



No debe interpretarse mal nuestro pensamiento. Nosotros, los socialistas, no sentimos temor a la guerra. Si ésta se desencadena, sabremos hacer frente a los acontecimientos, para encaminarlos, en la medida de nuestras fuerzas, hacia la independencia de las naciones, hacia la libertad de los pueblos y hacia la emancipación del proletariado.

Si sentimos horror por la guerra, no es por efecto de un sentimiento débil y enervante.

El revolucionario se somete, en último término, a los sufrimientos de los hombres, cuando éstos son la condición necesaria e indispensable de un gran progreso humano, cuando por ellos los oprimidos y los explotados se liberten y se emancipen.

JAURÉS

PUBLICACION MENSUAL

Organo de la Sociedad de Obreros Constructores de Carruajes de Madrid

AÑO II. Núm. 15.

Dirección: Piamonte, 2 (Casa del Pueblo).
Secretaría: los Lunes, Miércoles y Viernes de 7 a 9

Madrid, Junio de 1933

CONTRA LA GUERRA

¡No más guerras, camaradas!

Así como no hay ninguna ley del salario que la acción proletaria no pueda dominar, ni jornada obrera que dicha acción no pueda reducir, tampoco hay ningún principio de guerra que no pueda destruir...

JUAN JAURÉS

(De *La paz y el socialismo*.)

¡Guerra en Oriente! ¡Guerras en Sud América! El mundo arde en llamaradas de odio capitalista sobre la clase proletaria. Ya están los cañones prestos para arrasar las ciudades. Pronto estará demolida la obra de muchos años de sacrificios proletarios. Ya parten los trenes cargados de soldados que van al sacrificio de las trincheras para no volver jamás. Sollozos y llantos de madre se oyen al despedirse del hijo querido. Aquel hijo que ella dió forma en sus entrañas y que con tantos mimos crió. Hoy, que ya es un hombre y que su madre es viejecita, el imperialismo burgués se le arrebató, y la dice: Desde hoy ya no es tu hijo; tu hijo pasa a ser mi esclavo y tiene que partir inmediatamente a defender mis intereses.

Y mientras tanto la pobre vieja espera un día y otro noticias del hijo amado, noticias que nunca llegan y que, cuando llegan, son terribles, porque son la muerte de la pobre vieja al enterarse que el ser querido, aquél que ella dió vida en sus entrañas, ha sido víctima de una granada como infeliz pajarillo que muere en las garras de la terrible fiera sin poder escapar de sus uñas, pero muriendo con una mueca de rebeldía que refleja el amor a su madre y el odio al que le llevó a la muerte. ¿Qué fin persigue el capitalismo con esta guerra? ¡Ah, camaradas! Fácil, muy fácil, es comprender las intenciones que el capitalismo persigue con esta guerra.

Una, la destrucción total de nuestras organizaciones sindicales, y, por lo tanto, el derrocamiento de todas las leyes sociales que en una parte mínima amparan al proletariado, por ser leyes que ellos declaran injustas y por ser mejoras que les hemos impuesto por la fuerza y que ellos necesitan derogarlas para seguir tratándonos como esclavos.

Otra, es que en el mundo existen 37 millones de trabajadores en paro forzoso, que piden trabajo para poder comer, y la burguesía les contesta ante sus amenazas con una guerra mundial. Eso a lo que se refiere en el mundo entero les anuncia su destrucción con la guerra, y después, en la vida interna de cada pueblo, cuando ve una manifestación de hambrientos, les contesta con los fusiles, con gases lacrimógenos, con insultos y presenciación el castigo que les dan sus fieles servidores, como si estuvieran presenciando una función de teatro en la que el débil triunfa sobre el fuerte por la fuerza represiva de que dispone. Y dicen las mismas frases que dijo María Antonieta cuando las turbas francesas se alzaron pidiendo pan, la dijo un coronel de su estado mayor. «Majestad, el pueblo pide pan». Y ella, en su orgullo de reina y de burguesa, contestó: «Pues darle tortas».

Ya vemos, camaradas, cómo en todos los pasajes de la Historia la burguesía se ha comportado de la manera más ruin con el proletariado. Por eso yo tengo que repetir las palabras de Carlos Marx: «¡Proletarios de todos los países, uníos!». Sí, debemos unirnos, pero debemos unirnos como clase explotada que somos para luchar contra el imperialismo capitalista que nos quiere llevar a una nueva matanza para desbaratar sus planes guerreros y para transformar la vida social de los pueblos.

Porque, ¿qué obra de regeneración y de transformación del mundo no hubiéramos hecho los trabajadores con los 915.000 millones de francos que costó la monstruosa guerra del 14 al 18? Estoy seguro que a estas horas no existirían aldeas ni pueblos en el mundo que carecieran de escuelas, ni monte ni sierra que no estuvieran cultivados en provecho de la humanidad, con hermosas vegas y cauces de agua, que darían tal confortabilidad de amor y belleza al campo, que los hombres que tal hubieran hecho serían dig-

nos de figurar en la Historia como verdaderos apóstoles de la humanidad, y no como los... Kaiser, los... Francisco José, Francisco Fernando, Berchtold, Viviani, Poincaré, Jorge V, el Zar de Rusia, el rey Alejandro de Yugoslavia, Millerand, Mussolini, Hitler, sir Edward Grey, Pilsusky, Herriot... y otros más, que son los culpables de la pasada catástrofe mundial; y que si algún lugar les corresponde de la Historia, es el de los tiranos, por haber envenenado los pueblos para que se destruyeran y haber fomentado un odio entre los trabajadores del mundo para que constantemente propugnen por su mismo exterminio diciendo que es necesaria la guerra. Y no es así.

