



Las palabras del Evangelio: «Bienaventurados los pobres de espíritu», son la más espantosa de las falsedades, que por espacio de siglos ha tenido a la Humanidad en un pantano de miseria y servidumbre. ¡No, no! Los pobres de espíritu son forzosamente rebano, carne de esclavitud y de dolor! Mientras haya multitudes de pobres de espíritu, habrá multitudes de miserables, de bestias de carga explotadas y devoradas por una infima minoría de ladrones y bandoleros. Llegará día en que haya una Humanidad feliz, que será una Humanidad que sepa y quiera... ¡Bienaventurados los que saben! ¡Bienaventurados los inteligentes, los hombres de voluntad y de acción, porque de ellos será el reino de la tierra!

EMILIO ZOLA

PUBLICACION MENSUAL

Organo de la Sociedad de Obreros Constructores de Carruajes de Madrid

AÑO II.

Núm. 13.

Dirección: Piamonte, 2 (Casa del Pueblo).
Secretaría: los Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 9

Madrid, Abril de 1933

Primero de Mayo de 1933

Fecha legendaria e histórica. Fecha de rebeldía; fecha en la cual todos los trabajadores del mundo se unen en lazo solidario para pedir la reducción de la jornada de trabajo; fecha en la que este año, cincuenta millones de parados pedirán a sus respectivos Gobiernos la semana de cuarenta horas, y lo harán universalmente todos los trabajadores bajo el grito de Marx: Proletarios de todos los países, «uníos»...

El Primero de Mayo, en latín «Pervigilium Veneris» fué en la antigüedad, la noche elegida por los mozos de nuestras aldeas de levante, para elegir por la más hermosa a la zagala que presidirá las fiestas rurales en aquel año, colgando en sus ventanas o bajo su balcón los ramos emblemáticos de rojas flores de verbena, geraneos y amapolas y entonando cánticos a la belleza de la moza elegida por ellos.

El Primero de Mayo, fué, en la Edad Media, el día escogido para rebelarse contra los varones, magnates y aristócratas que cobraban el derecho de pernada, después de haber oído la noche anterior su célebre Misa Negra, en la que la desesperación adoraba a Satanás representado por un macho cabrío u otro animal simbólico de su vanidad y de su lujuria.

Todos los obreros del mundo, que quizás ignoran todo esto, han escogido también su «pervigilium Veneris» para pedir

justicia al capital por medio de la reducción de las jornadas de trabajo, un lienzo bastante bien tejido que les permita enjugar sus frentes de sudor, por el peso de la herramienta y librar sus pulmones del hollín del carbón de piedra, de las minas, fábricas y talleres.

Los obreros de Carruajes españoles tienen el deber de pedir, con la entereza en ellos proverbial, en este Primero de Mayo, la semana de cuarenta horas, el subsidio de 75 por 100 al paro forzoso, pagado por el Estado y patronos, la libertad de todos los presos políticos y sociales, justicia inmediata de los crímenes de Arnedo y Casas Viejas, libertad de los encartados por los sucesos de Castilblanco, desaparición de las fuerzas de Asalto, por estar probada su ferocidad, y disolución o reforma total de la Guardia civil.

Tampoco debemos olvidar nuestra más enérgica protesta contra la guerra que se avecina y contra el fascismo brutal, que trata de arrollar las democracias de los pueblos libres, como está sucediendo en Alemania, Austria, Italia, Polonia, Japón y Cuba.

Todos los obreros Constructores de Carruajes del mundo sabrán comportarse como hombres en este Primero de Mayo de 1933, especialmente los obreros españoles, que se unirán en un estrecho abrazo ante las luchas que se aproximan.

A. GACIO.

El paro forzoso de los obreros constructores de carruajes

Causas de la crisis.

Mucho hay que hablar y que escribir sobre la crisis que, a pasos agigantados, se ha cernido sobre los obreros de la carrocería españoles.

Es menester, camaradas, deslindar los campos; es menester buscar las causas que los motivan, de dónde provienen, desde cuándo se dejan sentir, y obligación mía y de todos los que se interesan por sus hermanos de explotación, es averiguarlo y poner el remedio, si se puede.

Tócame a mí la ingrata tarea de decir hoy al camarada Antonio Martín que procure enterarse de lo que yo escribo, para que, con conocimiento de causa, con plenitud de juicio, con los razonamientos necesarios, me demuestre lo equivocado que es-

toy en mi artículo anterior al procurar soluciones al paro forzoso.

Causame extrañeza y sentimiento que el camarada Martín no se haya dado cuenta al redactar su artículo de que, además de no haber estudiado mi trabajo, él mismo se contradice en sus apreciaciones.

Hecha esta rectificación, que considero necesaria para seguir la marcha normal de este artículo, pasaré a estudiar las causas de la crisis. Voy a hacer una afirmación.

El mercado nacional español no puede competir actualmente con la producción extranjera.

¿Cuáles son los motivos que se oponen a ello?

Voy a enumerar varios de ellos. La producción de carrocerías en serie, el impulso

de los capitalistas americanos y de sus secuaces los europeos, la maquinaria moderna, el transporte eléctrico y mecánico, el auxilio del Estado favoreciendo las industrias nacionales; todos estos, y varios más que podría exponer, son los que hacen que todos estos valores objetivos sean los que hagan factible esta invasión de carrocerías extranjeras en España.

Así es, en efecto; y estos productos, que por las razones anteriormente expuestas alcanzan un porcentaje mayor de producción, siendo su coste menos elevado, se ofrecen a los mercados donde las posibilidades de compra sean mayores.

España, por ser un país donde el motor mecánico escasea, es una de las preferidas. ¿Quién tiene la culpa de ello?

Los Gobiernos españoles que hemos padecido, y los que padecemos, no se ocuparon de evitarlo.

Ellos son, por tanto, los culpables y nosotros los cómplices por avenirnos a ello. Estos Gobiernos, que nunca han puesto interés en los inventos de los ingenieros españoles, que no han procurado levantar en la madre patria, en el árido suelo español, industrias nacionales que, como la que nos ocupa, levantaría el ánimo, la nueva savia en los campos, en la agricultura y favorecería, en grado extraordinario, el porvenir y el bienestar de tantos miles de braceros españoles.

