

Tiempo probable para hoy:
Nublado.

OL. XVIII—NUMERO 4968

LA GUERRA DEL CHACO HABRÁ DE POSPONERSE
POR LA INTENSIDAD DE LA ESTACION LLUVIOSA

BOLEA TIENE UN PRESUPUESTO
DE 4.711 MILLONES PARA 1933

COLOMBIA LISTA MILITARMENTE
A RESCATAR DEL PERU A P. LETICIA

EL problema del
presupuesto agita
a ambos partidos

EL DR. OLAYA HERRERA PASANDO REVISTA

Movilizase hacia
el Putumayo por
aire, tierra y mar

considerable aumento en las
asignaciones para Obras
Públicas, Guerra, Agricultura
e Instrucción. — El
pasto plan de Obras Pú-
blicas requiere 868,000-
000 de pesetas. — Una
enérgica guerra contra el
analfabetismo.

MADRID, diciembre 28 (A).—En
sesión de hoy el Parlamento
sobre en su conjunto los presu-
puestos de la nación para 1933 por
votos contra 20. Estaba en
de sesiones desde el gabinete,
andándose en cambio pocos radica-
republicanos y agrarios y esos
los que emitieron los votos en
contra, así como varios diputados
de otras minorías. El gobierno
sostiene la votación con un gran
ánimo de su política. Al termina-
do de votar el Congreso prorumpió
aclamaciones que duraron va-
minutos. Estaba presente con el
eto de emitir su voto el emba-
de España en Roma, don Ga-
Alomar.

Grupo pro Francia
MADRID, diciembre 28 (A).—En-
gado por los señores Azana,
eto, de los Ríos, Giral, Largo
hallero y Domingo, se ha formado
bloque parlamentario consti-
do por más de un centenar de
utados, que se denominará Grupo
pro-Francia. Tendrá por obje-
colaborar con un grupo similar
a hacer días se formó en la Cá-
mara de Diputados de Francia para
mejorar las relaciones
de España. El programa del grupo
no se ha redactado.

Obsequio argentino
MADRID, diciembre 28 (A).—El
raldo de Madrid propone que la
ca artística que en memoria del
tor Santiago Iglesias han rega-
sus amigos argentinos, sea co-
nada en el vestíbulo del Teatro
toria. El diario elogia la gene-
rosidad de los donantes y la obra
artística que ha ejecutado el escultor
Carlos Oliva al hacer la pla-

Presupuesto aprobado
MADRID, diciembre 28 (A).—En
sesión de hoy el Parlamento ha
aprobado los presupuestos de la
nación para el año
33, que se eleva a la suma glo-
bal de 4,711 millones de pesetas;
debates fueron excepcionalmen-
prolongados debido a la opo-
sición de los agrarios, los radicales
publicanos y los extremistas hi-
ron contra las asignaciones de
rios de los ministerios, principal-
mente al de la Guerra y al de la
Instrucción. De acuerdo con la
stitución de la república, el pre-
sidente de la república tiene el
poder dentro del mes de que
probado de cada año para que
entran en vigor puntualmente al
cierre cada nuevo año.
El presupuesto de 1933 es supe-
rior al actual en 250,000,000 de
pesetas y las entradas sólo se es-
timan en 4,461,000,000 pero el go-
bierno espera hacer frente al défi-
cit por medio de una emisión de
bonos, y por las entradas que pro-
vea el impuesto sobre la renta.
(Sigue en la segunda página)

APÓN PONDRÁ SUS FUERZAS EN MANCHURIA
EN UN PIE DE EFICIENCIA COMO EL SOVIET

TOKIO, Japón, diciembre 28
del hecho que el imperio sufre de
la depresión mundial.
Declaró el vocero del ministerio
de Guerra que el propósito del
movimiento no es agresivo y que
en lugar de eso el Japón trata me-
ramente de poner su ejército a la
par con las instituciones militares
de otras potencias mundiales.
El vocero oficial recordó que la
reciente campaña en la región de
Manchuria, que trajo como resul-
do la expulsión del general insur-
gente Su Ping-Wen de Manchuria,
había llevado al ejército japonés
casi a ponerse en contacto con el
ejército soviético.
"Aunque la actitud del sovi-
et hacia el Japón es actualmente
enternamente amistosa, es imposible
predecir el futuro", continuó, "y
por lo tanto debemos colocar nues-
tras fuerzas en Manchuria en un
pie de eficiencia, modernización y
mecanización igual a la del ejér-
cito rojo."

El mayor presupuesto en la
historia del Japón fue recientemente
aprobado por el gabinete y dentro
de poco será debatido por el pa-
lamento. Ese presupuesto llega a
2,239,000,000 yen, o sean unos
\$470,190,000 dólares.

Los requerimientos del ejército
para las futuras actividades en
Manchuria inflaron grandemente
el presupuesto.

Llegaron a N. Y. \$15,000-
000 como parte de la deuda
inglesa

El vapor inglés "Majestic", que
entró ayer a puerto, trajo a su bo-
rdo una consignación de \$15,000,000
en oro inglés, que representan otro
abono en pago de la deuda inglesa,
que venció el 15 de este mes a los
Estados Unidos. Esa suma venía
consignada al banco de la Reserva
Federal.

LA GUERRA DEL CHACO HABRÁ DE POSPONERSE
POR LA INTENSIDAD DE LA ESTACION LLUVIOSA

BOLEA TIENE UN PRESUPUESTO
DE 4.711 MILLONES PARA 1933

COLOMBIA LISTA MILITARMENTE
A RESCATAR DEL PERU A P. LETICIA

EL problema del
presupuesto agita
a ambos partidos

EL DR. OLAYA HERRERA PASANDO REVISTA

Movilizase hacia
el Putumayo por
aire, tierra y mar

El aeroplano de La Dorada
acondicionado para más de
cien aviones del último tipo

LA EXPEDICION DE V.
COBO ES FORMIDABLE

Ante el fracaso de las nego-
ciaciones por el "Dato", se
compró buques a Francia

PORT WASHINGTON, N. Y.,
diciembre 28 (A).—Un enorme hidro-
avión espera en la bahía de Long
Island hoy la orden de partida para
Colombia, país que se halla en
litigio con Perú sobre la población
de Leticia.

El aeroplano, de registro colombi-
ano, tiene como punto de destino
la ciudad colombiana del Atlántico,
Barranquilla, y debe partir el sa-
bado. En la hoja del archivo adua-
nero se le identifica con el distinci-
vo de "X-201", de cinco toneladas,
y el nombre del piloto que aparente-
mente va a conducirlo es "Wheat-
ley".

Averiguase hoy que el avión fué
construido por la American Aero-
nautical Corporation, que tiene fan-
gares aquí, y que ha sido sometido
a prueba por el piloto de la compa-
ña, William Wheatley. La Compa-
ña no ha querido hacer declara-
ción alguna, pero se dice que Wheat-
ley volvió el aparato hasta la Flori-
da y probablemente hasta Colombia.
Irán acompañado de otras dos
personas.

El hidroavión es un "sesqui-
plane" con dos poderosos motores y
tanques que se calcula le dan un
radio de vuelo de aproximadamente
1,000 millas. Créese que se harán
pruebas entre esta bahía y la
Florida.

Gran flota aérea
BOGOTÁ, diciembre 28.—A un
período de intensa expectativa na-
cional y de febril actividad por
parte del gobierno, desde que el in-
diano amazónico, colombiano, perua-
no, adquirió caracteres de inesperada
e insospechada trascendencia para
el país en sus relaciones con el go-
bierno del Presidente Sánchez Cerro,
ha seguido por fin la declaración
oficial aquí de que Colombia, al to-
mar la importante decisión de man-
dado a la fuerza aérea colombiana,
adquirir y efectuar ciertas adquisi-
ciones "relacionadas con el perfe-
cionamiento de los elementos mili-
tares y navales de defensa, no ha
procedido animado por un propósi-
to hostil, sino solamente en aten-
ción a la necesidad de cumplir con
las demandas de la conservación de la
paz interior o exterior."

Y explicando la adquisición de
considerable material de aviación y
de buen número de pilotos alema-
nes, entre ellos Breitfeld, capitán
Hans von Helldorf, el colombiano,
muerto recientemente en un acci-
dente en Barrancabermeja; Fritz
von Heydebreck, Bodo von Knüll,
George Meyer Schaefer, Guenters
Freitag, Hans Burger, Herbert
Grosman, Raimund Otto Behrend y
Adolf Eidel von Graeven, el mismo
partido oficial establece "que al mis-
mo tiempo que hacía estas adquisi-
ciones en el exterior, el gobierno na-
cional se formó el propósito de aten-
der en forma permanente a la or-
ganización del ramo de aeronáutica,
y con tal fin está efectuando en
los ministerios de guerra y de ha-
cienda las medidas del caso, para in-
cluir en el presupuesto ordinario de
guerra apropiaciones suficientes para
atender a la conservación de su
equipo."

Según el contrato entre los avia-
dores alemanes y el país, cada uno
de los pilotos está asegurado por el
gobierno de Colombia en una suma
que oscila entre los cuatro mil y
los cinco mil pesos.

Buena prueba de la actividad del
gobierno en este sentido lo son, efec-
tivamente, las obras realizadas para
convertir a La Dorada en un
moderísimo aeropuerto, donde pue-
da maniobrar ampliamente una flota
de más de cien aviones. Y es tal
la potencia de los aviones que se
han adquirido, que los peritos en-
cargados del aeropuerto aseguran
que los escuadrones podrán salvar
la distancia entre La Dorada y, por
ejemplo, al Putumayo, en dos ho-
ras.

Recientemente se celebraron en
el aeropuerto de Flandes unas ma-
niobras aéreas presenciadas por el
Presidente de la República, Dr. En-
rique Olaya Herrera, en que inter-
vinieron unos cuarenta aparatos.
Ocho de estos fueron superhidro-
aviones de la casa Dornier-Wall,
fabricados durante este mismo año,
y dotados de una potencia formida-
ble. Debido a su gran tamaño, estos
aviones no pueden amarar en Flan-
des, necesitando del campo mucho
más amplio del aeropuerto de La
Dorada.

Entre las naves que desfilaron en
dichas maniobras habían aviones de
caza y de bombardeo, muy ligeros
y completamente equipados.
Los aviones nacionales se han
(Sigue en la tercera página)

LA GUERRA DEL CHACO HABRÁ DE POSPONERSE
POR LA INTENSIDAD DE LA ESTACION LLUVIOSA

BOLEA TIENE UN PRESUPUESTO
DE 4.711 MILLONES PARA 1933

COLOMBIA LISTA MILITARMENTE
A RESCATAR DEL PERU A P. LETICIA

EL problema del
presupuesto agita
a ambos partidos

EL DR. OLAYA HERRERA PASANDO REVISTA

Movilizase hacia
el Putumayo por
aire, tierra y mar

El aeroplano de La Dorada
acondicionado para más de
cien aviones del último tipo

LA EXPEDICION DE V.
COBO ES FORMIDABLE

Ante el fracaso de las nego-
ciaciones por el "Dato", se
compró buques a Francia

PORT WASHINGTON, N. Y.,
diciembre 28 (A).—Un enorme hidro-
avión espera en la bahía de Long
Island hoy la orden de partida para
Colombia, país que se halla en
litigio con Perú sobre la población
de Leticia.

