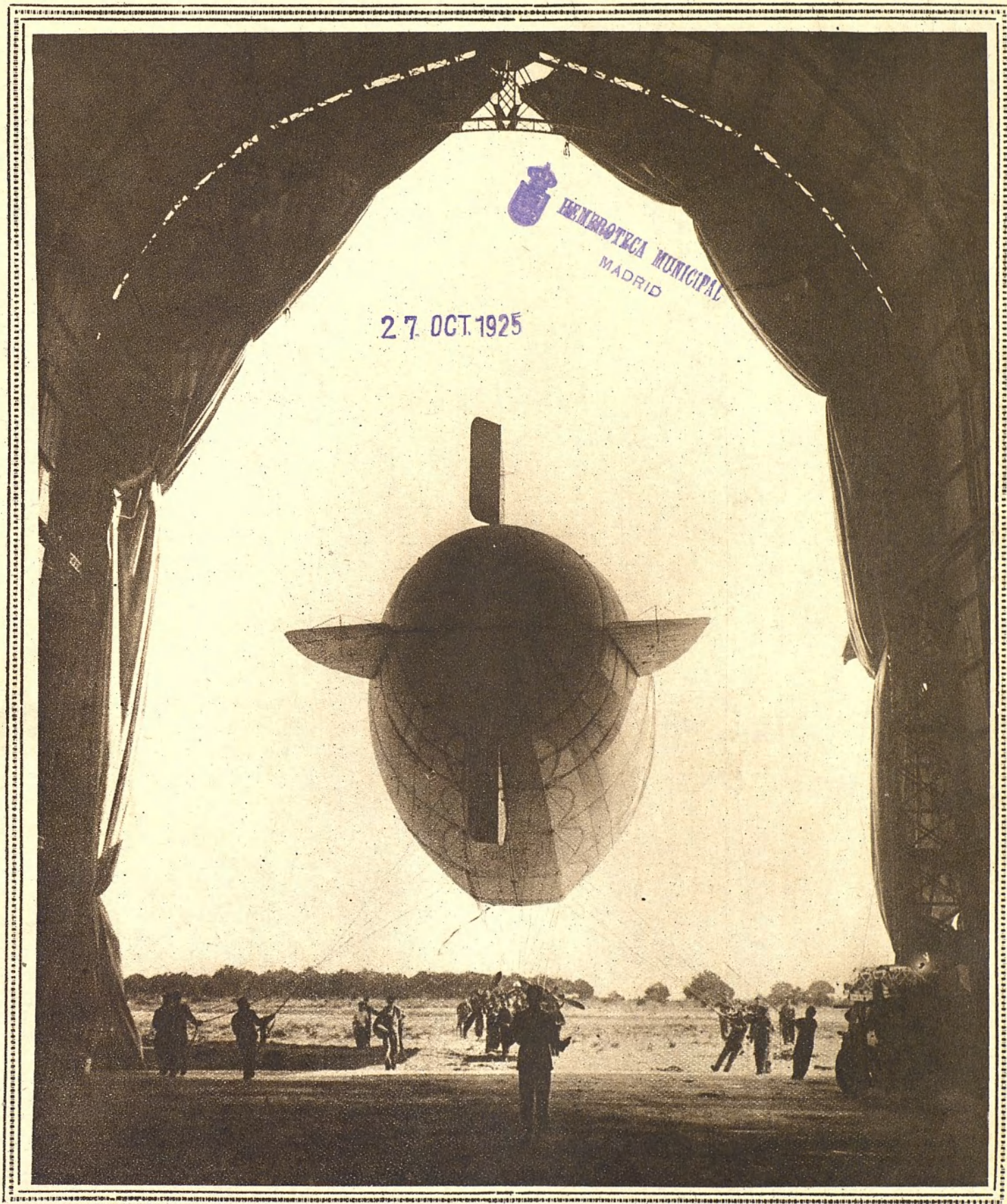


AIRE LIBRE



REVISTA
ILUSTRADA
DE DEPORTES

Lentamente, el gigantesco menos pesado que el aire se despereza
y abandona el hangar preparado para elevarse

Ayuntamiento de Madrid

PRECIO:
50 cts.

LAS REVISTAS PREFERIDAS

EN MODAS

ELEGANCIAS



EN LITERATURA,
ARTE, CIENCIA Y
CRÓNICA SOCIAL

La Esfera



EN NOVELAS
BREVES

La Novela Semanal



EN INFORMACIÓN
DE ACTUALIDAD

MUNDO GRAFICO



EN DEPORTES

AIRE LIBRE

REVISTA
DE
DEPORTES



Se admiten subscrip-
ciones en todas las
librerías del mundo

AIRE LIBRE

HEMEROTECA
MUNICIPAL
MADRID



REVISTA SEMANAL
□ DEPORTIVA □



AÑO III □ NÚM. 98
27 de Octubre de 1925



Las asociaciones atléticas escolares femeninas británicas organizan frecuentemente mítines atléticos como el que recientemente se ha celebrado en el terreno del Crystal Palace, al que concurrieron todas las muchachitas de los colegios.

Cada grupo lleva al frente un estandarte donde se lee el nombre del colegio

LAS PEQUEÑAS GIRLS DE BEDFORD, EL COLEGIO QUE EN LA ÚLTIMA REUNIÓN ATLÉTICA DEL CRYSTAL PALACE OBTUVO LOS MAYORES TRIUNFOS

á que pertenecen las girls que han de tomar parte en las pruebas atléticas.

Durante la última reunión en el Crystal Palace, varios records femeninos fueron batidos, y entre todas las deportivas jovencitas, las de Bedford dieron pruebas de la más perfecta preparación, obteniendo en consecuencia los triunfos mayores.

FOT. AGENCIA GRÁFICA



CRÓNICAS DE "AIRE LIBRE"



UNA NUEVA OBRA DE MISERICORDIA A D V E R T I R A L D E S P R E O C U P A D O

En distintas tribunas de opinión hemos hecho y haremos campaña en pro del deporte, del deporte higiénico, del deporte que es un valor en la fisiología humana.

La ficha médica, por la que tanto se ha escrito, ha sido implantada por la Federación Castellana de Atletismo, como lo había sido por la Cultural Deportiva y el Athletic, primero, y ahora por la Gimnástica, el Racing y creemos que la Ferroviaria y el Real Madrid.

No hace mucho se publicó una nota oficiosa de la Federación Castellana relativa al resultado de los primeros reconocimientos. Y sería curioso conocer lo que pasó en los sucesivos, porque en aquéllos el resultado fué sencillamente abrumador: de un grupo de cuarenta llamados atletas, nueve tuvieron que ser eliminados por el doctor G. del Val como inaptos para prácticas deportivas, es decir, como lentos suicidas, si persisten en la «manía» de correr, saltar ó jugar al fútbol.

Estas cifras son el mejor comentario á la campaña en favor de un deporte practicado con arreglo á normas científicas, que es tanto como buscar la salud del deportista, que tanto compromete la emulación mal entendida.

Manuel Rosón, el querido camarada, no hace muchos días publicaba en *El Liberal* una ardorosa y bien meditada llamada á la Federación de Fútbol para que siga las huellas de sus compañeros atléticos. Plantea Rosón el problema con una pertinencia indiscutible.

Han comenzado los campeonatos, y va á principiar el desfile de los tipos magníficos que crea la cultura física, junto á otros pobres muchachos de presencia corporal misérrima, y que orgánicamente están completamente desquiciados. Sin embargo, por la emulación, por el aplauso, por miedo á mostrar su menor vigor, su escasa agilidad, su pobre velocidad, sacando fuerzas de flaqueza, pretenden sostener el prestigio ó conquistar ese prestigio, á cambio de ir causando destrozos en su «todo» orgánico. Como aquéllo queda plasmado en la realidad de una ovación, y esto no se aprecia hasta que no tiene remedio, alegre y confiadamente los deportistas y sus tutores se ríen de todos los que nos dedicamos á «alarmistas».

Y luego, súbitamente, empiezan á florecer las rosas pálidas de la muerte en los rostros de tanto malaventurado del deporte...

Tanto dinero como se desperdicia en prodigar elementos á la catequesis de los jugadores, en suavizar las asperezas de toda captación, en dietas para contribuir á la alegría del vivir... de los ases, para luego escatimar un sueldo á un médico que evite la tristeza del vivir... muriendo.

Si nos remontamos á los consagrados, podríamos ir citando, con dolorosa extensión, nombres de jugadores que perdieron una vida preñada de esperanzas por la anarquía funcional á que sometieron á sus órganos físicos. Y la lista sería interminable, si á ella se agregara tanto y tanto muchacho que en la patada constante é inconsciente á un balón esférico no ven la mella que sufre su salud.

No pueden las sociedades someter á sus socios á un plan metódico, ni excluirles de las prácticas deportivas, si para ellas no tienen capacidad. No pueden, porque no existe unanimidad de acción en las directivas. Y un hombre que en el club equis es rechazado para formar parte de un equipo, en la asociación zeta es admitido con mil amores.

Porque lo sensible no es que la propia víctima cultive con despreocupación lo que á la larga concluye en su suicidio, sino que sean las victimarias las sociedades que, por el placer de contar con un «buen elemento», sostienen en las luchas agotadoras á quienes debieran ser tan sólo espectadores.

Las Federaciones, que disponen del resorte coactivo, deben obligar á restringir cuanto sea posible la actual situación, que va á dar la razón á quienes afirman que el deporte, como se practica actualmente, está formando una generación de tuberculosos y cardíacos, de neuróticos y de pauperados.

Y así tenemos, ¡oh paradoja!, cómo quienes en teoría, á través de una distracción, buscan una mayor salud, en la práctica sólo encuentran una negación absoluta.

A. CRUZ y MARTIN

UNA ENSEÑANZA DEPORTIVA LAS VICTORIAS DE NUESTROS FUTBOLISTAS EN VIENA Y EN BUDAPEST NOS SEÑALAN CLARAMENTE EL CAMINO QUE TENEMOS QUE SEGUIR

En Austria y Hungría hemos vencido. El fútbol español ya tiene, gracias á estas dos victorias, marca de gran clase en el mundo de los deportes. Hemos vencido al fútbol científico; pero no con la ciencia, no contraponiéndole un método frío, calculado, sujeto á cánones, sino una virilidad unánime de alma y de músculo, una fogosidad desbordada de energías espirituales y físicas.

Somos como somos, y no hay que dar vueltas y más vueltas al problema. La solución ya está dada, y contundentemente, con estos dos triunfos; entusiasmo, fuerza y arrogancia, y con ello, ahora y siempre, salvaremos, vencedores, todos los obstáculos.

Improvisar es cualidad inherente al alma latina. Buscamos, pretendiendo remedar á otras razas, método, orden, para asegurarnos la supremacía en las luchas futbolísticas, ignorando que el método, el orden, no se aviene ni mucho ni poco con nuestra idiosincrasia. Improvisemos, y no nos irá mal en fútbol, como hasta aquí no nos ha ido. ¡Ay del día en que un freno coarte los acometivimientos de nuestros equipiers! Entonces, la ciencia, la frialdad del cálculo, les trocará en hombres sin entusiasmos, sin esa fiebre heroica que siempre—tan pródigamente se repite el milagro, que ya se puede decir siempre—les ha dado en el minuto preciso la victoria.

Los austriacos. Muy bien. Hombres de cálculo, ajedrecistas sobre el terreno de la lucha. Este aquí, el otro allá, el pase preciso, la pelota recogida, el avance ensayado, el triángulo perforador como una barrena... Bueno, ¿y qué? En Barcelona fué Samitier el que, abandonando indisciplinadamente su puesto, con un golpe iracundo y genial de su cabeza echó por el suelo en un instante tan asombrosa maravilla; y en Viena ha sido Errazquin el que, con un pase repentino y valiente, de oportunidad, con una jugada de improviso, domoñó en un segundo hora y media de meditados y matemáticos avances.

¡Ay, repetimos, el día en que, por culpa de equivocados mentores, nuestros futbolistas dejen su actual manera de combatir por la decantada ciencia! Entonces echaremos de menos y con dolor los tiempos de ahora, en que nuestro deporte favorito, pese al orgullo extranjero, se considera, salvo el de los ingleses, como el mejor fútbol.

Si somos así y así hemos escalado victoriosamente, como ningún otro país, el ápice de la fama en fútbol, ¿por qué refunfuñar sobre si nos falta ciencia y disciplina?

Váyanse enhoramala la una y la otra con checoslovacos, húngaros y austriacos, y sigamos siendo lo que hasta hoy hemos sido: españoles, es decir, amantes de la improvisación, que cuando hay valor y facultades físicas para llevarla á cabo, la improvisación se amolda á cualquier clase de juego, no dejándose sorprender más que el primer minuto. El que improvisa es flexible, mudable como el agua del mar; á todo se acomoda y á todo vence y domina, sea quien sea el enemigo que le ataque.

Crean muchos que con un juego metódico, disciplinado, calculador, seríamos mejores. ¿Por qué? ¿Qué afán de crítica negativa, de pesimismo, enervadores! En las luchas de la inteligencia, laboratorios, aulas y arte, el que vence en el momento no siempre es el mejor; hay que esperar á que el fallo definitivo lo dé el tiempo, los siglos; pero en las contiendas físicas, el que vence reiteradamente á un rival es el más fuerte, sin que tenga que aguardar para saberlo á la sanción de los años.

Austria empuña el cetro del fútbol científico; tal se afirma; pero nosotros, indisciplinados y sin ciencia, hemos vencido á Austria dos veces, fuera y dentro de casa. ¿Esto qué significa? Que somos más fuertes. Consecuencia: que nuestro fútbol se ha impuesto por la especialísima idiosincrasia de nuestros jugadores, por su manera de ser, que es, indiscutiblemente, la mejor, puesto que es la que ha vencido.

Y esto nos lleva de la mano á dar un consejo á nuestras sociedades, á todas las sociedades españolas de fútbol; que eviten el contratar entrenadores extranjeros, que, desconocedores de nuestro carácter, pueden extraviar á nuestros equipiers por sendas que seguramente acabarían por llevarlos á irremediables equivocaciones.

En las luchas físicas, el que vence mayor número de veces es el que contrata á un entrenador mejor y el que impone su escuela. Venzamos como hasta ahora para imponer la nuestra, y dejémonos de ciencia y disciplina. Las victorias sobre Austria y Hungría nos señalan claramente el camino que tenemos que seguir en las futuras contiendas futbolísticas.

Perfeccionémonos, sí, pero en lo nuestro.—F. LOPEZ MARTIN

LAS FIGURAS DEL SIGLO ANTE EL DEPORTE

UNA ENTREVISTA CON EL MARQUÉS DE MAGAZ



El Presidente interino del Directorio Militar, en su mesa de trabajo

UN nerviosismo desusado, que no asonanta con la osadía del reportero, batida en todos los prestigios; una inquietud que rompe con el molde de mi desprevenición. Soy ahora, en esta larga antea, como si me invitara á un prolijo examen de conciencia, penitente de la imprevisión. Entre interrogantes, ¿cuál pudiera diferenciar de todos los monografiados al presidente interino del Directorio Militar?

Y, por otra vez, para no incurrir en apostasía de costumbre, me puse á pensar en el tiempo... En la calle, espléndido, de otoño dorado, como rescoldo de estío. Dentro de mi ser, sin embargo..., *ánimus meminisseret*...

Luego, cuando un ujier me liberó de la nube de gacettilleros que esperaban el parte oficioso de la jornada y me puso en camino al Marqués para toparme con su mano cordial y expresiva, se operó por ensalmo la serenidad precisa del caso.

Me acogió en pie, reclinado contra la mesa presidencial, como de espaldas á sus preocupaciones gubernamentales.

Alto, acusaba su gentileza en el traje de calle, sin disfrazar al militar de temple y prosapia que ha cimado sus anhelos; perfilado de cuerpo, como una conminación diplomática ó una proclama marcial, sin gallardías ventrales, de hombre atemperado á la acción, que no tiene altos para los goces grasos de la vida. Su rostro es dulce y risueño, por el que cabrillea un gesto remisorio, de escucha tolerante, que se hace de pronto—cuando la voz llama al pensamiento—un tanto duro, un algo dictatorio.

Y sin otro preámbulo, luego de cortas palabras para señalar el objeto de nuestra visita—una charla en torno al deporte—, precipuas, esenciales, vamos amontonando estas preguntas:

—En usted la voz del Directorio, ¿qué opinión les merece la presente pasión por los deportes? ¿No considera imprescindible la creación de una escuela popular de cultura física? Y de otro lado, para mayor florecimiento del deporte, ¿no han pensado aligerar, cuando no eximir, á las sociedades deportivas de los grandes tributos que pesan sobre ellas?

Y callo, paciente, atento á que sobrevendrán muchas é interesantes palabras en labios de presidente interino.

Al efecto, profana su mutismo de esta manera:

—Vemos con indudable simpatía el actual movimiento deportivo. Ello es prueba de que la raza, de indolencia atávica, se ha contagiado del ejemplo de otras, pletóricas y dinámicas, para prever—los hechos de nuestras acertadas intervenciones en otros países lo garantizan—que algún día consigamos superarnos y superarles. Y si de un modo empírico y demostrable se sabe que la mente sana—henos lejos de calumniadores y proclamemos con orgullo de nuestra raza—cumple con el cuerpo sano el ideal del organismo humano, vayamos, pues, sin titubeos al cultivo del músculo. Claro es—tiene con una pausa objetiva—, sin olvidar un instante de renovar el fuego que alimenta la mente. A tal punto—sostiene—que yo preferiría una raza canija, de cerebro extraordinario, que viceversa. Y—acentúa como un clamor, ilativo—, en cuanto á la creación de una escuela nacional de cultura física, considero más adecuado la constitución de tantas como grupos escolares ó de enseñanza se reparten por la nación. Esto, en parte, está conseguido. Rara es la escuela, universidad, instituto, que no tiene sus jardines de recreo, sus horas para métodos gimnásticos, sus profesores, en suma, que encauzan

el ejercicio físico. Naturalmente, algo resta por hacer en tal sentido, y ese algo, no en términos aventurados, sino para darlo como inminente, se hará.

Pausa, un tanto sostenida, y continuar:

—Respecto á eximir á las sociedades deportivas de los impuestos que gravitan sobre ellas, no puedo contestarle concretamente de momento; pero presumo que poco se podrá conseguir á ese tenor. Hay que ver en el deporte, ó, más propio, se empeñan en ver esas sociedades, su aspecto comercial, de utilidad, y...

Guarda silencio, bañado el rostro en una sonrisa explicativa. Y como para paliar el sentido de sus últimas palabras:

—Una cosa es el deporte en sí, para aquel que lo practica, y otra el deporte como espectáculo.

—¿Quiere decirme algo sobre el deporte en el ejército?

—Imprescindible, necesario—contesta rápido—. A tal fin, cada soldado tiene su cartilla de cultura física, y anualmente, en la Academia de Toledo se hace un curso de coroneles sobre cultura física.

—Apuntando hacia usted, señor marqués, ¿qué deportes ha practicado en su juventud?

—Esgrima y bicicleta.

—¿Ha ido muchas veces al terreno del honor?

—Ninguna. He apadrinado en algunas ocasiones; pero de todas ellas me queda el placer de haber cooperado á solventar la cuestión sin necesidad de cruzar los aceros.

—¿Equitación?...

—¡Oh!—tiene con un gesto de pesar—. Nunca me consideré buen jinete, hasta con haber dado lecciones sobre ese particular.

—¿El deporte del agua?...

—Anejo á mi carrera de marino. He navegado, y casi puedo asegurar he jugado á brazadas con el agua de todos los mares.

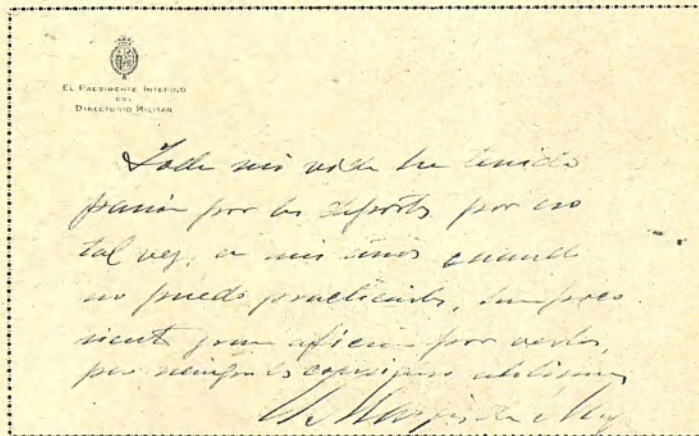
Y, *mezza voce*, á temor de lanzar una inconveniencia:

—¿Su deporte actual?...

—En algunos momentos, los raros días que me dejan libre mis deberes, juego al golf. Un deporte agradable y sencillo que tiene caricias para todos los músculos del cuerpo. Un deporte para todas las edades.

—¿Una anécdota deportiva?...

—Se la contaré—murmura con leve reír—algún día, dentro de unos años, si Dios quiere vivimos, cumplido con mis obligaciones para la Patria. Entonces empezaré á tejer el ideal de mi vida: un poco de tranquilidad en un rincón apartado, con unos libros y unos bastones de golf. Acaso entonces pase por alguna incidencia digna de referirse.



Autógrafo del Marqués de Magaz

FOT. CORTÉS

De nuevo se desatan sus labios en una risa, con ese reír gozoso y sereno del que está á bien con su Patria y su conciencia.

—La última mo'estia con un ruego: ¿quiere hacerme el honor de una cuartilla de su puño para avalorar la entrevista?

El concede al punto. Se ha sentado á su mesa de trabajo, y mientras Cortés prepara los bártulos para la foto consiguiente, escribe con pulso firme: «Toda mi vida he tenido pasión por los deportes; por eso tal vez á mis años, cuando no puedo practicarlos, tampoco siento gran afición por verlos; pero siempre los considero utilísimos.»

