingo, expresa serios temores de que la estación productora de energía eléctrica haya sido destruída y la obscuridad completa.

El puente del río Ozama
El representante de la Electric Light Company, de Santo Domingo, expresa serios temores de que la estación productora de energía eléctrica haya sido destruída y la obscuridad completa.

El puente del río Ozama
El representante de la Electric Light Company, de Santo Domingo, expresa serios temores de que la estación productora de energía eléctrica haya sido destruída y la obscuridad completa.

El puente del río Ozama
El representante de la Electric Light Company, de Santo Domingo, expresa serios temores de que la estación productora de energía eléctrica haya sido destruída y la obscuridad completa.

El puente del río Ozama
El representante de la Electric Light Company, de Santo Domingo, expresa serios temores de que la estación productora de energía eléctrica haya sido destruída y la obscuridad completa.

INFORMACIONES DE PUERTO RICO

RECIBIDAS DIARIAMENTE POR CORREO AEREO

LA LEY CREADORA DE LA COMISION DEL TABACO IMPUGNADA ANTE LOS TRIBUNALES DE PTO. RICO

Se radicó una demanda contra el Tesorero de la Isla, sobre devolución de contribuciones pagadas

La firma profesional Guerra Mondragón y Soldevilla, en representación de la Porto Rican American Tobacco Company of Delaware, entabló en la corte de distrito de San Juan una demanda civil contra el tesoro de Puerto Rico, sobre devolución de contribuciones pagadas bajo protesta.

Por medio de dicha demanda se trata de impugnar la validez de la resolución conjunta de la Asamblea Legislativa de Puerto Rico de 1929 creando la Junta Protectora del Tabaco e imponiendo una contribución de veinticinco (25) centavos por quintal. El litigio promete ser interesante ya que promueve y suscita algunas cuestiones sobre las cuales no han fallado aún los tribunales de justicia insulares. Entre ellas descuellan la cuestión fundamental de que una resolución conjunta de la Asamblea Legislativa no tiene fuerza de ley.

Alegatos

Alega la compañía que la contribución impuesta y cobrada por el demandado es ilegal por las razones siguientes:

a) — Porque no está prevista por una ley sino por una mera resolución conjunta, en contravención de y en pugna abierta con la sección 34 de la Carta Orgánica de Puerto Rico.

b) — Porque aun suponiendo que una resolución conjunta tuviese el carácter y la categoría de una ley, el número 13 de julio 8 de 1929 violaría, como viola, la Carta Orgánica de Puerto Rico en estos extremos:

1. — El impuesto no es uniforme pues un quintal de boliche, cuyo valor es de cinco a seis dólares, paga la misma contribución que un quintal de tabaco superior que ha vendido y vale treinta a treinta y cinco dólares en el mercado insular, durante la cosecha pasada.

2. — El cosechero que no venda su tabaco sino que lo labore en forma de cigarros y cigarrillos, no paga contribución.

3. — La entidad que produzca su tabaco y lo transporte a países del exterior para venderlo en otros mercados, no paga contribución.

4. — La entidad que importe tabaco del extranjero y lo venda en la Isla, no paga contribución.

5. — El impuesto es una carga sobre el comercio interstatal, en violación de la cláusula de comercio libre.

6. — La contribución se impone al tabaco en el preciso momento en que se convierte en artículo de comercio.

7. — El impuesto es una doble contribución sobre la propiedad.

8. — Crea un nuevo departamento gubernativo sin estar autorizado a ninguna otra rama del gobierno.

9. — Privar al ejecutivo de sus poderes constitucionales de hacer nombramientos.

10. — Privar al Tesorero de Puerto Rico de sus funciones constitucionales.

11. — Privar al comisionado de Agricultura y Trabajo de sus funciones sin autoridad legal.

12. — Autoriza el pago de fondos insulares sin autoridad legal.

13. — Establece una legislación de clase.

14. — Impone un tributo que no es para un fin público, para toda la comunidad de Puerto Rico.

15. — Constituye una delegación indebida de las facultades de la legislación.

Otras firmas interesadas. Además de la compañía demandante se interesan en el caso muchas otras casas traficantes en tabaco, entre ellas: Consolidated Cigar Co.; General Cigar Co.; Francisco Ortiz, Hamburger Bros. & Co.; Durich Brothers, Inc.; José María González; José Silva; Angel Rodríguez; Antonio Ríos & Co., Inc.; Santiago Iglesias Silva; Echevarría & Co.; Fernando Alvarez; Rafael Vallés; José López; Valiente y Cia.; Sues; de Huertas González; Seijo & Co.; Bernard Schwartz Cigar Corporation; V. Martinez; Congress Cigar Co., Inc.; Otilio Sanjovál; Soler & Suárez, Inc.; Ramón Morán y Cia.; Prudencio González y otras.

CORDOVA DAVILA VIAJANDO POR EL INTERIOR DE LA ISLA
En automóvil salió para Aguadilla y Mayagüez el comisionado de Puerto Rico en Washington, señor Félix Córdova Dávila, quien visitará las principales ciudades de aquellos

LA CONVOCATORIA A ELECCIONES PARA LAS LAS NUEVAS CORTES ESPAÑOLAS

(Continuación de la 1a. pág.)
nes por la noche para San Sebastián en donde se entrevistará con don Alfonso y estará de vuelta en Madrid el lunes para el próximo consejo.

La supresión de la censura
MADRID, septiembre 4. (P.) — En los centros periodísticos se discute acerca de la supresión de la censura previa por parte del gobierno, pero estableciéndose responsabilidades para los periodistas que publiquen cosas que a juicio de las autoridades resulten punibles.

Como la legislación sobre la materia data de más de cincuenta años y a la vez el desarrollo de las actividades de la prensa ha sido enorme en el último medio siglo, los diarios se quejan del anacronismo de las leyes que van ahora a aplicarse, que no parecen encajar en la necesidad y obligaciones de la prensa moderna.

Se cree que cuando se abra el parlamento una de las primeras cosas que se discutirá será una ley de prensa, para la cual los periodistas se proponen aportar abundante material.

El tema de actualidad
MADRID, septiembre 4. (P.) — Sigue el tema de los cambios siendo el

distritos en viaje de propaganda y organización política de la Alianza y al mismo tiempo celebrará reuniones con los agricultores a fin de cambiar ideas con respecto a la ley Federal de Cooperativas Agrícolas cuyas disposiciones acaban de ser extendidas a Puerto Rico.

Esta ley dispone la organización de cooperativas agrícolas y asigna la suma de \$500,000,000 con destino a préstamos a largos plazos a dichas cooperativas.

NUOVA OPORTUNIDAD PARA ALCANZAR PENSION LOS VETERANOS DE LA GUERRA

Desde hace años la dirección de la Legión Americana nacional viene realizando gestiones en el sentido de lograr la ampliación y liberalización de la Ley de Pensiones para veteranos.

En esta última sesión del congreso se aprobaron enmiendas de importancia a dicha ley, la principal de las cuales es una que provee el que todos los veteranos de la guerra mundial que hayan servido por un tiempo no menor de 90 días en el ejército y que sufran lesiones de incapacidad física total o parcial tendrán derecho a una pensión aun cuando dichas lesiones no hayan sido producidas por causas del servicio militar.

Dichas pensiones oscilan según los casos entre doce y cuarenta dólares al mes.

En Puerto Rico hay alrededor de 18,000 veteranos de la gran guerra de los cuales un buen número están incapacitados por causas ajenas a la campaña de guerra y tendrán ahora derecho, de acuerdo con la enmienda citada, a una pensión federal.

