

AIRÉ LIBRE

MEMORIAS
MUNICIPAL
MADRID

26. MAY 1925



Bo N.

26. MAY 1925

REVISTA DE DEPORTES

50
CTM

LAS REVISTAS PREFERIDAS

EN MODAS

ELEGANCIAS



EN LITERATURA,
ARTE, CIENCIA Y
CRÓNICA SOCIAL

La Esfera



EN NOVELAS
BREVES

La Novela Semanal



EN INFORMACIÓN
DE ACTUALIDAD

MUNDO GRAFICO



EN DEPORTES

AIRE LIBRE

REVISTA
DE DEPORTES



Se admiten subscrip-
ciones en todas las
librerías del mundo

AIRE LIBRE



REVISTA SEMANAL
□ DEPORTIVA □



AÑO III □ NÚM. 76
26 de Mayo de 1925



DURANTE las jornadas estivales, el clima grato de las islas Hawai atrae á numerosos turistas, que se entregan á todos los deportes, con predilección al remo y á la natación. Las fuertes corrientes de Honolulu obligaron á los indígenas, de muy antiguo, á adoptar un gran remo especial que domina la embarcación por muy fuerte que sea el impulso de las aguas. En nues-

**A BORDO DE LA EMBAR-
CACIÓN TÍPICA DE LAS
ISLAS HAWAI, DURANTE
LOS DÍAS VERANIEGOS, EN
LA BAHÍA DE HONOLULU**

tra fotografía puede apreciarse la forma de la estilizada canoa, movida á expensas de unos remos de palas cortas por los nadadores intrépidos que bogan y nadan alternativamente. El tosco remo rectangular, hecho con fuertes ramas de árboles, es utilizado á modo de timón, y defiende la nave de la impetuosidad de las corrientes, como principal objeto.

FOT. MARÍN



CRÓNICAS DE "AIRE LIBRE"



EL TRIUNFO DEL EQUIPO NACIONAL

Algunos comentarios acerca de la victoria del grupo español en Lisboa

CUESTA mucho esfuerzo borrar las huellas de un mal paso. Mucho más cuando éste fué de la trascendencia deportiva que nos acarreo aquella fatal patada de Vallana en la pista olímpica de Colombres.

Hay motivo ahora, sin embargo, con la oportunidad del último match Portugal-España, para pensar que por el camino iniciado en Barcelona en Diciembre último, felizmente seguido el domingo 17 en la capital portuguesa, está el sendero único de reconquistar todo el prestigio caído ruidosamente en la jornada parisina.

Si la selección nacional que se formó en la ciudad condal para oponerse á los austriacos adoleció de sensibles defectos—de preparación y organización—, para dejar bien puesto el pabellón contra Portugal variaron las cosas, y este es el momento para tributar el merecido elogio.

Nosotros fuimos quienes insistimos más tal vez en los peligros del combate tan felizmente resuelto en nuestro favor. El motivo era obvio: aun teníamos en la memoria los graves riesgos por que pasó el once rojo en su primera exhibición en la capital de la República. El grupo que allí pretendió representarnos fué el conjunto más desordenado que jamás haya podido formarse. Lógico fué el resultado.

La inspiración genial de un hombre—Monjardín—evitó la catástrofe, por la que Zamora había ya laborado en un segundo de indecisión. Terminado el primer tiempo con un goal á cero en contra de España, durante la segunda parte fueron conseguidos dos tantos, que nos proporcionaron el más grato, pero el más difícil de los triunfos internacionales.

Ahora, con las lecciones durísimas de los Juegos Olímpicos, y en vista de la situación real de nuestros equipistas á la conclusión del campeonato nacional, el Comité ha formado uno de los grupos más acertados que podían componerse en este plazo.

Leyendo los nombres designados, no abrigábamos ya los serios temores que antes de formar definitivamente la selección. Si en Lisboa se perdía, era que incuestionablemente el futbol lusitano había dado un avance gigantesco.