El aeroplano, de registro colombi-
ano, tiene como punto de destino
la ciudad colombiana del Atlántico,
Barranquilla, y debe partir el sa-
bado. En la hoja del archivo adua-
nero se le identifica con el distinci-
vo de "X-201", de cinco toneladas,
y el nombre del piloto que aparente-
mente va a conducirlo es "Wheat-
ley".

Averiguase hoy que el avión fué
construido por la American Aero-
nautical Corporation, que tiene fan-
gares aquí, y que ha sido sometido
a prueba por el piloto de la compa-
ña, William Wheatley. La Compa-
ña no ha querido hacer declara-
ción alguna, pero se dice que Wheat-
ley volvió el aparato hasta la Flori-
da y probablemente hasta Colombia.
Irán acompañado de otras dos
personas.

El hidroavión es un "sesqui-
plane" con dos poderosos motores y
tanques que se calcula le dan un
radio de vuelo de aproximadamente
1,000 millas. Créese que se harán
pruebas entre esta bahía y la
Florida.

Gran flota aérea
BOGOTÁ, diciembre 28.—A un
período de intensa expectativa na-
cional y de febril actividad por
parte del gobierno, desde que el in-
diano amazónico, colombiano, perua-
no, adquirió caracteres de inesperada
e insospechada trascendencia para
el país en sus relaciones con el go-
bierno del Presidente Sánchez Cerro,
ha seguido por fin la declaración
oficial aquí de que Colombia, al to-
mar la importante decisión de man-
dado a la fuerza aérea colombiana,
adquirir y efectuar ciertas adquisi-
ciones "relacionadas con el perfe-
cionamiento de los elementos mili-
tares y navales de defensa, no ha
procedido animado por un propósi-
to hostil, sino solamente en aten-
ción a la necesidad de cumplir con
las demandas de la conservación de la
paz interior o exterior."

Y explicando la adquisición de
considerable material de aviación y
de buen número de pilotos alema-
nes, entre ellos Breitfeld, capitán
Hans von Helldorf, el colombiano,
muerto recientemente en un acci-
dente en Barrancabermeja; Fritz
von Heydebreck, Bodo von Knüll,
George Meyer Schaefer, Guenters
Freitag, Hans Burger, Herbert
Grosman, Raimund Otto Behrend y
Adolf Eidel von Graeven, el mismo
partido oficial establece "que al mis-
mo tiempo que hacía estas adquisi-
ciones en el exterior, el gobierno na-
cional se formó el propósito de aten-
der en forma permanente a la or-
ganización del ramo de aeronáutica,
y con tal fin está efectuando en
los ministerios de guerra y de ha-
cienda las medidas del caso, para in-
cluir en el presupuesto ordinario de
guerra apropiaciones suficientes para
atender a la conservación de su
equipo."

Según el contrato entre los avia-
dores alemanes y el país, cada uno
de los pilotos está asegurado por el
gobierno de Colombia en una suma
que oscila entre los cuatro mil y
los cinco mil pesos.

Buena prueba de la actividad del
gobierno en este sentido lo son, efec-
tivamente, las obras realizadas para
convertir a La Dorada en un
moderísimo aeropuerto, donde pue-
da maniobrar ampliamente una flota
de más de cien aviones. Y es tal
la potencia de los aviones que se
han adquirido, que los peritos en-
cargados del aeropuerto aseguran
que los escuadrones podrán salvar
la distancia entre La Dorada y, por
ejemplo, al Putumayo, en dos ho-
ras.

Recientemente se celebraron en
el aeropuerto de Flandes unas ma-
niobras aéreas presenciadas por el
Presidente de la República, Dr. En-
rique Olaya Herrera, en que inter-
vinieron unos cuarenta aparatos.
Ocho de estos fueron superhidro-
aviones de la casa Dornier-Wall,
fabricados durante este mismo año,
y dotados de una potencia formida-
ble. Debido a su gran tamaño, estos
aviones no pueden amarar en Flan-
des, necesitando del campo mucho
más amplio del aeropuerto de La
Dorada.

Entre las naves que desfilaron en
dichas maniobras habían aviones de
caza y de bombardeo, muy ligeros
y completamente equipados.
Los aviones nacionales se han
(Sigue en la tercera página)

LA GUERRA DEL CHACO HABRÁ DE POSPONERSE
POR LA INTENSIDAD DE LA ESTACION LLUVIOSA

BOLEA TIENE UN PRESUPUESTO
DE 4.711 MILLONES PARA 1933

COLOMBIA LISTA MILITARMENTE
A RESCATAR DEL PERU A P. LETICIA

EL problema del
presupuesto agita
a ambos partidos

EL DR. OLAYA HERRERA PASANDO REVISTA

Movilizase hacia
el Putumayo por
aire, tierra y mar

El aeroplano de La Dorada
acondicionado para más de
cien aviones del último tipo

LA EXPEDICION DE V.
COBO ES FORMIDABLE

Ante el fracaso de las nego-
ciaciones por el "Dato", se
compró buques a Francia

PORT WASHINGTON, N. Y.,
diciembre 28 (A).—Un enorme hidro-
avión espera en la bahía de Long
Island hoy la orden de partida para
Colombia, país que se halla en
litigio con Perú sobre la población
de Leticia.

El aeroplano, de registro colombi-
ano, tiene como punto de destino
la ciudad colombiana del Atlántico,
Barranquilla, y debe partir el sa-
bado. En la hoja del archivo adua-
nero se le identifica con el distinci-
vo de "X-201", de cinco toneladas,
y el nombre del piloto que aparente-
mente va a conducirlo es "Wheat-
ley".

Averiguase hoy que el avión fué
construido por la American Aero-
nautical Corporation, que tiene fan-
gares aquí, y que ha sido sometido
a prueba por el piloto de la compa-
ña, William Wheatley. La Compa-
ña no ha querido hacer declara-
ción alguna, pero se dice que Wheat-
ley volvió el aparato hasta la Flori-
da y probablemente hasta Colombia.
Irán acompañado de otras dos
personas.

El hidroavión es un "sesqui-
plane" con dos poderosos motores y
tanques que se calcula le dan un
radio de vuelo de aproximadamente
1,000 millas. Créese que se harán
pruebas entre esta bahía y la
Florida.

Gran flota aérea
BOGOTÁ, diciembre 28.—A un
período de intensa expectativa na-
cional y de febril actividad por
parte del gobierno, desde que el in-
diano amazónico, colombiano, perua-
no, adquirió caracteres de inesperada
e insospechada trascendencia para
el país en sus relaciones con el go-
bierno del Presidente Sánchez Cerro,
ha seguido por fin la declaración
oficial aquí de que Colombia, al to-
mar la importante decisión de man-
dado a la fuerza aérea colombiana,
adquirir y efectuar ciertas adquisi-
ciones "relacionadas con el perfe-
cionamiento de los elementos mili-
tares y navales de defensa, no ha
procedido animado por un propósi-
to hostil, sino solamente en aten-
ción a la necesidad de cumplir con
las demandas de la conservación de la
paz interior o exterior."

Y explicando la adquisición de
considerable material de aviación y
de buen número de pilotos alema-
nes, entre ellos Breitfeld, capitán
Hans von Helldorf, el colombiano,
muerto recientemente en un acci-
dente en Barrancabermeja; Fritz
von Heydebreck, Bodo von Knüll,
George Meyer Schaefer, Guenters
Freitag, Hans Burger, Herbert
Grosman, Raimund Otto Behrend y
Adolf Eidel von Graeven, el mismo
partido oficial establece "que al mis-
mo tiempo que hacía estas adquisi-
ciones en el exterior, el gobierno na-
cional se formó el propósito de aten-
der en forma permanente a la or-
ganización del ramo de aeronáutica,
y con tal fin está efectuando en
los ministerios de guerra y de ha-
cienda las medidas del caso, para in-
cluir en el presupuesto ordinario de
guerra apropiaciones suficientes para
atender a la conservación de su
equipo."

Según el contrato entre los avia-
dores alemanes y el país, cada uno
de los pilotos está asegurado por el
gobierno de Colombia en una suma
que oscila entre los cuatro mil y
los cinco mil pesos.

Buena prueba de la actividad del
gobierno en este sentido lo son, efec-
tivamente, las obras realizadas para
convertir a La Dorada en un
moderísimo aeropuerto, donde pue-
da maniobrar ampliamente una flota
de más de cien aviones. Y es tal
la potencia de los aviones que se
han adquirido, que los peritos en-
cargados del aeropuerto aseguran
que los escuadrones podrán salvar
la distancia entre La Dorada y, por
ejemplo, al Putumayo, en dos ho-
ras.

Recientemente se celebraron en
el aeropuerto de Flandes unas ma-
niobras aéreas presenciadas por el
Presidente de la República, Dr. En-
rique Olaya Herrera, en que inter-
vinieron unos cuarenta aparatos.
Ocho de estos fueron superhidro-
aviones de la casa Dornier-Wall,
fabricados durante este mismo año,
y dotados de una potencia formida-
ble. Debido a su gran tamaño, estos
aviones no pueden amarar en Flan-
des, necesitando del campo mucho
más amplio del aeropuerto de La
Dorada.

Entre las naves que desfilaron en
dichas maniobras habían aviones de
caza y de bombardeo, muy ligeros
y completamente equipados.
Los aviones nacionales se han
(Sigue en la tercera página)

LA GUERRA DEL CHACO HABRÁ DE POSPONERSE
POR LA INTENSIDAD DE LA ESTACION LLUVIOSA

BOLEA TIENE UN PRESUPUESTO
DE 4.711 MILLONES PARA 1933

COLOMBIA LISTA MILITARMENTE
A RESCATAR DEL PERU A P. LETICIA

EL problema del
presupuesto agita
a ambos partidos

EL DR. OLAYA HERRERA PASANDO REVISTA

Movilizase hacia
el Putumayo por
aire, tierra y mar

El aeroplano de La Dorada
acondicionado para más de
cien aviones del último tipo

LA EXPEDICION DE V.
COBO ES FORMIDABLE

Ante el fracaso de las nego-
ciaciones por el "Dato", se
compró buques a Francia

PORT WASHINGTON, N. Y.,
diciembre 28 (A).—Un enorme hidro-
avión espera en la bahía de Long
Island hoy la orden de partida para
Colombia, país que se halla en
litigio con Perú sobre la población
de Leticia.