Según informa el comandante de la Legión Americana en Puerto Rico, señor Miguel A. Muñoz, que los veteranos que se encuentran en estos casos deben dirigirse a los directores de los capítulos locales de la Legión, en las distintas municipalidades, o directamente al jefe del Negociado de Veteranos en la Isla, doctor Garrido en el edificio Ochoa.

PROGRESA LA REPARACION DE LECHE A LOS NIÑOS POBRES

A fines del mes de julio próximo pasado, había establecidas en Puerto Rico 76 estaciones para la repartición de leche a niños pobres menores de dos años. En estas estaciones se repartió leche diariamente 14,114 bebés, todos los cuales ganaron en peso, en promedio de 14 onzas cada uno. Se distribuyeron durante el mes 22,394 cuartillos de leche; 12,427 cuartillos de leche fresca; 9,967 cuartillos de leche "Klím". Se gastaron en leche de los fondos donados para este fin por el National City Bank of New York para ser usado en continuar la labor del reparto de leche entre las madres pobres, cuando el fondo donado por la American Relief Administration se haya agotado.

Labor de los Clubs de Damas
El reparto de esta leche se está llevando a efecto por medio de Clubs de Damas organizados en los distintos pueblos. Estos clubs se encargan de hacer la repartición en las estaciones y de educar a las madres pobres en cuanto a la manera de preparar la leche para sus niños.

Hay 1072 señoras formando parte de los distintos Clubs que funcionan en casi todos los pueblos de la Isla. Entre estas señoras, hay muchas que dan gran parte de su tiempo a este trabajo, y lo hacen desinteresadamente, lo cual habla muy alto de las nobles cualidades que adornan a la mujer portorriqueña. La labor educativa que se está llevando a cabo por medio de estos clubs es muy extensa. Miles de madres pobres están aprendiendo la manera de alimentar a sus niños pequeños, a la vez que reciben leche pura en las estaciones.

La campaña educativa ha de tener gran influencia en la mortalidad infantil en Puerto Rico, que hasta ahora ha sido excesiva, pero que ya este año muestra tendencias a bajar.

Fusión en proyecto
MADRID, septiembre 4. (P.) — En los círculos del partido socialista y de la Unión General de Trabajadores se sigue comentando acerca de la fusión o no la fusión de ambos partidos.

Los dirigentes socialistas son partidarios de la fusión, pero los líderes de la Unión de Trabajadores consideran que es mejor que el partido siga sin hacer manifestaciones políticas, cosa que podría producir perjuicio en sus reivindicaciones.

En general parece que la idea que predomina es que se haga una alianza circunstancial en las próximas

Murió ayer en el patíbulo de Pinar del Rio, Cuba, el "Tingo"

La junta de Educación de Matanzas, procesada en masa. — Conflicto con los viveristas habaneros. — El "cómplice" de Mrs. Morlote sometido a consejo de guerra.

Servicio especial de LA PRENSA
HABANA, Cuba, de septiembre 4. — A las seis de la mañana de hoy, subió al patíbulo, sereno y sin alarde de mal gusto alguno, el reo Agustín Gómez Valdés, alias "Tingo". Antes de ponerse la hoga, dijo al verdugo Pineda: "Tú sabes que soy un valiente". Después hizo entrega de varias cartas a distintos periodistas para que se les diera publicidad.

Minutos más tarde, el fatídico corbatín giraba, dejando cortado el hilo de la existencia del asesino del asiático Lau. Solamente duró tres minutos la agonía del ajusticiado. Por orden del presidente de la audiencia del Pinar del Rio, licenciado León Armisen, no se le practicará la autopsia al cadáver. "Tingo" hasta sus últimos instantes decía que era inocente del delito que se le imputaba y rehusó los auxilios espirituales. Al público y a los periodistas se les negó la entrada en la cárcel, cuando iba a funcionar el patíbulo.

Consejo de guerra a Martí
HABANA, septiembre 4. — Luis Martí, soldado que fue ayudante del teniente aviador Morlote, muerto trágicamente en acto del servicio, será sometido a un consejo de guerra, cuando el juzgado de instrucción de Marianao, termine sus actuaciones.

Se buscará todas las pruebas que se puedan aportar, para que el tribunal militar pueda convencerse si dicho soldado es o no autor del delito de alta traición al Estado.

Nuevo arancel cafetero
HABANA, septiembre 4. — En la tarde de ayer, antes de ausentarse del palacio el presidente para iniciar una excursión de pesquería por la parte norte de Matanzas, dejó firmado el decreto por el cual se establece el aumento del arancel del café de procedencia extranjera a 23 pesos en vez de 23 que pagaba antes, cada cien kilos.

Conflicto con los viveristas
HABANA, septiembre 4. — El problema surgido entre la Unión de Viveristas de Puerto Rico y la Legión Americana de Uruguay y Compañía, continúa sin solucionarse, debido a que no fueron aceptadas por dicha institución las bases propuestas por la secretaria de Agricultura, para llegar a un acuerdo. El problema planteado consiste en que los viveristas solicitan que los patrones de embarcaciones sean desahuciados de los dueños de las casas armadoras de acuerdo con ellos, cosa a lo que no se accedió. Los viveristas tratan de dar una junta para implantar el boicot a la casa Urain.

Soldado a presidio
HABANA, septiembre 4. — Ayer ha sido condenado por la audiencia de Matanzas, a 24 años de presidio, el soldado Luis Heredia Amoros, que dio muerte a su esposa e hija, cuando ésta poco mes de nacida.

La junta de educación procesada
HABANA, 4 de septiembre. — El juez de instrucción de Martí, provincia de Matanzas, ha dictado ayer auto de procesamiento contra Bonifacio Romero, presidente de la junta de educación, así como contra todos los demás miembros, por un delito de malversación de caudales públicos en infracción del artículo 39 del Código Electoral. Ha causado enorme sensación este procesamiento en el pueblo de Martí.

elecciones para quedar luego los partidos completamente separados.

Termina el verano regio en Santander
SANTANDER, septiembre 4. (P.) — El edificio del General no se repartió hoy para Bilbao, a reunirse con sus padres, los Reyes y la demás familia real.

El infante se había quedado solo en esta ciudad, pues el resto de la familia real había marchado en balandro a Bilbao, tomando parte en una regata.

El infante se opuso a que se le hicieran honores, marchándose sin despedirse de las autoridades y de la tropa.

Con don Gonzalo van su profesor señor Vigón, el doctor Salazar y el inspector de reales palacios señor Luis Asúa.

Con la marcha del infante quedó terminado el verano regio en Santander y el palacio de la Magdalena se ha quedado cerrado hasta el próximo año.

Muere el hijo del general Prim
MADRID, septiembre 4. (P.) — Acaba de morir en esta capital el hijo del general don Juan Prim, militar insigne y heroico, que derrocó al gobierno de Isabel II.

El hijo del general ha muerto de un ataque de pulmonía a los setenta y dos años de edad.

Ha dejado más de seis millones de pesetas para obras caritativas y para sus servidores.

Con la muerte del señor Juan Prim Agüero, se extingue la familia del gran caudillo español de la primera guerra de Africa.

Ayer se inauguró aquí el "Villa Madrid"
Ayer se efectuó la inauguración del nuevo restaurante tipicamente español. "Villa Madrid", establecido en el número 245 de la calle Washington, cuyos propietarios se agitan por el proyecto de un público ambiente netamente español. Música, platos y personal son netamente españoles, ofreciéndose los más variados y deliciosos platos típicos y las más populares piezas ballables españolas.

El lugar ha sido adornado con todo gusto y a la usanza española, haciendo más realmente castizo el medio.

