

CONTRA 50 MIEMBROS DE MESAS ELECTORALES DICTOSE EN CUBA AYER AUTO DE PROCESAMIENTO

Se ha acordado la nulidad de los comicios celebrados en los colegios electorales de Alacranes.—Campana contra el vicio.—Norteamericana expulsada por tercera vez

(Servicio especial de LA PRENSA)
HABANA, abril 10.—El juez de instrucción del pueblo de Alacranes, doctor Alcocz, ha dictado un auto de procesamiento que afecta a 50 miembros de mesas electorales en las elecciones del 1 de noviembre pasado, en la causa número 381 de 1932 por infracción del Código Electoral que se instruye en aquel juzgado.

Este proceso se inició con motivo de un recurso electoral, y de acuerdo con las investigaciones realizadas por las autoridades, las infracciones que ocurrieron en esos comicios el día de las elecciones fueron tan graves que motivan el procesamiento de todos los miembros de esas mesas.

Se le acusa de coacción y otros delitos contra el Código Electoral, y el juez de instrucción dicta un auto de procesamiento de los comicios celebrados en esos colegios.

Contra la bolita y otros vicios (Servicio especial de LA PRENSA)
HABANA, abril 10.—Normalizada después de los sangrientos sucesos de los últimos días, la policía se ha lanzado a una activa campaña contra el vicio, persiguiendo especialmente a los jugadores.

Agentes de la sección de expertos, especialmente designados, han detenido durante las últimas 24 horas a numerosos apuntes de "bolita", "chardada" y otros juegos. La policía ha prohibido la publicación de las ventas de bonos de acciones en la bolsa de Nueva York—ya que también los terminales de estos números se utilizan para el juego—y en general se hacen todos los esfuerzos posibles para

EL JEFE DEL "AKRON" SABIA QUE EL TIEMPO ERA ADVERSO AL SALIR DE LA BASE DE LAKEHURST

El segundo comandante del dirigible, teniente Wiley, hace importantes revelaciones.—Apareció ayer el cadáver del almirante Moffett, a diez millas del lugar del desastre.

LAKEHURST, N. J., abril 10 (P).—El Tribunal de Marina que investiga el caso del desastre del dirigible "Akron" supo hoy por las declaraciones que está oyendo en estos días, que el tiempo era desfavorable para el viaje que el dirigible iba a emprender y que además su oficialidad también lo sabía al salir de la base de Lakehurst. El lunes el "Akron" salió de Lakehurst a las 10.30 horas para efectuar su fatal y último viaje.

El teniente H. V. Wiley, único oficial sobreviviente de la desgracia, declaró que era su segundo comandante, manifestó hoy al tribunal de investigación que tanto él como el capitán del "Akron" habían sido informados que el tiempo sería adverso para tomar dimensiones con el compás de radio en las costas de Nueva Jersey y que la visión sería mala y además que tormentas que cubrían sobre el estado de Michigan se estaban desplazando hacia la costa atlántica.

Sin embargo agregó que en su opinión no existía peligro al iniciarse el viaje. Al divisarse los primeros relámpagos, agregó el teniente Wiley, poco después de salir de Filadelfia, pensó que sería mejor cambiar el curso hacia el sur a lo largo del río Delaware y variar hacia el Oeste. Sin embargo, el capitán McCord cambió de dirección hacia el Este y cruzando el "Akron" el estado de Nueva Jersey se encontró al desastre en las proximidades de Barnegat.

El cadáver de Moffett
El cadáver del contraalmirante William A. Moffett, que en calidad de comandante estaba a bordo del "Akron" cuando este nave se hundió en la madrugada del lunes último, fue hallado ayer en el mar y recogido por el guardacostas "Daphne". El hallazgo se efectuó a cuatro millas al noreste de Atlantic City y a unas diez millas al suroeste del lugar en que ocurrió la catástrofe. El "Daphne" envió un radiograma al crucero "Portland" que dirige las operaciones de salvamento, que dice así: "Hemos recogido un cuerpo que se ha identificado como el del contraalmirante William A. Moffett, en la posición 39-23 y 73-32".

El cuerpo fue trasladado a Atlantic City, población que se encuentra a unos cuarenta kilómetros del lugar en que ocurrió la catástrofe. El cuerpo fue trasladado a Atlantic City, población que se encuentra a unos cuarenta kilómetros del lugar en que ocurrió la catástrofe. El cuerpo fue trasladado a Atlantic City, población que se encuentra a unos cuarenta kilómetros del lugar en que ocurrió la catástrofe.

Murieron 30 en el descarrilamiento de un tren en Colombia

Más de cien heridos en el accidente ocurrido en Ventanquema

EL COMITE DE LETICIA HA DE REUNIRSE HOY

Entiéndese que aceptará tropas colombianas como internacionales para ocupar la zona

BOGOTÁ, Colombia, abril 10 (P).—Murieron dieciocho personas y más de veinte resultaron heridas en el descarrilamiento de un tren de pasajeros.