El aeroplano, de registro colombi-
ano, tiene como punto de destino
la ciudad colombiana del Atlántico,
Barranquilla, y debe partir el sa-
bado. En la hoja del archivo adua-
nero se le identifica con el distinci-
vo de "X-201", de cinco toneladas,
y el nombre del piloto que aparente-
mente va a conducirlo es "Wheat-
ley".

Averiguase hoy que el avión fué
construido por la American Aero-
nautical Corporation, que tiene fan-
gares aquí, y que ha sido sometido
a prueba por el piloto de la compa-
ña, William Wheatley. La Compa-
ña no ha querido hacer declara-
ción alguna, pero se dice que Wheat-
ley volvió el aparato hasta la Flori-
da y probablemente hasta Colombia.
Irán acompañado de otras dos
personas.

El hidroavión es un "sesqui-
plane" con dos poderosos motores y
tanques que se calcula le dan un
radio de vuelo de aproximadamente
1,000 millas. Créese que se harán
pruebas entre esta bahía y la
Florida.

Gran flota aérea
BOGOTÁ, diciembre 28.—A un
período de intensa expectativa na-
cional y de febril actividad por
parte del gobierno, desde que el in-
diano amazónico, colombiano, perua-
no, adquirió caracteres de inesperada
e insospechada trascendencia para
el país en sus relaciones con el go-
bierno del Presidente Sánchez Cerro,
ha seguido por fin la declaración
oficial aquí de que Colombia, al to-
mar la importante decisión de man-
dado a la fuerza aérea colombiana,
adquirir y efectuar ciertas adquisi-
ciones "relacionadas con el perfe-
cionamiento de los elementos mili-
tares y navales de defensa, no ha
procedido animado por un propósi-
to hostil, sino solamente en aten-
ción a la necesidad de cumplir con
las demandas de la conservación de la
paz interior o exterior."

Y explicando la adquisición de
considerable material de aviación y
de buen número de pilotos alema-
nes, entre ellos Breitfeld, capitán
Hans von Helldorf, el colombiano,
muerto recientemente en un acci-
dente en Barrancabermeja; Fritz
von Heydebreck, Bodo von Knüll,
George Meyer Schaefer, Guenters
Freitag, Hans Burger, Herbert
Grosman, Raimund Otto Behrend y
Adolf Eidel von Graeven, el mismo
partido oficial establece "que al mis-
mo tiempo que hacía estas adquisi-
ciones en el exterior, el gobierno na-
cional se formó el propósito de aten-
der en forma permanente a la or-
ganización del ramo de aeronáutica,
y con tal fin está efectuando en
los ministerios de guerra y de ha-
cienda las medidas del caso, para in-
cluir en el presupuesto ordinario de
guerra apropiaciones suficientes para
atender a la conservación de su
equipo."

Según el contrato entre los avia-
dores alemanes y el país, cada uno
de los pilotos está asegurado por el
gobierno de Colombia en una suma
que oscila entre los cuatro mil y
los cinco mil pesos.

Buena prueba de la actividad del
gobierno en este sentido lo son, efec-
tivamente, las obras realizadas para
convertir a La Dorada en un
moderísimo aeropuerto, donde pue-
da maniobrar ampliamente una flota
de más de cien aviones. Y es tal
la potencia de los aviones que se
han adquirido, que los peritos en-
cargados del aeropuerto aseguran
que los escuadrones podrán salvar
la distancia entre La Dorada y, por
ejemplo, al Putumayo, en dos ho-
ras.

Recientemente se celebraron en
el aeropuerto de Flandes unas ma-
niobras aéreas presenciadas por el
Presidente de la República, Dr. En-
rique Olaya Herrera, en que inter-
vinieron unos cuarenta aparatos.
Ocho de estos fueron superhidro-
aviones de la casa Dornier-Wall,
fabricados durante este mismo año,
y dotados de una potencia formida-
ble. Debido a su gran tamaño, estos
aviones no pueden amarar en Flan-
des, necesitando del campo mucho
más amplio del aeropuerto de La
Dorada.

Entre las naves que desfilaron en
dichas maniobras habían aviones de
caza y de bombardeo, muy ligeros
y completamente equipados.
Los aviones nacionales se han
(Sigue en la tercera página)

LA GUERRA DEL CHACO HABRÁ DE POSPONERSE
POR LA INTENSIDAD DE LA ESTACION LLUVIOSA

BOLEA TIENE UN PRESUPUESTO
DE 4.711 MILLONES PARA 1933

COLOMBIA LISTA MILITARMENTE
A RESCATAR DEL PERU A P. LETICIA

EL problema del
presupuesto agita
a ambos partidos

EL DR. OLAYA HERRERA PASANDO REVISTA

Movilizase hacia
el Putumayo por
aire, tierra y mar

El aeroplano de La Dorada
acondicionado para más de
cien aviones del último tipo

LA EXPEDICION DE V.
COBO ES FORMIDABLE

Ante el fracaso de las nego-
ciaciones por el "Dato", se
compró buques a Francia

PORT WASHINGTON, N. Y.,
diciembre 28 (A).—Un enorme hidro-
avión espera en la bahía de Long
Island hoy la orden de partida para
Colombia, país que se halla en
litigio con Perú sobre la población
de Leticia.

El aeroplano, de registro colombi-
ano, tiene como punto de destino
la ciudad colombiana del Atlántico,
Barranquilla, y debe partir el sa-
bado. En la hoja del archivo adua-
nero se le identifica con el distinci-
vo de "X-201", de cinco toneladas,
y el nombre del piloto que aparente-
mente va a conducirlo es "Wheat-
ley".

Averiguase hoy que el avión fué
construido por la American Aero-
nautical Corporation, que tiene fan-
gares aquí, y que ha sido sometido
a prueba por el piloto de la compa-
ña, William Wheatley. La Compa-
ña no ha querido hacer declara-
ción alguna, pero se dice que Wheat-
ley volvió el aparato hasta la Flori-
da y probablemente hasta Colombia.
Irán acompañado de otras dos
personas.

El hidroavión es un "sesqui-
plane" con dos poderosos motores y
tanques que se calcula le dan un
radio de vuelo de aproximadamente
1,000 millas. Créese que se harán
pruebas entre esta bahía y la
Florida.

Gran flota aérea
BOGOTÁ, diciembre 28.—A un
período de intensa expectativa na-
cional y de febril actividad por
parte del gobierno, desde que el in-
diano amazónico, colombiano, perua-
no, adquirió caracteres de inesperada
e insospechada trascendencia para
el país en sus relaciones con el go-
bierno del Presidente Sánchez Cerro,
ha seguido por fin la declaración
oficial aquí de que Colombia, al to-
mar la importante decisión de man-
dado a la fuerza aérea colombiana,
adquirir y efectuar ciertas adquisi-
ciones "relacionadas con el perfe-
cionamiento de los elementos mili-
tares y navales de defensa, no ha
procedido animado por un propósi-
to hostil, sino solamente en aten-
ción a la necesidad de cumplir con
las demandas de la conservación de la
paz interior o exterior."

Y explicando la adquisición de
considerable material de aviación y
de buen número de pilotos alema-
nes, entre ellos Breitfeld, capitán
Hans von Helldorf, el colombiano,
muerto recientemente en un acci-
dente en Barrancabermeja; Fritz
von Heydebreck, Bodo von Knüll,
George Meyer Schaefer, Guenters
Freitag, Hans Burger, Herbert
Grosman, Raimund Otto Behrend y
Adolf Eidel von Graeven, el mismo
partido oficial establece "que al mis-
mo tiempo que hacía estas adquisi-
ciones en el exterior, el gobierno na-
cional se formó el propósito de aten-
der en forma permanente a la or-
ganización del ramo de aeronáutica,
y con tal fin está efectuando en
los ministerios de guerra y de ha-
cienda las medidas del caso, para in-
cluir en el presupuesto ordinario de
guerra apropiaciones suficientes para
atender a la conservación de su
equipo."

Según el contrato entre los avia-
dores alemanes y el país, cada uno
de los pilotos está asegurado por el
gobierno de Colombia en una suma
que oscila entre los cuatro mil y
los cinco mil pesos.

Buena prueba de la actividad del
gobierno en este sentido lo son, efec-
tivamente, las obras realizadas para
convertir a La Dorada en un
moderísimo aeropuerto, donde pue-
da maniobrar ampliamente una flota
de más de cien aviones. Y es tal
la potencia de los aviones que se
han adquirido, que los peritos en-
cargados del aeropuerto aseguran
que los escuadrones podrán salvar
la distancia entre La Dorada y, por
ejemplo, al Putumayo, en dos ho-
ras.

Recientemente se celebraron en
el aeropuerto de Flandes unas ma-
niobras aéreas presenciadas por el
Presidente de la República, Dr. En-
rique Olaya Herrera, en que inter-
vinieron unos cuarenta aparatos.
Ocho de estos fueron superhidro-
aviones de la casa Dornier-Wall,
fabricados durante este mismo año,
y dotados de una potencia formida-
ble. Debido a su gran tamaño, estos
aviones no pueden amarar en Flan-
des, necesitando del campo mucho
más amplio del aeropuerto de La
Dorada.

Entre las naves que desfilaron en
dichas maniobras habían aviones de
caza y de bombardeo, muy ligeros
y completamente equipados.
Los aviones nacionales se han
(Sigue en la tercera página)

LA GUERRA DEL CHACO HABRÁ DE POSPONERSE
POR LA INTENSIDAD DE LA ESTACION LLUVIOSA

BOLEA TIENE UN PRESUPUESTO
DE 4.711 MILLONES PARA 1933

COLOMBIA LISTA MILITARMENTE
A RESCATAR DEL PERU A P. LETICIA

EL problema del
presupuesto agita
a ambos partidos

EL DR. OLAYA HERRERA PASANDO REVISTA

Movilizase hacia
el Putumayo por
aire, tierra y mar

El aeroplano de La Dorada
acondicionado para más de
cien aviones del último tipo

LA EXPEDICION DE V.
COBO ES FORMIDABLE

Ante el fracaso de las nego-
ciaciones por el "Dato", se
compró buques a Francia

PORT WASHINGTON, N. Y.,
diciembre 28 (A).—Un enorme hidro-
avión espera en la bahía de Long
Island hoy la orden de partida para
Colombia, país que se halla en
litigio con Perú sobre la población
de Leticia.

El aeroplano, de registro colombi-
ano, tiene como punto de destino
la ciudad colombiana del Atlántico,
Barranquilla, y debe partir el sa-
bado. En la hoja del archivo adua-
nero se le identifica con el distinci-
vo de "X-201", de cinco toneladas,
y el nombre del piloto que aparente-
mente va a conducirlo es "Wheat-
ley".

Averiguase hoy que el avión fué
construido por la American Aero-
nautical Corporation, que tiene fan-
gares aquí, y que ha sido sometido
a prueba por el piloto de la compa-
ña, William Wheatley. La Compa-
ña no ha querido hacer declara-
ción alguna, pero se dice que Wheat-
ley volvió el aparato hasta la Flori-
da y probablemente hasta Colombia.
Irán acompañado de otras dos
personas.