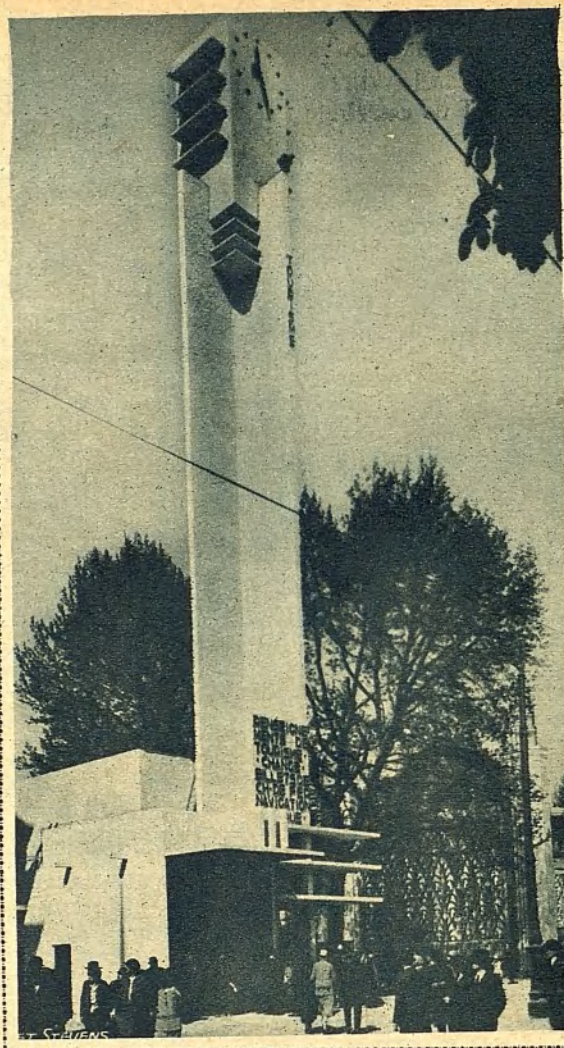
LORENZO RODERO

CRÓNICA DE PARÍS

El sport en la Exposición de Artes Decorativas

RECIENTEMENTE, paseando un día por la Exposición de Artes Decorativas —si no buena en conjunto, tan grande, á la verdad, que hemos necesitado varios meses para enterarnos bien de su contenido—, he descubierto un pormenor muy digno de atención: entre los titubeos predominantes en el actual certamen, las escasas obras que interpretan asuntos deportivos, ó que se relacionan más ó menos de cerca con los tales asuntos, suelen constituir aciertos de una gracia nueva, no sólo por su originalidad, sino también por su seguridad y su elegancia.

El hecho, según veis, confirma aquella teoría futurista—teoría razonable en principio, aunque desnaturalizada luego por los mismos que la inventaron—de que el arte debe orientarse hacia motivos de la vida moderna, abandonando los motivos caducos..., pero sin abandonar los eternos, añadiríamos quienes no somos futuristas ni clasicistas, por fortuna. Y en la vida moderna el sport desempeña un alto papel, por lo cual no puede desdeñarlo ningún intérprete de la contemporánea idiosincrasia; más aún: el sport, á causa de su gallardía y de su ritmo, implica una efectiva fuente de arte, una fuente en que se han abrevado pocos hasta ahora, y que saciará anhelos todavía inconcretos.



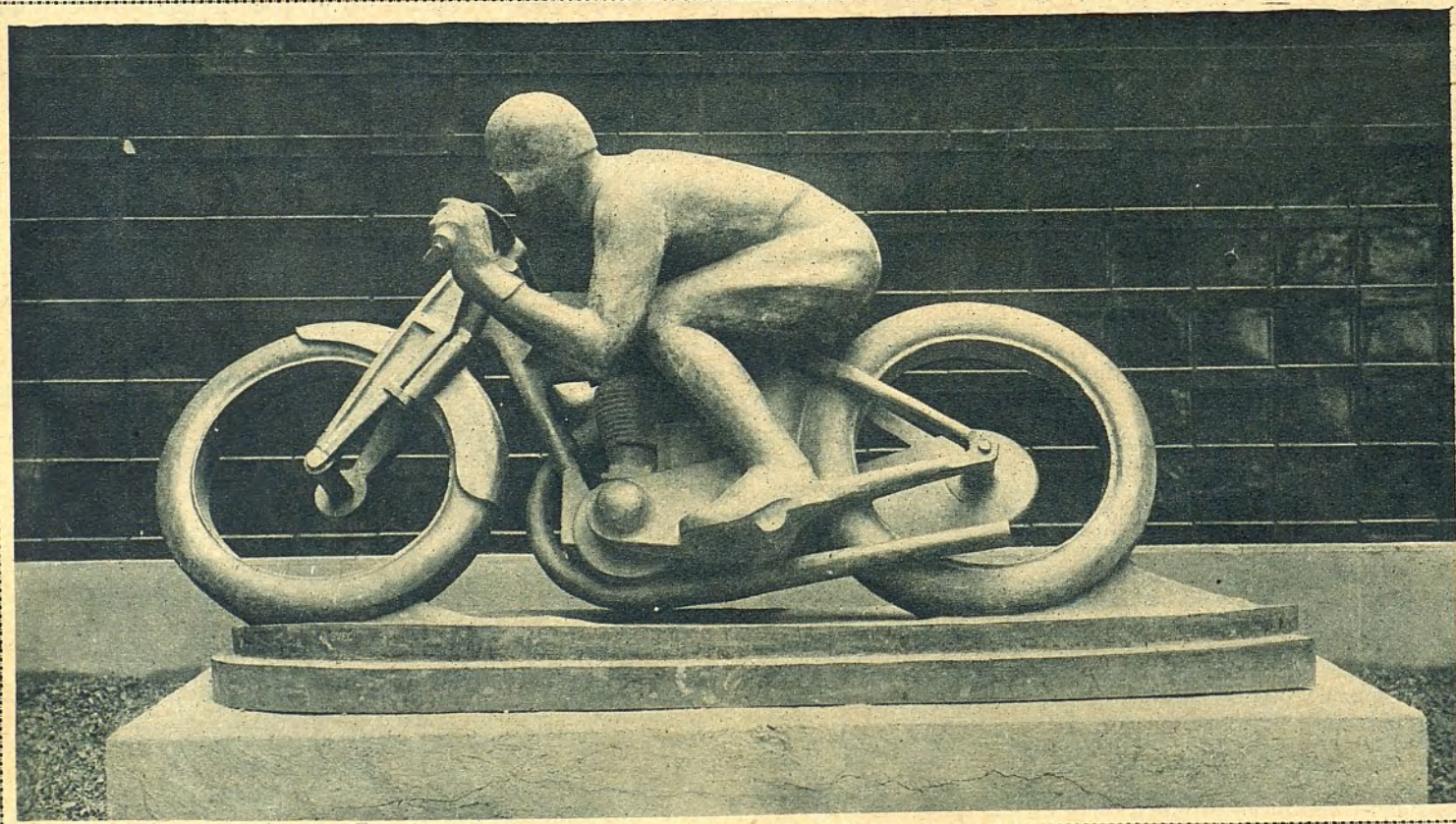
Pabellón del Turismo en la Exposición de Artes Decorativas de París

MOTIVOS DE ARTE

El papel del deporte en el certamen internacional

A título de ejemplo, convendrá citar algunas aportaciones deportivas de esta Exposición.

Ante todo, nos sorprende la estatua del escultor Svec, que adorna un jardinillo del estupendo pabellón checoslovaco, y representa un motociclista en marcha; no cabe más intenso dinamismo artístico que el de este bronce palpitante, donde un hombre, con alma y cuerpo concentrados en la idea de la meta, sobre una máquina cuya tensión forma parte orgánica de él por el momento, recita el poema de la velocidad, dulce y vertiginoso; máquina y hombre se amalgaman, copulan, y del ímpetu común nace una belleza mirando al porvenir. No lejos hay otra escultura, firmada por Leyritz, cabal como la precedente, y es un proyecto de decoración para la piscina de un *stadium*: dos atletas desnudos y otro á medio vestir componen un grupo lleno de armonía; la tendencia cubista del procedimiento—un cubismo relativo y limitado á acusar planos—se ajusta á lo viril del móvil, que requiere los cortes duros y una sintética manera de tratar las masas. En el patio de los Oficios, uno de los frescos con que pretende simbolizarse nuestra época, nos ofrece una alegoría de los *sports* pintada por Marret, bastante interesante. Por último, desde el punto de

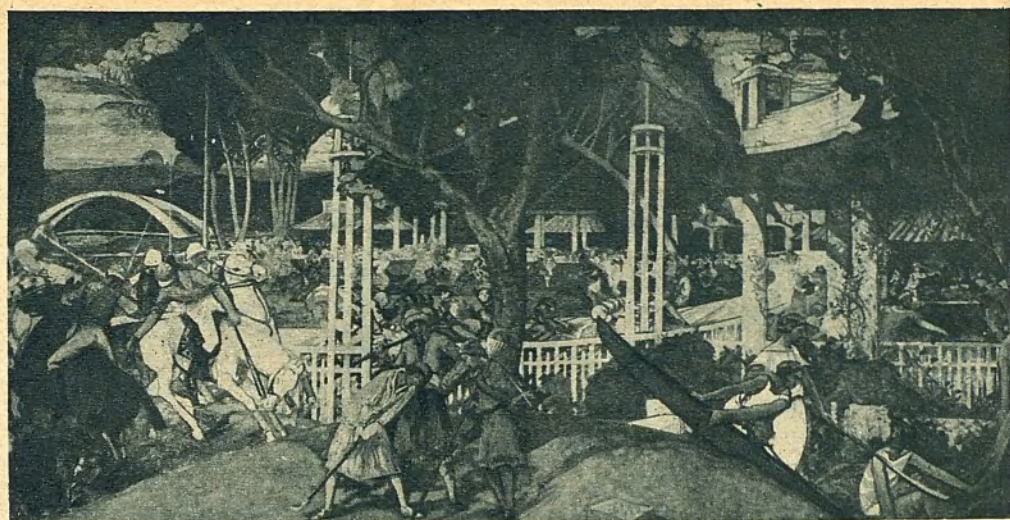


«El motociclista», escultura de Svec, que se halla en el jardín del pabellón checoslovaco de la Exposición

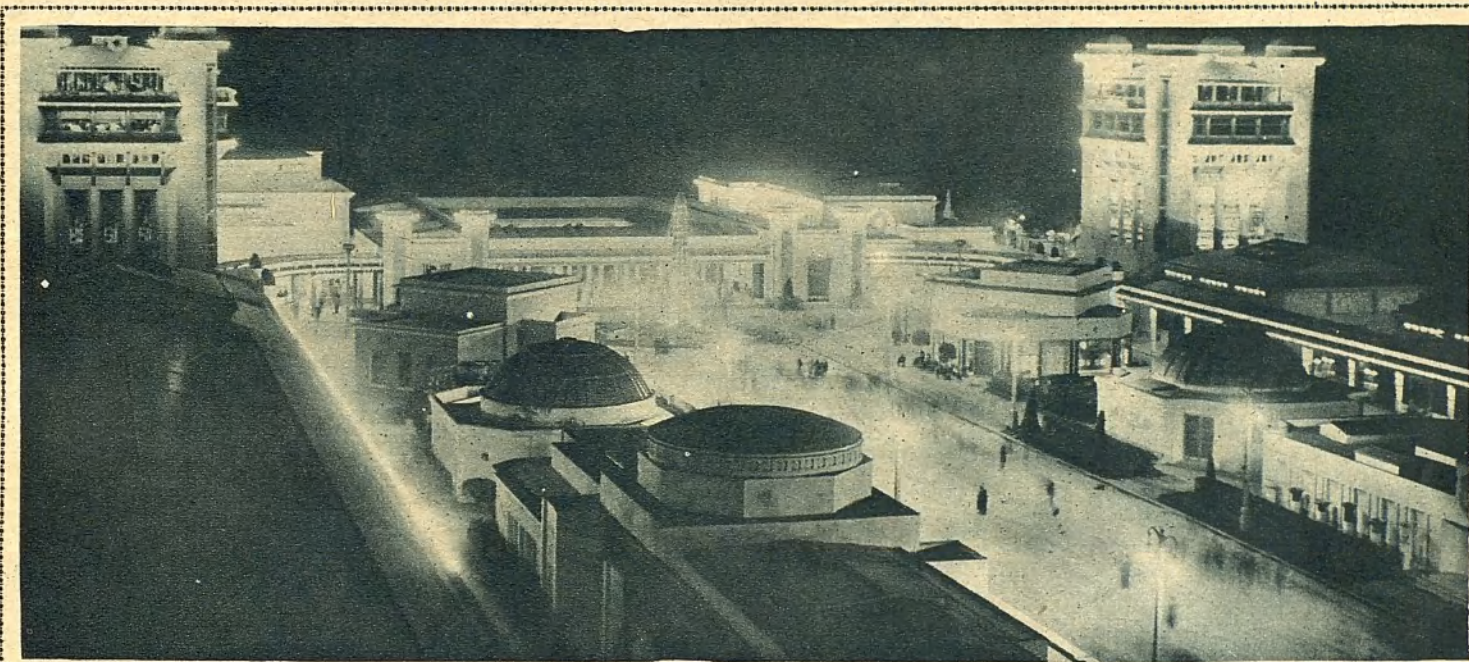
vista arquitectónico, el pequeño pabellón del Turismo, que se yergue junto á la puerta principal, tiene la esbeltez de un gigantesco término unido á no sé qué perfecta ligereza de aparato aviatorio. ¿No late acaso ya, dentro de cada uno de semejantes ejemplares, el germen de futuras normas?... Muchos creemos que sí...

La densa masa de visitantes, en su gran mayoría extranjeros que, incesantemente pueblan las avenidas de los Inválidos, fijando con todo interés su atención en estas singulares obras modernas del deporte, prueban la trascendencia del esfuerzo innovador, que no se acusa, á pesar de su juventud, de absurdo ó convencional.

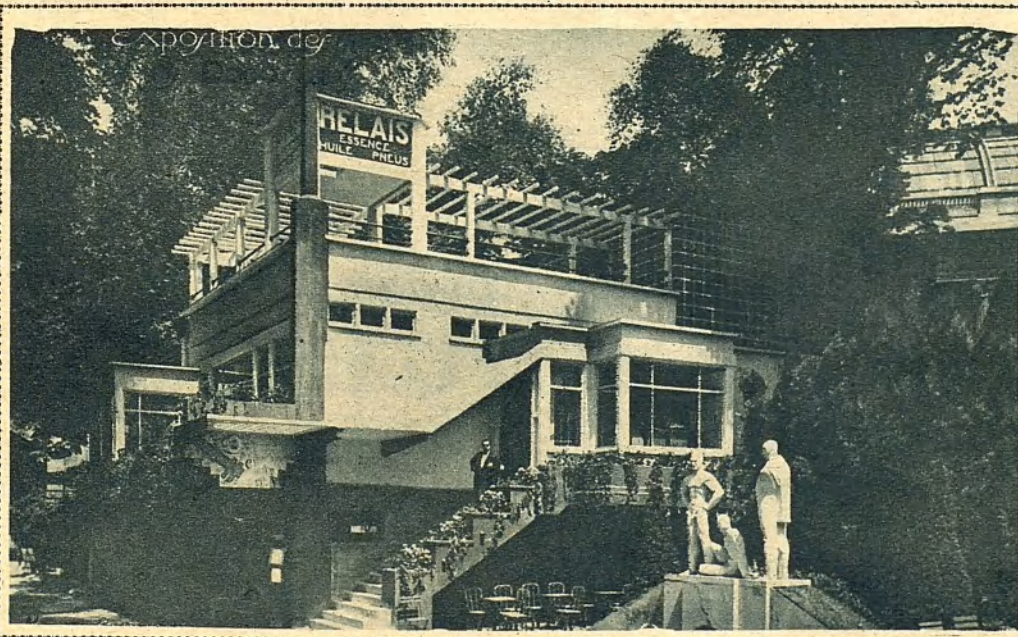
Lo creemos con fundamento, no por simpatía ó fantasía; lo creemos y no lo lamentamos, pues repito que el deporte ha de suministrar al arte inéditos filones de emoción. Ahí están en mi apoyo, citándonos á la literatura, algunos libros de Henry de Montherlant y ciertas páginas de Paul Morand, dos escritores predilec-



«Los Sports», fresco de Marret que se exhibe en el Patio de los Oficios



Vista de conjunto de la Exposición durante la noche, encendidas todas las luces de los grandes pabellones



Pabellón «Hôte Relais» para automovilistas, donde figura en primer término un proyecto de decoración para la piscina de un estadio, original de Leyritz

tos del público. Porque el público, que no acepta ni comprende las extravagancias, se recrea con lo que le define el alma de su siglo, y atravesamos una era sportiva, sin que, naturalmente, sea el deporte lo único que define nuestro tiempo; mas se hace indispensable asimilarlo á la existencia que llevamos, y resulta imposible negarle su importancia respecto á las distintas manifestaciones del espíritu.

Esta era, forzosamente conducirá á remansos de belleza y de gracia, porque no está inspirada en la brutalidad, pese á tantos detractores que no quieren comprender la substancia deportiva. En la misma violencia atlética queda un gesto de valor consciente, como en el seco puñetazo que deja á un hombre sin sentido hay una rememoración ancestral del gladiador.

¿Para qué insistir? Los acontecimientos se pronunciarán pronto de un modo rotundo acerca del particular y dictaminarán si nos asiste ó no la razón á cuantos auguramos sin temores el inminente arribo de una estética olímpica.

GERMÁN GOMEZ DE LA MATA

París, Octubre.

LAS GRANDES PRUEBAS CICLISTAS NACIONALES LA VUELTA CICLISTA Á ANDALUCÍA

SEGÚN nuestras noticias, el éxito que van consiguiendo las gestiones del Comité organizador de la Vuelta ciclista á Andalucía, demuestra palpablemente que esta magna carrera, que empezará mañana 28, ha de constituir un acontecimiento deportivo en toda España.

Los organizadores están recibiendo ya valiosas adhesiones y numerosos premios, muchos de verdadera importancia, entre los cuales merece citarse el del Ayuntamiento de Sevilla, que ha ofrecido al Comité abonar el primer premio de la clasificación nacional, que es el más importante. También D. Miguel Artémán, alma y vida de esta carrera y presidente del Comité organizador, ha donado el primer premio para el ganador de la región andaluza.

Y entre el sinnúmero de entusiastas deportistas que han ofrecido su valiosa cooperación, figuran el marqués de las Torres de la Pressa; D. Paul Tourberg, representante general de la casa B. S. A., y otras Empresas; el barón de Fuente de Quinto, que en Málaga realiza importantes gestiones; D. Agustín Vázquez Sagastizábal; D. Mariano Pardo Manrique y D. Juan López García, alma del fútbol andaluz y entusiasta



Itinerario de la carrera ciclista vuelta a Andalucía

de esta carrera. Respecto á corredores andaluces, el número y calidad de los inscritos hasta ahora es muy importante, destacándose entre ellos el «alcyon» y campeón andaluz Manuel Sánchez y Morgado, y Alarcón, que completan el equipo «azul cielo».

De los Alleluia se cuenta con cinco, capitaneados por Balseras, el vencedor de la primera etapa de la carrera á Aracena, últimamente celebrada.

Un tío muy destacado—Pedrinazzi, Salas y Regalado—se suscribirá por los ciclos Pedrinazzi; y así, correrá Lucas por la Jean Thomas; los hermanos Sánchez y Barroetabeña II (Echevarría), por Labor; Juanito Luque, por la Automoto, y Falgado y Carballo, por la Triumph, en unión de García Junco.

Asimismo se tiene la seguridad de que los más famosos routiers de la bécane, la mayoría de los que participaron en la última Vuelta ciclista al País Vasco, tomarán parte en esta de Andalucía, y, por lo tanto, los grandes ases ciclistas, como Montero, Telmo García, Jaime Janer, Monteys, Missió, Juan de Juan, Saura, Cebrián Farre, Bachero, Sarduy, Gutiérrez, Miner, Barroetabeña, Loroño, Torres y otros muchos, desfilarán por las pintorescas carreteras de Andalucía, dejando tras ellos una provechosa estela del más puro deportivismo.

En esta plana insertamos un gráfico del itinerario de la Vuelta, que, como puede apreciarse perfectamente, comprende el siguiente recorrido:

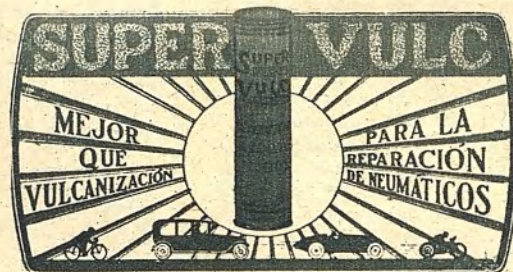
Primera etapa.—Sevilla á Córdoba, por la carretera nueva de la Fuente del Arzobispo, á Carmona, La Luisiana, Ecija (control), La Carlota, Cuesta del Espino y Córdoba. Total, 137 kilómetros.

Segunda etapa.—Córdoba á Málaga, por la Cuesta del Espino, Fernán-Núñez, Montilla, Aguilera, Monturque, Lucena (control), Encinas Reales, Benamejía, Antequera y Málaga. Total, 183 kilómetros.

Tercera etapa.—Málaga á Algeciras, por Fuengirola, Marbella, San Pedro Alcántara (Colonia), Estepona, La Barca del Guadiaro (control forzoso), San Roque y Algeciras. Total, 140 kilómetros.

Cuarta etapa.—Algeciras á Cádiz, por Tarifa, Vejer (control), Chiclana de la Frontera, Puente de San Fernando (Suazo), San Fernando y Cádiz. Total, 125 kilómetros.

Quinta etapa.—Cádiz á Sevilla, por San Fernando, Puerto Real, Puerto de Santa María, Jerez de la Frontera (control), Ventas del Cier-



DE VENTA EN LOS PRINCIPALES
GARAGES Y TIENDAS DE ACCESORIOS

vo, cruce de Lebrija y el de las Cabezas, Puente de la Pájara, Los Palacios, Dos Hermanas y Sevilla. Total, 156 kilómetros.

Total de las cinco etapas, 735 kilómetros.