LAS EDIFICACIONES DE MADERA VOLABAN COMO PLUMAS



Tranquilo aspecto de una calle de las afueras de la ciudad de Santo Domingo.

EL CICLON DEJA EN LAS RUINAS DE SANTO DOMINGO 300 MUERTOS Y HAY MAS DE 1,000

(Continuación de la 1a. pág.)

Los primeros informes
SANTO DOMINGO, R. D., 4 de septiembre. (P.) — La histórica ciudad de Santo Domingo, descubierta por Cristóbal Colón en su primer viaje al hemisferio oeste y fundada en 1496, se encuentra hoy en ruinas y casi totalmente destruida, habiendo sido ayer arrasada por un violento huracán que azotó la parte este de la Isla de Haití.

Cálculos provisionales indican que alrededor de 300 personas perecieron, se encuentran heridas, o no han sido rescatadas aún de los escombros.

El edificio del diario "La Opinión", miembro de la Associated Press, se desplomó, muriendo tres de los quince redactores y empleados. A pesar de esto, los redactores sobrevivientes han continuado informando del desastre cuando las líneas cablegráficas lo permiten, siendo la Associated Press la primera organización periodística que recibe noticias directas.

Escenas de horror indescribible se presenciaban en la ciudad. El Magonismo quedó totalmente destruido y gran número de los aislados recorren las calles, aumentando aún más el pánico de los habitantes.

El ciclón azotó a Santo Domingo por cuatro horas a partir de las 2.00 de la tarde del miércoles. El barrio residencial donde se levantaban magníficos edificios modernos, fue arrasado y la mayoría de los edificios arrancados por su base. El viento alcanzó una velocidad de 150 millas por hora y, sin gran esfuerzo, levantó el suelo y condujo a muchas millas de distancia los primitivos edificios de los barrios pobres.

La confusión más absoluta reina en la ciudad. El presidente de la república, general Rafael Trujillo, dirige personalmente las labores de salvamento, a las cuales se dedica el ejército entero.

El hambre hizo su aparición hoy y complica la situación. Cientos de familias pobres se encuentran en apremiante necesidad y las autoridades proyectan solicitar el auxilio de las organizaciones caritativas de los Estados Unidos.

De los distritos de Nueva Villa, Duarte y San Carlos sólo quedan algunas piedras y fueron los que más sufrieron del ciclón.

Cuba no corre peligro
HABANA, Cuba, septiembre 4. — Un mensaje radiográfico recibido por la Western Union Telegraph Company del barco "Lady Hawkins", que se encuentra anclado en el puerto de Kingston, Jamaica, informa que en su edición de hoy el diario "Kingston Gleaner" calcula en veinte el número de muertos en Santo Domingo.

Los daños materiales son enormes, según ese diario, y la estación inalámbrica fue destruida completamente.

El Observatorio de Belén dio a la publicidad hoy a las 10.00 a. m. las siguientes declaraciones:

"Las observaciones hechas hoy indican que la Isla de Cuba no se ve amenazada por el ciclón que azotó la Isla de Haití. El barómetro subió cuatro milímetros en Puerto Príncipe desde las cuatro de la tarde de ayer. En Baracoa las condiciones atmosféricas eran normales a las 7.30 a. m. de hoy."

"A las 8.00 a. m. de hoy llovía en Puerto Príncipe. Esto indica que el huracán ha cambiado de curso, quizás hacia el norte o hacia el primer cuadrante. En cualquiera de los dos casos se ha alejado de Cuba, que no se encuentra ya en la zona de peligro."

Un avión a Santo Domingo
MIAMI, Fla., septiembre 4. (P.) — El T. Duro, gerente local de la Pan American Airways, Inc., en Santo Domingo fueron completamente destruidos y el aeródromo de la capital sufrió daños de consideración, según informes radiográficos recibidos por la compañía.

La Pan American Airways ha puesto un pozo de sus aviones a la orden de la Cruz Roja para que puedan llevar a efecto las labores de auxilio con mayor prontitud. El avión volará de Puerto Rico a Santo Domingo, llevando provisiones. La travesía entre estas dos islas sólo toma hora y media por la ruta aérea.

La Cruz Roja actúa
Pocos minutos después de recibir en Washington la solicitud de auxilio del ministro en Santo Domingo, la Cruz Roja impartió instrucciones a su representante en Puerto Rico el capitán Antonio Silva, para que se dirigiera a la ciudad devastada en el anfibio de la Pan American Airways, Inc.

Silva tiene también instrucciones para gastar hasta \$15,000 en los auxilios de emergencia.

Las líneas cablegráficas dañadas
SANTO DOMINGO, septiembre 4. (P.) — La oficina local de la All America Cables calcula que 300 personas perecieron y 900 se encuentran heridas como consecuencia del violento huracán de ayer.

Las líneas cablegráficas de la compañía en la República Dominicana, Venezuela y Guayana, sufrieron daños de consideración y se hacen esfuerzos por repararlas en la mayor brevedad posible.

Haití siente también el huracán
PUERTO PRINCIPLE, Haití, septiembre 4. (P.) — Haití sintió hoy pasar muy cerca el huracán que destruyó ayer a Santo Domingo, situado al extremo opuesto de la Isla.

Lluvias constantes cayeron sobre esta sección, siendo acompañadas de fuertes vientos, pero el huracán parece haber cambiado su curso hacia el norte.

Destruído el edificio de la Pan American
MIAMI, Fla., septiembre 4. (P.) — El edificio y los hangares de la Pan American Airways, Inc., en Santo Domingo fueron completamente destruidos y el aeródromo de la capital sufrió daños de consideración, según informes radiográficos recibidos por la compañía.

La Pan American Airways ha puesto un pozo de sus aviones a la orden de la Cruz Roja para que puedan llevar a efecto las labores de auxilio con mayor prontitud.

CIFRAS OFICIALES DEMUESTRAN LA GRAVEDAD DEL PROBLEMA DE LOS 'SIN TRABAJO' EN LOS E. U.

WASHINGTON, septiembre 4. — (P.) El departamento de Comercio terminó hoy un estudio sobre el número de desocupados de cada ciudad, en el cual se demuestra que Duluth, Minnesota, tiene el mayor número de personas sin trabajo mientras en Nashville, Tennessee, el problema no reviste caracteres serios pues el porcentaje es mínimo.

Nashville tiene una población de 153,153 habitantes y sólo 1,608 personas se encuentran en la incapacidad de obtener empleos. Duluth, con 101,417 habitantes, tiene 5,444 desocupados.

El estudio hecho por el departamento del Censo incluye sólo a las personas que, deseando y pudiendo trabajar, no lo hacen por imposibilidad de encontrar ocupación.

La siguiente tabla indica la gravedad del problema en las principales ciudades de los Estados Unidos.

Massachusetts
Ciudad. Población No. Des. %
Boston. 588,000. 12,356. 2.1
Springfield. 149,861. 4,442. 2.9
Worcester. 196,837. 6,217. 3.2
Providence. 252,386. 9,336. 3.7
Hartford. 162,818. 5,005. 3.1
New Haven. 162,650. 4,885. 3.0
New York (total). 6,941,937. 234,854. 3.4
Brooklyn. 2,286,508. 37,074. 1.6
Brooklyn. 2,286,508. 37,074. 1.6
Manhattan. 1,872,135. 86,299. 4.6
Queens. 1,075,357. 25,512. 2.3
Richmond. 159,473. 4,074. 2.5
New Jersey
Jersey City. 315,612. 13,313. 4.2
Newark. 123,812. 21,706. 17.5
Paterson. 138,267. 3,286. 2.3
Trenton. 112,616. 4,063. 3.5
Pennsylvania
Pittsburgh. 194,430. 74,725. 3.7
Pittsburgh. 194,430. 74,725. 3.7
Cincinnati. 122,616. 4,063. 3.5
Cleveland. 122,616. 4,063. 3.5

Trece mil viviendas en Santiago, Chile
SANTIAGO, septiembre 4. (P.) — Los trabajos preliminares del próximo censo han dejado establecido que Santiago tiene aproximadamente trece mil viviendas.