¡Camaradas! Nosotros, los trabajadores, no necesitamos la guerra para nada. Nosotros lo que necesitamos es la paz, porque con la paz renace el amor de los trabajadores de unos y de otros pueblos, se borran las fronteras, porque un mundo sin fronteras no puede alimentar peligros de guerras. Unos ejemplos: El Japón, con sus 72 millones de habitantes, pelea contra la China, que tiene 430 millones, porque dice el imperialismo japonés, nosotros tenemos muy poco terreno para tantos habitantes como somos, y esas mismas manifestaciones del Japón son las que nos dan la razón al decir que tienen poco terreno y si muchos habitantes. Al no existir fronteras, evidentemente que los japoneses no tendrían que pelear contra los chinos, como tampoco Bolivia contra el Paraguay, ni Colombia contra el Perú, porque entonces sería el mundo internacionalista, y no sería un mundo nacionalista como hoy es. Claro que a la burguesía no la conviene el internacionalismo y sí en cambio el nacionalismo, porque dentro del nacionalismo se defiende mejor. Y digo se defiende mejor, porque a la vista tenemos los casos de Alemania e Italia con sus dictaduras nacionalfascistas, que no son más que fieles reflejos de la tiranía que representa para el proletariado el nacionalismo burgués, tipo Mussolini, Hitler y comparsa. Italia, por si su dictadura fuera poco para los trabajadores italianos, todavía fomenta la guerra mandando armas a las naciones que en la pasada contienda fueron sus enemigas.

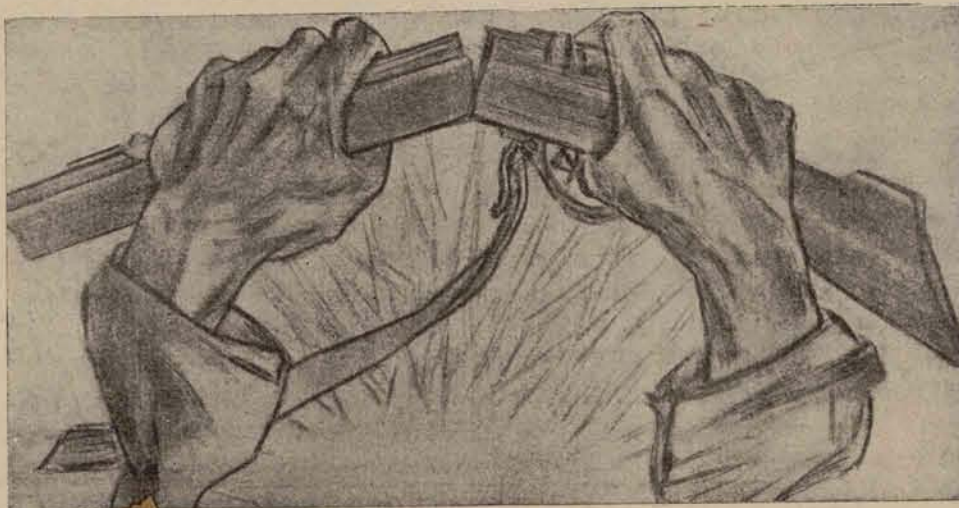
Alemania forma un ejército infantil de reserva. Inglaterra hace que las fábricas de armas trabajen día y noche para vender armas y barcos al Japón. Así que podemos sacar en consecuencia que el mundo se ve amenazado por una guerra mundial que traería para los trabajadores fatales consecuencias, porque nos desmoronaría moralmente para seguir luchando por nuestra emancipación.

¿Qué tendremos que hacer los trabajadores para evitar tan enorme salvajada como es la de la próxima gran guerra? ¿Qué papel nos toca jugar para que la burguesía se encuentre defraudada ante sus apetencias destructoras? Uno, que allí donde los trabajadores prevean que hay un foco guerrero, boicotear a la nación provocadora del litigio. ¿Cómo llevar a efecto ese boicoteo? Negándonos también a consumir nada de lo que produzca y negándonos también a producir nada para la nación culpable. Otro, arrancándonos la careta de las ideas y mirando al porvenir y observar que nuestros hogares y nuestras familias y nosotros mismos corremos el peligro de la destrucción capitalista, y en un fuerte abrazo nos debemos unir para dar al traste con tan bélicas intenciones; debemos meditar mucho, trabajadores de todos los países, sobre esta guerra, porque ésta será mucho más mortífera que la otra pasada.

La química ha hecho grandes adelantos en gases asfixiantes y miles de tóxicos, que harían desaparecer naciones enteras con sólo su presencia. Las guerras pasadas tenían

sus cuadros de acción en las trincheras; sus armas mortíferas eran los cañones, los fusiles y otros armamentos por el estilo. Esta, por el contrario, esos armamentos quedarán en un segundo lugar, y en cambio será mucho peor porque se envenenarán las naciones que tomen parte activa en ella, lo mismo que las que no la tomen, y su destrucción será terrible, porque al proclamarse la guerra oficialmente, nuestro fin sería un hecho. Nosotros no podemos consentirla, y para no consentirla, debemos darnos el abrazo fraternal, símbolo de unión de los parias del trabajo y emblema de amor entre todos los explotados.

LUIS OLIVARES



¡Así haremos todos los proletarios del mundo!

¡Camaradas! Leed
y colaborad en TRIBUNA LIBRE

Rectificando pssiciones

De la crisis del trabajo en la carrocería

Las conclusiones aprobadas en la Asamblea magna del 28 de abril, aunque no me han satisfecho por completo, al menos han amenguado mi dolor, la honda pena que sentía al ver que mis brazos y los de tantos camaradas estaban y están paralizados.

Estas conclusiones, elevadas a los Poderes públicos por los constructores de carruajes de Madrid, deben de contar con el apoyo de todos los camaradas de España.