Y, por último, creemos oportuno recordar los premios que hay asignados, los cuales son los siguientes:

Clasificación general.—Primero, 1.000 pesetas; segundo, 500; tercero, 250; cuarto, 125; quinto, 75; sexto, 50.—Total, 2.000 pesetas.

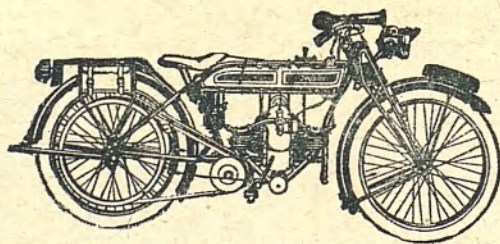
Clasificación regional.—Primero, 500 pesetas; segundo, 250; tercero, 125; cuarto, 75; quinto, 50; sexto, 50.—Total, 1.050 pesetas.

Clasificación por etapas.—Primero, 100 pesetas; segundo, 50; tercero, 25.

Al final de cada etapa, excepto la última, se entregarán á todos los corredores clasificados diez pesetas de dieta, cuyo importe será descontado á cuantos corredores resulten favorecidos con un premio de cantidad superior á la que haya percibido de dietas; y, por tanto, todo corredor que no alcance premio de la clasificación general, regional ó de las primas por etapas, percibirá 40 pesetas.

Hasta aquí las principales características de la primera Vuelta ciclista á Andalucía, y confiamos que el éxito más halagüeño corone los esfuerzos verdaderamente loables de sus entusiastas organizadores.

Douglas



He aquí un nombre de absoluto crédito.

Una máquina de garantía completa.

MOTOCICLETAS INGLESAS

DOUGLAS

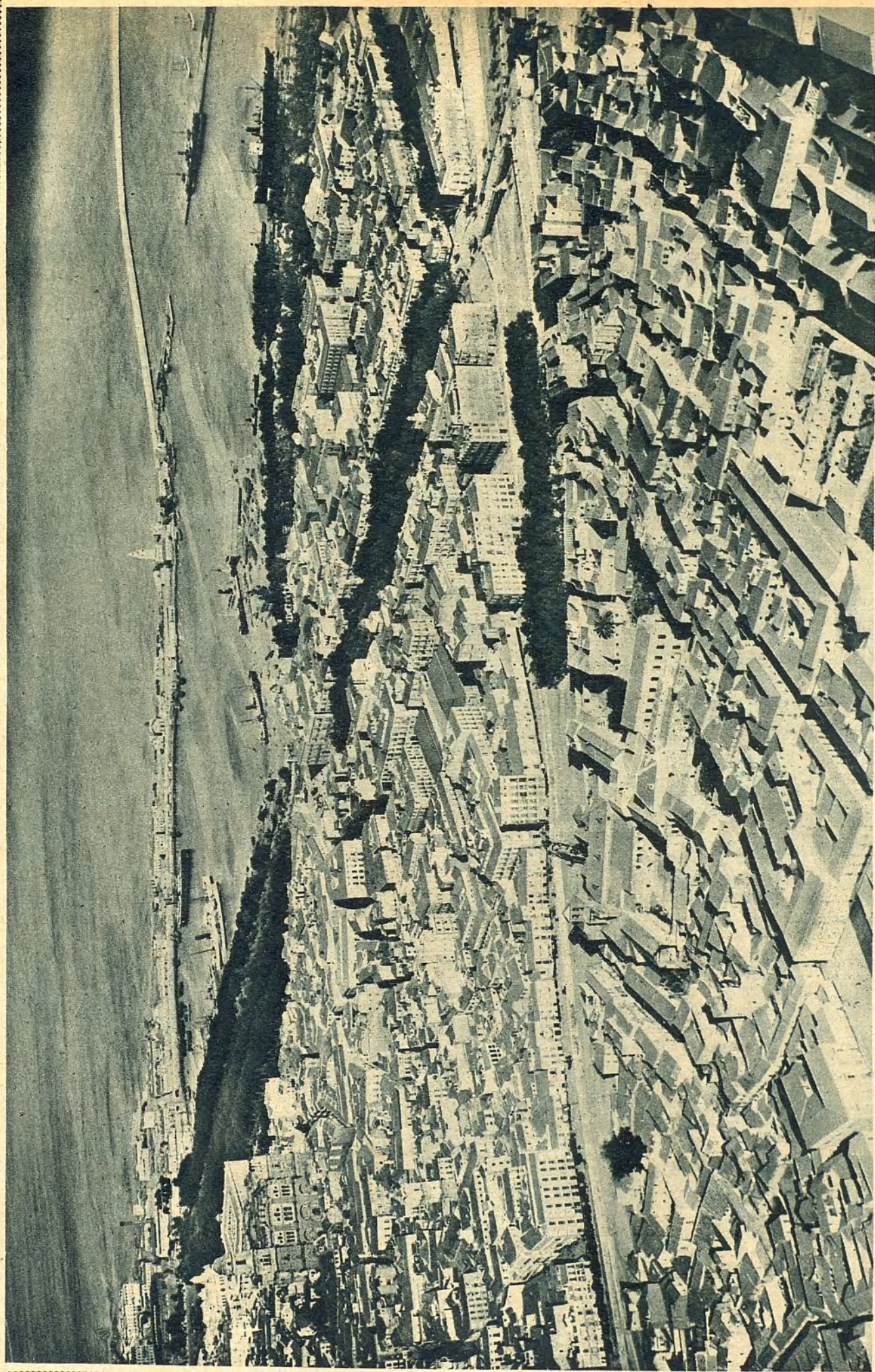
REPRESENTANTE GENERAL PARA ESPAÑA

S. SÁNCHEZ QUIÑONES

Proveedor de la Aeronáutica Militar

M A D R I D

Teléfono núm. 13.427. — Alberto Aguilera, 14



Una interesante vista de la Perla del Mediterráneo tomada desde el avión

A si como Venecia ostenta con orgullo el título de Perla del Adriático, Málaga puede enorgullecerse también de ser la Perla del Mediterráneo, por la incomparable belleza de su feraz campina y por las sugestivas caricatas de ese mar que la baña. Y al caminar raudó, el pájaro mecánico, por su maravilloso cielo, del que se desprenden las partículas refulgentes de un brillante sol agosteo, los ojos del curioso piloto pueden observar la transformación radicalísima que va experimentando la moruna Málaga, que aparte los rincones misteriosos de su Alcazaba, donde aún subsisten sus legendarios Cuartos de Granada, también ofrece magníficas y suntuosas calles, plazas monumentales, parques espléndidos y lujuriantes, y, como digno renate, ese soberano puerto que se admira en la fotografía, último beneficio que concedió á su patria chica aquél grande hombre de Estado que se llamó don Antonio Cánovas del Castillo

EL DEPORTE EN LOS PAÍSES DE HABLA ESPAÑOLA UNA OPORTUNA Y PATRIÓTICA INICIATIVA QUE NOS VIENE DE NUESTROS COMPATRIOTAS EN LA AMÉRICA ESPAÑOLA

Recibimos una carta, procedente de San José de Costa Rica y firmada por D. F. González Campos, cuyo contenido, saturado de un fervoroso patriotismo, nos obliga gustosos á recoger con cariño una idea digna por todos conceptos de ser amparada por cuantos se precien de españoles y de deportistas.

Y como no queremos privar á nuestros lectores de la emoción de saborear la bien pensada carta del Sr. González Campos, que utiliza en sus escritos el seudónimo de Juan Montañés, á continuación insertamos los principales párrafos:

«A título de español y deportista, me tomo la libertad de llamar su atención sobre los adjuntos recortes. Uno de los cuales tuvo el inmerecido honor de ser acogido en las columnas del *Diario de Costa Rica*, de esta ciudad, en cuyas líneas podrá usted ver una idea que, á mi modesto juicio, debiera ser hoy el más alto ideal que se forjara en la mente de todo deportista español é hispanoamericano, si, efectivamente, hay algo más que lirismo en la decantada unión espiritual de España y sus hijas las repúblicas de este Continente.

«El otro es el texto de un cable, publicado siete días después, cuyo texto bien claramente le dirá acerca de las actividades de gentes extrañas que tratan por todos los medios de ocupar un puesto que de derecho, aunque desgraciadamente no de hecho, debiera ocupar España.

Panamérica suplantó á Panhispania. ¿Dejaremos que esta vez nos tomen la delantera y veamos en el futuro la celebración de una olimpiada en los Estados Unidos, que debiéramos ver en España?

«Yo, que radico allí, sé muy bien lo que significa el mero hecho de lanzar la idea; no faltará, estoy seguro, quien, recogiendo-la, la ponga en práctica, pues para ello, hay que reconocerlo, les sobran medios y, sobre todo, energía.

«¿Podrán permanecer los españoles de ahí indiferentes á esta nueva maniobra, que los divorciará completamente con sus hermanos de América?»

Estas son las sabrosas palabras de un español entusiasta, en las que hace un llamamiento á nuestro patriotismo para la realización de una idea, que á continuación desarrolla en las columnas del *Diario de Costa Rica*:

«SUEÑA, ALMA, SUEÑA!

Tarde invernal. Natura, como si quisiera ocultar á indiscretas miradas el misterio de su renovación, cubriase de níveo manto. Fuera, las arterias de la gran urbe hervían plétóicas de vida. Pasaban los trenes elevados con retumbar de trueno; trepidaba el pavimento bajo las ruedas de los pesados camiones, mientras que por el subsuelo cruzaba el monstruo devorando distancias y dejando paso, como una estela, los estertores de su respirar de cíclope.

Cielo gris, gris clarísimo, del que, como una lluvia de blancas flores de azahar, desprendíanse los níveos capullos que iban poco á poco cubriendo á la gran ciudad.

Aún teníamos en nuestras manos una revista deportiva, entr. cuyas titulares palpitaba rebosante de actividad el mundo deportivo hispano: Olimpiada Centroamericana. Equipos argentinos y uruguayos midiendo sus fuerzas con equipos de España. Olimpiada, también, en Sudamérica, cuando, quizá confortados por el agradable calorillo de nuestra habitación, un extraño sopor iba poco á poco invadiendo todo nuestro ser... Soñamos... Sentimos como un aliento finísimo que orea nuestra frente, y la presión sutil de unos dedos tibios y ligeros como la seda van abriendo suavemente

nuestros párpados, y una voz, con arpegios de cantarina fuente, nos dice:

—Mira.

Ante nuestros ojos descúbrese el panorama bello de una ciudad más árabe que europea, que nos hace exclamar:

—¿Estoy soñando?

—No, no sueñas—dícenos la misma voz—. Mira: ¿Ves aquella cinta de plata que serpentea hasta perderse de vista, tenue como un hilillo? Es el Betis. ¿No ves allí cómo la Torre del Oro se mira coquetona en el espejo de sus aguas? Aquella que ves irguiéndose gallarda hacia el cielo es la gentil Giralda, y ese ciclo claro, radiante de esplendor, diáfano, es el glorioso cielo de tu patria. Es Sevilla, la madrina de América.

—Mas esa muchedumbre, ¿qué hace, cuál es el motivo de tanta algazara?

—Estamos en 1927. ¿No ves allí aquel enjambre de verdor y colorido por entre el que asoman, gallardos, los minaretes de coquetones edificios que deslumbran con los destellos metálicos de sus árabes azulejos? Es la gran fiesta que, por primera vez, celebra la familia hispana. Es la Exposición Hispanoamericana.

Y mira más allá. ¿No ves, abierto como un cráter, el óvalo de otro edificio? ¿Ves cómo en su interior las gentes, como una gran mancha de hormigas, cubren todo el graderío, y en el centro otras hormigas corren veloces sobre el verde césped? Aquél es el Templo Deportivo de tu raza, y ese clamor que sale de todas las gargantas es la alegría que despierta la celebración de la I Olimpiada de la Raza Hispánica...

Un estremecimiento sacude nuestro cuerpo, que nos devuelve á la triste realidad, y al abrir de nuevo los ojos reparamos en los títulos de la revista, que aún conservamos en nuestras manos.

Olimpiada en Centroamérica. Olimpiada en Sudamérica. El equipo nacional español conteniendo con los equipos de otros pueblos europeos, y pensamos:

¿Por qué, gran Dios, somos tan generosos con lo extraño y parcos para lo propio?

¿Qué fuerza misteriosa nos impele á caminar distanciados por contrarias rutas?

¿Por qué, deportistas, el mundo hispano no tiene su Olimpiada á la manera que la tuvo el pueblo heleno?

Si es cierto que aún late en nuestros corazones el verdadero sentimiento deportivo, ese sería el más alto ideal con que pudiéramos soñar: que los esfuerzos de todos se mancomunaran para conseguir que el año 1927, con motivo de la Exposición Hispanoamericana de Sevilla, viera la celebración de la I Olimpiada de la raza hispana ó ibera, tanto monta.

JUAN MONTAÑÉS.

Y he aquí, por último, el texto del cable á que se refiere la carta del Sr. González Campos:

«Olimpiadas panamericanas.—Nueva York, 13. —Murray Hulbert, presidente de la Unión Amateur Atlética, propone celebrar un torneo atlético panamericano, semejante á las Olimpiadas de Filadelfia, en 1926, en conexión con la celebración del centenario. Hulbert dice que tales concursos podrían celebrarse cada cuatro años.»

AIRE LIBRE acoge con entusiasmo la noble y patriótica idea lanzada con tanto acierto por nuestro compatriota, y á su realización coadyuvará con todos sus esfuerzos. Lo consideramos como una obligación. Todo por España y por el deporte.



El equipo Hispano F. C., de Nueva York, once integrado por jugadores españoles é hispano-americanos, campeón de la Liga Hispanoamericana de Balompié



La línea intermedia del Hispano F. C., formada, de izquierda á derecha, por Pratts, Pérez (capitán) y Trabanco, lo más fuerte del grupo



Informaciones gráficas de El Sol



Del match de atletismo ibérico. Los capitanes de los equipos lusitano y español, Gentil dos Santos y Ordoñez, abrazándose efusivamente antes de comenzar el torneo. Alrededor, algunas de las figuras que más han destacado en las pruebas

FOT. DÍAZ CASARIEGO

DEPORTISMO INTERNACIONAL

La visita de Susana Lenglen a Viena da lugar a un incidente desagradable, provocado por una absurda extralimitación del embajador francés.—El aviador francés Sadi Lecoinge conserva la Copa Beaumont, después de volar a 313,500 kilómetros por hora.—Otro piloto francés, Lasne, establece dos nuevos records del mundo.—Una derrota de Tilden.—Otro record de Cadine.—Bettis gana el Trofeo Pulitzer, a 400,625 kilómetros por hora.—Carpentier luchará de nuevo para conquistar el campeonato mundial de los pesos medios.—La historia de Harry Wills

LA VISITA DE SUSANA LENGLEN A VIENA DA LUGAR A UN INCIDENTE DESAGRADABLE PROVOCADO POR UNA ABSURDA EXTRALIMITACIÓN DEL EMBAJADOR FRANCÉS

La gran Susana ha sido en estos días la actualidad deportiva y mundana de Viena.

Tenía que disputar la Lenglen un torneo en regla, en compañía de las mejores raquetas austriacas, y la expectación era tan grande que por algunas localidades del campo de juego llegaron a pagarse veinticinco y treinta libras esterlinas.

El interés capital del torneo se hallaba cifrado en la lucha de la Lenglen contra la señora Neppach, la mejor *tenniswoman* de Viena. Pero el embajador francés, al saber que la señora Neppach, austriaca de nacimiento, está casada con un alemán, prohibió a la señorita Lenglen que interviniera en el torneo anunciado.

Esta extralimitación, en tiempos en que los deportistas alemanes son invitados, ya, a tomar parte en competiciones organizadas en París, y cuando nada puede autorizar ni siquiera disculpar semejante estupidez del embajador, produjo en Viena sorpresa y desagrado extraordinarios.

Fueron necesarias muchas gestiones, muchos ruegos, y la presentación de los documentos de familia de la señora Neppach, para que el embajador francés consintiera en autorizar a la señorita Lenglen a jugar.

No se comprende con qué derecho pudo el citado embajador intervenir en tal asunto, y aún se comprende menos que tal funcionario continúe todavía en el desempeño de su cargo.

Los resultados del torneo fueron desfavorables para la señorita Lenglen en la primera jornada, y favorables en la segunda y tercera.

EL AVIADOR FRANCÉS SADI LECOINGE CONSERVA LA COPA BEAUMONT, DESPUÉS DE VOLAR A 313,500 KILÓMETROS POR HORA

Sobre la pista del centro de aviación militar de Istres se ha disputado la Copa Beaumont, que estaba y sigue en poder del piloto Sadi Lecoinge. Las velocidades alcanzadas por los concurrentes fueron de 272 kilómetros por hora, la mínima, y de 313,500 kilómetros la máxima realizada por Lecoinge, quien voló los 300 kilómetros del recorrido en 57. m 36 s. 2/5.

OTRO PILOTO FRANCÉS, LASNE, ESTABLECE DOS NUEVOS RECORDS DEL MUNDO

El piloto Lasne ha volado 100 kilómetros en 24 m. 20 s., llevando 1.000 kilos de carga útil. En las mismas condiciones efectuó luego un vuelo de 200 kilómetros, en el tiempo de 48 m. 59 s., a la velocidad media, horaria, de 244,274 kilómetros.

La prueba se llevó a cabo con un Nieuport con motor Hispano-Suiza 500 c. v. El peso del aparato es de 1.260 kilos, a los que había que sumar 400 kilos más, peso del combustible, el piloto y demás elementos de marcha. Con los 1.000 kilos de carga útil, el peso real con que el aparato estableció los nuevos records fué de 2.660 kilos.

Lasne se halla, actualmente, en posesión de los siguientes records:

Sin carga: velocidad sobre 1.000 kilómetros y sobre 1.500 y 2.000 kilómetros.

Con 250 kilos: velocidad sobre 100, 200, 500 kilómetros.

Con 500 kilos: velocidad sobre 100, 200, 500 kilómetros.

Con 1.000 kilos: velocidad sobre 100 y 200 kilómetros.

UNA DERROTA DE TILDEN

En la prueba de doble, del torneo de tennis organizado por el Tennis Club de Los Angeles, el campeón del mundo Tilden ha sufrido una derrota, jugando en compañía de Al Chapin, contra Harvey Snodgrass y Harold Godshall.

Tilden y su compañero perdieron la partida por 6-3, 3-6 y 6-3 apuntados a sus adversarios.

OTRO RECORD DE CADINE

Cadine, el temible adversario del «hombre más fuerte del mundo»,



Susana Lenglen, la famosa raqueta francesa, que ha suscitado el incidente en Viena

Rigoulot, ha batido su propio record, que lo era del mundo, y que Cadine estableció durante su match contra Rigoulot.

En aquella prueba, Cadine consiguió levantar 265,500 kilos en un ejercicio de pesos. El nuevo esfuerzo del campeón se empleó en levantar una barra de pesos de 268 kilos, con estilo perfecto.

BETTIS GANA EL TROFEO PULITZER, A 400,625 KILÓMETROS POR HORA

En Mitchell Field, y durante el gran concurso norteamericano de aviación, se ha disputado el Trofeo Pulitzer sobre un recorrido de 300 kilómetros.

Tomaron parte en la prueba los tenientes Williams, Bettis, Norton, Cook y Danson, «ases» de velocidad en la aviación militar de los Estados Unidos.

Ganó el trofeo el teniente Bettis, efectuando el recorrido a la velocidad media, horaria, de 400,625 kilómetros.

Bettis ha batido los records del mundo de velocidad, no sólo en la prueba efectuada ahora, sino sobre los recorridos de 100 y 200 kilómetros, records establecidos precedentemente por Williams con una media de 392,379 kilómetros, el 6 de Octubre de 1923, en San Luis.

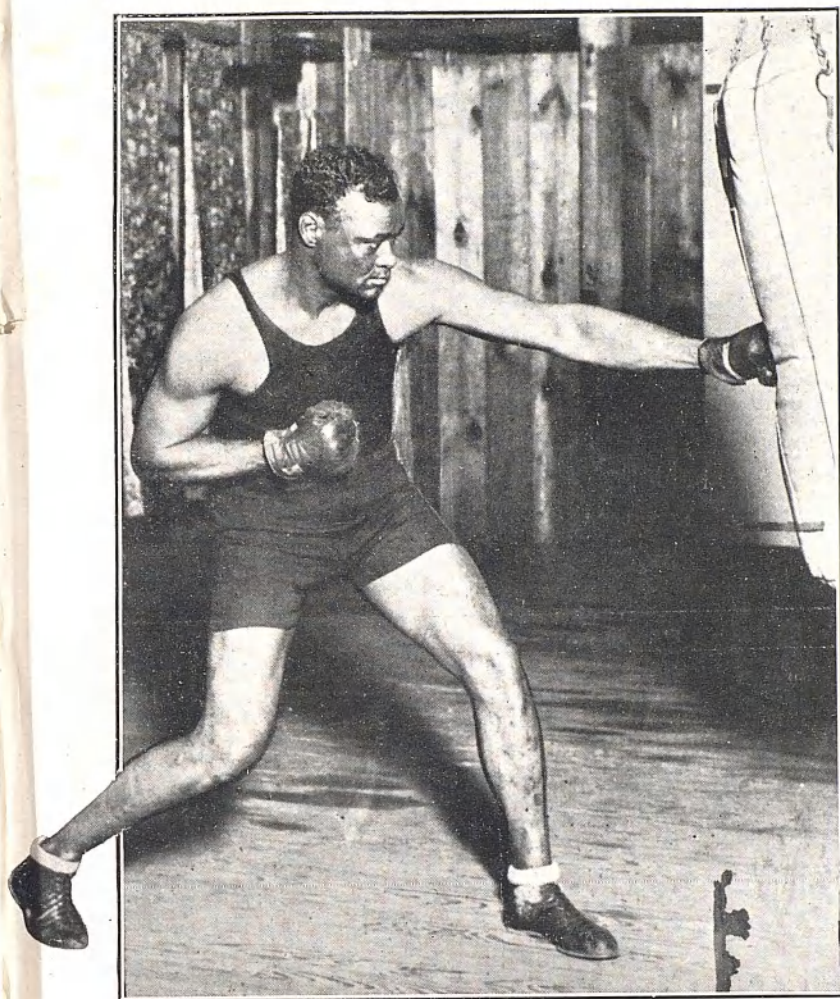
CARPENTIER LUCHARÁ DE NUEVO PARA CONQUISTAR EL CAMPEONATO MUNDIAL DE LOS PESOS MEDIOS

En Febrero de 1926 tendrá lugar, en los Estados Unidos, un combate de Carpentier contra Berlenbach, para el título de campeón del mundo de pesos medios.

