

NUEVA YORK, SABADO 6 DE ENERO DE 1934

Ayuntamiento de Madrid

Valdés considera que la Coalición de Puerto Rico es irrompible y perdurará

Se proyecta restaurar el "Parterre" de Aguadilla. — La industria de la aguja en Puerto Rico. — El Comité Legislativo Coalicionista. — El estudio del sistema escolar de la isla.

[SERVICIO AEREO DE "LA PRENSA"]

SAN JUAN. — El senador Alfonso Valdés, entrevistado en los pasillos de la Fortaleza, se mostró completamente optimista en el futuro de la Coalición, la cual considera irrompible "gracias a la magnífica dirección de que goza: don Rafael Martínez Nadal, por un lado, y don Santiago Iglesias, por el otro."

"El gobernador Gore", dijo, "estará de regreso muy en breve. Por los informes que tengo, procedentes de personas que merecen absoluto crédito, el gobernador Gore no abriga la idea de renunciar. Estoy seguro de que la administración nacional lo respaldará y simpatizará con el programa de rehabilitación que se ha tratado para esta isla. Su programa, que ya todo Puerto Rico conoce, no es otro que la reconstrucción de la isla y el mejoramiento de las condiciones de vida de nuestro pueblo."

PARA RESTAURAR EL PARTERRE DE AGUADILLA

SAN JUAN. — Para restaurar el histórico "Parterre" de la Villa del Ojo de Agua, visitó esta capital una comisión aguadillana haciendo gestiones cerca de las autoridades del Departamento del Interior.

El Municipio de Aguadilla tiene ya trazado un programa para la reconstrucción del histórico y pintoresco lugar y también el Departamento del Interior ha preparado ciertos proyectos a fin de considerar si es posible complacer a los ciudadanos de Aguadilla en su petición, realizando las obras con fondos provenientes de la Administración de Obras Civiles.

El Comisionado Interino, señor Manuel Egozcue, simpatizó mucho con la misión que traían los señores que integraban la comisión, quienes salieron muy satisfechos de las promesas y del buen deseo de cooperación que habían observado en las autoridades del Departamento.

¿SE INTENTA 'FEDERALIZAR' LA INSTRUCCION EN P. R.?

Informaciones recibidas en San Juan y otros puntos de la isla informan que se rumora en los altos círculos oficiales de Washington que el doctor E. W. Hopkins al hacer su informe oficial al presidente Roosevelt por mediación del Secretario de la Guerra sobre las condiciones prevalecientes en la isla en el orden educativo y para lo cual fué enviado especialmente por el Secretario Dorn, recomendará que se transfiera el Departamento de Instrucción Pública Insular a manos del gobierno federal. En otras palabras, tiéndese a que se "federalice" el sistema de instrucción pública en Puerto Rico.

En esta exposición se tratará de dar mejor idea de todos los movimientos que ocurren en la maquinaria de los autos mientras paseamos tranquilamente, y habrá muchos motores cortados y con aberturas mediante los cuales podremos darnos cuenta perfecta del público que la visita de cómo la ciencia automovilística va venciendo y resolviendo cada vez más con mayor éxito todos los problemas que se le presentan.

Los nuevos modelos se distinguen y diferencian mucho de los anteriores por la suavidad de sus líneas y evitación de toda clase de efectos angulares, tanto que muchos de los modelos dan la impresión de velocidad aun cuando están inmóviles. Los fabricantes se han esmerado en hacer frente a la creciente demanda de mayor comodidad en los interiores, que son más amplios, permiten movimientos fáciles y evitan tener que agacharse al entrar en los coches.

La gama de los colores empleados en la decoración de los nuevos vehículos es mucho más extensa que los años anteriores y en cuanto a los interiores, los cojines son de mayor espesor, los muelles más blandos y en los respaldos se ha tenido en cuenta la anatomía humana para que los ocupantes disfruten del mayor grado de comodidad posible.

En esta exposición se tratará de dar mejor idea de todos los movimientos que ocurren en la maquinaria de los autos mientras paseamos tranquilamente, y habrá muchos motores cortados y con aberturas mediante los cuales podremos darnos cuenta perfecta del público que la visita de cómo la ciencia automovilística va venciendo y resolviendo cada vez más con mayor éxito todos los problemas que se le presentan.

La gama de los colores empleados en la decoración de los nuevos vehículos es mucho más extensa que los años anteriores y en cuanto a los interiores, los cojines son de mayor espesor, los muelles más blandos y en los respaldos se ha tenido en cuenta la anatomía humana para que los ocupantes disfruten del mayor grado de comodidad posible.

En esta exposición se tratará de dar mejor idea de todos los movimientos que ocurren en la maquinaria de los autos mientras paseamos tranquilamente, y habrá muchos motores cortados y con aberturas mediante los cuales podremos darnos cuenta perfecta del público que la visita de cómo la ciencia automovilística va venciendo y resolviendo cada vez más con mayor éxito todos los problemas que se le presentan.

En esta exposición se tratará de dar mejor idea de todos los movimientos que ocurren en la maquinaria de los autos mientras paseamos tranquilamente, y habrá muchos motores cortados y con aberturas mediante los cuales podremos darnos cuenta perfecta del público que la visita de cómo la ciencia automovilística va venciendo y resolviendo cada vez más con mayor éxito todos los problemas que se le presentan.

En esta exposición se tratará de dar mejor idea de todos los movimientos que ocurren en la maquinaria de los autos mientras paseamos tranquilamente, y habrá muchos motores cortados y con aberturas mediante los cuales podremos darnos cuenta perfecta del público que la visita de cómo la ciencia automovilística va venciendo y resolviendo cada vez más con mayor éxito todos los problemas que se le presentan.

El Salón del Automóvil para 1934 excederá en belleza y suntuosidad a todos los anteriores

Veinticinco de las principales marcas de coches de pasajeros presentan sus modelos. — La nueva "acción de rodilla" promete hacer los viajes mucho más agradables.

El Salón del Automóvil que se inaugurará esta tarde en el Grand Central Palace, exhibirá los nuevos coches de veinticinco de las principales marcas de estos vehículos para pasajeros, camiones y autobuses de varios fabricantes, y los accesorios y piezas de repuesto de más de cien manufactureros.

Estas exhibiciones representarán lo más selecto de la producción de los miembros pertenecientes a la Cámara de Comercio de Automóviles de los Estados Unidos, bajo cuyos auspicios se celebra la Exposición. Sus accesorios, carrocerías especiales, partes de repuestos y efectos similares, muestran los últimos adelantos en diseño y ejecución que redundan en comodidad y economía, dando a los nuevos coches mejor apariencia y más eficiencia en su funcionamiento.

El Salón permanecerá cerrado el domingo y durante los días laborables de la semana próxima estará abierto desde las 10:30 de la mañana a las 11 de la noche.

Los modelos presentados indican la tendencia de construcción de los dos millones de automóviles que se piensan construir durante el año 1934.

La decoración de los salones ha de llamar mucho la atención este año por su carácter modernista, en que predominará la plata y varias tintas de colores que están muy de moda, como el azul celeste, naranja, negro y melocotón.

La escalera principal estará adornada con luces giratorias y en el entresuelo dominarán los plateados, verde y canela. En la iluminación del edificio se empleará un millón de vatios. En los pisos superiores la decoración será adecuada a los artículos que en ellos se exhiben y habrá también un restaurante en forma de jardín.

En esta exposición se tratará de dar mejor idea de todos los movimientos que ocurren en la maquinaria de los autos mientras paseamos tranquilamente, y habrá muchos motores cortados y con aberturas mediante los cuales podremos darnos cuenta perfecta del público que la visita de cómo la ciencia automovilística va venciendo y resolviendo cada vez más con mayor éxito todos los problemas que se le presentan.

Los nuevos modelos se distinguen y diferencian mucho de los anteriores por la suavidad de sus líneas y evitación de toda clase de efectos angulares, tanto que muchos de los modelos dan la impresión de velocidad aun cuando están inmóviles. Los fabricantes se han esmerado en hacer frente a la creciente demanda de mayor comodidad en los interiores, que son más amplios, permiten movimientos fáciles y evitan tener que agacharse al entrar en los coches.

La gama de los colores empleados en la decoración de los nuevos vehículos es mucho más extensa que los años anteriores y en cuanto a los interiores, los cojines son de mayor espesor, los muelles más blandos y en los respaldos se ha tenido en cuenta la anatomía humana para que los ocupantes disfruten del mayor grado de comodidad posible.

En esta exposición se tratará de dar mejor idea de todos los movimientos que ocurren en la maquinaria de los autos mientras paseamos tranquilamente, y habrá muchos motores cortados y con aberturas mediante los cuales podremos darnos cuenta perfecta del público que la visita de cómo la ciencia automovilística va venciendo y resolviendo cada vez más con mayor éxito todos los problemas que se le presentan.

Los nuevos modelos se distinguen y diferencian mucho de los anteriores por la suavidad de sus líneas y evitación de toda clase de efectos angulares, tanto que muchos de los modelos dan la impresión de velocidad aun cuando están inmóviles. Los fabricantes se han esmerado en hacer frente a la creciente demanda de mayor comodidad en los interiores, que son más amplios, permiten movimientos fáciles y evitan tener que agacharse al entrar en los coches.

La gama de los colores empleados en la decoración de los nuevos vehículos es mucho más extensa que los años anteriores y en cuanto a los interiores, los cojines son de mayor espesor, los muelles más blandos y en los respaldos se ha tenido en cuenta la anatomía humana para que los ocupantes disfruten del mayor grado de comodidad posible.

En esta exposición se tratará de dar mejor idea de todos los movimientos que ocurren en la maquinaria de los autos mientras paseamos tranquilamente, y habrá muchos motores cortados y con aberturas mediante los cuales podremos darnos cuenta perfecta del público que la visita de cómo la ciencia automovilística va venciendo y resolviendo cada vez más con mayor éxito todos los problemas que se le presentan.

Los nuevos modelos se distinguen y diferencian mucho de los anteriores por la suavidad de sus líneas y evitación de toda clase de efectos angulares, tanto que muchos de los modelos dan la impresión de velocidad aun cuando están inmóviles. Los fabricantes se han esmerado en hacer frente a la creciente demanda de mayor comodidad en los interiores, que son más amplios, permiten movimientos fáciles y evitan tener que agacharse al entrar en los coches.

La gama de los colores empleados en la decoración de los nuevos vehículos es mucho más extensa que los años anteriores y en cuanto a los interiores, los cojines son de mayor espesor, los muelles más blandos y en los respaldos se ha tenido en cuenta la anatomía humana para que los ocupantes disfruten del mayor grado de comodidad posible.

En esta exposición se tratará de dar mejor idea de todos los movimientos que ocurren en la maquinaria de los autos mientras paseamos tranquilamente, y habrá muchos motores cortados y con aberturas mediante los cuales podremos darnos cuenta perfecta del público que la visita de cómo la ciencia automovilística va venciendo y resolviendo cada vez más con mayor éxito todos los problemas que se le presentan.

Los nuevos modelos se distinguen y diferencian mucho de los anteriores por la suavidad de sus líneas y evitación de toda clase de efectos angulares, tanto que muchos de los modelos dan la impresión de velocidad aun cuando están inmóviles. Los fabricantes se han esmerado en hacer frente a la creciente demanda de mayor comodidad en los interiores, que son más amplios, permiten movimientos fáciles y evitan tener que agacharse al entrar en los coches.

La gama de los colores empleados en la decoración de los nuevos vehículos es mucho más extensa que los años anteriores y en cuanto a los interiores, los cojines son de mayor espesor, los muelles más blandos y en los respaldos se ha tenido en cuenta la anatomía humana para que los ocupantes disfruten del mayor grado de comodidad posible.