El anuncio abre caminos al comerciante, y al profesional que sin embargo, no son franquías.

El Ayuntamiento de Madrid

España pierde su primer aviador naval en el desastre del Dornier del Ferrol

Tremenda impresión produce la tragedia de las maniobras navales

MADRID, septiembre 4. (P.) — Enorme impresión ha producido en todo el país la tragedia que ha entablado el primer día de las grandes maniobras navales del Cantábrico. El siniestro del Dornier, incendiado al tomar tierra forzadamente en el Ferrol, es sentido en España entera. Los aviadores muertos eran muy estimados entre sus compañeros de la armada y el ejército, y especialmente el piloto Planas y el alférez de navío Fernández Cano tenían reputación como de los primeros aviadores de guerra españoles.

Detalles del accidente aviatorio
FERROL, septiembre 4. (P.) — Los testigos presenciales del accidente al aparato Dornier de la armada española manifestaban que la catástrofe se debió a haber cesado de funcionar el motor lo cual hizo que el avión entrara en barrido.

El jefe del hidroplano que seguía al Dornier ha declarado que al llegar al lugar del desastre encontraron entre los restos del aparato los cuerpos de los seis tripulantes estando cada uno en sus respectivos puestos debido a lo cual pudieron ser identificados. Los mecánicos estaban entre los motores con el cuerpo partido en dos mitades; uno de los bombarderos tenía la cabeza separada del tronco y la totalidad de los tripulantes tenía destruido el cráneo.

El mejor piloto de España
El piloto Jaime Planas, de Cádiz, estaba conceptuado como el mejor piloto de la aeronáutica naval española, teniendo una brillante hoja de servicios en Africa.

El aparato fue construido en Cádiz y llevaba mil litros de gasolina. Hoy se verificará el entierro de las víctimas colocándose los cadáveres sobre arneses de artillería que conducirán marineros de este apostadero.

El entierro será presidido por las autoridades y se rendirán a las víctimas los honores reglamentarios.

Las primeras noticias
Las primeras noticias sobre el accidente indicaban sólo que a la altura del Cabo Prioriano había caído uno de los hidroplanos Dornier que participaban en las maniobras navales tripulado por el alférez de navío señor Francisco Rosado, alférez de navío, Francisco Fernández Cano, alférez de navío, Manuel A. Berceño, capitán de corbeta, Jaime Planas, mecánicos Luis Acuña, Juan Navarro, Manuel Trubio y José Sánchez Mariscal.

Según una versión parece que todos han perecido carbonizados y según otra versión parece que se han salvado dos de los tripulantes.

Penosa impresión
SANTANDER, septiembre 4. (P.) — Ha producido en esta ciudad

penosa impresión la noticia del accidente ocurrido al aparato Dornier que tomaba parte en las maniobras navales.

Se sabe que el alférez de navío, Francisco Fernández Cano, que tripulaba el aparato se acababa de casar con doña Montserrat Roman, que en la actualidad pasaba una temporada en esta ciudad.

El aparato destruido fue el mismo en el cual días pasados el infante don Juan realizó un vuelo en esta ciudad.

Celebró el sepelio
FERROL, septiembre 4. (P.) — Una solemne manifestación luctuosa resultó el acto del entierro de las víctimas de la catástrofe del Dornier. Montados en arneses de artillería iban los restos, acompañados una comitiva en carrozas y coches, compuesta de las autoridades, amigos y compañeros de las víctimas. Un enorme gentío presenciaba dicho acto.

Llegada del autogiro
MURCIA, septiembre 4. (P.) — Ha llegado a esta ciudad después de haber pasado por Alhacete, el autogiro tripulado por su inventor señor La Cierva Codorniu, habiéndosele tributado una enorme ovación.

El alcalde, el gobernador y demás autoridades y un gentío inmenso acudieron a recibirle y hacerle un recibimiento inmenso.

Francia invita al general Godea
MADRID, septiembre 4. (P.) — El subsecretario del ejército español general Godea, ha marchado a Francia invitado por el gobierno de aquella nación para asistir a las maniobras del ejército francés.

El general marchará acompañado de su estado mayor y es uno de los generales del ejército español que mejor conocen el Africa.

En la actualidad es el mejor colaborador que el general Benavente tiene en el ministerio del ejército.

Admiración por el vuelo de Coste
MADRID, septiembre 4. (P.) — La hazaña de los aviadores Coste y Bellonte ha causado satisfacción y el vuelo ocupa gran espacio en los periódicos de esta ciudad.

Todos los grandes aviadores españoles dedican elogios a los dos aeronautas franceses y expresan su alegría porque se haya realizado a fin el vuelo de Europa a Nueva York sin escalas.

En vista del vuelo Coste y Bellonte, son varios los aviadores españoles que han perdido el interés por hacer su vuelo de España a América sin escalas, para el cual el coronel aviador americano Mr. Easterwood había ofrecido un premio de veinticinco mil dólares.

Otro Valioso Estilo Vendido en DAVEGA

DEL FAMOSO MODELO PICCADILLY

COLONIAL Radios

DAVEGA LE DA

\$76.

por su radio o fonógrafo viejo, no importa su edad y condición.

Auto Parlante DINAMICO "CUTTING" SONORA RADIACION "CUTTING" CUATRO TUBOS "SCREEN GRID"

Todo lo que es delicado en radio este receptor Colonial lo tiene. Por eso su tono es tan maravillosamente sonoro y real. Poder y sensibilidad, distancia y selectividad. El Colonial lo reúne todo. No espere—consiga este valioso aparato cuando aún es tiempo.

Antes \$175

MEHOS \$76

ESPECIAL EN DAVEGA

\$99

GRATIS

Division de la ATLAS STORES CORPORATION OF AMERICA — \$20,000,000 volumen de ventas

ENVIÉ CUPON PARA INFORMACION SOBRE CONCESION

Siervase enviarle informacion completa sobre el negocio de la Colonial. Esto no me compromete en nada.

NOMBRE

DIRECCION

Envíase a DAVEGA, 114 East 23rd Street, o llamé al teléfono Gramercy 3650 para informacion.

COLONIAL

TODAS LAS TIENDAS ABIERTAS POR LA NOCHE

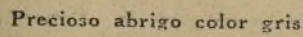
6 TIENDAS NUEVAS DE RADIO DE DAVEGA

Brooklyn—110 Broadway
Brooklyn—359 Fulton St.
Brooklyn—14 Dr. Kings Av.
Jamaica—164-02 Jamaica Av.

Brooklyn—254 E. 10th St.
Brooklyn—130 E. 10th St.
Brooklyn—477 Fulton St.
Brooklyn—1304 4th Ave.
Brooklyn—5108 5th Ave.
Brooklyn—2083 8th Ave.
Brooklyn—1703 Pitkin Ave.
Astoria—278 Mainway Ave.
Jamaica—166-07 Jamaica Ave.
NEWARK—40 Park Place (Military Park Bldg.)