Berlenbach, que acaba de obtener varias victorias muy brillantes y que tiene un *punch* temible, será un rudo adversario para el ex campeón francés.



Elena Wills, la campeona estadounidense, cuyo record publicamos en estas planas



Harry Wills, el negro que combatirá contra Dempsey para el campeonato del mundo, dedicado al entrenamiento activo

LA HISTORIA DE HARRY WILLS

Parece ser que, al cabo, el combate de Harry Wills contra Jack Dempsey está ya firmado, y que Dempsey ha entregado un cheque de

25.000 dólares al Comité de boxeo de Nueva York, como garantía de su aceptación...

Es oportuno recordar, ante la interrogación que el tan esperado combate plantea, la historia pugilística de Wills, que puede compararse, sin desdoro y aun quizá con ventaja, á la del actual campeón.

Dempsey cuenta, en efecto, á la hora presente, 75 combates, con 47 victorias por knock-out; Harry Wills ha combatido 95 veces, y ha vencido por knock-out en 44 matches.

Wills nació en Nueva Orleans en 1892. Desde 1911 comenzó á distinguirse como boxeador de primera fila, y sus éxitos más resonantes se sucedieron como sigue:

1911.—Batió á Battling Taylor al séptimo round.

1912.—Batió á Harry Brown al segundo round; á Sam Collet, al séptimo; á Ben Pedee, al tercero; á Kid Brown, al sexto; á John Tholmer, al quinto.

1913.—Batió á Kid Brown al segundo round; á Kid Cotton, al cuarto; á Jim Sullivan, en el primero.

1914.—Batió á Charlie Horn y á Millet en el primer round; á Battling Braud, al tercero, y á Kid Cotton, al cuarto.

1916.—Batió á Kid Cotton en el segundo round, y á Jack Thomson, al noveno.

1917.—Batió á Jeff Clark.

1918.—Batió á Sam Langford al séptimo round; á Sam McVea, al sexto, y á Sam Langford, al quinto.

1919.—Batió á Jeff Clark al quinto round; á Krovosky, al primero, y á Anderson, al tercero.

1920.—Batió á Andrew Johnson al primer round; á Fred Fulton, al tercero; á Ray Bennett, al cuarto; á Jack Bennett, al primero.

1921.—Batió á Bill Tate al segundo round; á Ray Johnson, al cuarto; á Jeff Clark, al cuarto; á Andrex Johnson, al primero; á Battling Mac Creary, al sexto; á Ray Beirnet, al primero; á Bill Tate, al primero; á Gunboat Smith, al primero; á Clam Holman, al sexto; á Jack Thompson, al quinto; á Deuver Mark, al primero.

1922.—Batió á Kid Norfolk al segundo round; á Jeff Clark, al segundo; á Buddy Jackson, al segundo; á Tut Jackson, al tercero; á Clem Johnson, al duodécimo.

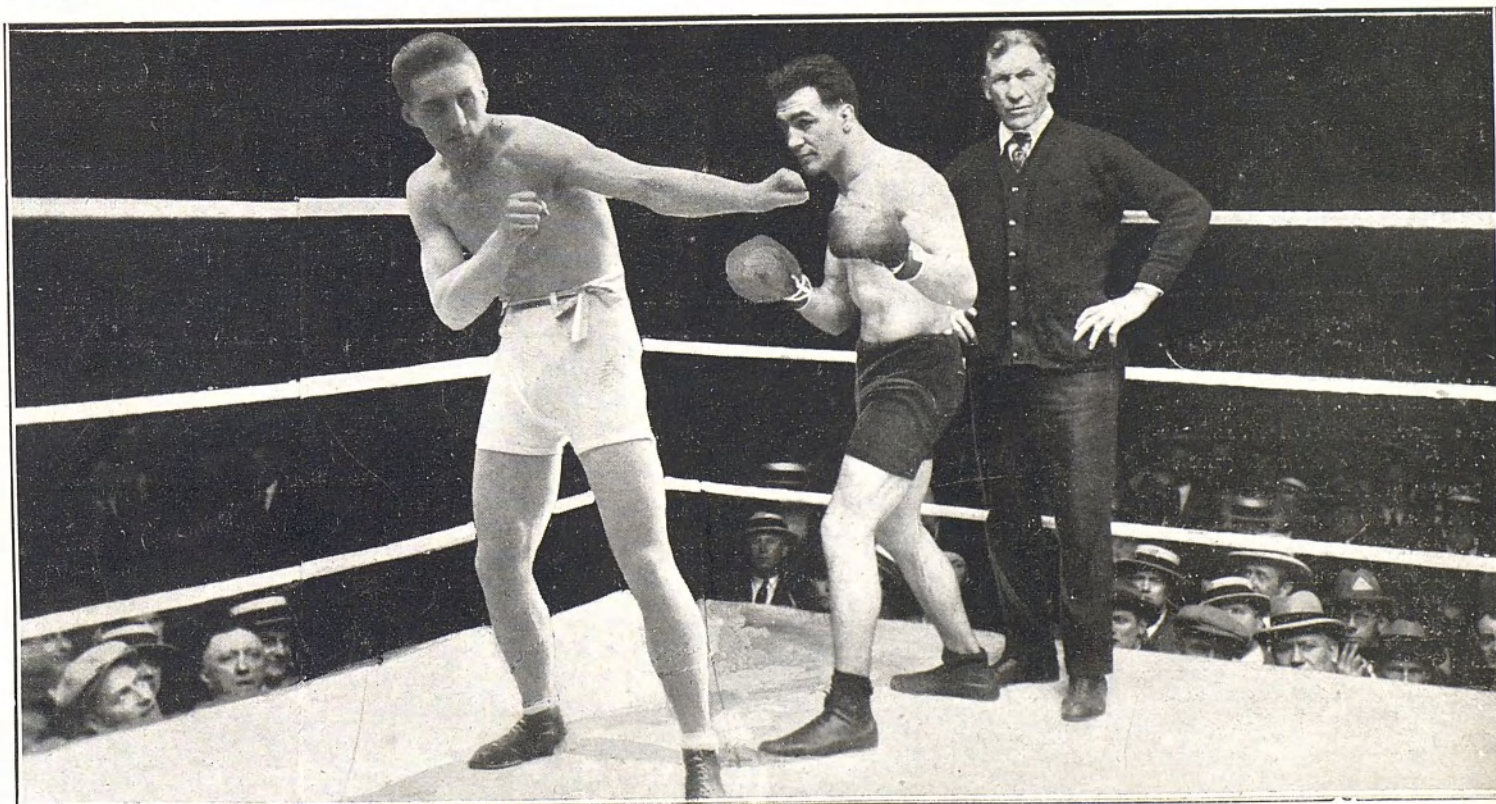
1923.—Batió á Homer Smith al segundo round, y á Jack Thompson, al cuarto.

Además hizo match nulo con Joe Jeanette en 1913; con Sam Mac Vea, Jim Johnson y Sam Langford, en 1915; con Sam Langford, otra vez, en 1916; con Mac Vea, de nuevo, en 1920; y batió por puntos á Joe Jeanette en 1919, y á Sam Langford en 1922.

Sus derrotas fueron por puntos, combatiendo á Sam Mac Vea en 1914, y al vigésimo round, y combatiendo contra Sam Langford, y al décimo cuarto round, ambos encuentros en 1914.

No es extraño, con esta ejecutoria del negro á la vista, que Dempsey haya aplazado el combate todo lo posible, y que ante lo inevitable exija plazo suficiente para un largo y cuidadoso entrenamiento.

MAX BLAY



Carpentier y Berlenbach, los futuros rivales que combatirán en los Estados Unidos durante la excursión de la troupe de Descamps (Paulino, Molina, Fritch y Carpentier) á Norteamérica

FUTBOL NACIONAL LOS PARTIDOS DE CAMPEONATO EN VALENCIA Y LA COPA CATALUÑA EN BARCELONA

Un nuevo espectáculo en los campos de fútbol. Después de parar un penalty, Zamora, levemente lesionado en un brazo, recibe una ovación estruendosa, en tanto que Trabal tiene que devolver los sombreros de algunos entusiastas aficionados



llegará a conquistar el segundo lugar de la clasificación regional, que es tanto como entrar en liza para el campeonato de España.

El once del Gimnástico logró imponerse, no obstante la decisión que al comienzo mostraron los del Levante, y el resultado de 4 á 2 favorable á aquél es la mejor prueba de su superioridad.

El torneo levantino ha entrado, pues, en una fase interesantísima, del que se destacan, ante todo, los dos clubs Valencia y Gimnástico, en Valencia; Club de Natación, en Alicante, y el Castellón. Si el puesto primero pertenece, indudablemente, al Valencia, de no sobrevenir algún desmayo, que no es de temer, ¿para quién será ese segundo lugar tan codiciado en ese como en tantos otros torneos?

Un corner ante la puerta del Gimnástico, que el guardameta del España logra rechazar con los puños

EN Valencia se juega uno de los campeonatos regionales más disputados de la Península.

La superioridad del Valencia logra imponerse á costa de gran esfuerzo, y los rivales ceden el puesto solo después de gran resistencia.

La última jornada ha enfrentado el Gimnástico contra el Levante y el Stadium contra el España.

Aquel fué el match al que acudió mayor cantidad de público, presumiendo que uno de esos clubs

El portero del Gimnástico F. C., Hurtado, no puede detener el fuerte shot cruzado, que es el primer goal para el Levante





BARCELONA.—Cuando el remate de cabeza del delantero del Europa parecía inevitable, el salto inesperado de Zamora llega á tiempo para despejar con el puño el peligro del goal

FOT. GASPAR

E L F U T B O L E N B A R C E L O N A

PARA la disputa de la «Copa Cataluña» se jugó el domingo en Barcelona, en el terreno de la Unión Sportiva de Sans, el match cumbre del torneo que efectúan los clubs de primera categoría, grupo A., jugado entre los primeros equipos del Español y Europa.

El partido fué muy duramente disputado. Durante la primera parte fué el Español quien dominó, poniendo continuamente en peligro la meta europea, poco defendida por sus backs, consiguiendo el team realista marcar dos goals, que entraron Oramas y Padrón, respectivamente, poniendo en evidencia su excelente juego. En la segunda parte, el Euro-

pa se rehizo, llevando sus delanteros un desesperado ataque, parando Zamora espléndidamente, incluso un penalty; pero no pudo detener un chut de Cros, que valió al Europa su único goal.

La victoria obtenida por el Español le señala como gran favorito para obtener la copa.

En Gracia, el Martinenc batió al Tarrasa por 4 á 1; y en Tarrasa, el Gracia venció al Sabadell por 3 á 1.

AUTOMOVILISMO INTERNACIONAL LA GRAN PRUEBA EN LA CUESTA FRANCA DE GAILLON

LA cuesta de Gaillon es una de las escaladas clásicas del Continente. El desnivel, de un 9 por 100, es acometido todos los años para intentar batir los records precedentes, poniendo a prueba los motores y la decisión de los pilotos.

El domingo último la hecatombe de los records fué completa, y la afluencia de aficionados, aprovechando la esplendidez de la jornada, mayor que nunca. Los resultados fueron:

Velomotores 125 c. c.: Renaud, á 44,665 kilómetros de media.

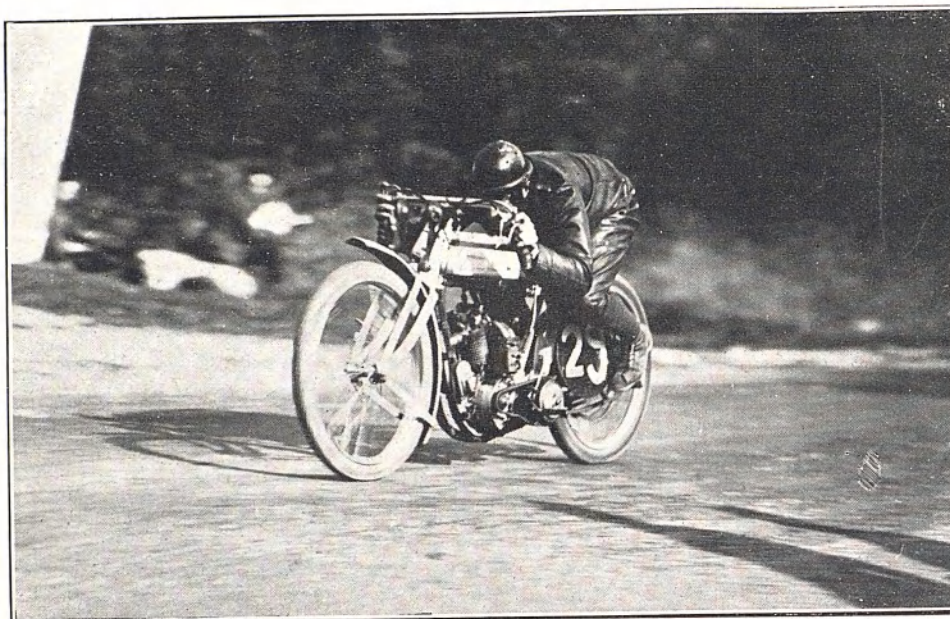
Motocicletas 175 c. c.: Gourdot, á 78,260 kilómetros de media, batiendo el antiguo record.

Motocicletas de 250 c. c.: Gaudet, á 68,965 kilómetros de media.

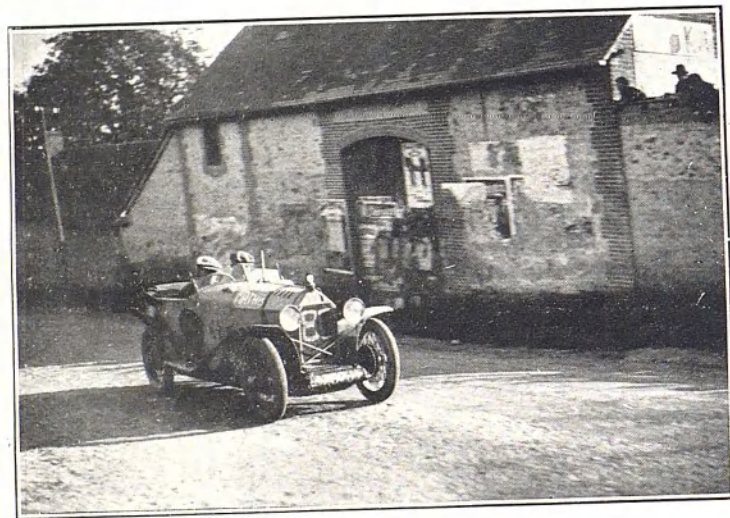
Motocicletas de 350 c. c.: Jolly, en 39 s. 2/5, á 90,458 kilómetros de media, batiendo el antiguo record de 40 s. 1/5.

Motocicletas de 500 c. c.: Pean, en 34 s. 2/5, á 104,651 kilómetros de media, batiendo el antiguo record, que estaba en 37 s. 1/5.

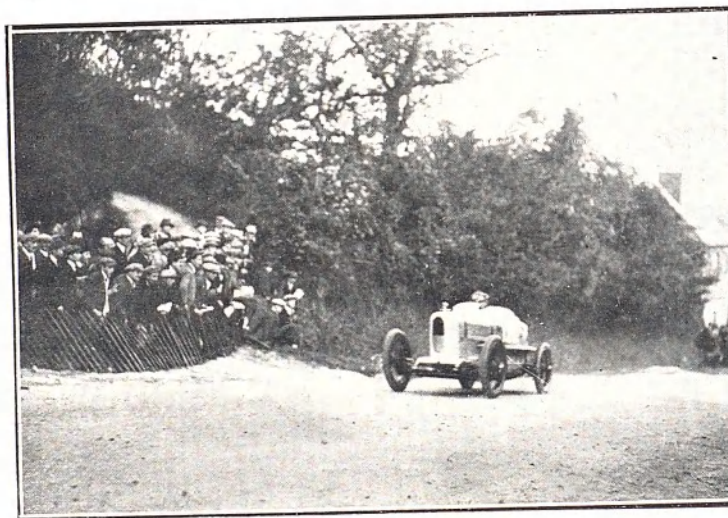
Motocicletas de 750 c. c.: Pean, en 34 s. 3/5, á 104,046 kilómetros de media, batiendo el record de 38 s. 3/5.



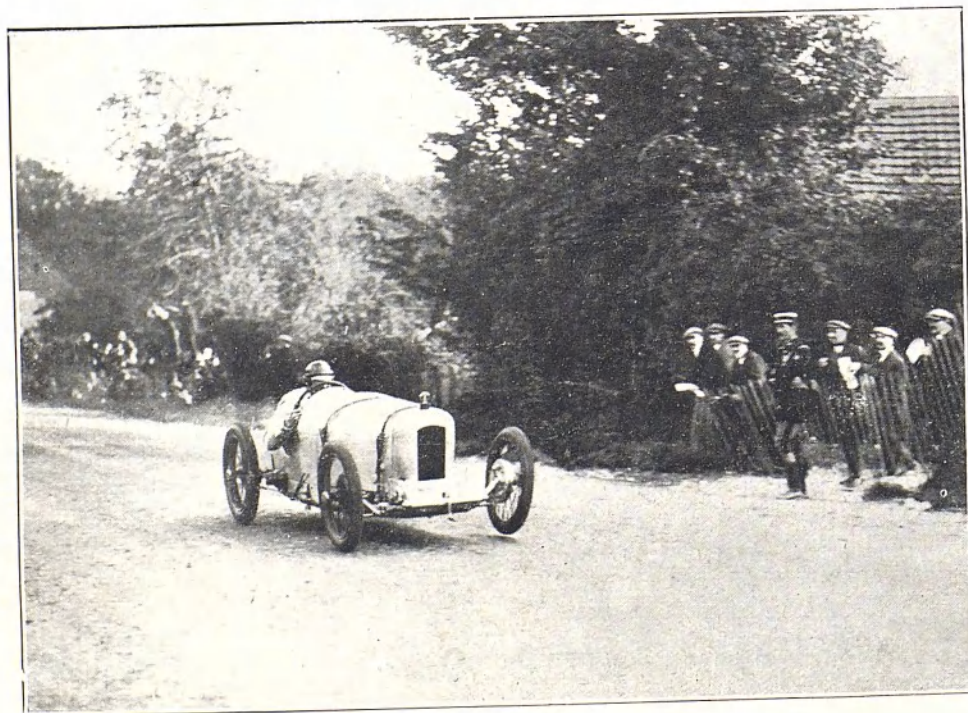
Jolly, escalando la cuesta de Gaillon á noventa kilómetros y medio de velocidad media por hora



De Bremond, subiendo la pendiente en un coche de serie 1.500 c. c., á 68 kilómetros 975 de media



Chassagne, sobre un coche de carreras, 1.500 c. c., subiendo á 107 kilómetros, 784 metros



Motocicletas 1.000 c. c.: Vulliamy, en 35 s. 4/5, á 100,558 kilómetros de media.

Coches de turismo de 1.100 c. c.: Lopicard, en 1 m. 5 s. 1/5, á 55,214 kilómetros de media.

Categoría 1.500 c. c.: De Bremond, en 52 s. 1/5, á 68,975 kilómetros de media.

Categoría de 2 litros: Clause, en 51 s. 4/5, á 69,498 kilómetros, batiendo el anterior record de 53 s. 3/5.

Categoría de 3 litros: De Coularé, en 59 s. 2/5, á 60,606 kilómetros.

Coches de sport. Categoría 1.100 c. c.: Ismailin, en 51 s. 3/5, á 69,767 kilómetros.

Categoría 1.500 c. c.: Celerier, en 47 s. 3/5, á 75,630 kilómetros de media.

Coches de carrera 1.100 c. c.: Morel, en 34 s. 3/5, á 104,046 kilómetros de media, batiendo el anterior record de 43 s. 3/5.

Categoría 1.500 c. c.: Chassagne, en 33 s. 3/5, á 107,784 kilómetros de media.

Categoría de 3 litros: Caplain, en 38 s., á 94,736 kilómetros, de media.

Categoría máxima: René Thomas, en 29 s. 3/5, á 121,621 kilómetros de media, el mejor tiempo de la jornada y record absoluto de la prueba.