Así ha sido cómo nos crearon y nos creamos nosotros mismos la crisis.

Pero aun hay más, camaradas. Todos sabemos que esta industria moderna de automóviles proviene de la de tracción de sangre. Hagamos un poco de historia.

En esta época, en este tiempo que media del siglo anterior a éste, debido al poco porcentaje de obreros dedicados a esta industria y al tiempo que tardaban en realizar los trabajos realizados a mano (bien hechos) los obreros dedicados a esta industria no sentían el paro como nosotros lo sentimos y padecemos.

Fomentada esta industria, siguen los camaradas disfrutando excelente porvenir.

Al advenir el vehículo de tracción eléctrica y casi al mismo tiempo los de tracción mecánica por medio del motor automóvil, las casas españolas realizaron un gran porcentaje de trabajos en los mencionados vehículos, como puede comprobar todo aquel que se dedique a la estadística.

Desde la llegada a Madrid, mejor dicho a España entera de estos vehículos de motor, se ve que se agregan trabajadores de otros ramos a esta industria. Esto se ve palpablemente en las filas de la organiza-

ción de Constructores de Carruajes, que ve sumar 1.200 camaradas agrupados.

Desde que implantan en Madrid los servicios de taxímetros, hechos casi todos por la casa Citroen y Renault, en Francia, en sustitución de coches de punto, hoy desaparecidos por completo de la circulación, los obreros dedicados en ésta a estos trabajos nos dejamos de la mano y se siente la crisis.

Esta crisis se atenúa algo al cambio de clima, es decir, cambio de estación. El elevado coste de estos motores hace que se hagan carrocerías abiertas y cerradas destinados a los mismos.

Estos trabajos realizados aquí en España sostienen de momento la crisis.

La moda, el nuevo confort, la rebaja de los precios, unido a las nuevas marcas recién llegadas a España, procedentes de los países extranjeros, carrozadas por completo, llama la atención de todos.

Esta invasión con los nuevos inventos realizados a través del tiempo transcurrido, hace que se sienta aun más la crisis.

Esta se vuelve a atenuar algo al restringir el Gobierno la entrada con fuertes aduanas a estos productos. Esta medida hace que sean mandados los chasis sin carrozar destinados a las carrocerías industriales por el porcentaje de pesetas que importa el peso bruto en total.

Con estos altibajos llegamos al momento actual. Casi la mitad de los obreros carroceros están en paro forzoso.

¿Qué hacemos nosotros aquí, camarada Martín? ¿Un pico y una pala?

Los obreros de la construcción, los del campo padecen también la misma crisis. ¿Causas? Ya las saben los camaradas de carruajes. ¿Al río con una caña de pescar? No, que ya hay quien tiene ese trabajo. ¿Morir sin remisión? Tampoco. ¿Subvención del Estado? No la acepto.

¿Entonces qué? ¿Destruir todo lo hecho y volverlo a realizar? Nunca.

Mis ideas, las soluciones al paro, a la crisis, tienen que ser motivo de otro artículo.

Las causas de la crisis actual ya están apuntadas. Las que nos esperan, camaradas de sangre, de raza, no tienen paridad con estas actuales. ¿Y si tan negro veo el porvenir por qué no habría de procurar yo, en un sentido nacional, el bienestar de los obreros carroceros españoles, proporcionando medidas que evitaren este malestar, esta hambre que padecemos, que nos hace delirar?

Todavía me queda el sentido común; todavía me quedan, camaradas, las idealistas,

como bien dije en mi artículo anterior, y fiel a mis palabras, cumplir las promesas hechas es mi norma, es mi deber, y mis ideas sociales, mis ideales de humanidad, llegan más lejos y quedarán patentes para asombro del camarada Martín en mi próximo artículo.

Futuro panorama de los trabajadores del carruaje a través de las ideas anarquistas sociales.

PASCUAL DE FRUTOS.

4 de abril de 1933.

Sociedad de Obreros Constructores de Carruajes de Madrid

Balance de cuentas del primer trimestre del año 1933

Resistencia

INGRESOS

Por 7.333 cupones de 1 peseta	7.333,00
Por 2.433 cupones de 0,50 pesetas	1.216,50
Por 17 indemnizaciones, por atrasos, de una peseta	17,00
Por 12 nuevos ingresos	6,00
Por 14 cartillas perdidas	3,50

TOTAL DE INGRESOS ... 8.576,00

GASTOS

Honorario a los Cobradores, el 18 por 10 de la recaudación	709,45
El 18 por 100 de las indemnizaciones. Alquiler del Salón Teatro el 10 de enero	3,95
Idem id. el 10 de febrero	75,00
Idem id. el 9 y 10 de marzo	150,00
Idem id. el 22 de marzo	75,00
Pagado a Canuto Izquierdo, por jubilación, 31 días a 2,50	77,50
Idem id., por 28 días a 2,50	70,00
Idem id., por 31 días a 2,50	77,50
Gastos habidos en varias Comisiones. Esperanza y Fe, los meses de enero, febrero y marzo	6,00
Por 1.000 convocatorias	14,00
Por 1.000 idem	14,00
Por 1.000 idem	14,00
Gastos en Comisión, por Julián Asenjo	30,75
Pagado a Mundo Obrero, diciembre, enero y febrero	7,00
Solidaridad Obrera, enero, febrero y marzo	7,50
Crédito Hernando, los meses de enero y febrero, a 25 pesetas	50,00
Donativo a Pedro Glandina, por acuerdo de Junta general	132,00
Idem a Angel Romero, por idem id.	50,00
Por un libro mayor 300 folios	12,50
Por un litro de tinta	7,50
Por una caja de plumas	7,50
Por un frasco de goma líquida	2,50
Por un frasco de tinta Tampón	1,25
Por 1.500 cartillas	20,00
Por 1.300 Bases	60,00
Por unas copias a máquina	11,00
Alquiler del Salón Teatro el 20 de febrero	75,00
Por un cesto papelera	0,50
Por dos pólizas de oficio, para la Dirección General de Seguridad	4,50
Por cuatro cuadernillos papel cuadrado	2,00
Por cuatro idem papel blanco	2,00
Por dos block cuartillas	1,00
Por una póliza para la Dirección General de Seguridad	3,00
Gastos de Correos	0,35
Por 1.000 fichas roturadas	30,00
Donativo a Francisco Martínez	40,00