Por BEATRIZ SANDOVAL

Por Mlle. DARE

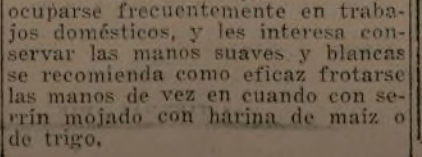


Pero lo que me maravila y preo-

Envíe a LA PRENSA 20c en dinero o estampillas de correo y le enviaremos un cuaderno conteniendo 500 figurines de las señoras, señoritas y niños de ambas temporadas, modas de otoño e invierno, para los meses de verano. También encontrará algunas labores de aguja (ilustrados en puntos), fáciles de hacer para el verano. Envíe el dinero. Este cuaderno está escrito en inglés.

son para ella, pero la época del noviazgo es una y la del matrimonio es otra. El hombre digno se da cuenta de su obligación y se lanza a la lucha con todo ahínco. Toma con más formalidad su estado, no con el romántico espejismo de la

6919 111



eciente torneo de tennis que tan galardamente conquistaron los tenis-

ESQUINA CALLE 115
1352—5th AVENUE
ENTRE CALLES 112 Y 113
175 FERRY STREET
NEWARK, N.J. 07102
ABIERTAS DE NOCHE

para Transport

e Económico

S A B I O E S C O G E R U N S E I S

Se enfrentaría con Campolo si este derrotara duramente a Jack Sharkey

Por JULIO GARZON M.

bre 4 (F).—En la asamblea nacional hubo un alegato entre el fiscal y el defensor del ex subsecretario doctor Guillén. El sábado próximo se resolverá si existe formación de causa contra el ex subsecretario de Beneficencia por la desaparición de los bonos de hospicio de huérfanos.

El asunto está ahora en trato por las vías diplomáticas.

Comida selecta española e hispanoamericana. — Paella a la Valencia
especialidad de la casa.
Música bajo la dirección del violinista FLAVIO RIBEIRO.
ATENCION ESPECIAL A LAS FAMILIAS.

na, Lexington subway hasta Grand Central
Galería de la Fama,
151 St. & Sedgwick A
Jerome subway hasta 151 St.

millares de "fanáticos" de la vecina ciudad. La adición de López al cal-
por la desaparición de los bonos de
hospicio de huérfanos.

El asunto está ahora en trato por las vías diplomáticas.

GRAN APERTURA DEL RESTAURANT
"BARCELONA"
 Mañana Sábado 6 de Septiembre

70 West 114
 Entre Lenox
 5a. Avenida, N.

Jerome subway hasta 131 St.

Spain	2717 B	Common Clay	Stam	Fox
Guatemala	1614—15th Street	The Unholy 3		Kings
Haiti	2200 Q Street	Let Us Be Gay		Valencia
Honduras	1622 Rhode Island Ave			

Industria, Banca y Comercio

Cuba aumenta el gravamen sobre el café importado.—La producción chilena de minerales.—Chile gestionará nuevo empréstito.—La producción argentina de maíz.—México pagó cinco millones de dólares.

CUBA AUMENTA EL GRAVAMEN AL CAFÉ IMPORTADO

HABANA, Cuba, septiembre 4. (P.) El Gabinete aprobó ayer la reforma arancelaria por la cual se aumenta el gravamen de importación de café de \$23.50 a \$32.00 el ciento de kilogramos (cerca de 220 libras).

Esta medida afecta principalmente al Brasil, de donde se importa a Cuba gran cantidad de café. Se espera que el presidente Machado firme el decreto respectivo muy pronto.

LA PRODUCCION DE MINERALES EN CHILE

SANTIAGO, Chile, septiembre 3. (Cable recibido por el consulado en New York).—La exportación de minerales se mantuvo durante el mes de julio en el mismo nivel que en el mes anterior. La producción de salitre en junio fue de 295,000 toneladas, las ventas de 63,500 toneladas y la reserva ascendió a 2,324,300 toneladas. La producción de cobre en ese mes fue de 16,557 toneladas.

CHILE CONTRATARA EMPRESTITO DE 14,500,000 PESOS

SANTIAGO, Chile, septiembre 3. (Cable recibido por el consulado). El presidente de la república, general Carlos Ibáñez, ha sido autorizado por la cámara de diputados para gestionar la contratación de un empréstito de 14,500,000 pesos chilenos en el exterior y sin la garantía del estado.

Este dinero se destinará a obras públicas y mejoras en Viña del Mar.

LA PRODUCCION DE MAIZ ARGENTINO

Según datos oficiales, la producción de maíz alcanzó en la Argentina a 6,338,923 toneladas métricas en el período agrícola 1929-30, dividida así por provincias:

Buenos Aires, 2,750,019 toneladas métricas.
Santa Fe, 2,408,704 ton. met.
Corrientes, 574,616 ton. met.
Entre Ríos, 123,180 ton. met.
Santiago del Estero, 44,494 toneladas métricas.
San Luis, 2,380 ton. met.
Pampa, 12,260 ton. met.
Otros territorios, 413,270 toneladas métricas.

MEJICO PAGO \$5,000,000

El consúl general de México en Nueva York, señor Enrique D. Ruiz, anunció oficialmente el miércoles que su gobierno había pagado el 25 de agosto la suma de \$5,000,000 al Comité Internacional de Banqueros.

Este pago fue hecho exactamente un mes después de haberse firmado el acuerdo sobre retención de la deuda mejicana entre el señor Luis Montes de Oca, ministro de Hacienda de México y el señor Thomas W. Lamont, de la firma J. P. Morgan & Co., quienes encabezaban el Comité Internacional de Banqueros.

Este acuerdo está aún sujeta a la ratificación del Congreso de México, y según sus términos, el gobierno mejicano debe pagar doce millones, quinientos mil dólares durante el año de 1931.

San Jorge en Cataluña

(Continuación de la 4a. pág.) Se representaban espectáculos alusivos a la primavera, se cantaban himnos y se recitaban canciones poéticas. Las doncellas asistían coronadas de rosas y la fiesta acababa con un banquete, en que eran premiados con copas de oro los poetas que mejor habían cantado el amor y el triunfo de la primavera. A lo largo de la Vía Patricia y en los alrededores del circo las floristas llegadas del campo, con sus grandes cestos de rosas, las vendían a los concurrentes. De estas fiestas paganas florales derivaron la fiesta de las rosas de San Jorge y la fiesta de los Juegos Florales, que todavía se celebra todos los años en Barcelona, el primer domingo de mayo.

CAMBIOS

País	Libras	Juven.	Medio	Hace 1
81.50%	Demanda	4.88	4.86	4.86
	Por cable	4.84	4.84	4.84
13.30	Francia, centavos por franco	13.30	13.30	13.30
13.30	Belgica, centavos por franco	13.30	13.30	13.30
13.30	Italia, centavos por franco	13.30	13.30	13.30
13.30	Portugal, centavos por escudo	13.30	13.30	13.30
13.30	España, centavos por peseta	13.30	13.30	13.30
13.30	Argentina, centavos por peso	13.30	13.30	13.30
13.30	Brasil, centavos por real	13.30	13.30	13.30
13.30	Uruguay, centavos por peso	13.30	13.30	13.30
13.30	Chile, centavos por peso	13.30	13.30	13.30
13.30	Colombia, centavos por peso	13.30	13.30	13.30
13.30	Venezuela, centavos por bolívar	13.30	13.30	13.30

THE ANGLO SOUTH AMERICAN TRUST COMPANY

49 Broadway New York, N. Y.

Departamento Español

ABIERTO: Sábados hasta las 1 P. M. Lunes hasta las 8 P. M. Demás días hasta las 5 P. M.

CLEARING HOUSE

(Datos oficiales) Cambio \$100,000,000. Balance \$100,000,000. Crédito balance \$100,000,000.

Tesoro de EE. UU.