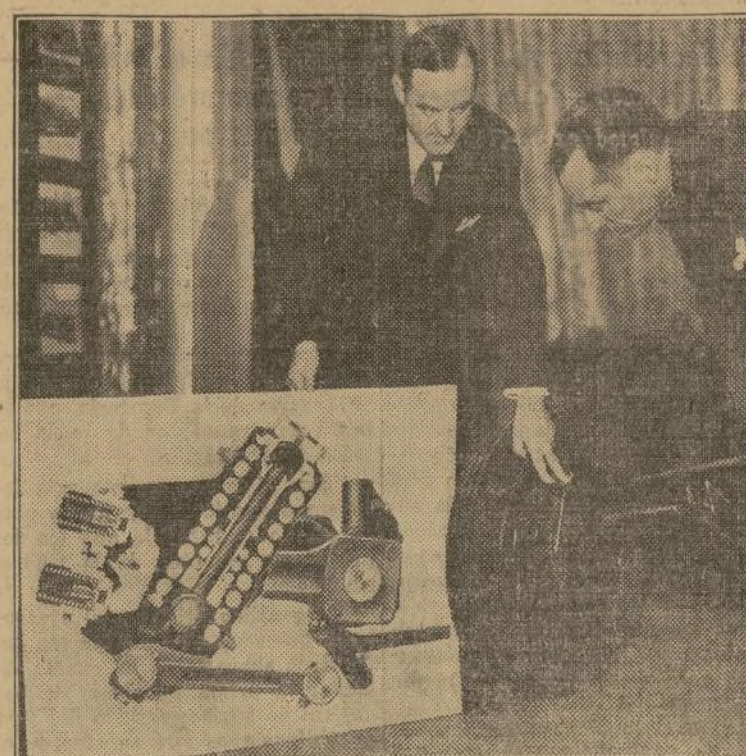
En esta exposición se tratará de dar mejor idea de todos los movimientos que ocurren en la maquinaria de los autos mientras paseamos tranquilamente, y habrá muchos motores cortados y con aberturas mediante los cuales podremos darnos cuenta perfecta del público que la visita de cómo la ciencia automovilística va venciendo y resolviendo cada vez más con mayor éxito todos los problemas que se le presentan.

Los nuevos modelos se distinguen y diferencian mucho de los anteriores por la suavidad de sus líneas y evitación de toda clase de efectos angulares, tanto que muchos de los modelos dan la impresión de velocidad aun cuando están inmóviles. Los fabricantes se han esmerado en hacer frente a la creciente demanda de mayor comodidad en los interiores, que son más amplios, permiten movimientos fáciles y evitan tener que agacharse al entrar en los coches.

La gama de los colores empleados en la decoración de los nuevos vehículos es mucho más extensa que los años anteriores y en cuanto a los interiores, los cojines son de mayor espesor, los muelles más blandos y en los respaldos se ha tenido en cuenta la anatomía humana para que los ocupantes disfruten del mayor grado de comodidad posible.

En esta exposición se tratará de dar mejor idea de todos los movimientos que ocurren en la maquinaria de los autos mientras paseamos tranquilamente, y habrá muchos motores cortados y con aberturas mediante los cuales podremos darnos cuenta perfecta del público que la visita de cómo la ciencia automovilística va venciendo y resolviendo cada vez más con mayor éxito todos los problemas que se le presentan.

APLICANDO LA "ACCIÓN DE RODILLA"



William B. Holler, gerente general de ventas de la Casa Chevrolet, (a la izquierda) explicando las ventajas de la "acción de rodilla" en las ruedas. "Nuestro dispositivo de suspensión de rueda está completamente encerrado en una caja a prueba de los elementos y todo el mecanismo opera en aceite." El cuadro que muestra el jefe de ventas, muestra la construcción interna del sistema que se ve montado en un chasis Chevrolet.

Este coche, que se presentará para 1934 en el Salón del Automóvil a partir del lunes, en el Grand Central Palace, ofrece por primera vez un dispositivo especial en las ruedas delanteras que viene a aumentar en gran parte la comodidad de los pasajeros, tera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

Los modelos Pontiac de 1934 son una maravilla de línea y apariencia

No en balde aumenta constantemente la popularidad de los coches de esta marca. Además de la adopción del nuevo sistema de suspensión de las ruedas delanteras, que tanto furor ha hecho en la industria automovilística, la casa Fisher, que construye las carrocerías de los Pontiac, parece haberse esmerado especialmente en el diseño lujoso y atractivo de todos sus nuevos modelos.

Al cambiar el sistema de suspensión ha sido posible colocar el motor más hacia el extremo delantero del coche, obteniendo un aumento de siete pulgadas en la longitud del "Capot."

Los niquelados son más extensos, los guardabarros de una pieza ocupan mayor extensión y en todas las líneas se establece una armonía que da realce y distinción al conjunto.

evitando todas las sacudidas desagradables que hasta ahora era preciso aguantar por no haberse descubierto antes el juego independiente de las ruedas.

Mediante este sistema, que se conoce con el nombre de "knee action", se ha cambiado por completo la idea del antiguo montaje de las ruedas delanteras. Estas pueden ahora descansar en muelles menos rígidos y bajar o subir según los accidentes del terreno, sin que el movimiento de una de ellas sea transmitido a la otra.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

El nuevo método de suspensión se considera verdaderamente revolucionario en la industria y ha de popularizar aún más el uso del automóvil, en el que no se sentirá el menor choque, aun marchando a gran velocidad y por una carretera descuidada.

Ingllaterra alarmada por los aranceles nuevos de Francia

LONDRES, Inglaterra, enero 5 (AP)—Alarmado por las nuevas cuotas de importación asignadas por Francia, el Gran Consejo de la Federación de Industrias Británicas se reunirá la próxima semana para decidir qué represalias pueden recomendarse al gobierno británico. Aquí se inclinan a creer que el

objeto de las nuevas cuotas es el camino a negociaciones con fines de saldar el balance desfavorable del comercio francés y poner coto a la inundación de productos alemanes facilitada por el cambio. Los líderes de la federación de industrias británicas manifestaron el temor de que los nuevos aranceles franceses costarán a los portadores británicos muchos millones de libras anualmente. Espérase que los dos gobiernos iniciarán negociaciones para el tratado el 12 de enero.

De lo Bueno... Lo Mejor
VINOS Y LICORES ESPAÑOLES
Acabamos de RECIBIR y nos complace OFRECER los inmejorables y justamente universalmente afamados vinos de las

"BODEGAS BILBAINAS"
— VINOS DE MESA —

Botella	Botella
Vieja Reserva (tinto) \$4.00	Clarete Fino (tinto) \$1.75
Vendimia Especial (tinto) 1904 3.75	Brillante (blanco) 1904 3.25
Viña Poma, (tinto) 1904 \$3.50	Blanco Fino 1904 1.75

CHAMPAGNE "LUMEN" ESPAÑOL
Bruto, \$6.00 Gran Imperial, \$5.50 Carta Rosa, \$5.00

"BODEGAS PORTUENSES"
Cognac "Gran Señor" español \$6.00

"BODEGAS PORTUENSES" VINOS GENEROSOS

Botella	Botella
Moscato Añejo \$3.50	Jerez Amontillado \$2.75
Málaga Especial 2.75	"Pedro Ximénez" 3.00
Manzanilla Fina Olorosa \$2.75	

De las "Bodegas Franco Españolas": Diamante Blanco — D. las "Bodegas del Romeral": Emmerado (tinto), El Siglo (tinto), Parral (blanco), Blanco Fino — "Herederos del Marqués de Riscal": Marqués de Riscal (tinto).

VINOS DE MADEIRA: "Madeira Victoria"

VINOS DE OPORTO: "Porto Neto", "Aragón", Porto español

VERMOUTH: "Romano", "Martini Rossi" (italianos) "Noilly Prat" (franceses)

RON BACARDI: Carta Blanca, Carta de Oro y otros.

WHISKIES IMPORTADOS: "King George", "White Horse", "Johnnie Walker", "Canadian Club", "T. G. & Co.", "Geo. Roe" (irlandeses), "V. O. S. Rye" y una línea completa de los más escogidos whiskies del país.

VINO DE CALIFORNIA: Un completo surtido de vinos de mesa y vinos generosos desde \$1.00 por botella.

G. MEDIAVILLA
La casa hispana mejor surtida
1420 - 5a. Avenida. Esq. 116 Street
Teléfono: UNIVERSITY 4-4828

PONTIAC ANUNCIA UN 8 EN LINEA, MAS GRANDE MAS SUAVE, MAS RAPIDO



con RUEDAS DELANTERAS ARTICULADAS

y FRENOS BENDIX • ARMAZÓN K-Y • CARROCERIA FISHER, MÁS FINA, MÁS GRANDE • CHASIS MÁS LARGO (117 PULGADAS) • DISPOSITIVO DE ARRANQUE ESPECIAL (STARTERATOR) • RADIADOR DE DOBLE CIRCULACIÓN

"GASELECTOR" • VENTILACIÓN FISHER SIN PASO DE CORRIENTE

¡Detallistas Pontiac en Todas Partes—
Vea al que le quede más cercano!

También exhibiéndose en: National Automobile Show—Grand Central Palace—General Motors Silver Anniversary Show—Waldorf-Astoria Ballroom—Entrada gratis en el Waldorf-Astoria.

Rusia establecerá oficinas consulares aquí para dar incremento al comercio

Habrán otras en Washington y San Francisco. — Troyanovsky esperado la semana entrante. — Roosevelt formará corporación de comercio extranjero.

WASHINGTON, D. C., enero 5 (P). — Grandes compras de artículos manufacturados norteamericanos están en prospecto de ser vendidas a Rusia, de acuerdo con el segundo Plan Quinquenal que acaba de ser anunciado y que facilitará el establecimiento de las oficinas consulares de la Unión Soviética en las ciudades de Washington y Nueva York y por lo menos en otra ciudad de la costa del Pacífico.

No se darán informes oficiales sobre los sitios donde estarán localizadas las oficinas consulares hasta que no llegue el primer embajador de Rusia, señor Alejandro Troyanovsky, que es esperado de Europa la semana entrante.

No obstante, se ha sabido de fuentes autorizadas que Washington y Nueva York han sido definitivamente seleccionadas y una tercera oficina se abrirá en San Francisco o en Seattle. Las oficinas iniciarán actividades en los últimos días de enero.

Aunque existe la expectativa general que el comercio americano con el soviético señalará un aumento considerable por el reconocimiento del gobierno de Moscú.

Los funcionarios oficiales hicieron notar que tal efecto dependerá en grande escala de la cantidad de créditos que puedan contratarse en los Estados Unidos.

La acción de Roosevelt esperada.

El crédito que la Unión Soviética establezca aquí, dependerá de la acción que el presidente Roosevelt tome, ya sea en un mensaje al Congreso en busca de créditos federales para las firmas comerciales que efectúen negocios en Rusia, o la solicitud para organizar una corporación de negocios extranjeros con la mira de expandir el comercio americano en Rusia, al igual que en otras naciones.

El establecimiento de créditos esperaban los funcionarios oficiales que será una de las cuestiones principales que discutirán el embajador Troyanovsky y el presidente Roosevelt.

Existe la opinión general que Mr. Roosevelt demorará presentar cualquier recomendación al Congreso hasta que no confiere con el señor Troyanovsky y con Mr. William C. Bullitt, embajador de los Estados Unidos en Rusia, quienes es esperado en Washington el próximo lunes.

El ejército boliviano optimista del triunfo

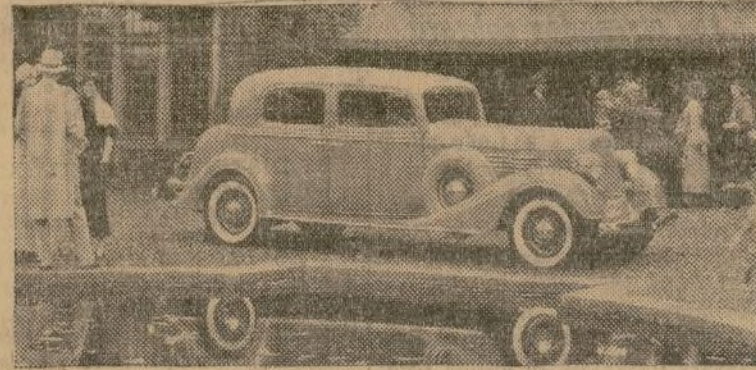
LA PAZ, Bolivia, enero 5. (P). — El teniente coronel señor Oscar Montoso hizo las siguientes declaraciones: "Sobre la prosecución final de la guerra, tengo una visión optimista. El comando del ejército combatiente en el Chaco estamos seguros de alcanzar la victoria final, sólo esperan el respaldo de la fe y el entusiasmo del civismo boliviano y que esté a la retaguardia de la nación. En el frente espérase al pueblo en masa, para que Bolivia integre, como un solo hombre, se levante en hora tan suprema."