El hidroavión es un "sesqui-
plane" con dos poderosos motores y
tanques que se calcula le dan un
radio de vuelo de aproximadamente
1,000 millas. Créese que se harán
pruebas entre esta bahía y la
Florida.

Gran flota aérea
BOGOTÁ, diciembre 28.—A un
período de intensa expectativa na-
cional y de febril actividad por
parte del gobierno, desde que el in-
diano amazónico, colombiano, perua-
no, adquirió caracteres de inesperada
e insospechada trascendencia para
el país en sus relaciones con el go-
bierno del Presidente Sánchez Cerro,
ha seguido por fin la declaración
oficial aquí de que Colombia, al to-
mar la importante decisión de man-
dado a la fuerza aérea colombiana,
adquirir y efectuar ciertas adquisi-
ciones "relacionadas con el perfe-
cionamiento de los elementos mili-
tares y navales de defensa, no ha
procedido animado por un propósi-
to hostil, sino solamente en aten-
ción a la necesidad de cumplir con
las demandas de la conservación de la
paz interior o exterior."

Y explicando la adquisición de
considerable material de aviación y
de buen número de pilotos alema-
nes, entre ellos Breitfeld, capitán
Hans von Helldorf, el colombiano,
muerto recientemente en un acci-
dente en Barrancabermeja; Fritz
von Heydebreck, Bodo von Knüll,
George Meyer Schaefer, Guenters
Freitag, Hans Burger, Herbert
Grosman, Raimund Otto Behrend y
Adolf Eidel von Graeven, el mismo
partido oficial establece "que al mis-
mo tiempo que hacía estas adquisi-
ciones en el exterior, el gobierno na-
cional se formó el propósito de aten-
der en forma permanente a la or-
ganización del ramo de aeronáutica,
y con tal fin está efectuando en
los ministerios de guerra y de ha-
cienda las medidas del caso, para in-
cluir en el presupuesto ordinario de
guerra apropiaciones suficientes para
atender a la conservación de su
equipo."

Según el contrato entre los avia-
dores alemanes y el país, cada uno
de los pilotos está asegurado por el
gobierno de Colombia en una suma
que oscila entre los cuatro mil y
los cinco mil pesos.

Buena prueba de la actividad del
gobierno en este sentido lo son, efec-
tivamente, las obras realizadas para
convertir a La Dorada en un
moderísimo aeropuerto, donde pue-
da maniobrar ampliamente una flota
de más de cien aviones. Y es tal
la potencia de los aviones que se
han adquirido, que los peritos en-
cargados del aeropuerto aseguran
que los escuadrones podrán salvar
la distancia entre La Dorada y, por
ejemplo, al Putumayo, en dos ho-
ras.

Recientemente se celebraron en
el aeropuerto de Flandes unas ma-
niobras aéreas presenciadas por el
Presidente de la República, Dr. En-
rique Olaya Herrera, en que inter-
vinieron unos cuarenta aparatos.
Ocho de estos fueron superhidro-
aviones de la casa Dornier-Wall,
fabricados durante este mismo año,
y dotados de una potencia formida-
ble. Debido a su gran tamaño, estos
aviones no pueden amarar en Flan-
des, necesitando del campo mucho
más amplio del aeropuerto de La
Dorada.

Entre las naves que desfilaron en
dichas maniobras habían aviones de
caza y de bombardeo, muy ligeros
y completamente equipados.
Los aviones nacionales se han
(Sigue en la tercera página)

LA GUERRA DEL CHACO HABRÁ DE POSPONERSE
POR LA INTENSIDAD DE LA ESTACION LLUVIOSA

BOLEA TIENE UN PRESUPUESTO
DE 4.711 MILLONES PARA 1933

COLOMBIA LISTA MILITARMENTE
A RESCATAR DEL PERU A P. LETICIA

EL problema del
presupuesto agita
a ambos partidos

EL DR. OLAYA HERRERA PASANDO REVISTA

Movilizase hacia
el Putumayo por
aire, tierra y mar

El aeroplano de La Dorada
acondicionado para más de
cien aviones del último tipo

LA EXPEDICION DE V.
COBO ES FORMIDABLE

Ante el fracaso de las nego-
ciaciones por el "Dato", se
compró buques a Francia

PORT WASHINGTON, N. Y.,
diciembre 28 (A).—Un enorme hidro-
avión espera en la bahía de Long
Island hoy la orden de partida para
Colombia, país que se halla en
litigio con Perú sobre la población
de Leticia.

El aeroplano, de registro colombi-
ano, tiene como punto de destino
la ciudad colombiana del Atlántico,
Barranquilla, y debe partir el sa-
bado. En la hoja del archivo adua-
nero se le identifica con el distinci-
vo de "X-201", de cinco toneladas,
y el nombre del piloto que aparente-
mente va a conducirlo es "Wheat-
ley".

Averiguase hoy que el avión fué
construido por la American Aero-
nautical Corporation, que tiene fan-
gares aquí, y que ha sido sometido
a prueba por el piloto de la compa-
ña, William Wheatley. La Compa-
ña no ha querido hacer declara-
ción alguna, pero se dice que Wheat-
ley volvió el aparato hasta la Flori-
da y probablemente hasta Colombia.
Irán acompañado de otras dos
personas.

El hidroavión es un "sesqui-
plane" con dos poderosos motores y
tanques que se calcula le dan un
radio de vuelo de aproximadamente
1,000 millas. Créese que se harán
pruebas entre esta bahía y la
Florida.

Gran flota aérea
BOGOTÁ, diciembre 28.—A un
período de intensa expectativa na-
cional y de febril actividad por
parte del gobierno, desde que el in-
diano amazónico, colombiano, perua-
no, adquirió caracteres de inesperada
e insospechada trascendencia para
el país en sus relaciones con el go-
bierno del Presidente Sánchez Cer

Informaciones de Puerto Rico

RECIBIDAS DIARIAMENTE POR CORREO AEREO

NO SE TOMARÁ ACCIÓN ALGUNA CON RESPECTO AL PRESUPUESTO HASTA EL REGRESO DE BEVERLEY

El presupuesto vigente continuará en discusión sin que se tome acción alguna sobre el hasta que regrese el gobernador Beverley", dijo el gobernador interino, doctor José Padín, contestando a preguntas que se le hicieron.

El gobernador Beverley se llevó consigo todos los datos relacionados con el presupuesto y está recibiendo continuamente información sobre todas las medidas que se están adoptando encaminadas a buscar una solución para conjurar la situación con que se espera se enfrentará el Tesoro al finalizar el año económico en curso.

El gobernador interino, doctor José Padín, le ha enviado al gobernador Beverley las recomendaciones que al efecto ha hecho la Comisión Económica de la Asamblea Legislativa así como copia de la opinión emitida por el procurador general señor Charles E. Winter al margen de la proyectada sesión extraordinaria de la Asamblea Legislativa, de cuyo contenido el Mayor Beverley está en síntesis, enterado.

DONES PADRÓ AMBICIONA LA PRES. DE LA CÁMARA

En su oficina de la Comisión de Hacienda de la Cámara, de la cual es presidente, el Ldo. Adolfo Donas Padín, rector del precinto de Santurce para un cuarto término legislativo en la Cámara Baja, en tanto a la presidencia de dicha Cámara, quien ha de ser sustituido por un unionista republicano desde que inició sus labores la próxima Asamblea Legislativa, manifestó lo siguiente:

"De acuerdo con los términos del pacto electoral entre el partido Socialista y la Unión Republicana, la presidencia de ambas Cámaras corresponde a nuestro partido, en vista del resultado de los últimos comicios. Tenemos, pues que un legislador de la Unión Republicana ha de presidir el Senado y otro la Cámara. Y en uno y otro cuerpos legislativos cada uno y todos los representantes de nuestro partido tienen derecho a aspirar a su presidencia, por su doble condición de legisladores y de unionistas republicanos. Pero en el Senado, siete de los ocho unionistas que representarán al partido no han podido aspirar a la presidencia, por haber resultado electo el ilustre don Rafael Martínez Nadal, es cosa que no admite la más ligera discusión que el próximo presidente del Senado lo sea el jefe de la Unión Republicana. Por lo tanto, el único lugar que el partido de la Unión Republicana puede tener en la Cámara de Representantes, es de haber resultado electo el presidente honorario de nuestro partido, mi buen amigo y compañero don Rafael Cuevas Zequeira. Si no puedo decir que no hubiera aspirado mi partido a aspirar al puesto de "Speaker", al menos tendré la satisfacción de contar entre los compañeros de la Cámara de Representantes al Ldo. Cuevas Zequeira. Pero como este no ha sido el caso, debo declarar con claridad que, como el que más, yo no puedo aspirar a la presidencia del cuerpo legislativo a que pertenezco. Y como yo, mis demás compañeros legisladores de la Unión Republicana gozamos de igual derecho a esta aspiración".

"La dirección política de mi partido", continuó diciendo el licenciado Donas, "es que quien tiene la presidencia de la Cámara de Representantes, el partido de la Unión Republicana y yo, como el que más, yo no puedo aspirar a la presidencia del cuerpo legislativo a que pertenezco. Y como yo, mis demás compañeros legisladores de la Unión Republicana gozamos de igual derecho a esta aspiración".

La dirección política de mi partido, continuó diciendo el licenciado Donas, "es que quien tiene la presidencia de la Cámara de Representantes, el partido de la Unión Republicana y yo, como el que más, yo no puedo aspirar a la presidencia del cuerpo legislativo a que pertenezco. Y como yo, mis demás compañeros legisladores de la Unión Republicana gozamos de igual derecho a esta aspiración".

La dirección política de mi partido, continuó diciendo el licenciado Donas, "es que quien tiene la presidencia de la Cámara de Representantes, el partido de la Unión Republicana y yo, como el que más, yo no puedo aspirar a la presidencia del cuerpo legislativo a que pertenezco. Y como yo, mis demás compañeros legisladores de la Unión Republicana gozamos de igual derecho a esta aspiración".

ASESINA A UN HOMBRE EN DEFENSA DE SU HERMANA

En el barrio Florida Afuera en la residencia de Antonio Negron y su familia, estando ausente Negron y su esposa, una mujer de la casa su hija Cándida, de 13 años de edad, se presentó Félix Vargas, blanco, de Barcelona, de 22 años de edad, quien corrió hacia la niña y con un cuchillo que portaba la agredió hiriéndola en la cara y agarrándola. Entonces y mientras esto apenas había sucedido, llegó el joven Luis Negron, blanco, de 18 años, hermano de Cándida, y al ver lo que había hecho Vargas, corrió a una habitación y tomó una pistola de su padre y disparó un tiro contra Vargas, quien cayó herido en el pecho. Este falleció en el Hospital Municipal. Luis Negron fue detenido y el juez de Paz le fijó fianza por un delito de Homicidio Voluntario. Las armas fueron ocupadas.

