

TIEMPO PROBABLE:
Nublado, en parte.
Más frío.

DEWEY VOLVIO A RETAR AYER A MARINELLI EN UN DISCURSO; LA GUARDIA HABLARA EN HARLEM

Marinelli preparaba ayer tarde su contestación al fiscal especial—Harvey abandona una plataforma en la que estaba La Guardia en Queens.—31 votantes recusados

Harvey E. Dewey, ante unas personas, retó nueva- mente al líder demócrata Alvin Karpis por segunda vez. Marinelli por su parte, dijo que a su "county Com- mittee" y sus inspectores se les habían hallado huellas digitales. "Estamos aun esperando lo que Marinelli tiene que decir. Estamos esperando tomar las huellas digitales del resto de los candidatos para poder atraparlos", dijo. "Medida que se va acercando a las elecciones los dife- rentes candidatos hacen más fuer- zas contra sus adver- sos políticos. Mr. Dewey obtuvo autos de a- cuse contra 31 personas que se- ñala se inscribieron ile- galmente para participar en las elecciones del día dos del mes pasado. Entre ellos se encuentra el candidato de Tam- man Hall. El fiscal especial dijo que las inscripciones últimas eran el mejor ejemplo de "coloni- as de votantes" que se ha po- dido obtener en muchos años.

Contestación
Se tiene entendido que Mr. Ma- rinelli está dispuesto a contestar las acusaciones hechas por el fis- cal Dewey. Se cree que Mr. Ma- rinelli empezará a redactar su contestación al candidato a Fiscal de Queens ocurrió un hecho que ha sido motivo de comenta- rios en los centros políticos de la ciudad. El presidente del conda- do de Queens, Mr. Harvey, el cual es candidato a reelección por el Partido Republicano, pero sin el respaldo del American Labor Party, abandonó la tribuna en que estaba el alcalde La Guardia al dedicarse a una nueva campaña educativa en Parsons Boulevard, Flushing.

Mr. Harvey, al salir dijo "en al- gunas de estas es una buena forma de ganar al presidente del conda- do". Se ha sabido el por qué de las declaraciones de Mr. Harvey, cuando el asunto envuelto en un "NO PERMITIRE QUE SE ESPECULE CON LOS PUESTOS PUBLICOS", DIJO AYER MAHONEY

Una gran delegación puertorriqueña asistió al banquete en honor al juez Mahoney celebrado ayer. — El Dr. José N. Cesteros fué el primer orador de la tarde

Dr. José N. Cesteros, candidato a la ciudad de Nueva York, ape- nas terminó a los trabajadores de la ciudad de estos sus votos en las elecciones del día 2 de no- viembre próximo, en un almuerzo organizado por el Comité de Ciudadanos Naturalizados que de- fende a los candidatos que apa- recen en el boleto demócrata. Dr. Mahoney, refiriéndose al he- cho de que él ha sido miembro de Tammany Hall dijo que no fué el único quien lo eligió en las pri- marias, que en la misma forma que se al comunismo, así también se al aquellos que hacen uso de los puestos públicos para obtener "Después del día 1° de enero, cuando yo sea alcalde de esta ciudad, no permitiré en forma alguna que el soborno pase por las puertas de City Hall."

UN JOVEN DE WASH. HEIGHTS LANZASE DESDE EL PISO 86to DEL EMPIRE STATE BUILDING

Uno de entre los millones de individuos anónimos de Nueva York fué al observatorio del Em- pire State Building ayer, echó una última mirada a la ciudad a través de uno de los telescopios allí y luego se mató brincando el parapeto de cuatro pies en la to- rre del piso 86. Salvando tres escalonamientos que sobrepasan 85 pies desde la torre de observación, el individuo se mató instantáneamente cuando pegó contra una marquesina sobre la entrada poniente del ras- caciello por la calle 34. La marquesina tiene sólo cinco pies de ancho, y si él no hubiera pegado allí hubiera caído en medio de la multitud de clientes en el lado sur de la calle. La policía provisionalmente lo identificó por medio de un paja- zo de papel de envolver, doblado en un bolsillo del chaleco, en el cual estaba escrito: "Arthur Ma- rullo, 150 Haven Avenue, Wash- ington Heights." Una marca de sastrería en su traje azul parecía confirmar la identificación, pues un nombre medio borrado en la marca fue-

LIMPIAN EL CAPITOLIO PARA LA NUEVA SESION



Un miembro del Departamento de Bomberos de Washington, da una ducha al edificio en preparación para la apertura de la sesión especial del Congreso, el cual ha sido convocado por el presidente para el próximo mes.

Inglaterra luchará en pro de la paz en España y China, declaró ayer Jorge VI

El gobierno británico adoptará enérgicas medidas para proteger la población inglesa de ataques aéreos, dijo el monarca. — Buscarán cooperación de otras naciones

LONDRES, octubre 26. (AP).— El rey Jorge VI expresó hoy la voluntad del gobierno inglés de tratar de lograr la paz en el Le- jano Oriente y España, al inaugu- rar el Parlamento en una cere- monia que fué superada en es- plendor solamente por su coro- nación. El monarca hizo notar que el rearme de Inglaterra está "ahora haciendo progreso rápido", pre- dijo "medidas enérgicas" para proteger la población del país de ataques aéreos y prometió que el gobierno aumentaría su política social. La reina Isabel estaba en la si- lla oficial al lado del rey cuando éste leyó el discurso desde el tro- no en la Cámara de los Lores, ante los lujosos miembros de la Cámara de los Comunes y diplomáticos extranjeros. Sus hijas, las princesas Isabel, heredera al trono, y Margarita Rosa, estaban en el palco del lord gran chambelán, desde donde fueron las primeras en saludar al rey cuando entró. El rey usaba la corona imperial y pronunció el discurso despacio y deteniéndose con frecuencia. Hizo largas pausas y algunas frases eran rotas en la mitad. El monarca expresó el "au- mento de la preocupación" de sus ministros por la continuación de la guerra civil en España, y de- claró: "Están dispuestos a hacer todo lo que puedan para ayudar a la restauración de la paz entre el pueblo español. Crean que una estricta aplicación de la política internacional de no intervención en España contribuirá material- mente a este fin."

Una expresión de esperanza de que los Estados Unidos laborarán con Inglaterra en la conferencia de Bruselas relacionada con el conflicto chino-japonés se dejó notar en su mención de la política inglesa en el Lejano Oriente, cuando declaró: "La situación en el Lejano Oriente continuará ocupando la atención constante de mi gobier- no, el cual persistirá en su polí- tica de tratar, en cooperación con otros gobiernos, bien sean miem- bros de la Liga de las Naciones o no, de mitigar el sufrimiento causado por el conflicto y llevarlo a una rápida conclusión." El monarca anunció que había

MUCHO MATERIAL DE GUERRA HALLADO EN RIO GRANDE DO SUL

Dícese que el gobernador Lima Cavalcanti de Pernambuco fué absuelto

RIO DE JANEIRO, Brasil, octubre 26. (AP).—El ministro de Guerra publicó la siguiente relación del material de guerra encon- trado en poder de los "Provisio- narios" del general J. A. Flores da Cunha, ex-gobernador del Estado de Rio Grande do Sul: 2,832 fusiles, 186 fusiles ametralladores, 2 ametralladoras pesadas, 516- 20 cartuchos. De este material serán sustraídos 1,812 fusiles, 50 fusiles ametralladores, y 304, 080 cartuchos. El comunicado agrega que 68 cajones sustraídos anteriormente contenían baterías anti-aéreas, 15,000 balas de cañón, varias ametralladoras pesadas, carros blindados, y otro material, todo por valor de 160,881 dólares. Cavalcanti juzgado en secreto

RIO DE JANEIRO, Brasil, octubre 26. (UP).—El tribunal militar juzgó secretamente ayer al go- bernador Lima Cavalcanti, de Pernambuco, por supuesta compli- cidad en el levantamiento comu- nista de noviembre de 1935. Aunque el veredicto no será an- nunciado oficialmente hasta ma- ñana, aseguran hoy que Cava- lcanti había sido absuelto.

Perito ataca en Ponce, Pto. Rico la prueba fiscal

La defensa puede usar tes- tigos de cargo no usados por los fiscales

V. G. POLANCO SERA CITADO A DECLARAR

El Dr. Héctor Cruz Monclova, testigo en el proceso de los once nacionalistas

PONCE, Puerto Rico, octubre 26. (AP).—El doctor Héctor Cruz Monclova, perito químico presen- tado por la defensa en el caso de los once nacionalistas acusa- dos de la muerte del policía Ce- ferino Loyola, dijo hoy al ocupar la silla de los testigos en la Corte de Distrito de esta ciudad, que la prueba de parafina usada por Mr. Edgar Hoover para de- terminar si una persona ha hecho uso de armas de fuego, no es lo suficientemente científica. El doctor Monclova es un quí- mico que trabaja en el gobierno de Puerto Rico. En el contrainterrogatorio lle- vado a cabo por el ministerio fis- cal que lleva la acusación en es- te caso, dijo que el no era un mago para determinar si hay pólvora o no en un sitio con sólo una ojeda, y que si le da un es- pecimen él podrá determinar si existe o no el referido explosivo por medio de un análisis de labo- ratorio. Liberalidad

El fiscal interrogó extensa- mente al testigo pericial sobre la pólvora y la forma en que se puede determinar la existencia de ésta en alguna parte. En la sesión de ayer tarde el juez Hon. Domingo Sepúlveda, que preside en el caso, permitió a la defensa que citara testigos que aparecieran en la lista sumi- nistrada por el fiscal. Este último se opuso fuertemente a que la Corte permitiera el uso de sus testigos, pero después de las argumenta- ciones por las partes, el juez Se- púlveda manifestó que la Corte sería tan liberal con la defensa como lo fué con los representa- tes del pueblo en cuanto a la pre- sentación de evidencia y declara- ciones sobre el asunto que se ventila. Vicente Geigel Polanco

Esto vino a indicar que la de- fensa podría citar como testigo de descargo al Licdo. Vicente Geigel Polanco, presidente del Comité Pro Defensa de los Pri- cisioneros Políticos para que de- clarara en cuanto a la negativa de las autoridades cuando se solicitó un permiso para formular una protesta contra el encarcela- miento del doctor Pedro Albizu

DOS MUERTOS EN UN CHOQUE DE AVIONES EN LA ARGENTINA

Tte. Garaycoche y mayor Capello quemados al explotar sus máquinas en el aire

MENDOZA, Argentina, octubre 26. (AP).—Dos pilotos militares murieron carbonizados hoy cuan- do los aviones Curtiss que pilo- taban chocaron en el aire durante una práctica de bombardeo. Era el teniente Garaycoche y el ma- yor Capella. Las cargas de bom- bas que llevaban las máquinas hi- cieron explosión. Lesgosta en Córdoba

BUENOS AIRES, Argentina, octubre 26. (AP).—La plaga de lan- gostas en la Provincia de Córdoba ha causado fuertes daños a la co- secha de linaza. Según despachos de prensa que describen el vuelo de los insectos en nubes de tal tamaño que oscurecen el sol en algunos lugares. Grandes canti- dades de langostas han llegado al Sur hasta Buenos Aires en don- de han plagado los parques. Los agricultores de Córdoba han soli- citado más lanzallamas, barreras de hierro y otras armas contra los insectos. Aviadores muertos en Uruguay

MONTEVIDEO, Uruguay, octubre 26. (UP).—El cabo Amílcar San Román y el soldado Ángel Peralta perecieron quemados hoy cuando un avión militar en que volaban se estrelló en Trinidad, Departamento de Flores.

Madrid espera preparado una nueva y gran ofensiva insurgente mañana

Terminó sin acuerdos el comité de No-Intervención

Celebrará otra sesión el próximo viernes.—Plan inglés modificado enviado a los gobiernos para su aprobación

Italia no aceptará las cifras de comisiones.

LONDRES, octubre 26. (AP).— Después de cinco horas de discus- siones diplomáticas, la sesión del subcomité de no intervención, que trata de la evacuación de los voluntarios extranjeros de Espa- ña, terminó esta noche dejando el problema en la misma situa- ción que estaba cuando comenzó. Ansioso de salvarse de una completa disolución y de asegu- rar la paz europea, el Comité de- cidió enviar a los gobiernos que le integran, las proposiciones in- glesas, ligeramente modificadas, en un esfuerzo para suavizar la aspereza de la tensión internacio- nal producida por el conflicto es- pañol. No se dieron detalles de las modificaciones introducidas al plan inglés. El subcomité anunció otro mi- tido para el viernes próximo, pa- ra renovar las discusiones de la enredada situación española. Se tenía entendido que se ha- bía abandonado la idea de las evacuaciones "de buena volun- tad", de un limitado número de "voluntarios", por cada lado. La propuesta ha causado disgustos por las discusiones de si la eua- cuación debería ser proporcional o igual. Un signo de esperanza se veía en las instrucciones dadas por el presidente del subcomité para preparar la organización y perso- nal de las comisiones que se pro- ponen enviar a España para pla- near los detalles de la evacuación de los voluntarios extranjeros de las filas combatientes. Italia continuaba, sin embar- go, negándose a obligarse por las cifras que proporcionarían los ci- tados comités, acerca del núme- ro de combatientes extranjeros en los frentes españoles. Ivan Maisky, embajador de Rusia, ratificó la posición de su país en la política de no inter- vención, en cuanto a la no con- cesión de derechos de beligerancia a los insurgentes españoles hasta que no sean retirados de allí to- talmente. (Sigue en la cuarta página)

Solamente dos norteamericanos quedan en Madrid de la antigua colonia de 200

El Dr. Taylor, dentista y el capitán Cannaday, avicul- tor, han pasado por todas las vicisitudes.—El dentista piensa quedarse en España, el otro no.

MADRID, España, octubre 26. (AP).—La antigua colonia nortea- mericana en Madrid, antes de la guerra europea se componía de más de 200 residentes permanen- tes y de un buen número de transeúntes. Actualmente ha quedado reducida a dos miembros. Son estos, el doctor G. Fulton Taylor, dentista que ha vivido en la capital por espacio de 30 años, y el capitán Frank Cannaday, que se ha pasado los últimos 14 años en España y es propietario de una granja avícola en las a- fueras de la ciudad. Cannaday, natural de Virginia, piensa trasladarse a Venezuela tan pronto como pueda disponer de su propiedad. El doctor Tay- lor, de Filadelfia, espera poder quedarse en Madrid definitivamente. Los demás miembros de la co- lonia norteamericana fueron eua- cuados por la embajada de Esta- dos Unidos en los primeros días de la guerra, o abandonaron a Madrid más tarde. Hasta los pe- riodistas americanos que se en- contraban aquí cuando estalló la rebelión militar han sido reempla- zados por otros nuevos. Taylor y Cannaday pasaron por los primeros días de lucha, cuan- do la anarquía se apoderó de la capital y hubo muchas venganzas personales; permanecieron allí cuando los ejércitos insurgentes llegaron hasta las mismas puer- tas, se han mantenido a pesar de los continuos cañones y de los bombardeos aéreos y no se han amilanado por la escasez de alimen- tos que de vez en cuando aco- ta a la ciudad a causa del largo sitio. Ninguno de los dos ha sido molestado. Fué de agente

El doctor Taylor comenzó a practicar su carrera en América, abandonándola para venir a Espa- ña a abrir una agencia de auto- móviles en los primeros días de los vehículos de motor. Más tar- de dejó la agencia pero, revalidan- do su título en Madrid reanudó aquí su profesión de dentista, ad- quiriendo una extensa clientela y llegando a ser uno de los denti- stas más conocidos en la ciudad, teniendo entre sus clientes a mu- chas de las figuras más distingui- das de aquí. Cuando estalló la rebelión esta- ba construyendo una casa para re- sidir y se interesaba también en un proyecto de casas de inquilina- to. A pesar de las agitaciones so- ciales y de las condiciones eco- nómicas de los tiempos de guerra, su casa ha quedado privada que se ha completado en Madrid des- pués del comienzo de la guerra. Aunque ha evitado escrupulo- samente imbuirse en actividades políticas, el doctor Taylor ha podido ayudar a varios amigos es- pañoles que se encontraban en si- tuación difícil, a causa de malas interpretaciones, en los primeros días de la guerra, desempeñan- do un papel algo parecido al de aquel otro dentista norteamericano, doctor Evans, en París, quien ayudó a la emperatriz Eugenia cuando era perseguida por la multitud en el año 1871. El doctor Taylor, persona alta, delgada, de pelo gris y amable conversador, ha sido desde hace mucho un ardiente amigo del pueblo español y la guerra ha pe- sado enormemente sobre él. La práctica de su carrera casi se ha desvanecido. Como dentista ca- ña, tiene muchos pacientes y ami- gos. (Sigue en la sexta página)