¿Con cuánta fruición he leído el artículo tan conmovedor, tan expresivo del camarada Merino, de Santander!

Mucho me alegra el que mis proposiciones fundamentales hayan tenido tan buena acogida por parte de todos, al mismo tiempo que un punto de las varias proposiciones haya sido objeto de discusión, de controversia, de artículos periodísticos, por parte de algún camarada.

Este punto neurálgico, llamémosle así, ha sido objeto de dos artículos por parte del camarada Martín.

Todos los artículos que ofrezco a los lectores de "Tribuna Libre" para su inculcación, para su recreo y distracción van pensados serenamente, van avalados con sus observaciones, rectificaciones que estimo necesarias para mejor comprensión, para no dar lugar a polémicas.

No obstante, como algunos no lo han entendido bien, o por el contrario creen que no es el modo más práctico, fraternalmente como siempre, voy a explicar las causas, el motivo de la discrepancia de opinión, para no dar lugar a que los camaradas de carruajes, todos los lectores de esta publicación, se desorienten.

Quisiera yo que todo aquél que guardara en su poder los números correlativos desde el mes de febrero hasta el presente, firmados por este camarada y el camarada Martín, los relevara, los repasara, ya que el espacio del periódico es pequeño y no es posible, ni es lógico, que otros camaradas esperen turno con más méritos y más interés que estos modestos trabajos.

Voy a repetir una frase de todos conocida, muy en boga en prensa o reuniones. Hela ahí:

De la discusión sale la luz y si así es, yo me alegraría, porque, pendientes de esta disquisición periodística, tengo otros trabajos ofrecidos en que definiéndome explico mis ideas, mi forma de pensar. El momento no era para explanar soluciones de tanta monta, como las que ofrecen las ideas anarquistas, porque habiendo salido de una dictadura y encontrándonos en un régimen colaboracionistas pseudo republicano socialista, nos encontrábamos faltos de apoyo, como lo demuestra la última huelga general de cuarenta y ocho horas, en la cual estuvimos faltos de apoyo por parte de los que más interesados debían de estar en que las ideas puras de igualdad hubiesen tenido su premio.

De todos es conocida, es bien patente, la crisis de trabajo que padecen todas las ramas de la industria, del comercio, de la agricultura, y los obreros carroceros tenemos la nuestra muy honda, muy grave. Como al enfermo grave le es necesario la operación quirúrgica, a la industria de la carrocería española le era necesario inyectarla, al menos, una inyección.

Por el momento ofrecía yo varias proposiciones, una de ellas de gran porvenir por estar aun casi inédita la fomentación de la industria carrocera española; esta industria, en la que hay un sin fin de camaradas ex-

puestos en ella, como se puede apreciar en los trabajos que aquí se realizan, existiendo a nuestro favor la falta de medios, de locales donde realizar los trabajos, de herramientas, de higiene en las fábricas y talleres.

Por esta razón decía yo que había que construir las carrocerías en España, y no sólo esto sino ampliado en motores de explosión, de chasis, sin que esto fuera un motivo para que se irritaran los obreros extranjeros, los obreros del mundo entero.

Es decir, que antes no podíamos ejercerlo porque no se había extendido las fuerzas de producción de los obreros carroceros españoles, y sintiéndolo mucho teníamos y tenemos que repetir fraternalmente a los de otros países: Camaradas, la superproducción es causa de malestar económico, como también lo es la escasez de productos.

Evitar esto es un deber de todos y si vosotros padecéis la superproducción y queréis evitarla, evitarla, pero no a costa de nosotros, mandándonos todo el material que os sobra, haciendo la competencia a los obreros españoles, condenándonos al hambre, a la muerte cierta, pues el instinto de conservación les hará revolverse contra los que sean culpables de que ellos estén sin trabajo, por tanto sin medios económicos para poder vivir.

Que el refrán castellano, "a río revuelto, ganancia de pescadores", no sea con nosotros; por tanto, nosotros, debemos de evitar que esto se produzca, que los comerciantes de estos productos no se enriquezcan a nuestra costa, creándonos este malestar existente, esta crisis de superproducción extranjera.

¿Cómo evitarlo? Uniéndonos todos los trabajadores en un abrazo, haciendo una guerra sin cuartel al capital, a la burguesía, llamando a nuestro lado a todos los camaradas interesándose en el mismo, para de esta forma, con la fuerza de la razón que nos asiste, con la fuerza de las Organizaciones que nos siguen y apoyan, obligarles a que den solución a estos problemas de tanto interés, que tanto nos afectan a todos los camaradas carroceros.

Que no haya lugar a que los trabajadores manuales sean los que hagan la revolución social, con su derramamiento de sangre y de perturbación del país, y sean ellos los que cedan, transijan y busquen las soluciones de justicia, de humanidad, que hagan compatibles, que puedan ser realidad en fecha próxima.

Que se adapten todos a las ideas anarquistas sería mi deseo, y un botón de muestra de lo que sería el porvenir de todos los seres humanos, de los obreros carroceros, lo ofreceré en el número próximo.

PASCUAL DE FRUTOS.

8 de junio de 1933.

Los habitantes del planeta terrestre hallanse todavía en un estado tal de ininteligencia, de estupidéz, que en los periódicos de los países más civilizados se ven referidos sencillamente sin discusión, como una cosa naturalísima, los acuerdos diplomáticos que los jefes de Estado hacen unos con otros, las alianzas contra un supuesto enemigo, los preparativos de guerra; los pueblos permiten a sus jefes que dispongan de ellos como de un rebaño, que les conduzcan al matadero, sin parecer sospechar que la vida de cada individuo es una propiedad personal.

C. FLAMMARION

(De Las tierras del cielo.)