La lucha de los grupos negro y rojo fué á ratos dura; pero en el ánimo de cualquier espectador imparcial estaba la seguridad de que había en el cuadro español esa superioridad indudable que se manifiesta cuando se enfrentan la vivacidad con el dominio neto de la pelota.

Inútilmente una violencia, que por los nuestros podía ser superada fácilmente, trató de hacerse dueña de la situación, á despecho del árbitro; como tampoco la actitud un poco hostil del público podía cohibir los ánimos de los jugadores que defendían el nombre de España. Fuertemente unido todo el once, del que el trío defensivo representó el baluarte inexpugnable por el que hemos propendido, la decisión no podía ser adversa, y en todo caso quedaba á merced de los pies de los delanteros. Acertaron á perforar ellos la red lusitana en dos ocasiones, y fué la victoria por ese 2 á 0 suficientemente elocuente para justificar el valor de los equipos, si se recuerda que el año anterior, en Sevilla, fué nuestro triunfo por 3 á 0, y en Lisboa, por aquel 2 á 1 tan peligroso...

Quedan dos episodios internacionales en la temporada. El más inmediato, el domingo próximo, en Berna, frente á la selección suiza, el equipo que en la Olimpiada consiguió clasificarse en segundo lugar.

Después, en Valencia, el 17 de Junio próximo, contra Italia, que acudirá, es indudable, con el cuadro más fuerte de que pueda disponer para continuar sosteniendo su título de invencibilidad frente á España.

Para uno y otro match son precisas determinaciones energicas. Cuanto al próximo, juzgamos lo más prudente llevar este mismo equipo, íntegro, que triunfó en Lisboa. Si antes es factible hacerle jugar un solo partido de cierta importancia, no tiene duda que el entrenamiento, al par que el ajuste, será perfecto hasta donde puede llegarse.

Respecto del match contra los italianos, pensamos que convendrían determinadas modificaciones en algunas líneas, encaminadas á substituir los jugadores no teños, habituados á los terrenos de hierba, por los hombres de Cataluña, Levante y Andalucía, que sobre la costumbre del campo duro, tienen la de la resistencia al clima más cálido, y, por tanto, pueden traernos más fácilmente el último triunfo anhelado.

JUAN DEPORTISTA

S P O R T - D E P O R T E

¿QUÉ QUIERE DECIR ESTA PALABRA? ¿DE DÓNDE NACE?

LA situación, verdaderamente, es azarosa. El movimiento intelectual ve al deporte cada día con más simpatía. Nos referimos á España. Es fácil que en breve el deporte reciba un refuerzo grande. Habrá de venir forzosamente de una incorporación á sus corrientes del elemento pensador. ¿Mas cómo incorporar á una masa de hombres adeptos á algo que no se sabe definir?

Hasta ahora, hablar de deporte era cosa frívola.

A nadie importaba. Y en los más completos diccionarios salen del paso las academias definiendo así: *deporte*: recreación, pasatiempo, placer, diversión.

¿Se ha visto cosa más imprecisa, más anodina?

Desde luego, no queremos buscar la definición entre nuestros deportistas. Una encuesta entre ellos nos ofrecería un regocijante examen de mentalidades de tamaño bien mediocre. Estamos acostumbrados á oír decir á las gentes, cuando hablan de un vago adinerado: «Psh! ¡Es un sportman!» Según esta definición, *sport* significa gastarse los cuartos de los padres no haciendo nada. Es una acepción bastante superficial. No para de quedar prendida en el pelo de la ropa.

Desechemos tales prejuicios. Hoy, que el sport se va abriendo camino, significa entre nosotros mucho más. Una definición pudiera ser esta: *sport*: algo que debiera estar bien dirigido, perfectamente orientado, protegido oficialmente, ya que sirve para convertir á los niños débiles en hombres fuertes y á éstos en perfectos seres humanos, moral y físicamente.