40 días de cárcel por golpear al ex presidente Arias

PANAMA, octubre 26. (UP).—Temístocles Díaz fué declarado culpable hoy y sentenciado a 40 días de cárcel por haber golpeado al ex presidente Harmodio Arias. Díaz, hijo de Domingo Díaz, derrotado candidato a la presiden- cia en las elecciones del año pa- sado, atacó al ex presidente en el Club de la Unión el sábado. El encargado de Negocios de las Es- tados Unidos Fayette J. Flexer, quien asistió en ayuda de Arias, y fué golpeado en un ojo por Eduardo Navarro, amigo de Díaz, se negó a declarar contra Na- varro, el cual fué absuelto por falta de evidencia. Seguirá hoy ante el juez Do- nald en la sección tercera del Tribunal de Sesiones Generales el caso que por un delito de acometi- miento se viene siguiendo con- tra los individuos Gilberto Martí- nez, Roberto Rosado y Pablo Ro- dríguez. El ministerio fiscal sos- tiene que éstos agredieron a una hispana el día quince del pasado mes de julio en la Quinta Avenida y en la sección de Harlem, pro- duciéndole una herida en la espal- da por la cual tuvo que ser re- cluida en el Beth David Hospital, donde se la cogieron 34 puntos de sutura. El compañero de la joven también recibió una herida en el cuello. Este suceso ocurrió a es- de las cinco de la madrugada en- tre las calles 114 y 115. Ayer tarde empezó a desfilár la prueba de cargo contra los ac- cusados. La testigo que acusa de- claró y a pesar de las insisten- tes preguntas de la defensa, dijo ha- ber visto a las personas que la habían agredido la noche de au- to. Cómo ocurrió

Dijo que había vivido con el acusado Martínez por espacio de dos años pero que ambos se ha- bían separado y que ella vivía a- hora con un hombre con el cual no estaba casada. Afirmó que la noche del 15 de julio había salido con "su marido" para visitar a algunos amigos que habían com- prado un automóvil en el cual es- tuvieron paseando hasta las tres de la madrugada. Al regresar a Harlem entraron a un estableci- miento de licores y allí permanec- ieron, según siguió relatando la testigo, hasta las cinco de la ma- ñana, hora en que decidieron re- gresar a casa. Al salir del establecimiento, di- jo la testigo, ella y su compañero fueron agredidos por los tres ac- cusados. Señaló ella a Pablo Ro- dríguez como la persona que la había producido la herida en la es- palda. Esta tomó desde el centro de la espalda hasta la cadera iz- quierda. Los arrestos

Seguía declarando que los ac- cusados huyeron y que en la noche del siete de agosto, mientras es- taba en su casa, dos de los acusa- dos fueron a visitarla y dijeron a- (Sigue en la cuarta página)

Una compañía va a establecer una industria en P. R.

viene estudiando el establecimiento de una fábrica para enlatado

EXPERTOS HAN IDO ALLI ULTIMAMENTE

Se inaugurará el domingo en el lansterio para pobres en San Juan, P. R.

Servicio especial de LA PRENSA
SAN JUAN, P. R.—En uno de sus viajes al continente este año, el Comisionado de Agricultura y Comercio, señor Menéndez Ramos, en compañía del señor John H. Paton, de Nueva York, estuvo haciendo gestiones cerca de la "Continental Can Company" para que estableciera en Puerto Rico una fábrica de latas.

La mencionada firma se interesa en el asunto y destacó uno de sus hombres para estudiar sobre el terreno en Puerto Rico las posibilidades del negocio.

El Comisionado de Agricultura, por su parte, hizo las indagaciones necesarias para suministrar a la "Continental Can Company" los más minuciosos datos que hacían falta para resolver finalmente y someter a dicha firma un detallado informe sobre el consumo actual de latas de las diversas empresas que en Puerto Rico se dedican al enlatado de toronjas, piñas, jugos de frutas, etc.

Poco volumen
Según parece, por el momento no tiene viabilidad económica tal proyecto, por ser insuficiente el volumen de la producción que nuestra industria de enlatado está en condiciones de absorber.

Las gestiones así realizadas, sin embargo, han servido para aumentar el interés hacia la industria del enlatado en Puerto Rico y a una casa manufacturera de latas, la American Can Company, que es la que en la actualidad suministra la mayor parte de las latas que se usan en Puerto Rico para envasar las frutas y los jugos de frutas, se ha dispuesto a cooperar en todo lo posible para el fomento de la industria del enlatado en la isla.

Experto
La "American Can Company" se ha comprometido a facilitar los servicios de uno de sus mejores expertos, para que venga a Puerto Rico a trabajar conjuntamente con el doctor Atherton Lee, de la Estación Experimental Federal y con el laboratorio de Industrias Agrícolas del Departamento de Agricultura en los experimentos que se proyectan relativos al enlatado de diversos productos que no se han enlatado nunca en la isla. Entre ellos se cuentan el jugo de la china silvestre, el mango y numerosas legumbres.

Dicho experto no solamente afrontará las dificultades técnicas de tales industrias nuevas sino que también estudiará sus posibilidades comerciales.

Al propio tiempo, ayudará a los actuales empacadores de la isla a mejorar sus métodos de enlatado y tratará de interesarlos en nuevas actividades dentro del ramo.

EL FALANSTEIRO
SAN JUAN, P. R.—La Puerto Rico Reconstruction Administration se prepara para inaugurar el falansterio de Puerta de Tierra el domingo 31 de octubre, durante un acto en que tomarán parte los jefes de dicha Agencia. El falansterio consta de 216 viviendas, y se ha construido para acomodar a los habitantes del llamado suburbio "Miranda". Los precios de arrendamiento fluctúan entre \$2.00 y \$4.50 semanales de acuerdo con la localización de las viviendas. Todas estas constan de dos habitaciones en la cuarta planta.

LA EXPOSICION DE AUTOMOVILES DE UNA OJEADA

SITIO—Grand Central Palace, Lexington Avenue, entre las calles 46 y 47.

HORARIO Y ADMISION—Apertura el 27 de octubre y continúa hasta el 3 de noviembre, incluyendo el domingo 31 de octubre y el día de elecciones, 2 de noviembre. Horario día de apertura: 2 P.M. hasta 11 P.M. Domingo, desde mediodía hasta 11 P.M.

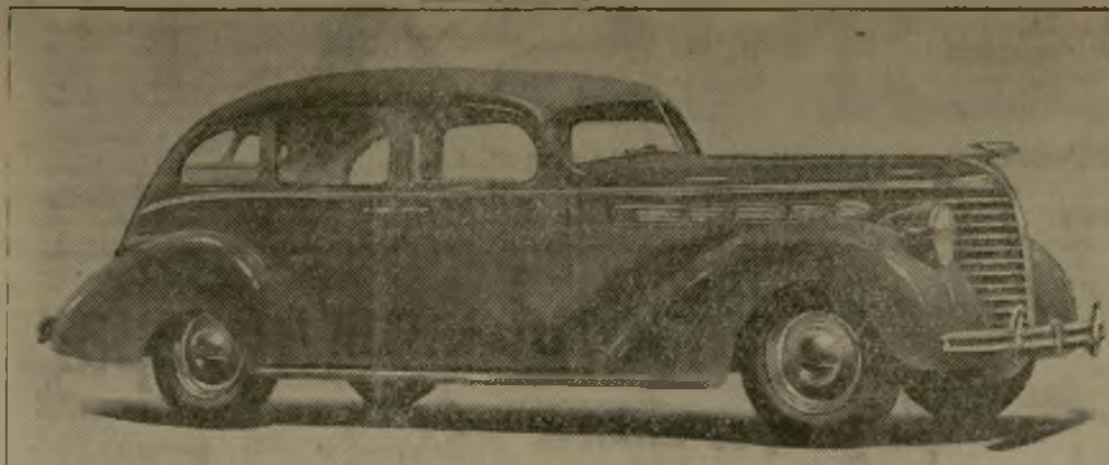
EN EXHIBICION—Alrededor de 200 autos y chassis que representan veinte marcas de autos americanos para pasajeros, un francés y un italiano; cincuenta modelos de "trailers", representando quince fabricantes; siete marcas de vehículos comerciales; setenta y cinco puestos de exhibición con partes, accesorios y servicio. Sitios especiales con exhibiciones de seguridad, regulación de tráfico y pruebas de conducción.

AUTOS DE PASAJEROS—Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, De Soto, Dodge, Graham, Hudson, Hudson Terraplane, Hummer, La Salle, Nash, Nash-Lafayette, Oldsmobile, Packard, Pierce-Arrow, Plymouth, Pontiac, Studebaker, Willys (Francés) Talbot-Royal, (Italiano) Fiat.

VEHICULOS COMERCIALES—Chevrolet, Dodge, Hudson Terraplane, Plymouth, Pontiac, Reo, Willys.

"TRAILERS"—Alfa Romeo, Alfa Romeo Cruiser, Bender, Covered Wagon, Curtis Acrocar, Fleetwheels, Indian, Nash, Schult, Palace Travel Coach, Traveler, Travelodge, United Auto Trailer, Pope-Stewart.

AUSPICADA Y DIRIGIDA—Por la Automobile Manufacturers Association, bajo la dirección de Alfred Reeves, vicepresidente y gerente general de la asociación. Comité de exhibiciones: Byron C. Foy, presidente; R. H. Grant, Paul G. Hoffman.



HUDSON 8 CUSTOM SEDAN PARA 1938



CHEVROLET MASTER DE LUXE SEDAN DE 4 PUERTAS PARA 1938

La Exposición Anual de Automóviles se inaugura en el Grand Central Palace hoy

250 modelos nuevos de carros de pasajeros. Muchos "trailers"—Espectacular presentación. —Espérase el mayor público desde 1928. —La exhibición durará ocho días, a partir de hoy.

Por la trigésima octava vez en la historia de la industria, la Exposición Nacional de Automóviles hará su presentación anual esta tarde en el Grand Central Palace, Nueva York, con una brillante exhibición de 250 nuevos modelos de carros de pasajeros, vehículos comerciales y "trailers" de cabina. También habrá una 100 exhibiciones de accesorios. La asistencia esta temporada se espera que excederá la de todas las exposiciones desde 1928. Estará abierta ocho días, incluyendo domingo y día de elección. Las puertas se abrirán hoy a las 2 p.m. y se cerrarán a las 11 p.m. El domingo, octubre 31, las horas serán del mediodía a las 10:30 p.m. y los demás días de las 10:30 a.m. a las 11 p.m.

La inmensa exhibición, única de carácter nacional, tiene lugar bajo los auspicios de la Asociación de Manufactureros de Automóviles, y será seguida por una cadena de exhibiciones organizadas por distribuidores de automóviles en varias decenas de ciudades durante un período de seis semanas.

Años de 20 marcas de carros estadounidenses y dos extranjeras estarán representadas; también 7 fabricantes de vehículos comerciales y 15 firmas de "trailers".

Entre los carros de pasajeros de los Estados Unidos habrá Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, De Soto, Dodge, Graham, Hudson, Hummer, La Salle, Nash, Nash-Lafayette, Oldsmobile, Packard, Pierce-Arrow, Plymouth, Pontiac, Studebaker, Terraplane y Willys. Un modelo del carro francés Talbot-Royal y tres modelos italianos Fiat completan la representación europea.

Los carros comerciales serán Chevrolet, Dodge, Terraplane, Plymouth, Pontiac, Reo y Willys.

Los "trailers" serán Alfa Romeo, Alfa Romeo Cruiser, Bender, Covered Wagon, Curtis Acrocar, Fleetwheels, Indian, Nash, Schult, Palace Travel Coach, Traveler, Travelodge, United Auto Trailer.

En la opinión del comité organizador la exposición presentará probablemente una multitud más espectacular que nunca. El fondo escénico expresa el progreso de una gran industria. Grandes cuadros murales representan a ésta en una forma gráfica y original, expresando la gracia de la línea y la simetría que son detalles característicos de los carros de 1938. Las columnas columnas de color rojo que se elevan hasta el tercer piso del Palace, la alfombra roja y las luces verdes artísticamente dispuestas dan una fuerte nota oficial. Este plan decorativo ha sido diseñado y ejecutado por Ives, quien tuvo a cargo los adornos de las dos últimas exposiciones.

En el momento en que se inaugura la exposición, se encuentra una gran multitud ante un amplio pasadizo flanqueado por una doble fila de altas y elegantes columnas de mármol de color rojo. Al otro extremo, la "Grand Staircase" que conduce arriba en dos alas tiene la nota principal de la exposición en el centro. Es un gran globo que gira lentamente, con un fondo de nubes, mientras al interior corren (véase en la quinta página).

Plymouth anuncia los precios para sus nuevos modelos de automóviles de 1938

Los detallistas de todo el país están plenamente abastecidos con los nuevos modelos de los automóviles Plymouth para 1938, y sus respectivos precios fueron anunciados recientemente por H. G. Mook, vicepresidente a cargo de las ventas de la división Plymouth de la Chrysler Corporation.

"El precio promedio de los nuevos modelos es relativamente igual al de los años pasados", dice Mr. Mook. "Estos precios para los modelos Plymouth representan el máximo valor que esta corporación ha ofrecido en el mercado de los automóviles económicos. Los nuevos modelos representan numerosos e importantes mejoramientos en comodidad, lujo y estilo que jamás pudieran obtener los compradores de automóviles de precio económico."

Los precios de los nuevos modelos, entregados en Detroit, incluye los impuestos federales, vidrios de seguridad, defensas y guarda defensas, neumáticos de repuesto y, si se trata de las líneas de lujo, guardafangos y metales en color para armonizar con el color de la carrocería, etc. Los impuestos del estado y locales serán adicionales. Cupé de negocio, \$645; Cupé de lujo, \$745; Cupé de lujo con asiento trasero exterior, \$785; Cupé convertible, \$865; Sedán de 2 puertas, \$685; Sedán de lujo de 2 puertas, \$785; Sedán de lujo de turismo con dos puertas, \$800; Sedán con 4 puertas, \$750; Sedán de lujo con 4 puertas, \$850.

DELIBERABA ANOCHE EL JURADO EL CASO DE JOHN MONTAGUE

Su suerte se puso en manos de un jurado de hombres a las 6:02 p. m.

ELIZABETHTOWN, N. Y., octubre 26. (P)—El caso de Juan Montague, fue entregado a un Jurado compuesto todo de hombres a las 6:02 de la tarde.

El misterioso Montague, quien confundió a sus amigos de Hollywood por su reserva, dijo ante la Corte hoy que él era inocente de la acusación que se le hacía, por robo, y que huyó del estado de New York porque sus ropas fueron encontradas en el automóvil del asaltador.

Negando participación en el robo que se efectuó hace siete años, por 700, en una casa hostalera de Kin Hana, N. Y., Montague, conocido en Syracuse, N. Y., como Lavette Moore, dijo que estaba avergonzado de su inocente relación con el caso. Añadió: "Yo no fui ni estoy avergonzado del nombre Moore; pero asumí el de John Montague en 1930 porque era diferente de su verdadero nombre."

El acusado tomó el estrado abruptamente después de oír la lectura del testimonio de sus amigos en la colonia cinematográfica referente a su buen carácter y honestidad.

El examen directo por James M. Noonan, de Albany, N. Y., abogado defensor requirió solamente cuatro minutos y consistió principalmente en una declaración categórica por Montague de que no había estado cerca de la casa de Hana la noche del robo.

El juez Harry E. Owen que presidia alieccionó al acusado por intentar ampliar las contestaciones en lugar de contestar "sí" o "no".

—Hubo una temporada en Hollywood en que usted jugó mucho al golf — preguntó el fiscal.

—Si hubo — Montague replicó.

—¿Y se opuso usted a que los fotógrafos tomaran su fotografía?

—Sí, señor.

—Una vez ¿no rompió usted una cámara de un fotógrafo?

—No, retiré la pluma.

—Usó usted miedo que fuese identificado si su foto fuese tomada.

—Posiblemente.

Entre los amigos de Hollywood que sometieron affidavit en favor de Montague se encontraba Bing Crosby.

Pide ayuda a la policía para buscar al dueño de una vaca "arrolladora"

HAMMOND, Ind., octubre 26. (P)—August J. Runge, de Calumet City, Ill., pidió ayuda a la policía para que le ayudase a buscar el propietario de una vaca "hit-and-run."

Runge quiere cobrar por los desperfectos que la vaca hizo a los guardafangos de su automóvil cuando iba encendiendo anoche cerca de Hammond. La vaca se interpuso en el camino.

Se pega un tiro por no querer ir a la escuela

UNVITSFIELD, N. H., octubre 26. (P)—Lewis F. Leduc, un joven de 16 años, fue muerto hoy, porque no quiso ir a la escuela.

El padre del muchacho, Juan, dijo a las autoridades que Lewis fue a su cuarto la pasada noche después de un argumento con sus padres, sobre la continuación de sus clases en el High School. Unos momentos después una detonación de un rifle fue oída. Lewis murió instantáneamente a consecuencia de un tiro en el cerebro.