Balance \$100,673,615. Anterior \$103,667,155.

El "Coamo" logró salvarse de ciclón en Puerto Rico

Fue cogido por el huracán en las cercanías de Santo Domingo. Estuvo a punto de naufragar. Fue un ciclón espantoso, dice el capitán, viejo lobo marino.

SAN JUAN, P. R., septiembre 4. (P.)—Después de haber sido violentamente batido por los temporales bajo uno de los huracanes más furiosos que se hayan surtido en el mar de las Antillas, el vapor "Coamo", al mando de su experto capitán Thomas Evans, logró entrar hoy aquí en este puerto.

El "Coamo" regresó de su emprendido viaje a Santo Domingo la noche pasada, a donde se dirigía y por espacio de diez horas no se había podido obtener comunicación alguna del barco. Su instalación de telegrafía sin hilos se había averiado y ante la carencia de noticias se temió que hubiera ocurrido un desastre.

El mismo capitán Evans, a pesar de su pericia, no se explicaba cómo había logrado regresar a San Juan a medio de un temporal tan terrible.

Maltratado por las olas el "Coamo" mantuvo sus máquinas a toda marcha por espacio de siete horas y sin embargo en ese tiempo casi no logró avanzar nada. El viento barrió de la cubierta cuantos objetos no estaban fuertemente sujetos. Durante las referidas siete horas el barco anduvo solamente cuarenta millas a pesar de haber tenido sus máquinas a toda marcha.

Hubo una ocasión en que el barco se ladeó tanto, que el aceite no podía lubricar los cojinetes de la máquina, por lo cual el primer maquinista Mr. Cough tuvo que parar la máquina.

En lo más recio de la tempestad el barco se inclinó a babor, con una inclinación de 27.75 y no bajó más porque el aparato no tiene lecturas menores.

El médico de a bordo, Mr. Gray, dice que afortunadamente la tripulación y pasaje sólo sufrieron lastimaduras leves y no ocurrieron fracturas de huesos.

El capitán Evans elogió la conducta de sus tripulantes y de sus pasajeros, y éstos a la vez dirigieron una carta al capitán en la que le dicen: "Los pasajeros estamos agradecidos a usted y a la tripulación por la pericia y valentía demostradas, y gracias a ustedes y con la protección de la Divina Providencia es que hemos salvado nuestras vidas".

Según informaron ayer en la agencia del "Coamo" en Nueva York, el barco saldrá el viernes de San Juan para esta ciudad, llegando aquí el martes próximo.

El barco había partido de Nueva York para las Antillas llevando 150 pasajeros en total y la mayoría se habían quedado en San Juan, antes de que el temporal cogiera al "Coamo" que se dirigía a Santo Domingo con el resto del pasaje.

El capitán Evans del "Coamo" ha manifestado que jamás en su carrera de mar había encontrado un huracán de una violencia igual. Mr. Victor Braeger, representante de la Maryland Casualty Company de Baltimore en Puerto Rico y pasajero en el "Coamo" describe la tempestad de esta manera:

"A eso de la una el viento cesó como por encanto pues habíamos llegado al mismo centro de la tempestad que es como un oasis de relativa calma. El barco se convirtió en un refugio para toda clase de aves marinas que acudían a posarse en la borda, las cuerdas, los mástiles y en donde podían. Los pasajeros estaban extenuados de las largas horas de lucha con el ciclón."

Durante este período de relativa calma, la presión atmosférica era tan grande que parece que los lodos fueran a reventar. Se sentía un gusto a sangre en la boca y otros compañeros de viaje expresaban la misma idea. Estas sensaciones duraron como una media hora y entonces empezamos a reponernos de ellas cuando cuenta que aun debíamos de pasar por la otra mitad de la tempestad.

"Efectivamente, a la 1.30 el barco se vio nuevamente batido por una tempestad aun más fuerte que la primera y parecía que todo hubiese llegado a su fin. Por todas partes salían chorros de agua, de los techos, de las ventanas, las ventanillas y el barco se inclinaba a veces tanto que parecía que no iba a recuperar más su perdida estabilidad."

"Cuando el viento por fin empezó a amainar todos a bordo experimentaron una sensación como si volvieran a la vida."

Todos los pasajeros del "Coamo" fueron enviados a hoteles en tierra a media mañana y la tripulación se paró las ropas colchoneras, muebles y demás objetos sobre la cubierta con la intención de secarlos durante el próximo viaje que haga el barco a Nueva York.

No se sabe cómo traer a Diamond a Estados Unidos

HAMBURG, Alemania, septiembre 4. (P.)—Las autoridades temen que el caso de deportación de Jack (Legs) Diamond, malhechor de la ciudad de Nueva York, sea difícil de resolver.

Las autoridades no pueden obligar a las compañías navieras a que transporten a Diamond, porque éstas no han sido extraditadas oficialmente a petición de Estados Unidos.

Si las compañías de vapores insisten en que las plazas en sus vapores están todas tomadas, se cree que habrá que ver si se logra convencer a un capitán de barco de carga para que se lleve al famoso personaje.

Los empleados de la "United States Lines" dicen que el vapor "América" que está próximo a salir para Estados Unidos, tiene toda su capacidad de pasajeros completa.

En las oficinas de dicha compañía dicen, sin embargo, que no habían recibido pedido alguno de conducir a Diamond, pero que si así fuera, no podrían hacerlo porque esta es la época del año en que más movimiento de pasajeros hay.

VUELVEN "SANGRE Y ARENA" Y VALENTINO

que el gobierno quiere llevar a la práctica. Pasada la reunión, citáronse en el Banco Central los miembros del consejo de economía, discutiendo por dos horas probablemente la misma cuestión.

Se prevé que como resultado de estas reuniones en la próxima semana podrá disponerse de los fondos indispensables para el pago de los sueldos.

Entredicho deportista LA PAZ, septiembre 4. (P.)—Se ha producido un entredicho entre la federación boliviana de fútbol y la asociación de La Paz, debido al retiro de ésta del seno de aquella.

Las tres ligas del país piden la celebración de un congreso extraordinario para decidir los nuevos destinos del fútbol y la traslación de la sede de la federación nacional a La Paz, asiento del gobierno.

Miseria por el ciclón en las islas de Corvo y Flores

HORTA, septiembre 4. (P.)—Reino de la miseria por el ciclón de Corvo y Flores, donde un ciclón devastó las cosechas.

Los campesinos en desamparo acudieron al gobernador por alimentos, que le ha atendido su reclamo.

Nuevo consúl del Brasil en Oporto

LISBOA, septiembre 4. (P.)—El gobierno brasileño notificó a la legación portuguesa el nombramiento del señor Vilages Fraga como consúl del Brasil en Oporto, para reemplazar al señor Ademir Mello, quien se suicidó.

La legación en Río de Janeiro fue ofrecida al doctor Víctor Andrés Bello, que desempeñaba el doctor Víctor M. Maúrtua.

Belbunde se encuentra actualmente en París y es exprofesor de la universidad de Miami.

El Tribunal de Sanción Nacional del Perú será presidido por Ballesteros

Costa Rica hace votos porque el Perú normalice su vida administrativa.—Nuevos nombramientos diplomáticos.—Contrato cancelado.—Fondos bancarios puestos a buen recaudo.

LIMA, septiembre 4. (P.)—El coronel Enrique Ballesteros, quien fué nombrado recientemente inspector general del ejército por el gobierno de Sánchez Cerro, será también presidente del Tribunal de Sanción Nacional creado para el enjuiciamiento de todos los acusados de haber hecho uso indebido de los fondos del tesoro nacional.

El tribunal está compuesto por varios oficiales de la marina y del ejército y civiles.