El accidente ocurrió anoche cerca de la población de Ventanquema, departamento de Boyacá.

Despachos posteriores recibidos de Ventanquema, dicen ser más de 30 los muertos y que pasan de cien los heridos en el mayor desastre ferroviario de que se tiene noticia en Colombia.

Cuatro de los carros de pasajeros fueron destruidos.

Esperanse las proposiciones

GINEBRA, Suiza, abril 10 (P).—Las proposiciones del comité consultivo de la Liga de Naciones para hacer la paz en Leticia, se esperan mañana.

Se entiende que el proyecto provee por fuerzas internacionales para reemplazar las peruanas en Leticia pero se conviene en que la Liga designe a las tropas colombianas como internacionales.

La Liga prevé la aceptación de la candidatura de Leticia pero se espera que Colombia insistirá en el retorno inequívoco de Leticia como esencial a todo paso preliminar y temporal de arreglo.

Huésped de honor

LIMA, Perú, abril 10 (P).—El presidente Sánchez Cerro fue invitado de honor hoy en un almuerzo a bordo del crucero inglés "Durban", actualmente anclado en el puerto de Callao.

El ministro de Marina, el ministro inglés de Marina, el ministro de Guerra ha desarrollado un completo plan para la defensa de las costas colombianas del Océano Pacífico y al efecto ha fortificado todos los puertos del litoral, emplazando cañones de largo alcance con el fin de prevenir cualquier ataque por parte de las flotas peruanas. Además se han creado puestos de observación en todos los sitios estratégicos de la costa, los que están constantemente en comunicación con los comandos militares.

El servicio de vigilancia se efectúa por medio de varios poderosas unidades de servicio, las que recorren diariamente las aguas colombianas hasta la frontera del Ecuador, realizando al mismo tiempo patrullajes.

Defensa de las costas del Pacífico

BOGOTÁ, abril 10 (SIC).—Desde el mes de diciembre pasado, el ministro de Guerra ha desarrollado un completo plan para la defensa de las costas colombianas del Océano Pacífico y al efecto ha fortificado todos los puertos del litoral, emplazando cañones de largo alcance con el fin de prevenir cualquier ataque por parte de las flotas peruanas. Además se han creado puestos de observación en todos los sitios estratégicos de la costa, los que están constantemente en comunicación con los comandos militares.

El servicio de vigilancia se efectúa por medio de varios poderosas unidades de servicio, las que recorren diariamente las aguas colombianas hasta la frontera del Ecuador, realizando al mismo tiempo patrullajes.

Poca factibilidad en las emigraciones.

—Para conjurar este peligro cercano no puede pensarse en las emigraciones colectivas que han sido todas verdaderos fracasos como las de Hawái, Yucatán y Arizona. No veo, quitada la válvula de escape de la emigración, otro medio de equilibrio más que el de la limitación de la natalidad, y la escuela vocacional e industrial y artes manuales para preparar convenientemente a nuestros obreros, ebanistas, albaniles, linotipistas, plomeros, fotógrafos, grabadores, etc., que el dominio del español y suficientes conocimientos del inglés, hasta el octavo grado, y una preparación industrial y de artes manuales pueden invadir todos los campos de producción de Norte, Centro y Sur América, para pelear por la vida y por el pan y acordarse de los suyos que dejan en su isla pequeña y dolorosa.

Si el país estuviera en condiciones actualmente yo sería partidario de una creación de becas, no de carácter educacional como se dice ahora, sino de instrucción como se debe decir, sino de carácter artístico, para enviar a todos los jóvenes de escasos recursos, cantantes, pintores, músicos y músicos que demuestran maravillosa precocidad y magníficas condiciones para desarrollar su genio en las academias y grandes centros artísticos europeos para que Puerto Rico figure en esta línea del arte dignamente, al lado de los pueblos más cultos y civilizados del mundo.

—No hay cosa a que tenga yo más miedo que a un gobierno invertebrado, afirma por su parte la escritora Angelita Negroni Muñoz.

(Sigue en la tercera página)

TERRA FORMARÁ ASAMBLEA CON EXCLUSIÓN DE LOS COMUNISTAS, SOCIALISTAS Y CATÓLICOS

La Ibarborou, primera legisladora en Sudamérica.—Niemeyer estudia la refundición de la deuda brasileña.—Mermoz demora su salida para el Africa.

MONTEVIDEO, Uruguay, abril 10 (P).—Habiendo reorganizado el dictador Terra su administración sobre líneas absolutistas, creará una asamblea nacional en la que los comunistas, socialistas, católicos, batistas y las minorías independientes nacionales no tendrán representación, pero sí a lo menos una mujer.

La primera mujer legisladora en Sudamérica será probablemente la eminente poeta uruguaya Juana de Ibarborou aun cuando puedan ser nombradas tres más incluyendo a la abogada Sofia de Micheli, esposa del ministro de lo Interior.