¿Conceptos que deben tenerse en cuenta en el estudio de esa definición? Varios. Hay que señalar que el sport es útil, embellece el cuerpo humano, circunstancia que el atleta no debe echar en saco roto; distrae y deleita el espíritu, y educa la voluntad por la lucha y la energía desplegada. Marcel Prevost, despejando la nebulosidad en que se encerraba el concepto, define el sport así: *Ejercicio metódico é higiénico del cuerpo humano, dedicado á acrecer su fuerza, su destreza y su estética, desarrollando la energía de la voluntad al mismo tiempo que distrae el espíritu.*

No todos los franceses han quedado satisfechos de la definición. Desecha el concepto de lucha, y en el deporte ésta es una situación esencial. De aquí que quieran aplicar otra un poco distinta diciendo que el sport es: *Un conjunto de esfuerzos musculares movido por un gran esfuerzo de voluntad realizados por hombres en el curso de una lucha sometida á reglas aceptadas, dirigidos á acrecer la fuerza, la destreza, así como la belleza humana, al mismo tiempo que se distrae al espíritu.*

Estas definiciones son de ayer. Busquemos más atrás. Paúl Adams, el pulido escritor francés apologista de los deportes, los definía así: *Se llama sport á toda obra coordinando una serie de acciones físicas, homogéneas y razonadas destinadas á aumentar la destreza, la energía y la potencia del hombre.*

Nada hay nuevo bajo el sol. Esta definición data del 1907. De entonces ahora, los intelectuales del deporte no nos han dicho nada nuevo. Y eso que el adelanto del deporte es evidente. Va adentrándose en la masa á marchas forzadas. ¡Bien!, nos dirán. Mas con eso nos quedamos con la miel en los labios. Y hemos de buscar la etimología en la palabra. Hagamos la disección. Si hemos de creer á los diccionarios, la palabra sport nace del Oriente. En sánscrito, *par* significa atravesar. En griego, *poros* significa «paso», y *peira*, «tentativa». La raíz *par* ó *por* marca el esfuerzo. El latín *portare* indica la molestia de sostener un fardo. Los verbos *deportare* y *transportare* pueden traducirse por *transportar*. En consecuencia, el sustantivo *desport* guarda un poco de ese sentido. Anotemos que *transporte* designa por metáfora un movimiento del alma y del cuerpo particularmente fogoso. Los normandos, invadiendo las islas británicas, propagaron la palabra *desport*. Los ingleses hicieron repasar el charco á la palabreja sin el prefijo. Como entre ellos, la palabra *sports* nomina más tarde entre nosotros los ejercicios de fuerza y agilidad dedicados á desarrollar los valores de nuestra energía.

Y tal viene á ser la genealogía del vocablo hoy tan en boga. La verdad que es más difícil encontrar los orígenes de la palabra que los de la acción nombrada.

DON X

LAS FIGURAS DEL SIGLO ANTE EL DEPORTE

UNA INTERVIÚ CON LA RECIA NOVELISTA MONTAÑESA CONCHA ESPINA

Mis ojos iban de un lado á otro, sin dejar inadvertido el menor detalle del alegre despachito... Me cansé de escudriñar desde el asiento que había elegido al azar, para cumplir con requisitos de antesala, y aunque, en temor de ser descubierto en pecado de indiscreción, eché cautamente hacia la mesa de la ilustre escritora. Periódicos y algunos libros de actualidad, y en el centro, como nidial de su ideario, un manojo de cuartillas escritas junto á otras sin herida de pluma, providenciadas de su suerte por párrafo truncado en un pronominal... Supusiérase que habíamos sorprendido á la gran novelista en un instante creador: que el

timbrado—coincidente con la hora, prefijada en la súplica de una audiencia—fué tal vez como una llamada del espejo... Algún ricillo rebelde; acaso no bien sangrados los labios con la barrita de carmín; quizá la incertidumbre de que el *lapislázuli* no hubiese atacado con suficiente sombra el pedestal de la mirada... Craso error, despedido minutos después, cuando Concha Espina se presentó á nuestra vista sin otro ornato que unas joyas y unos brazaletes; pero sin buscar en los entresijos del maquillado relieve para su belleza serena.