Teniente de policía de Panamá estudiando aquí

Desde hace varios días se encuentra en esta ciudad, haciendo un curso adelantado en el Colegio de Policía de Nueva York, el teniente Gaspar Méndez, del Departamento de Policía de Panamá.

El teniente Méndez, que perteneció asimismo voluntariamente al ejército mejicano y colaboró con el Departamento de Inteligencia del ejército de los Estados Unidos, ha sido comisionado por su gobierno para hacer un estudio aquí de los últimos sistemas policíacos.

LUJO, COMODIDAD, POTENCIA



BUICK sedán, de 1934, para cinco pasajeros, con baúl construido dentro de la carrocería.

En Colombia comenzarán muy en breve las obras de Bocas de Ceniza

BOGOTÁ, Colombia, enero 5. — Dentro de breves días principiarán en firme los trabajos para la terminación de las Bocas de Ceniza, iniciados por los ingenieros de la Casa Parrish Co., de Nueva York.

Ha salido para los Estados Unidos el contratista de dicha casa quien activará el envío de materiales y la compra de importantes elementos para la pronta terminación de la obra. Por conducto del Banco de la República se situaron ya

en Barranquilla los fondos del primer contado, o sea la suma de quinientos mil pesos.

En Barranquilla se están solicitando obreros para llevarlos a los campamentos, ofreciendo jornales relativamente altos.

Dr. Enrique Quintero DENTISTA

Informa por este medio, que, debido al incendio ocurrido en el edificio, ha tenido que trasladar temporalmente su oficina al tercer piso, Apt. No. 3, en la misma casa, 2 West 113th St., en donde tendrá el placer de atender a sus clientes a las horas de oficina y recibir a sus amistades.

Ruedas Delanteras

Articuladas

Chasis más Largo

Carrocería Fisher Más Grande

(4 pulgadas más de espacio)

Motor "Blue Streak"

80 caballos de fuerza

80 millas por hora

Aceleración más rápida

12% más de economía por velocidad media

Más suave y silencioso

Nuevos frenos más grandes, para todo tiempo

Elegante estilo nuevo

Precios Chevrolet típicamente bajos

Tan radicalmente diferente en el modo de funcionar, guiar y responder, diríamos nosotros

EL GABINETE FRANCÉS AMENAZADO ANTE EL FRACASO DEL MONTE DE PIEDAD DE BAYONNE

PARIS, Francia, enero 5 (P). — En los círculos parlamentarios se predice hoy que es posible la caída del gabinete Chautemps cuando se saque a luz en el Parlamento el escándalo de la casa de préstamos de Bayonne, en que se temen pérdidas unos \$40,000,000.

El gobierno ha enviado otra serie de radiogramas a los buques que se encuentran en alta mar y a los representantes franceses en el Norte y Sur de América, con el fin de cooperar a la detención de Serge "el guapo" Alex Stavisky, fundador de la fracasada empresa municipal que recibía ayuda económica del gobierno.

El jefe del gabinete, Mr. Chautemps, hizo venir a su despacho al ministro de Colonias, M. Albert Dalimier, exigiéndole un informe claro de sus relaciones con el asunto Stavisky, del cual el ministro asegura ser inocente, a pesar de los persistentes rumores que circulan.

En los círculos políticos, donde hace algunos días se creía que el presente gobierno había de durar varios meses, se dijo que el gabinete está en verdadero peligro de ser derrotado.

La policía asegura que Dalimier había enviado cartas a varias compañías de seguros instándolas a que invirtieran fondos en las obligaciones de casas de préstamos, aunque sin mencionar el establecimiento de Bayonne.

Los partidos de oposición al gobierno hicieron comentarios enérgicos sobre la venta de supuestas obligaciones espurias por valor de muchos cientos de millones de francos, haciendo notar que Stavisky, cuyos antecedentes ya estaban en orden de la policía y había sido detenido en diferentes ocasiones acusado de otros crímenes, tenía intimidad con algunos miembros del gabinete.

Estos hechos, según la oposición, indican, por lo menos, falta de previsión por parte del gabinete. La última vez que se vió al guapo Alex, estaba en compañía del prefecto de la policía de París, en el palco de un teatro que tenía alquilado Stavisky.

Entre tanto ha declarado la policía haber descubierto pruebas de que no haber fracasado súbitamente el proyecto de Stavisky, éste hubiera emprendido un nuevo programa en que proyectaba timar otros \$40,000,000 de los fondos públicos.

En Francia se considera la quiebra de la casa de préstamos de Bayonne el escándalo financiero más sonado desde que ocurrió el caso Oustric.

Stavisky daba con frecuencia grandes fiestas y saraos, tenía muchos amigos entre los jefes políticos y altos funcionarios del gobierno y los investigadores sospechan que había usado su influencia en fomentar la supuesta emisión de bonos no autorizados.

Sin embargo, a pesar de sus supuestas operaciones financieras en gran escala, al registrar la policía sus oficinas de París, no encontraron más haberes que 14 francos, es decir, menos de un dólar.

Se teme gran parte de las pérdidas sufridas por la quiebra tengan que soportarla los contribuyentes, pues las casas de préstamos francesas están garantizadas hasta cierto punto por el gobierno.

El desencadenamiento de la tormenta que comenzó ayer, se esperaba ocurra pronto, pues dos diputados han declarado que presentarán interpellaciones al gobierno.

Muere quemada en Francia la aviadora Miss Frost

(Continuación de la primera página)

que al parecer el piloto no había visto los cables de alta tensión con motivo de la espesa niebla que hacía en las afueras de Nevers, que está a 150 millas de París, y se cree que estaba tratando de buscar un lugar donde aterrizar cuando ocurrió la catástrofe.

El aparato volaba sumamente bajo, pareciendo milagroso, que no hubiera chocado antes con el tejado de alguna casa y por fin al acercarse a la carretera chocó contra el cable.

A los pocos minutos de ocurrir el accidente acudió la policía y los bomberos, encontrando que el piloto había sido arrojado de la cabina.

El cadáver de Miss Frost presentaba horribles quemaduras y estaba enterrado entre las ruinas pues, al parecer el cinturón de seguridad no le permitió desprenderse a tiempo.

Si Francia y Alemania no acuerdan, no hay desarme

(Continuación de la primera página)

Benito Mussolini, hablando sobre el presupuesto de guerra, declaró que el programa italiano de instruir a la juventud "nos convertirá en una nación preparada y educada en cuestiones militares."

Esto, según dijo, se ejecutará tan pronto como las dos organizaciones fascistas para jóvenes, la Balilla y la Vanguardista, bajo los auspicios del Duce, hayan coordinado su entrenamiento físico y espiritual y terminado sus cursos en escuelas y universidades, donde se les instruirá en "ideas militares."

El lugar de la milicia fascista en el plan de defensa de la nación se hará gradualmente más importante, y con el tiempo tomará el servicio de la artillería de la costa.

El plan para reclutar 100,000 oficiales para entrenar a niños de siete a diez y ocho años fue anunciado el miércoles.



Oiga ahora en esta casa los

DISCOS

de

CARLOS GARDEL

El gran intérprete del tango argentino

"Como Abrazado a un Rebeco"

"Tomo y Obligo"

"Madre hay una sola"

"Anclao en París"

"Pan"

"Oloro que andas pensando"

"Buenos Aires"

"Noches de Montmartre"

El mayor surtido de DISCOS HIS-

PANOS en New York, RADIOS de las mejores marcas y MUSICA

impresos.

Ventas al contado y a plazos.

CASTELLANOS

45 West 116th St. New York

(Entre Lenox y 5a. Aves.)

Tel. UNIVERSITY 4-1933.

Guíelo sólo 5 millas

y nunca estará satisfecho con ningún otro automóvil de precio bajo.

En exhibición especial empezando hoy

CHEVROLET

PARA 1934

Exhibiciones especiales por adelantado, enero 6-13

2 p.m. a 10:30 p.m.

ENTRADA GRATIS

Hotel Astor, Rose Room—15 Park Row
Concourse Plaza—900 Grand Concourse

en Brooklyn (2 exposiciones), St. George Hotel y 1302-1306 Bedford y Atlantic; en Jersey City, Hotel Plaza; en Newark, Mosque Temple, 1020 Broad St.; en Jamaica, 9321-166th St.

Además de estas Exhibiciones Especiales por Adelantado, el Chevrolet 1934 se está también exhibiendo en el Waldorf-Astoria y el Auto Show, Grand Central Palace.

NOTA IMPORTANTE:

En 100 de las principales ciudades del país, estas exhibiciones especiales por adelantado del Chevrolet 1934 se están llevando a cabo antes de que los detallistas del Chevrolet los tengan en exhibición. Todos los detallistas locales y sus representantes estarán presentes para saludar a sus antiguos amigos y conocer a futuros compradores.

LA PRENSA

Entered at the Post Office of New York, N. Y., as second class matter. Published daily, except Sunday, by JOSE CAMPRUBI, Inc., of NEW YORK. JOSE CAMPRUBI, Publisher and Pres. JOSE M. TORRES PERONA, Secretary and Assistant Publisher.

Director: JOSE CAMPRUBI. Sub-Director y Secretario: JOSE M. TORRES PERONA. Oficinas: 245 Canal Street, New York.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Estados Unidos y posesiones. Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, España, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Santo Domingo, Uruguay y Venezuela.

DIARIO (excepto los domingos) \$3.00 \$5.00 \$9.00. SEMANAL (excepto los domingos) \$1.50 \$2.75 \$5.00. MENSUAL (excepto los domingos) \$1.50 \$2.75 \$5.00.

PAISES NO COMPRENDIDOS EN LA LISTA ANTERIOR. 3 m. 6 m. 1 año. DIARIO \$5.00 \$9.00 \$16.00.

Para Colegios y Universidades: Por paquetes 25 centavos el ejemplar.

México suelto, 3 centavos.

LA PRENSA está de venta en los principales hoteles, en las estaciones del subterráneo y del elevado, y en 1,500 puestos de periódicos de Nueva York y de otras ciudades de los Estados Unidos.

DIRECCION: 245 CANAL ST. NEW YORK, N. Y.

La "Associated Press" solamente está autorizada para la reproducción de los materiales de esta publicación en este periódico y a ella atribuidos o de los que los que no están a otra fuente de información y también a las noticias de carácter general. Quedan también reservados todos los derechos de reproducción de cualquier otra información que se publique.

Nueva York, enero 6 de 1934.

LA CONCILIACION CUBANA

Con persistencia a prueba de decepciones y contrariedades, los negociadores de la conciliación cubana continúan sus esfuerzos. Cada pocos días, a veces cada pocas horas, llega a la Habana el rumor de estar ultimado el pacto que restablecerá la paz nacional. Mas una y otra vez, la realidad rectifica las mejores esperanzas y el país vuelve a aparecer en su desolada y desesperante situación. ¿Puede prolongarse ella mucho más ya?

En Cuba están actuando desde el derrumbe de la dictadura de Machado las más antitéticas fuerzas de su población. Y a despecho de los inevitables errores cometidos por las masas, en el arrebato desahogo de las pasiones reprimidas por el terror del gobierno dictatorial, no puede negarse que, en muchos aspectos, el sentimiento popular se ha manifestado con una espontaneidad y una deliberación considerables. Por la gestión del presente gobierno ha señalado varias veces su asentimiento y hasta su entusiasmo, una fracción al parecer importante de la opinión pública. Y ese hecho sólo, frente a tantos otros aspectos desconcertantes de la situación, debiera servir para tranquilizar a los alarmados...

Estos, en general, lejos de ver en el vibrante apoyo popular al gobierno del doctor Grau San Martín una garantía de paz, parecen percibir la con temer. Pero, sea cual fuere la índole del actual régimen cubano, si tras de él late la opinión pública en forma genuina, si hay a su lado masas populares identificadas con su programa, el progreso sobre la situación terminada al caer Machado, es evidente. Y patente también, la mayor facilidad que habrá para solucionar pacíficamente el conflicto político.