La asamblea que probablemente será nombrada esta semana reunirá al parlamento bicameral disuelto por Terra al asumir poderes dictatoriales el día 31 del pasado marzo. Esta asamblea estará en funciones hasta tanto una convención popular revise la constitución facultándose a nuevas elecciones.

Alineación en la asamblea

En los círculos políticos se dice que la nueva asamblea contendrá 99 miembros, de los cuales 51 pertenecerán al partido colorado del gobernante Terra; 48 nacionalistas que últimamente se nominaban de oposición aunque su líder el doctor Luis Alberto de Herrera cooperó generalmente con Terra.

Puesto que son dos tercios la mayoría requerida para actuación legislativa en el Uruguay, Terra nombrará 33, que seguramente han de ser de su partido.

La LEGISLATURA DE ALBANY APRUEBA LA LEY DE CONTROL DE CERVEZA Y VINOS PARA N. Y.

La medida fué aprobada por unanimidad.—Pasa al gobernador para su firma.—Mulrooney, jefe de la comisión del Estado.

ALBANY, N. Y., abril 10 (P).—La ley que establece el control de la cerveza en el estado de Nueva York, que había sido proclamada como siendo un modelo para los otros estados, fué aprobada hoy por la legislatura.

Entre los aplausos de una entusiasta audiencia de galería el proyecto de ley fué aprobado por el Senado unánimemente. Después la Asamblea lo aprobó a su turno.

Una vez aprobada la ley, la Legislatura clausuró. Unicamente enmiendas de menor importancia fueron hechas hoy a la ley.

Una de estas provee que las licencias tienen efecto desde el 1 de junio. Otra que fija un impuesto de diez centavos por galón de vino del 3.2 por ciento, y los distillatistas pagarán por su licencia \$25. anuales. Si tuvieran licencia para la cerveza no habrán de pagar aparte por el del vino.

Como se sabe esta legislación había mantenido estancada a la legislatura durante varias semanas, y no fué hasta el sábado que tras repetidas conferencias entre el gobernador Lehman y los líderes de la Legislatura se llegó a un acuerdo.

El gobernador firma la ley tan pronto pase a su conocimiento y no perderá tiempo en nombrar la junta de control del estado formada por cinco personas, dos de ellas representantes de los partidos democrático y republicano, se designarán para la ciudad de Nueva York y cada condado del estado.

Algunos detalles

La ley como quedó aprobada estatuye la creación de una junta de estado de cinco miembros nombrada por el gobernador que es la que califica quién puede fabricar y vender cervezas y vinos.

En cada condado habrá junta de dos individuos, uno electo por la junta del estado, el otro por el presidente de la junta de supervisión, menos en Nueva York, donde habrá cuatro en la comisión.

El si se despoja de la cerveza y los vinos en domingos, queda para decidirlo a la comisión del estado que ya ha organizado la forma en que tomará parte los estudiantes de las escuelas neoyorquinas en la celebración de la Pan American Society. Habrá una serie de presentaciones de países iberoamericanos, a cargo de jóvenes estudiantes de ambos sexos.

La Argentina estará representada por alumnos de la Samuel J. Tilden High School, bajo la dirección de Miss Ethel Lehrer.

El señor Federico de Córdoba, de la George Washington High School, pronunciará una corta elocución.

Le seguirá la presentación de Cuba, a cargo de los estudiantes de la John Adams High School, dirigidos por Miss Selena Schulman.

La soprano brasileña Yolanda Norris, ejecutará varios trozos líricos en portugués. A continuación Miss Grace Bonnell, de la James Monroe High School, pronunciará una alocución.

Le seguirá la presentación de México, que estará a cargo de los estudiantes de la Curtis High School, dirigidos por Miss Elizabeth Eakin.

Se concederá un premio donado por la Chile American Association al ganador de un certamen de ensayos sobre Chile, celebrado entre los miembros de los clubs panamericanos de las escuelas de la ciudad de Nueva York.

Por fin, pronunciará un discurso Mr. Edward Tomlinson, distinguido (Sigue en la cuarta página)

La lucha a muerte entre Lerroux y Azaña se reanudará en las Cortes con la obstrucción de los radicales

EL AVIADOR ESPAÑOL F. REIN LORING, LLEGÓ AYER FELIZMENTE CON SU AVIÓN A MANILA

Es recibido con entusiasmo en dicha ciudad.—No tuvo contratiempos en las diez mil millas recorridas entre España y Filipinas.—El aparato está totalmente construido en Madrid.

MANILA, Filipinas, abril 10 (P).—El presidente de Hongkong (China) llegó hoy a esta ciudad el aviador civil español don Fernando Rein y Loring en su aparato "Ciudad de Manila", terminando así felizmente su gran vuelo de diez mil millas desde la capital de España.