Tras las frases preliminares que impuso la cortesía y una sincera admiración por la autora de *El metal de los muertos*, tuve estas palabras:

—Si me descuido, me sorprende usted revolviendo en su despacho. Hasta donde alcanza, claro es, la impudencia sin manos. Me he asomado á su mesa de trabajo... ¿Una nueva novela?...

—*Altar Mayor*, casi terminada.

—¿De ambiente místico?

—Muy lejos de eso. Cosas de la vida que llevan por fondo *Co-vadonga*.

Y tiene una brusca transición para invitarme á seguir fiscalizando en la estancia.

Dos esculturillas paganas; un apunte de Victorio Macho: la testa de Galdós en su gesto postrero; otra vez el lápiz de Victorio en un esquicio del *Jardín de Concha Espina*; la portada del *Cáliz Rojo*; unas cartulinas de Carracido, Valera...; una mesilla de mano con lujosos ejemplares de algunas novelas de Espina volcadas al extranjero...

Acomodado ahora frente á mi colocutora, por barrera la precitada mesilla, nos hundimos en el objeto de la visita.

—¿Cuál es su escritor favorito?

—Galdós.

—Otros...

—Galdós—concierta sonriente, como extendiendo un manto nivelador para todos sus compañeros.

—¿Piensa escribir para el teatro?

—Muy decidida estaba á ello; pero la actual crisis teatral me ha distanciado mucho de esa ilusión.

—¿Cómo escribe usted sus novelas? Concretando: ¿hace antes algún plan, diseña la trama, encasilla los capítulos?...

—Jamás. Casi siempre me pongo ante las cuartillas con una idea va-

garosa de lo que ha de suceder. Es con la pluma entre los dedos, sin otros preámbulos, cuando surgen los personajes y estados emocionantes que llevarán aire de vida y color descriptivo al libro. Así, poco á poco, hasta llegado el día que como por ensalmo quedó realizada la novela; así la voy tejiendo.

—¿Corrige ó tacha mucho?

—Poquísimo. A tanto como nada. ¡Da tanta pena enfadarse con la idea ó la frase que primeramente escribimos!...

—La preferida de sus novelas...

—En la última que trabajo. Ahora, sobre todas, quiero á *Altar Mayor*.

—¿Cuánto le han producido sus libros?

—Lo suficiente para vivir bien. De ellos vivo, sin ajenos ingresos.

—Hacia temas deportivos. ¿Conoce usted, aun de modo espectacular, todos los deportes?

—Excepto el boxeo, todos, y algunos he practicado.

—Doña Concha...

—Sin doña: Concha, llanamente. Escucho. ¿Qué me iba á preguntar?

—¿No la molestaría reflejar en una cuartilla su concepto del deporte?

Se ha levantado al punto. Ya en su mesa de trabajo ha tenido un segundo de perplejidad, clavada la pluma en un panzudo tintero. Y luego, con trazo inconfundible, como impulsada la mano por una fuerza incoercible:

«Los deportes desinteresados, por higiene y por juego, hasta por emulación de fuerza y habilidad, me interesan y me gustan mucho, especialmente los del monte y el agua. Estos son también los que más conozco y los que he cultivado; saltos en la nieve, ascensión á las cumbres, regatas de balandros, porfías de natación. Me parecen estos ejercicios los más bellos para la mujer, los más sugerentes y nobles».

Sobreviene esta interrogante:

—¿Cuánto tarda en escribir un artículo?

—Cuestión de media hora.

—¿Una novela breve?...

—Si otras ocupaciones no llaman mi atención, cuatro ó cinco

días. Sumando, diez á doce horas. Tengo mi límite para la jornada: un par de horas, á lo más tres, del atardecer á la hora de la comida.

—Para no molestarla más, ¿cuál es el ideal de su vida?