Estos se producen sólo en forma fatal cuando son creados por la voluntad personal de un dictador o los intereses exclusivistas de un grupo privilegiado. Ni el dictador ni los privilegiados jamás se resignan a perder el poder sin luchar con el pueblo. Mientras que un gobierno, sea el que fuere, que se apoye en el pueblo, cae por su propio peso tan pronto se le retira el apoyo popular. ¿Podría acaso concebirse que las masas cubanas sostuvieran una nueva dictadura, acataran un nuevo terror, por el simple placer de alentar la vanidad de un presidente o permitir el lucro de un grupo de caciques? Nadie podría creerlo. La realidad indica que si el pueblo cubano ha demostrado adhesión —y hasta entusiasmo— por los actuales gobernantes es porque, sinceramente, cree que están entregados a la tarea de resolver sus problemas y mejorar la desesperante situación nacional.

En ella se sugieren ahora varias soluciones. Están rodando diversos planes de conciliación. A nosotros cualquiera de ellos que logre éxito, nos parecerá satisfactorio. Pero, entre tanto, alentar esperanzas en una solución acarreada a la zaga de un nuevo movimiento militar contra el presidente Grau San Martín, atajadosos avaros y llenos de riesgos. No puede desdeñarse ligeramente la fracción del pueblo que, lógicamente, apoya la política de nacionalismo económico llevada a realización por el gobierno. Esos millones de cubanos que se lanzan a las calles en manifestación de entusiasmo por la ley del 50 por ciento, por ejemplo, no cejarán ya en su empeño de ver sus reivindicaciones aceptadas por cualquier gobierno venidero. Y ante ella, ¿cómo esperar paz futura, bajo un régimen que derroque al de Grau San Martín por el simple uso de la fuerza?

Esta, según todo lo indica, ha

A TRAVES DE MIS GAFAS

Por ALVARO

Nombres.

Siempre me pareció provocador el nombre dado a la organización ministerial encargada de la defensa del país.

"Ministerio de la Guerra" es el nombre más usado entre los que con ella amenazan al que habla más fuerte de lo conveniente.

Raros son los que han adoptado el título de "Ministerio de la Defensa Nacional".

Ese título no amenaza más que a los provocadores, a los invasores y a los imperialistas extranjeros que tanto gustan hacer retazos del mapamundi.

Rindamos justicia a los japoneses por su muy clara sinceridad. El ministro de "la Guerra" del Japón ha conseguido que el 21 por ciento del presupuesto le sea entregado para sus necesidades guerreras.

Su colega, el ministro de la Marina, ha obtenido 23 por ciento de dicho presupuesto.

Total: 44 por ciento del presupuesto destinado a prepararse para el último esfuerzo en defensa de la supremacía japonesa en Asia.

Eso no quiere decir que los ministros belicosos están satisfechos. Habían pedido casi el doble de lo que ha sido posible concederles.

En todo caso, el esfuerzo financiero es tremendo y mucho mayor del que pueden sobrelevar los abrumados contribuyentes del militarismo japonés.

Pensemos en que una nación prefiera la guerra a la bancarrota. Y en que el Japón está financieramente exhausto...

Dos mandas.

Mr. L. G. McBurney, de Los Angeles, ha muerto.

Como todos los que se han preparado a esa inmovilidad natural, L. G. McBurney había hecho un testamento para disponer de esos dólares que con tanto afán buscamos... para dejarlos a los que nos sobreviven.

Dos mandas hay en ese testamento.

Franklin D. Roosevelt y el comisario Stalin son los beneficiarios de mil dólares cada uno.

El difunto no se saldrá con la suya.

El presidente Roosevelt es fundador de un balneario que mucho alivia a los que sufren de raquitismo infantil.

Y el comisario Stalin verá la suma en algún fondo del pueblo ruso.

Ni siquiera en esa forma un muerto puede hacer respetar su "última voluntad".

Debíamos renunciar a esa frase.

"Mis últimos deseos" sería la frase apropiada...

Bien merecido.

El premio Nobel de la Paz no ha sido otorgado en 1933.

Bien merecido lo tienen los hombres de estado de todas las naciones.

Hace veinte siglos que el mundo está oyendo el consejo "Paz en la tierra a los hombres de buena voluntad", y veinte siglos hace que los humanos pasan el tiempo dándose mutuamente de coscorrónes, palos, sablazos, patadas y tiros.

Los ingenios se aguzan para descubrir nuevos medios de quitar el resuello a media Humanidad en el menor tiempo posible.

En esa dirección hemos adelantado mucho, muchísimo.

Poder aplastar al prójimo a 75 millas de distancia es un progreso colosal.

Aeroplanos han bombardeado una ciudad china; mataron a tres soldados y a centenares de mujeres, niños, ancianos y pacíficos ciudadanos que no quisieron abandonar sus enseres a los rateros.

Si los sucesos fuesen mejores filósofos, renunciarían a distribuir el premio de la Paz en el suceso.

Al menos hasta que las naciones se hayan desarmado en sentido ofensivo, conservando únicamente un pequeño armamento defensivo.

Es posible que las naciones iberoamericanas sean las primeras en realizar ese sueño.

Ya han empezado por abolir la guerra como instrumento internacional para dirimir contiendas.

Ahora falta que unos cuantos millones de "generales" renuncien a sus galones...

Deuda "perpetua".

Esa "perpetuidad" se parece mucho a la de las concesiones en los cementerios.

Al cabo de pocas generaciones ya no hay quien se acuerde de los muertos allí enterrados.

Las ciudades invaden los cementerios, los huesos son llevados a otra parte y el inquilino "a perpetuidad" es enterado nadie sabe dónde.

Y se acabó la "perpetuidad".

Pues lo propio ocurre con los vivos.

El año 1823, hace ciento diez años, la nación mejicana votó una pensión "a perpetuidad" a los sucesores del emperador Motezuma, muerto más de tres siglos antes.

Al cabo de 110 años los contribuyentes se han cansado de pagar (Sigue en la octava página)

tenido ya en Cuba excesivo tiempo el primer plano de la vida pública. Terminada la dictadura de Machado, la violencia, de un lado y otro, sigue siendo la suprema razón. Y mientras persista entre los leaders tal espíritu, la solución se alejará más y más.

\$800,000,000 de impuestos atrasados cobrará Morgenthau

(Continuación de la primera página) sada alcanzaron a \$11,950,000 y en las dos anteriores subieron a \$16,500,000 cada una.

Londres sorprendido por la magnitud del presupuesto

LONDRES, enero 5. (AP) — Asombro ante la magnitud del presupuesto sometido por el Presidente Roosevelt, al mismo tiempo que admiración, se manifestaron hoy en todos los comentarios.

"El plan parece traer la inflación evidentemente más cerca," dice el editor financiero del "Daily Mail", aunque elogia el valor de Mr. Roosevelt.

"Parece que el dólar internacional tendrá que sufrir a consecuencia de los inmensos desembolsos."

El "Telegraph" dice que "si todo el programa de resurgimiento" tiene éxito, Mr. Roosevelt no quedará despedido.

"Pero, agrega, todo el programa de resurgimiento es un valeroso reto a la ortodoxia."

Expresando algunos temores el "Post" dice "esperemos de todo corazón por el bien de los Estados Unidos y por el nuestro que la historia que el Presidente Roosevelt escribe con tanto atrevimiento no esté llena de peligros imprevistos."

"Estados Unidos, dice el "News Chronicle", en su guerra contra la depresión, gastan dinero como si se tratara de un conflicto internacional. Esperemos que se eviten las consecuencias de esta extravagancia."

Para el "Express" la perspectiva es optimista:

"Un déficit deliberadamente alcanzado de más de mil millones de libras esterlinas, parece una medida desesperada, pero teniendo en cuenta que los Estados Unidos tienen ingresos anuales de diez y seis millones de libras, la medida no parece tan extrema."

Puerto Rico amenazado con nueva huelga

SAN JUAN, P. R., enero 5 (AP) — Con la producción de azúcar más grande habida en Puerto Rico hasta ahora dispuesta ya para su cosecha, los representantes de las asociaciones y compañías productoras de azúcar estuvieron confiriendo hoy toda la tarde con las asociaciones y agrupaciones obreras tratando de llegar a un acuerdo en cuanto a los jornales para evitar una huelga general azucarera, comenzando el día 8 del corriente enero como se ha dicho.

Los obreros han manifestado abiertamente sus demandas o de lo contrario se manifiestan abiertamente en huelga y la cosecha de la caña se vería en peligro. Las demandas por parte de los obreros en algunos casos es casi el 200% de sus demandas del año pasado.

Los colonos esperan confiados en llegar a un acuerdo lo antes posible para no dilatar o postergar la cosecha de la caña de azúcar.

La Conferencia de Leticia ha llegado a un completo "impasse"

(Continuación de la primera página) enero 5. (AP) — El presidente de la República, doctor Enrique Olaya Herrera, salió por la vía aérea para el puerto fluvial de Barranca Bermeja, donde proyecta pasar la noche. Había permanecido aquí dos días, procedente de Cartagena, donde asistió a los festejos del cuarto centenario de la "Ciudad Heroica".

Discurso peruano por radio

BUENOS AIRES, Argentina enero 5. (AP) — El señor Alberto Sayán Vidaurre, agregado peruano a la Conferencia Pan-Americana de Montevideo, pronunció un discurso por radio el lunes a las 11:30, hora argentina, por la estación LSS sobre un tema del Perú.

Santoral y Cultos

Día 6 — Domingo. — Epifanía del Señor o Adoración de los Santos Reyes Magos, Melchor, Gaspar y Baltasar. Nuestra Señora de la Altagracia y de la estrella. San Melanio y Santa Macra, virgen y mártir.

Parroquia de la Santa Agonía. Rosario y Vela Sabatina por las señorías de la Corte de Honor, a las 8 P.M.

Misión Episcopal Hispana. A las 10. Servicio de Comunión. A las 3 P.M. reparto de juguetes a los niños hispanos. En todos los servicios predicará el rector, Sr. Cintrón.

Día 7 — Domingo. — Infractuosa de la Epifanía. Santos Luciano, Julián y Reinoldo, mártires; Teodoro y Albeo.

Evangelio S. Lucas, 11-42-52. Jesús perdido y hallado en el Templo.

Parroquia de la Medalla Milagrosa. Misas a las 7, 8, 9, 10, 11 y 12. Bendición a las 8 P.M. y Rosario.

Parroquia de la Santa Agonía. Misas a las 8, 9, 10 y 11. Comunión de la Asociación de la Milagrosa a las 9. Rosario y Bendición a las 8 P.M.

Parroquia de Santa Teresa de Jesús. Misas a las 8, 9, 10, 11 y 12. Bendición después de la Misa de 12.

La Actualidad en la Prensa Filipina

ES DISTINTO SOLO EL COLLAR. — ¿REGRESA MURPHY? DEBE ABOLIRSE LA PROPAGANDA COMUNISTA EN LAS FILIPINAS. — EL MONUMENTO A BONIFACIO.

ES LA MALA suerte de las colonias, dice editorialmente el diario "La Opinión" de Manila al comentar sobre el rumor del regreso del gobernador Murphy a los Estados Unidos. Dice que en tiempo de España también iban allá capitales generales que desconocían por completo el país y llegaban con un fardo de buenos propósitos que tenían que dejar a la puerta de Malacañang. Ahora:

"Ya en tiempo de los americanos, nos mandan gobernadores generales que apenas se familiarizan un poco con los asuntos del país dejan las riendas de nuestro gobierno por conveniencias del partido o por razones que, por importantes que sean para los americanos, no pueden convenir a los filipinos ni quizás a su gobernador general."

"¿Cuándo llegó el gobernador Murphy a Filipinas? No hace aún un año. Y, sin embargo, ya se dice que tendrán que repararle porque se le necesita en los Estados Unidos. Antes creíamos que esta práctica era exclusiva del Partido Republicano, puesto que después del difunto general Wood hemos tenido tres gobernadores que parecían aves de paso. Pero la práctica parece que será seguida por el Partido Demócrata."