Acusan a E. Unidos de violar tratados internacionales con la Rep. Española

WASHINGTON, D. C., octubre 26. (P)—Un Comité de la Unión Nacional de Abogados acusó hoy al gobierno de Estados Unidos de haber violado las obligaciones de los tratados, hacia la República Española y que no ha hecho cumplir las leyes que hubieran perjudicado a los insurgentes españoles.

Las acusaciones fueron hechas por el Comité de Derecho Internacional. Se dieron a la publicidad en un informe al "Guild", que fue organizado el mes de diciembre del año pasado, con el propósito de proporcionar opiniones al elemento "liberal" de la profesión legal.

La rotura de tratados internacionales, decía el informe, ha "causado grave daño a la causa de la República Española en su lucha a muerte contra el fascismo."

El Comité señalaba especialmente que la resolución aprobada por el Congreso, estableciendo un

embargo de armas contra ambos lados de la guerra civil española, violaba un tratado de 1902 con España, por el cual, este país garantizaba "completa y recíproca libertad de comercio y navegación."

Agregaba el grupo que la resolución de embargo constituía también lo contrario de la política seguida por Estados Unidos, hacia los gobiernos legalmente constituidos, amenazados por una revolución, y que el secretario de Estado había hecho caso omiso de legislación anterior que castiga la ayuda militar e insurgente contra un gobierno amigo.

Recomendaba el Comité que se recomendara al embajador de Estados Unidos en España, que regresara a territorio español, que la secretaria de Estado publicara una advertencia contra los ataques aéreos a poblaciones civiles, en los que pudieran peligrar la

(Sigue en la séptima página)

Haití actúa para impedir nuevos zafarranchos en la frontera

PUERTO PRINCE, 26. (UP).— Los gobiernos de Haití y de la República Dominicana colaboran hoy en un zafarrancho para evitar la repetición de los cuales hubo más de 1,000 muertos y heridos a principios de este año.

La frontera se halla cerrada y las autoridades de ambos países tratan de fijar la responsabilidad de los hechos atribuyéndolos a una combinación de factores políticos, económicos y raciales.

Funcionarios del gobierno haitiano toda manifestación de los regresos de muchos de la República Dominicana, el gobierno se encuentra en conflicto con el programa de hacer caso de ellos.

AUMENTO de PESO

En esta forma agradable



Miles aquí, anteriormente enfermizas, delgadas o nerviosas, ahora se ven atraídas por el Quina Quina Laroche.

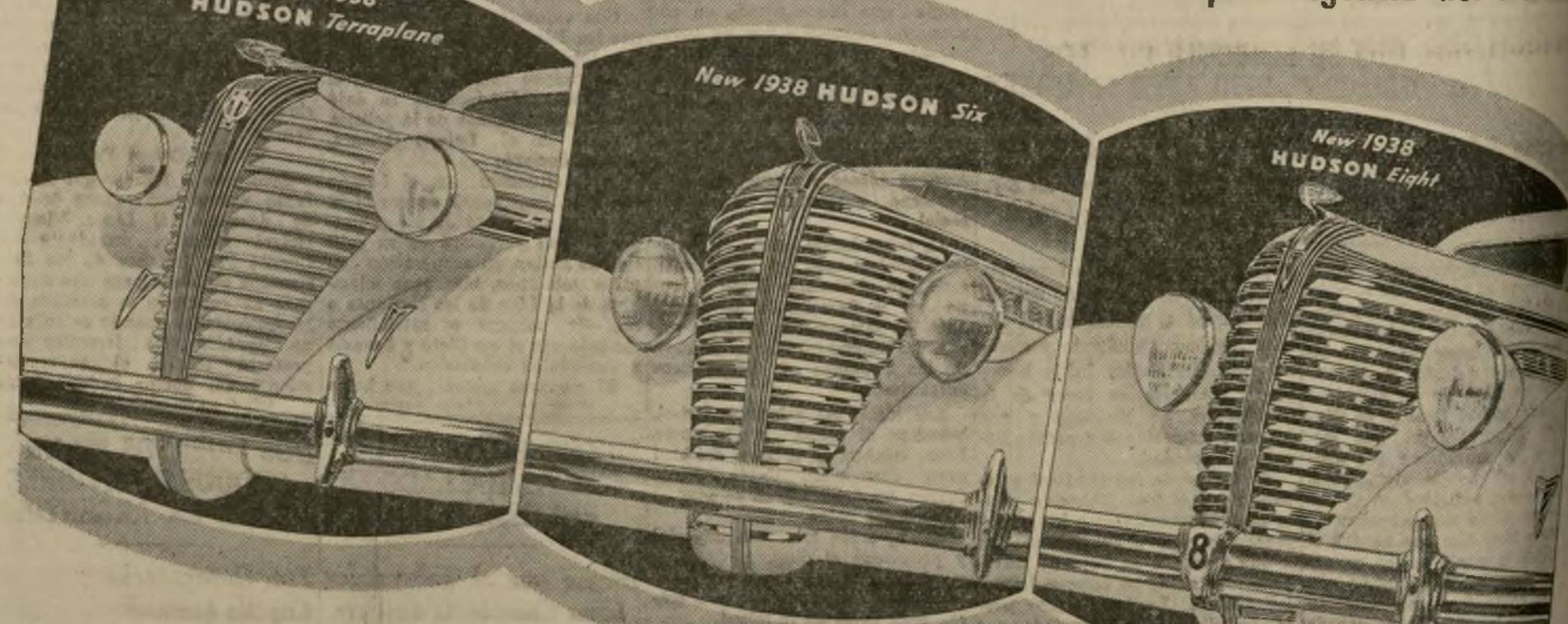
Quina Laroche ayuda a usted a ganar peso y mejora su apariencia. Hace tres cosas: Primera, le estimula el apetito. Segunda, le ayuda a sacar mayor provecho de sus alimentos. Tercera, proporciona un efecto laxante suave, eliminando el exceso de peso que agota toda su energía.

No se demore. Empezar hoy a tomar Quina Laroche. Todos los detalles sobre Quina Laroche a precios moderados, le gustará su sabor también.

MAS POR SU DINERO

Vea Estos 3 Brillantes Hudsons Nuevos en la Exposición de Autos

...en Cualquiera Agencia del Hudson



Construidos para Aventajar... EN ESTILO... FUNCIONAMIENTO... VIDA LARGA

"¿Quién me da más por mi dinero?" será la pregunta que tendrá en mente cuando inspeccione los autos 1938 en la Exposición de Automóviles.

Y cuando los compare, lado a lado... en estilo nuevo, más espacio, comodidad adicional, potencia más suave, nuevas mejoras... creemos que encontrará en el Hudson, la respuesta a su pregunta.

He aquí tres brillantes autos nuevos... Hudson Terraplane, Hudson Six y Hudson Ocho... que se han construido para aventajar en estilo, funcionamiento y vida larga. Automóviles que, de esta manera seguros, le cuestan menos, por lo que obtiene que ningún otro que se construya hoy.

Descubrirá soberbios, nuevos y lujosos interiores, más espaciosos que nunca. Descubrirá que debajo de esta belleza, el funcionamiento que ha ganado todos los "records" oficiales que valiesen la pena, es para 1938, más suave y mejor que nunca. Y verá la prueba de larga vida reflejada, no sólo en el mantenimiento bajo, sino en el valor de reventa siempre más alto que el promedio.

Vea el Hudson en la Exposición de Automóviles, o en la agencia más cercana del Hudson. Guíe entonces el Hudson con Cambio de Transmisión Selectivo Automático... el único cambio automático que está respaldado por más de un billón de millas de conducción por sus dueños, y con el cual nunca necesita usar el pedal del embrague.

Cinco minutos en el volante de cualquiera de estos Hudsons nuevos le ofrecerán una prueba mayor de que todo el mundo ha desechado la antigua idea de lo que su precio debería comprar.

VEA EL HUDSON PARA 1938

No se pierda el "HOBBY LOBBY," de Hudson por la red de Columbia todos los miércoles noche: Sintonice estación WABC, 7:15 a 7:45 P.M., E.S.T.

Hudson & Terraplane Sales Corporation, Broadway y 55 St., New York City

o vea a su agente más cercano del Hudson y Hudson Terraplane

LOS PRECIOS EMPIEZAN CASI COMO LOS DE LOS MAS BAJOS
Hudson-C.I.T.—Oferta de acuerdo con sus ingresos, con el nuevo Plan de bajo costo de Pagos a Flujo

Chevrolet muestra adelantos de sus modelos de 1938

Centro de mayor economía en características de automóviles más costosos

Exposición de Automóviles. Hoy, Chevrolet exhibe en su pabellón los adelantos de sus nuevos modelos de 1938, que han sido diseñados para proporcionar el mayor centro de mayor economía en características de automóviles más costosos.

El cambio más sobresaliente en el estilo modernístico, evidente en la parte exterior del automóvil, la cubierta de la carrocería que le da una elegancia que le da un aspecto de vista elegante. Los detalles, la capota y una serie de mejoras en los detalles de la carrocería.

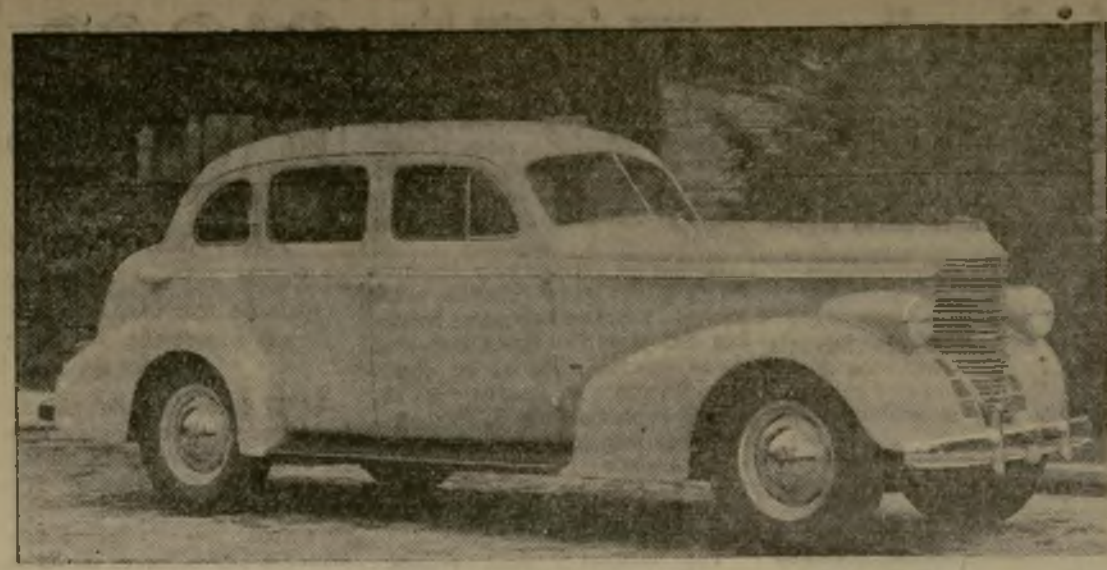
El Hudson Six se obtiene con 101 ó 107 caballos de fuerza sobre una base entre ejes de 122 pulgadas. Esta es enteramente nueva en el estilo, es mayor y más amplia. Tiene múltiples mejoras en el motor para mejor funcionamiento y durabilidad, es muy silenciosa y marcha con la mayor suavidad.

El Hudson Eight tiene una distancia entre ejes de 128 y 132 pulgadas. La carrocería es lujosa, la más amplia y cómoda que la compañía ha fabricado hasta el día. El interior está tapizado lujosamente.

DATOS SOBRE LA INDUSTRIA DE AUTOMOVILES

La industria de automóviles para el año que terminó en septiembre, según anunció la semana pasada Alfred Reeves, vicepresidente de la Automobile Manufacturers Association. Estos "records" incluyen el total de inscripción de autos de pasajeros, camionetas y autobuses; inscripción de vehículos a motor en todo el mundo; ventas al por menor de camiones en los Estados Unidos; impuestos anexos que pagaron los que usan vehículos a motor; consumo de gasolina y producción de auto-óleo. A continuación se detallan estadísticas parciales de la industria:

PRODUCCION Y VALOR	
Vehículos en fábrica de autos y camionetas, Estados Unidos y Canadá	5,110,000
Autos y camionetas de pasajeros	4,182,000
Autobuses	928,000
Porcentaje de aumento sobre 1936	12%
Vehículos a motor, accesorios, equipo de servicio y partes de repuesto y neumáticos	\$4,301,500,000
INSCRIPCION	
Vehículos a motor inscritos en los Estados Unidos	29,000,000
Autos y camionetas	24,500,000
Autobuses	4,400,000
Inscripción mundial de vehículos a motor	41,750,000
Porcentaje mundial de automóviles en los Estados Unidos	70%
IMPUESTOS	
Total en impuestos de los que usan vehículos a motor	\$1,565,000,000
Impuestos sobre gasolina, federales, del estado y municipales	\$ 975,000,000
Total de impuestos de los que usan automóviles contra toda clase de impuestos, federales, del estado y locales	15%
EMPLEO	
Empleados en la fabricación de autos, carrocerías y partes	515,000
Empleados en nóminas semanales	\$ 16,000,000
NEGOCIO AL POR MENOR DE VEHICULOS A MOTOR	
Total de agentes de autos y camionetas	46,753
Total de talleres de reparación	98,529
Agentes al por menor, eliminando los duplicados	102,342
Talleres al por mayor	5,913
Estaciones de gasolina al por menor	380,000
VENTAS AL ETRANJERO	
Vehículos a motor americanos vendidos fuera de los Estados Unidos (exportaciones de los Estados Unidos y producción en fábricas canadienses que pertenecen a firmas de los Estados Unidos)	620,000
Porcentaje de producción vendida fuera de los Estados Unidos	12%
Valor de los vehículos a motor, partes y neumáticos exportados de los Estados Unidos y Canadá	\$ 361,700,000



OLDSMOBILE SEDAN TURISMO DE 4 PUERTAS PARA 1938

Hudson exhibe tres nuevos modelos para 1938

La Hudson Motor Car Company exhibió en la Exposición que se inaugura hoy, tres nuevos modelos para el 1938: Hudson Terraplane, Hudson Six y Hudson Eight. Sus características, entre otras muchas, nuevas mejoras, es principalmente la amplitud interior y los más lujosos que en su larga historia ha fabricado esta compañía.

Sus precios abarcan desde lo más económico al precio mediano. El Hudson Six tiene 128 y 132 pulgadas entre ejes en sus dos modelos. El Hudson Terraplane, que es de seis cilindros, tiene dos tipos: De Luxe y Super Terraplane. Los nuevos modelos de la Hudson son elegantísimos exteriormente y la tapicería interior los coloca entre los automóviles de verdadero lujo. La variedad de colores es extensa.

El Hudson Eight tiene una distancia entre ejes de 128 y 132 pulgadas. La carrocería es lujosa, la más amplia y cómoda que la compañía ha fabricado hasta el día. El interior está tapizado lujosamente.

Se reorganizó el Comité Uniorrepublicano de San Juan, Pto. Rico

SAN JUAN, P. R., octubre 26, (S.E.)—En la sesión última celebrada por el Comité Local de la Unión Republicana de San Juan, se reorganizó la directiva del mismo, quedando constituida del modo siguiente: Presidente, doctor Rafael T. Timothée; Vicepresidente, doctor Héctor Bladwell; Tesorero, señor Ignacio González Díaz; Secretario, señor Pedro Reina Maduro; Vocales, señoras Josefa Cordero, señor Jacinto Burguillo, señor Severiano Ortiz Pantoja, señor Francisco Ramos, señor Jenaro Rivera, licenciado J. Giménez Arguayo, licenciado José A. Loubriel, señor Gerardo López Suárez, señor Rafael Paniagua.

Korbel & Colwell celebran su 25o. aniversario

El día 27, día de la apertura de la Exposición de Automóviles, coincide con el 25o aniversario del comienzo de la asociación de Edward F. Korbel y Worth Colwell, socios en publicidad. Durante estos 25 años esta compañía ha tenido a su cargo la publicidad de la industria de automóviles en la exhibición que se celebra anualmente.

Durante casi el mismo período han tenido a su cargo todos los pormenores de la Exhibición Internacional de Flores, Exposición de las Indus-

trias Químicas, Exposición Motriz, Exposición de Hoteles, un número considerable de empresas deportivas, así como también campañas especializadas en otras actividades que las ya mencionadas. Más de treinta de las más importantes industrias han utilizado los servicios especializados a los que Korbel and Colwell se dedican.

Son muy conocidos, nacional e internacionalmente, por los periodistas, cultores de revistas y por las empresas de la radio y cinematografía. Este par de hombres expertos ha contribuido durante los últimos 25 años a elevar la misión de la publicidad al sitio predominante que hoy disfruta. Han mantenido el em-



PLYMOUTH SEDAN TURISMO DE 4 PUERTAS PARA 1938

Hispano América tendrá representantes en la Exposición de Automóviles aquí

Entre las miles de personas que llegaron a Nueva York para la Exposición de Automóviles que se abre hoy, han llegado delegaciones de Europa y de los países hispanoamericanos, lo que indica que este año será la más concurrida de cuantas se han celebrado hasta la fecha.