Sus lucientes pupilas, de otear corvino y penetrante, se tamizan en la fina hendidura de los párpados. Díjese esforzados á conseguir una visión remota. El pecho se inflama en un profundo suspiro. A la postre, como eco del pensamiento, velada la voz:

—¿Quién tuviera valor para expresar su ambición!... Yo deseo muchas cosas, desde lo que nos impone la necesidad cotidiana á la atansia, la inmortalidad... Pero, después, ¿qué más?... Vea usted cómo no se consigue frenar esta megalomanía de bienes y honores... Aunque, á veces, la meta equivale á la felicidad, y marcha á ras de la tierra...

LORENZO RODERO



La insigne novelista Concha Espina

MONTAÑERAS

AL TERMINAR LA TEMPORADA DE 1925

CORTA ha sido este año la temporada para los deportes de invierno. Cuando este verano escasee el agua en las ciudades, acuérdense los que noten la falta de las pocas semanas que han podido gozar de su deporte los patinadores de la nieve. Casi no la probamos hasta Carnaval, y poco después de Semana Santa ya había que ir á buscarla á las umbrías ó casi á las cumbres.

Sin embargo, la animación en la Sierra, en lo poco que ha durado la nieve, ha sido verdaderamente extraordinaria, y confiamos en que muchos de los atraídos por la vistosidad ó el reclamo de los paisajes y los deportes de invierno se harán aficionados á las excursiones por la montaña en todo tiempo.

Oportunamente se dió cuenta, escrita y fotográfica, en estas páginas, de los principales acontecimientos de la temporada. No ha habido, por cierto, grandes cosas. Se ha extendido la afición; pero no han surgido

paganda hecha y el haberse celebrado allí un concurso, han llamado la atención de los deportistas de la nieve hacia aquel macizo, en el que, con un poco de ayuda y organización, se podría dar gran impulso á este deporte. Al C. A. E. le corresponde el honor de haber realizado esas dos extensiones del alpinismo, pues la mayoría de los que fueron, tanto á Gredos como á Sierra Nevada, á esa Sociedad pertenecen.



Al lado de esto, que es, sin duda, lo que más ha *sonado* en la prensa diaria y semanal, un grupo modesto y callado de montañeros *efectivos* ha realizado, sin alharacas ni bambollas, una importantísima y positiva actuación alpinista, sobre la que no puede guardar silencio esta pluma de cronista imparcial. Me refiero á la Sociedad Deportiva Excursionista.



Allá va la patrulla de legionarios de la nieve, camino de las cumbres

figuras sobresalientes ni valores nuevos. Con poca diferencia siguen los respectivos records en quienes del año pasado los tenían. Anotemos el desarrollo de la afición al ski entre el elemento femenino, y mencionemos las dos señoritas ganadoras de los campeonatos en los dos núcleos importantes del Guadarrama: Trinidad Peralta, de Peñalara, en la Fuenfría, y Luisa Peña, del C. A. E., en Navacerrada, en las que por igual se juntan la gracia, la belleza y la asiduidad en la frecuentación de la Sierra.

Un hecho importante para el desarrollo del alpinismo español ha sido la extensión de éste á otros macizos montañosos con la organización de excursiones colectivas realizadas en Semana Santa. La de la Sierra de Gredos no tenía novedad, pues ya en varias ocasiones se ha patinado por aquellas cumbres; pero sí la ha tenido la de Sierra Nevada, porque aunque no era la primera ni la segunda vez que se veían skis en las montañas granadinas, el número de patinadores de este año, la pro-