Instantáneas de la Colonia

El Dr. Pedro N. Ortiz ha sido designado vicepresidente de The Latin American Democratic League. Preside esa agrupación el Sr. George Lebrun, descendiente de franceses. El Dr. José A. López Antón, jefe de la División de Asesoría Jurídica, ha sido nombrado presidente de la Comisión de la Campaña Pro-Lehman ha manifestado públicamente que el cree que Mrs. Jean Springstead Whitmore no está capacitada para ser gobernadora de Puerto Rico. Un grupo de puertorriqueños piensan que el doctor Ortiz se propone publicar un manifiesto encomiando las virtudes que para ese cargo dicen poseer la continental que reside en Mayagüez. Ha causado mucha pena el cierre de la división hispana del Comité de Emigración para Cesantes, pues varias familias insolventes venían siendo amparadas para esta dependencia. Muchos otros caballeros y otras tantas damas que se habían a recoger obolitos para este comité contaban con el establecimiento de un dispensario en forma.

Los doctores, enfermeras graduadas y algunas de nuestras mujeres

Un gran depósito de bombas hallado en Barcelona ayer

Aparecen cincuenta de ellas en el populoso barrio de Sans.—Será reducido el ejército español en el Protectorado de Marruecos.—Madrid celebra humorísticamente el Día de los Inocentes.—El Ministro Zulueta se halla enfermo.—A favor de los inaudados de Gerona.

BARCELONA, diciembre 28 (AP).—Como consecuencia de la intensa pesquisa llevada a cabo por la policía de esta capital, esta mañana se halló en el populoso y fabril barrio de Sans, un depósito de cincuenta bombas pero se ignora qué fin querían dar los extremistas a tantas máquinas infernales. Además ayer se habían encontrado otras 27 en un depósito diferente.

Las autoridades se suponen que debe haber una gran cantidad de bombas escondidas en la ciudad y por ello las investigaciones policíacas continúan intensamente.

Los contingentes en África. MADRID, diciembre 28 (AP).—El gobierno ha promulgado hoy un decreto disponiendo que las tropas que protegen el Marruecos Español consten de 25,405 nativos, 9,185 hombres en la Legión Extranjera y 4,404 de tropa peninsular de línea. Estas fuerzas, aunque menores en número que las que hay hasta ahora, estarán equipadas con el más moderno armamento y material. En la actualidad hay como 50,000 hombres en el protectorado de África y todo el exceso, será repatriado a la Península.

El Día de los Inocentes. MADRID, diciembre 28 (AP).—En la forma tradicional y humorística, esta ciudad ha festejado hoy el día de los Inocentes menudeando las bromas y los chascos. Hubo gran cantidad de falsas llamadas telefónicas, artículos periodísticos en broma, monedas soldadas contra el pavimento de las aceras, telegramas anunciando herencias y muchas otras locuras por el estilo.

Ministro enfermo. MADRID, diciembre 28 (AP).—El ministro de Estado don Luis de Zulueta se encuentra enfermo de influenza y aunque su condición no inspira cuidado, tendrá que permanecer varios días alejado de sus tareas.

A favor de Gerona. BARCELONA, diciembre 28 (AP).—El jefe del gobierno de la Generalitat de Cataluña, Sr. Maciá, que recientemente hizo una gira por la provincia de Gerona a causa de las inundaciones y tempestades que había sufrido dicho territorio, ha publicado hoy una nota rogando que el público en general coopere para ayudar a los agricultores que han sufrido grandes perjuicios.

Inspección de Terrenos. MADRID, diciembre 28 (AP).—El jefe del gobierno de la Generalitat de Cataluña, Sr. Maciá, que recientemente hizo una gira por la provincia de Gerona a causa de las inundaciones y tempestades que había sufrido dicho territorio, ha publicado hoy una nota rogando que el público en general coopere para ayudar a los agricultores que han sufrido grandes perjuicios.

Dos automovilistas a punto de ser muertos por un tren. A las diez de la noche del martes y pocos segundos antes de que en el cruce del Merrick Road en Springfield Gardens y las vías del ferrocarril de Long Island, en Queens, un tren destruyera su auto, los dos automovilistas que lo ocupaban, lograron saltar a tierra y ponerse a salvo, librándose de una muerte segura.

Michael J. Arbury, 2 Elm Place, Watervliet, N. Y. y John Cooley, 68-02 Clyde Street, Forest Hills, Long Island, iban en el auto a buena marcha cuando al aproximarse a la vía férrea fue bajada la barrera. Arbury, que iba guiando, aplicó los frenos energicamente, pero debido a la lluvia, la carretera estaba resbaladiza, el auto patinó, llevó por delante la barrera y se fue por fin a detener en el mismo medio de la vía, cuando un tren que marchaba hacia el Oeste a gran velocidad estaba a sólo unos metros de distancia. Los dos hombres no tuvieron más tiempo que abrir la portezuela del coche y saltar a tierra y huir y segundos más tarde el tren embestía al auto y lo convertía en fragmentos.

El reloj del alcalde interino Joseph McKee. El caso vale la pena repetirse. Cuando el ejecutivo de la ciudad abogó por la supresión de los automóviles para los funcionarios de la ciudad, quiso dar el ejemplo tomando el tren subterráneo, cambio a su casa el Año Nuevo, pasada la estación de la Calle 125, McKee quiso sacar su cronómetro para ver la hora. Su sorpresa no tuvo límites. El alcalde de la ciudad de Nueva York víctima de un robo en el "subway", dirían los periódicos. Calladito, se comunicó con su amigo, el comisionado Rooney, quien, presto, pasó la voz por radio, al cuerpo policial de la ciudad. Una patrulla de policías recorrió las casas de empeño de la barriada, entre la Calle 110 hasta la 125, logrando conseguir el reloj, uno de estos establecimientos radicados en la calle 115, que había sido llevado allí hacia pocos minutos, "por un sujeto al parecer hispano". El individuo recibió \$15 por un artículo que costó \$500, al alcalde de la ciudad de Nueva York.

INTIMIDADES DEL CINE

POR EL CAPITAN ROSCOE FAWCETT



Para nacer los vestidos en "The Sign of the Cross" (El Signo de la Cruz) se usaron veintisiete millas de tela. Doscientas cincuenta extras consumieron 500 galones de cerveza simple durante una escena de la película "Flesh". Una fotografía de Herbert Marshall cuando niño, fue usada en la película "Evening for Sale".

SOCIIDADES HISPANAS

PROMETE ESTAR MUY LUCIDO EL FESTIVAL DE ESTA NOCHE EN EL CENTRO VASCO AMERICANO

Una gran parte de la colonia vascos, radicada en esta Metrópoli se dispone a participar debidamente en el festival que, con la mayor actividad y entusiasmo, viene organizando el conocido hombre de negocios don Valentín Aguirre, Rivera, candidato a la presidencia del Club para el próximo año.

En dicha reunión, se hizo la presentación a la junta, de los miembros nombrados que se disputarán los puestos a la directiva del Club, cuya elección se llevará a cabo el próximo domingo, después del festival baillable.

Habrán varios bocaditos erriollos, tales como, pasteles, arroz con gallina, lechón asado y refresco. Será amenizado por un competente conjunto musical, que ha sido siempre el agrado de la juventud con que cuenta esta agrupación. Dicha orquesta dará la grata impresión a los festejados con los últimos "hits" del Fox-Trot y un repertorio de vals, danzones y rumbas, pasodobles y danzas de las más en boga.

Los comités permanentes y los miembros de la agrupación se han propuesto conseguir un completo éxito de esta fiesta, tanto por lo que respecta al número de concurrentes, como a la lucidez y animación, que será la nota característica de la velada.

Por de pronto, se ha encomendado a la parte baillable a una escogida orquesta que ejecutará los baillables más solitarios, y durante los intermedios se dará a conocer un número de variedades, en el cual tomarán parte los violinistas Pedro Maruri, José Martignetti y señorita Justa Altuna; el guitarrista navarro Jesús Ruiz y un acordeonista.

No faltarán, como es de rigor en los bailes de esta sociedad vascos, números de puro sabor vascongado ejecutados por jóvenes del grupo de espatadanzaris, especializados en las danzas de Vasconia. Todo aura una numerosa y lucida concurrencia al festival de esta noche en el edificio Centro.

BAILE DE TRAJES DEL CENTRO FRATERNAL MEXICANO

Se continúan activando los diversos preparativos para el Gran Baile de Trajes que el Centro Fraternal Mexicano, celebrará en el elegante Gran Ball Room del Hotel Edison el sábado 7 de enero en conmemoración de la Noche de Reyes.

Varios de los grupos típicos, luciendo sus vistosos trajes regionales tomarán parte en el concurso para tratar de llevarse el premio ofrecido al mejor grupo; por otra parte muchas de las damitas y no pocos de los caballeros también competirán para obtener el primer puesto.

No sólo estarán representados los trajes típicos de México, sino también manolitas españolas, pirotos, colombianas, fálkiras orientales y demás variedad de disfraces, así como de fantasía, que harán que la reunión sea de las más vistosas y que el festival constituya, otro éxito para la Agrupación Mexicana.

Aunque se espera que la mayor parte de la concurrencia vaya con traje, no es requisito indispensable para ser admitido. La música será de lo más selecto y la marimba hará las delicias de la concurrencia.

UN BAILE DEL CLUB INTNL. BENEFICO EN HONOR DEL COMITÉ DE DAMAS

Reunión de los miembros de este Club Internacional el lunes para ultimar los preparativos del festival que dará el día del Año Nuevo, en los salones del New Harlem Palace, en honor del Comité de Damas de la agrupación, al que se dedicará un año de actividades para la

TODA PERSONA RESIDENTE EN MEJICO HABRÁ DE PROVEERSE DE UNA CEDULA DE IDENTIDAD

CIUDAD DE MEJICO, diciembre 28 (AP).—La presidencia de la república sometió al Congreso un proyecto de ley estableciendo la cédula de identidad para toda persona que viva en México. La administración estará a cargo de un negociado nacional para el registro de todos los habitantes mexicanos.

La inscripción sería obligatoria para todo funcionario público y voluntaria para los civiles.

Las tarjetas de identificación llevarían dato referente a la nacionalidad, sexo, edad, color, ocupación, estado civil, lugar de residencia, etc.

Si la ley es aprobada entrará en vigor inmediatamente.

Un accidente casual que termina mal

Un choque entre un automóvil y un taxímetro en la Avenida Amsterdam y Calle 164, el día de Pascuas, resultó en ser llevados a presencia del Magistrado Irwin, de la Corte de Washington Heights, el Sr. Frank Barnes, de cuarenta y cinco años de edad, y su hijo Víctor, de veinte y dos, residentes ambos en el 66 de la Avenida St. Nicholas.