Entre las delegaciones del extranjero se encuentran Mr. Albert Gilman, del Perú; Mr. William Purdon, con un crecido número, de México; M. Barahona, de Chile; José Andreu, de Puerto Rico; S. L. Cam-

Explorador y escritor suizo va a Méjico a dar una serie de conferencias

WASHINGTON, octubre 26, (P.)—El teniente coronel René Gouzy, aviador, explorador y escritor suizo, dijo hoy que pronto visitaría Méjico, D. F.

Espera permanecer varias semanas en la capital azteca, en donde dará una serie de conferencias.

Gouzy, uno de cuyos principales intereses es la etnología, ha viajado en muchos puntos apartados del mundo, incluyendo Polinesia y África. Ha vivido como "bushman" en las islas coralíferas de Polinesia para hacer un estudio íntimo de los nativos.

Proyecta salir esta tarde para New Orleans. Después de dar tres conferencias allí, irá a Méjico, D. F. Llegó a los Estados Unidos el 12 de octubre.

Ondulado permanente

\$1

YADA MAS QUE PAGAR

El último y más genuino Cruqueado, incluyendo Shampoo, amolador y recorte.

MANHATTAN BEAUTY SHOP

80 E. 14 St. Opuesto a Klein, GR. 5-8338

Un estilo tan diferente como bonito, para este automóvil más elegante, de mejor apariencia, de precio bajo.

ESTILO MODA MODERNA

FRENOS HIDRAULICOS PERFECCIONADOS

EFFECTO DE RODILLA GENUINO*

CARROCERIA TODA SILENCIOSA TODA DE ACERO

MOTOR DE VALVULA EN CABEZA

VENTILACION FISHER SIN CORRIENTE DE AIRE

(CONDICION A PRUEBA DE SUCEDIDAS)

Tan seguro—tan cómodo—tan diferente... "El paseo mejor del mundo."

(VIDRIO DE SEGURIDAD EN TODO EL AUTO)

Espaciosos interiores—colores más claros, más alegres—y construcción Unicero, haciendo de cada carrocería una fortaleza de seguridad.

Ofreciendo la combinación más eficiente de potencia, economía y seguridad.

Ofreciendo protección contra corrientes, humo, empañamiento del parabrisas, y asegurando a cada pasajero ventilación regulada individualmente.

SOLO EN MODELOS MAYOR DE LUXE

"¡Irá usted a la cabeza con un CHEVROLET!"

"¡Irá usted a la cabeza en estilo--belleza--elegancia--con este auto de precio bajo, más grande, más bonito!"

"¡Irá usted a la cabeza con un Chevrolet!" Es ese el entusiasmo verificado de más y más personas cuando ven, guían y comparan los nuevos autos de 1938. Y creemos que también será su veredicto, cuando considere todas las ventajas adicionales exclusivas que brinda a usted el nuevo Chevrolet.

¡Irá usted a la cabeza en estilo con el Estilo Moda Moderna del Chevrolet y su Interior de Color Artístico. ¡Irá usted a la cabeza en seguridad con los Frenos Hidráulicos Perfeccionados del Chevrolet y la Carrocería Toda Silenciosa, Toda de Acero. ¡Irá usted a la cabeza en comodidad con el Paseo Desliz con Efecto de Rodilla Genuino* del Chevrolet y la Ventilación Fisher sin Corriente de Aire.

Y también ¡Irá usted a la cabeza en economía en general, porque el Motor de Válvula en Cabeza del Chevrolet usa menos gasolina y aceite, y opera con un mínimo de mantenimiento. Vea al agente más cercano del Chevrolet hoy para que le dé una demostración completa de la superioridad del Chevrolet.

CHEVROLET MOTOR DIVISION, General Motors Sales Corporation, DETROIT, MICH. Plan a Plazos del General Motors—pagos mensuales de acuerdo con su bolsillo. Un Valor de General Motors.

CHEVROLET

EL AUTO QUE ES COMPLETO

DURANTE 27 AÑOS EL SIMBOLO DEL AHORRO

EXPUESTO EN LA EXHIBICION ESPECIAL GRATIS DE PRODUCTOS GENERAL MOTORS EN EL WALDORF-ASTORIA, OCTUBRE 27 A NOVIEMBRE 3, INCLUSIVE—EN LA EXPOSICION NACIONAL DE AUTOMOVILES EN GRAND CENTRAL PALACE—Y EN TODAS LAS AGENCIAS CHEVROLET

Ayuntamiento de Madrid

LA PRENSA

Published daily, except Sunday, by
LA PRENSA, INC., of NEW YORK
JOHN CAMPBELL, Publisher and Pres.

Director: JOHN CAMPBELL
Office: 145 Canal Street, New York

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

Medios Unidos y poseedores, Argentina,
Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, Colo-
mbia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Sa-
lador, Guaymas, Guatemala, Honduras,
México, Nicaragua, Panamá, Paraguay,
Perú, República Dominicana, Uruguay,
Venezuela.

DIARIO (semanal) \$3.00 \$5.00 \$9.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

SEMANAL (semanal) \$1.50 \$2.75 \$5.00
Los domingos \$1.50 \$2.75 \$5.00

A TRAVES DE MIS GAFAS

Por ALVARO

¿También comunistas?

Hagan esa pregunta a los ex-
tremistas de derecha que pre-
tenden que el que no es fascista es
comunista.

A los sofistas que arguyen que
"no hay término medio" en la
contienda española.

A los que niegan la posibilidad
de la Democracia porque temen la
derrota del fascismo, del Franco
totalitario, del absolutismo y de
los enemigos de que se traduzca
en España el "Bill of Rights" de
la Constitución de los Estados Uni-
dos.

Pregúntales si los profesores
de esas dieciséis Universidades y
Colegios de los Estados Unidos,
que se han unido en un democrá-
tico Comité de Ayuda a la España
Democrática, son "comunistas".

Son norteamericanos, demócra-
tas y enemigos de ambos extremis-
mos.

Son personas de gran cultura,
en su mayoría educadores; todos
pedagogos.

Y me alegro el alma ver figurar
en la lista de esos dieciséis centros
docentes, mi segunda Alma Mater,
mi querida "farm", Stanford Uni-
versity, y su distinguido profesor
del Departamento de Educación,
doctor Harold Curtis Hand.

Hace pocos días, dos miembros
del Congreso de Washington, D.
C., después de visitar España, de-
clararon que Estados Unidos de-
ben su completa simpatía a los
leales que luchan por Libertad y
por Democracia.

La reacción es lógica de parte
de una nación que ha prosperado
al abrigo del "Bill of Rights".

Abolición.

En toda Democracia el indivi-
duo ha de hacer lo que la mayo-
ría manda y no lo que le dé la
resaca.

Pero toda nación democrática
hace, como nación, lo que le da
la democracia gana.

Y así debe ser porque no hay
democracia que pueda vivir si está
integrada por una mayoría de
locos.

El resultado es que la nación
hace "lo que debe hacer".

Lo que más le conviene.

Todo lo opuesto ocurre en el
absolutismo.

El individuo no existe más que
al estado de fonógrafo o de "robot"
mecánico.

La nación es el dictador, como
en los tiempos en que Louis XIV
dijo ante el parlamento domo y
humillado: "L'Etat, c'est moi".

Así dicen Mussolini, Hitler,
Stalin, Hirohito, Attauri y todos
los dictadores y dictadorzuelos:
"El Estado soy YO".

El resultado es que la nación
hace lo que le da la gana al dic-
tador del día.

Los esclavos podrán estar cuer-
dos, pero de poco les sirve en cor-
dura.

Basta que el dictador haya per-
dido el seso — y no hay dictador
que no acabe por perderlo! — y
que la nación cometa todas las
estupideces, insensateces y barba-
ridades que se le ocurran al enlo-
quecido dictador.

Incluso la de poner el mundo
a sangre y fuego.

Sin profecía.

En 1913 expresé mis temores a
uno de mis allegados, austriaco,
como Hitler, de nacimiento, pero
más alemán que el Kaiser de pe-
queña época.

Alemania acababa de ordenar
una confiscación parcial del capi-
tal, sin devolución posible.

Las obligaciones del estado no
eran garantía cualquiera en caso
de derrota.

Cuando lei que el gobierno con-
fiscaba mil millones de marcos
del capital alemán, pensé en el
chico gastador que derrocha más
que sus rentas: así va a la ruina,
de cabeza.

El que gasta más de lo que re-
cibe, individuo o nación, acabará
siempre por arruinarse.

La diferencia en los dos casos
es que el individuo se declara
en quiebra y se irá a vivir a una
buhardilla.

Pero en el caso de una nación
— y porque la vergüenza de una
nación es muy diferente y mucho
más diminuta que la del individuo
— más sinvergüenza — irá a matar,
asesinar y robar en casa del veci-
no antes de declararse en quiebra.

Lo que me permitió declarar —
sin profecía — que temía que Ale-
mania declarara la guerra a Fran-
cia antes de un año.

Me equivocué; la declaró once
meses después.

Ahora mézcase esto en el bol-
lido y pongan el pañuelo por en-
cima: Mussolini ha decretado una
confiscación del diez por ciento
(Finca en la sexta página)

deras, prestigiosas, de provecho
general, se han ido viendo cada
vez más aislados y relegados a se-
gundo término, por las exigencias
del medio ambiente diferente, ma-
terializado y nada propicio a las
almas a las que ciertamente can-
ta las Musas.

Ojalá que esta organización
que se anuncia en Cuba, de cuño
oficial y continental, consiga
obrar, aunque sea por tercera
mano, el milagro de reunir, pro-
teger y estimular a los pocos "es-
cogidos" de entre los muchos "lla-
mados".

Una compañía va a esta-
blecer una industria en
Puerto Rico

(Continuación de la segunda página)
taciones, sala, comedor, cocina y
servicio sanitario. Los inquilinos
deberán tener una entrada sema-
nal cuatro veces mayor al importe
del arrendamiento, y habrán de
ser personas de buena reputación,
que jamás hayan sido convictas
por delito "felony", o que impli-
que depravación moral.

Ciudadanía

La ciudadanía americana bona
fide, es otro de los requisitos ne-
cesarios para los potenciales in-
quilinos, quienes están supuestos
a llenar una solicitud haciendo
constar los más de estos detalles.
La solicitud deberá ir respaldada
por la firma de "tres señores que
me conocen personalmente".

Don Manuel Egozcue, jefe de
Limpieza de Arrabales de la PR-
RA, llevará la voz cantante el
día de la inauguración. Esta se-
rá amenizada por una banda de
música, y pronunciarán discursos
los señores Fairbank y Esteves,
Administrador y Sub-Administra-
dor, PRRA, respectivamente. Dul-
ces y refrescos se servirán por los
señores Cruz y Nieves y Malaret,
mi "ponche", saturado con el
ron de la Central Lafayette, será
distribuido por Mr. Breslaw, Ban-
diera americana colgarán a la fa-
chada del fanatismo, junto al
cual será levantado un templete
para los concurrentes distingui-
dos. El Gob. Winship estará entre
ellos, así como otros altos oficia-
les insulares y federales. Las in-
vitaciones circularán pronto.

Para ocupar locales en el fa-
lansterio, la PRRA ha recibido
muchas solicitudes de interesados,
pero hasta hace poco sólo había
unos 150 en vías de ser considera-
das favorablemente. Las demás,
aparentemente, eran de personas
ajenas al suburbio "Miranda", o
que no llenaban los requisitos ex-
igidos por la Administración.

El señor Egozcue, según infor-
ma, espera que el día de la inau-
guración ya haya gente viviendo
en el fanatismo. Este cuesta al
rededor de \$700,000.00, y se es-
pera produzca una renta mensual de
más de 1,000.00.

Los locales se ceden "en arren-
damiento o compra, según resuel-
va la PRRA", de acuerdo con la
solicitud que se llena.

Tres hispanos acusados en
Corte ayer de agredir a una
mujer en la calle 115

(Continuación de la primera página)
la duena del apartamento que
querían ver a la herida. La duena
rehusó y ellos dijeron que volve-
rían. A la una de la madrugada,
Martínez y Rodríguez, según la
testigo fueron a la casa en donde
interfirió en el arresto encuentro
cuchillas en poder de ellos. La
juana noche la testigo fue con un
policia a una cerveteria y allí
hizo que Rosado fuera arrestado
también.

La defensa trató de que la acu-
sada dijera que no había podido
distinguir las caras de los autores
de la agresión, no logrando sus
intentos.

Puesto en libertad

Ante el mismo juez, pero en la
sesión de la mañana compareció
el individuo Juan Cruz quien ha-
bía sido acusado de "conducta im-
propia" en la persona de dos ni-
ñas de unos cinco años de edad.
Una de ellas era María Villegas y
la otra Lola Gregory.

Cuando el fiscal hubo termina-
do de presentar la prueba de car-
go el juez Donnell dijo que no
se había corroborado la evidencia
aportada y que no se podía tomar
declaración jurada a las niñas por
entender que éstas no conocen el
valor de un juramento en corte y
porque no se dan cuenta de la di-
ferencia entre una mentira y la
verdad. Se tomó declaración a las
niñas pero sin juramento algu-
no.

Después, por petición del fiscal,
el juez Donnell ordenó al ju-
rado que rindiera un veredicto ab-
solutorio lo cual hizo, quedando
Cruz en libertad.

"No permitiré que se espe-
cule con los puestos públi-
cos", dijo Mahoney ayer

(Continuación de la primera página)
rias por el en las elecciones próxi-
mas.

Delegación hispana

"Así como en la nación ten-
mos un gobierno democrático, libe-
ral y progresista representado por
una nutrida delegación integrada por
personas que se han distinguido
en la política en aquellas sec-
ciones donde residen las personas de
habla hispana en la ciudad de
Nueva York.

Carlos V deseaba trasfudir en Europa
el sentido del pueblo cruzado español

España mantenía abnegadamente desde hacia ocho siglos
el ideal de cruzada coronado en Granada, mientras Eu-
ropa le había olvidado después de un fracaso total.

Continuamos en estas columnas la inserción de la conferencia
pronunciada por don Ramón Menéndez Pidal, en el Instituto de las
Espanas sobre "La idea imperial de Carlos V", la cual presenta uno
de los períodos más importantes de Europa, con la erudición que
caracteriza a este sabio.

VI
(Continuación)

Sobre todo debemos fijarnos en
el concepto que Carlos V expone
acerca del Principio tirano unido
a la guerra justa; "no es tam-
poco mi intención (dice) de ir a
Italia por tirar a los pueblos, o
por descomponer a los caballeros,
o por tomar algunos estados o por
enriquecerme de dineros, porque
estos y otros semejantes cosas
más son obras de tiranos (nótese
la palabra, de tiranos), que no de
Príncipes piadosos. Vosotros que
estais aquí presentes y todos los
demás que están ausentes seréis
fideles testigos que si guerras he-
tenido y he sustentado ejercitos,
no ha sido por tomar lo ajeno, si-
no por conservar lo mio propio.
Cosa ajena ni rein ajeno no tengo
yo razón de desearlo, ni de ir a
Italia a buscarlo, pues los que allá
y acá me dejaron los reyes mis
progenitores son tantos y tan
grandes que por verme en ellos
tanta poderoso me tienen todos los
principes del mundo envidia".

Guevara había escrito en el Reloj
de Principes: "No se enuncie
mi pluma contra todos los prin-
cipes que tienen guerras, sino con-
tra aquellos que tienen guerras
injustas, porque según decía Tra-
jano, más vale una guerra justa
que paz fingida. Apuebo... a
los principes que son cuidadosos
y animosos de conservar lo que
les dejaron sus pasados... Pre-
guntado el filósofo Chilon en que
se conociera un gobernador bueno
o un gobernador malo, respondi-
ó: Marco Aurelio tuvo la honra de
que su concepto del Principio fue-
se aceptado y repetido por labios
del César; en la política españo-
la podemos asegurar que los fo-
gosos discursos de Guevara a los
Comuneros, que se sospechan fin-
gidos, fueron reales, y por tanto
debemos devolver crédito a las
afirmaciones autobiográficas que
el despreocupado escritor nos ha-
ce.