"El gobernador Murphy tiene un programa de gobierno trazado desde su llegada. Su ejecución requiere bastante tiempo— digamos tres años— y si ahora se le llama a América, otro gobernador general nos traerá otro programa de gobierno que no sabemos si siquiera podrá empezarse a ejecutar."

"Todo esto, como ya dijimos en otra ocasión, nos conviene una vez más de que mientras no seamos independientes y tengamos nuestro propio jefe ejecutivo nuestro progreso político, social y económico no avanzará con la rapidez que deseamos."

LOS COMENTARIOS DE "La Opinión" acerca de la declaración de Litvinoff al efecto de que el reconocimiento de su gobierno por el de los Estados Unidos debía marcar el fin de la propaganda comunista en las Filipinas con dinero de Moscú, han sido acogidos y hechos suyos por el secretario del Interior y Trabajo de las islas. Acotamos:

"El señor Sison, ha anunciado que no tolerará ningún movimiento sedicioso de carácter comunista en este país. La declaración es oportuna porque disipa el temor de que, con ocasión de ese reconocimiento, Filipinas presencie un recrudecimiento de la propaganda comunista."

"Pocos meses después de su toma posesión como secretario del Interior y Trabajo, cundió una alarma a causa de la alegada indiferencia y tolerancia del senador secretario al movimiento comunista, y hasta se creyó que adrede se quería fomentar indirectamente dicho movimiento en este país. Esta actitud fué severamente combatida, y el Sr. Sison hubo de aclarar la posición de su departamento frente a la propaganda roja. Algunos hasta llegaron a cavar si la política no tenía que ver con la alegada tolerancia."

"Pero hoy es diferente. Si es verdad lo que se atribuye al secretario Sison, la alarma debe disiparse. Afortunadamente, el gobierno es suficientemente fuerte para sostener sus principios. Su actitud se verá considerablemente reforzada con la declaración del comisario Litvinoff al efecto de que Rusia no se ingiere en la política interior de los Estados Unidos ni en el mismo territorio de la Unión ni en sus posesiones."

"La consistencia de las relaciones ruso-americanas dependerá grandemente de la fidelidad con que se cumplan por ambos gobiernos los términos del convenio."

EL PUEBLO FILIPINO dedicó recientemente en medio de apropiadas, imponentes ceremonias, un monumento que perpetuará el nombre del gran libertador plebeyo, Andrés Bonifacio. De éste dice "La Opinión" que el suyo fué el gesto de un pueblo que sintiéndose capaz de levantarse por sí solo y echar a andar por los escabrosos caminos de la libertad, desoyó el consejo de los pusilánimes que le creían perpetuamente débil porque le suponían sumido en una perpetua minoría de edad. Abunda:

"La mayor lucha de Bonifacio no fué, pues, contra los opresores de su pueblo, sino contra el filisteísmo de los suyos, contra el conservatismo excesivo, si no la cobardía manifestada, de los que precisamente debían encabezar la lucha. Temían perder, en los azares de una revolución vindicadora, el poco pero humillante bienestar de que gozaban a la sombra del régimen, y este miedo les hizo valientes para ponerse frente a las audacias del Gran Plebeyo. Los conservadores de entonces, como los conservadores de todos los tiempos, no tenían fe en las reservas de energía de los pueblos cuando se proponen vivir su propia vida."

"Hoy, a treinta años de la Revolución, las mismas causas han engendrado los mismos efectos. Existe un pueblo ansioso de ir por sí solo por los caminos de la libertad. Existen hombres que tienen fe absoluta en su capacidad para resolver por sí mismos todas sus dificultades. Pero también existen pusilánimes que tienen miedo a la libertad porque ella representa sacrificios, quizás pérdida segura del bienestar. La historia se repite..."

Cuento de hoy

La Adoración de los Reyes

Por RAMON DEL VALLE INCLAN

Vinde, vindé, Santos Reyes Verreil, a joya millor, Un menüito Como un brinquito Tan bonito, Qu' á o nacer nublou o sol!

Desde la puesta del sol se alzaba el cántico de los pastores en torno de las hogueras, y desde la puesta del sol, guiados por aquella otra luz que apareció inmóvil sobre una colina, caminaban los tres Santos Reyes. Jinetes en camellos blancos, iban los tres en la frescura apacible de la noche atravesando el desierto. Las estrellas fulguraban en el cielo, y la pedería de las coronas reales fulguraba en sus frentes. Una brisa suave hacía flamear los recamados mantos: El de Gaspar era de púrpura de Corinto; El de Melchor era de púrpura de Tiro; El de Baltasar era de púrpura de Menfis. Esclavos negros, que caminaban a pie entretrando sus sandalias en la arena, guiaban los camellos con una manta puesta en el cabezal de cuero escafiado. Ondulaban sueltos los corvos rodajes y entre sus flecos de seda temblaban cascabeles de oro. Los tres Reyes Magos cabalgaban en fila: Baltasar el Egipcio iba delante, y su barba lúgubre, que descendía sobre el pecho, era a veces espesa sobre los hombros... Cuando estuvieron a las puertas de la ciudad arrollaronse los camellos, y los tres Reyes se apearon y despojándose de las coronas hicieron oración sobre las arenas.

Y Baltasar dijo: — ¡Es llegado el término de nuestra jornada! — Y Melchor dijo: — ¡Adoremus al que nació Rey de Israel! — Y Gaspar dijo: — ¡Los ojos le verán y todo será purificado en nosotros! — Entonces volvieron a montar en sus camellos y entraron en la ciudad por la Puerta Romana, y guiados por la estrella llegaron al estable donde había nacido el Niño. Allí los esclavos negros, como eran idólatras y nada comprendían, llamaron con ruidas voces: — ¡Abrid!... ¡Abrid la puerta a nuestros señores! — Entonces los tres Reyes se inclinaron sobre los arzones y hablaron a sus esclavos. Y sucedió que los tres Reyes les decían en voz baja: — ¡Cuidad de no despertar al Niño! — Y aquellos esclavos, llenos de temeroso respeto, quedaron mudos, y los camellos que permanecían inmóviles ante la puerta llamaron blandamente con la puzuña, y casi al mismo tiempo aquella puerta de vidrio y oloroso cedro se abrió sin ruido. Un anciano de calva sin y nevada barba asomó en el umbral: Sobre el armíño de su cabellera lúgubre y nazarena temblaba el arco de una aureola; Su túnica era azul y bordada de estrellas como el cielo de Arabia en las noches serenas, y el manto era rojo, como el mar de Egipto, y el báculo en que se apoyaba era de oro, floreado en lo alto con tres lirios blancos de plata. Al verse en su presencia los tres Reyes se inclinaron. El anciano sonrió con el candor de un niño y franqueando la entrada dijo con santa alegría: — ¡Pasad! — Y aquellos tres Reyes, que llegaban de Oriente en sus camellos blancos, volvieron a inclinarse las frentes coronadas, y arrojando sus mantos de púrpura y cruzados las manos sobre el pecho, penetraron en el estable. Sus sandalias bordadas de oro producían un armonioso rumor. El niño, que dormía en el pesebre sobre rubia paja centena, sonrió en sueños. A su lado hallábase la Madre, que le contemplaba de rodillas con las manos juntas: Su ropaje parecía de nubes, sus arracadas parecían

Liquitos festeja la llegada de cuatro naves peruanas

(Continuación de la primera página) de cerillas será hecha por la Caja de Depósitos y Consignaciones. El decreto informa que la rebaja hace parte del plan gubernamental para rebajar los impuestos, que en la actualidad hacen difícil la vida de los habitantes.

El mismo Ministerio decretó prorrogar por otro mes la aprobación del presupuesto nacional de acuerdo con la legislación aprobada por la Asamblea Constituyente antes de levantar sus sesiones el 30 de octubre pasado.

Varios turistas en Lima

LIMA, Perú, enero 5. (AP) — Cuatro turistas del sur del Perú, en su mayoría de Arequipa y Cuzco, llegaron hoy al amanecer con el propósito de visitar la ciudad por breves días. Este es el primer viaje de turistas que se haya organizado en el interior del Perú.

El prefecto de Lima regresó anoche de Tamboraque e informó que todo estaba tranquilo y normal y que los jueces habían iniciado el proceso contra los acusados del motín.

Nuevo arzobispo en el Perú

LIMA, Perú, enero 5. (AP) — Se ha preparado un elaborado programa para conferir el palio al nuevo arzobispo del Perú, monseñor Pedro Pascual Farfán, acto que se verificará mañana en la Basílica Metropolitana. La ceremonia será presidida y ejecutada por el Nuncio Apostólico y finalizará con la toma de posesión de monseñor Farfán.

Asistirán el presidente general Benavides, los miembros del gabinete, el cuerpo diplomático y los altos funcionarios del gobierno.

Brasil entra en la competencia de licores

(Continuación de la primera página) cedido permiso para introducir 3,000 galones de vino, estudio la posibilidad de introducir, 250,000 galones, pero no se ha llegado a ningún acuerdo.

La administración federal de control ha interrumpido temporalmente la adjudicación de permisos de importación mientras se reorganiza e investiga la responsabilidad de los peticionarios.

de fuego, y como en el lago azul de Genezareth rielaban en el manto los luceros de la aureola. Un ángel tendía sobre la cuna sus alas de luz, y las pestañas del Niño temblaban como mariposas rubias, y los tres Reyes se postraron para adorarlo, y luego besaron los pies del Niño. Para que no se despertase, con las manos apartaban las lenguas barbas que eran graves y solemnes como oraciones. Después se levantaron, y volviéndose a sus camellos los trajeron sus dones: Oro, Incienso, Mirra.

Y Gaspar dijo al ofrecerle el Oro: — ¡Para adorarte venimos del Oriente. — Y Melchor dijo al ofrecerle el Incienso: — ¡Hemos encontrado al Salvador! — Y Baltasar dijo al ofrecerle la Mirra: — ¡Bienaventurados podemos llamarnos entre todos los nacidos! — Y los tres Reyes Magos despojándose de sus coronas las dejaron en el pesebre a los pies del Niño. Entonces sus frentes tostadas por el sol y los vientos del desierto se cubrieron de luz, y la huella que había dejado el cerco bordado de pedería era una corona más bella que sus coronas labradas en Oriente... Y los tres Reyes Magos repitieron como un cántico: — ¡Este es... ¡Nosotros hemos visto su estrella! — Después se levantaron para irse, porque ya rayaba el alba. La campiña de Belén, verde y húmeda, sonreía en la paz de la mañana con el caserio de sus aldeas disperso, y los molinos lejanos desapareciendo bajo el emparamiento de las puertas, y las montañas azules y la nieve en las cumbres. Bajo aquel sol amable que lucía sobre los montes iba por los caminos la gente de las aldeas: Un pastor guiaba sus carneros hacia las praderas de Gamalea; mujeres cantando volaban del pozo de Efrain con las ánforas llenas; un viejo cansado picaba la yunta de sus vacas, que se detenía mordisqueando en los vallados, y el humo blanco parecía salir de entre las higueras... Los esclavos negros hicieron arrodillar los camellos y cabalaron los tres Reyes Magos. Ajenos a todo temor se tornaban a sus tierras, cuando fueron advertidos por el cántico lejano de una vieja y una niña que, sentadas a la puerta de un molino, estaban desgranando espigas de maíz. Y era este el cántico remoto de las tres voces: "Camifade Santos Reyes. Por caminos desviados. Que por los caminos reas. Herodes mandó soldados."

LIBROS DE F. COSSIO DEL POMAR, Ph. D. "ARTE Y VIDA DE PABLO GAUGUIN" "PINTURA COLONIAL" Encomendación escartada, profusamente ilustrada, \$7 cada uno. Encomendación completa \$12 cada uno. "CON LOS BUSCADORES DEL CAMINO" Encomendación escartada (sin ilustraciones), \$5. Encomendación completa \$11.

BRENTANO'S Foreign Art Dept. — BRENTANO'S 586 — 5th Ave. New York City. También los vende: KROCH'S BOOK STORES, 206 N. Michigan Ave., Chicago, Ill. — LAGO'S BOOK SHOP, 160 Lenox Ave., N. Y. City.