De la crisis carrocera

A propósito de la Asamblea de los compañeros de Madrid

Cuando la pasada huelga o "lok-outs" patronal del ramo del transporte por carretera y sus derivados, en protesta de las disposiciones del Gobierno referentes al mencionado transporte, que colocaba a esta industria del automóvil en situación agónica por las enormes cargas tributarias que dichas leyes imponían, los obreros de carruajes de Salamanca, viendo en estas disposiciones un peligro para el porvenir de la industria, que constituye el pan nuestro de cada día de muchos miles de trabajadores, sin más miras que el bienestar de los obreros carroceros, y con clara visión del porvenir de la industria del automóvil, cursamos un telegrama de protesta al actual Ministro de

Obras Públicas, por entender (y yo por mi parte sigo creyéndolo) que aquellas leyes nada bueno podrían reportar a la industria a que se referían, y de esta manera entendíamos nosotros que defendíamos nuestra posición de carroceros.

Y esto que en Salamanca (no se si repercutió la protesta en otros puntos), levantó murmullos de protesta en algunos sectores obreros, por entender (según ellos) los que propalaban éstos, que este acto de protesta de los carroceros de Salamanca era una traición a los ideales comunes de la clase trabajadora.

Hoy todos los compañeros carroceros sienten y palpan dentro de sí mismo las consecuencias funestas de aquellas leyes que no debieron ser decretadas, porque abrían una profunda herida de difícil curación a una industria en plena juventud.

Los carroceros de toda España, a consecuencia de las citadas leyes, están tocando su amargor, sumidos en una crisis que difícilmente podremos resolver, si no ponemos todo nuestro esfuerzo en ello, pues aunque parezca paradójico y de contra sentido, es una verdad incontrovertible, que el automóvil, por sus condiciones de rapidez y comodidad, llena las exigencias de la vida moderna, y debiera ser y debe serlo, porque no hemos de parar hasta conseguirlo, la industria de mayor actividad actual; en cambio, la vemos relegada al conjuro de una protección descarada e injusta, por parte del Gobierno hacia las compañías ferroviarias, que no quisieron ni supieron ponerse al nivel de las necesidades actuales.

He dicho protección descarada e injusta, porque no ha perdido ocasión el Ministro actual de Obras públicas de decir que no se pueden abandonar los intereses de las compañías de ferrocarriles, que están cerrando sus balances con déficit, y el Estado, que tiene intereses comprometidos en dichas compañías, no se resigna a perderlos, sin importarle que con esta protección destroza una industria nueva de mayores garantías, y, sobre todo, el daño enorme que causa a esos millares de trabajadores de carruajes.

Si andando el tiempo, en su camino diario la civilización, como es natural, adelanta en formas nuevas de locomoción, siempre al unísono con las necesidades económico-industriales, marcando nuevo ritmo a la actividad industrial, y se impone como medios más en consonancia con las exigencias de la vida moderna, el viaje aéreo, y es desechado el automóvil como cosa anticuada y de menor garantía que los grandes Zeppelines, no tendremos más remedio que doblar la cerviz y rendirnos ante la realidad, rindiendo tributo al progreso, que no perdona nada en su constante caminar; pero hoy que, como decía antes, es el automóvil el que se impone por sus condiciones, tantas veces repetidas, no debemos ni podemos consentir, que esas leyes prosperen por más tiempo, ni que los obreros carroceros queden reducidos en un círculo de miseria y de hambre.

Y tenemos que decirle al Gobierno que no vemos razones de que porque unas compañías que no se saben administrar, haya que ponerse enfrente del progreso de la civilización, y decirle, ¡detente! hasta que las compañías ferroviarias salven sus déficits.

DÁMASO PEREZ GALLO

Salamanca, mayo 1933.

República de "trabajadores,"

Hambre. Miserias. Quebrantos.

Explotación. Desconcierto.

Guerra civil. Desacierto.

Dolores. Lutos y llantos.

Tuberculosis. Metrala.

Tricornarios fusileros.

Asaltarios galarceros.

Gente vil. Gente canalla.

Niños descalzos y hambrientos.

Madres que limosna imploran

y que su miseria lloran

ante hartos y contentos.

Millares de hombres sin tajo,

sin pan y sin esperanza;

la República de Holganza

ha suprimido el trabajo.

Sólo "trabajan" seguido

los "peones" represores;

los que matan los clamores

del pueblo rebeldecido.

Los que aplican mil tormentos

a los pobres campesinos.

Los que riegan los caminos

de fusilados hambrientos.

Los que injurian y maltratan.

Los que encarcelan al paria.

Los que a la grey proletaria

maldicen y desbaratan.

Los que imponen. Los que ordenan.

Los ministros y enchufistas.

Los burgueses egoístas

y los jueces que condenan.

Banqueros y generales.

Frigios y carcas con mando

y cuantos están llenando

de carne los hospitales...

Tal es la Republicuita

del dictadorzuelo Azaña

y de toda la calaña

que a su alrededor se agita.

¡Para ellos es la vida!

¡Vida de rico endiosado!

En tanto el pueblo explotado,

o se muere, o se suicida.

... ..

(¡Nos está bien empleado

y todo muy merecido!

¡Así debe ser servido,

por tonto y por confiado,

un pueblo manso perdido!)

MELCHOR RODRIGUEZ.

Fascismo o revolución proletaria

Ante la inminente crisis que el capitalismo mundial viene sufriendo, en un descenso vertiginoso, por su estructura desorganizada de la producción y del consumo y ante la organización de los trabajadores, que de día en día van comprendiendo el papel que juegan en la historia, radicalizándose para conseguir su emancipación.