El piloto, que hizo completamente solo su larga travesía, aterrizó en el campo de aviación de esta ciudad a las cinco y diez minutos de la tarde, siendo recibido con gran entusiasmo por el público y de manera especial por la colonia española. El viajero manifestó que su última etapa de 730 millas sobre el Mar de China, desde Hongkong fué hecha sin novedad, agregando que en la única parte del viaje en donde halló algunas dificultades fué al cruzar las montañas de India China.

Dijo que no intentaría regresar a Madrid por la vía aérea y que procuraría ir a vender su aparato como lo hizo ya en su viaje anterior cuando llegó aquí desde Madrid en el mes de julio. Al efectuar su anterior viaje, llegó aquí desde Hongkong directamente y fué así el primer aviador que efectuaba esa arriesgada travesía de más de 700 millas sobre el peligroso Mar de la China, en donde los huracanes son tan frecuentes.

Rein Loring había salido de Hongkong esta mañana a las 10.45. Al poco tiempo de llegar, el piloto español se puso al habla telefónicamente con Madrid y conversó con su madre y con las oficinas de la Prensa Asociada. El aviador entregó a la agencia de la Prensa Asociada de esta capital cartas y fotografías que envían de la mencionada sustrada en la capital de España.

Fernando Rein y Loring es un aviador español, que desciende de una de las familias más ricas y distinguidas de Boston, Estados Unidos.

Había salido de Madrid el 18 de marzo último y siguió la ruta a través de Arabia, India, Siam y China. Es la segunda vez que viene por el camino de Manila y en la primera ocasión los japoneses lo tomaron por un observador militar norteamericano y no le permitieron aproximarse de combustible en Formosa, con lo cual no pudo entonces mejorar el record Madrid-Manila, de 39 días, sentado en 1926 por el capitán español Eduardo González Gallarza.

La familia Loring primeramente vino de Inglaterra a América y fué una de las más distinguidas y ricas en la primera época de la colonia inglesa de Boston. Los ascendientes de Rein y Loring se remontan a la familia de los Patterson.

El cuartel general japonés en Manchuria anunciaba una ofensiva general con el propósito de poner fin a las contraofensivas chinas sobre las posiciones japonesas a lo largo de la gran muralla china.

Los japoneses habían atacado desde todos los principales pasos a lo largo de las 200 millas de la muralla que forma la frontera sur de la zona de Jehol.

EL ABOGADO LEIBOWITZ APELARÁ TENAZMENTE POR LA SENTENCIA DE MUERTE DE H. PATTERSON

DECATUR, Alabama, abril 10 (P).—El jefe de los abogados defensores de los hombres de la raza de color que constituyen el denominado "caso Scottsboro", Mr. Samuel S. Leibowitz, conocido letrado de la ciudad de Nueva York, manifestó hoy aquí que se apelaría tenazmente la sentencia de muerte de Heywood Patterson, que ayer fué hallado culpable por el jurado, lo cual significa que ha de ser de nuevo sentenciado a la pena de muerte en la silla eléctrica.

Como es sabido, Patterson era el primero de los reos de Scottsboro que era juzgado de nuevo por el supuesto delito de haber ultrajado a dos mujeres blancas que iban viajando hace más de dos años clandestinamente en un vagón de carga del ferrocarril. Patterson y sus ocho compañeros más, todos de la raza negra, fueron juzgados y condenados en Scottsboro, pero la sentencia dio lugar a tales protestas en todas partes del mundo y en este país, que la Suprema Corte de los Estados Unidos había dado orden de hacerse un nuevo proceso. Así se inició este semana última aquí y ayer dio por resultado que el primero del grupo a quien se juzga de nuevo, vuelve a ser condenado a muerte.

Mala justicia

Mr. Leibowitz calificó la decisión del jurado como una injusticia y agregó: "el veredicto es un acto de fanatismo que se procura esconder bajo la tumba de Abraham Lincoln".

"El fiscal Wade Wright merece la más severa crítica por decir que uno de los testigos ha sido comprado con dinero de los judíos y vamos a luchar hasta el último para que se conceda la libertad a los procesados porque son inocentes".

Protesta en Nueva York

Más de 25,000 hombres de la raza de color de la ciudad de Nueva York han firmado ya una protesta contra el veredicto del jurado del tribunal de Decatur, que el domingo después de veintinueve horas de deliberación, resolvió a hallar culpable al joven

de color de color, de 19 años Heywood Patterson ya quien por lo tanto habrá de imponerse la pena de muerte.

La mayoría de los firmantes son del barrio de Harlem y el movimiento sigue en pie para que los firmantes de la protesta se eleven a unos 50,000 por lo menos.

El proceso de Scottsboro causó gran sensación en todo el mundo por considerarse que los encausados son inocentes y que son meramente víctimas del fanatismo y del odio de razas. Están como se sabe acusados de haber ultrajado a dos mujeres de la raza blanca.

Los elementos de color de Harlem se han puesto en comunicación con Chicago, Pittsburgh y otras grandes ciudades a fin de que sus compañeros de raza en esas capitales secunden la protesta.