Carlos V se ha hispanizado ya
y quiere hispanizar a Europa. Di-
go hispanizar porque él quiere
trasfudir en ella el sentido de
un pueblo cruzado que España
mantenía abnegadamente desde
hacia 8 siglos, y lo acababa de
ver coronado hacia pocos años por
la guerra de Granada, mientras
Europa había olvidado el ideal de
cruzada hacia siglos, después de
un fracaso total. Ese abnegado
sentimiento de cruzada contra in-
fideles y herejes es el que inspiró
el alto quietismo de la política de
Carlos, ese quietismo hispano
que aun no había adquirido ex-
presión de eternidad bajo la plu-
ma de Cervantes, y que no era
comprendido o correspondido ni
por los reyes ni por los papas coe-
táneos de Carlos V, al menos nada
más que a sus reuelos por el gran
poder que la casa de Habsburgo
alcanzaba. Tal sentimiento era
hispano, y nada más que hispano,
al concebir como el gran deber del
Emperador el hacer, lo mismo per-
sonalmente que por sus generales,
la guerra a los infieles y herejes,
para mantener la universidades
cristianas; es esta una idea me-
dieval reavivada, resucitada por
España, es el ansia de la unidad
Europea, cuando toda Europa se
fragmentaba y desintegraba bajo la
norma de la Razón de Estado, que
cuando esta razón estatal procla-
maba sobre cualquier otro interés,
el interés de cada estado, no sólo
frente a todos los demás estados,
sino frente a toda norma ética.
Aquella organización del imperio
como aliado de la Iglesia (la co-
rrelación de las dos luminarias, la
luna y el sol, que decían los tra-
dicionistas medievales) es uno de
tantos frutos tardíos que produjo
el hermoso renacimiento español,
originalmente creador al ha-
cer florecer de nuevo grandes
concepciones medievales en la es-
tación en que éstas se habían mar-
chitado en toda Europa. No inició
Carlos esta nueva floración y ma-
durez, sino Isabel la Católica, y no
acabó con él esa obra fundamen-
talmente hispana, pues continuó
su desarrollo en el siglo siguien-
te, cuando Fernández Navarrete
en su Conservación de Monar-
quía (1625) percibía claramente
el peculiar carácter de abnega-
ción que distinguía la idea im-
perial de España, frente al inter-
resado proceder de los demás es-
tados. "Sólo Castilla, dice Nava-
rrete, ha seguido diverso modo
de imperar, pues debiendo, como
cabeza, ser la más privilegiada en
la contribución de pechos y tri-
butos, es la más pechera y la que
más contribuye para la defensa y
amparo de todo lo restante de la
Monarquía".

V. Bruce, viuda de John
Gilbert, se va a casar

[illegible]

El programa con una zambra, gitaneta de verdad, seguida de unas bulerías y de una farfuga bailada por Antonilla, con acompañamiento de guitarra por Martínez. El público se dio gusto aplaudiendo y Martínez se bañó un zapato que parece increíble se pueda ejecutar. Terminó la primera parte con unas sevillanas bailadas en pareja, con acompañamiento de estañafue tocadas como ordenaron los cánones del arte.

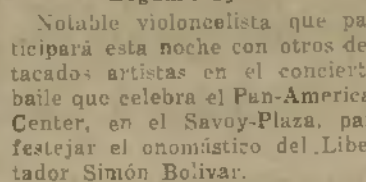
Un breve intermedio y volvió a salir el público para disfrutar de una

Rio.

Noved Plymo

ESPLENDIDOS AUTOS

Ayuntamiento de M



1.-4. Lines: Bon Jour Mon Coeur
Mon Coeur Se Recommande a Vous;
Vous N'etes.
2.-Misc In the Tribulations.
3.-Adventures To Christine; Verbi
Carni Panoni Verum.
1.-Duo: a) Qui Sequitur Me;
Sicut Rex a) catus Homo; d) Oc
Nep.
2.-Canones: Si Je Suis Brun;
Vous Sont Etranges Qui Dort Ient;
Jour Vis; o Vin en Vigne.
6.-Madrigals: J'En Wais Mer
Mellin: Pol Che si Grande si l
Mellon, Mia Cara.

PLYMOUTH FABRICA
EXCELENTE AUTOS



neumático de repuesto no estropea.
 PLYMOUTH FABRICA
 ESPLÉNDIDOS AUTOS
Vea el Plymouth 1938
 Ayuntamiento de Madrid

Langara, Iraragorri, Muguerza, Luis y Pedro Regueiro en N. Y. desde ayer

Llegó en el "Ile de France", de paso para Méjico, el equipo vasco.—Pedro Vallana va como "manager" y entrenador del equipo.—Jugaron 20 partidos en su jira europea recién terminada

Por CARLOS FERRO

El "Ile de France" arribó ayer al muelle 88 a las 1 P.M., trayendo a bordo a la formidable selección vasca de fútbol que va a Méjico a celebrar una serie de partidos. Un nutrido grupo de miembros de la colonia, entre el que se hallaba una delegación del Hispano F. C., acudió a recibir a los atletas.

Según habíamos anunciado ya, el equipo continuará viaje a Méjico mañana, en el "Orizaba".

Estrellas a granel

Tras el conjunto vasco una colección de estrellas internacionales por las cuales cualquier club profesional pagaría de muy buena gana muchas decenas de miles de dólares. Como vienen, entre otros, nada menos que Isidro Langara, José Iraragorri, José Muguerza, Gregorio Blasco, y Luis y Pedro Regueiro!

¿Y saben los aficionados quiénes los acompañan como "manager" y entrenador? Pues Pedro Vallana, el célebre internacionalista de otros tiempos, ahora uno de los mejores árbitros españoles.

—Nos mareamos todos—me confesaron modestamente los jugadores.

—Por lo visto, nuestros saltos y tumbos en los campos de fútbol no nos han inmunizado contra el mareo—observó Luis Regueiro.

Iraragorri me participó que habían jugado en varias partes de Europa, en jira cultural y deportiva.

—Pero donde tuvimos más público fué en Rusia, donde en un solo partido vimos reunidas a 120,000 personas. Sigue Praga en orden de importancia, en cuanto al número de jugadores. En la capital checa jugamos ante cerca de 90,000 espectadores—dijeron el gran equipar.

Actuaron también en Francia y Bélgica. Por todo, sostuvieron

unos 20 partidos, ganando 14, empatando dos y perdiendo cuatro.

Seis en Méjico

Se me informó que en la vecina República van a sostener seis encuentros, el primero de los cuales se efectuará el 7 de noviembre próximo.

Jugarán en la capital mejicana con seleccionados, combinados y clubs.

Me preguntaron curiosos que tal le había ido al F. C. Barcelona en su reciente jira americana, y al manifestarme que bien, tanto en lo deportivo como en lo económico, se alegraron de ello.

He aquí la lista completa de los que integran el equipo: Porteros, Rafael Egusquiza, de 25 años de edad, y Gregorio Blasco, de 28 años; defensas, Serafin Aedo, 28 años; Areso, 26, y Pablo Barcel, de 24. Medios: Angel Zubieta, de 19 años de edad; José Muguerza, 26 años; Leonardo Cilaurren, 24 años; Tomás de Aguirre, 25, y Pedro Regueiro, de 26 años. Delanteros: Emilio Alonso, 25 años; Luis Regueiro, 26 años de edad; Ignacio Aguirreabala, de 28 años; J. M. Urquiolu, de 25 años; José Iraragorri, de 28; Enrique Larinaga, 27 años, y el delantero centro Isidro Langara.

El señor M. Alegria acompaña al equipo en calidad de periodista. Aquí tuvo el placer de encontrar a un hermano suyo al que no veía hacía muchos años. Apenas si se reconocieron. Fue una escena de viva emoción el abrazo de los dos hermanos.

Del muelle, después de llenadas las formalidades del caso, los jugadores salieron para el hotel Knickerbocker, donde se hospedaron hasta el momento de su partida.

Una delegación del Centro Vasco Americano dió la bienvenida a los jugadores vascos.

Juan Martínez y 'Antoñita' aplaudidos calurosamente en Casa de las Españas

(Continuación de la quinta página)

El señor Martínez, que es un músico, cantaba las canciones de los conquistadores y expresaba sus pensamientos de Meléndez y Cervantes.

En una comedia de Lope de Vega, el gran intuído de la nacional española, una mujer dice a unos españoles en tierra extraña en que ha conocido que lo son con estas palabras definitivas:

"Dícelo el aire de alzar la mano al sombrero y dar cuerpo con tal donaire; parecéis hijos del aire en el aire del andar."

"Hija del aire, tú, 'Argentina', Antonia, hermana, hija de España; porque España al hacerte puso en ti lo mejor y tú has hecho comoverso al mundo entero universalizando lo que ella puso en ti, no puedo menos de decirte, a nuestra manera castiza: ¡Bendita seas tu madre!"

Poemas de García Lorca

Después leyó el señor de Onta varios poemas, que García Lorca aportó al libro: "Gráfico de la penitencia. Clamor. Camino. La guitarra. Danza. Muerte de la penitencia. Falsito. Epitafio. Plano de la Soledad. Calle. Copla. Adivinanza de la guitarra. Cándido. Crótalo y Madrugada."

Muerte de la penitencia

En la casa blanca muere la penitencia de los hombres.

Cien jacas caracolean, sus jinetes están muertos.

Bajo las estrechadas Estrellas de los retones Su faldita de moare tiembla Entre sus muslos de cobre.

Cien jacas caracolean, sus jinetes están muertos.

Sombra pura ya sin cielo Viene por el horizonte Y al bordón de una guitarra se rompe.

Cien jacas caracolean, sus jinetes están muertos.

Cena a los jugadores vascos en el "Jai-Alai"

Todos los jugadores del equipo vasco, llegado en el "Ile de France", y que se dirige a Méjico a celebrar una serie de partidos internacionales, fueron obsequiados anoche con una cena típica por D. Valentín Aguirre en el restaurante "Jai-Alai".

Los atletas se "apoderaron" del establecimiento en alegre y simpática algarabía.

Diplomático herido en un duelo en la Argentina

BUENOS AIRES, octubre 26. (UP).—Juan Larrievie, primer secretario de la embajada argentina en París, fue herido levemente hoy en un duelo a sable con Hector Parini. Parini también recibió algunas contusiones.

JIM HARDY



¿A DONDE SE HABRA IDO?



Por Moores



Vicente López y Cliff Olson miden esta

El encuentro entre los gigantes promete ser hercúleo

CARA SERA UN DUO RIVAL DE MONTE

El italo-americano nacido muy buenas últimamente

Tendremos esta noche un desfile de grandullones en el drilladero del Hippodromo...

El mejicano y el italiano disputarse, en una noche de ser seguramente un encuentro con...

El campeón mundial de 1935, derrotando a...

Se será el primer campeón del mundo...

Los dos y reina en el mundo...

El resto del programa...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Se sospecha de los aviones italianos que ayudan a los rebeldes...

Pena de muerte en Rusia para 4 por envenenar vacas

Expulsión a un historiador de la Academia rusa por un libro publicado en el Reich

MOSCU, Rusia Soviética, octubre 26 (AP).—Cuatro hombres fueron sentenciados a muerte en Arcángel bajo acusaciones de haber envenenado vacas lecheras que ganaron premios y "otras actividades anti-soviéticas" en la industria de cría de ganado.

Se dice que sobornaron a los lecheros para que envenenaran a las vacas "Repetitisia" y "Amnistia", las cuales ganaron grandes premios y haber causado grandes pérdidas en ganado del mejor de Rusia por no haberle suministrado alimentos apropiados.

Un quinto acusado fué sentenciado a 20 años de prisión.

Otras cuatro sentencias de muerte fueron impuestas en el Este de Siberia por supuestas actividades de sabotaje en las granjas del estado y una organización cooperativa. También se informó acerca de una sentencia de muerte en Daghestan, por causar daños en los graneros del estado.

Todos fueron acusados también de tratar de crear descontento para con el régimen soviético.

Historiador expulsado de la Academia Rusa

MOSCU, Rusia Soviética, octubre 26 (AP).—V. N. Beneshevich, historiador ruso, fué expulsado hoy de su puesto en la Academia de Ciencias de la Unión Soviética, porque uno de sus trabajos fué publicado en la Academia de Ciencias de Munich.

La academia soviética encontró que la publicación del libro "Sinagoga de Juan Escalante" complicaba al autor en "correspondencia amistosa con los fascistas alemanes" y es un crimen contra el régimen soviético.

Beneshevich, profesor de leyes en la Universidad de San Petersburgo antes de la revolución, defendió la publicación diciendo: "Siempre que el libro no haya aparecido en la Unión Soviética, pero el hecho de que haya sido reconocido por uno de los cuerpos más autorizados de Europa debe ser considerado como un gran éxito para un científico soviético."

La academia soviética disputa la categoría de la institución de Munich, llamándola "un centro de superstición, reacción y clericalismo."

El Hispano y el N. Y. A. en cambio de jugadores

La transacción que hará posible el traspaso del famoso internacionalista inglés George Moorehouse, de los New York Americans, al Hispano F. C., comprende a dos jugadores más. Junto con el Capitán del cuadro de Starlight Park pasará otro jugador a la alineación de los rojos.

Los jugadores que han de figurar en el campo se anunciarán el próximo lunes.

El Hispano reaparecerá el domingo en Commercial Field, Brooklyn, frente al St. Mary's Celtic.

Moorehouse ha dado a entender que una de las primeras cosas que va a hacer en sus funciones como "manager" del Hispano será eliminar a cualquier jugador que no responda a sus aspiraciones, quienesquiera que sea esa jugadora.

—Y nada tendréis de particular que el Hispano conquistará la Copa Nacional este año. ¿Por qué no? El New York American quedó en la cola de la Liga la temporada pasada, pero ganó en cambio la copa —señala Moorehouse.

Bolivia reduce el término para acciones judiciales contra el estado

LA PAZ, octubre 26 (AP).—El gobierno dictó un decreto reduciendo de diez años a cinco el término dentro del cual pueden ejercitarse acciones judiciales contra el estado en caso de no ejercer este derecho en ese plazo, la acción se prescribió en favor del estado.

SECCION DE RADIO

Sintonizaciones preferentes hoy

GRUPO MUSICAL 8.30 a 9.00 A. M.—WEAF

SELECCIONES CLASICAS 9.00 a 10.00 A. M.—WNYC

Como sigue:

Quilla del primer acorazado construido en este país desde el 12 de abril de 1920, y que se bautizará con el nombre de "North Carolina", será puesta hoy en Brooklyn Navy Yard y hablarán diversas personalidades.

TEMAS DE GEOGRAFIA 2.30 a 3.00 P. M.—WABC

THE COLUMBIA RIVER, sus ciudades y desiertos.

VALSES FAVORITOS 2.30 a 3.00 P. M.—WJZ

EXHIBICION DE AUTOS 2.30 a 2.45 P. M.—WEAF

Se entrevistará a diversos fabricantes en el Grand Central Palace.

CONCIERTO POR BANDA 2.45 a 3.45 P. M.—WNYC

Programa:

CONCIERTO DE ALEMANIA 3.00 a 3.30 P. M.—WJZ

Primero de una serie, dirigida Stuttgart, Alemania, con solistas y orquesta:

SELECCIONES MUSICALES 4.00 a 4.45 P. M.—WABC

Por cantantes y orquesta:

NUMEROS DE CONCIERTO 4.45 a 5.15 P. M.—WNYC

PROGRAMA CLASICO 4.00 a 5.00 P. M.—WQXR

GENERAL MOTORS 6.45 a 7.00 P. M.—WOR

Mr. Richard H. Grant, vicepresidente de la General Motors Corp., hablará desde la sección de esta empresa en la exposición de autos del Grand Central Palace.

ALCALDE LA GUARDIA 6.45 a 7.00 P. M.—WMCA

CONCIERTO DE OPERETAS 7.00 a 8.00 P. M.—WQXR

Acto I de "Ruddigore" y "Princesa Aida".

CONCIERTO CLASICO 8.00 a 9.00 P. M.—WQXR

Programa:

VIOLINISTA Y ORQUESTA 9.00 a 9.30 P. M.—WABC

Albert Spalding, violinista destacado, y orquesta Kostelanetz.

DIA DE LA MARINA 10.30 a 11.00 P. M.—WJZ

El desfile de los barcos de guerra será descrito desde el buque almirante, "Pennsylvania", en California.

EMBAJADOR JAPONES 10.45 a 11.00 P. M.—WABC

"Japan's Purposes and Methods in China".

TRAFICO NACIONAL 11.30 a 12.00 P. M.—WOR

CONCIERTO SINFONICO 12.00 P. M. a 1.00 A. M.—WEVD

Sinfonía No. 8 Tchaikowsky

"PYRAMID" DRAMA 12.30 a 1.00 A. M.—WEAF

ORQUESTA VICENTE LOPEZ 12.35 a 1.00 A. M.—WOR

PROGRAMAS ANUNCIADOS PARA MAÑANA JUEVES

7.30 a. m. — Música selecta, WABC

8.00 p. m. — Sexteto musical, WEAF

11.30 a. m. — Banda de Sanidad, WNYC

2.00 p. m. — Opereta "Iolanta", WNYC

3.15 p. m. — Orquesta Filarmónica, WJZ

4.30 p. m. — Banda del Ejército, WABC

5.30 p. m. — Trozos de ópera, WQXR

9.00 p. m. — Orquesta Spitalny, WJZ

10.30 p. m. — Concierto de ópera, WABC

10.30 p. m. — Club Yumuri, WHN

11.00 p. m. — Orquesta La Conga, WEAF

Emisoras de Onda Corta

BARQUISIMETO, VENEZUELA 5.58 Meg.—WYBBA—31.02 M. 12.00 m. a 1.00 y 8.00 a 10.00 p.m.