La burguesía, aliada con todos los parásitos que polulan alrededor de las finanzas, viendo mermarse su poderío y su economía por la marcha ascendente del proletariado, para redimirse de su condición de esclavos, buscan una salida a su situación para seguir viviendo a costa del sudor de los explotados, apoyándose sobre la dictadura burguesa o fascismo.

El fascismo se produce por estos hechos ya indicados, porque el capitalismo se encuentra incapacitado para resolver su situación económica y distributiva de la producción, mientras que los trabajadores van alcanzando un nivel superior, basados en economía marxista que les pone en condiciones de hacer desaparecer al intermediario, como cosa innecesaria, que solo sirve para disfrutar de los que otros ganan.

El fascismo se crea y se amamanta en la falsa democracia burguesa, porque tenemos que tener presente, que mientras existan clases, la democracia es una mentira, el fascismo para ir haciendo ambiente ante las masas toma formas nacionalistas donde despierta un sentimiento exaltado de nacionalismo, haciendo creer en las diferencias de razas, que no existen, si no es por la educación que recibimos.

El racismo se cubre con el ropaje del engaño y su única finalidad es distraer a los trabajadores de la lucha de clases.

El fascismo no ataca solamente a los obreros revolucionarios, como algunos por error puedan creer, aunque estos lleven la peor parte, ataca a todos, porque el nivel de vida se encarece, caso Italia, la explotación es más feroz, imponiendo los salarios de hambre que la burguesía para salvarse crea conveniente, encarcelará y asesinará a aquellos trabajadores que por su espíritu de lucha se rebelen y creará el empobrecimiento de las masas explotadas.

Fascismo, es la dictadura negra del capitalismo, es la opresión de los explotados, es el amparador de los crímenes legales contra los trabajadores, es la esencia del imperialismo, y por consiguiente el fomentador de las guerras de pueblos contra pueblos.

¿Qué panorama se ofrece a la vista de los trabajadores de todo el mundo? O el avance arrollador de la revolución proletaria o el retroceso a la más negra reacción de los capitalistas, este es el panorama, ya no puede haber términos medios, las democracias burguesas caen por su base, no tienen solidez para mantenerse.

Las conquistas que obtienen los trabajadores dentro de los regímenes democráticos burgueses es un golpe que recibe la burguesía en su economía, golpes que le hace despertar su instinto de fiera para clavar su zarpa en nuestras conquistas y destrozarnos, imponiendo la dictadura burguesa.

Repasemos lo que ha pasado en Italia, en Alemania y en otros países, y sacaremos las enseñanzas por qué caminos nos conduce la falsa democracia, creyendo en las palabras demagógicas de los falsos socialistas que hacen soñar con el espejuelo de que la transformación del régimen capitalista al régimen socialista se ha de hacer por la vía democrática, paso a paso, y en períodos evolutivos, esta es una concepción tan falsa que no conduce nada más a que la burguesía vaya tomando posiciones para caer sobre los trabajadores, en el momento que los obreros hayan conquistado cierto nivel político y económico.

Alemania es un manantial inagotable de enseñanzas, sobre el papel que juegan los socialistas, como fáciles conductores del vehículo fascista, desde que se ponen abiertamente al servicio de la burguesía en 1914, votando los créditos de guerra, pasando por la traición al proletariado alemán en la revolución de 1918, asesinando a los caudillos de la revolución, Rosa de Luxemburgo y Carlos Liebnich, entregando la revolución en manos de la burguesía, ayudando a consolidar el régimen burgués para después entregarse al fascismo.

Es toda una serie de etapas recorridas por los socialistas alemanes, miembros de la II Internacional (como estos de nuestro país), que vemos hasta donde conduce la democracia burguesa socialista; pero es que son solos los socialistas alemanes los que así se conducen? no, también los de otros países han hecho otro tanto, pero no tenemos que ir a buscar o otro sitio lo que dentro de nuestra propia casa podemos encontrar.

Es que en España no ha habido sucesos como los de Pasajes, Arnedo, Epila, Jefatura de Policía de Barcelona, Parque de María Luisa, Casas Viejas, y otros y otros sitios que sería interminable de enumerar, donde en todas las cárceles de España están llenas de trabajadores, mientras que a los monárquicos de la sanjurjada se les pone en libertad.

Los socialistas españoles recorren el mismo camino que los socialistas alemanes, porque al igual que aquellos, al advenir el régimen republicano se ponen al servicio del poder burgués terrateniente, entregando las organizaciones que ellos controlan a la voracidad de los grandes propietarios, diciendo a las masas de trabajadores que tengan paciencia, que una vez consolidado el nuevo régimen tendrán lo que necesiten.

Pero los trabajadores, vemos que la República se consolida, que la burguesía va parapetándose tras de las mismas leyes que los socialistas apoyan, Ley de Defensa de la República, Ley llamada del 8 de abril (tipo Mussolini) Ley de Orden Público (dictadura) Ley de Vagos (que no castigará al vago sino al obrero revolucionario), y cuando la burguesía se unifique los hechos del poder para que sigan engañando con su demagogia a las masas de trabajadores.

Pero no queda reducido a esto su papel, son fuerzas de reservas que le quedan a la burguesía para salvarlos de sus agobios en los momentos críticos, y cuando el fascismo sangriento avance, serán los encargados de decirles a los obreros, no creais en los peligros fascistas, que de existir somos nosotros suficientes para aplastarlos, no formar ningún frente único con nadie, que sólo nuestra organización es la que puede combatir al fascismo.

Y no, camaradas, la lucha contra el fascismo no es de jefes, es de todos los trabajadores unidos por los mismos peligros, por la misma explotación, sin tendencias ideológicas, es la lucha en las calles y no en las oficinas de secretaría, hay que sacar de sus madri-

gueras a todos los bichos reaccionarios y los que los apoyan encubiertamente, para aplastarlos.