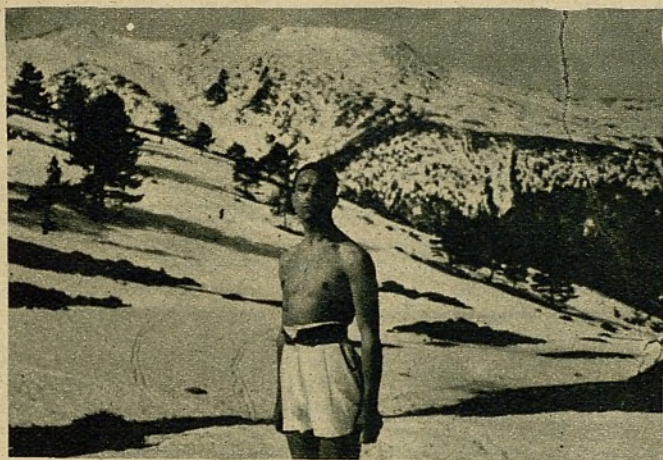
Este grupo, fundado hace trece años, y originario, como las otras sociedades, de un pequeño núcleo de entusiastas precursores (José Beteta, hermanos Comin, Salvador Rodrigo, Eduardo García y otros guadarramófilos), recibió hace pocos años un gran impulso, y gracias al entusiasmo de su presidente, Francisco López Rodríguez, construyó una casa albergue en Cercedilla, y ha llegado á contar actualmente hasta 180 socios. Ellos solos, sin más estímulo que su fervorosa afición á la montaña, organizan sus pruebas, entrenamientos y concursos, generalmente en sitios distantes de la concurrencia dominguera y con recorridos fuertes que requieran duros esfuerzos; cosas para hombres, en una palabra. Alma y guía de esta vigorosa labor montañera es el simpático Julio Nava, tesorero de la Sociedad y quizá el más asiduo y casi pintoresco *de boto* de nuestro Guadarrama.

Cuando el gentío de curiosos y de patinadores exhibicionistas se estanca en el puerto de Navacerrada, límite superior de su alpinismo,

allá por el camino de los ventisqueros ó las lomas de las Guarramillas sube, en fila, la patrulla de legionarios de las cumbres,

«que á Nava tienen por capitán.»

y cuando ya las chicas bien de la nieve se han quitado los pantalones y han cambiado la bota noruega por el zapato de calle, han tomado el té y bailado el fox vespertino en el hotel, cuando ya sólo falta un minuto para que salga el tren, llegan de regreso los «deportivo-excursionistas», que no vienen más que de recorrer las Guarramas, Valdemartín y Cabezas de Hierro; de tomar el baño de sol sobre la nieve de las cumbres; de hacer montaña, en fin, pues ellos van á la Sierra los domingos para hacer algo que no es posible hacer en Madrid los días de la semana.



El baño de sol sobre la nieve

Los concursos sociales de esta temporada han sido ganados: el de neófitos, por José Aguayo; el de segundas categorías, por Federico Meier; el de fondo y primera categoría, por Santiago Alvarez, que en otros aspectos deportivos es también figura de primera categoría. A este último le ha sido adjudicada por este año la magnífica copa de hierro repujado, premio de la Sociedad, construida por el notable artista español Juan José García.

No acaba con la nieve la actuación montañera de la D. E. Organiza también concursos de marcha por montaña con itinerarios que son una cosa seria, y facilita excursiones colectivas, en las que, fiel á sus estatutos de sociedad, fomentadora del montañismo, concede las mismas ventajas á los socios que á los que no lo son. Y para este verano organizará un concurso de natación en la laguna de Peñalara, cuyas aguas, como se sabe, proceden de la nieve recién derretida.

Para principio de su acción de propaganda montañera por este año, organizó el domingo 10 una excursión colectiva á la Pedriza de Manzanares, que se vió concurridísima.

Condensamos nuestro elogio á esta animosa agrupación montañera con esta sola palabra: «¡Arriba, arriba!»

PEÑALBA



Un grupo de patinadores de la Deportiva Excursionista. En el centro, Santiago Alvarez, campeón de la Sociedad

DE INTERÉS PARA LOS AUTOMOVILISTAS

LOS PROGRESOS DEL MOTORISMO

«NO VALE LA PENA MALGASTAR ENERGÍAS»

UN conocido automovilista argentino recibió, con las expresiones que nos sirven de título, los resultados de una carrera disputada, no hace mucho, en un circuito situado en los alrededores de Córdoba.