BERLIN, ALEMANIA 6.02 Meg.—JMC—19.8 M. 11.55 a. m. a 4.30 p.m.

BOGOTA, COLOMBIA 6.01 Meg.—HSAHH—19.91 M. 6.10 a 11.00 p.m.

BUENAVISTA, COLOMBIA 6.05 Meg.—WVX—31.11 M. 11.25 a. m. a 12.25 y 5.25 a 10.15 p.m.

CARACAS, VENEZUELA 6.16 Meg.—WYBRI—18 M. 11.00 a. m. a 2.30 y 4.00 a 10.20 p.m.

CUBA, CUBA 11.42 Meg.—WVX—31.11 M. 7.00 a. m. a 12.00 p.m.

LIMA, PERU 3.78 Meg.—OAXAD—51.00 M. 11.00 a. m. a 1.00 y 4.00 a 10.00 p.m.

LONDRES, INGLATERRA 6.09 a 8.00 y 9.00 a 11.00 p.m.

MADRID, ESPAÑA 9.80 Meg.—RAQ—30 M. 2.30 a 3.30 p.m. en onda de 31.60 m.

MANIZALES, COLOMBIA 6.10 Meg.—HJABB—49.14 M. 12.15 a 3.00 p.m.

QUITO, ECUADOR 8.93 Meg.—HJBB—49.14 M. 7.30 a 8.30 p.m.

RADIO COLONIAL, PARIS 11.71 Meg.—TSA—25.61 M. 6.10 a 8.00 y 10.00 p.m. a 1.00 a.m.

SANTIAGO DE CUBA 6.2 Meg.—COKX—49.38 M. 3.00 a 4.30 y 10.00 a 11.00 p.m.

SCHENECTADY, N. Y. 6.33 Meg.—WYXAF—31.16 M. 7.45 p. m. — Noticias mundiales del servicio informativo de este diario.

STO. DOMINGO, REP. DOMINICANA 6.13 Meg.—HJBB—49.14 M. 7.40 a 8.40 p.m.

VALPARAISO, CHILE 6.32 Meg.—YVGRV—46 M. 11.00 a. m. a 2.00 y 8.00 a 10.20 p.m.

YUCATAN, MEXICO 8.19 Meg.—KXME—36.33 M. 10.25 a. m. a 12.00 p.m. y 8.00 a 12.00 p.m.

MADRID ESPERA PREPARADO UNA NUEVA Y GRAN OFENSIVA INSURGENTE MAÑANA

(Continuación de la primera página)

Los 100,000 rebeldes movilizados en Jaca tienen por misión cortar las comunicaciones entre Cataluña y Francia, si esta última trata de abrir sus fronteras a España para el paso de armas y voluntarios. También tratan los insurgentes de cortar las comunicaciones entre Madrid y Barcelona.

(En Gijón los insurgentes anunciaron que todos los servicios civiles bancarios estaban funcionando, así como las aduanas postales en toda Asturias. El ferrocarril de la costa está funcionando ya desde Irón hasta La Coruña.)

Trasladado el gobierno HENDAYA, octubre 26. (UP).—El gobierno español era esperado hoy en Barcelona, mientras los rebeldes, reforzados con las tropas de la campaña de Asturias, se estaban preparando para una ofensiva con la cual intentan llegar al mar Mediterráneo.

Después del despacho que el gobierno sufría una reorganización para incluir a varios miembros del Gabinete catalán, quedando el señor Luis Companys de vice-premier del Gabinete español, en el cual se dijo también entraron dos miembros del partido anarquista.

Resumen general Radiofónico

NOTICIERO INTERNACIONAL 6.00 a. m. 1.00 y 8.30 p.m. WJZ, 7.55 a. m. 12.35 y 11.00 p.m.

600 K.—WEAF—451 M.

7.30 A. M.—Informes y música.

10.45 A. M.—Variaciones.

1.30 P. M.—Variaciones.

2.30 P. M.—Drama y comedia.

4.30 P. M.—Variaciones.

5.30 P. M.—Amplificación.

6.00 P. M.—Recuerdos americanos.

6.15 P. M.—Música.

8.30 P. M.—Cuarta dramática.

8.45 P. M.—Música.

11.35 P. M.—Jazz.

710 K.—WOR—422 M.

6.45 A. M.—Gimnásticas.

7.30 A. M.—Variaciones.

8.30 A. M.—Música y noticias.

11.00 A. M.—Alimentación adecuada.

1.30 P. M.—Música y deportes.

2.30 P. M.—Amplificación.

3.30 P. M.—Música y comentarios.

4.30 P. M.—Variaciones.

Tarzán y el Hombre León



Otro grupo de basutos atacó a la expedición del lado opuesto. Entonces los expedicionarios apuntaron sus rifles a sus nuevos atacantes. El tiroteo era continuo y mortífero. Rhonda se unió a los hombres, tomando parte activa en la feroz batalla. Los basutos vacilaron y retrocedieron.

Una lluvia de balas siguió a los salvajes que retrocedían, cuando éstos desaparecieron en la alta hierba. Muchos proyectiles dieron en el blanco. Todo sucedió con una gran rapidez: es posible que el combate no durase más de dos minutos. Pero hizo estragos en las filas de la expedición.

Tarzán el hombre-mono oyó de lejos los disparos, pero éstos no le interesaban. No tenía preferencia por ninguna de las partes beligerantes. No conocía a estos hombres blancos y tenían para él menos importancia que algunas de las fieras de la selva, sobre todo, desde que vio a Orman castigar a los negros.

Orman delegó el mando de la vanguardia en Billy West, y se apresuró a volver a la larga de las filas para enterarse de las bajas que habían sufrido. En esto Pat O'Grady se le acercó corriendo y le dijo: "Nos conviene salir de aquí cuanto antes, Tom. Estos demonios son capaces de prender fuego a la hierba..."

El CIO quiere dar a J. Lewis control sobre la AFL aquí

Propónese que la AFL se una al CIO como un "departamento autónomo"

WASHINGTON, D. C., octubre 26 (AP).—El Comité Pro Organización Industrial propuso hoy las bases de una reconciliación con la Federación Americana del Trabajo. De acuerdo con dichas bases, según uno de los líderes del CIO, John L. Lewis pasará a asumir el control de la AFL.

Los 10 representantes de Mr. Lewis en las negociaciones sugirieron la creación de un nuevo departamento dentro del Comité Pro Organización Industrial en el cual se incluiría la Federación. Esta podrá llevar a cabo campañas para organizar a los trabajadores en Estados Unidos.

El comité que representa la Federación Americana, sin haber contestado la proposición del CIO, dijo que en la sesión de mañana estará preparado para contestar la petición hecha. Una vez expuestas las bases para la reconciliación se suspendió la sesión.

El CIO dice controlar 3,718,000 trabajadores por medio de sus uniones locales y la Federación Americana del Trabajo sostiene que tiene 3,200,000 miembros en sus filas.

Uno de los representantes del CIO dijo ayer que estas cifras parecen demostrar que el Comité Industrial tiene más miembros que la AFL y que por lo tanto es la entidad obrera más fuerte. "Creemos que nuestra proposición pone a la otra facción en posición de decidir si quiere que lleguemos a un acuerdo", comentó Lee Pressman, consejero general del CIO.

Los delegados de la AFL no pueden aceptar ni repudiar nuestra proposición inmediatamente", dijo Joseph Curran, presidente de la Unión Marítima Nacional, una de las afiliadas al CIO, fue el primero en salir del salón en que se están celebrando las conferencias.

No fué posible localizar inmediatamente después del receso a Mr. William Green, presidente de la AFL para que hiciera algún comentario sobre la proposición.

Los observadores creen que no es probable que la AFL acepte las bases de reconciliación que han sido sugeridas por el CIO.

Cinco facciosos muertos en Jalpán, Querétaro

MEJICO, D. F., octubre 26 (UP).—Cinco rebeldes fueron muertos y uno herido en un encuentro con funcionarios municipales en Jalpán, estado de Querétaro, según desechos recibidos por el periódico "El Universal" hoy.

Los funcionarios, quienes rechazaron a los atacantes cuando éstos trataban de saltar el pueblo, no tuvieron bajas. Fuerzas federales se dice que persiguen de cerca a los miembros supervivientes de la banda, la cual huyó a las montañas vecinas.

Perito ataca en Ponce, Puerto Rico, la prueba fiscal

(Continuación de la primera página) Campos y otros líderes del partido Nacionalista de Puerto Rico.

Estos fueron juzgados y condenados en la Corte federal de San Juan por un delito de conspirar para derrocar el gobierno de los Estados Unidos en la isla, sentenciados a cumplir un término de reclusión en la penitenciaría federal de Atlanta, Ga., en donde se encuentran actualmente.

Tres muertos, 14 heridos al caer un autobús en un río en Perú

ABANCAY, octubre 26. (UP).—Tres personas fueron muertas y 14 heridas de gravedad ayer cuando un autobús, demasiado cargado, llevando 40 pasajeros, se salió del camino y rodó al río Pachachaca.

Dice el ministro de Hacienda de Alemania Schacht, que se aceptó su renuncia

(Continuación de la cuarta página) mero en marzo de 1936, como resultado de un programa de cuatro puntos que anunció el doctor. Los puntos del programa eran:

- 1.—Una gran reducción en el costo del gobierno.
- 2.—Radicales medidas de control sobre la maquinaria del partido.
- 3.—Reducción de la Gestapo (policía secreta) y sus funciones.
- 4.—Detención inmediata de la competencia nazista desde entonces, se dice en círculos bien informados, estuvo solidamente contra él.

No se consultó a 62 niñas que fueron esterilizadas en reformatorio de Kan.

Los padres han elevado una protesta a las autoridades. —Una ex congresista ha pedido que se investiguen todos los pormenores del caso

TOPEKA, KAN., octubre 26.—Los padres de algunas de las 62 muchachas que fueron esterilizadas en la State Industrial School de Beloit, protestaron hoy diciendo que no se les había dado noticia por adelantado u oportunidad para oponerse a las operaciones.

Una demanda para una investigación fué presentada anoche por el congresista por el 6º Distrito de Kansas, Mrs. Kathryn McCarthy. Esta escribió a la Junta de Administración del Estado a cargo de las instituciones penales y correctivas: "En algunos casos ha ocurrido no solamente esterilización sino que se les ha privado de sus facultades sexuales."

Mrs. McCarthy pidió que la Junta compile una información oficial para uso del presente consejo legislativo con el objeto de redactar una enmienda a la Ley de Esterilización.

La mamá de una de las muchachas esterilizadas, cuya edad es de 17 años, dijo: "Ella era la más apropiada de todos mis seis hijos para tener niños. Tiene una disposición muy buena y porque siempre quise a los pequeños yo creo que podría haber sido una buena madre. Es muy penoso que se le haya quitado ese privilegio por las autoridades de la escuela."

En Lyons, Kan., un hombre cuya hermana de 19 años le fué entregada a su cuidado en julio 4, dijo que la razón para la operación "aparentemente fué porque mi hermana fué acusada de insubordinación por algún funcionario de la escuela." También dijo que su madre había sido notificada sobre el caso solamente 3 días por adelantado y no pudo protestar.

W. H. Burke, presidente de la Junta de Administradores anunció que no habría más esterilizaciones en las correctivas o penales institucionales de Kansas, únicamente en casos extremos y aislados.

Esterilizadas en 1935-36

Las 62 muchachas fueron esterilizadas en 1935 y 1936. Mrs. Blanche Peterson, nueva superintendente de la Escuela de Beloit, dijo que bajo las condiciones pasadas a las muchachas internadas, cuya edad es de 16 años, se les incluyó a la temer a tales operaciones; que las muchachas fueran esterilizadas sin el consentimiento de ellas, o de sus padres, por razones como demostración de temperamento.

Mrs. Peterson dijo que cuando ella se hizo cargo de la oficina encontró que habían sido determinadas para la esterilización 22 muchachas más, aunque ninguna de ellas estaba enferma o amonada, que son las únicas razones para la esterilización bajo la ley del Estado. Manifestó que los padres, de por lo menos 10 de las muchachas, según los registros, protestaron antes de las operaciones, pero que éstas fueron sin embargo efectuadas.

Servicio a la sociedad

Para la esterilización las muchachas fueron sacadas de la escuela correccional y llevadas al Hospital del Estado para enfermedades venéreas, en Lansing. El Dr. John H. Outland, de Kansas City, hizo 61 de las operaciones por la cantidad de \$25 cada una.

Mrs. Lulu Coyner, ex-superintendente, se dice ha manifestado en una carta a la Junta de la Administración que las operaciones "son el mejor servicio que la escuela industrial de muchachas ha contribuido a la sociedad."

Las 62 esterilizaciones fueron hechas durante el tiempo que fué superintendente la señora Coyner. La señora McCarthy se enteró del estado de cosas, por una carta

Intimididades del Cine Por el Capt. Roscoe Fawcett



Sociedades Hispanas

EL CLUB LAS TRES AMERICAS CELEBRARÁ UN BAILE ONOMASTICO DE BOLIVAR EL SABADO

El doctor Jacinto Fombona Pachano, consejero de la legación de Venezuela en Washington, y el coronel don Ramón Ayala, cónsul general de Venezuela en esta ciudad, presidirán el baile de etiqueta que el Club las Tres Américas celebrará el sábado día 30, desde las 9 de la noche, en el gran salón de baile del Hotel Ritz-Carlton, con el propósito de festejar el onomástico de Simón Bolívar, que este club labora por el intercambio social, cultural y comercial entre las naciones de este hemisferio.

Distinguidos elementos del mundo social de nuestras colonias aportan su concurso para la brillantez del acto, figurando como huéspedes de honor, además de los representantes de los países americanos, los señores James M. Killeen, subdirector general del departamento de participación de gobiernos extranjeros, en la futura exposición. El almirante Wm. H. Standley, de la marina de aquí, y Mr. James Wright, director de una publicación neoyorquina, acompañados de sus esposas.

Se ejecutará un número artístico en el que figuran: Rosita Ortega, Margarita Méndez, Agustín Anievas, Ofelia Arias de Anievas, Ana María, Enrique Vizcaino, Lorenzo Herrera, Rosita Flores y Lilia Mandrel, presentados por Alberto de Lima.

Integran los comités: De Recepción: Dr. Julián A. Arroyo, Dr. Ricardo Varela, Dr. Francisco Ponte, Dr. Earl H. Bromley, Dr. Luis Méndez, Sr. Luis M. Vidal, Dr. Hernán Castro, Dr. F. M. Vilella, Sr. Celia Hazaña, Quintana, de Moscú, Noemi V. Ortiz, Pura Romo de Varela, Srta. María Luisa Arroyo, Srta. Alicia de Peña, Rita de Vilella, Rosalina R. de Pitagala, Srta. María Hazaña.

Comité Ejecutivo: Sra. John A. Bravo Palma, Gustavo Mesco, Alfredo Pitagala, Francisco de Peña, Dr. José F. Correa, Francisco Alvarez Montepaz, Srta. Julia Ortuño, Luz E. Más Babilonia, Beatriz Castro, Carmen Figueroa, Lilia Sancho, Amelia Soutter, Ada Medina, Ofelia de Anievas.

El presidente Carl Hacker, de la Local 237, Alianza de Empleados de Hoteles y Restaurantes, una unidad de la A. F. of L., dijo que un contrato se firmaría hoy.

Aproximadamente 200 empleados salieron del hotel la semana pasada, demandando aumento en los sueldos, que se elevaba a la cantidad de \$1,000 al mes. La administración del hotel ofreció \$1,000 de aumento.

Se divulgarán varios informes del Ayuntamiento de Madrid

PROFESIONALES

Médicos

Dr. Henriquez
Médico Español
121 WEST 79 ST.
30 AÑOS DE EXPERIENCIA
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES CRÓNICAS DE LOS

HOMBRES Y MUJERES
EN LAS VÍAS URINARIAS.
ANTIGUO ENFERMEDADES MAL TRATADAS.
ENFERMEDADES NERVIOSAS Y DEBILIDAD GENERAL.

Inyecciones Intravenosas
VEJIGA, RÍÑONES Y PIEL
Beczema, diabetes, gonorrea, anérida de la sangre.

ELECTROTERAPIA
Horas: de 9 a. m. a 5 p. m. Domingos y días festivos: de 10 a. m. a 2 p. m.
Tel. ENdicut 2-4886
PRECIOS MODICOS

ESPECIALISTA ALEMAN
Enfermedades agudas y crónicas de hombres y mujeres. Sangre, piel y venas varicosis. Inyecciones por método moderno. Horario 10 a. m. a 6 p. m. Domingos 11 a. m. a 2 p. m.
Doctora para atender a señoras.
Dr. M. FILURIN
113 W. 42 St. (6a. Ave.-B'way)
Tratamientos modernos. Rayos X.
EXAMEN. \$2.00

DR. V. WEINBERG
ESPECIALISTA EUROPEO
124 West 72 St., N. Y. City
(Entre B'way y Columbus Ave.)
Enfermedades de HOMBRES y MUJERES. Vías urinarias. Antigua enfermedad mal tratada. Enfermedades nerviosas y debilidad general. Inyecciones intravenosas. Vejiga, riñones y piel.
Horas 10 a. m. a 8 p. m. Dom. 10 a. m. a 2 p. m.
EXAMEN \$2.