POR LOS TEATROS

JOSE ITURBI EN EL INSTITUTO DE ARTE

El celebrado pianista español don José Iturbi será el artista de honor en el recital "Enjoyment of Music", con comentarios de Olin Downes, crítico musical del "New York Times", que se celebrará en el Brooklyn Institute of Arts and Sciences, Academia de Música, el martes por la noche, enero 9, a las 8.15. El tema de esta conferencia musical que el pianista Iturbi ilustrará es "Música para piano en el siglo XVII".

El programa para el concierto del pianista Iturbi será:

Earl of Oxford March, Byrd; The Harmon Blacksmith, Handel; Sonata blica, Kuhnau; Rondó a Capriccio, Beethoven; Kinderszenen, Schumann; Variaciones, Paganini, Brahms.

CANTOR SIGUE EN EL RIVOLI THEATRE

Eddie Cantor en la producción de Samuel Goldwyn "Rough Scandals" empieza su tercera semana en el Rivoli Theatre, sábado, día 6. Su cuarta y última comedia, con música de tina comedia, con música de tina y bellas chicas, ha demostrado (sigue en la quinta página)

EL MEJOR Y MÁS CASTIZO PROGRAMA HISPANO EN NEW YORK

TANCO y LORCA

Guitarristas y cantantes de fama mundial, contratados en México exclusivamente para "El Chico".

ORLANDO RICARDE

El sensacional Barítono Español.

NINA y ZABAL

Famosa Pareja de Bailes Españoles.

ADELINA DURAN

"La Reina del Baile Flamenco", contratada en España exclusivamente para "El Chico".

EL TRIO ABC

Con sus Rumbas, Danzones y Sonas.

Si la nieve o la lluvia no vuelven a impedirlo, se jugará football mañana

El Hispano reforzado con elementos del difunto Brooklyn.—S. American, S. C. P., Gibraltar, Asturiano entre los "teams" que jugarán.

Un Hispano F. C., reforzado con los mejores jugadores del difunto Brooklyn Football Club, les hará frente mañana por la tarde en el Commercial Field, Brooklyn, a los Brooklyn Celtics, con la firme intención de anotarse su primera victoria de las competencias.

Los Philadelphia Germans si guen encabezan el campeonato de la American Soccer League en la tabla de porcentajes, como sigue:

G. P. E. P.	
Philadelphia Germans	4 1 0 8.00
Irish-Americans	3 1 1 7.31
N. Y. Americans	7 4 1 6.85
Brooklyn Celtic	5 3 2 6.00
Newark Germans	5 5 1 5.42
Scots-Americans	5 5 1 5.42
Brooklyn F. C.	4 2 2 4.77
Brookhattan	3 2 2 3.08
Hispano	0 7 0 0.00

El programa completo para mañana es como sigue: N. Y. Americans-Newark Germans, en el Starlight Park; Scots-Americans-Brookhattan, en el Clark's Field; Philadelphia Germans-Irish Americans, en Filadelfia; Brooklyn Celtic en el Commercial Field. Todos deberán comenzar a las 2:30 P. M.

West End Oval
A las 11 A. M., se enfrentarán mañana en esta "cancha" de Brooklyn, por el campeonato de la Metropolitan League, el Centro Asturiano F. C., y el Swedish F. C.

Los asturianos se alinearon así: Pepe Antequera, N. Rosch, A. Rodríguez, M. Sarragarte, Ramón Siso, Gerardo Lucas, I. Linares, A. Fernández, José Gainsa, Luis Bo-

Pelota uniforme en las Ligas mayores en 1934

La pelota uniforme para las dos ligas mayores en la temporada de 1934 se ajustará a las especificaciones de la pelota usada por la Liga Americana la temporada pasada. Esto se convino definitivamente ayer después de una conferencia entre el Presidente John A. Heydler, de la Liga Nacional, y el Presidente Haridge, de la Liga Americana, con los fabricantes de pelotas en Filadelfia.

Esto significa que en la Liga Nacional se jugará con una pelota más viva.

Este anuncio lo hizo ayer la Liga Nacional, que adoptó la pelota de la otra liga a petición de los propietarios de clubs y con el fin de mejorar el "hitting".

Abrió el acto el señor Rafael Bronte, quien dió la bienvenida a los equipos presentes en su carácter de presidente del Club Filador de la Sociedad Española de Beneficencia. El señor L. A. Horowitz también hizo uso de la palabra y manifestó su placer al encontrarse en tan simpática reunión de ajedrecistas. Narró cómo un ajedrecista, de ya avanzada edad, invitó a sus amigos a solucionar un problema de mate en una jugada. Cuando después de cuidadosos análisis todos se daban ya por vencidos, el ajedrecista de avanzada edad levantó sus lucas barbas, bajó las cuales se ocultaba precisamente el alfil que era necesario para dar el mate en uno, con lo que al descubierto! Hizo también una narración de sus tribulaciones cuando él formó parte del equipo que los Estados Unidos enviaron a Praga y en cuya ocasión decidió, al llegar a la última vuelta del torneo, jugar su partida en forma energética y rápida, tornando esta partida, a su vez, en la más larga del torneo, pues llegó a la jugada cien.

Otro de los invitados de honor, el veterano periodista y fuerte jugador, señor Hermann Helms, dió las gracias por la invitación y expresó sus más sinceros deseos de que este torneo fuera el comienzo de una mayor actividad entre los ajedrecistas hispanos. Manifestó su pesar de que en el último torneo de Folkstone no estuvieran representados los países de habla española, como la Argentina, Perú, España y Cuba. Hizo votos para que de estas actividades saliese un jugador hispano que pudiera llegar a formar parte del equipo que este país lleve a presentar en futuras contiendas internacionales.

Cerró el acto el presidente de la Liga, señor Félix Navarro, quien dió las gracias a la Sociedad Española de Beneficencia por su desinteresada cooperación al acto, y a los diferentes equipos y personas presentes.

En los primeros desafíos, el Filador "A" venció al Internacional, 3-1, quedando en suspenso un partido; el Cuba le ganó al C. Cubano de Beneficencia, 3-1, quedando otro partido por terminar; y el Cosmopolita venció al Filador "B" por 3-2.

Témese en la Habana un nuevo golpe de estado
(Continuación de la primera página.) El Palacio Presidencial para reclamar que se ponga a empleados civiles a cargo de su alimentación, porque acusan a los soldados de crueldad para con ellos.

Manuel Díaz, presidente.

Las rentas colombianas produjeron un superávit
BOGOTÁ, Colombia, enero 5.—El Ministro de Finanzas, doctor Esteban Jaramillo, ha declarado que el presupuesto para el presente año fué calculado en 35,000,000 de pesos y las rentas durante el año que terminó han producido alrededor de 39,000,000, lo que da un superávit de cuatro millones de pesos. Agregó que tal superávit se empleará para atender a los gastos de la defensa nacional.

GUÍA DEL LECTOR
HOY
Balle del Grupo Hispano Americano del Bronx, en el Franklin Casino, 8:30 p.m.
Balle del Thalía Social Club, 8:30 p.m.
Velada en el Ateneo Hispano, 8:30 p.m.
Noche de Casino en el Poly Hills Social Club, 8:30 p.m.
Balle del Chiles Social & S. C. en el Rector Hall, 8:30 p.m.
Balle del Club Coruña, en la Sociedad Española de Beneficencia, 8:30 p.m.
Noche de Casino en el Poly Hills Social Club, 8:30 p.m.
Balle del Club Familiar, 8:30 p.m.
Noche de Reyes del Club Internacional Beneficente, 8 p.m.
Balle del Unión Musical Calipense, en el Casino Americano, 8:30 p.m.
Balle del Club Peruviano Social & S. C., 8:30 p.m.
Balle de Hijos de Borinquen, 8:30 p.m.
Balle del Club Social Internacional, 8:30 p.m.
Balle Jibaro de la Liga Puertorriqueña, 8:30 p.m.
Balle de la Sección hispana de la Dressmakers Union, en el New Harlem Casino, 8:30 p.m.
Balle de la Mutualista Obrera Mexicana, 8:30 p.m.

MASANA
Función teatral del Grupo Artístico Cervantes, en el Roerich Hall, 8:30 p.m.
Conferencia Club Puerto Rico, 8:30 p.m.
Balle del Club Social & S. C., 8:30 p.m.
Velada del Club Familiar, 8:30 p.m.
Conferencia en la Liga Puertorriqueña, 8:30 p.m.
Conferencia en el Ateneo Hispano, 8:30 p.m.
Jira a las 10 de la mañana y conferencia, a las 2:30 p.m., de la Sociedad Nacionalista Hispana.
Junta del Club Eco de Colombia, 1 p.m.
Misa en homenaje a la Virgen de la Providencia, Merced de Borinquen, en la Parroquia de La Milagrosa, al mediodía, y Velada en el Auditorio, por la noche.

600 K.-WEAF-354 M.
8:45 A. M.—Gimnásticas.
9:00 A. M.—Música.
9:15 A. M.—Música.
9:30 A. M.—Música.
9:45 A. M.—Música.
10:00 A. M.—Música.
10:15 A. M.—Música.
10:30 A. M.—Música.
10:45 A. M.—Música.
11:00 A. M.—Música.
11:15 A. M.—Música.
11:30 A. M.—Música.
11:45 A. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:45 P. M.—Música.
8:00 P. M.—Música.
8:15 P. M.—Música.
8:30 P. M.—Música.
8:45 P. M.—Música.
9:00 P. M.—Música.
9:15 P. M.—Música.
9:30 P. M.—Música.
9:45 P. M.—Música.
10:00 P. M.—Música.
10:15 P. M.—Música.
10:30 P. M.—Música.
10:45 P. M.—Música.
11:00 P. M.—Música.
11:15 P. M.—Música.
11:30 P. M.—Música.
11:45 P. M.—Música.
12:00 P. M.—Música.
12:15 P. M.—Música.
12:30 P. M.—Música.
12:45 P. M.—Música.
1:00 P. M.—Música.
1:15 P. M.—Música.
1:30 P. M.—Música.
1:45 P. M.—Música.
2:00 P. M.—Música.
2:15 P. M.—Música.
2:30 P. M.—Música.
2:45 P. M.—Música.
3:00 P. M.—Música.
3:15 P. M.—Música.
3:30 P. M.—Música.
3:45 P. M.—Música.
4:00 P. M.—Música.
4:15 P. M.—Música.
4:30 P. M.—Música.
4:45 P. M.—Música.
5:00 P. M.—Música.
5:15 P. M.—Música.
5:30 P. M.—Música.
5:45 P. M.—Música.
6:00 P. M.—Música.
6:15 P. M.—Música.
6:30 P. M.—Música.
6:45 P. M.—Música.
7:00 P. M.—Música.
7:15 P. M.—Música.
7:30 P. M.—Música.
7:

La convención constituyente cubana no estará reunida más de 180 días en 1934

El viaje de Miguel Mariano Gómez a Miami, relacionado con la revolución.—¿Un campamento militar en Florida?—Menocal y Martínez Sáenz conferenciarán

(Servicio Especial de LA PRENSA) HABANA, enero 5.—"No aceptaré la presidencia pasado el 20 de mayo, ni por ratificación de la Asamblea Constituyente, ni por elección más tarde", ha declarado categóricamente a los periodistas el presidente Grau San Martín, comentando el decreto en que se convocan las elecciones para la Asamblea Constituyente.

Según el texto del decreto convocando estas elecciones, todos los ciudadanos cubanos, varones y hembras, mayores de 20 años, deben inscribirse inmediatamente en los registros electorales. Las elecciones para la Asamblea se efectuarán el día 22 de abril próximo, y el 20 de mayo se reunirá la Convención en el antiguo local de la Cámara de representantes, quedando integrada por un delegado por cada cincuenta mil habitantes. Las condiciones para ser delegado son únicamente ser cubano, hombre o mujer, saber leer y escribir y hallarse en el pleno goce de los derechos políticos.