Morel, uno de los héroes de la jornada, en un coche de carreras de 1.100 c. c., trepando por Gaillon á 104 kilómetros, 46 metros, batiendo el record de la categoría.—FOTS. FERMA

ACTUALIDAD DEPORTIVA FRANCESA

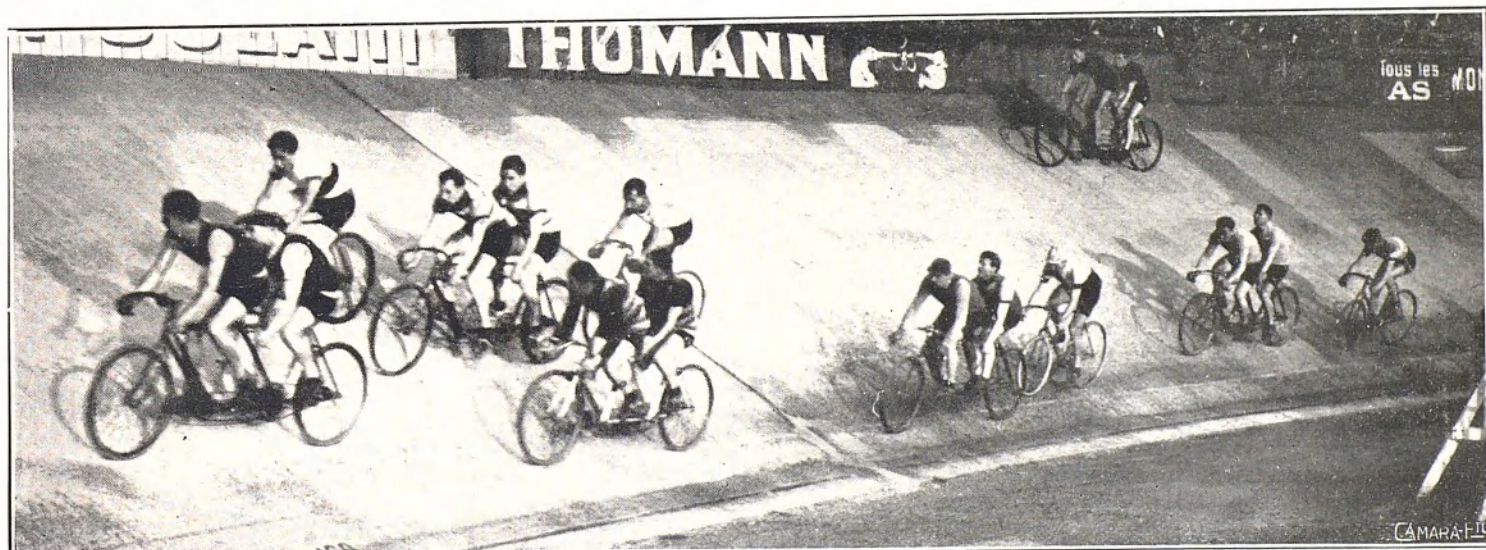
RUGBY, CICLISMO Y ATLETISMO EN LA CAPITAL PARISINA

La actualidad deportiva en la República es tan amplia como interesante. Recogemos en esta plana tres notas gráficas de los acontecimientos salientes de la semana última.

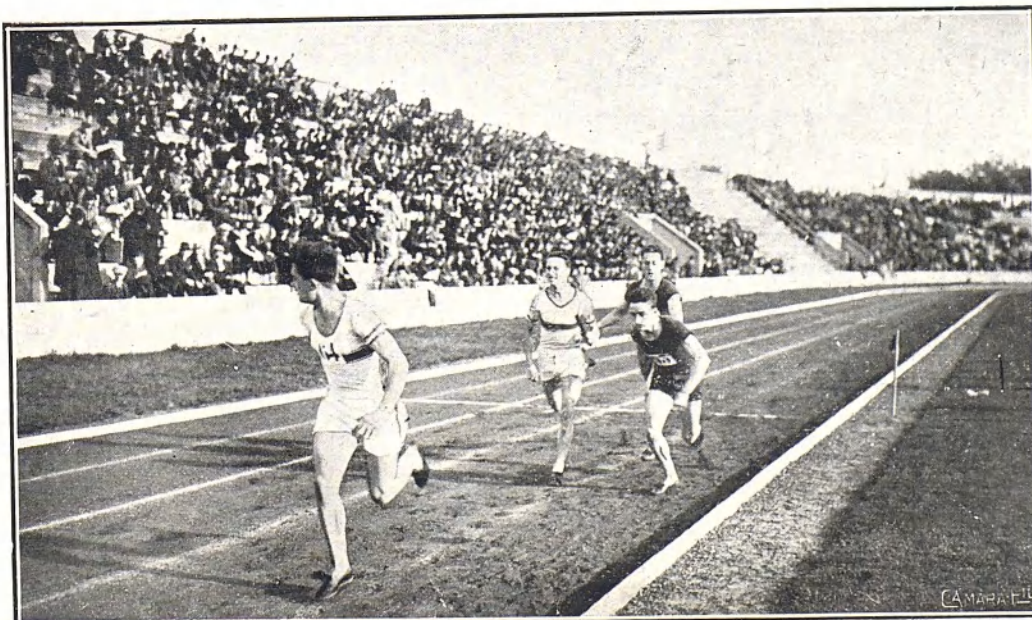
El Stade Français se impuso en su terreno al Biarritz Olympique, vencéndole por 16 puntos á cero, después de un match que presenció numerosísimo público.



Un momento interesantísimo del match de rugby entre el Stade Français y el Biarritz Olympique



En el velódromo parisino de Búffalo. Un pasaje de la carrera detrás de tandems para disputarse el premio Albert



Ayuntamiento de Madrid

En el velódromo de Búffalo se celebró una manifestación ciclista interesante, de la que el Premio Albert, detrás de tandems, fué la prueba más reñida de la reunión.

La challenge atlética anual, premio Cagninacci, organizada por el Stade Français, fué ocasión de una gran exhibición de atletismo.

Las pruebas más interesantes fueron la de relevos 10 por 250, y la carrera de 200 metros con vallas.

En aquélla, el triunfo fué para el equipo del grupo sportivo del Stade Français, que sacó al equipo de la Unión Atlética una distancia de ocho metros.

En los 200 metros haies venció Bertner, en 26 s. 1/5, también del Stade.

El resto de la reunión no ofreció, cuanto á los tiempos empleados, nada de trascendencia.

Los corredores participantes en la prueba de relevos 10 por 250, celebrada en el Stadio Pershing para el premio Cagninacci, en el momento de una substitución

LAS GRANDES PRUEBAS ATLÉTICAS INTERNACIONALES EN EL PRIMER MATCH IBÉRICO, ESPAÑA TRIUNFA POR 51 PUNTOS CONTRA 30 QUE LOGRA PORTUGAL

Por fin, el Stadium Metropolitano, la pista cortesana del maravilloso emplazamiento, ha conocido un espectáculo atlético digno de ella. El meeting ibérico, primer jalón que marcará la conquista de los deportes atléticos, para el gran público ha sido acontecimiento por todos los conceptos remarcable.

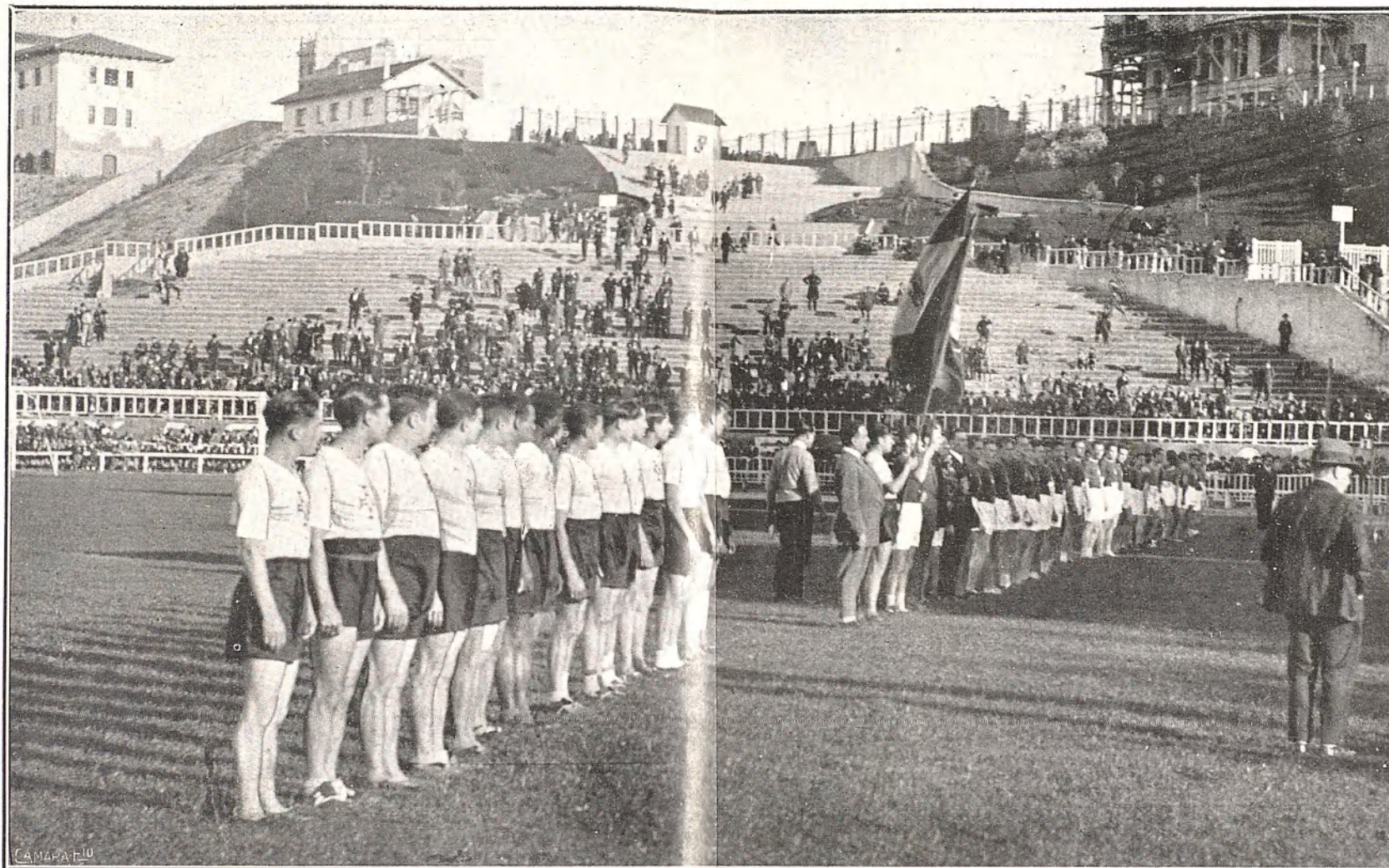
No es óbice que las marcas técnicamente sean sólo aceptables. Trábase de dar el gran paso, de reunir a los atletas de nuestro solar en un match clásico que en adelante no podrá faltar del calendario deportivo, señalando una de sus fechas más importantes. Conseguido el noble propósito, probado que la organización puede mejorarse y eligiendo otra época más propicia, que por de contado halle a los especialistas convenientemente preparados, los resultados tendrán que ser mejores.

Sea, pues, esta la única crítica por nuestra parte del match ibérico, que, organizado con toda premura, en la práctica ha probado que es posible reunir a casi toda la gran familia atlética cuando de defender los prestigios de España se trata.

Los resultados de las pruebas celebradas han sido los que siguen:
Lanzamiento del martillo.—1, García Doctor, 34,70 metros; 2, Lloréns, 33,62; 3, Climent, 28,7.

Esta prueba no estaba incluida entre las correspondientes al match, y por ello no participó ningún portugués.

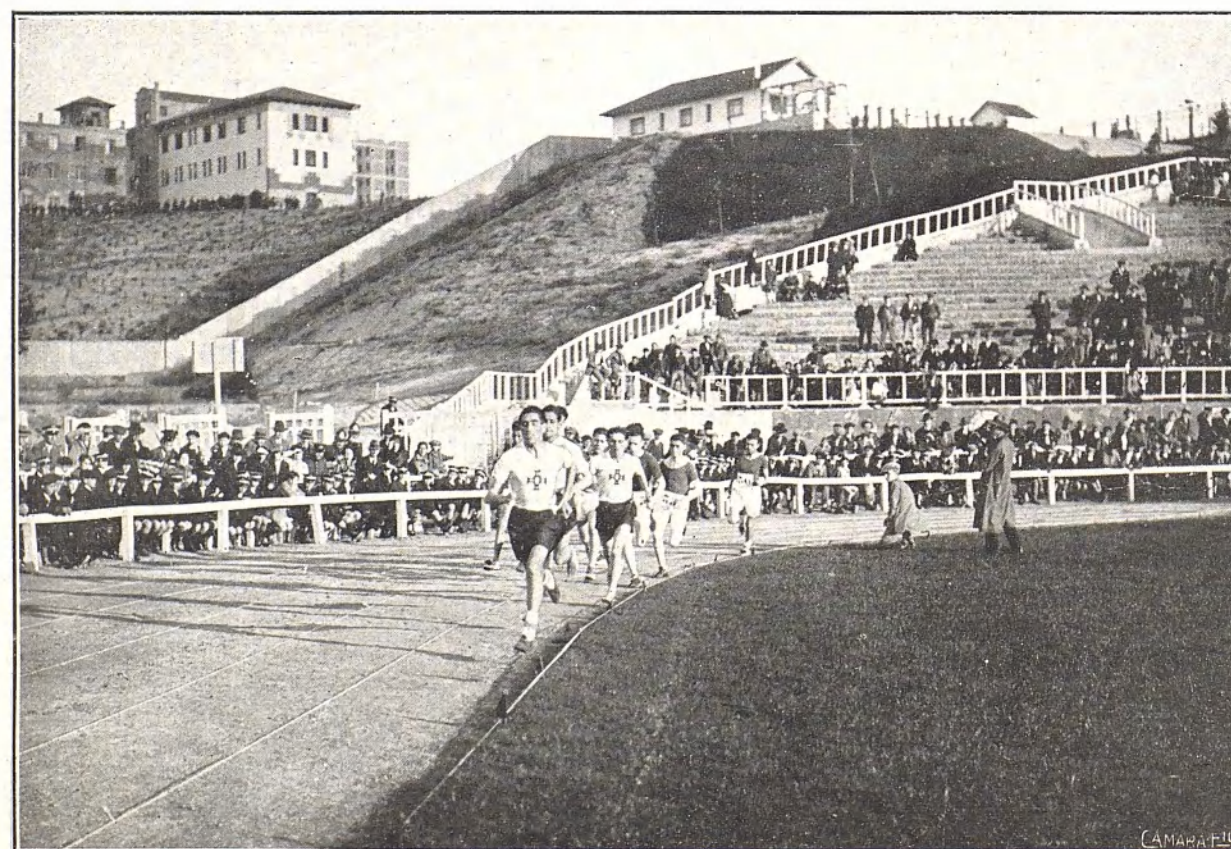
Carrera de 1.500 metros.—Es la primera prueba del match ibérico, en la que participan los portugueses A. d'Almeida, A. do Nascimento y José M. Marqués, y los españoles Miquel, Velasco, V. Fernández, M. Fernández, Arbulí, Andrés, Blanco, Reliegos, Rodrigo y S. Martín. La clasificación fué: 1, Miquel, en 4 m. 23 s. 3/5 (E.); 2, Velasco,



El portugués Moura Braz en el salto con pértiga que le clasificó vencedor de la prueba con dos metros noventa y cinco centímetros

Carrera 4 por 100, relevos.—1, Equipo de España, compuesto de Ordóñez, Becerril, Coronado y López Bosch, en 45 s. 5/10; 2, Equipo de Portugal, formado por J. G. Nuno, A. Salcedo, H. Dacosta y Karell Pott, en 46 s. 3/5.

El triunfo por suma de puntos en el meeting es para España, que alcanza 51 puntos, mientras que Portugal llega a 30.



Un pasaje de la carrera de 1.500 metros lisos durante la primera vuelta. Van en cabeza los corredores portugueses, que poco después debían ser desbordados por los nuestros

Momento solemne del match ibérico: Alineados los dos equipos peninsulares ante la gran tribuna del Stadium, con sus banderas desplegadas al frente, se escucha de una punta a otra de la más amplia pista atlética de España un aplauso fervoroso, cálido, fraternal

4 m. 26 s. 4/5 (E.); 3, A. d'Almeida, 4 m. 28 s. 1/5 (P.); 4, Andrés (P.); 5, Salvador Martín (E.); 6, Avilio do Nascimento (P.); 7, José M. Marqués (P.).

Salto de longitud con pértiga.—1, Karell Pott, 6,21 metros (P.); 2, Robles, 6,20 1/2 (E.); 3, A. d'Almeida, 6,12 (P.); 4, Climent, 5,85 (E.); 5, Olivella, 5,76 (E.); 6, Lloregui, 5,60 (E.); 7, Moura Braz, 5,50 (P.).

Lanzamiento del disco.—1, García Doctor, 34,77 metros (E.); 2, Faure (no puntúa), 34,40 (E.); 3, Lloréns (no puntúa), 32,16 (E.); 4, Ferreira, 31,59 (P.); 5, Izaguirre, 25,99 (E.); 6, A. d'Almeida, 25,30 (P.).

Carrera de 100 metros lisos.—1, Ordóñez, 11 s. 2/5 (E.); 2, López Bosch, 11 s. 3/5 (E.); 3, Salcedo, 11 s. 4/5 (P.); 4, Becerril (E.); 5, Karell Pott (P.).

Lanzamiento del peso.—1, Montino, 11,40 metros (E.); 2, Lloréns (no puntúa), 11,2 (E.); 3, García Doctor (no puntúa), 10,68 (E.); 4, Izaguirre, 10,50 (E.); 5, Ferreira, 10,14 (P.); 6, Borges, 8,58 (P.).

Carrera de 400 metros lisos.—1, Larrabeiti, 55 s. 4/5 (E.); 2, Leyra, 56 s. 2/5 (E.); 3, A. do Nascimento, 57 s. 1/5 (P.); 4, Borges (P.).

Puntuación de la primera jornada: España, 26 puntos; Portugal, 10. **Salto de altura con impulso.**—1, Irigoyen, 1,75 metros; 2, P. d'Almeida, 1,70; 3, A. d'Almeida, 1,69; 4, Elsegui, 1,68.

Carrera de 200 metros lisos.—1, Ordóñez, 23 s. 3/5; 2, López Bosch, 24 s. 1/5; 3, Climent, 24 s. 1/5; 4, Karell Pott, 24 s. 3/5.

Lanzamiento de la jabalina.—1, Bru, 49,61 metros; 2, Izaguirre, 40,52; 3, Coronado, 39,47; 4, H. da Costa, 36,86; 5, Lloréns, 35,98.

Carrera de 5.000 metros.—1, Reliegos, 17 m. 48 s. 4/5; 2, A. d'Almeida, 17 m. 52 s. 1/5; 3, J. M. Marqués; 4, Andrés; 5, Cipriano Pérez; 6, Monge.

Carrera de 400 metros, vallas.—1, Leyra, 1 m. 45 s. 2/5 (E.); 2, Borges, 1 m. 65 s. (P.).

Carrera de 100 metros, vallas.—1, F. Eloy, 18 s. 1/5 (P.); 2, H. Coronado, 19 s. 3/5 (E.); 3, Cerrada, 20 s. 1/5 (E.).

Salto con pértiga.—1, Moura, 2,95 metros (P.); 2, Duarte, 2,9 (P.); 3, Muñoz, 2,85 (E.); 4, Prado, 2,80 (E.).

Carrera de 800 metros.—1, Miquel, 2 m. 5 s. 3/5 (E.); 2, Larrabeiti, 2 m. 12 s. 1/5 (E.); 3, A. do Nascimento, 2 m. 12 s. 2/5 (P.); 4, A. Dias (P.); 5, Blanco (E.).



De la prueba de 5.000 metros durante la segunda jornada del match ibérico. El pelotón de corredores en plena carrera

FUTBOL EN GALICIA, LEÓN Y CANTABRIA LAS VICTORIAS DEL DEPORTIVO DE CORUÑA, LA CULTURAL DE LEÓN Y EL RACING DE SANTANDER



PONTEVEDRA.—El equipo del Real Club Deportivo de Coruña, que venció al Eiríña en el campo de este último, en Pontevedra
FOTS. PACHECO, GRACIA Y ARAUNA



PONTEVEDRA.—El defensa Otero salvando, de cabeza, un corner, tirado contra la puerta coruñesa por los delanteros del Athletic pontevedrés



LEÓN.—El equipo de la Cultural Deportiva Leonesa, que está obteniendo grandes triunfos en el campeonato de Castilla-León



SANTANDER.—La Sociedad Gimnástica de Torrelavega, que fué vencida por el Racing Club por 4 goals á 1



SANTANDER.—Ante la puerta de Torrelavega, la línea delantera racinguista hace una presión peligrosa que los defensas cortan definitivamente
Ayuntamiento de Madrid

AERONÁUTICA
INTERNACIONALLOS TRIUNFOS
DEL AUTOGIRO
ESPAÑOL DE CIERVA
EN EL AERÓDROMO
BRITÁNICO DE
FARNBOROUGH

EL ilustre inventor del autogiro, don Juan de la Cierva, acaba de obtener en Inglaterra el triunfo justísimo debido a sus merecimientos.

Largo plazo de dilatados estudios dieron ese fruto, que ha producido comentarios universales: el autogiro, cuyas pruebas en España despertaron general curiosidad en vista de los éxitos, más que definitivos, revolucionarios.

El Sr. Cierva Codorníu, aceptando la invitación de las autoridades británicas que atendieron con especial interés las pruebas de la modernísima máquina voladora, ha llevado su aparato a Inglaterra, donde los vuelos del autogiro han sido el acontecimiento de la actualidad aérea.

Los ensayos del autogiro han sido presenciados siempre por el ministro del Aire inglés, Mr. Samuel Hoere, al que acompañaban las personalidades más ilustres del departamento del Aire británico, quienes escucharon las explicaciones del Sr. Cierva atentísimamente.



El ministro del Aire inglés, Mr. Hoere, ante el autogiro español, acompañado del inventor señor Cierva y Codorníu y el piloto capitán Frank Courteney

El piloto del autogiro, capitán Courteney, ha hecho experiencias notabilísimas, volando a gran altura y descendiendo verticalmente con gran precisión. Han constituido, pues, las pruebas del autogiro un éxito definitivo.



El autogiro español en pleno vuelo sobre los terrenos del aeródromo de Farnborough, donde ha realizado pruebas con éxito brillantísimo

FOTS. AGENCIA GRÁFICA
Ayuntamiento de Madrid

CÁMARA FLO



Zacarías Mateos, el notable corredor madrileño, que ha quedado vencedor en el campeonato motorista de su categoría celebrado en Barcelona

LOS GRANDES PREMIOS MOTORISTAS DEL REAL MOTO CLUB DE CATALUÑA ZACARÍAS MATEOS, VICENTE NAURE Y FÁBREGAS, VENCEDORES DE MOTOS, SIDECARS Y AUTOCICLOS EN EL CIRCUITO DE MATARÓ

Los Grandes Premios del Real Moto Club de Cataluña se han efectuado el domingo en el circuito de Mataró, con un tiempo ventoso por la mañana, cayendo un chaparrón por la tarde, mientras se efectuaba la carrera de autociclos.