Tal parece que Frank Barnes venía manejando su automóvil cuando chocó con el taxímetro que conducía el minero Muñoz, residente en el 122 Oeste de Calle 111. Alfonso Rivera, domiciliado en el 54 Este de la Calle 111, iba en el interior de este último vehículo acompañado de su esposa y su madre, quienes salieron del taxímetro para enferrarse en la discusión sobre quien era el culpable y quien el responsable del accidente.

Rivera acusó a Frank Barnes de haber extraído una pistola de su bolsillo y amenazado. Fue entonces que los Barnes fueron arrestados, encontrándose a Frank una pistola para la cual no tenía permiso de la policía.

Frank Barnes declaró al Juez que él sacó su pistola cuando Rivera hizo un movimiento de llevarse la mano al bolsillo de atrás del pantalón. Alegó en su favor que él estaba empleado en un salón de bailes y por eso llevaba un arma. Después de una larga audiencia del caso, madre e hijo fueron despatchados por el tribunal.

Arrestados por atraco

Cuatro jóvenes, que fueron arrestados en la madrugada del miércoles en un automóvil en la Calle Catorce y Avenida Hamilton, en la estación policial al Este de la Calle 104, acusados de acometimiento y agresión. El caso será llevado ante el Gran Jurado.

Los prisioneros son, Manuel Hernández, colombiano, de oficio marino; Antonio Martín, de veinte y dos años, residente en 14 Clinton Avenue; y hermano, John Martín, de diecisiete, obrero, domiciliado en 170 Boerum Place y Joseph Vozzo, de diecinueve, trabajador con hogar en 432 Henry Street, Todos de Brooklyn.

Aparece una mujer muerta con el cráneo destruido

MUSKOGEE, Okla., diciembre 28 (AP).—Las autoridades de esta población se hallan intrigadas con la aparición hoy del cadáver de una mujer que tenía el cráneo destruido y que ha sido hallado en los terrenos de la West High School.

Las autoridades dicen que por los indicios, parece que la víctima haya sido llevada en un auto hasta la puerta de la escuela y desde allí arrastrada por el suelo a través del gran patio, una distancia de 75 metros, pues el cuerpo se encontró escondido en la parte posterior de los edificios.

Agredido con una botella

Habiéndose alegado que asaltaron a Julio Martínez, residente en 1321 Quinta Avenida, con una botella, Cándido González, de treinta y dos años y Luis Díaz, de treinta y tres, ambos domiciliados en el 324 Este de la Calle 98, fueron llevados a presencia del Juez Van Amringe, de la Corte de Harlem, quien les impuso una fianza de \$500 a cada uno.

Martínez declaró que los dos individuos llegaron a su casa como a la una y media de la noche y entraron un disturbio. Cuando él trató de poner a los hombres afuera, ellos le acometieron con una botella causándole una herida en la rodilla.

FORD 1932

1931 Sport Coupé, \$350.
1931 Cabriolet convertible, \$350.
1931 Willys 6 Coupé, \$350.
VOLMER AUTO SALES INC.
234 West 42 St. WALKERS 9-1046.
Representantes autorizados del Ford.
Servicio día y noche.

Ford 1930 Tudor Sedan

EXCELENTE CONDICION
COMPLETA GARANTIA
MEGILL MOTOR CORP.
107-18 Queens Blvd.
Forest Hills, Long Island.

Figura de la República Española. De yeso, y vestimenta de seda. 13 pulgadas de alto, el cuerpo. \$350. DE VENTA POR PRIMERA VEZ EN ESTE PAIS. Envios a todas partes.

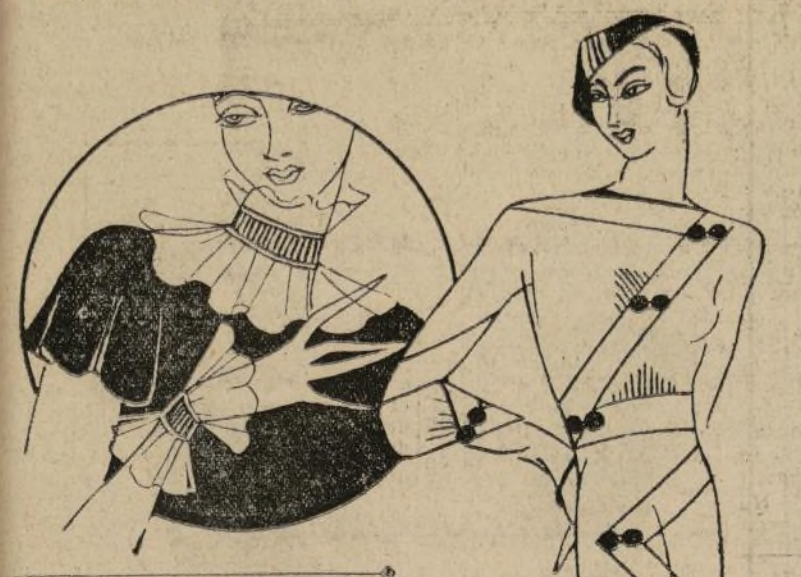
LIBROS EN ESPAÑOL. PERFUMES IMPORTADOS. VARELA HERMANOS. 550 WEST 145th ST. (Casi esq. a Broadway). CENA matriz: 45 LENOX AVENUE NEW YORK CITY.

Para las DAMAS

Por BEATRIZ SANDOVAL

MODAS DE PARIS

Por Mlle. DARÉ



Traje en lana gris, estilo militar, con incrustaciones y botones de metal.

Un nuevo problema se ofrece a las mujeres elegantes. No solamente tienen que seleccionar estilos, materiales, siluetas y colores que favorezcan su tipo y figura, sino que deben estar alerta en los mínimos detalles de su toaleta.

Piensen en la variedad de los vestidos para noche. Los estilos de esbeltas líneas, un poco cortos y con escote subido, patrocinados por Patou y Molyneux, y los más elaborados en adornos, de gala, drapados, escotados y más largos, de la Alta Costura. Aquí la mujer se halla frente a un problema. No puede usar ambos estilos a menos que no tenga recursos suficientes para llevar cada toilette con el tapado, zapaticos, guantes, etc., adecuados.

Lo mismo sucede con los trajes para el día. Si se decide por las mangas de fantasía, el abrigo tiene que ser por el mismo estilo, al igual que los guantes, sombrero y demás accesorios.

Si prefiere la línea esbelta y mangas largas, ajustadas y adornadas con botones, los abrigos también deben tener el mismo tipo de mangas, que requiere esbeltez en todas las líneas del conjunto, y una más severa elegancia.

Corroborando esta aseveración sobre las modas, les diseño un encañonado modelo, de severa elegancia, efecto militar.

En este traje se confunden los dos extremos. Las incrustaciones cruzadas son las que le dan el efecto militar, mitigado por el ligero drapado de la falda y el bullón de la manga, absolutamente femeninos y graciosos. Está adornado con botones de metal. Es un traje muy chic, que puede usarse lo mismo por la mañana que por la tarde, con abrigo, o si la temperatura lo permite, con una boa de piel.

En el pequeño círculo les ofrezco un lindo juego de cuello y puños de lino, almidonados, con una cinta roja o verde de terciopelo para sujetarlos en su sitio. Este juego

FIGURIN CON PATRON Bonito vestido.

7721—Terciopelo y tela metálica han sido combinados para este elegante traje. Puede hacerse en terciopelo y lana o cerpé y lana. Diseñado en tallas: 11, 13, 15, 17 y 19. Para una talla 15 se re-



7721

quieren 3 yardas y $\frac{1}{4}$ de un material de 35 pulgadas y $\frac{1}{4}$ de material contrastante. Se envía patrón a cualquier dirección al recibir de 20c en sellos o en metálico.

Envíe a LA PRENSA 20c en dinero o estampillas de correo (incluyendo canal) y le mandaremos nuestro Figurín de Modas para Ocho 1932, con 18 páginas en colores, conteniendo modelos para señoras, señoritas y niños. También algunas indicaciones para la costura casera. Este figurín se le envía en inglés. Los patrones vienen solamente en los tamaños especificados.

A nuestras lectoras. Rogamos a nuestras lectoras tener la bondad de no ordenar tarjetas de patrones que no estén estipulados en el figurín que se publica, pues no los tenemos.

Guía de Turistas y Compradores Selectos

Artículos para fotografías

En LA PRENSA, 110 W. 32 St. (frente Gimnasio), Kodak y todos los accesorios necesarios para los visitantes de New York.

El Salvador denuncia los tratados Centroamericanos

Fueron firmados en Washington en 1923.—Costa Rica los había denunciado también por "inútiles".—El "último" choque de "marines" y sandinistas.—Los extranjeros salen de Honduras.—Woodward escéptico.

SAN SALVADOR, El Salvador, diciembre 28 (P).—El gobierno de El Salvador que preside el general Maximiliano Hernández Martínez, emitió hoy un decreto por el que se denuncian los tratados centroamericanos de paz y amistad firmados en Washington en 1923 y por los cuales los estados signatarios se comprometían a no otorgar su reconocimiento a ningún gobierno que llegase a la presidencia por medio de una revolución.

Esta cláusula del convenio ha traído la denegación por parte de los Estados Unidos y algunos otros países de reconocimiento al presidente Martínez de El Salvador, que derrocó al gobierno del ingeniero Arturo Araujo en 1931, pero que posteriormente fue electo legalmente para ocupar la primera magistratura.

Costa Rica denunció ese tratado centroamericano el mes pasado bajo la argumentación de que había causado situaciones embarazosas y fallado en producir los resultados que de él se esperaban. Los otros firmantes de los tratados son Guatemala, Honduras y Nicaragua.

El "último" choque de los "marines"

WASHINGTON, D.C., diciembre 28 (P).—Un nuevo choque con los incipientes sandinistas en Nicaragua en vísperas de la salida de los "marines" de los Estados Unidos de aquel país, ha hecho subir a 150 el número de encuentros en que los "leathernecks" han figurado allí en un año o cosa así.

En el choque de los lunes entre la guardia nacional nicaragüense comandada por estadounidenses hubo 20 muertos de los rebeldes y muchos heridos. No hubo baja entre los estadounidenses y las de la guardia fueron ligeras.

La lucha ocurrió cuando los sandinistas se emboscaron atacando un tren en que viajaba una patrulla de la guardia nacional.

Esta puede ser la última pelea en que los "marines" tomen parte ya que según el programa de evacuación por los Estados Unidos todos los oficiales estadounidenses han de entregar sus mandos a la guardia nativa de aquí al 2 de enero, fecha en la cual el último de los "marines" en dirección a sus hogares.