Creíase ayer que Black Bill se salvará de su herida en el estómago

Favorecido por su recia constitución, Black Bill, el renombrado gladiador cubano que, ciego y olvidado por la gran mayoría de sus amigos, trató de suicidarse el sábado pasado en su domicilio de la calle 117, experimentó en el día de ayer una ligera mejoría en el Harlem Hospital, donde los médicos no manifestaron por la tarde que las probabilidades de salvarse Bill ofrecían buenas, si la reacción se sostenía.

El boxeador no había almorzado aún la mañana de la tentativa, y los galenos declaran que esto ha contribuido a la favorable reacción después de los primeros momentos críticos. Su esposa estuvo la mayor parte del día de ayer en el hospital a su lado, conversando a ratos con él.

Estos se opondrán a todos los proyectos de ley que presente el gobierno. — Lerroux quiere libertad para todos los partidos. — Continúa la huelga en Huesca.

MADRID, abril 10 (P).—El jefe del partido republicano radical don Alejandro Lerroux manifestó hoy que solo había leído extractos de las declaraciones que había hecho ayer el gobierno en el mitin de Bilbao agregando: "fáltame mermamente hablar a los hombres muertos. Los jefes de las minorías opositoras formularán antes de que el Parlamento se reúna de nuevo un programa de obstrucción inaplicable a todos los proyectos de ley que presente el gobierno".

Con referencia a ciertas manifestaciones anti-socialistas que se han producido en estos días, el señor Lerroux expresó su protesta diciendo que todos los partidos deben de tener las mismas libertades en el período electoral.

Una última hora de la tarde de hoy los jefes de las minorías opositoras se reunieron y discutieron las medidas que se han de adoptar en vista de las declaraciones hechas ayer por el señor Azaña en Bilbao y se decidió continuar mañana con el cambio de ideas para adoptar una actitud definitiva.

Sigue la huelga

HUESCA, abril 10 (P).—Continúa en esta ciudad la huelga general y se han registrado algunos accidentes. Estallaron dos bombas que causaron algunas averías en las líneas eléctricas. Hoy aparecieron en las paredes numerosos paquines con propaganda contra el gobierno, redactados en términos (Sigue en la tercera página)

Estudia aviación

Loring se interesó allá por el año 1924 en aviación, estudió en la escuela civil y tres años después se diplomaba como piloto civil, especializándose en el levantamiento de planos. Ha tomado 34,000 fotografías aéreas, que son seguramente un record y además tiene en su haber más de 2,800 horas de vuelo. Actualmente está empleado por la Compañía de Trabajos Fotográficos Aéreos, de la cual es presidente el capitán Julio Ruiz de Alda, otro gran aviador español.

Cuando salió de Madrid dijo que (Sigue en la cuarta página)

TROPAS DE MANCHUKUO QUE AVANZABAN EN EL NORTE FUERON RECHAZADAS POR LOS CHINOS

Japón anuncia una arremetida general para poner fin a las contraofensivas chinas.—Hay 50,000 chinos concentrados en la región sur de Jehol.

Seguando a los informes de fuentes extranjeras, recibidos de Tientsin, China, diciendo que un ejército de Manchukuo que avanzaba en el norte de China había sido rechazado en Chingwantao, un despacho de la agencia japonesa de que los japoneses habían enviado tropas a ayudar a los de Manchukuo.

En ese frente los chinos decían haber recapturado a Shihmenchai, que habían perdido el 1 de abril y se informaba que amenazaban a Shanhaiwan, ocupado por los japoneses desde el 3 de enero.

El ministerio de Guerra japonés decía que era absurdo pensar que los japoneses iban sobre las ciudades de Peipin y Tientsin. Hay como 3,000 estadounidenses, incluyendo 1,300 marinos y soldados en el área de Peipin-Tientsin.

El estado mayor general, sin embargo, anunciaba que era imposible predecir cuál sería el final de la ofensiva.

Contraataque chino

TIENSIN, China, abril 10 (P).—Un contraataque chino se informa haber transformado un avance triunfal del ejército de Manchukuo en una derrota hoy.

Informes de fuente extranjera decía que los de Manchukuo eran rechazados a la gran muralla y perdían todo el territorio ganado en los últimos tres días.

Aun Shanhaiwan, entrada ferroviaria china por el norte, en poder de Japón desde hace tres meses, se decía amenazada. Los japoneses estaban a la retaguardia de los manchukuanos mientras estos avanzaban en territorio indiscutiblemente chino.

Acroplanos japoneses y artillería, entre otros, se informaba que bombardeaban las concentraciones chinas al sur de Hsinenkow, paso en la gran muralla a 80 millas de Shanhaiwan. El comando chino decía que los de Manchukuo tratan de apoderarse de toda el área entre esos puntos hasta el río Lwan por el sur.

La nueva ofensiva

TOKIO, Japón, abril 10 (P).—La nueva ofensiva japonesa para poner fin a los contraataques chinos en los (Sigue en la tercera página)

Perdió el avión para el servicio entre Panamá y Costa Rica

MEXICO, D. F., abril 10 (P).—Despacho de San Gerónimo informa que Gelabert salió por tren para Chivela, Méjico, sin anunciar sus planes futuros.