Hay que impulsar la revolución proletaria, formando un frente único en la calle y en todos los lugares donde haya trabajadores, para aniquilar para siempre a toda la secuela de explotadores. Los trabajadores no tenemos más que dos caminos, o la revolución de los obreros y campesinos, o morir bajo las garras feroces de una mayor explotación.

Fascismo, es opresión; explotación, hambre, guerras, embrutecimiento, castración del espíritu de libertad.

Revolución proletaria es libertad, pan, paz, cultura y bienestar.

M. DE G.

Sindicato de la industria del Automóvil

Lo que callan los que se venden - -

En el Palacio de la Metalurgia de la Exposición de Barcelona se ha celebrado días pasados la Sexta Exposición Internacional del Automóvil. Al acto inaugural, que revistió caracteres de gran acontecimiento para la aristocracia barcelonesa, asistieron las autoridades con el jefe de los esquerranos, señor Maciá, y toda su corte de serviles aduladores a la cabeza.

La Prensa borreguil, con este motivo, ha tenido nueva ocasión de lucir sus características dotes de proxeneta al servicio de los detentadores de la riqueza y el poder. A son de bombo y platillos ha publicado las palabras de elogio que tuvo el "Avi" para las diferentes casas expositoras y las frases de encomio y estudiadas que las autoridades dedicaron a la elegancia y fastuosidad de los stands.

"Las marcas de automóviles extranjeras que tienen representación en esta ciudad, así como las casas nacionales y las constructoras de carrocerías, han rivalizado en la lujosa presentación de los últimos modelos en la industria del automóvil. El buen gusto y la pureza de líneas en algunos de los tipos de coches expuestos por firmas de la localidad, denotan el grado de perfección alcanzado en Barcelona en esta materia."

"A propósito de esta Exposición se han celebrado brillantes fiestas, a las que ha concurrido lo más selecto de la sociedad barcelonesa."

Estas notas de relumbrón y otros comentarios por el estilo ha sido cuanto ha merecido de los periódicos de Empresa la Exposición del Automóvil celebrada en el Parque de Montjuich.

Pero concernientes a este asunto hay otras muchas cosas, de las cuales a los periodistas contratados para el servilismo y el halago no les permiten los "amos" hablar, viéndonos obligados nosotros, los trabajadores, a ponerlas en claro. No obstante, señalaremos tan sólo tres puntos esenciales de lo que callan los plumíferos de a tanto la línea. Por ejemplo: que la industria del automóvil en España, por los sucios manejos de los gobernantes anteriores y la ineptitud de los que actualmente están encaramados en el Poder, está en evidente inferioridad ante cualquiera de las demás naciones europeas. Que los turbios negocios y la incompetencia de los Gobiernos españoles cercenó en flor la vida de una industria que prometía alcanzar inmejorables resultados en el orden técnico, económico y moral para España, determinando la aguda crisis por que dicha industria atraviesa en la actualidad y, como corolario, lanzando al paro forzoso a miles de trabajadores de este Ramo. Y, por último, que gran parte de los obreros de la Industria del Automóvil de Barcelona, que después de meses y meses de paro forzoso hemos sido alquilados para las fugaces actividades preparatorias de la mencionada

Exposición del Automóvil, nuevamente hemos ido a engrosar la falange de los colocados por el capitalismo y los Estados en la alternativa de robar o morir de hambre.

En la actualidad pasan de un cincuenta por ciento los obreros de esta industria que en Barcelona se encuentran en paro forzoso.

No suplicamos la protección de nadie. No mendigamos, y mucho menos allá de donde sabemos que sólo puede emanar la maldad y la injusticia. Como obreros conscientes y rebeldes, nada pedimos; sabemos sobradamente cuál debe ser nuestra actitud y a dónde está nuestro puesto.

A escribir las presentes líneas sólo nos impulsa el deseo de documentar a los trabajadores y a la opinión pública sobre el precio a que se ha efectuado la Exposición del Automóvil, que de forma tan pomposa como parcial han pregonado los encubridores de la farsa social. Para que se pueda constatar la diferencia existente entre las truculentas informaciones burguesas y la realidad dolorosa del tema, expuesta por los trabajadores. Por los trabajadores que han construido esos coches de tan exquisita finura, cuyo disfrute es patrimonio exclusivo de los potentados; esos vehículos de tan suntuosa elegancia que tantas alabanzas han proporcionado a los orondos señores que sólo intervinieron en ellos con su capital.

Con el objeto de evidenciar a cambio de qué se ha realizado la Exposición del Automóvil, con su cortejo de brillantes fiestas, con el propósito de poner de manifiesto lo que la Prensa servil ha silenciado, escribimos este suelto los obreros. Los mismos obreros que, como materia de transitoria necesidad, hemos sido temporalmente utilizados y que hoy volvemos a hallarnos ante el problema—que lo es de millones de seres—del paro forzoso.—La Junta."

(De Solidaridad Obrera, de Barcelona.)

¡Compañeros! No dejéis de propagar TRIBUNA LIBRE. Es vuestro órgano.

Recaudación hecha a favor de nuestro compañero Francisco San José

TALLERES

Paulino Domingo	7,30
Justo Torres... ..	2,60
Morante	12,30
Horacio Meléndez	15,15
Escamilla	3,40
Un particular	2,00
Galo Mateos	5,30
Torres Hermanos... ..	2,30
Carrocería Moderna... ..	6,00
Garloy... ..	11,65
Carrizo... ..	10,85
Ramón Campos	2,10
Taller Reparación	3,25
Auto Reparación	3,50
Calahorra... ..	6,50
González y Rodríguez	4,40
Galiana	5,00

Total 103,60

A los obreros parados

Compañeros: es necesario que nos decidamos, de una vez, a luchar contra el paro, para lo cual tenemos forzosamente que abandonar el estado de apatía o indiferencia en que nos hallamos los obreros; apatía, que es lo que más nos puede perjudicar, porque mientras nosotros permanecemos impasibles viendo cómo más de un millón de obreros, que son los parados con que cuenta hoy España, camina lentamente hacia la ruina y la desesperación.