DOSES, NARIZ, GARGANTA, OÍDOS
Dr. N. Guillempe, especialista
219 W. 11 St., Tel. Wadsworth 4-1486.
Horas: de 12:30 a 7:30 p. m.

Dr. SAMOSTIE ESPECIALISTA ALEMAN
Piel, sangre, vías urinarias. Rayos X. 220 E. 12 St. (2a.-3a. Av.) 3-8. Domingos 10 a. m. a 2 p. m.
Dr. LIS BORKE, enfermedades de mujeres. Vías urinarias. Antigua enfermedad mal tratada. Enfermedades nerviosas y debilidad general. Inyecciones intravenosas. Vejiga, riñones y piel.
Horas 10 a. m. a 8 p. m. Dom. 10 a. m. a 2 p. m.
EXAMEN \$2.

Dr. J. E. CRESPO
109 W. 11 St. Tel. CL 7-7752.
300 W. 37 St. Tel. CL 7-7752.

Dr. N. ARENA 1733 Lexington Ave. Tel. LEhman 4-3168.
Hombres y mujeres. 215 y 219 W. 11 St. Tel. CL 7-7752.

Dr. LUIS MENDEZ 215 y 219 W. 11 St. Tel. CL 7-7752.
Medicina. Cirugía. Rayos X. 3-3990.

Dr. L. DIMOJA 304 West 116 St. Tel. LEhman 4-3168.
Especialista en: 1. a y 2. a y 3. a y 4. a y 5. a y 6. a y 7. a y 8. a y 9. a y 10. a y 11. a y 12. a y 13. a y 14. a y 15. a y 16. a y 17. a y 18. a y 19. a y 20. a y 21. a y 22. a y 23. a y 24. a y 25. a y 26. a y 27. a y 28. a y 29. a y 30. a y 31. a y 32. a y 33. a y 34. a y 35. a y 36. a y 37. a y 38. a y 39. a y 40. a y 41. a y 42. a y 43. a y 44. a y 45. a y 46. a y 47. a y 48. a y 49. a y 50. a y 51. a y 52. a y 53. a y 54. a y 55. a y 56. a y 57. a y 58. a y 59. a y 60. a y 61. a y 62. a y 63. a y 64. a y 65. a y 66. a y 67. a y 68. a y 69. a y 70. a y 71. a y 72. a y 73. a y 74. a y 75. a y 76. a y 77. a y 78. a y 79. a y 80. a y 81. a y 82. a y 83. a y 84. a y 85. a y 86. a y 87. a y 88. a y 89. a y 90. a y 91. a y 92. a y 93. a y 94. a y 95. a y 96. a y 97. a y 98. a y 99. a y 100. a y 101. a y 102. a y 103. a y 104. a y 105. a y 106. a y 107. a y 108. a y 109. a y 110. a y 111. a y 112. a y 113. a y 114. a y 115. a y 116. a y 117. a y 118. a y 119. a y 120. a y 121. a y 122. a y 123. a y 124. a y 125. a y 126. a y 127. a y 128. a y 129. a y 130. a y 131. a y 132. a y 133. a y 134. a y 135. a y 136. a y 137. a y 138. a y 139. a y 140. a y 141. a y 142. a y 143. a y 144. a y 145. a y 146. a y 147. a y 148. a y 149. a y 150. a y 151. a y 152. a y 153. a y 154. a y 155. a y 156. a y 157. a y 158. a y 159. a y 160. a y 161. a y 162. a y 163. a y 164. a y 165. a y 166. a y 167. a y 168. a y 169. a y 170. a y 171. a y 172. a y 173. a y 174. a y 175. a y 176. a y 177. a y 178. a y 179. a y 180. a y 181. a y 182. a y 183. a y 184. a y 185. a y 186. a y 187. a y 188. a y 189. a y 190. a y 191. a y 192. a y 193. a y 194. a y 195. a y 196. a y 197. a y 198. a y 199. a y 200. a y 201. a y 202. a y 203. a y 204. a y 205. a y 206. a y 207. a y 208. a y 209. a y 210. a y 211. a y 212. a y 213. a y 214. a y 215. a y 216. a y 217. a y 218. a y 219. a y 220. a y 221. a y 222. a y 223. a y 224. a y 225. a y 226. a y 227. a y 228. a y 229. a y 230. a y 231. a y 232. a y 233. a y 234. a y 235. a y 236. a y 237. a y 238. a y 239. a y 240. a y 241. a y 242. a y 243. a y 244. a y 245. a y 246. a y 247. a y 248. a y 249. a y 250. a y 251. a y 252. a y 253. a y 254. a y 255. a y 256. a y 257. a y 258. a y 259. a y 260. a y 261. a y 262. a y 263. a y 264. a y 265. a y 266. a y 267. a y 268. a y 269. a y 270. a y 271. a y 272. a y 273. a y 274. a y 275. a y 276. a y 277. a y 278. a y 279. a y 280. a y 281. a y 282. a y 283. a y 284. a y 285. a y 286. a y 287. a y 288. a y 289. a y 290. a y 291. a y 292. a y 293. a y 294. a y 295. a y 296. a y 297. a y 298. a y 299. a y 300. a y 301. a y 302. a y 303. a y 304. a y 305. a y 306. a y 307. a y 308. a y 309. a y 310. a y 311. a y 312. a y 313. a y 314. a y 315. a y 316. a y 317. a y 318. a y 319. a y 320. a y 321. a y 322. a y 323. a y 324. a y 325. a y 326. a y 327. a y 328. a y 329. a y 330. a y 331. a y 332. a y 333. a y 334. a y 335. a y 336. a y 337. a y 338. a y 339. a y 340. a y 341. a y 342. a y 343. a y 344. a y 345. a y 346. a y 347. a y 348. a y 349. a y 350. a y 351. a y 352. a y 353. a y 354. a y 355. a y 356. a y 357. a y 358. a y 359. a y 360. a y 361. a y 362. a y 363. a y 364. a y 365. a y 366. a y 367. a y 368. a y 369. a y 370. a y 371. a y 372. a y 373. a y 374. a y 375. a y 376. a y 377. a y 378. a y 379. a y 380. a y 381. a y 382. a y 383. a y 384. a y 385. a y 386. a y 387. a y 388. a y 389. a y 390. a y 391. a y 392. a y 393. a y 394. a y 395. a y 396. a y 397. a y 398. a y 399. a y 400. a y 401. a y 402. a y 403. a y 404. a y 405. a y 406. a y 407. a y 408. a y 409. a y 410. a y 411. a y 412. a y 413. a y 414. a y 415. a y 416. a y 417. a y 418. a y 419. a y 420. a y 421. a y 422. a y 423. a y 424. a y 425. a y 426. a y 427. a y 428. a y 429. a y 430. a y 431. a y 432. a y 433. a y 434. a y 435. a y 436. a y 437. a y 438. a y 439. a y 440. a y 441. a y 442. a y 443. a y 444. a y 445. a y 446. a y 447. a y 448. a y 449. a y 450. a y 451. a y 452. a y 453. a y 454. a y 455. a y 456. a y 457. a y 458. a y 459. a y 460. a y 461. a y 462. a y 463. a y 464. a y 465. a y 466. a y 467. a y 468. a y 469. a y 470. a y 471. a y 472. a y 473. a y 474. a y 475. a y 476. a y 477. a y 478. a y 479. a y 480. a y 481. a y 482. a y 483. a y 484. a y 485. a y 486. a y 487. a y 488. a y 489. a y 490. a y 491. a y 492. a y 493. a y 494. a y 495. a y 496. a y 497. a y 498. a y 499. a y 500. a y 501. a y 502. a y 503. a y 504. a y 505. a y 506. a y 507. a y 508. a y 509. a y 510. a y 511. a y 512. a y 513. a y 514. a y 515. a y 516. a y 517. a y 518. a y 519. a y 520. a y 521. a y 522. a y 523. a y 524. a y 525. a y 526. a y 527. a y 528. a y 529. a y 530. a y 531. a y 532. a y 533. a y 534. a y 535. a y 536. a y 537. a y 538. a y 539. a y 540. a y 541. a y 542. a y 543. a y 544. a y 545. a y 546. a y 547. a y 548. a y 549. a y 550. a y 551. a y 552. a y 553. a y 554. a y 555. a y 556. a y 557. a y 558. a y 559. a y 560. a y 561. a y 562. a y 563. a y 564. a y 565. a y 566. a y 567. a y 568. a y 569. a y 570. a y 571. a y 572. a y 573. a y 574. a y 575. a y 576. a y 577. a y 578. a y 579. a y 580. a y 581. a y 582. a y 583. a y 584. a y 585. a y 586. a y 587. a y 588. a y 589. a y 590. a y 591. a y 592. a y 593. a y 594. a y 595. a y 596. a y 597. a y 598. a y 599. a y 600. a y 601. a y 602. a y 603. a y 604. a y 605. a y 606. a y 607. a y 608. a y 609. a y 610. a y 611. a y 612. a y 613. a y 614. a y 615. a y 616. a y 617. a y 618. a y 619. a y 620. a y 621. a y 622. a y 623. a y 624. a y 625. a y 626. a y 627. a y 628. a y 629. a y 630. a y 631. a y 632. a y 633. a y 634. a y 635. a y 636. a y 637. a y 638. a y 639. a y 640. a y 641. a y 642. a y 643. a y 644. a y 645. a y 646. a y 647. a y 648. a y 649. a y 650. a y 651. a y 652. a y 653. a y 654. a y 655. a y 656. a y 657. a y 658. a y 659. a y 660. a y 661. a y 662. a y 663. a y 664. a y 665. a y 666. a y 667. a y 668. a y 669. a y 670. a y 671. a y 672. a y 673. a y 674. a y 675. a y 676. a y 677. a y 678. a y 679. a y 680. a y 681. a y 682. a y 683. a y 684. a y 685. a y 686. a y 687. a y 688. a y 689. a y 690. a y 691. a y 692. a y 693. a y 694. a y 695. a y 696. a y 697. a y 698. a y 699. a y 700. a y 701. a y 702. a y 703. a y 704. a y 705. a y 706. a y 707. a y 708. a y 709. a y 710. a y 711. a y 712. a y 713. a y 714. a y 715. a y 716. a y 717. a y 718. a y 719. a y 720. a y 721. a y 722. a y 723. a y 724. a y 725. a y 726. a y 727. a y 728. a y 729. a y 730. a y 731. a y 732. a y 733. a y 734. a y 735. a y 736. a y 737. a y 738. a y 739. a y 740. a y 741. a y 742. a y 743. a y 744. a y 745. a y 746. a y 747. a y 748. a y 749. a y 750. a y 751. a y 752. a y 753. a y 754. a y 755. a y 756. a y 757. a y 758. a y 759. a y 760. a y 761. a y 762. a y 763. a y 764. a y 765. a y 766. a y 767. a y 768. a y 769. a y 770. a y 771. a y 772. a y 773. a y 774. a y 775. a y 776. a y 777. a y 778. a y 779. a y 780. a y 781. a y 782. a y 783. a y 784. a y 785. a y 786. a y 787. a y 788. a y 789. a y 790. a y 791. a y 792. a y 793. a y 794. a y 795. a y 796. a y 797. a y 798. a y 799. a y 800. a y 801. a y 802. a y 803. a y 804. a y 805. a y 806. a y 807. a y 808. a y 809. a y 810. a y 811. a y 812. a y 813. a y 814. a y 815. a y 816. a y 817. a y 818. a y 819. a y 820. a y 821. a y 822. a y 823. a y 824. a y 825. a y 826. a y 827. a y 828. a y 829. a y 830. a y 831. a y 832. a y 833. a y 834. a y 835. a y 836. a y 837. a y 838. a y 839. a y 840. a y 841. a y 842. a y 843. a y 844. a y 845. a y 846. a y 847. a y 848. a y 849. a y 850. a y 851. a y 852. a y 853. a y 854. a y 855. a y

Vendrá a firmar nuevo acuerdo de bonos uruguayos

El ministro Richling vendrá de Washington para tal fin la próxima semana

WASHINGTON, D. C., octubre 26 (AP).—El ministro uruguayo don José Richling dijo hoy que estaría en Nueva York el 3 de noviembre para firmar un reajuste del acuerdo sobre los bonos uruguayos con el Consejo Protector de Tenedores de Bonos Extranjeros en Nueva York.

La firma del acuerdo, dijeron observadores financieros aquí, hará al Uruguay la primera nación hispanoamericana que haya hecho un ajuste completo de su deuda. Cuando el gobierno uruguayo apruebe oficialmente los arreglos recién concluidos para el pago de los bonos de la Ciudad de Montevideo, ninguna emisión de bonos estará en mora, dijeron. Una oferta ha sido hecha a los tenedores de bonos del 7 y 6 por ciento de la Ciudad de Montevideo, actualmente en mora, de convertir esos valores en bonos de la República del Uruguay. La oferta fue resultado de extensas negociaciones con el Consejo Protector de Tenedores de Bonos Extranjeros en Nueva York. Los nuevos bonos de conversión ganarán 3% por ciento de interés anual hasta el 1° de noviembre de 1939, 4 por ciento hasta el 1° de noviembre de 1943, y 4 1/2 por ciento de ahí en adelante hasta su liquidación completa. Un fondo acumulativo de amortización semianual será también establecido. El ofrecimiento fue recientemente anunciado por el ministro uruguayo.

Gigantesco avión francés llega al Brasil en viaje desde Marruecos

PARIS, octubre 26, (AP).—El gigantesco aeroplano francés, "L'Éclair de Vaisseau Paris", descendió esta tarde en Maceo, Brasil, después de un vuelo transatlántico de reconocimiento desde el Marruecos francés. Air France dijo que el avión de 75 pasajeros había recorrido 5,780 kilómetros (cerca de 3,613 millas) sobrepasando el récord mundial de distancia sin escala para hidroaviones. Bajó a las 12:58 P. M., hora estándar de N. Y. Su destino original había sido Río de Janeiro, unas 1,000 millas costa abajo pero, en vista de que el récord de distancia había sido ya sobrepasado, se decidió descender en Maceo. El avión salió ayer de Port Lyautey, Marruecos.

Baja el franco debido a la tensión mundial

PARIS, octubre 26, (AP).—El franco declinó nuevamente hoy bajo la presión de la ola de venta atribuida "mayormente" a la tensión internacional. El cierre fue de 29,93 francos por dólar y 148.20 por libra esterlina. La cotización de ayer fue 29,72 y 147,15 respectivamente. Los expertos de la Bolsa dijeron que muchos francos estaban siendo convertidos en dólares y libras esterlinas. El fondo de estabilización francés intervinó, absorbiendo poco a poco las ofertas de francos, en un esfuerzo para detener la baja.

USTED SIEMPRE HA QUERIDO TENER CUENTA DE CHEQUES

Facilita los pagos Da prestigio personal

Ahora puede usted abrir una cuenta en este banco con cualquier cantidad sin que tenga usted que mantener saldos mínimos. El único cargo es 5¢ por cada cheque o depósito. El personal de este banco habla español y está capacitado para dar un servicio eficaz a nuestros clientes hispanos en todos los ramos bancarios.

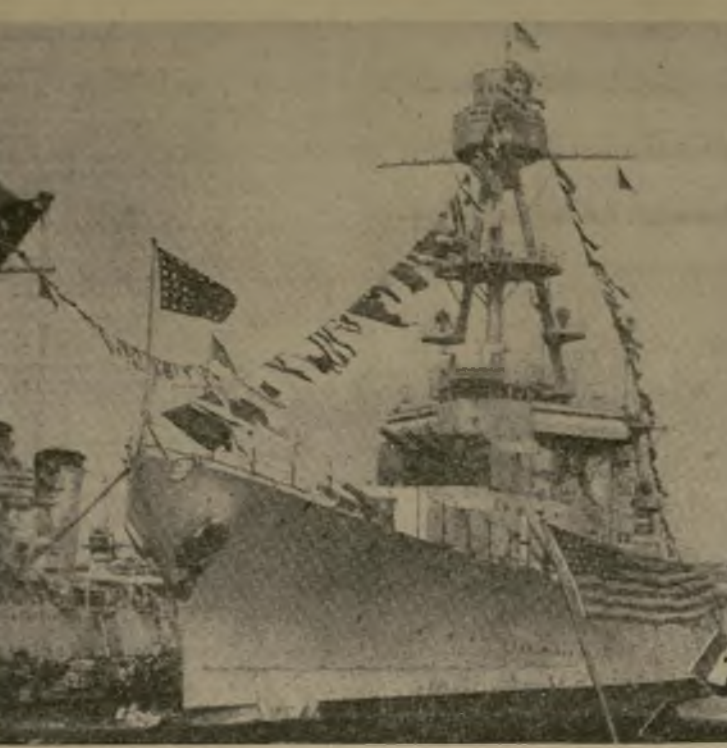
Solicite informes.