Dice Gelabert que el aeroplano que conducía a Panamá por comisión de un amigo, costaba 3,000 dólares y estaba destinado a un servicio aéreo entre Panamá y Costa Rica.

El perance de la máquina, de la que solo el motor podrá utilizarse, costó la vida al profesor Alvarado decapitado por las aguas de la hidra en la salida infructuosa del aparato.

Mr. James W. Gerard, probable embajador en Argentina

Menciónase también a Mr. Cudahy para Cuba.—Los volcanes del centro de Chile en actividad.—Los paraguayos capturan 210 caballerías a los bolivianos—Rumorse que Chile variará su política sobre la deuda del salitre.

WASHINGTON, D. C., abril 10 (P).—Dos que fueron prominentes miembros de la administración Wilson, Messrs. James W. Gerard y Breckinridge Long se aseguran en círculos bien informados que están señalados para altas posiciones diplomáticas en el gobierno Roosevelt.

A Mr. Gerard que era embajador en Alemania cuando los Estados Unidos entraron en la guerra se le ha ofrecido el puesto de embajador en Argentina.

A Mr. Long que fué secretario de Estado, parece ser escogido para embajador en Italia.

Al mismo tiempo parece probable que el próximo embajador en Cuba será Mr. John Cudahy, de Milwaukee. Conferenciaba hoy con el presidente Roosevelt antes de decidir su aceptación.

Actividad moderada
SANTIAGO, Chile, abril 10 (P).—El observatorio de Salta informaba hoy que los volcanes en la región central montañosa de Chile se hallaban moderadamente activos, con indicaciones de que llegarán a intensa actividad muy pronto.

Capturan 210 caballos
ASUNCION, Paraguay, abril 10 (P).—El ministro de la Guerra informa que en el sector de Nanawa la caballería capturó un sargento, un soldado y 210 caballos del regimiento boliviano Aroma.

Los paraguayos capturaron ayer en contacto con tres regimientos de bolivianos siguiendo el combate con éxito.

En los sectores de Herrera y Gondra los paraguayos desalojaron al enemigo de varias posiciones.

Abandonan dos fuertes
LA PAZ, Bolivia, abril 10 (P).—El cuartel del estado mayor informa en su boletín que los paraguayos abandonaron los fuertes Vanguardia y Vargas a las patrullas de avance bolivianas.

Los detalles referentes al avance de prisioneros entre los dos ejércitos serán arreglados el próximo domingo en Formosa, Argentina, informa el estado mayor boliviano.

Continúa el combate
LA PAZ, abril 10 (P).—Continúa el combate en Pirijayo hacia Rojas Silva siendo rechazados los contraataques enemigos con grandes pérdidas.

Cambio de política
SANTIAGO, abril 10 (P).—Rumores inspirados en fuentes oficiales, se dice, circulan en círculos comerciales en el sentido de que el gobierno considera un cambio de política de la deuda del salitre.

Los detalles referentes al cambio de prisioneros entre los dos ejércitos serán arreglados el próximo domingo en Formosa, Argentina, informa el estado mayor boliviano.

Temense desórdenes en las canteras de Vermont
MONTPELIER, Vt., abril 10 (P).—Unos 150 policías rurales se hallan hoy en la zona de las canteras de granito de Barre y Montpelier debido a que los patronos estaban hoy dispuestos a iniciar de nuevo operaciones a pesar de que los 2,500 obreros que trabajan en dichas canteras abandonaron sus trabajos hace una semana protestando contra una reducción de jornales que se les quiere imponer.

El gobernador del estado Mr. Stanley C. Wilson ha dado órdenes a las policías para que observen una conducta imparcial en el conflicto y limiten su actuación a mantener el orden.

Raymond Morales fué herido en un accidente
A las ocho y media de la mañana de ayer Raymond Morales, de treinta y dos años, residente en el 82 este de la calle 7 en la Avenida Jerome y calle 238 recibió una posible fractura del cráneo y laceraciones en la cabeza cuando el automóvil en el cual iba de pasajero chocó contra uno de los postes que sostienen el viaducto del tren subterráneo.

Morales fué trasladado al Fordham Hospital donde aún permanece recluido.