Los perros de presa de la burguesía clavan sus colmillos en las entrañas del proletariado, haciendo nuevas víctimas al aumentar con nuevos despidos el ejército de los sin trabajo, vejando y escarneciendo a los parados cuando acuden en demanda de trabajo con que poder llevar algo a sus casas: abusando del hambre y la miseria, que se adueña de los hogares; tratan de comprar con unas viles monedas la honra de nuestras hijas y compañeras, para luego arrojarlas a la prostitución.

Otro de los procedimientos empleados por la burguesía, con bastante éxito por cierto, es el fingir crisis de trabajo, para poder proceder al cierre de fábricas y talleres, que trae consigo el despido de nuevos camaradas y poder ellos conseguir el fin que se proponen, que no es otro sino darnos la batalla y arrancarnos, si pueden, todas las mejoras conseguidas a fuerza de lucha.

De que parte de la crisis es fingida, tenemos una prueba en nuestra industria, donde, como todos sabemos, a partir de la huelga en la que conseguimos unas bases que nos pusieran a la par con el resto de los oficios, se ha procedido a alejar el trabajo de los talleres por parte de los patronos, para, al dejar vacíos de trabajo los talleres, proceder al despido de un considerable número de compañeros, que en la actualidad es las tres cuartas partes de nuestra organización.

¿Qué se pretendía con esta maniobra? A mi juicio, lo siguiente: podernos hacer una fuerte presión para no cumplir estas bases y ver si podían conseguir las que hacen unos meses presentó la patronal en el Jurado Mixto y tener fuerza para que los vocales obreros no pudieran defender el contraproyecto de bases presentadas por nosotros, y que no es nada de extraordinario lo que se pide, pues el único punto difícil es la jornada de cuarenta y cuatro horas, el resto no hace más que ajustarse al mínimo que la ley concede.

Después de hecha esta aclaración, que he creído necesaria para demostrar cómo parte de la crisis es ficticia, es necesario hacer resaltar que no tiene justificación posible la crisis de trabajo en España, país donde es incalculable los miles de kilómetros de tierra que están sin cultivar y donde la mayor parte de los pueblos carecen de carreteras para poderse comunicar entre sí; de la industria, baste saber que seguimos trabajando con los mismos medios de hace cincuenta años.

Así que, como veréis, la culpa no es de los trabajadores el que exista esta crisis, y para buscar solución a este estado de cosas es por lo que yo os propongo:

Crear los Comités de parados dentro de las Organizaciones y en las barriadas, y que éstos sean los que se encarguen de organizar y dirigir la lucha para conseguir las reivindicaciones mínimas de los parados, que son: Subsidio al paro, que permita vivir con decoro a los parados y a sus familias; exención del pago de alquileres; luz gratis y supresión de toda clase de impuestos.

Y para terminar, compañero que te encuentras en paro forzoso, no debes de limitarte a pedir limosna en la calle, ni a las tarjetas para la bazofia que dan en el "Pallas" Pedro Rico; tienes la obligación de no dejar morir de hambre a los tuyos, por el sólo hecho de ser de la gran familia proletaria.

Camarada que tienes la suerte de trabajar, no te olvides que eres candidato a obrero en paro forzoso y, por tanto, debes de hacer tuyas las reivindicaciones de los parados y procurar ayudar a éstos a conseguir las.

ANGEL DEL CAMPO.

Junio de 1933.

PICA - PICA

Copiamos de un diario de Madrid: «Para próxima fecha contraerán matrimonio un hijo del señor Largo Caballero, con una de las hijas del señor Alcalá-Zamora.

¡Atiza! ¡Vaya una «faena cumbre» que va a relizar el ex señor «Paco el tumbao»! Con lo que le «duelen» los huesos de tanto... descansar en el ministerio del trabajo, digo, de tanto trabajar en el ministerio del descanso...

Vamos, que PICANTE se hace un lío y no da con lo que quiere decir.

Lo cierto es que el que fué obrero hace 36 años, hállese bien «enchufao» con el poder ministerial; y ahora «enchufa» a su nene, que es el «obrero parao», con el poder... moderador.

Eso sí que es «poder». Y a los trabajadores... que los parta un rayo.

* * *

De toda la Prensa: «Crisis de trabajo. Crisis política...» De la primera, sólo se acuerdan el millón de familias hambrientas que deambulan por todas las calles de España. La segunda, ha quedado totalmente solucionada, que es la única crisis que les interesa a socialistas y frigios.

Ahora hay otra crisis mucho más difícil de solucionar. Es crisis de vergüenza.

* * *

En el palacio ex real y para solucionar la crisis... (no de trabajo ¿eh?) política: Consultas a Prieto; consulta a Lerroux; consulta a Ossorio; consulta a Sánchez Román; consulta a Alba; consulta a... Dios y a su padre... político. Al que no se le consulta es al pueblo. Pero éste «hablará» y muy fuerte el día menos pensado y sin que nadie le llame.

* * *

¡Seis cadenas perpetuas pide el fiscal para los pocos campesinos que quedaron con vida en Casas Viejas!

Y entre tanto, el verdugo Menéndez y... su compinche andan sueltos por la calle. ¡Con tantas chispas eléctricas como caen en estos tiempos de «tormentas»...!

* * *

En vista de los «éxitos» que están obteniendo en todas partes los brutos asalariados, se habla de erigir un colosal monumento al padre de los mamporreros del tercio... no extranjero, pero... es lo mismo.