COMISIONES Y GASTOS

Zacarias Nieto, por cinco horas empleadas en Comisión a los Talleres Vela-Garloy Morón y Paulino Domingo	8,75
Por cinco horas repartiendo convocatorias para la Junta 10 enero	8,75
Por cuatro horas Palacio de Comunicaciones y Citroen	7,00
Por tres idem P. Domingo y Morón	5,25
Por cinco idem Recoja Garloy P. Domingo y Morón	8,75
Por tres idem Citroen y Garaje Herrero	5,25
Por tres idem Ministerio del Trabajo el 14 de enero	5,25
Por cuatro idem Morón	7,00
Por ocho idem Ministerio del Trabajo los días 24, 25 y 26 de enero	14,00
Por tres idem X y Torres Hermanos	5,25
Por cuatro idem X y Auto Reparaciones	7,00
Por ocho idem Ayuntamiento el 25 de febrero	14,00
Por tres idem Galo y Torres Hermanos	5,25
Por cuatro idem Ayuntamiento el 9 de marzo	7,00
Por cinco idem Ministerio del Trabajo y Morante el 16 de marzo	8,75

Por cuatro idem Ministerio del Trabajo el 17 de marzo	7,00
Por dos idem Galo y Morante	3,50
Bautista Calatayud, por cinco horas empleadas en Comisión a los talleres Vela Garloy Morón y P. Domingo	6,50
Por dos idem talleres Recoja	2,70
Por cuatro idem Ministerio del Trabajo y Torres Hermanos	5,50
Por cuatro idem Ministerio del Trabajo Por ocho idem Ministerio del Trabajo los días 24, 25 y 26 de enero	11,00
Por tres idem X y Torres Hermanos	4,10
Por cuatro idem X y Auto-Reparaciones	5,50
Por dos idem Secrea	2,75
Por una idem Auto-Continental	1,35
Por cuatro idem Torres Hermanos y Mariano Martínez	5,50
José Martínez, por doce horas empleadas en Comisión en el Ministerio del Trabajo los días 23, 24 y 25 de enero	21,75
Por cuatro horas Ayuntamiento	7,25
Por cuatro idem Secrea	7,25
Por cuatro idem Ministerio del Trabajo el 17 de marzo	7,25
Por cinco idem Ministerio del Trabajo y Morante el 16 de marzo	9,00
Por cuatro idem Mariano Martínez y Torres Hermanos	7,25
Por dos idem Galo y Morante	3,60
Regino Martín, por cinco horas empleadas repartiendo convocatorias para la Junta del 10 de enero	8,10
Por cuatro idem Palacio de Comunicaciones y Citroen	6,50
Por cinco idem Recoja Garloy P. Domingo y Morón	8,00
Por tres idem Citroen y Garaje Herrero	5,00
Por tres idem Ministerio del Trabajo el 14 de enero	5,00
Por cinco idem Martínez Galo, Secrea, González y Garaje Ayala	8,00
Manuel Lorenzo, por ocho horas empleadas en Comisión en el Ministerio del Trabajo los días 23 y 24 de enero	12,00
Por cuatro idem Ayuntamiento	6,00
Por cuatro idem Mariano Martínez y Torres Hermanos	6,00
Enrique Madarro, por tres horas empleadas en Comisión a los talleres P. Domingo y Morón	4,80
Por cuatro horas Palacio de Comunicaciones y Citroen	6,50
Por cuatro idem Morón	6,50
Manuel Gallego, por cinco horas empleadas en Comisión a los talleres Martínez Galo, Secrea, González y Garaje Ayala	10,30
Manuel Gallego, cuatro horas Morón	8,25
Vicente Benet, por cinco horas empleadas en Comisión a los talleres Vela, Garloy, Morón y P. Domingo	6,50
Por cuatro idem Morón	6,00
Tomás Moreno, por cuatro horas empleadas a los talleres Morón	7,50
Julio Redruello, por cuatro horas empleadas a los talleres Morón	6,50
Bonifacio Galindo, por dos horas empleadas en Comisión a los talleres Recoja	3,50
Por cuatro idem talleres Morón	7,00
Angel del Campo, por una hora empleada en Auto Continental	1,45
Gastos habidos en Comisión, por José Martínez y Manuel Lorenzo, a los talleres Morón el 18 de enero	3,50
Idem id. los días 21 y 23 de febrero	5,50
Idem id. el día 4 de marzo	3,50

GASTOS DE TRANVIA

Zacarias Nieto	1,70
Vicente Benet	1,70
Manuel Lorenzo	2,60
José Martínez	1,60
Angel Becerra	0,75
Bautista Calatayud	0,45
Gastos en varias Comisiones	2,60

GASTOS HABIDOS EN EL CONGRESO

Zacarias Nieto, cuatro días, a 14 pesetas	56,00
Aniceto Gacio, cuatro idem, a 13 pesetas	52,00

Manuel Lorenzo, cuatro idem, a 12 pesetas	48,00
Gastos habidos con los Delegados	55,90
Por unas copias a máquina de las actas	43,05
Gastos de Correos Pro-Federación	10,00
Por cinco blocks y telefonema a Santander	5,40

HUELGUISTAS HISPANAS

Arsenio Ayllón, trece semanas, a 25,50 pesetas	331,50
Antonio Pérez, siete semanas, a 36,00 pesetas	252,00
Luis Santos, seis semanas y media, a 31,50 pesetas	204,75

RECOA

Vicente Madera Recoja, cinco semanas, a 36,00 pesetas	180,00
Ramón Tabares, cinco semanas, a 34,50 pesetas	172,50
Juan la Torre, cinco semanas, a 33,00 pesetas	165,00
Francisco Zamora, cuatro semanas, a 42,00 pesetas	168,00
Manuel Fernández, cinco semanas, a 9,00 pesetas	45,00
José Revilla, cinco semanas, a 9,00 pesetas	45,00

PAULINO DOMINGO

José Soria, nueve días, a 8,00 pesetas diarias	72,00
Antonio Pérez, nueve días, a 6,50 pesetas diarias	58,50
Emilio Rodríguez, nueve días, a 4,75 pesetas diarias	42,75
Francisco Gotan, nueve días, a 2,50 pesetas diarias	22,50
Julian Hernando, nueve días, a 2,25 pesetas diarias	20,25
Valeriano Andrés, nueve días, a 1,50 pesetas diarias	13,50
Gabriel Rivero, tres días, a 6,50 pesetas diarias	19,50