Quería así significar que no vale la pena malgastar energías en la preparación de simples coches de serie para tomar parte en ciertas carreras, ya que en estos días el deporte automovilista vive bajo la palabra de orden: motores de carrera y coches especialmente contruidos para soportar los esfuerzos de la magnitud de la mayoría de las carreras que se disputan en el mundo.

La sentencia, pues, no puede ser más oportuna, y bien merece un ligero comentario.

Es inútil actualmente preparar coches de serie—máxime cuando éstos son de escasa potencia—para concurrir á las competiciones de fuerza libre y de cierta importancia, ya que han pasado aquellas épocas en que competían máquinas de serie.

Ahora, la mayoría de los corredores, ó llevan coches accionados por motores especiales de carreras, ó bien sus vehículos han sido terminados en las grandes fábricas europeas y norteamericanas, exclusivamente para correr en pista ó en carretera.

Contra esas máquinas no es posible oponer fuerzas más ó menos importantes, ya que á la gran cualidad dinámica se unen otros factores que los ingenieros especializados han conseguido introducir en los modernos motores para hacerles rendir más velocidad, hacerlos más dócil al manejo y más resistentes al esfuerzo que se le solicite.

LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA CIUDAD DE MÉJICO

Una reciente disposición del Gobierno de Méjico prohíbe la circulación de vehículos de tracción á sangre en las calles centrales de su capital.

En éstas sólo podrán hacerlo, en cambio, los automóviles y demás carruajes automotrices, con lo que se trata de evitar el deterioro de los pavimentos, habiéndose comprobado—según esa misma reglamentación lo declara—que los carruajes tirados por animales no sólo desgastan con el rodaje pesado en su mayoría, sino que el casco de los caballos y el mismo orín de éstos perjudica el asfalto y demás materias de esta índole que se emplea en la pavimentación.

Trasladamos esta noticia á nuestro Concejo municipal y al Real Automóvil de España, para los efectos consiguientes.

CARROCERÍAS Á GUSTO DEL CLIENTE EN POCOS MINUTOS

Indiscutiblemente, los norteamericanos poseen un admirable sentido práctico para los negocios.

En Pasadena, pequeña ciudad de California, allá en los Estados Unidos, existe una fábrica de carrocerías que trabaja á gusto de los clientes; es decir, encargada de fabricarlas de acuerdo á las indicaciones de los interesados.

En dicha localidad se reúne anualmente enorme cantidad de gentes adineradas de todos los puntos de Norteamérica á pasar la temporada veraniega, dándose así el caso frecuente de la venta de coches de altos precios: de 5.000 hasta 12.000 dólares.

Estos clientes, indudablemente, son exigentes, y de ahí que una casa de carrocerías se haya establecido para satisfacerles.

Un dibujante, en presencia del comprador, traza sobre un pizarrón las indicaciones que él mismo formule, de acuerdo á su gusto, respecto á las carrocerías, corrigiéndose en el acto las partes que considere inadecuadas á su opinión.

Conforme con el diseño, este dibujo se hace en tamaño natural, para demostrar tal como quedará el coche entero, pasándose inmediatamente á las secciones respectivas, donde es construido en escaso tiempo.

El sistema ha dado, indudablemente, entre esos ricos caprichosos, excelentes resultados, y por las arterias de Pasadena no es extraño ver coches de tan raras y distintas líneas unos á otros, que más bien parecen rarezas largadas á la calle para llamar la atención.—R.

CURIOSIDADES DEL DEPORTE RETROSPECTIVO NOZO, EL INVENCIBLE

LONDRES, 29 Abril 1906.—Nos dicen de Nueva York que el famoso Nozo, el corredor á pie más rápido del mundo, vendrá á Europa este año, para competir con los mejores corredores de nuestro Continente.»