Una vez reunida la Convención, deberá actuar en la forma siguiente: 1. Resolución definitiva sobre la elección de sus miembros. 2.—Ratificar al gobierno provisional que rija la República, modificarlo o elegir otro nuevo que lo sustituya. 3.—Redactar y promulgar la nueva Constitución. 4.—Redactar y promulgar las leyes electorales necesarias, y señalar día para la elección de todos los funcionarios, debiendo estas elecciones tener lugar antes del 3 de marzo de 1935.

La Convención Constituyente no podrá estar reunida más de ciento ochenta días, y cada uno de sus miembros recibirá un sueldo mensual de trescientos pesos. Todos los cubanos, sin distinción de sexos, tendrán derecho a votar.

Establece también este decreto que los ciudadanos, con derecho a votar, podrán organizarse en grupos o partidos, para la designación de sus candidatos, pudiendo estos grupos tener las tendencias que deseen, incluso el carácter de comunistas o extremadamente radicales. Cada grupo deberá presentar oportunamente las bases de su proyecto sobre la Constitución y respetar el régimen republicano.

El día 28 de febrero comenzará, en los locales oportunamente señalados, la inscripción de los electores, debiendo notificar oportunamente a las Juntas electorales.

En las elecciones, los electores tendrán necesariamente que votar a favor de la candidatura completa del grupo que merezca sus simpatías, y no señalar individualmente los delegados seleccionándolos entre personas que representen diferentes tendencias.

El gobierno, según las declaraciones oficiales, ofrecerá las más absolutas garantías a todos los ciudadanos, sean cuales fueren sus tendencias políticas, para que actúen libremente y la Constitución aprobada por la Asamblea refleje cuál es el sentimiento verdadero del pueblo. Además, el gobierno no llevará a la Asamblea ningún proyecto de Constitución.

MANUFACTURERS TRUST COMPANY

BALANCE DE CONDICION
Diciembre 30 de 1933

ACTIVO

Existencia en Caja y Depósitos en Bancos	\$ 77,158,461.23
Obligaciones del Gobierno de los EE. UU.	118,760,651.64
Abonos de Estados y Municipalidades	23,706,092.02
Otras Inversiones	44,526,009.14
Préstamos y Letras Compradas	158,062,886.03
Hipotecas	25,730,421.69
Edificios del Banco y Otros Intereses en	
Propiedades Raíces	20,562,921.68
Obligaciones de Clientes por Concepto de	
Aceptaciones	23,269,048.25
Aceptaciones de Otros Bancos Vendidas	
con Nuestro Endoso	6,548,808.33
Intereses Acumulados y Otros Recursos	2,827,743.52
	\$507,153,043.53

PASIVO

*Notas de Capital	\$ 25,000,000.00
Capital	32,935,000.00
Superávit y Beneficios sin Repartir	10,297,483.19
Reservas	25,691,281.10
Dividendo (Pagadero 2 de Enero, 1934)	411,687.50
Aceptaciones en Vigor	24,449,990.41
Obligaciones por Concepto de Aceptaciones	
de Otros Bancos Vendidas con	
Nuestro Endoso	6,548,808.33
Depósitos	381,818,793.00
	\$507,153,043.53

*Las Notas de Capital, así como el Capital, el Superávit, los Beneficios sin Repartir y las Reservas (Total \$25,935,000.00) están subordinados en todos los aspectos a los depósitos y las otras cuentas del Pasivo.

HARVEY D. GIBSON, Presidente

Oficina Principal: 55 Broad Street, New York City

Miembro del New York Clearing House Association
Miembro del Federal Reserve System

CORTESANOS CHINOS ESPERAN UN NUEVO ESPLENDOR EN PU-YI

Los antiguos trajes de ceremonia se hallan en gran demanda en Peiping

PEIPING, enero 5. (P)—Los trajes manchúes que los turistas estadounidenses compraban por casi nada, han vuelto a tener una demanda inusitada, pues Pu-Yi será coronado emperador de Manchukuo y dondequiera que haya un monarca manchú, estos trajes son de rigor.

Los miembros del antiguo personal de los emperadores chinos están volviendo de arriba abajo los bazares, casas de empeño y tiendas de artículos de segunda mano para conseguir trajes manchúes con la insignia imperial y otros ropajes de ceremonia.

De la noche a la mañana los precios de todos estos artículos han subido a las nubes y los antiguos funcionarios de la corte, que se encontraban cesantes desde 1912, cuando China se convirtió de imperio en república, esperan con fervor el día en que su ex emperador, Pu-Yi, que entonces era un monarca niño, se sienta en el trono de Manchukuo bajo la égida del Japón.

Entre los que aspiran a conseguir nuevos puestos en el esplendor de Hsinching, capital de Manchukuo, se cuentan muchos eunucos, mayordomos, damas de honor, alabarderos y otros que formaban parte del trono del dragón.

Estudiante de P. Rico envenenado con libros del filósofo Nietzsche

(Servicio Aéreo para LA PRENSA) PONCE, Puerto Rico, enero 5.—Si la despedida del año viejo y el advenimiento del nuevo, fué para muchos motivo de intensa alegría, para la Familia Toro y la cultura sociedad de Ponce, fué una efeméride de sinasabores. Atraído por exagerada lectura de las obras del gran filósofo alemán Nietzsche, el joven don Rafael Toro, estudiante de leyes en la Universidad de Puerto Rico, se suicidó en las primeras horas de la madrugada del primer día del año 1934.

El joven Rafael Toro había estado bailando muy animado en el Baile que para la Despedida del Año celebrara el Club Deportivo de Ponce. Toro salió del salón a eso de la medianoche. Aunque había bailado mucho quejándose a veces de que estaba triste. Pocas horas después su cadáver fué encontrado con un revólver muy cerca de él.

Buscando en sus bolsillos y en los efectos de su propiedad se encontró el diario de Toro, donde cada día había anotaciones. Descubrióse una página escrita en octubre pasado, donde decía que al brillar el primer día de Año Nuevo se suicidaría. En otra parte de dicho libro de notas había otra entrada en que se leía que en determinada página de una de las obras de Nietzsche se encuentra una exacta descripción suya.

González dijo que el padre Salvador, que actualmente reside en Jalisco, Méjico, le otorgó la custodia de los niños en noviembre. En diciembre 10 solicitó los papeles de guardián de los tres niños, René de diez años, Olga, de nueve y Angelina, de 8, en la Corte de Testamentos del Condado de Nueva York. Toda acción en cuanto a esta solicitud ha sido postergada hasta tanto se decida una u otra cosa.

Besos que pueden traer ataques de mal de rabia

MEMPHIS, Tenn., enero 5 (P)—A causa de haber besado al miribundo esposo y padre, una madre y su hijo se encuentran aquí sometidos a tratamiento contra la hidrofobia.

C. E. Ross, un mayordomo de la flota, murió el lunes por la noche a consecuencia de un ataque de mal de rabia. Un perro realengo le mordió hace un mes.

Mrs. Ross, aún dándose cuenta del peligro, le besó antes de morir, y la hija, Mrs. H. W. Lewers, de Memphis, hizo lo mismo. Esto se averiguó hoy.

Ambas se encuentran bajo observación en el departamento municipal de sanidad, teniendo que tomar un tratamiento de 14 inyecciones. Hasta la fecha han recibido tres.

CAMBIOS

	Libras	Vier	Jueves	Hoy
100 libras	21.00	24.25	24.00	24.00
100 francos	5.90	5.15	5.05	5.05
100 pesetas	6.15	6.24	6.08	6.08
100 rublos	21.00	22.10	21.00	21.00
100 yenes	3.47	3.47	3.47	3.47
100 dólares	20.00	20.00	20.00	20.00
100 pesos	20.00	20.00	20.00	20.00
100 colones	20.00	20.00	20.00	20.00
100 escudos	20.00	20.00	20.00	20.00
100 liras	20.00	20.00	20.00	20.00
100 zlotys	20.00	20.00	20.00	20.00
100 coronas	20.00	20.00	20.00	20.00
100 florines	20.00	20.00	20.00	20.00
100 guilder	20.00	20.00	20.00	20.00
100 kronas	20.00	20.00	20.00	20.00
100 roubles	20.00	20.00	20.00	20.00
100 schillings	20.00	20.00	20.00	20.00
100 tael	20.00	20.00	20.00	20.00
100 won	20.00	20.00	20.00	20.00

AMERICA

100 pesos	20.00
100 colones	20.00
100 escudos	20.00
100 liras	20.00
100 zlotys	20.00
100 coronas	20.00
100 florines	20.00
100 guilder	20.00
100 kronas	20.00
100 roubles	20.00
100 schillings	20.00
100 tael	20.00
100 won	20.00

TESORO DE LOS EE. UU.

Eneros	\$ 123,111,438.53
Febreros	\$ 138,857,777.93
Balance	\$ 940,245,370.77

Industria, Banca y Comercio

EL TRANSITO A TRAVÉS DEL CANAL DE PANAMA PRODUJO LA SUMA DE \$21,422,000 EN EL 1933

BALBOA, Zona del Canal, enero 5. (P)—El tránsito comercial a través del Canal de Panamá en el año de 1933 produjo un ingreso total de \$21,422,000 que viene a ser un aumento de 572 naves de tránsito y \$1,736,000 en derechos de tránsito comparados con los de 1932.

Los transitos aumentaron en 13.1 por ciento sobre el año pasado y los derechos en 8.8. por ciento.

El último trimestre del año mostró un aumento de 15.9 por ciento en naves de tránsito y de 17.3 por ciento en derechos sobre el primer semestre.

El promedio diario de naves de tránsito ha aumentado de 12 en mayo pasado a 16 en diciembre, de 1933, que ha venido a ser el mes más alto desde octubre de 1930.

LA PRODUCCION MUNDIAL DE PLATA EN ONCE MESES DE 1933

MEJICO, D. F., enero 5. (P)—Oficialmente ha sido anunciado que la producción mundial de plata durante los primeros once meses de 1933 fué de 5,271,000 sacos, siendo el 44.9 por ciento del total, mientras que el consumo allí en 1933 fué un 3.1 por ciento más alto que en 1932.

El parlamento de España tacha de loco a Albiñana

Alba recomienda a los diputados serenidad en sus discusiones.

MADRID, enero 5. (P)—El incidente ocurrido ayer en la Cámara ha provocado muchos comentarios en los pasillos del Congreso. Alba dijo que el altercado promovido en la Cámara de los Comunes de Inglaterra con motivo de los problemas de la India no tenía comparación con el escándalo de ayer en las Cortes.

Alba rogó a los diputados que se portaran con calma y serenidad. Las izquierdas están discutiendo la formación de un frente único en vista de los rumores que corren de inminente crisis.

Las derechas, incluyendo a Gil Robles, califican a Albiñana de loco.

Aprobación de actas MADRID, enero 5. (P)—El Congreso ha aprobado las actas correspondientes a los diputados por la ciudad de Barcelona, incluyendo la de Maciá, y aceptó la de José Mestres, de la izquierda catalana, en vez de la de José Vilella, federal, que se creía electo según el cómputo extraoficial.

Sanjurjo trasladado a Cádiz MADRID, enero 5. (P)—El general Sanjurjo ha sido trasladado al Castillo de Santa Catalina, en aeroplano, de Santoña, sin el menor incidente.

Explosión de una locomotora INFIESTO, enero 5. (P)—Ha hecho explosión la caldera de una locomotora, matando al maquinista y hiriendo a dos fogoneros y a varios pasajeros.

Candidato a la Academia Española MADRID, enero 5. (P)—El embajador de España en la Argentina, don Ramiro de Maeztu, se destaca en la actualidad como único candidato para el puesto que quedó vacante en la Academia Española al fallecer el conde de la Viñaza.

Dimite el embajador en el Vaticano MADRID, enero 5. (P)—El gobierno ha aceptado la dimisión del embajador de España en Roma, don Gabriel Alomar. El embajador piensa dedicarse a trabajos literarios, tiene 70 años y pertenece a las izquierdas.

Probable embajador ante el Vaticano MADRID, enero 5. (P)—Se menciona al ministro de Estado, señor Pita Romero, como próximo embajador de España ante la Santa Sede.