GARLOY

Jesús Nausa, seis días, a 7,75 pesetas diarias	46,50
Enrique Nicas, seis días, a 5,50 pesetas diarias	33,00
Rufino Martín, seis días, a 2,00 pesetas diarias	12,00
Feliciano Américo, seis días, a 1,25 pesetas diarias	7,50
Jesús Cornide, seis días, a 6,75 pesetas diarias	40,50
Francisco Jiménez, seis días, a 1,80 pesetas diarias	10,50
Félix Peñuelas, seis días, a 6,75 pesetas diarias	40,50
Gonzalo Moreno, seis días, a 5,50 pesetas diarias	33,00
Ramón Maxia, seis días, a 2,25 pesetas diarias	13,50
Benigno Collar, seis días, a 4,75 pesetas diarias	28,50
Manuel Lorenzo, dos horas para pagar a los huelguistas	3,00

ENTREGADO A LA SECCION DE SOCORROS

Por 7.333 cupones de 1,00 peseta, el 60 por 100	4.399,80
Por 2.433 cupones de 0,50 pesetas, el 30 por 100	729,90
Alquiler de Secretaría los meses de enero, febrero y marzo	328,35

TOTAL DE GASTOS ... 10.538,60

RESUMEN

Existencia hasta el 1.º de enero de 1933	14.903,05
Ingresos desde el 1.º de enero de 1933 hasta el 1.º de abril de 1933	8.576,00
TOTAL	23.539,05

Gastos desde el 1.º de enero de 1933 hasta el 1.º de abril de 1933	10.538,60
Capital existente el 1.º de abril de 1933	13.000,45

DEMOSTRACION DEL CAPITAL

En un recibo de Coopropiedad de la Casa del Pueblo	1.000,00
En cinco recibos en obras de la misma	2.700,00
En el Crédito Lyonnais	8.360,65
En poder del Tesorero	939,80

TOTAL ... 13.000,45

Madrid, 1 de abril de 1933.—Tomé razón, el Contador, Manuel Lorenzo.—Conforme, el Tesorero, Fernando Jiménez.—V.º B.º, el Presidente, Zacarias Nieto.

Los abajo firmantes, Comisión Revisora de Cuentas, han comprobado las correspondientes al primer trimestre, y hallándolas con arreglo a los comprobantes de gastos e ingresos, dan su conformidad en su domicilio social.—Madrid, 20 de abril de 1933.—Luis Neira Jarabo.—Amando Rodríguez.—Fidel del Barrio.

¡Compañeros! No dejéis de propagar TRIBUNA LIBRE. Es vuestro órgano.

Socorros

INGRESOS

	Pesetas.
Por 7.469 cupones de 1 peseta, a 0,60.	4.481,40
Por 2.481 cupones de 0,50, a 0,30	744,30
Recaudación por faltas a Juntas generales	90,00
Devolución de una vista del facultativo del compañero Juan Carpallo	3,00
Devolución del compañero Pannagua	50,00
Devolución de un socorro de enfermedad del compañero Andrés Hernando	8,00
Devolución del compañero Julián López de siete socorros	35,00
TOTAL INGRESOS	5.411,70

GASTOS

	Pesetas.
Antonio Sánchez, por 16 días	80,00
Eusebio García, por 64 id.	380,00
Rafael Quintana, por 35 id.	245,00
Francisco Menéndez, por 9 id.	45,00
Angel Salgado, por 4 id.	28,00
Juan Prieto, por 15 id.	105,00
Julian Gonzalo, por 18 id.	96,00
Juan Escribano, por 64 id.	416,00
Eduardo Jiménez, por 4 id.	28,00
José Márquez, por 67 id.	469,00
Nicolás Lozano, por 13 id.	71,00
Luis Huete, por 60 id.	420,00
Clemente Tejera, por 59 id.	413,00
Luis Madrid, por 10 id.	70,00
Rafael Díaz, por 36 id.	252,00
Emilio Trillo, por 19 id.	133,00
Bernardo Bautista, por 60 id.	374,00
Julio Moreno, por 6 id.	42,00
Juan Carpallo, por 13 id.	71,00
Pascual Roig, por 13 id.	71,00
Teodoro Crau, por 60 id.	420,00
José de Andrés, por 18 id.	96,00
Florentino Vicente, por 12 id.	66,00
Francisco Carretero, por 14 id.	98,00
Felipe Izquierdo, por 8 id.	46,00
Vicente Sandoval, por 10 id.	70,00
Leandro Doñoro, por 8 id.	56,00
Fernando Jiménez, por 8 id.	46,00
Jacinto Elvira, por 30 id.	156,00
Regino Martín, por 46 id.	322,00
Manuel Navas, por 7 id.	49,00
Angel Pando, por 4 id.	26,00
Gabriel Rivero, por 11 id.	77,00
Francisco Zamora, por 21 id.	147,00
Francisco Pérez, por 38 id.	106,00
Teodoro Pascual, por 7 id.	49,00
Felipe Fernández, por 14 id.	98,00
Pedro Gladina, por 9 id.	63,00
Julio Andrés, por 10 id.	21,00
Antonio Serén, por 12 id.	66,00
Enrique Osuna, por 8 id.	40,00
Agustín Bles, por 9 id.	45,00
José Baena, por 40 id.	200,00
Luis Garrote, por 15 id.	105,00
Pablo Elvira, por 8 id.	56,00
Martín Llorente, por 16 id.	30,00
Manuel Gil, por 11 id.	77,00
Teodoro García, por 36 id.	252,00
Antonio Bueno, por 50 id.	350,00
Manuel Díaz, por 5 id.	31,00
Agustín del Hierro, por 11 id.	77,00
Emilio Méndez, por 20 id.	106,00
Miguel Martínez, por 46 id.	101,00
Felipe Serrador, por 44 id.	308,00
Mauricio Rodríguez, por 12 id.	84,00
Julian López, por 15 id.	75,00
Felipe Fernández, por 26 id.	182,00
Luis Jiménez, por 5 id.	35,00
Carlos Conde, por 4 id.	20,00
Juan Calle, por 6 id.	36,00
Pedro Morales, por 6 id.	15,00
Fabian Martín, por 21 id.	111,00
Felipe Galindo, por 10 id.	133,00
Juan García, por 9 id.	63,00
Luciano Abajo, por 7 id.	49,00