PAN AMERICAN TRUST COMPANY
Oficina principal:
52 WILLIAM STREET
"Harbor State Branch"
45-4th Ave. & 9th St.
New York.

GUIA DEL TURISTA

SE PUBLICA LOS LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES
ESTAMPAS NEYORQUINAS



ASTILLERO NAVAL DE BROOKLYN

El Astillero Naval de Brooklyn se adorna alegremente hoy con banderas y gallardetes. Es el Día Anual de la Marina y el gran astillero de la calle Sands en Brooklyn se mantiene abierto para los visitantes interesados en ver la marina americana en operación. Este año un nuevo atractivo de la celebración será el tender la quilla del nuevo acorazado "North Carolina", el cual costará sesenta millones de dólares. Las ceremonias tendrán lugar a las 12.15 y será el primer acontecimiento de su clase en el Astillero Naval de Brooklyn en 17 años.

La importancia del astillero de Brooklyn no es reconocida generalmente. Sin embargo, es una parte integral de las defensas de la ciudad de Nueva York y es el punto principal de las actividades navales americanas en el norte del Atlántico. Además el terreno y aguas que comprenden el astillero naval están llenos de tradiciones históricas.

Durante la guerra revolucionaria de 1776 a 1783 no había estación naval alguna allí, pero la ciudad de Nueva York estaba en manos de los ingleses y este lugar en la base de Wallabout era en donde anclaba el barco-prisión inglés "Jersey", en el cual estuvieron miles de prisioneros militares americanos. Dos iglesias, la prisión de los deudores y el antiguo edificio municipal en Manhattan habían sido convertidos en prisiones para el gran número de cautivos de guerra, pero siendo así que estos no eran adecuados, los ingleses se vieron forzados a poner el "Jersey" en servicio. Siendo así que miles de hombres estaban amontonados en el viejo barco, las condiciones sanitarias estaban lejos de ser buenas. Diez mil de estos infortunados murieron antes de que se terminara la guerra.

Viernes: ELLIS ISLAND.

LOS CHINOS INICIAN FUERTE ATAQUE DESPUES DE LA CAPTURA DE TAZANG POR LOS NIPONES

SHANGHAI, octubre 27, (Miércoles).—Las fuerzas chinas reanudaron fuertes ataques en los sectores de Chapei y Kiangwan al norte de Shanghai hoy, aparentemente en respuesta a un informe japonés de que los defensores de la ciudad habían principiado una retirada en masa hacia el ferrocarril de Shanghai a Hangchow.

Los oficiales chinos desmintieron la noticia, declarando que sus tropas estaban siendo reforzadas en las regiones de Kiangwan y Chapei a pesar de la captura de Tazang por los japoneses. Los reflejos del fuego de artillería y rifles que se veían desde Shanghai en esos frentes, indican que los chinos están manteniendo sus posiciones.

Los observadores americanos e ingleses declararon que no había indicación alguna de la anunciada retirada. El generalísimo Chiang Kai Shek se acercó hoy a la escena de guerra de Shanghai, llegando a Soochow, entre Shanghai y Nanking, probablemente a supervisar personalmente las operaciones militares chinas.

Los chinos declararon que la ocupación de Tazang por los japoneses y el control de varios puntos del ferrocarril a Hangchow les había costado la muerte a doce mil soldados japoneses durante los últimos tres días.

Informes de Tsinanfu, en la provincia de Shantung, dice que las fuerzas chinas están resistiendo con éxito, pero que no hay mucha actividad en ese frente.

Un comunicado publicado por los japoneses en Peking dice que las tropas japonesas iniciaron un ataque general contra a Nanking, en el este de la provincia de Shansi, aunque una gran batalla cubra el campo de batalla. Un comunicado japonés optimista en relación con el avance japonés.

RIVER DOWNS MUTUALS
Total de 3 carreras... \$84.60
Total de 5 carreras... 244.80
Total de 7 carreras... 308.80

Garadero texano ocupa la casa construida por Cortés para la Malinche en Méjico

MEJICO, D. F., octubre 26, (AP).—Un exgaradero texano, Frank Gihler, vive en la que probablemente es la casa de campo más grande de la América, una casa de hacienda mejicana construida hace cuatro siglos por Hernán Cortés, el conquistador español, para su amante azteca, La Malinche.

El antiguo edificio cuadrado, de dos pisos, Santa Mónica, tiene 100 cuartos, en 24 de los cuales Gihler, su esposa mejicana y nueve de sus diez niños viven. Algunos cuartos han sido agregados desde la época del conquistador, pero ninguno desde 1756, cuando fue comprado por el alcalde de la Ciudad de Méjico a los señores franceses, a cuyas manos había pasado.

El baño de mosaico de La Malinche se conserva todavía en el primer piso. Los mosaicos fueron traídos de España. Todavía se mantienen firmemente pegados, después de más de 400 años, por una mezcla de arena fina, sangre de pollo y clara de huevo.

Inician negociaciones en Ca acas para el pacto con Estados Unidos

CARACAS, octubre 26 (AP).—El ministro de Relaciones Exteriores y el ministro de los Estados Unidos aquí iniciaron negociaciones preliminares para la celebración de un convenio de reciprocidad comercial.

NOTAS DEL PUERTO

VAPORES QUE LLEGAN

Miércoles, 26 de octubre.
BASTIEN PRINCE, de Hamburgo, al muelle 13, río Norte, a las 11 a. m.

Jueves, 27 de octubre.
AMAPALA, de La Ceiba, al muelle 20, río del Norte, a las 8 a. m.

Viernes, 28 de octubre.
NEW YORK, de Hamburgo, al muelle 21, río Norte, por la mañana.

Sábado, 29 de octubre.
ORIENTE, de Hamburgo, al muelle 12, río Norte, al mediodía.

Domingo, 30 de octubre.
VERAGUA, de Puerto Limón, al muelle 7, río Norte, por la mañana.

Lunes, 31 de noviembre.
BUENAVENTURA, de Guayaquil, al muelle 24, río Norte, a las 12 m.

Martes, 1 de diciembre.
COAMO, de Puerto Rico y Santo Domingo, al muelle 25, río Norte, a las 8 a. m.

Miércoles, 2 de diciembre.
HATY, de Jingoal, al muelle 20, río del Norte, por la mañana.

Jueves, 3 de diciembre.
SANTA INEZ, de Antofagasta, al muelle 22, río Norte, por la mañana.

Viernes, 4 de diciembre.
ACQUITANIA, para Cherburgo y Southampton, del muelle 30, río Norte, a las 12 m.

Sábado, 5 de diciembre.
CARABOBO, para San Juan y La Guaira, del muelle 11, N. Y. Dock.

Domingo, 6 de diciembre.
DARBY, para Puerto Limón, del muelle 10, río Norte, a las 12 m.

Lunes, 7 de diciembre.
DETCHLAND, para Hamburgo y Hamburgo, del muelle 11, río Norte, a las 12 m.

Martes, 8 de diciembre.
OLAMPA, para Lieban, del muelle 10, río Norte, a las 12 m.

Miércoles, 9 de diciembre.
ROBINSON, para Puerto Rico y Santo Domingo, del muelle 15, río del Este, a las 3 p. m.

VAPORES QUE SALEN

Miércoles, 27 de octubre.
ACQUITANIA, para Cherburgo y Southampton, del muelle 30, río Norte, a las 12 m.

Jueves, 28 de octubre.
CARABOBO, para San Juan y La Guaira, del muelle 11, N. Y. Dock.

Sábado, 29 de octubre.
ORIENTE, de Hamburgo, al muelle 12, río Norte, al mediodía.

Domingo, 30 de octubre.
VERAGUA, de Puerto Limón, al muelle 7, río Norte, por la mañana.

Lunes, 31 de noviembre.
BUENAVENTURA, de Guayaquil, al muelle 24, río Norte, a las 12 m.

Martes, 1 de diciembre.
COAMO, de Puerto Rico y Santo Domingo, al muelle 25, río Norte, a las 8 a. m.

Miércoles, 2 de diciembre.
HATY, de Jingoal, al muelle 20, río del Norte, por la mañana.

Jueves, 3 de diciembre.
SANTA INEZ, de Antofagasta, al muelle 22, río Norte, por la mañana.

Viernes, 4 de diciembre.
ACQUITANIA, para Cherburgo y Southampton, del muelle 30, río Norte, a las 12 m.

Sábado, 5 de diciembre.
CARABOBO, para San Juan y La Guaira, del muelle 11, N. Y. Dock.

Domingo, 6 de diciembre.
DARBY, para Puerto Limón, del muelle 10, río Norte, a las 12 m.

Lunes, 7 de diciembre.
DETCHLAND, para Hamburgo y Hamburgo, del muelle 11, río Norte, a las 12 m.

Martes, 8 de diciembre.
OLAMPA, para Lieban, del muelle 10, río Norte, a las 12 m.

Miércoles, 9 de diciembre.
ROBINSON, para Puerto Rico y Santo Domingo, del muelle 15, río del Este, a las 3 p. m.

Jueves, 10 de diciembre.
SANTA INEZ, de Antofagasta, al muelle 22, río Norte, por la mañana.

Viernes, 11 de diciembre.
ACQUITANIA, para Cherburgo y Southampton, del muelle 30, río Norte, a las 12 m.

Sábado, 12 de diciembre.
CARABOBO, para San Juan y La Guaira, del muelle 11, N. Y. Dock.

Domingo, 13 de diciembre.
DARBY, para Puerto Limón, del muelle 10, río Norte, a las 12 m.

Lunes, 14 de diciembre.
DETCHLAND, para Hamburgo y Hamburgo, del muelle 11, río Norte, a las 12 m.

Martes, 15 de diciembre.
OLAMPA, para Lieban, del muelle 10, río Norte, a las 12 m.

Miércoles, 16 de diciembre.
ROBINSON, para Puerto Rico y Santo Domingo, del muelle 15, río del Este, a las 3 p. m.

Jueves, 17 de diciembre.
SANTA INEZ, de Antofagasta, al muelle 22, río Norte, por la mañana.

Viernes, 18 de diciembre.
ACQUITANIA, para Cherburgo y Southampton, del muelle 30, río Norte, a las 12 m.

Sábado, 19 de diciembre.
CARABOBO, para San Juan y La Guaira, del muelle 11, N. Y. Dock.

Domingo, 20 de diciembre.
DARBY, para Puerto Limón, del muelle 10, río Norte, a las 12 m.

Lunes, 21 de diciembre.
DETCHLAND, para Hamburgo y Hamburgo, del muelle 11, río Norte, a las 12 m.

Martes, 22 de diciembre.
OLAMPA, para Lieban, del muelle 10, río Norte, a las 12 m.

Miércoles, 23 de diciembre.
ROBINSON, para Puerto Rico y Santo Domingo, del muelle 15, río del Este, a las 3 p. m.

Jueves, 24 de diciembre.
SANTA INEZ, de Antofagasta, al muelle 22, río Norte, por la mañana.

Viernes, 25 de diciembre.
ACQUITANIA, para Cherburgo y Southampton, del muelle 30, río Norte, a las 12 m.

Sábado, 26 de diciembre.
CARABOBO, para San Juan y La Guaira, del muelle 11, N. Y. Dock.

Domingo, 27 de diciembre.
DARBY, para Puerto Limón, del muelle 10, río Norte, a las 12 m.

Lunes, 28 de diciembre.
DETCHLAND, para Hamburgo y Hamburgo, del muelle 11, río Norte, a las 12 m.

Martes, 29 de diciembre.
OLAMPA, para Lieban, del muelle 10, río Norte, a las 12 m.

Miércoles, 30 de diciembre.
ROBINSON, para Puerto Rico y Santo Domingo, del muelle 15, río del Este, a las 3 p. m.

Jueves, 31 de diciembre.
SANTA INEZ, de Antofagasta, al muelle 22, río Norte, por la mañana.

Viernes, 1 de enero.
ACQUITANIA, para Cherburgo y Southampton, del muelle 30, río Norte, a las 12 m.

Sábado, 2 de enero.
CARABOBO, para San Juan y La Guaira, del muelle 11, N. Y. Dock.

Domingo, 3 de enero.
DARBY, para Puerto Limón, del muelle 10, río Norte, a las 12 m.

Lunes, 4 de enero.
DETCHLAND, para Hamburgo y Hamburgo, del muelle 11, río Norte, a las 12 m.

Martes, 5 de enero.
OLAMPA, para Lieban, del muelle 10, río Norte, a las 12 m.

Miércoles, 6 de enero.
ROBINSON, para Puerto Rico y Santo Domingo, del muelle 15, río del Este, a las 3 p. m.

VAPORES

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.

Linea Holandesa
Rápidos - Confort - Seguridad
Servicio regular de pasajeros, carga y correo cada viernes entre New York y La Guaira, Puerto Cabello, Maracaibo, Curacao, Aruba.



Casa Matriz: MAIN STREET, U.S.A.

EN LOS salones de los agentes de General Motors en todas partes se están exhibiendo ahora los nuevos automóviles de 1938 de la familia de General Motors.

Cuando contemple estos automóviles creemos que encontrará muchos ejemplos frescos de la seguridad y firmeza del progreso de General Motors, los cuales, desde un principio, ha tratado de proporcionarlos a sus automóviles.

Observará que se han fijado nuevas normas de funcionamiento y que se han añadido calidades nuevas al mismo.

Observará que la apariencia mejorada es característica uniforme en todos nuestros autos. Los factores de seguridad, comodidad y facilidad de operación, han sido mejorados por medio de la continuación y desarrollo de tales distintivos con Efecto de Rodilla, Ventilación sin Corriente de Aire y la Carrocería Blindada de Uniacer por Fisher.

Cada auto en su línea, así lo creemos de todo corazón, representa un nuevo alto en utilidad y valor.

Esta noche en Alabama, un cultivador de algodón se acostará sin darse cuenta que ha ayudado en la construcción de un automóvil.

Un minero de plata en Colorado, un ranchero en Wyoming, un cultivador de caña de azúcar en Florida, un fabricante de máquinas de herramientas en Connecticut, seguirán el curso normal de su vida diaria sin saber quizás, que han tomado parte en la empresa que es la General Motors.

Pero, la verdad es que, en cada estado de la Unión, hombres así por centenares de miles contribuyen y refuerzan la base del mérito de General Motors.

Porque nuestros productos empiezan en las minas, fundiciones, campos y fábricas de toda América—en las materias primas que allí se producen.

Antes de que se mueva un volante en cualquier fábrica de GM, nuestras compras han comenzado ya el proceso de llevar dinero a Main Street—a los bolsillos de los agricultores, a las cajas de las fábricas, a cuentas de banco con las que se pagan las nóminas de salarios.

Pero no es ésta la única manera en que los productos de General Motors son nativos a Main Street.

En años recientes hemos seguido una política de descentralización—para crear más trabajo para más gente en más sitios.

Hemos descubierto que el costo de la vida baja y que las normas de vida suben cuando la industria se disemina con más prudencia—que algunas veces sucede lo contrario cuando la industria está demasiado centralizada.

Hemos descubierto que los problemas del desempleo, temporal o no, son menos agudos cuando las fábricas están muy diseminadas—que ambos, el valor y el servicio a nuestros compradores queda realizado, que nuestros empleados gozan de más salarios verdaderos y de vidas mejores y más fáciles.

Por lo tanto, hemos buscado el extender el beneficio de las inversiones de General Motors, de la nómina de salarios de General Motors y de los empleos de General Motors en muchas comunidades y secciones.

Hoy, no menos de treinta y ocho ciudades poseen matrices de activas y productoras General Motors.

En catorce estados, desde New England hasta y a través del Middle West hasta la Costa del Pacífico, la General Motors es una industria proporcionando más empleos al personal que cualquier otro negocio a las empresas locales.

Lo ensanchada que está esta distribución de la industria—lo verdaderamente que cruza toda la tierra—demostrado en la lista que aparece a la izquierda de esta página de ciudades en las que están localizadas las fábricas de General Motors.

Es natural que cuando observe los numerosos viles de General Motors su primer interés sea el de lo que tienen que ofrecer a sus hijos y nietos inmediatos a usted y su familia.

Pero creemos que encontrará más interés en los delos de un interés todavía mayor—que el tiempo los observa en la luz de la vida—can en un sentido todavía mayor.

Al dar trabajo a sus vecinos, un vecino a muchos industrias locales, oportunidades para todo el país, han servido al bienestar en general aún antes de que se funden.

Es norma de General Motors proporcionar la máxima extensión de servicio a la nación, a continuamos en extender el servicio a su comprador.

Alfred P. Sloan
Chairman