La patrulla de la guardia que combatió con los sandinistas iba al mando del capitán Lewis B. Puller, de West Point, Virginia. Los otros estadounidenses que participaron en la lucha fueron los tenientes William A. Lee, de Haverhill, Mass.; Ward D. Stevens, de Eudora, Arkansas; Cecil D. Snyder, de Lockhart, Texas; Bennie M. Summ, de Chicago; William F. Pulver, de Burlington, Wash.; Virgilio Hays, de Englewood, California; y el farmacéutico de la marina, Thomas M. Lynch.

El capitán Puller, el teniente Hays habían sido honrados el año pasado con la cruz de la Marina por su coraje en acciones de guerra en Nicaragua.

Alemanes salen de Honduras. Tegucigalpa, Honduras, diciembre 28 (P).—A solicitud del consulado general alemán de esta capital, el barco mercante alemán "Aligra" llegó a Amapala, foco importante del movimiento revolucionario, y tomó a su bordo a los individuos de la colonia alemana y a otros extranjeros que se manifestaron desear salir del país.

Estaban presente las señoras Cristina de Canet, Juanita de Sosa Díaz, Dora Coll de González, María de Budden, Salvadora de Buenaga y Dolores de Alemán. Las señoras Helena Coll, Florencia Cuchi, Benita Escalona Lugo, Marina Hernández, y los señores Enrique Canet, Eduardo Curvelo, Agustín Galindo, León Budden, Juan Hernández, José Rodríguez, Alberto Escalona, Mauricio Rousseau, José Buenaga, Salvador Aguilar y Leo Ruyssebaert.

Woodward escéptico. DALLAS, Texas, diciembre 28 (P).—El almirante de la marina de los Estados Unidos, C. H. Woodward, que recientemente supervisó las elecciones en Nicaragua, se manifestó escéptico en cuanto a por cuánto tiempo durarían las condiciones de paz en aquel país.

"Sandino dice que está ya cansado de sus actividades", dijo el almirante. "Pero nadie podrá decirse cuando se cansará de estar inactivo".

Económicamente Nicaragua experimenta las dificultades similares a las del resto del mundo, agregó, pero la gente de allí las sobrelleva jovialmente.

Ataque sandinista. MANAGUA, Nicaragua, diciembre 28 (P).—Una tropa de 250 sandinistas atacó un tren que conducía a una patrulla de la guardia nacional, cerca de El Sauce donde el gobierno se proponía inaugurar una nueva línea de ferrocarril.

Se sabe que murieron 22 de los sandinistas y muchos quedaron heridos. De parte de la guardia murieron tres y tres fueron heridos.

Murieron también algunos de los trabajadores del ferrocarril.

La señorita Alicia López muerta en un choque

(Continuación de la primera página) que caía, tuvo la desgracia de perder el equilibrio. Dio con tal fuerza contra el borde de la acera que se fracturó el cráneo y el infortunado joven falleció casi instantáneamente.

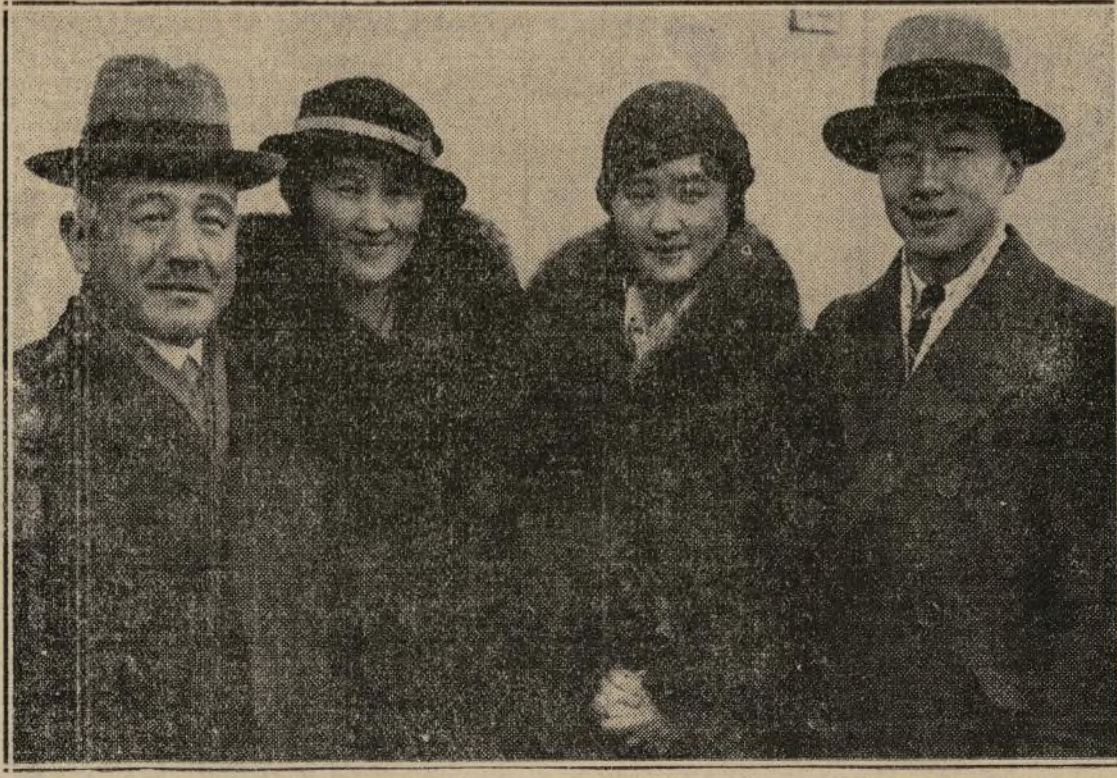
Muerta por un auto. Mrs. Ella Desjardes, de 47 años, 721 Bloomfield Street, Hoboken, fue muerta casi en el acto por un auto que la embistió cuando cruzaba la calzada de la Calle Washington, en dicha vecina población, frente al número 738. El automóvil iba guiando el cochero David Kapuscinski, 25 años, 166 Hyland Avenue, Jersey City, quedó detenido.

En la Iglesia hispana Santa Teresa de Jesús, radicada en la sección de Washington Heights, de esta ciudad, se ha formado un Club que será conocido por "Social Activities Committee" y tendrá a su cargo todos los actos de carácter social que se organicen bajo el patrocinio de la referida Iglesia.

El primer festival se efectuará, según anunciaron, el día 7 de enero desde las 8:30 de la noche, en el salón-teatro de la Iglesia, y consistirá de baile, amenizado por una orquesta de primer orden, existiendo gran entusiasmo entre las diversas colonias hispanas para asistir al mismo.

Forman los comités las señoras

EL EMBAJADOR JAPONES Y SU FAMILIA



El Dr. Katsuji Debuchi, su esposa y su hija Takako fotografiados a su reciente llegada a Nueva York, camino de Washington, en donde el viajero se hará a nuevo cargo de la embajada japonesa en EE. UU. Después de cuatro meses de ausencia. A la extrema derecha aparece el joven Masaru, hijo del embajador y estudiante en la Universidad de Princeton, que fué al muelle de Nueva York a recibir a sus padres y hermana.

Notas de Sociedad

El martes por la noche tuvo lugar la comida-baile que la señora E. Singer Proctor ofreció a la señora Alva de Acosta Root, distinguida debutante de la alta sociedad de este país, quien viene siendo presentada a la "élite" en una serie de actos auspiciados por familiares y amigos.

Sale hoy hacia Bogotá, Colombia, el señor René Granter, gerente de la Compañía Singer en aquella capital.

El sábado regresa a bordo del vapor "Santa María" con destino a su patria, el eminente colombiano, doctor Alfonso López, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Colombia en Inglaterra, después de haber permanecido en esta ciudad, por varios días.

La señorita Josefina Tous Soto, hija del abogado y político puertorriqueño Liedo, José Tous Soto, embarca hoy a bordo del vapor "Borinquen", que zarpa del muelle 15, en el Río del Este, al mediodía.

Continuaba ayer recluso en sus habitaciones de su residencia de Brooklyn, el conocido industrial español de Nueva York, D. Valentín Aguirre, quien viene padeciendo de un fuerte resfriado.

El señor Aguirre parecía muy mejorado, sin embargo, y espérase que hoy vuelva a su oficina.

Procedente de La Guaira llegó a esta ciudad, la señora Irene Mabel Solá, en el vapor "Carabobo".

De la Habana, vía marítima, llegó la señora E. H. López.

En la residencia de la señora doña Felicia Aleman de Curvelo, estimada dama venezolana, residente en esta ciudad y perteneciente a distinguida familia caraqueña, se reunió un gran número de sus amistades, para celebrar las festividades de la temporada.

Hizo los honores de la casa, su hija, la señora doña Elena Curvelo de Galindo.

Estaban presente las señoras Cristina de Canet, Juanita de Sosa Díaz, Dora Coll de González, María de Budden, Salvadora de Buenaga y Dolores de Alemán. Las señoras Helena Coll, Florencia Cuchi, Benita Escalona Lugo, Marina Hernández, y los señores Enrique Canet, Eduardo Curvelo, Agustín Galindo, León Budden, Juan Hernández, José Rodríguez, Alberto Escalona, Mauricio Rousseau, José Buenaga, Salvador Aguilar y Leo Ruyssebaert.

Por tierra. La concentración se ha efectuado en Cauayá, pero de acuerdo con informes que ha suministrado el General Amador Rodríguez, jefe civil y militar de la frontera del Sur, las fuerzas colombianas, que ascienden a varios millares de hombres, están ya dispuestas estratégicamente frente a las posiciones enemigas, cuyas bases principales están a las del resto del mundo, pero la gente de allí las sobrelleva jovialmente.

Se encuentran en esta ciudad los señores Alfredo González, residentes en Saranac Lake, Nueva York, quienes saldrán próximamente para la isla de Cuba, donde se proponen pasar una temporada entre sus amistades y familiares.

Pronto embarcará rumbo a Puerto Rico, en viaje de vacaciones, el conocido barítono señor Raúl Díaz, hijo del distinguido Magistrado, señor don Ernesto Díaz Arana. El joven Díaz regresa de Hollywood, donde está bajo contrato y a la vez cursando estudios de música, con el gran maestro italiano, Signor Pietro Cimini.

En la Iglesia hispana Santa Teresa de Jesús, radicada en la sección de Washington Heights, de esta ciudad, se ha formado un Club que será conocido por "Social Activities Committee" y tendrá a su cargo todos los actos de carácter social que se organicen bajo el patrocinio de la referida Iglesia.

El primer festival se efectuará, según anunciaron, el día 7 de enero desde las 8:30 de la noche, en el salón-teatro de la Iglesia, y consistirá de baile, amenizado por una orquesta de primer orden, existiendo gran entusiasmo entre las diversas colonias hispanas para asistir al mismo.