Supresión del estado de alarma MADRID, enero 5. (P)—El ministro de la Gobernación, señor Rico Avello, ha declarado que se había levantado el estado de alarma en todo el país, en vista de la tranquilidad que reina en España. Se conserva, por ahora, el estado de prevención.

Se deroga la ley de términos municipales MADRID, enero 5. (P)—El gabinete aprobó el proyecto de ley derogando la ley de términos municipales que prohibe a los obreros de una región trabajar en otra.

JEFFERSON PARK New Orleans, La. Total de 3 carreras... \$ 84.20 Total de 5 carreras... 140.20 Total de 7 carreras... 215.00

NO GUARDE SECRETO Tener un buen producto y no anunciarlo es como guardar un secreto, en este caso sin beneficios para usted. Anuncie en La Prensa.

WASHINGTON, D. C., enero 5 (P)—Las proposiciones definidas sobre independencia filipina que son favorables por el presidente del Senado don Manuel L. Quezón, serán concluidas hoy y transmitidas a la Casa Blanca.

El líder filipino señor Quezón, rehusó divulgar la naturaleza de su proposición, aunque anteriormente había dejado comprender que esta sería sobre la base del proyecto del Senado King, demócrata, de Utah, presentada a la consideración del Senado ayer y la que especifica conceder la completa independencia en un mínimo de dos años.

Mostrándose optimista, el señor Quezón no reconoció las censuras de don Camilo Osías, comisionado filipino residente, quien ha atacado repetidamente el procedimiento del político de Manila desde su llegada.

Osías, que auspició el proyecto Hawes-Cutting, posteriormente rechazado por la Legislatura filipina, anunció hoy que había confiado largamente con varios de los principales senadores y representantes que apoyaban el proyecto citado y había encontrado que todos, excepto uno, se oponían a un nuevo estudio de la cuestión filipina en las actuales sesiones del Congreso.

El señor Quezón debe saber que el Congreso se muestra frío hacia él—dijo el Comisionado Osías.

Las objeciones del señor Osías a las proposiciones del comité de la Asociación de Política Extranjera sobre la independencia filipina a base de 6 puntos principales, se publicaron hoy en el Directorio Congressional. Afirmando que las proposiciones no eran tan favorables como el Proyecto Hawes-Cutting.

También ante la Cámara se encontraba la notificación oficial de la Legislatura filipina sobre el rechazo del proyecto Hawes-Cutting, que fué presentado ayer por el Comisionado Guevara. No se hicieron comentarios.

Un memorial al Congreso del gobierno municipal de Iloilo Norte, P. M., solicitando la incondicional independencia del pueblo filipino, fué pasado a la consideración del comité sobre asuntos insulares, sin comentarios.

Las leyes son sólo para el pobre pueblo

WASHINGTON, enero 5 (P)—La simple pregunta de "¿Quién llevó la primera botella?", provocó hoy la hilaridad de la cámara de representantes.

Dos miembros por Illinois, Britten y Sabath, fueron los contendientes. El primero es partidario de prohibir las importaciones de vinos franceses por no haber estado satisfecho su deuda de guerra a los Estados Unidos.

"Usted es un experto en vinos de Francia, díjale Sabath con lo de reproche. No quiero hablar con usted".

"Quiero preguntar al caballero, replicó Britten, cuando me va a pasar la botella de ginebra que ha traído tres años me pidió prestada".

Rajo hasta reventarse Sabath hizo señas a Britten para que callase.

"La devolveré cuando sea legal, contestó. No quiero llevarla por las calles".

"¿No quiere usted llevarla?", preguntó Britten en tono incoherente. "¿Quién llevó la primera botella?"

La discusión terminó así.

A causa de la ley local el licor es todavía ilegal en Washington.

Los comerciantes de Tabasco presos en sus casas allí

La negativa a pagar ciertos impuestos crea el conflicto

LOS REPATRIADOS NO ENCUENTRAN TRABAJO

Descubrimiento arqueológico en las márgenes del Atoyac

Servicio exclusivo para LA PRENSA MEJICO, D. F., enero 4.—Se questrados en sus propias casas y objeto de las mayores persecuciones, los comerciantes tabasqueños se han dirigido a sus responsables en esta capital, pidiendo que se haga una solicitud al presidente de la República con el fin de que se les otorguen las garantías a que tienen derecho.

Por los informes que los correspondientes de los comerciantes tabasqueños han dado a la prensa, se deduce que la razón de esta insolita persecución es que los comerciantes se han negado rotundamente a pagar ciertos impuestos que tienen todas las características de las viejas alcabalas que como se sabe son anticonstitucionales.

Los comerciantes han manifestado repetidas veces que están dispuestos a cumplir con las leyes, pero que las alcabalas no pueden pagarse por constituir un obstáculo a la libertad del comercio.

Con motivo de esta resistencia de los comerciantes, se formó una organización porrista llamada "Bloque de Jóvenes Revolucionarios", que tiene a su cargo la labor de persecución contra los comerciantes que ahora viven en estado de alarma.

Estos jóvenes revolucionarios se sitúan enfrente de los comercios y en actitud hostil, obstaculizan el paso de los clientes y aún impiden que los comerciantes salgan a la calle o se asomen a sus puertas. La persecución se ha extendido inclusive a los agentes de los comerciantes en diversas regiones del Estado, impidiéndoles que continúen sus labores.

Descubrimiento en el Atoyac Servicio exclusivo para LA PRENSA MEJICO, D. F., enero 4.—Un enorme guerrero en relieve fué encontrado en las márgenes del Atoyac, en el Estado de Puebla, por el Sr. Miguel Sarmiento, inspector de la Dirección de Monumentos, según comunica el mismo a la Secretaría de Instrucción.

El guerrero que es un vestigio arqueológico de la raza de bronce, fué encontrado a kilómetro y medio de Puebla, en un lugar en que nunca se creyó existieran vestigios de civilización aborígenes.

En los terrenos del antiguo Molino de La Noria, el Atoyac forma un repliegue en semicírculo, abierto al Poniente y desde el que se descubren los volcanes y la Pirámide de Cholula.

Sobre la caliza de un cantil, se descubrió al guerrero labrado en atterrelieve, con los brazos abiertos, y en su mano derecha, en actitud de empuñarla, un haz de flechas con un nudo de fino trazado. En la mano izquierda, hay como un vestigio de rodela, y en la cintura un maxtil atado con nudo complicado. El rostro del guerrero parece contemplar la pirámide de Cholula, que Humboldt declaró ser el mayor adaratorio del mundo.

Los arqueólogos mejicanos están muy interesados en el hallazgo.

Los repatriados no hallan trabajo Servicio exclusivo para LA PRENSA MEJICO, D. F., enero 5.—Temiendo que el Comité Nacional de Repatriación haya entrado en receso sin cumplir los fines para que fué creado e ignorando la disposición que se diera a más de \$300,000 que se recaudaron para ayudar a los mejicanos que volvieron a su país procedentes del Norte, por no encontrar ya allí medios de vida, un grupo de estos desventurados está tratando de organizarse para dirigirse al gobierno y pedirle que exija cuentas al Comité de Repatriación, y explique lo que haya hecho en cumplimiento del programa que dió a conocer para colocar los mejicanos y lo que piensa hacer en el futuro.

Cuando se creó el Comité de Repatriación se dió que se adquirieran cinco o más grandes centros agrícolas, cada uno capacitado para dar trabajo a 25,000 personas. Y aunque no se colectó el medio millón que se destinaba a tan laudable objeto si se reunieron más de trescientos mil pesos.

Los repatriados quieren cuentas claras y a eso se dirigen sus esfuerzos.

A Través de mis Gafas

(Continuación de la cuarta página) a pedreguños que no podían estar bien su árbol genealógico hasta los tiempos de Hernán Cortés.

Y, porque sospechaban que estaban siendo víctimas de un timo histórico, han suprimido las pensiones a los aztecas interesados.

Otra "perpetuidad" que pronto llegó a su fin...

NOTAS DEL PUERTO

VAPORES QUE LLEGAN

Sábado, 6 de enero.
MADISON, de Norfolk, enero 5, al muelle 25, río Norte, a las 3 p. m.
SCANMAIL, de Copenhagen, diciembre 24, al muelle 2, Jersey City, a las 3 p. m.

Domingo, 7 de enero.
GEORGE WASHINGTON, de Norfolk, enero 5, al muelle 25, río Norte, a las 3 p. m.
MORRO CASTLE, de la Habana, enero 4, al muelle 14, río Norte, a las 3 p. m.
PIETIN, de Puerto Lirio, Cristóbal, a las 3 p. m.
WASHINGTON, de Havre, diciembre 30, al muelle 61, río Norte, a las 9:30 a. m.

Lunes, 8 de enero.
AMER. BANK, de Londres, diciembre 29, al muelle 58, río Norte, a las 12 m.
ANCON, de Panamá, diciembre 28, al muelle 58, río Norte, a las 12 m.
ASTREA, de Maracaibo, diciembre 28, al muelle 58, río Norte, a las 12 m.
BORINQUE, de San Juan, diciembre 28, al muelle 58, río Norte, a las 12 m.
GATUN, de Colón, diciembre 28, al muelle 58, río Norte, a las 12 m.
PASTORES, de Cristóbal, diciembre 28, al muelle 58, río Norte, a las 12 m.
SAN JACINTO, de San Juan, diciembre 28, al muelle 58, río Norte, a las 12 m.
TUSCANIA, de Glasgow, diciembre 28, al muelle 58, río Norte, a las 12 m.

Martes, 9 de enero.
AQUITANIA, de Cherburgo, enero 3, al muelle 58, río Norte, a las 12 m.
ARICA, de Havre, enero 3, al muelle 58, río Norte, a las 12 m.
ILE DE FRANCE, de Havre, enero 3, al muelle 58, río Norte, a las 12 m.
SANTA LUCIA, de Habana, enero 3, al muelle 58, río Norte, a las 12 m.

VAPORES QUE SALEN
Sábado, 6 de enero.
AMERICAN MERCHANT, para Londres, del muelle 58, río Norte, a las 12 m.
CALIFORNIA, para Bahía de Caraquez, vía Habana, del muelle 61, río Norte, a las 12 m.
EUROPA, para Cherburgo, del muelle 58, río Norte, a las 12 m.
GRANADA, para La Habana, del muelle 58, río Norte, a las 12 m.
JEAN, para San Juan, del muelle 58, río Norte, a las 12 m.
LAFAYETTE, para el Havre, del muelle 58, río Norte, a las 12 m.
MEXICO, para Bahía de Caraquez, vía Cristóbal, del muelle 6, Bush Docks, Brooklyn, a las 4 p. m.
MESA, para Puerto Barrios, del muelle 2, río Norte, a las 12 m.
POLARIS, para Santiago de Cuba, del muelle 2, río Norte, a las 12 m.
PUERTO, para Ciudad Bolívar, vía San Juan, del muelle 16, río Este, a las 12 m.
R. G. STEWART, para Aruba, del muelle 4, Bayona, N. J., a las 12 m.
REX, para Gibraltar, del muelle 58, río Norte, a las 12 m.

SANTA INEZ, para Valparaiso, del muelle 58, río Norte, a las 12 m.
TAYBARR, para Manila, del final de la calle 30, Brooklyn, a las 9 a. m.
TOLOA, para Santa Marta, del muelle 4, río Norte, a las 12 m.
WESTERN WORLD, para Montevideo y Buenos Aires, del muelle 44, río Norte, a las 12 m.

Domingo, 7 de enero.
MORRO CASTLE, para la Habana, del muelle 13, río Este, a las 4 p. m.
MADISON, de Norfolk, 12 m.

Martes, 9 de enero.
BUENAVENTURA, de Cristóbal, 4 p. m.
EKOTAN, de Bahía de Caraquez, 4 p. m.
MALIBU, de Gibraltar, 4 p. m.
GEORGE WASHINGTON, de Norfolk, 12 m.
NIEL MAERSK, de Manila, 9 a. m.
WEST COLUMB, de Alres, 9 a. m.

SALIDA DE PASAJEROS
VAPOR "TOLOA"
(United Fruit Co.)
Pasajeros que embarcan hoy para Colombia.

Colombia en el vapor "T