La junta de gobierno decretó anoche la confiscación de las propiedades de todos los que dispusieron indebidamente de los fondos públicos.

Costa Rica espera

SAN JOSE, C. R., septiembre 4. (P.)—El presidente de la república, licenciado Cleto González Víquez, ha hecho a la Prensa Asociada esta declaración:

"Hace días que el señor ministro del Perú gestiona el reconocimiento por el gobierno de Costa Rica."

"Nada puedo decir al respecto, porque estas cuestiones internacionales son muy delicadas y es necesario tratarlas con discreción."

"Lo único que puedo decir por ahora es que mis mejores deseos son los de que la hermana república del sur normalice la vida administrativa lo antes posible en la forma que aspira el pueblo peruano, que es el llamado a darse gobierno."

Extraoficialmente recogimos la impresión de que el gobierno reconocerá la junta peruana cuando se defina bien la situación.

Más nombramientos

LIMA, septiembre 4. (P.)—El ministro del Exterior ofreció el puesto de ministro del Perú en Ciudad de México al señor Arturo Osorio, en substitución del señor Oscar Barrenechea Ravageda.

Osorio se encuentra en Nueva York en la actualidad.

La legación en Quito fué ofrecida al señor Arturo García en vez de Ricardo Rivera Schreier, García, exministro del Exterior, vivió por largo tiempo desterrado en Ecuador.

SON EMBARGADAS EN BOLIVIA 125 ACCIONES DE A \$1,000 CADA UNA DEL EX- PDTE. SILES

LA PAZ, Bolivia, septiembre 4. (P.)—Embárganse 125 acciones de la compañía recaudadora pertenecientes al expresidente Siles por valor de mil pesos cada una, las que se pondrán en custodia para responder por la deuda de una suma mayor al fisco, siguiendo el procedimiento de que los defraudadores han las deudas restituciones a la nación.

Supresión de dietas LA PAZ, septiembre 4. (P.)—En diversos círculos del pueblo y la prensa del país se aboga por la reducción o supresión de las dietas parlamentarias, sugiriéndose la ley de la junta militar para el congreso de 1931.

El reconocimiento mutuo LA PAZ, Bolivia, septiembre 4. (P.)—La prensa comenta favorablemente el reconocimiento mutuo de los gobiernos revolucionarios de Perú y Bolivia, que constituyen una expresión de la voluntad nacional y tienen el apoyo unánime de los pueblos respectivos.

Testigo importante LA PAZ, septiembre 4. (P.)—Ha sido llamado de Coroico un testigo presencial de la muerte de la monja Sor Inmaculada dentro de la casa del expresidente Siles.

Parace que se esclarecerá este crimen.

Ayuntamiento de Madrid

que el gobierno quiere llevar a la práctica. Pasada la reunión, citáronse en el Banco Central los miembros del consejo de economía, discutiendo por dos horas probablemente la misma cuestión.

Se prevé que como resultado de estas reuniones en la próxima semana podrá disponerse de los fondos indispensables para el pago de los sueldos.

Entredicho deportista LA PAZ, septiembre 4. (P.)—Se ha producido un entredicho entre la federación boliviana de fútbol y la asociación de La Paz, debido al retiro de ésta del seno de aquella.

Las tres ligas del país piden la celebración de un congreso extraordinario para decidir los nuevos destinos del fútbol y la traslación de la sede de la federación nacional a La Paz, asiento del gobierno.

Miseria por el ciclón en las islas de Corvo y Flores

HORTA, septiembre 4. (P.)—Reino de la miseria por el ciclón de Corvo y Flores, donde un ciclón devastó las cosechas.

Los campesinos en desamparo acudieron al gobernador por alimentos, que le ha atendido su reclamo.

Nuevo consúl del Brasil en Oporto

LISBOA, septiembre 4. (P.)—El gobierno brasileño notificó a la legación portuguesa el nombramiento del señor Vilages Fraga como consúl del Brasil en Oporto, para reemplazar al señor Ademir Mello, quien se suicidó.

La legación en Río de Janeiro fue ofrecida al doctor Víctor Andrés Bello, que desempeñaba el doctor Víctor M. Maúrtua.

Belbunde se encuentra actualmente en París y es exprofesor de la universidad de Miami.

NOTAS DEL PUERTO

LA PRENSA no se hace responsable de cambios inesperados que ocurran en la fecha de llegada y salida de los barcos.

LLEGAN VAPORES DE PASAJE Y CARGA QUE SON ESPERADOS

VIERNES, 5 DE SEPTIEMBRE. AQUITAÑA, de Southampton y Cherbourg, agosto 30, al muelle 54, río Norte, a las 12 m. CHEROKEE, de Jacksonville, septiembre 4, al muelle 37, río Norte, a las 7 a. m. FAVORITA, de Honduras y Kingston, al muelle 20, río Este, a las 8 a. m. GEORGE WASHINGTON, de Norfolk, septiembre 4, al muelle 25, río Norte, a las 12 m.

MOHAWK, de Galveston y Miami, agosto 30, al muelle 37, río Norte, a las 7 a. m. SANTA MARIA, de Valparaíso, agosto 29, al muelle 33, río Este, a las 8 a. m. SÁBADO, 6 DE SEPTIEMBRE. VAPOR Procedencia Salto. City of Atlanta, Savannah, Sept. 3. Hamburg, Hamburgo, Sept. 3. Hamilton, Norfolk, Sept. 3. Milwaukee, Milwaukee, Sept. 3. Rochambeau, Havre, Sept. 3.

Vapor	Procedencia	Salto
City of Atlanta	Savannah	Sept. 3
Hamburg	Hamburgo	Sept. 3
Hamilton	Norfolk	Sept. 3
Milwaukee	Milwaukee	Sept. 3
Rochambeau	Havre	Sept. 3
Caledonia	Glasgow	Sept. 3
Carthage	Liverpool	Sept. 3
Evangelina	Yarmouth	Sept. 3
Knoxville	Danzig	Sept. 3
Pan América	Bermudas	Sept. 3
Robert E. Lee	Norfolk	Sept. 3
Stettin	Rotterdam	Sept. 3
Stuttgart	Bremen	Sept. 3
ULUA	Habana	Sept. 4

LUNES, 8 DE SEPTIEMBRE. American Banker, Londres, Sept. 3. Britannia, Liverpool, Sept. 3. Byron, Pireo, Sept. 3. Carmania, Southampton, Sept. 3. OAMO, San Juan, Sept. 4. Conte Grande, Genova, Sept. 4. CRISTOBAL, Cristobal, Sept. 4. Boudier, San Francisco, Sept. 4. Frederick VIII, Oslo, Sept. 4. Minnetonka, Longue, Sept. 4. PORTO RICO, San Juan, Sept. 4. Rochambeau, Havre, Sept. 4. Seinnie, Jacksonville, Sept. 4. Veendam, Bermudas, Sept. 4. Virginia, San Francisco, Sept. 4. Westerland, Southampton, Sept. 4. Yoro, Kingston, Sept. 4.

SALEN

VIERNES, 5 DE SEPTIEMBRE. ALA, para Bélgica y Amberes, del muelle de Hoboken. ANTERA, para Inagua, Venezuela y Curacao, del muelle 12, N. Y. Docks de Brooklyn, a las 4 p. m. BELOS, para Chile, del muelle 9 de Staten Island. BREMEN, para Cherburgo, Southampton y Bremen, del muelle 4 de Brooklyn, a las 12 m.