ACCIDENTE FORTUITO

Santos Sánchez, por 30 días	105,00
-----------------------------	--------

VEJEZ

Manuel Córdoba, por el trimestre	174,00
José Sureda, idem id.	180,00
Adrián Bautista, idem id.	180,00
Julio Tejero, idem id.	180,00
Emilio Valoria, idem id.	180,00
Alejandro Fernández, idem id.	180,00
Pedro Zamora, idem id.	180,00
Antonio González, idem id.	180,00
Francisco Sánchez, idem id.	180,00
Higinio Morales, idem id.	180,00
Nicolás Pinedo, idem id.	180,00
Mariano Fontecha, idem id.	180,00
Ricardo Mon, idem id.	180,00
Teodoro López, idem id.	180,00
Bonifacio Ortego, idem id.	180,00

DEFUNCION

Manuel Córdoba	150,00
Por la jubilación al compañero Canuto Izquierdo	225,00

VIARIOS

Honorarios a los cobradores	783,90
Por horas perdidas para sacar dinero del Banco	23,35
Al facultativo, por 53 visitas	159,00
Por 1.000 cartas timbradas	14,00
Por 1.000 de segunda	14,00
Por 1.000 recibos enfermedad	15,50

CONVOCATORIA

Esta Sociedad celebrará Junta general ordinaria el día 3 de mayo, a las 7 de la tarde, en el Salón Teatro de su domicilio social, Piamonte, 2 (Casa del Pueblo), para tratar el siguiente

ORDEN DEL DÍA

- 1.º Lectura de actas.
- 2.º Idem de documentos.
- 3.º Aprobación de cuentas.
- 4.º Gestiones de la Directiva.
- 5.º Gestiones de la Sección de Socorros.
- 6.º Gestiones del periódico.
- 7.º Elección de cargos.
- 8.º Preguntas y proposiciones.

Madrid 26 de Abril de 1933.

LA DIRECTIVA

NOTA.—Por acuerdo de junta general, se impondrá una multa de dos pesetas al que no asista, haciéndolas efectivas en la Sección de Socorros.

OTRA.—Para entrar en el salón es necesario presentar las cartillas, como asimismo para la votación.

Por dos hojas de secante	70
Por un frasco tampón	1,25
Por un tampón	1,50
Por 50 hojas cuadrículares	3,95
Por sellos móviles	1,15
Devolución de dos multas al compañero Carlos Conde	4,00
Por dos multas al compañero Emilio Méndez	4,00
Gastos de tranvía	6,65
TOTAL DE GASTOS	12.764,95

RESUMEN

Existencia anterior	24.830,60
Ingresos	5.411,70
TOTAL	30.242,30
Gastos	12.764,95
Superavit	17.477,35
DEMOSTRACIÓN DEL CAPITAL	
En el Banco de Bilbao	17.260,35
En poder del Tesorero	217,00
Capital existente en 1.º de abril de 1933	17.477,35

Madrid, 20 de abril de 1933.—Conforme, El Tesorero, Luis Conde.—Tomé razón, El Contador, Francisco Carretero.—V.º B.º, El Presidente, Justo Fernández.

DICTAMEN

Los abajo firmantes, Comisión Revisora de Cuentas, han examinado las presentes, correspondientes al primer trimestre de 1933, y hallándolas bien con arreglo a los comprobantes de ingresos y gastos, dan su conformidad en su domicilio social, Piamonte, 2 (Casa del Pueblo), a 20 de abril de 1933.—Fidel del Barrio.—Luis Neira Jarabo.—Amando Rodríguez.

Tribuna Libre

INGRESOS

Cuotas.	Pesetas.
7.249 cupones de 1 peseta a 0,05	362,00
2.433 ídem a 0,50 a ídem id.	121,00

Suscripciones.

Santander, meses de Octubre, Noviembre y Diciembre.	15,00
Oviedo, pago de 36 ejemplares.	7,20
Jesús Iribarren (de Bilbao), pago de 150 ejemplares.	32,00
Donativo de Francisco Menéndez.	1,00
Epifanio de la Vega.	0,90
Martín Sanz.	0,90

Total ingresos. 540,65

GASTOS

Pagado a la imprenta por los números 10, 11 y 12.	495,00
Gastos de correspondencia a provincias.	6,75
Un frasco de goma.	1,50

Total de gastos. 503,25

RESUMEN

Existencia anterior.	444,15
Ingresos del trimestre.	540,65
Total.	984,80
Total de gastos del trimestre.	503,25
Superavit.	481,55

Madrid, 4 de Abril de 1933.—Conforme: El Tesorero, José de Andrés.—V.º B.º: El Presidente, Aniceto Gacio.

Los abajo firmantes, Comisión revisora de cuentas, habiendo examinado éstas, correspondientes al primer trimestre de 1933, dan su conformidad en Madrid a 20 de Abril de 1933.—Fidel del Barrio.—Luis Neira Jarabo.—Amando Rodríguez.

Biblioteca

INGRESOS

Donativos en Enero	11,25
Idem en Febrero.	7,90
Idem en Marzo.	7,15
Total de ingresos.	26,30

GASTOS

Por la encuadernación de 31 libros, a una peseta.	31,00
En la compra de un libro.	3,00
Total de gastos.	34,00

Existencia anterior. 25,45
Ingresos en el trimestre. 26,30

Total. 51,75

Total de gastos. 34,00

Superavit. 17,75

El Bibliotecario, A. Martín.

Conforme la revisora con los ingresos y gastos del primer trimestre del año 1933.—L. Neira Jarabo. Fidel del Barrio.—Amando Rodríguez.

LOS INDESEABLES

El Sindicato Autónomo de Obreros Carroceros, de San Sebastián, nos comunica que el ex contador de dicho Sindicato, Bernardino Díaz, ha desaparecido de la localidad llevándose los fondos que tenía en su poder, para pagos y otras atenciones concernientes a la Organización.