Y se dice que el pedestal significará una multitud de hombres, mujeres y niños corriendo alocados; en todo lo alto y en actitud triunfadora, un berrendo mozo con la porra en la mano en disposición de seguir dando... fuerte a todo el que le mire; y a su lado, la bellísima y destacada figura de Angelito Galarza, que encarándose con el mozo le dirá: «¡Qué pasa en Cádiz!», tal vez refiriéndose a Casas Viejas.

* * *

Recortamos y pegamos un entrefilet del diario «C N T» del martes y 13: «El Socialista», en su número de hoy, publica un magnífico anuncio de la empresa de autobuses para el transporte urbano de Madrid.»

Como todos recordaréis, en esa escandalosa empresa intervinieron los socialistas, menospreciando el trabajo de los obreros carroceros, que consignaron públicamente su más enérgica protesta. ¿Qué quiere decir ahora ese anuncio? ¿Es el pago a la traición de los jefecillos socialenchufistas?

Por nuestra parte, ni media palabra más.

* * *

Parece ser que nuestros «bondadosísimos» patronos carroceros nos van a conceder una mejora a cambio de que nosotros les concedamos a ellos otra.

¡Uuuuh! Mal me huele esto. Cuando un explotador da uno, es para llevarse cuatro. Si no, al tiempo.

* * *

Los mandamás republicanosocialistas votaron el infame presupuesto de Guerra. ¡Viva la paz!

Los mandones socialfrigiosfascistas han aumentado en siete millones de pesetas el presupuesto para mejoras a la Guardia civil. ¡Viva la justicia!

El Gobierno de los «electricistas» (por aquello de los «enchufes»), retiene en las cárceles de España a más de nueve mil trabajadores. ¡Viva la libertad!

«El Gobierno de Casas Viejas» conserva en su honor más de un millón de obreros en paro forzoso. ¡Viva la República de trabajadores... hambrientos, presos y ametrallados!

* * *

Se va a votar una «ley de vagos». Estamos viendo que los primeros en ir a la cárcel por no querer trabajar van a ser los 470 diputados del Charlamente hitlerista español.

* * *

1920: El terrorista Companys es deportado al castillo de la Mola junto con 43 sindicalistas catalanes.

1933: El ilustre «President del Parlament catalá» es nombrado «ministre de Marine» del Gobierno de Madrid (como ellos dicen), para... «fomentar la escuadra naval del estancamiento del Retiro».

¡Cómo «cambean» los tiempos!

* * *

El sátiro y cruel asesino Martínez Anido, se ha casado a los 75 años con una joven-cita francesa. Este será su último crimen. Matará a su mujercita con la lengua, a fuerza de... dársela.

PICANTE

Aclaración también necesaria

En el número de «Tribuna Libre», del pasado mayo, aparece una carta del camarada Melchor Rodríguez para justificar su dimisión de la Comisión del periódico, pero en dicha carta no se ajusta a la verdad, sobre todo en un punto que me veo en la necesidad de aclarar, para dejar sentado la verdad y no dé lugar a torcidas interpretaciones.

Dice el camarada Melchor: «Reunidos los nuevos comisionados del periódico, tomamos posesión de la redacción y administración del mismo por conducto de uno solo de los anteriores comisionados (justo será consignar su nombre: el camarada José de Andrés)». Y yo le pregunto al camarada Melchor: ¿Con qué finalidad no dice verdad? La verdad, que la puedo justificar, es ésta: citados previamente los camaradas elegidos para hacerse cargo de la Comisión del periódico, mandó un recado el camarada Melchor de que no podía asistir, al mismo tiempo que delegaba en los otros dos camaradas para que se hicieran cargo de todo, citándolos para el siguiente día (viernes), ¿es así, camarada Melchor? Y no como tú lo expones en tu carta, recuerda.

La reunión a que tú te refieres es la segunda de la Comisión entrante y la primera tuya, esa es la verdadera aclaración que debías haber hecho, para no verme obligado a rectificarte y restar espacio a nuestro periódico, que yo entiendo que, para justificar una dimisión, está la Asamblea y no nuestra pequeña prensa, que debe valer para algo más grande que para llevar las rencillas personales por cuestiones ideológicas. Además tengo que hacer también una aclaración, y es que la Comisión del periódico y el Comité de la Federación se reúnen los mismos días en la misma secretaría y yo no he faltado a ninguna reunión; creo que, con esta aclaración, no hacen falta comentarios.

M. DE GRADO.

En mí está mi patria; yendo sin bandera a la conquista de lo desconocido, ese país extraño bajo el cenit infinito de mi pensamiento. Tiene sus rasgos distintivos, sus costumbres, sus leyes, su idioma y hasta sus tradiciones, y no admite fronteras, porque no las hay, que suban tan alto como mis amores para contenerlos, y como mis pasiones, y cuando con ella van del brazo mis actos, avanzo confortado y venturoso hacia mi más allá, a pleno sol y a toda marcha, por un camino de flores, cantando y jugando, niño con juguetes siempre nuevos.

Esta es la patria mía. Si la queréis así de libre, hacéroslo; mandad en vuestras vidas, perteneced, ensanchad vuestros dominios, y que nadie, con gesto de gavilán, penetre en ellos.

TOMAS MEABE
(De Mi Patria.)

Nota importante

Rogamos a todos los camaradas que tengan libros de nuestra Biblioteca y que hayan cumplido el plazo de lectura, se apresuren a devolverlos.

Al mismo tiempo recordamos que el plazo de lectura es de quince días, procurando no retrasarse más de éstos, para el mejor funcionamiento de la misma.

EL BIBLIOTECARIO.

Imp. MURILLO.—Pasaje Valdecilla, 2.