La concurrencia ha sido bastante numerosa, sobre todo por el circuito.

En motos, Zacarías Mateos ha realizado una exhibición espléndida, no hallando competidor; partió primero y no fué nunca sobrepasado, dando plena sensación de su valer. Por su parte, Naure ha hecho una carrera brillantísima.

Vidal, que tuvo una avería al principio, atacó al leader, mejorando su suerte enormemente, hasta que volvió a perseguirle la *guigne*, y abandonó.

En libres, Renom tuvo momentos de emoción, logrando realizar la vuelta más rápida.

Tampoco ha habido combate en los autociclos Artagnan, y Fábregas no ha tenido que luchar, asegurándose los mejores puestos.

Los demás han competido entre sí con entereza por mantenerse en sus puestos; pero, faltos de lucha, la emoción no ha podido ser tan intensa como en otras ocasiones.

La organización, excelente; pero sin que lograrse eclipsar, ni mucho menos, las manifestaciones para el Moto Club de Cataluña en Tarragona.

RESULTADOS TÉCNICOS

Categoría motos 250 c. c.: 1, Perrotin, 214,013 kilómetros; 2, Durand, 195; 3, García, 193,453.

Motos 350 c. c.: 1, Faura, 220,942 kilómetros; 2, Aixela, 198,089; 3, Rolland, 135; 4, Sprinter, cuatro vueltas; 5, Clermont, dos vueltas.

Motos 500 c. c.: 1, Zacarías Mateos, proclamado campeón, 251,631

kilómetros; 2, Sagrario, 249,946; 3, Whalley, 234; 4, Vidal, ocho vueltas; 5, Morello, seis vueltas.

Sidecars 350 c. c.: 1, Torres, 190,764 kilómetros; 2, X. X., 183,475; 3, Uetam, ocho vueltas; 4, Portada, dos vueltas.

Sidecars 600 c. c.: 1, Naure, proclamado campeón, 227,500 kilómetros; 2, Sagnier, 207,865; 3, Camats, 195.

Sidecars 1.000 c. c.: 1, Renom, 217,572 kilómetros (realizando vuelta más rápida a 74 kilómetros a la hora); 2, O. S., 173,440.

Autociclos 750 c. c.: 1, Artagnan, 224 kilómetros; 2, Planas, 197,259; 3, Zubiaga, 186,680.

Autociclos 1.100 c. c.: 1, Fábregas, 239,138 kilómetros; 2, Balletto, 226,205; 3, Gastón, 215,143; 4, Sierra, trece vueltas; 5, Coll, doce vueltas; 6, Lasterry, doce vueltas.

COMENTARIOS

La jornada de los grandes premios del Real Moto Club de Cataluña no ha respondido a la expectación que despertara.

Los vencedores han podido correr sin verse seriamente inquietados, y por ello, la lucha por los primeros lugares de la clasificación, no ha dado la emoción a los espectadores del circuito como en otros acontecimientos importantes.

Son remarcables los éxitos de Zacarías Mateos y Vicente Naure, pero hay que afirmar que aquél ha hecho más bien una exhibición que una extraordinaria carrera. Su compañero de equipo, Naure, proclamado campeón de su categoría, batió a los sidecaristas probando su condición de conductor excepcional de la moto con cochecito lateral.

N. M. A.



FUTBOL BRITÁNICO

SUNDERLAND Y HUDDERSFIELD, LÍDERES DEL CAMPEONATO DE INGLATERRA

Dos fotografías de un gran interés publicamos en esta plana, y las dos se refieren al último match en que ha actuado el Sunderland, el equipo que hasta la fecha marcha en cabeza en el campeonato de la Liga británica.

Aunque algunos resultados extraordinarios, por lo desiguales, se producen (el último sábado, Arsenal derrotó á Cardiff City por 5-0), es lo cierto que el interés del torneo alcanza límites inigualados y que el resultado se presenta todavía muy oscuro.

Tras el Sunderland va en puntuación el Huddersfield, actual campeón, y que de hecho es el verdadero leader, por tener un punto menos que aquél con diez partidos, mientras que Sunderland jugó doce.

La situación formidable de Huddersfield Town permite augurar en él al campeón crónico, puesto que, además de no haber perdido ningún

match, hay que hacer constar que sus victorias son logradas teniendo que alinear dos ó tres suplentes, porque los titulares, entre ellos algunos internacionales, están lesionados de consideración. Habrá, pues, que preguntarse: ¿cómo serán los suplentes que gasta el Huddersfield Town?



Richardson, el guardameta del Bury, en una salida oportunísima para detener el shot del delantero de Sunderland, que en la fotografía aparece alejado del portero, que le esquivó protegido por su defensa



Ellis, el delantero centro de Sunderland,—que no aparece en el grabado—logra de un shot muy sesgado el goal del triunfo contra el Bury, cuyo portero no puede detener la pelota.—FOTS. AGENCIA GRÁFICA



A pocos metros de la salida, el pelotón de caballos que se disputa el Cesarewitch se fracciona para acusar en primer término los probables candidatos á la victoria

CARRERAS DE CABALLOS EN INGLATERRA
EL TRIUNFO DE «FORSETI» EN
EL PREMIO CESAREWITCH
CELEBRADO EN EL HIPÓ-
DROMO DE NEWMARKET

EL Rey del aceite norteamericano, Mr. A. K. Mac Comber, ha ganado por segunda vez el gran premio internacional denominado Cesarewitch, que es el *clou* de las reuniones hípias de Newmarket.

Mr. Mac Comber ganó el Cesarewitch hace dos años con «Rose de France», y ahora «Forseti», preparado por un inglés y montado por Bessley, ha conseguido el brillante triunfo en la carrera internacional.

Las dos notas gráficas que publicamos en esta plana reproducen los momentos culminantes de Newmarket, durante la carrera más clásica del célebre hipódromo británico.



La llegada á la meta en el Cesarewitch. En el centro de la fotografía, «Forseti», montado por Bessley, el vencedor. A la derecha, «Motley», y á la izquierda «Confirmación», que entraron en segundo y tercer lugar respectivamente

FOTS. AGENCIA GRÁFICA



El problema de la circulación en las carreteras británicas, al final de cada semana, es pavoroso

Ved el aspecto abigarrado ó—digamos—motóricamente babelico, de una carretera cualquiera de los alrededores de Londres. Es la tarde de un sábado. La ciudad, aprovechando el asueto de las dos fiestas consecutivas del week-end (fin de semana), se vierte tumultuosamente en el campo. En grado tal, que es rara la semana no ocurren una veintena de catástrofes, contándose los incidentes en número elevado. El Gobierno, como medida preventiva, se ha visto obligado á regular la velocidad, y estudia nuevas fórmulas, entre ellas la llamada *roya blanca*, una divisoria en el lomo de la carretera que haga respetar bajo penas severísimas las dos direcciones, y que parece da en los Estados Unidos muy buenos resultados.



La llegada á la meta de los doscientos metros lisos. En primer término, casi rompiendo el cordón con el pecho, Ordóñez, vencedor en veintitrés segundos tres quintos. Tras él, López Boch, Clement y el portugués Karell Pott

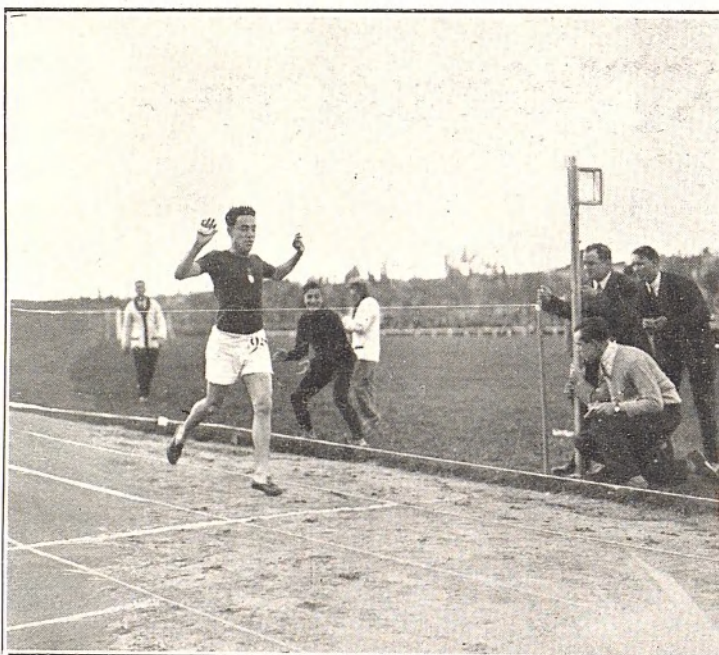
DEL MATCH IBÉRICO

VARIAS NOTAS GRÁFICAS INTERESANTÍSIMAS DE LAS PRUEBAS MÁS DISPUTADAS DEL

COMPLETAMOS la información gráfica del primer match atlético con las tres fotografías que ilustran esta plana,

Los 800 metros fueron probablemente la prueba más espectacular por excelencia y la que más poderosamente interesó al público. La llegada de Miquel provocó un verdadero entusiasmo.

En los doscientos metros lisos la lucha fué brillantísima, y la ventaja de Ordóñez, seguido de López Bosch, puede verse en el grabado.



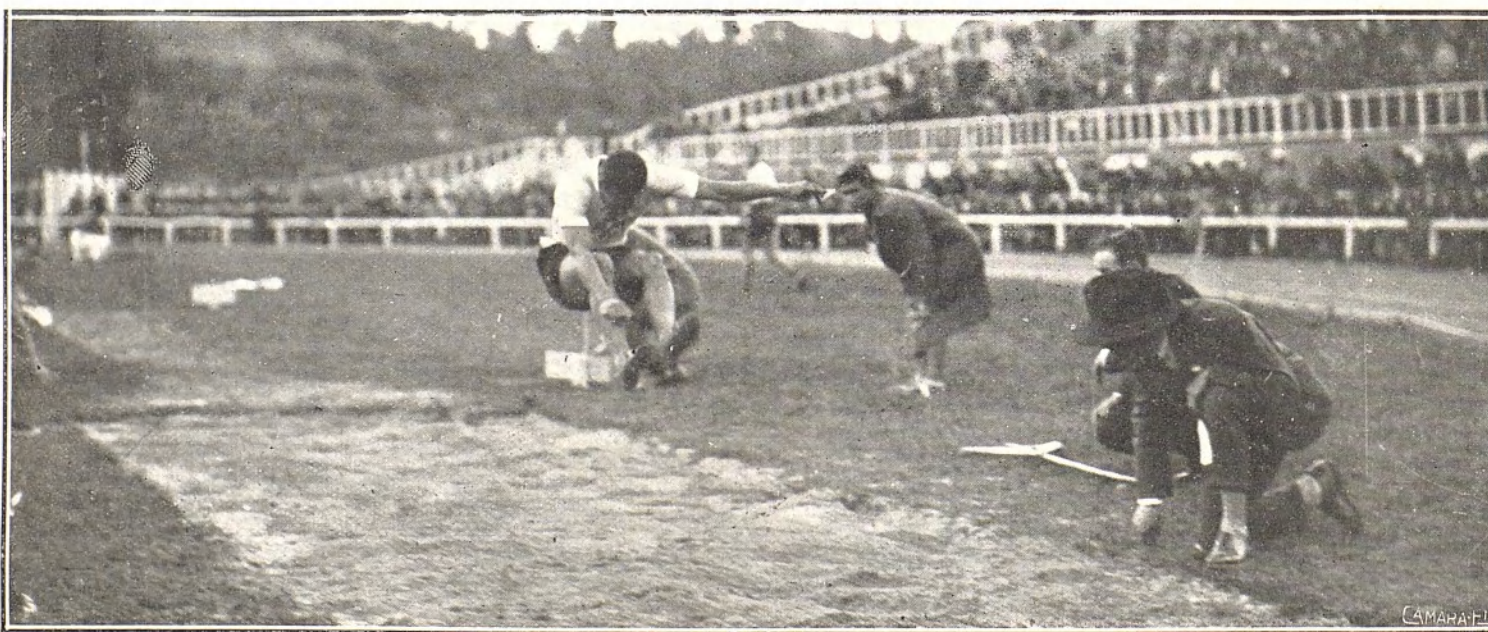
ATLETISMO PENINSULAR

PRIMER MATCH ATLÉTICO DISPUTADO EN EL STADIUM METROPOLITANO

Tras ellos llegaron Climent y Karell Pott, el portugués clasificado en cuarto lugar.

En el salto de longitud la victoria lusitana es reñida por el esfuerzo que hizo Robles. El portugués Karell Pott le sobrepasa por una mínima diferencia, y el instante de este salto es el que sorprendió la fotografía.

Miquel llegando á la meta vencedor de la carrera de los ochocientos metros



El portugués Karell Pott en el salto de longitud con impulso de seis metros veintiún centímetros que le clasificó vencedor de la prueba

FOTS. DÍAZ CASARIECO

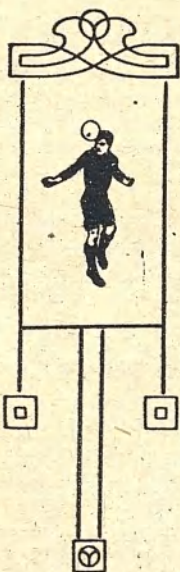
L A S H E R E N C I A S F A T A L E S UNA VIEJA HISTORIA DEL FUTBOL QUE SE RENUEVA TODOS LOS AÑOS

Los comentarios que aparecieron insertos en *El Sol* acerca del segundo de los partidos jugados entre el Racing madrileño y el Valencia, nos mueven a coger la pluma para disertar sobre una cuestión ya vieja y que bien puede titularse «Las herencias fatales».

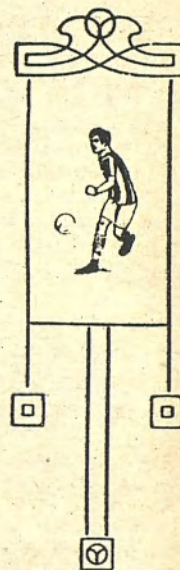
Ignoramos si mucha parte del público que de pocos años acá se apasiona con el futbol, y la mayoría de los revisteros de deportes que actúan en los periódicos madrileños, conocen que nuestro Racing proviene directamente del Español, fundado, á su vez, por una pléyade gloriosa de equipiers disidentes, por rencillas que no son ahora oportunas de relatar, del antiguo Madrid.

el cariño de este público de Madrid, tan generoso, tan hidalgo en demasía, que llega en ocasiones, las más, á la incomprensible flaqueza de tolerar á equipos de fuera ciertas osadías que no tolera á los suyos.

«Difícilmente volverá á jugar el Racing un partido en el que el público se muestre tan apasionado como ayer en su favor...», dice el reportero de *El Sol*, entre otros comentarios referentes á la actitud del público en el partido á que hacemos alusión al comienzo de estas líneas; difícilmente, es cierto, volverá á encontrar el Racing madrileño un público tan decidido en su favor como el de ese día; mas para que sucediera así, añadimos nosotros, se necesitó que los valencianos respondieran á



El equipo que el Racing Club presenta al Campeonato de la temporada actual



Aquella pléyade gloriosa de jugadores madrileños que se llamaron los Giralte, Neyra, Prast y los Yarzaz, en unión de Heredia, del malogrado Ramón Méndez y otras excelentes figuras arribadas de distintos clubs de menor cuantía, formaron un fuerte equipo, el Español, que se destacó tanto por su buena técnica como por su fogosidad y dureza en las jugadas.

El Español nació con la enemiga del público, porque contados, contadísimos fueron sus partidarios; y eso que llegó á ser el más pujante equipo madrileño, campeón regional cuantas veces quiso, y finalista dos veces del campeonato de España. Nació con la enemiga del público, y desapareció, al fin, tras de innumerables vaivenes, sin dejar de tener al público en contra. ¿Por qué? Concretamente desconocemos el motivo de aquella persistente enemistad. Acaso por haber surgido á la lucha deportiva con la imborrable marca de ser el rival más enconado del Madrid, que era por entonces, como lo ha sido y lo es todavía, el club favorito del público. Tal vez por su juego brusco, de grandes violencias. Pudiera ser, igualmente, por el carácter indómito de sus jugadores, carácter de excesiva independencia, que entonces, sin el freno de un código como el que actualmente rige el futbol, y que sabe poner cortapisas contundentes al menor desmán, se rebelaba con el más fútil pretexto en el campo y fuera del campo de juego contra todo y contra todos. Desconocemos, en suma, la precisa razón de aquella inquina del público y de las demás sociedades contra el Español; pero lo que sí sabemos de fijo, porque el suceso se renueva palmariamente todos los años, es que este Racing—¡oh, el Racing, que pudo ser una vez campeón de España, y no lo fué porque...!, callemos, pluma, callemos—ha heredado la enemistad de la opinión, que tan implacable se mostró siempre con los Giralte, los Méndez, los Neyra, los Buylas...

Viste el Racing de aquí idéntica camiseta que vistió el Español, y este color rojinegro lleva en sí, por lo visto, la mala suerte de enajenarse

la nobleza de los racinguistas con un juego recusable á todas luces é innecesario además en un partido amistoso, de compañerismo, fuera de campeonato.

Todo se hereda. Hay, repetimos, herencias fatales; esto es inexplicable; pero es tan verdad, que hasta hay quien se extraña que un club como el Racing de aquí, integrado, tal vez como ningún otro, por jugadores nacidos en Madrid, con su campo de juego sito en el distrito más castizo de la Corte, que nunca tuvo un mal perder, y eso que la fortuna suele mostrarsele esquiva con contumaz perseverancia, que nos ofrece á menudo fiestas futbolísticas que son para él casi siempre un agobiador esfuerzo económico, y que labora tan honradamente como los demás clubs por el engrandecimiento del deporte, tenga, en una tarde que jugó admirablemente poniendo el pabellón de Madrid á cien codos sobre el de su rival de provincias, al público suyo, sí, suyo; pero ni más ni menos suyo que como lo tienen todos los días que luchan los demás equipos madrileños, jueguen bien ó mal.

A AIRE LIBRE, acogedor, por su misma reconocida ecuanimidad, por su indiscutible desapasionamiento, de todas las tendencias y opiniones, y más cuando éstas van avaladas por una firma responsable, enviamos estas cuartillas, que nada tienen que ver con una crítica deportiva, que solamente son como un poco de historia del futbol madrileño, como un recuerdo de aquel Español tan vibrante de emociones en que pasamos una gran parte de nuestra juventud, y como un saludo á este Racing, que, caso increíble y único en España, ni aún en su misma casa, en su propio campo de juego, cuenta con el número suficiente de incondicionales para sentirse confortado con un aplauso nutrido, cálido y cordial en los momentos de desgracia.

Hay herencias fatales.

FERNANDO LOPEZ MARTIN

ANECDOTARIO AUTOMOVILISTA

EL AUTOMÓVIL EN LOS ESPECTÁCULOS CIRCENSES.—LA PRIMERA CARRERA AUTOMOVILISTA EN FRANCIA.—LOS MÁRTIRES DEL VOLANTE: ASCARI.—LA TRAVESÍA DEL SAHARA.—LOS AUTOBUSES POR LAS CARRETERAS.—UN PARAGOLPES

DIARIOS y revistas norteamericanos nos informan que en los Estados Unidos el automóvil se ha transformado en elemento de espectáculo circense.

En la última Exposición automovilista celebrada en Nueva York hubo un salón especial para coches destinados á pruebas y ejercicios de circo.

Así, por ejemplo, había un coche con dos volantes, uno delante y el otro detrás. El clown invita seriamente á un visitante para que suba; pero cuando el invitado lo ha hecho, el coche no camina, á pesar de los esfuerzos que ejecuta, hasta que maniobrando en el volante posterior la máquina se decide á marchar; pero, con gran estupor del pasajero, lo hace hacia atrás...

Otro automóvil de circo está construido de forma que, puesto en movimiento, se encabrita como un caballo enfurecido, parándose sobre las ruedas posteriores.

Hay también coches que producen los más extraordinarios ruidos. Un auto entra en la pista del circo, y á cada dos segundos lanza una detonación formidable, que produce en el público la impresión de hallarse en pleno bombardeo.

Además de éstos, ha llamado mucho la atención un original coche de seis ruedas.



Ascari, el héroe de Monthlery, recibiendo en Monza las felicitaciones de su director, después de ganar el Gran Premio

El clown invita á algunas personas para que suban, á fin de realizar un pequeño paseo. El coche se pone en marcha; pero después de la primera vuelta se detiene en seco, sin que haya medios de hacerle reanudar la marcha; entonces el clown, agotada la paciencia, procede en una forma verdaderamente radical: con una sierra divide en dos pedazos el automóvil, cuya parte delantera reanuda tranquilamente la marcha sobre cuatro ruedas, mientras la otra parte, con sus dos ruedas, se queda abandonada.

Pero de todos estos coches, el que mayor éxito de hilaridad ha alcanzado es uno de virtudes... elásticas.

Hay dos garajes establecidos uno frente á otro, en plena competencia, que se disputan las reparaciones de los coches.

Uno de estos autos, desvencijado, aparece empujado por su propietario; pero en el instante de ir á trasponer las puertas del garaje de la derecha, desde el de la izquierda le arrojan un lazo y, enlazado, lo introducen rápidamente en su interior, con gran estupefacción del propietario.

Hace treinta y un años que en Francia se corrió la primera carrera automovilista, que tuvo un carácter oficial por su fiscalización.

La prueba se efectuó en 1894 sobre el trayecto París-Rouen (136 kilómetros), y el ganador fué Levasso, quien empleó 5 horas 40 minutos, marcando un promedio de 24 kilómetros por hora.

Y treinta y un años después, en Norteamérica, sobre la playa de Florida, Malcolm Campbell corrió á razón de unos 249 kilómetros por hora.

Antonio Ascari, el malgrado as del volante, víctima, no hace mucho, del vértigo de la velocidad, fué uno de los hombres que surgieron en las últimas temporadas automovilísticas de Europa.

Desde modesto mecánico fué escalando los puestos más destacados de su escala de corredor, hasta que consiguió colocarse en la cima de la fama.