Forman los comités las señoras

María Teresa de Corredor, Satoria de Gutiérrez, Racita de Broche, Isabel Velloso, Ana de Henderson y Asunción de López; señoritas Isabel Graña, María Teresa Vargas, Catalina Bertona, Cecilia Hernández y Elena Rodríguez, y los señores Arturo López, Dr. Gabriel E. Alvarez, Manuel Rodríguez Molina, Juan Valera, Honore F. Velloso, Ledo. Manuel Puigbó, Alfonso Pinzón, y Francisco Corredor.

Colombia lista a rescatar del Perú a Puerto Leticia

(Continuación de la primera página)

distinguido mucho en estas operaciones por su pericia y su valentía, siendo muy encomiados por su labor el Mayor Arturo Lema Posada, el Teniente Enrique Santamaría Mancini, el Capitán Camilo Daza, quien hizo extensos estudios en España, donde sufrió un grave accidente y estuvo a punto de morir; el Mayor Benjamín Méndez y sus colegas Gómez Posada, Méndez Calvo, Livianno, Díaz y Esguerra.

Gran parte del contingente aéreo colombiano ha salido con rumbo al Sur.

La expedición fluvial

La expedición fluvial al Amazonas que lleva al General Alfredo Vázquez Cobo incluye al General Efraín Rojas, el Coronel Arturo Borrero, oficial de Estado Mayor de la misma, y Teniente Coronel Enrique Santamaría, Comandante del regimiento "Juanambú".

Algunas de las unidades de la flota que ha estado en el puerto brasileño de Para fueron compradas a Francia, en vista del fracaso de las negociaciones para la compra del "Eduardo Dato" a España. Se calcula que lleva una fuerza de más de mil soldados, armados de la tripulación, conque por marinos colombianos de Providencia y San Andrés, así como otros.

En el transporte "Boyaá", con cañones y capacidad para unos 800 soldados, el cañonero "Pichincha", que estuvo al servicio de laendar merita de aduana; el "Córdoba", el cañonero "Barranquilla", también acondicionado para el transporte de tropas y bien equipado.

Esos barcos conducen buena parte del material de guerra recientemente traído por el barco alemán "Troja", consistente en 20 cajas de pistolas automáticas, varios aviones, varios cañones automáticos listos para el fácil transporte y otros efectos.

Por tierra

Por tierra la concentración se ha efectuado en Cauayá, pero de acuerdo con informes que ha suministrado el General Amador Rodríguez, jefe civil y militar de la frontera del Sur, las fuerzas colombianas, que ascienden a varios millares de hombres, están ya dispuestas estratégicamente frente a las posiciones enemigas, cuyas bases principales están a las del resto del mundo, pero la gente de allí las sobrelleva jovialmente.

Se encuentran en esta ciudad los señores Alfredo González, residentes en Saranac Lake, Nueva York, quienes saldrán próximamente para la isla de Cuba, donde se proponen pasar una temporada entre sus amistades y familiares.

Pronto embarcará rumbo a Puerto Rico, en viaje de vacaciones, el conocido barítono señor Raúl Díaz, hijo del distinguido Magistrado, señor don Ernesto Díaz Arana. El joven Díaz regresa de Hollywood, donde está bajo contrato y a la vez cursando estudios de música, con el gran maestro italiano, Signor Pietro Cimini.

En la Iglesia hispana Santa Teresa de Jesús, radicada en la sección de Washington Heights, de esta ciudad, se ha formado un Club que será conocido por "Social Activities Committee" y tendrá a su cargo todos los actos de carácter social que se organicen bajo el patrocinio de la referida Iglesia.

El primer festival se efectuará, según anunciaron, el día 7 de enero desde las 8:30 de la noche, en el salón-teatro de la Iglesia, y consistirá de baile, amenizado por una orquesta de primer orden, existiendo gran entusiasmo entre las diversas colonias hispanas para asistir al mismo.

Forman los comités las señoras

EN COLOMBIA HAY PECES QUE RUGEN, CULEBRAS QUE LADAN Y UNA PLANTA QUE DA PETROLEO

WASHINGTON, D. C., diciembre 28 (P).—Si alguien fuese a pasar unos días en la región situada al noroeste de Colombia, no debe sorprenderse si oye a los peces bramar, a las serpientes ladrar y a las hormigas chillar, pues tal parece ser la naturaleza especial de la curiosa fauna que puebla la parte de dicho país bañada por el Río Atrato.

El Dr. W. A. Archer, botánico norteamericano, que acaba de llegar de aquella poco explorada región ha entregado al Smithsonian Institute de esta capital una interesante colección de animales embalsamados y plantas de Colombia y a la vez ha producido un interesante informe sobre sus observaciones en aquellas solitarias tierras tropicales.

Ese pez que "ladra" no ha podido ser identificado aun por la ciencia pero se sabe que allá se le conoce por el nombre de "boca-chica" y parece que únicamente se hallan en el río Atrato. Se sabe que se parece al salmón y posiblemente pertenece a la misma familia y emigra

aguas arriba durante los meses secos de enero y febrero.

Culebras que ladran. El explorador Archer manifiesta que personalmente no vio a esa serpiente o culebra que ladra pero está convencido de la veracidad de lo que le contaron los nativos del país; allí no se le tiene miedo alguno y se la ve solo como a un animal curioso. Se trata de una serpiente de gran tamaño que pasa la mayor parte de su vida enterrada a los árboles y al crepúsculo emite un ruido que se parece al ladrao de un perro.

En cuanto a las hormigas que "hablando" chillan, el Dr. Archer manifiesta que ha podido verificar personalmente y además trajo varios ejemplares muertos. Se trata de una hormiga grande y negra, de casi una pulgada de longitud y que al ser molestada con un bastón o en una forma similar, emite un chillido peculiar que es algo más agudo que el de las hormigas comunes. La morfología de dicha hormiga es muy temida pues las personas que la sufren enferman enseguida y les da fiebre.

Abejas extrañas. Otro de los animales extraños que refiere el Dr. Archer es una clase de abeja que en lugar de segregar cera para depositar su miel, extrae como sustituto la resina de los árboles y luego la deposita en las ramas huecas en las cuales hacen panales. Los indígenas son muy dados a juntar esa resina con la cual cubren sus canoas y las hacen a prueba de agua.

Otras de las curiosidades que trajo el Dr. Archer son muestras del árbol de "keveosen" del cual los nativos extraen un líquido que puestas en una lámpara vulgar arde y alumbraba como petróleo.

En cuanto a los peces que "ladran" el explorador manifiesta que producen un sonido que si bien se asemeja al ladrido de un perro, cuando van emigrando aguas arriba, también hacen el efecto como si un aeroplano fuese a surgir de debajo de las aguas.

De haber el Congreso aprobado este proyecto en la presente sesión, hubiese sido la traición más grande que el Congreso democrático habría inferido al pueblo americano. El Gobernador Roosevelt ha salvado la situación,—terminó diciendo.

sentación de que es una medida para recaudar impuestos.

Antes de ayer, el Presidente del Comité de Medios y Arbitrios manifestó que su comisión indudablemente se dará a estudiar la propuesta legislación inmediatamente después de la festividad de Año Nuevo con esperanzas de igualar el presupuesto.

Ayer se anunció que el Presidente-electo Roosevelt estaba "horrorizado" por las declaraciones que había hecho el Presidente de ese Comité. ¿Cuál será la noticia, el anuncio de hoy?

Por otro lado, el representante Rankin, demócrata de Mississippi, candidato a la Presidencia de la Cámara, manifestó:

—Al poner el sello de su aprobación a la legislación sobre ventas, el Presidente-electo Roosevelt ciertamente sacó a la luz a varios de nuestros dirigentes que estaban en la obscuridad.

—De haber el Congreso aprobado este proyecto en la presente sesión, hubiese sido la traición más grande que el Congreso democrático habría inferido al pueblo americano. El Gobernador Roosevelt ha salvado la situación,—terminó diciendo.

Por otro lado, Garner ha declinado hoy hacer declaraciones sobre la supuesta invitación que se dice que él ha recibido por parte de Roosevelt de encontrarse con él en Albany dentro de las dos próximas semanas para discutir los asuntos fiscales del gobierno.

Se sobrentiende, sin embargo, que los líderes demócratas están ansiosos de obtener una impresión más definida de las ideas de Roosevelt para levantar impuestos adicionales.

Collier dijo que el Plan McKeown para imponer un impuesto de privilegio o de licencia de 1% a las tiendas acucinales y otros negocios entre Estados, y que se calcula que pueden traer un beneficio de 600 millones de dólares anualmente, será sometido al comité.

El Representante Treadway de Massachusetts, miembro republicano del Comité de Medios y Arbitrios, y el Representante Brittan, republicano de Illinois, en manifestaciones que han hecho públicas atacaron la posición de los demócratas con relación a los impuestos.

Brittan dijo:—La primera decepción del pueblo americano en cuanto a la elección de un presidente, demócrata ocurrió esta mañana, cuando se divulgó por radio a través de toda la nación que el Presidente-electo Roosevelt se oponía a que se promulgara un impuesto sobre las ventas manufactureras.

Treadway declaró:—La minoría republicana en la Cámara y en el seno del Comité de Medios y Arbitrios ha estado siempre dispuesta, desde el comienzo de la sesión, a estudiar el programa general de la revisión de impuestos con el propósito de equiparar el presupuesto. El único gesto que, la mayoría demócrata en el comité y en la Cámara ha hecho, es aprobar el proyecto de la cerveza bajo la falsa repre-

PARA LA SABROSA CENA de la clásica NOCHE VIEJA tenemos en nuestra tienda

45 LENOX AVENUE cerca de la calle 112 un espléndido surtido de artículos y golosinas.

EL CLASICO CHOCOLATE "Matías López" - "Menier" - "Bagueur" - "La Estrella"

Productos de Cuba Conservas Importadas Cascos de guayaba, naranja, mango, coco rallado, mamey, etc. Jalea, y pasta de guayaba. Napolitanos.

Pasas de Málaga. Avellanas, nueces, almendras, castañas. Alcachofas, en lata. Caracoles a la bordaleña. Perdices estofadas. Merluza, bonito, atún, besugo, angulas, sardinas, en aceite.

TURRONES - MAZAPANES - MEMBRILLO FRUTAS CRISTALIZADAS - PELADILLAS

Recuerde nuestra elegante perfumería y librería en: 550 WEST 145th STREET

VARELA HERMANOS 45 LENOX AVENUE NEW YORK CITY

FELICITACIONES DE AÑO NUEVO

Al concepto de "buen comercio," va unido, de por sí, el de "vasta y buena clientela". En la fiesta de Año Nuevo, aquél tiene hacia ésta un deber ineludible de cumplir. Un medio fácil, económico y eficaz para ello, se lo proporcionan al comercio las secciones de LA PRENSA:

FELICITACIONES DE AÑO NUEVO

que aparecerán el 31 de diciembre

FELICITE

a sus clientes por intermedio de "La Prensa"

EL UNICO DIARIO ESPAÑOL E HISPANO AMERICANO EN NUEVA YORK CON CIRCULACION GARANTIZADA