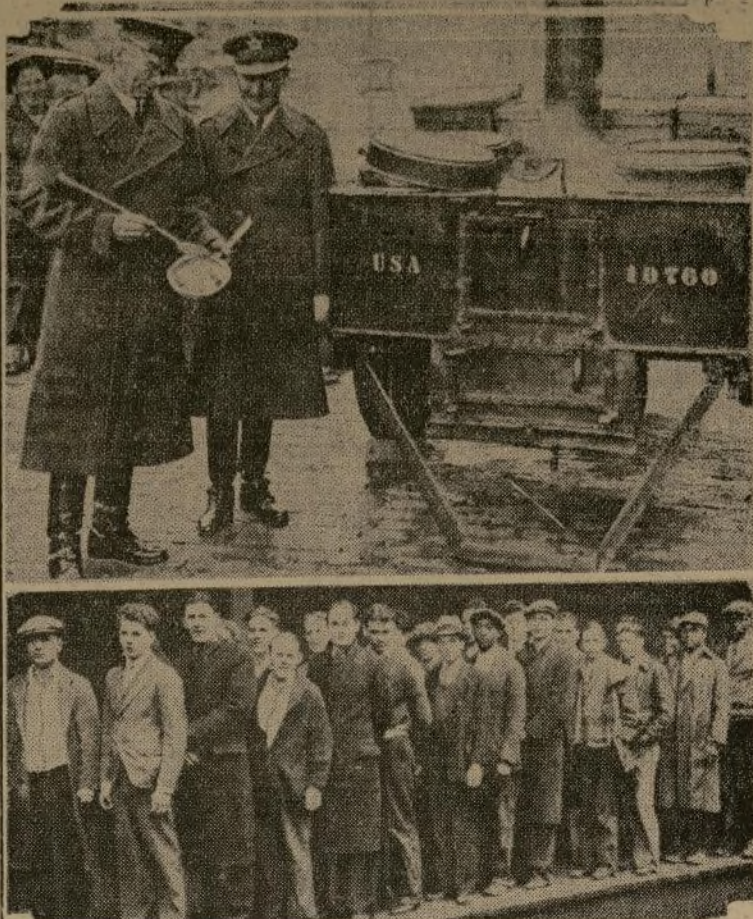
A las seis de la mañana ayer Peter Macías, de treinta y dos años, residente en 66-59 Saunders St., Forest Hill, Long Island, mientras conducía su automóvil al doblar la esquina de las calles Greenwich y Wall, recibió la fractura de su brazo izquierdo al chocar con otro vehículo.

Macías fué atendido de primera intención por un doctor de la Beekman Street Hospital que le trasladó a este plantel.

Ayer tarde, Manuela Calderón, de treinta y siete años de edad, domiciliada en el 540 oeste de la calle 144 mientras se encontraba en su residencia recibió la mordedura de un perro que le atacó la mano derecha.

La agresora fué asistida en el Medical Center Hospital por el doctor Humphries y después permitida que regresara a su casa, advirtiéndole que se alejara de los perros. El agresor no ha sido arrestado.

EL CUERPO CIVIL DE CONSERVACIÓN



El mayor general Denis Nolan, inspeccionando una de las cocinas de campaña del ejército que se emplearán para alimentar al Cuerpo Civil de Conservación, planeado por Mr. Roosevelt y que compuesto de 250,000 hombres ha de prestar servicios en la repoblación forestal en todo el país. Abajo, un contingente de dicho cuerpo, de la ciudad de Filadelfia, a punto de tomar el tren que lo llevó a Fort Hoyle, Maryland, en donde recibirán las primeras instrucciones que los ha de hacer aptos para sus nuevos trabajos.

Notas de Sociedad

En uso de licencia que le fuera concedida por su gobierno, llegó ayer a Nueva York en el vapor "Coamo" procedente de la República Dominicana, el doctor Max Henriquez Ureña, Secretario de Relaciones Exteriores quien aprovechó su estadía en este país para restablecer su salud y a la vez cuando las oportunidades así lo permitan, dictar una serie de conferencias en determinados planteles educativos y cívicos de esta Nación.

El doctor Henriquez Ureña es una de las mentalidades más vigorosas de la República Dominicana. Se ha distinguido en la historia del progreso de la vecina antilla habiendo ayudado a su desarrollo desde distintas esferas.

Procedente de Méjico llegó ayer a Nueva York el señor don Eduardo Salazar Gomez, Vice-Presidente de la Electric Bond & Share Company, en gestiones de su alto cargo.

El señor don Luis Méndez, alto empleado del Consulado de Santo Domingo en Nueva York ha reanudado sus labores frente a esta dependencia aunque aun no está completamente restablecido de la súbita enfermedad por la cual ha guardado cama.

El joven escritor cubano señor don Francisco Alvarez-Montegudo acaba de ser notificado por la Casa Editorial Sopena, de Madrid, que en el libro "Poetas Jóvenes de América" aparecen tres composiciones poéticas suyas—"María de los Angeles", "Los Sauces" y "Nostalgias".

El señor Alvarez-Montegudo ha hecho algunos diecisiete años que reside en este país donde se ha granjeado solistas amistades. Ha tomado participación en sendos movimientos literarios, cívicos y políticos, siendo muy conocido en esta ciudad.

Procedente de Santo Domingo, a bordo del vapor "Coamo" llegó ayer a esta ciudad el Mayor Anibal Valiente, Jefe del Departamento de Aviación de aquella antilla.