Fué detentor del record mundial en los diez kilómetros de carretera, por recorrer esa distancia á un promedio de 195,016 kilómetros por hora, durante la última carrera en el circuito de Cremona, donde también superó la performance en las 200 millas, que lo hizo á razón de 158,211 kilómetros.

Se cuentan interesantes anécdotas del infortunado Ascari, reveladoras de un temperamento audaz y de su espíritu modesto, hecho en el trabajo.

Su revelación como corredor lo hizo contrariando el deseo de sus jefes y familia, durante una prueba de poca importancia realizada en Italia.

Su preparación mecánica, su audacia á toda prueba, le granjearon las simpatías generales, y Ascari formó parte de los corredores á quienes se temía, con razón, en todos los circuitos europeos.

Ganó varias victorias en pruebas clásicas italianas; pero la que culminó su carrera fué el Gran Premio de Italia, en el que batió á todos sus más arrojados rivales; entre ellos, al vencedor del II Gran Premio de Europa, José Campari, su coequipier.

En el Gran Premio de Europa, corrido no hace mucho sobre el circuito triangular de Spa, también Ascari consiguió la victoria, con la velocidad media de 120 kilómetros por hora.

Y, finalmente, cuando las palmas del triunfo coronaban una juventud repleta de esfuerzos colosales, de audacias inconcebibles, la Fatalidad—esa implacable desconocida que con sus garras faunescas devora sin piedad á sus víctimas—hizo su aparición en Linas Monthlery, destruyendo para siempre una vida plétórica de entusiasmos y de legítimas ambiciones.

¡Llor á los héroes!

Una de las hazañas automovilistas que todavía se recuerdan para elogiarla, es la travesía del desierto de Sahara, efectuada por Gastón Liegeard con un coche provisto de unas ruedas especiales.

En efecto: Gastón Liegeard ideó un dispositivo que le permitía ir extendiendo, bajo las ruedas de su coche, un camino que evitaba todo riesgo de hundirse.

Este dispositivo es una correa sin fin, hecha con fibras de coco-tero, tejidas en muy tupida trama, y se deslizaba alrededor del coche, descansando sobre cuatro rodillos situados: dos en el mismo plano que las ruedas, y dos sobre la capota.

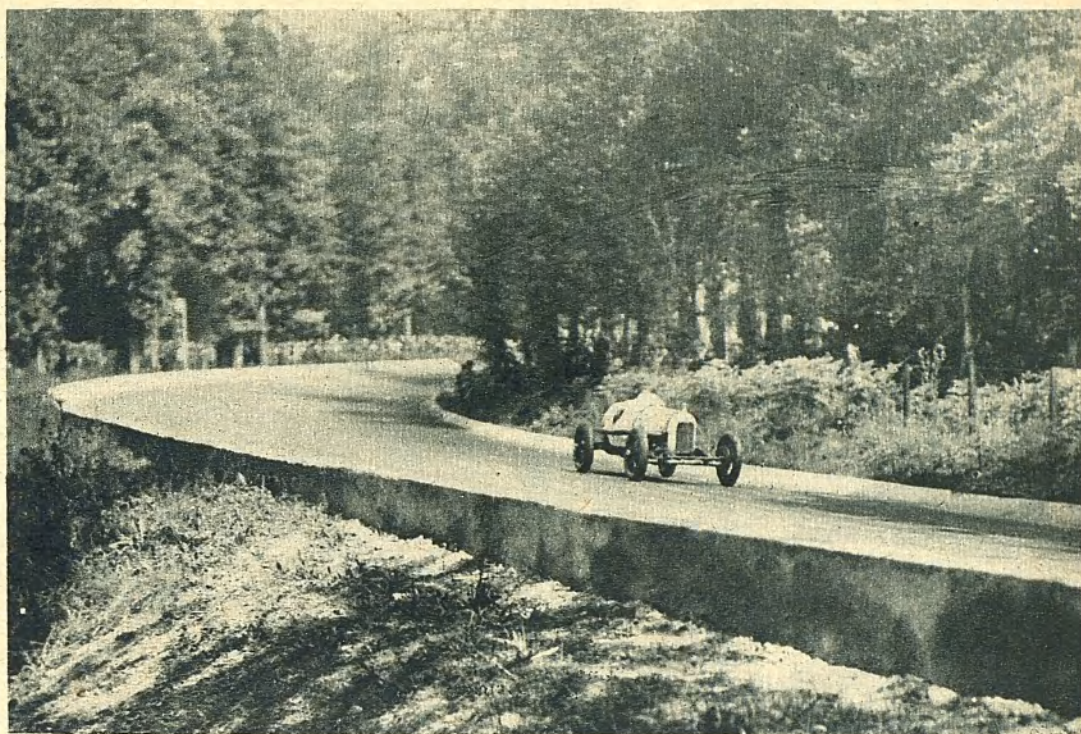
En esta forma se presentaba automáticamente delante del coche un camino de 50 centímetros de ancho, sobre el cual asentaban las ruedas.

El «camino sin fin» se desplazaba por la misma marcha del coche.

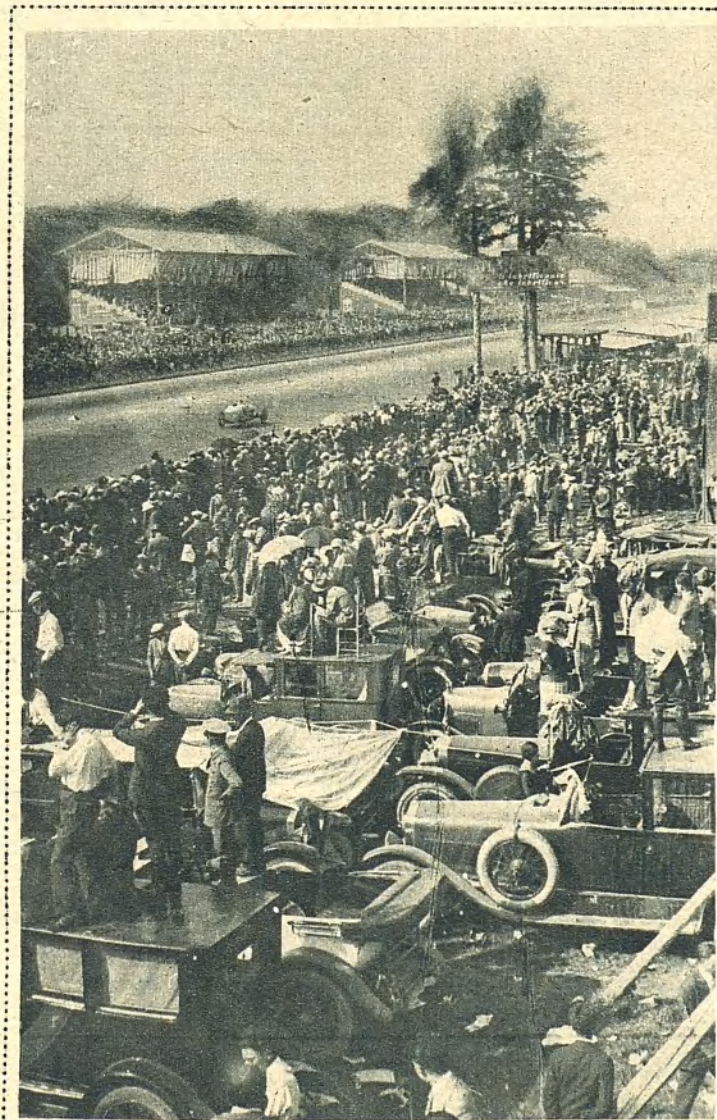
Liegeard pudo así viajar por el sur de Argelia y Túnez, y trasladarse de Biskra á Touggourot y de Tebessa á Galsa, con gran facilidad, provocando con ello la admiración de los indígenas, quienes nunca habían visto un automóvil.

Los servicios de autobuses vienen alcanzando gran desarrollo en todas partes del mundo.

La necesidad de colocar al alcance de las multitudes los más



El único norteamericano que «existió» en Monza fué Milton, que tomó algunos de estos virajes, más que difíciles peligrosísimos, sin quitar gases, dando una impresión escalofriante de valor



La recta de la pista italiana ante las tribunas. En la fotografía, el coche de Vizcaya lanzado á toda velocidad.— FOTS. AGENCIA GRÁFICA

rápidos medios de comunicación, hace que el autobús vaya conquistando un radio de acción cada vez mayor, especialmente en países de gran extensión territorial y sin numerosas redes ferroviarias, y muy principalmente con regiones topográficas de difícil implantación de líneas de ferrocarriles.

En uno de los ensayos realizados últimamente en Norteamérica se llevó á cabo, por un autobús gigante, el raid del Atlántico al Pacífico.

Saliendo de Nueva York, el autobús llegó á Los Angeles (California), recorriendo más de 6.000 kilómetros, por diferentes regiones, en doce días de tiempo; pero de los cuales sólo se emplearon seis días y varias horas en marcha efectiva, que se hizo á más de 35 kilómetros por hora de promedio.

Y amantes del progreso en todas sus manifestaciones, veamos en el estuerzo de este raid no ya el propósito de exhibicionismo, sino más bien el ímpetu de unos hombres que se imponen contra todos los obstáculos que presentan las grandes empresas.

Aquí en España, donde tan escasas son las líneas ferroviarias en diversas regiones, sería muy conveniente la implantación de líneas de autobuses especiales, mixtos para viajeros y mercancías, que serían el complemento de los caminos de hierro.

Capitales los hay más que suficientes para tales empresas; lo que falta es el espíritu emprendedor.

Con razón sobrada, un escritor se lamenta de que España sea el país del cupón, «donde sólo en cuentas corrientes tienen los Bancos siete mil millones de pesetas; la de casas, libros, escuelas, carreteras, trenes, barcos, aviones, sanatorios que podrían hacerse con todos esos millones. Y ahí está que no se hace nada, porque el dinero no se mueve de las cuentas corrientes ni á tiros, y si se mueve, es para atrincherarse en el Cupón...»

Exacto, y de una crudeza aplastante.

Entre las novedades presentadas últimamente por los constructores europeos, merece consignarse un nuevo aparato de paragolpes, que puede ser enganchado, por medio de un dispositivo automático y de seguridad, en la parte delantera del coche, abarcando las dos ruedas.

Su extremidad móvil, provista de bisagras, se separa automáticamente, á voluntad del conductor y en el momento preciso, con la simple presión de un fleje adosado cerca de la bocina, y al funcionar este aparato contrarresta el avance de otro coche ó de otro obstáculo cualquiera.

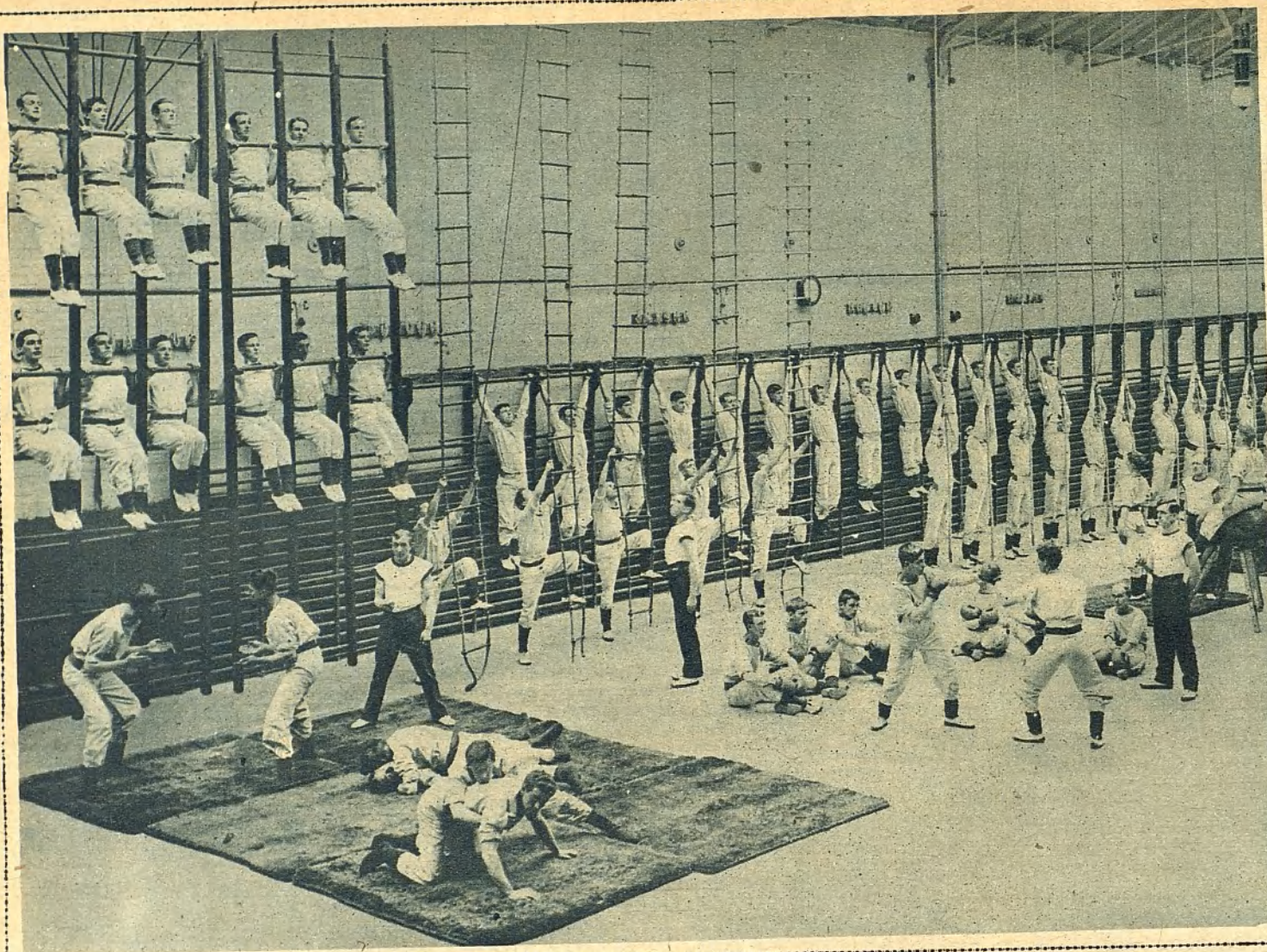
En este caso, el paragolpes no perjudica á ninguno de los dos vehículos.

Y durante la marcha del coche no se producen vibraciones ni ruidos derivados de las partes móviles del aparato.

Nos parece muy útil y muy necesario un aparato de esta índole, el cual puede evitar bastantes accidentes, lo mismo en las carreteras que en el interior de las poblaciones.

Por creerlo de interés, trasladamos esta novedad á nuestros automovilistas.

José RECIO DIAZ



En el salón de gimnasia de la Escuela Naval de Portsmouth, los marinos se entrenan en toda clase de ejercicios de cultura física

EL CULTO AL ATLETISMO

Los ejercicios de cultura física á bordo de los grandes acorazados extranjeros

HACIENDO honor á su abolengo marítimo, Inglaterra prepara cuidadosamente á los hombres que han de tripular sus potentes escuadras.

Y la Escuela Naval de Portsmouth, ciudad inglesa que se considera inexpugnable y en cuyo soberbio puerto tienen cabida, muy cómodamente, 10.000 barcos de guerra, puede decirse que es la almáciga de donde salen esas tripulaciones de hombres sanos y robustos, de pecho amplio y músculos de acero, que frecuentemente admiramos en las visitas que á nuestros puertos nos hacen las escuadras de la Gran Bretaña, donde el culto al atletismo, en todas sus manifestaciones, forma parte esencialísima de la idiosincrasia de esa raza oriunda de la Sajonia.

Aquí en España también tenemos Escuelas Navales, y no hace mucho tuvimos ocasión de visitar una de ellas, y con pena declaramos que no disponen de esos grandes gimnasios que admiramos en estas fotografías, no por culpa de la Nación, que siempre ha sido pródiga en hombres y en dinero, sino por las continuadas luchas internas y externas que siglos tras siglos venimos sosteniendo, y que han impedido á nuestros gobernantes dedicar una atención primordial á este tan importante asunto.

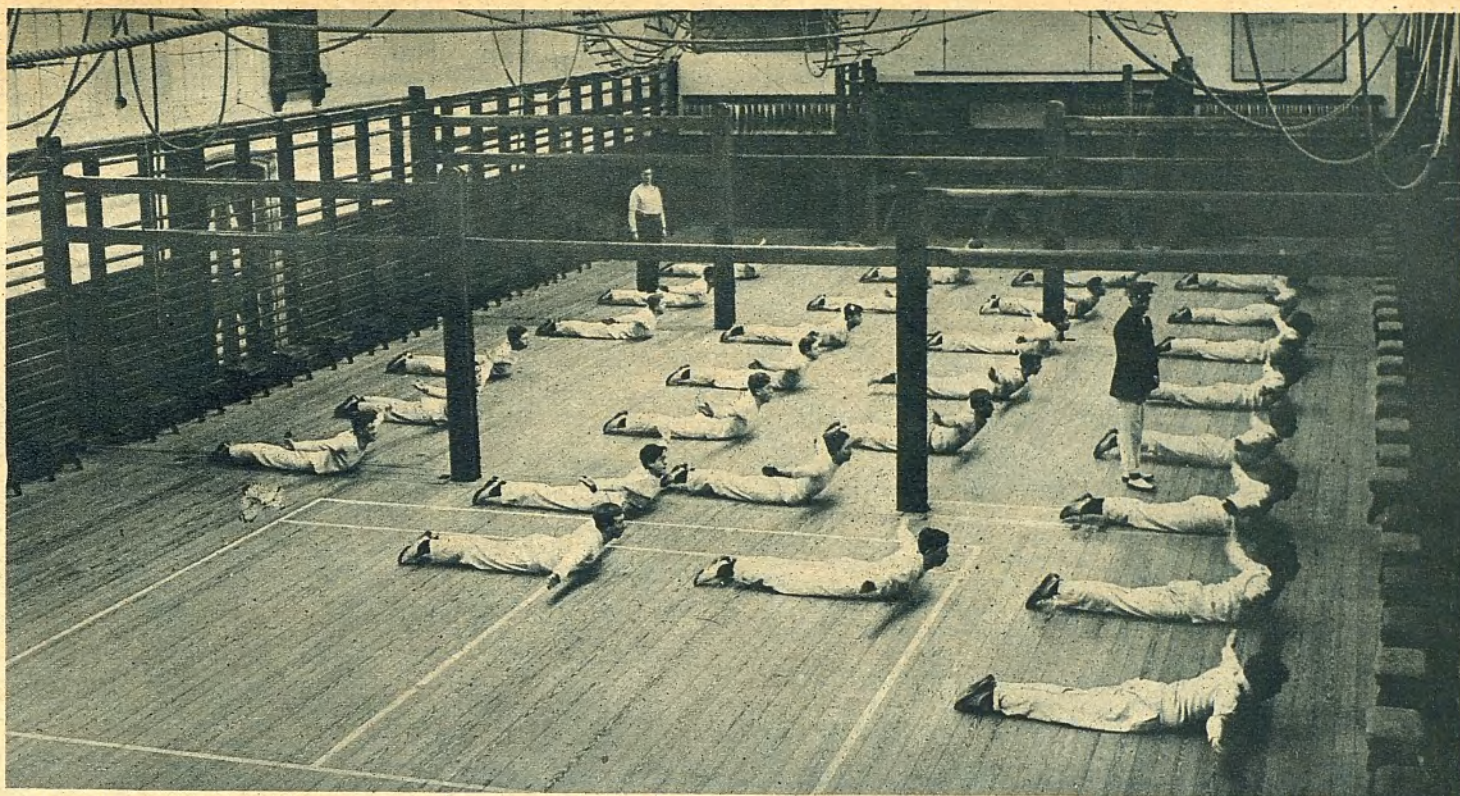
Al fin, como es sabido, el Directorio ha creado una Comisión interministerial de Cultura Física, á cuyo frente se hallan personalidades de

reconocida competencia, y es de esperar que lleve sus iniciativas hasta las Escuelas Navales que tenemos en España, donde hay mucho por hacer y bastante más por organizar, al objeto de que puedan parangonarse dignamente con las del Extranjero.

Estos jóvenes ingleses que en el Gimnasio de la Escuela Naval de Portsmouth, pausadamente, rítmicamente, ejecutan toda clase de ejercicios físicos, desde el boxeo y grecorromana hasta todos lo que abarca el atletismo, constituyen esa falange de tripulaciones fuertes y musculosas que á bordo de poderosas naves pregonarán por todas las latitudes las excelencias de la estilización de sus organismos.

Admiradores de cuanto significa depuración de la raza, una de las facetas principales de la misión que se ha impuesto AIRE LIBRE desde su fundación, nos complace en extremo recoger en nuestras páginas estas demostraciones de virilidad, estos aires regeneradores de fuera, para que sirvan de estímulo á nuestras clases directoras, las cuales, dando de lado á cuestiones secundarias, deben conceder atención preferente al porvenir físico de los futuros ciudadanos.