Estos camaradas nos ruegan lo hagamos público por si este sujeto cayera por alguna Organización de otra provincia o en Madrid, para que se le dé el pago que merece, todo aquel que estafa a sus hermanos en miseria y explotación.

Como estos actos son siempre reprobables, nos hacemos eco de la justa indignación de los camaradas de San Sebastián y lo ponemos en conocimiento de todos los obreros de carruajes de España, para que estén avisados de la conducta de este indeseable trabajador, que, además de estafar a sus compañeros, dejó el Sindicato bastante desmoralizado.

¡COBARDE!

(CUENTO DE 1.º DE MAYO)

La noche era cruda; un frío glacial penetraba hasta la medula.

A la orilla de un río, en cuyas aguas dibujábase mi silueta enfocada por la luna, puseme a considerar en los crímenes que había cometido.

Mis amores con Carmen, habían dado por resultado un nuevo ser que, con su venida al mundo, trajo encadenados disgustos sin cuento.

La familia de ella la injuriaba maldiciendo su nombre y el mío, y hasta llegaron a maltratarla; y yo, cobarde, retrocedí ante la realidad de la vida y huí avergonzado de mí mismo.

Huí sin rumbo fijo: llegué a la estación en el instante en que un tren ascendente, frenando la marcha y haciendo crujir sus nervios de acero hacia alto en la estación de X.

Saque billete apresurado, crucé el andén, y me refugié en un coche de primera.

Mis pensamientos me asaltaron; cual cinta cinematográfica, cruzó ante mi mente todo el pasado.

¿Cómo la conocí?

Yo tenía una fábrica de coches y automóviles, y al frente de ella a Manuel, un hombre honrado y muy querido y respetado por todos los obreros de la fábrica, por su inteligencia y sus bondades para todos sus compañeros de trabajo, a los cuales alentaba constantemente a la lucha por reivindicaciones que yo no entendía y hoy me parecen justísimas.

Verdadero apóstol de unas ideas nuevas para mí y que por no entenderlas las miraba con desprecio, logró hacerse querer y respetar de todos y convencerles, de que el hombre no es una bestia sino un ser explotado a quien hay que librar de la esclavitud y concederle los derechos a que se hace merecedor todo el que produce para los de mi clase burguesa.

Alma ardiente, fundó gran cantidad de organismos; de resistencia unos, de cooperación otros, todos bajo una base sólida y bien reglamentados, para la defensa de los intereses comunales de todos los obreros de país.

De esta alma rebelde era hija Carmen, y yo, insensato, odiaba a aquel hombre tan bueno y tan querido de todos, tan sólo por sus ideas de emancipación, que son las que han de redimir al mundo de la tiranía y del yugo burgués, el día en que todos los que trabajan se den exacta cuenta de que la unión es el arma invencible del obrero, y contra ella se estrellarán siempre todos sus explotadores.

Un hermoso día en que el pueblo celebraba la Fiesta del Trabajo, o más bien la amenaza del trabajador, un Primero de Mayo, cruzó ante mí Carmen en compañía de su padre llevando una roja bandera, símbolo de la Sociedad que presidía Manuel; y sus ojos ingenuos posáronse acariciadores en los míos, dejando una gran impresión en mi alma depravada y viciosa.

El deseo de aquella mujer hizo presa en mí con salvaje brío; la silueta de Carmen no se borró desde aquel día de mi imaginación, y cuando rendido por el sueño me acostaba después de haber estado pensando inútilmente en una declaración amorosa, veíala erguirse arrogante en la semiobscuridad de mi alcoba alentándose con una diabólica sonrisa.

Un día, después de una juerga entre amigos en la que me aturdí bebiendo con exceso con idea de hacer la tan deseada declaración, abandoné a mis compañeros, y caminando con la ligereza que me lo permitían mis entorpecidas piernas, me dirigí al domicilio de Carmen.

A través de una espesa cortina que impedía ver por la ventana lo que pasaba en el interior de la habitación, filtrábanse con dificultad los rayos de la luz que alumbraba el gabinete, recortándose la cabeza de una persona en la blancura marmórea del cortinaje.

Era ella, era Carmen, que tenía costumbre de trabajar hasta altas horas de la noche: bordaba.

Repiquecé suavemente en los cristales con los nudillos de mi mano trémula, y me escondí en la sombra.

No tardó en descorrerse la cortina y abrirse suavemente la ventana; por ella asomó el busto de Carmen, y después de escudriñar con la vista la oscura calle, iba a retirarse cuando mis labios temblorosos, murmuraron con nerviosidad su nombre: ¡Carmen! ¡Carmen!

Y Carmen contestó, haciendo vibrar en el silencio de la noche su voz argentada:

—¿Quién llama?

—Soy yo—baluceé indeciso—y me acerqué a mi adorada.

Recobré poco a poco mi idoneidad y lucidez, y cuando salí de allí, iba lleno de gozo y mi ser rebosaba alegría.

Después... ¿a qué recordarle?; fué mía, y nos amamos con el loco frenesí de un primer amor.

Sucedió lo que acaso nunca hubiera yo creído. ¡Carmen fué madre!; y yo, cobarde, la abandoné, no encontrándome con fuerzas para resistir una entrevista con el padre de Carmen y hacerme acreedor a una deuda sagrada. Y todo, ¿por qué?; por la maldita diferencia de clases; por creerla inferior a mí, por creer que la hija de un proletario no puede ser acaso sino la querida de un burgués de alma depravada y sentimientos ruines, siendo todo lo contrario; esto es, que la hija de un hombre bueno y humanitario, tiene derecho a ser la compañera, la virtuosa compañera del hombre que sepa comprenderla y amarla, haciéndose digno de ella por sus virtudes y sus bondades, y no ser la esclava de un infame explotador de trabajadores, incapaz de comprender la hermosura del corazón de las hijas de los productores de todo lo bello que existe en la tierra...

No quise redimir a una madre y a un hijo, y ahora me encuentro en una noche cruda con un frío glacial que penetra hasta la medula, a la orilla de un río y con una pistola en la mano; indeciso entre pegarme un tiro o arrojarla a sus aguas, para ahogar la voz de mi conciencia que me grita: "¡cobarde!", o retroceder y postrarme a los pies de una madre que estará esperando por su redención con su hijo al regazo que la sonreirá amoroso, acariciando con sus manecitas de ángel su rostro de virgen.