El Mayor Vallejo, que es piloto graduado del Campamento Aeronáutico "Columbia" de Cuba, ha venido en viaje de paseo y aprovechará la oportunidad de estar aquí para visitar los grandes aeropuertos y plantas de aviación del país.

El vapor "Coamo" trajo de Puerto Rico a la señora doña Josefina Bird de Barceló, quien se dirige a Rochester, N. Y., para someterse a un tratamiento médico. Le acompaña su hija, señora Josefina Barceló de Romero.

Los hondureños residentes en la ciudad de Nueva York han recibido con beneplácito el nombramiento del nuevo Ministro de Honduras ante el gobierno de Estados Unidos, el señor don Miguel Paz Barahona, quien en su oportunidad fué Presidente de aquella República.

Con el señor Paz Barahona vendrá el señor don Julián R. Cáceres quien actuará en carácter de Secretario.

Procedente de Puerto Rico llegó ayer en el vapor "Coamo" el señor don Manuel Alvarez Sobrino, acompañado de su esposa.

En el Colegio Puertorriqueño de Niñas y en medio de una alegría inmensa fué proclamada Reina de Mayo la encantadora señorita Aurora de la Valle, hija de los esposos López, María del Valle y María López. Las compinchas de Aurora, al verla triunfante en el último escritorio, la cargaron en hombros y luego la acompañaron hasta su casa, donde fueron espléndidamente obsequiadas por la exquisita dama señora López del Valle y las simpáticas Josefina y Carmen del Valle.

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El cuartel general japonés informaba que sus tropas se habían mantenido a lo largo de la gran muralla durante un mes, conservando sus posiciones a pesar de las crecientes provocaciones de los chinos. AGR. CHINA

El jefe del "Akron" sabía que el tiempo era adverso

(Continuación de la primera página)
marinos pues el sábado por la noche ya hubo interrupciones en la comunicación telegráfica con Haití y con Fisherman's Point.

Probablemente el próximo miércoles se efectuará el funeral del comandante Berry, que está depositado en Atlantic City y el entierro será en el cementerio de la Academia Naval de Annapolis.

La viuda del almirante
WASHINGTON, D. C., abril 10 (P).—Con el mismo coral con que recibió la primera noticia del desastre, Mrs. William A. Moffet, se enteró hoy del mensaje del Departamento de Marina, anunciándole el hallazgo del cadáver de su esposo, comunicación que venía a desvanecer el último vestigio de esperanza que la desgraciada señora pudiera tener.

Cuando se supo el desastre, Mrs. Moffet se condujo con la entereza tradicional de las esposas de los oficiales de marina y envió un mensaje a las demás, cuyos maridos estaban en el "Akron" para que mantuvieran el espíritu levantado.

En el hogar de los Moffet se dice que el Departamento de Marina se hará cargo del entierro del almirante.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

Terra formará nueva asamblea
(Continuación de la primera página)

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

El contraalmirante Moffet era un gran entusiasta de los dirigibles y además estaba considerado como el oficial de marina más brillante y competente del país en materias relacionadas con la aeronáutica naval, de modo que su pérdida es un golpe muy rudo para la nación.

CON DIEZ BALAZOS APARECE EL CADÁVER DE UN ELEGANTE JOVEN EN LA CALLE ELIZABETH

En la mañana de ayer un repartidor que con su carro iba distribuyendo las botellas de leche a sus clientes, tropezó con el cadáver de un hombre que estaba tendido en la acera delante mismo del establecimiento de comestibles de G. Mangano, situado en la calle Elizabeth, 260, o sea en la parte baja del Este de Manhattan, barrio casi exclusivamente habitado por residentes de raza italiana. El repartidor, que se llama Alfred de Muro y que habita en la calle Tabor número 1262 de Brooklyn, manifestó a la policía que al hacer el trágico hallazgo, no vio nada en el barrio que le infundiera sospechas acerca de quien o quienes hayan podido ser los criminales.

La víctima era un hombre de unos 25 años de edad que iba elegantemente vestido y presentaba nada menos que diez heridas de bala y además por las señales que se ven en la pared y en el pavimento de la acera se ha comprobado que los asesinos hicieron un conjunto de veinte disparos para ultimar a su víctima.

Los vecinos nada saben
Los detectives que se hicieron cargo de la pesquisa comenzaron naturalmente por interrogar a los vecinos de las casas próximas y resultó verdaderamente asombroso que no solamente nadie sabe nada del caso sino que ni siquiera hay quien admita haber oído las detonaciones de tantos balazos. Los recursos corrientes de la policía para identificar al muerto no dieron resultado y en los bolsillos del extinto todo lo que apareció fué un pañuelo de manos, sin letras, de modo que no hay pista en absoluto, por el momento, para aclarar el misterio.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

La policía describe al asesinado como un hombre de 140 libras de peso, cinco pies y seis pulgadas de estatura, cabello y ojos negros y tez morena. Llevaba puesto un traje nuevo, sombrero negro, blanco, camisa blanca y nueva, corbata.