FRANCE, para Plymouth y el Havre, del muelle 57, río Norte, a las 7 a. m. HOBOKEN, para Inagua, Venezuela y Curacao, del muelle 12, N. Y. Docks de Brooklyn, a las 4 p. m. ORIZABA, para Campeche y Yucatán, vía Habana, del muelle 15, río Este, a las 11 a. m.

ROBERT E. LEE, para Norfolk, del muelle 25, río Norte, a las 1 p. m. ROMA, para Génova y Nápoles, del muelle 57, río Norte, a las 7 a. m. SOUTHERN CROSS, para Brasil, Uruguay y Argentina, del muelle 3 de Hoboken, a las 4 p. m.

SUD AFRICANO, para Argentina, Uruguay y Paraguay, del muelle 44 de los New York Docks de Brooklyn. TACANA, para Plymouth y Havre, del muelle 57, río Norte, a las 7 a. m. WANDSBEK, para Santiago, del muelle 25, en el río Norte.

SÁBADO, 6 DE SEPTIEMBRE. VAPOR Destino H. de salida. Adriatic, Liverpool, Sept. 5, 9.30 a. m. Bernina, Hamilton, Sept. 5, 11 a. m. BRAZILIAN PRINCE, B. Aires Sept. 5, 11 a. m. DUNDEE, para Colombia, Sept. 5, 11 a. m. Cameronia, Glasgow, Sept. 5, 11 a. m. CAYO MAMBI, Sta. de Cuba Sept. 5, 11 a. m. City of Chicago, Savannah, Sept. 5, 11 a. m. Cherokee, Jacksonville, Sept. 5, 11 a. m. City of New York, Savannah, Sept. 5, 11 a. m. Creole, New Orleans, Sept. 5, 11 a. m. De Grasse, Havre, Sept. 5, 11 a. m. ESSQUITO, Perd Sept. 5, 11 a. m. FAVORITA, Jamaica, Sept. 5, 11 a. m. George Washington, Norfolk, Sept. 5, 11 a. m. Jean, St. Thomas, Sept. 5, 11 a. m. KENTUCKIAN, Nicaragua, Sept. 5, 11 a. m. LARES, Brasil, Sept. 5, 11 a. m. Lapland, Amberes, Sept. 5, 11 a. m. Leithian, Southampton, Sept. 5, 11 a. m. London, Londres, Sept. 5, 11 a. m. MAYA, Cuba, Sept. 5, 11 a. m. Merina, Pernambuco, Sept. 5, 11 a. m. MOIRO CASTLE, Habana, Sept. 5, 11 a. m. NUSA, Honduras, Sept. 5, 11 a. m. New Amsterdam, Rotterdam, Sept. 5, 11 a. m. NYLAN, Santo Domingo, Sept. 5, 11 a. m. Ocar H. Escandiano, Sept. 5, 11 a. m. PASTORAL, San Francisco, Sept. 5, 11 a. m. PONCE, Puerto Rico, Sept. 5, 11 a. m. Pulaski, Baltimore, Sept. 5, 11 a. m. Seythia, Liverpool, Sept. 5, 11 a. m. Steel Worker, San Francisco Sept. 5, 11 a. m. York, Bremen, Sept. 5, 11 a. m.

LUNES, 8 DE SEPTIEMBRE. City of Harvard, Bombay, Sept. 8, 4 p. m. City of St. Louis, Savannah, Sept. 8, 4 p. m. Hamilton, Norfolk, Sept. 8, 4 p. m. Leon América, Bermudas, Sept. 8, 4 p. m. Rousillon, Burdeos, Sept. 8, 4 p. m.

SALIDA DE PASAJEROS VAPOR "Orizaba" (Ward Line).

Lista de pasajeros que salen para la Habana en el vapor "Orizaba", que salpa hoy de New York: Señores T. Cardona, J. Costello, B. Quintana, B. Parachini, C. Rubio, M. de Avella, B. de la Haza, J. Cortés, A. Silveira, J. V. Vayas, señores A. Costello, B. Gordon, L. Aguilera, A. Lya.

Lista de pasajeros que salen para Europa en el vapor "France", que salpa hoy de New York: Señores A. Gordon, J. Costello, B. Quintana, B. Parachini, C. Rubio, M. de Avella, B. de la Haza, J. Cortés, A. Silveira, J. V. Vayas, señores A. Costello, B. Gordon, L. Aguilera, A. Lya.

Lista de pasajeros que salen para Europa en el vapor "Metaplan", que entró en New York el día 3: Señores L. Gordon, M. Gordon, señores A. Gordon, E. de Puse y E. Furkison.

Lista de pasajeros que llegan de Chile y Europa en el vapor "Santa María", que entra hoy en New York: Señores E. Masad y señora, señores E. González.

NOTA.—Los nombres publicados en estas listas, están tomados de fuentes fidedignas, y son fehacientes por las sumas de las mismas. LA PRENSA no se hace responsable de las variaciones que puedan ocurrir a última hora.

Estos vapores establecen conexión con Servicio Aéreo Scotta en Colombia y Ecuador.

Salida de PASAJEROS VAPOR "Orizaba" (Ward Line).

Lista de pasajeros que salen para la Habana en el vapor "Orizaba", que salpa hoy de New York: Señores T. Cardona, J. Costello, B. Quintana, B. Parachini, C. Rubio, M. de Avella, B. de la Haza, J. Cortés, A. Silveira, J. V. Vayas, señores A. Costello, B. Gordon, L. Aguilera, A. Lya.

CHICOMO, entró el 3 de septiembre. DENEMARK, salió el 3 de septiembre. AZARRO, salió el 5 de septiembre. HENRY GLOVE, salió el 6 de septiembre. PACIFIC TIME, salió el 6 de septiembre.

SALIDAS. DENEMARK, salió el 3 de septiembre. AZARRO, salió el 5 de septiembre. HENRY GLOVE, salió el 6 de septiembre. PACIFIC TIME, salió el 6 de septiembre.

VAPORES: CUBA-MEXICO. Servicio desde Nueva York. HABANA. Viajes expresos cada sábado, en lujosos barcos, \$80.00 ida, \$120.00 ida y vuelta. Touje especial con todos los gastos de 10, 13 y 17 días, incluyendo gastos a bordo hotel y excursión, \$150.00 en adelante en viaje de 11 días.

CIUDAD DE MEXICO. Viaje especial con todos los gastos, incluyendo visitas a la Habana y travesía por vía de Veracruz a Ciudad de México—18 días \$240.00. 25 días \$280.00. Viaje de ida de New York a Ciudad de México, con estadía en la Habana y Progreso, \$100.00 en adelante. Viaje de ida y vuelta, \$180.00 en adelante. Salidas cada viernes.

WARD LINE. Oficina de Billetes: 145, 14th Ave. y calle 42. Oficina de Pasajes: 145, 14th Ave. y calle 42. Muelle 18, río del Este, al pie de Wall St., New York City. También en todas las agencias autorizadas de turismo.

RED "D" LINE. Servicio semanal para pasajeros y carga de NEW YORK a PUERTO RICO, CURAZAO y VENEZUELA. S.S. LARA, S.S. CARABOBO, S.S. TACOMA, S.S. FALCON, S.S. THE ATLANTIC & CARIBBEAN STEAMSHIP CO. 82 Wall St., New York, Haver 5820.

Puerto de Newark. LLEGADAS. MERRIMAC, entró el 3 de septiembre.

VAPORES: VA PARA BARCELONA?

Puede ponerse allí en 7 días desde New York tomando los rápidos y lujosos transatlánticos CONTE GRANDE CONTE BIANCAMANO

Conexión en Algeiras con los grandes Dornier-Wal, hidroplanos con cuatro motores, con dos pilotos y con capacidad para 24 pasajeros. De