—¡¡¡Soy un cobarde!!!

AVISO

La Comisión de Socorros pone en conocimiento de todos los asociados que cuando se encuentre enfermo algún camarada, al mandar el aviso acompañe la cartilla, taller donde trabaja, el domicilio con toda claridad y si tiene derecho a cobrar por el patrono, LA COMISION.

Hechos sin palabras

Vaya por adelantado mi saludo fraterno para todos mis compañeros de lucha, en conmemoración del presente próximo Primero de Mayo, día de unión de ideas y portavoz de reivindicaciones obreras, tan olvidadas por los dirigentes que actualmente nos gobiernan, no sería así si no hubiéramos perdido aquel gran batallador, aquel gran hombre que en vida se llamó Pablo Iglesias, en la intimidad del obrero se le dehinaba con cariño El Abuelo, guardemos todos un recuerdo para tan grande luchador que nos dejó un caudal de ideas, por desgracia adulteradas por sus discípulos.

Hora es ya de manifestarse y nunca mejor que en nuestra fiesta de 1.º de mayo, y hacerlos ver a los gobernantes, que no se puede seguir en el pesimismo actual, que es necesario dar más impulso a la industria trabajadora, no crear tanto organismo que consume las energías de los que producimos, llegando al estado de crisis que es bien latente para todos los obreros manuales; hay que exigirles con entereza, sin timideces, guardando el respeto debido, que es hora de que acabe esta intolerable pasividad que acarrea tantos perjuicios a la clase trabajadora.

No hay que ser muy despiertos para comprender el estado actual de nuestra querida sociedad, abocada a un fracaso. ¿Culpa de quién? Nosotros no seremos, seguramente, no se comprende que una industria como la del automóvil, tan crecida en número y tan desarrollada y de tanta importancia, no tenga base para tener trabajo para un número tan exiguo de nuestra sociedad, que bien organizado y estando ayudados por los que están en el deber de ayudar a la industria seríamos insuficientes, y no daría lugar a ver tanto compañero en plan bohemio y paria forzoso; no, eso hay que corregirlo y brevemente si no queremos acabar de que desaparezca la Sociedad de Constructores de Carruajes; por eso yo decía anteriormente que hay que exigir que no estamos dispuestos a morir socialmente, mientras haya una industria que hay obreros que tienen que vivir de ella por ser creadores de ella, y si no, véase desde cuándo está fundada nuestra Sociedad y debemos todos defenderla como a una madre, con cariño y energía.

No quisiera acabar este artículo sin llamar la atención de los jóvenes de Carruajes, elemento batallador que tiene toda mi simpatía; vosotros, que sois los que tenéis que seguir la marcha de nuestra Sociedad, con la energía que los años y la juventud os da, espero, como he tenido ocasión de comprobarlo, que sigáis luchando y no hacer caso de estos momentos, esto será pasajero y sabréis vencer y estaréis orgullosos de haber sabido defender vuestro bienestar y el de vuestros predecesores, y siempre quedará en vuestro ánimo el haber sabido defender la Sociedad en momentos críticos, así que el 1.º de mayo es el día más feliz del obrero para estrechar los lazos de unión de todos, chicos y grandes, jóvenes y viejos; ese día todos somos iguales para demostrar que no todos son guardias y pleomanía, que también hay obreros que son los que luchan para producir y son los que están más postergados, sin razón, pero que así es, y hay que demostrarles a los gobernantes que la República es para todos, no para crear canonjías a los más hábiles o los más vvidores.

También me tomaré la libertad de confe-

sar con un poco de zozobra el giro que toman en nuestra Sociedad las Asambleas que celebramos; en la última salí defraudado por la orientación que se dan a dichas reuniones; siempre he dicho y he pensado que no se debe tomar nuestra Sociedad de plataforma para dar salida a ideas de partido; eso está bien para reuniones propias para propagandas, no para exponerlas en reuniones sociales; llamo la atención, no por censurar a nadie; a mí me merecen toda clase de respeto todas las ideas y todos los que las exponen (por cierto que bien documentadas), pero es de mal efecto que varios compañeros se digan cosas que enfrentan las pasiones de unos con otros, y se desorientan las cuestiones sociales que es lo que nos interesa; particularmente caben esas discusiones y controversias, y cada uno es muy dueño de pensar a su mejor deseo, pero socialmente no favorece nada nuestro orden de discusiones; no quisiera que se ofendiera nadie, ni es mi deseo buscar ocasión de discusión, no lo deseo; en el orden social, todo; en orden político, no me interesa nada.

No he de dejar tampoco sin ensalzar como merece la labor de la Directiva; muchos desvelos les cuesta, pero debemos reconocer todos que hacen más de lo que humanamente pueden; con resultados negativos algunas veces, no tienen nuestros dirigentes la culpa, lo digo por experiencia y de corazón, no tienen culpa de dar con obstáculos vencidos, al parecer, pero que en realidad los que dan palabras de conformidad y ponen las cosas sobre ruedas, no lleguen a su término con la seriedad debida; pruebas aplastantes: los autobuses; buenas palabras, pero que no los catamos. Autos de otros departamentos se iban a construir por docenas, quedamos en que tampoco los vemos por los talleres; pero se hacen, eso sí, en Inglaterra o Francia, y hay un margen de pesetas de comisiones que les interesa más a esos señores que el obrero pase hambre; eso es lo de menos si ellos se llenan los bolsillos de duros; vergüenza da, pero así ocurre; pero esto ¿hasta cuándo, señores?

Yo doy mi más cordial parabién a la nueva Directiva y que siga su camino, haber si logra, sea como sea, descubrir los abusos que anteriormente digo y pueda durante su mandato llevar a buen puerto la nave de la Sociedad de Constructores de Carruajes. Salud a todos.

CRISTINO MARTÍNEZ.

DEL MOMENTO

Las autoridades colaboran a que se agudice la crisis carrocera

Había atracado a los muelles de Santander el barco "Castelar", procedente de Inglaterra. No es ninguna cosa extraordinaria, puesto que frecuentemente lo hacen otros sin llamarnos la atención; pero el "Castelar" trae dentro de su vientre algo que hace nos detengamos ante él y le contemplemos, al mismo tiempo que sentimos cruzar las grúas en funciones de descargue, las cuales van extrayendo del vientre de la nave una mercancía, en la cual hemos de fijar nuestra vista, no para admirarla, si no para contemplarla con ira, pasando por nuestra mente un instinto destructor, que nunca, como ahora, hemos sentido.