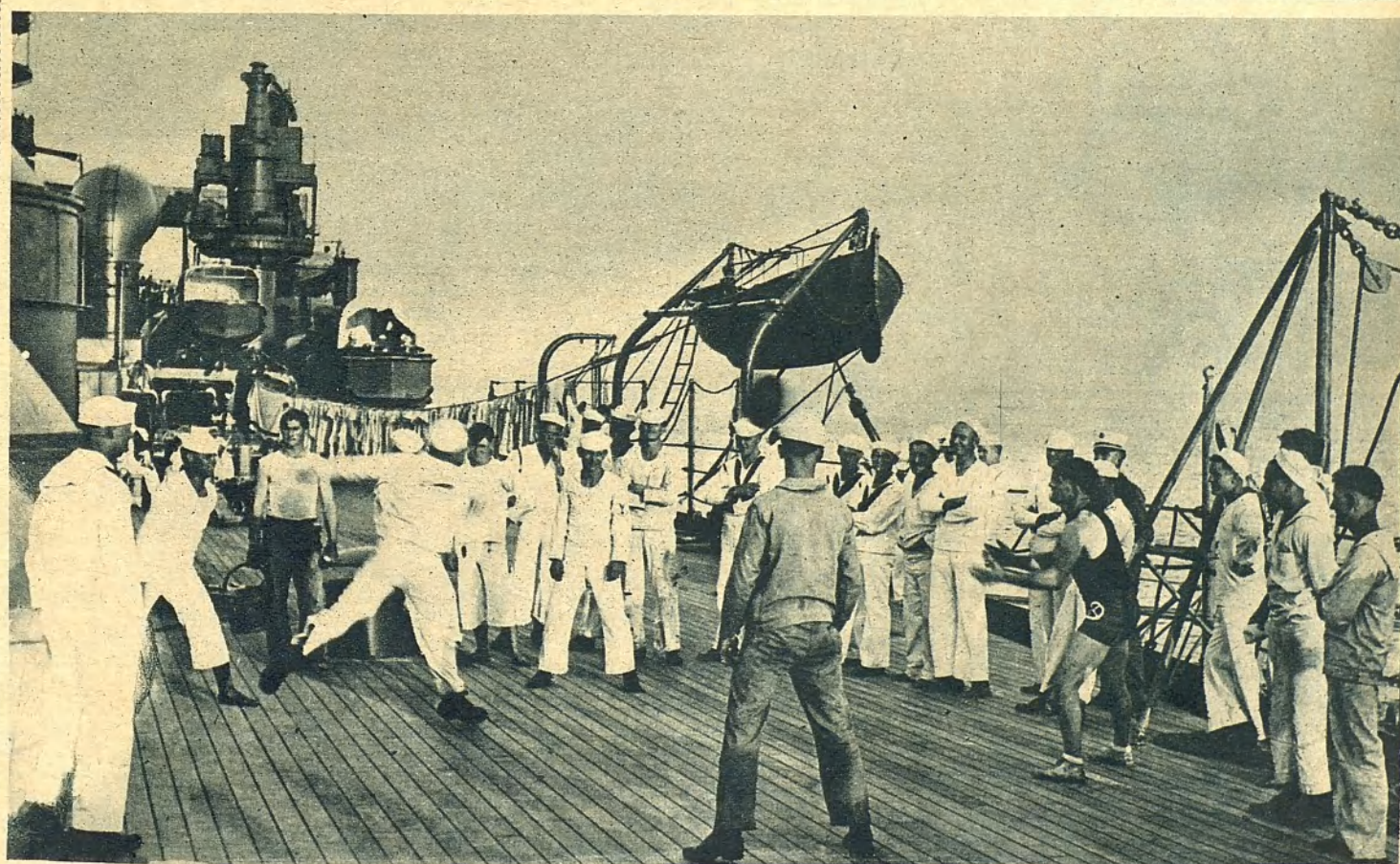
Los ejércitos modernos, tanto marítimos como terrestres, precisan de hombres de complexión robusta, al par que de entendimientos des-



Atentos á las indicaciones del profesor, los alumnos de la Escuela Naval ejecutan variadas y difíciles demostraciones de gimnasia

pejados, porque las modernas tácticas guerreras, con su intervención de la química, de la aviación y los submarinos, requieren fuerza é inteligencia, y estas dos cualidades sólo se consiguen con una bien meditada y constante educación moral y material. Y esta es la labor de los gobernantes del Reino Unido, demostrada elocuentemente en las fotografías de estas planas.

Lejos de nuestro ánimo la creencia de que aquí somos incapaces de alcanzar tal grado de perfección; al contrario, siempre hemos demostrado una capacidad extraordinaria para asimilarnos cuanto se ha creído beneficioso, y es de esperar que en esta ocasión, como en tantas otras, procuraremos adoptar los métodos educativos de naciones que, como Inglaterra, marcha á la cabeza en la pedagogía física.—J. R.



Ya á bordo, y ante la oficialidad del potente barco, se verifican constantes campeonatos, donde los marinos demuestran la eficacia de las lecciones recibidas en la Escuela Naval

EL DEPORTE EN BROMA FUTBOL FEMENINO

El adorable sexo débil, cuyos pies besamos honesta al par que respetuosamente, nos está resultando cada día más ansioso y más insaciable, sobre todo en aquello que se relaciona con las cuestiones deportivas.

Aparte las consabidas labores propias de su sexo, tales como hacer crochet, asistir devotamente todos los domingos á la misa mayor, que es á la que concurren más pollos bien, y de los otros, y leer las más sugestivas novelas de Felipe Trigo, sentía grandes aficiones por la equitación, en la que realizaba verdaderos alardes de temeridad y destreza; por la natación, pues todas las mujeres saben nadar á la perfección, aunque no todas saben guardar la ropa como Dios manda; por las regatas, para adiestrarse en el difícil arte del regateo, que tan preciso les suele ser para andar por el mundo, como el de saber guardar la ropa.

Y como todo esto les parecía poco, invadieron resueltamente la jurisdicción del deporte vasco, en el que treinta años ha llegaron á inmortalizarse el formidable Irún, el divino Portal, el maestro Eloqui, el insuperable manco de Villabona, y los maravillosos Chiquito de Abando, Elizegui y otros que aún viven en la Historia.

En cierta ocasión fuimos á presenciar un partido en el que contendían, pelota en mano, Fidelín y Marucha contra Felipín y Elisucha.

Nuestro asombro no tuvo límites ante la agilidad y la destreza de las gentiles pelotaris.

¡Qué reveses! ¡Qué boleas!

Fidelín y Felipín resultaron dos excelentes delanteros, y Mariucha y Elisucha dos admirables zagueros...

Pero surgió la gran guerra, y la carencia de brazos masculinos puso á muchas mujeres en el trance de abandonar el ganchillo y su libro favorito, para dedicarse á ejercer funciones masculinas, cuales fueron tri-



pular aeroplanos, conducir automóviles, fabricar bombas y demás aparatos infernales dedicados á sembrar la muerte y el exterminio en los campos de batalla.

Estos nuevos deportes, que sirvieron para fortalecer un tanto al sexo débil, le supieron á poco, y en su hiperbólico afán por equipararse al hombre en lo que se refiere á la fuerza física, ensancharon su campo de acción en asuntos deportivos.

Cultivar con gran aprovechamiento el golf, el tennis, el alpinismo, el skating, y no tardaremos en verlas triunfar en el polo; y ustedes, amables lectores, se figurarán que el sexo débil se había detenido en el polo como último baluarte en sus aspiraciones en materia de deporte.

Pues no, señores.

Ahora, las más avanzadas se han dedicado al futbol, sin duda para hacerles la competencia á Zamora, á Barroso, á Triana, á Samitier y demás ases de la patada libre.



Y no hay duda que los vencerán, porque un partido de futbol entre muchachas púberes será una cosa nunca vista en España, porque en el Japón, si la fotografía no miente, es ya viejo que las más gentiles japonesitas pongan no sólo el mingo, sino las tres bolas en tal deporte. Si esto sigue así y la afición cunde, que tal camino lleva, los matrimonios mejor avenidos dirimirán á penalty limpio las más triviales cuestiones domésticas; la mujer perderá la encantadora suavidad de su epidermis y la morbidez de sus rosadas carnes; sus manos se tornarán flexibles; sus brazos, esos brazos que atraen nuestras miradas y que parecen modelados á torno ó por el divino cincel de Fidias, quedarán convertidos en banderitas de coque; y en cuanto á las piernas, suprema atracción de las miradas de los niños de seis á noventa años, quedarán reducidas á dos balones desinflados pendientes del final de la espalda.

Y entonces, ¡adiós, encantos femeninos!

RICARD RECORD

DIBUJOS DE SANCHÁ



HERNIAS
 Irrigueros científicos.
 J. Campos
 único MÉDICO
 ORTOPÉDICO
 de MADRID
 Augusto Figueroa 8

ROLDAN

Camisería Encajes
 Ropa blanca
 Equipos para novias
 Bordados
 Canastillas

FUENCARRAL, 85

Teléfono 35-96 M.

MADRID

SANATORIO EDUCATIVO

PARA NIÑOS Y NIÑAS MENTALMENTE RETRASADOS

Tratamiento psiquiátrico pedagógico individualizado
 y permanente, por personal especialista interno

CARRETERA DE CHAMARTÍN, 43. Teléfono S. 430

ALFONSO

FOTÓGRAFO

FUENCARRAL, 6

MADRID



Consulte Vd.
 gratis

PUBLICITAS

MADRID
 GRAN VÍA, 13
 SECCIÓN TÉCNICA

HELIOS

BARCELONA
 RONDASAN PEDRO, 11
 SECCIÓN TÉCNICA

FALMA



SE VENDEN

los clichés usados en esta
 Revista. Pedidos: Hermo-

silla, 57

TINTAS

LITOGRAFICAS Y TIPOGRAFICA de

Pedro Closas

Fábrica: Carretas, 66 al 70
 Despacho: Unión 21, Barcelona



La espuma de
 Williams es
 incomparable

Para los que han probado la Crema Luxury Williams (ó las barritas de Jabón Williams) ya no hay tentación posible. Nada puede hacerles cambiar su preferencia por esta marca. Es la calidad suprema que usarán todos los que aspiren á afeitarse de manera suave y perfecta. Fabricada por los más afamados especialistas del mundo en jabones para afeitar. Se halla de venta en todas las buenas perfumerías.

AGENTE PARA ESPAÑA:

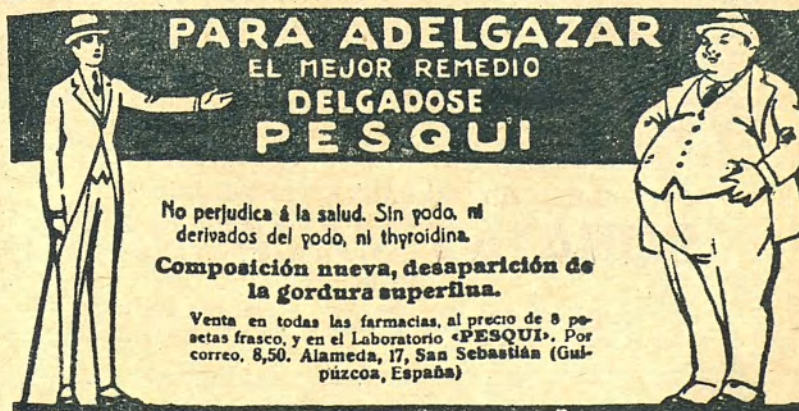
E. Puigdengolas. Ausias March, 50. BARCELONA



COMPRE EL NÚMERO
 CORRESPONDIENTE AL
 PRESENTE MES

DE VENTA EN TODAS
 LAS LIBRERÍAS, QUIOS-
 COS Y PUESTOS DE
 PERIÓDICOS

3 PESETAS
 EJEMPLAR



CUANDO USTED HAYA INSPECCIONADO CADA
UNO DE LOS QUINCE NUEVOS MODELOS

STUDEBAKER

SE CONVENCERÁ QUE SON LOS COCHES MÁS
DISCUTIDOS EN EL MUNDO AUTOMOVILÍSTICO

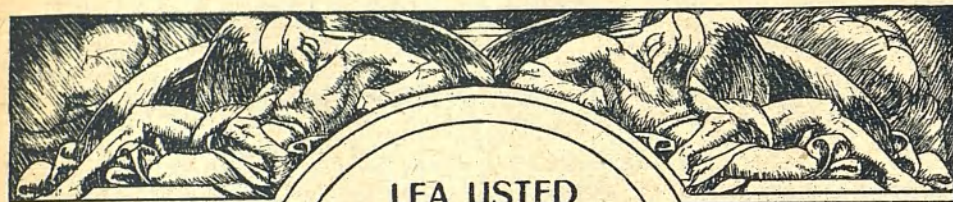
Representación general para España:
Stevenson, Romagosa y Compañía
VALENCIA, 295. BARCELONA

Agencia Región Centro:
J. A. de Landaluze.—Madrid

Distribuidor Región Sur:
Vicente de la Aceña.—Sevilla

DEPORTISTAS!

Si queréis curar vuestras lesiones, fracturas, luxaciones, es-
guinces, artritis, etc., acudid con la prescripción del médico al
GABINETE DE MASAJE TERAPÉUTICO
Calle de las Huertas, número 37
Tarifa especial económica a los deportistas.—HUERTAS, 37



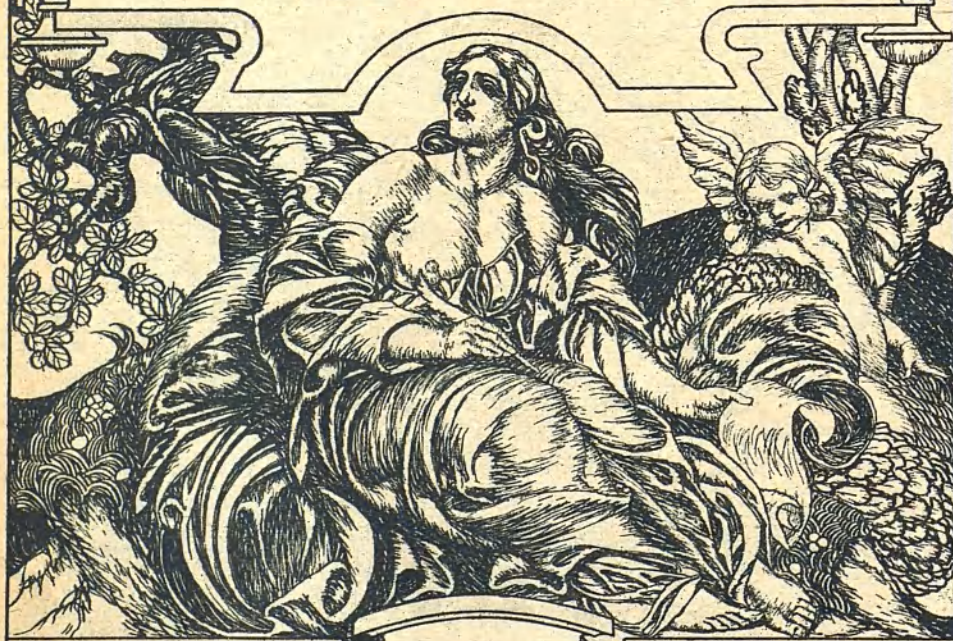
LEA USTED

LA NOVELA SEMANAL

REVISTA LITERARIA

que publica todos los sábados
una novela original é inédita de
los primeros autores españoles
é hispanoamericanos.

Precio del número: 30 CÉNTIMOS



LEA USTED ESTA SEMANA

SONATAS MACABRAS
POR
J. BLANCO CORIS

Bicicleta elástica "SINTESI"

DE FABRICACIÓN NACIONAL.

PIDA CATALOGO AL

APARTADO 2. EIBAR

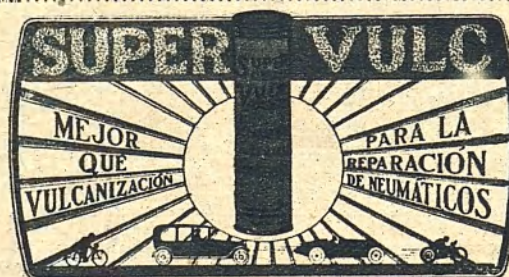
D I A Z

FOTOGRAFÍA DE ARTE

Ampliaciones, reproducciones y
todo cuanto se relaciona con
el arte fotográfico.

Un retrato elegante y de buen
gusto es el obsequio más esti-
mado para los seres queridos.

**FERNANDO VI, 5
MADRID**



DE VENTA EN LOS PRINCIPALES
GARAGES Y TIENDAS DE ACCESORIOS



EN VENTA
CASA SCHILLING

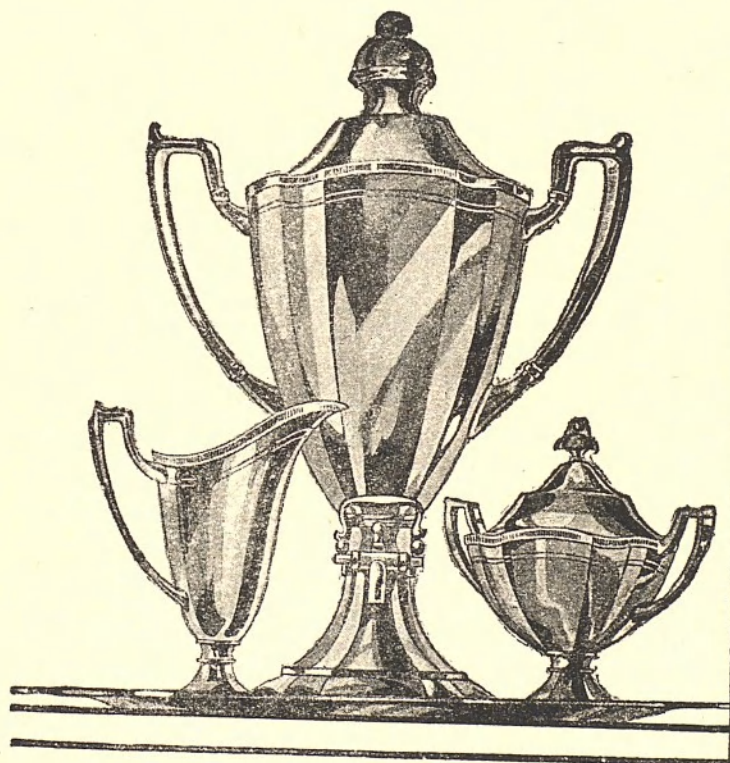
MADRID BARCELONA VALENCIA
GRAN VÍA, 8 FERNANDO, 23 PAZ, 13
y todas las principales Armerías de
España y América.
Catálogos gratis.



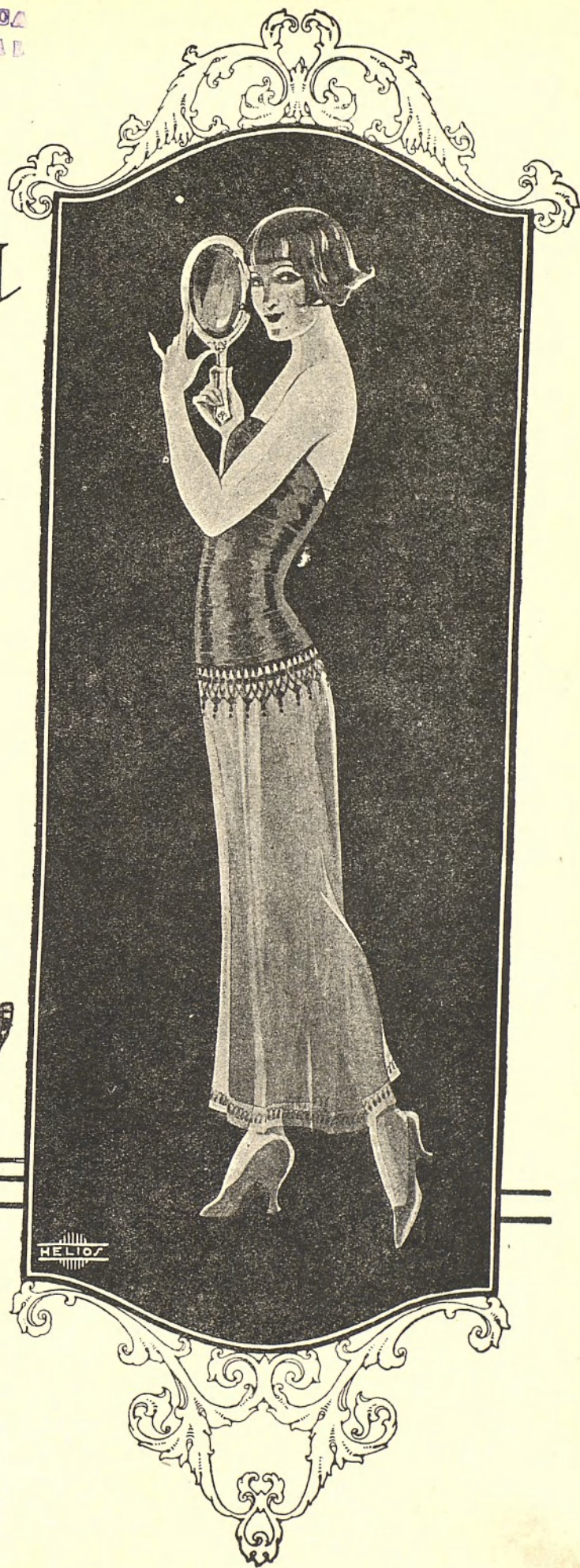
HEMEROTECA
MUNICIPAL
MADRID

Argentea

Orfebrería
Platería



Objetos
de arte
finamente
cincelados



PRESUPUESTOS

PARA SU PRÓXIMA
TEMPORADA

Estudios y planes de publicidad

Para aumentar sus ventas, no ha de gastar más: ha de gastar bien

ESTÉ USTED SEGURO

de que por proceder sin análisis, ó por bondad de carácter que hace aceptar ofertas sin compulsar su posible eficacia, se despilfarran en anuncios sumas considerables. El hombre de negocios, agobiado por sus múltiples ocupaciones, no tiene tiempo para estudiar á fondo cómo anunciar bien sus productos y marcas. Procede por intuición y paga su inexperiencia en dinero.

Si preocupan á usted de modo absorbente sus problemas de producción, de compras y ventas, cambio, etc., no es necesario que distraiga su atención en los problemas de propaganda, siempre que tenga quien, con conocimiento de causa, piense y trabaje por usted.

Le ofrecemos nuestra experiencia de muchos años.

Numerosas casas muy importantes ponen fe en nuestros planes de publicidad, seguras de que sólo proponemos aquellos medios y aquella distribución que pueda producir rendimiento, según el artículo y el público que lo consuma.

Le aconsejaremos y le prepararemos su presupuesto GRATIS y sin compromiso alguno de su parte.

“PUBLICITAS”

AGENCIA INTERNACIONAL DE ANUNCIOS

MADRID:

Avenida Conde Peñalver, 13, entl.º

Apartado 911. — Teléfono 61-46 M.

Estudio «HELIOS»

BARCELONA:

Ronda de San Pedro, 11, principal

Apartado 228. — Teléfono 14-79 A.

Estudio «FAMA»