Poco a poco, con la cautela que hay que tener para depositar en los muelles una mercancía garantizada, va levantándose en el aire un "Acla", uno de los autobuses que

la Compañía de Tranvías de Madrid y el Ayuntamiento pone al servicio urbano de la capital de la República.

Pensar en la mercancía y pensar en la crisis por la que atraviesan los constructores de carruajes de Madrid y de provincias, me indigna, saca de quicio nuestra atemperada calma y no podemos por menos de pensar mal, pero muy mal, de quienes, con la colaboración obrera, se elevaron a la cúspide, para desde allí mirarla, en agradecimiento, despreciativamente. Estos son los demócratas, los que un día tras otro nos muestran un desengaño más para el futuro.

La protección a la industria extranjera, por la que siente gran predilección España —siempre la ha sentido—, demostrando una vez más que lo que menos les interesa son los obreros nacionales, los que contribuyen, al fin y al cabo, al sostenimiento nacional, los que en todo momento se sacrificaron, siendo los que más directamente colaboraron al advenimiento de la República, confiando en los hombres hijos del trabajo, que ya no recuerdan su origen.

Mal camino lleva nuestra industria, no sólo la carrocera, sino toda en general, si cuando el Estado, las autoridades municipales y las grandes empresas las vuelven la espalda, encargando su material al extranjero, produciendo con ello una crisis, que de día en día, se agudiza más, y que invita, al que la sufre, a perder un día la paciencia y obrar por su cuenta.

Una nación que no protege a sus ciudadanos, a sus obreros, no tiene derechos sobre ellos.

Pero no. Tenemos que tener antes la gallardía de decirles a los hombres que nos gobiernan que, como ciudadanos, tenemos unos deberes, pero también tenemos unos derechos que se nos deben conceder y respetar. Antes que nada somos españoles, de una España que debe ser consciente y cumplidora de su deber.

La industria nacional desamparada, es la ruina nacional, es la carcoma que la pudre, que la descentra.

Un Gobierno que protege a la industria, encuentra siempre el apoyo del ciudadano, que sabe tiene el deber de producir, y que cuando produce no desea más que tranquilidad y reposo durante el descanso.

El ciudadano obrero no es político, no puede ser político, sino un colaborador de la prosperidad nacional.

Ahora bien, el obrero si es oprimido, si se le quiere aniquilar a fuerza de privaciones, llega a descentrarse y a hacerse sentir.

¡QUE NO LLEGUE ESTE MOMENTO!

J. MERINO.

Santander, 1.º de abril.

Página selecta

¿Creéis que el buey que alimentan en el establo para uncirlo al yugo, y que ceban para el matadero, sea más envidiable que el toro que busca su alimento en los bosques?

¿Creéis que el caballo que ensillan y embridan, y que tiene abundante pienso en el pesebre, goce de suerte preferible a la del caballo padre que, libre de silla y freno, relincha y trota en la llanura?

¿Creéis que el capón, al cual arrojan el grano en el corral, sea más dichoso que la paloma torcaz que por la mañana no sabe aún donde encontrará el alimento diario?

¿Creéis que aquel que se pasea sosegado en uno de esos parques que llaman reinos, disfrute de vida más dulce que el prófugo que va de selva en selva con la esperanza de crearse una patria?

¿Creéis que el siervo imbécil, sentado a la mesa de su señor, saborea mejor sus delicados manjares que el soldado de la libertad su mendrugo de pan negro?

¿Creéis que el que duerme con la soga al cuello, sobre el puñado de paja que le ha dado su amo, duerma mejor que el que, después de haber combatido durante el día para no depender de amo alguno, descansa algunas horas por la noche sobre el duro suelo en un rincón del campo?

¿Creéis que el cobarde que por doquiera arrastra la cadena de esclavo, esté menos abrumado que el hombre de esforzado ánimo que arrastra las cadenas del prisionero?

¿Creéis que el hombre tímido que expira en su lecho sofocado por el aire corrompido que rodea la tiranía, tenga una muerte preferible a la del varón animoso que, sobre el patíbulo, devuelve al Eterno su alma?

Existe por todas partes el trabajo, y por doquiera hay sufrimientos; sólo que hay trabajos estériles y trabajos fecundos, sufrimientos infames y sufrimientos gloriosos.

F. LAMENNAIS.

(De las "Palabras de un Creyente").

¡Camaradas! Leed y colaborad en TRIBUNA LIBRE

A todos los asociados

La Comisión de TRIBUNA LIBRE, recuerda a todos los camaradas el deber que tienen de colaborar en nuestro periódico, pues sin una constante colaboración y sin conocerse el espíritu que anima a todos los asociados, no es posible reflejar las necesidades que todos padecemos, si éstas están en secreto y los camaradas que las padecen no nos hacen partícipes de ellas.

Al haceros este llamamiento, tenemos la seguridad de que todos habréis de comprender que para que nuestro periódico pueda cumplir la misión para que fué creado, se precisa una constante colaboración, a fin de que no se repitan en todos los números las mismas firmas y los mismos temas, sino que en cada número sean distintos, para que no cansen a los lectores y la amenidad de los escritos sea siempre interesante y el periódico sea leído con agrado y con el suficiente interés que hay que poner siempre en estas publicaciones.

Cree esta Comisión que todos los asociados se darán exacta cuenta de lo que significa este llamamiento, y todos los camaradas que hasta ahora no nos han mandado su colaboración, se apresurarán a hacerlo, para poder nosotros cumplir los fines para que fué creado nuestro periódico, que no pueden ser otros que la defensa de los intereses de todos los obreros Constructores de Carruajes.

Esta Comisión recuerda a todos los asociados que todos los jueves, de siete a nueve de la noche, se reúne invariablemente, y que los originales que se nos mande habrán de venir en forma de cuartillas, escritos por una sola cara, para facilitar los trabajos de la imprenta.

LA COMISIÓN

Imp. MURILLO.—Pasaje Valdecilla, 2.