Tal era el texto de un telegrama publicado en un diario londinense, del 30 de Abril de 1906, y reproducido al siguiente día por casi todos los periódicos europeos, provocando una sorpresa general en el mundo deportivo. ¿Quién era aquel indocumentado al que titulaban «el más rápido» de los corredores?

Y como suponemos que el lector tendrá parecida curiosidad, nos apresuramos á satisfacerla en las líneas siguientes.

Nozo era un indio nacido y criado en la isla del Tiburón, situada en el golfo de California, y pertenecía á la salvaje tribu de los Sezis, que ocupaba la isla. Los habitantes de ésta, poco ganosos de conocer los beneficios de la civilización, permanecían en ella constantemente, sin dignarse visitar las ciudades de San Diego y Los Angeles, próximas, sin embargo, y situadas en el continente americano. Tampoco les era grato verse visitados, rehuyendo en lo posible el trato con mejicanos ó americanos, habiendo conseguido, con su aspereza, que sólo por casualidad, y muy rara vez, llegasen hasta su isla hombres de raza blanca.

Por fortuna, Nozo, nacido de tan rudos ascendientes, poseía una inteligencia superior á la de sus compatriotas, y, movido de curiosidad, aventuróse en canoa alguna vez hasta la costa mejicana y, sintiéndose bien acogido, repitió sus excursiones, llegando hasta San Diego, que era territorio americano. Allí había de empezar á llamar la atención, y de una manera imprevista, por cierto.

Como en Australia, eran los conejos; en California, una verdadera plaga de la agricultura. Multiplicándose con rapidez inverosímil, infestaban regiones extensas, siendo preciso organizar batidas periódicas, en las que encontraban muerte millares y millares de roedores. Pero los californianos idearon además lo siguiente:

Durante cada batida se atrapaban unos centenares de conejos vivos, entre los que se escogían los más desarrollados y vigorosos, soltándolos después en una pista apropiada (*coursing park*), sobre la que eran perseguidos por galgos.

Un día que tenía lugar en las proximidades de San Diego una de estas reuniones ó distracciones, Nozo, que se encontraba entre los espectadores, vino á colocarse en primera fila y al lado del punto donde se soltaban los galgos. Y cuando el encargado de hacerlo dió con un silbato la señal de soltar los perros, presenciaron los espectadores algo poco común.

Los galgos habían partido como flechas, corriendo tras los conejos; Nozo se lanzó en seguimiento de aquéllos á tal velocidad, que pronto les dió alcance. Pero como si no fuese aún bastante, continuó su carrera hasta alcanzar los primeros conejos, y tomando uno en cada mano, volvió al punto de partida sin moderar su marcha.

Excusado es decir el alboroto que se armó, tanto en el mundo deportivo como en el científico; hasta el punto de que la administración oficial del *Ethnological Bureau*, de Nueva York, designó á uno de sus miembros, el profesor William J. Mac Gee, para que fuese á visitar y estudiar al extraordinario corredor.

Pero, por lo visto, al pobre Nozo, revelado tan bruscamente, le intimó la cantidad de amigos y protectores que de la noche á la mañana le salieron. Rechazó las proposiciones de un empresario de San Francisco, que quería contratarle para hacerle correr en los Estados Unidos, y á la chita callando, sin comunicar á nadie su propósito, desapareció de San Diego, volviendo á su isla.

Así, cuando llegó Mac Gee, el pájaro había volado, y érale forzoso conformarse con oír los relatos de los admiradores de Nozo, y con leer los ditirambos que aparecieron en los diarios californianos. Pero Mac Gee tenía entusiasmo por cumplir su misión; pensó en embarcarse para visitar á Nozo en su isla, á pesar de que le advirtieron la repugnancia de los Sezis en admitir visitas de blancos. Y como su ardor científico no excluía la prudencia, accedió á demorar la ejecución de su intento hasta haberse creado inteligencias y amistades entre los indios que habitaban entre Hermosillo y el golfo, y que también pertenecían á la raza de los Sezis.

Puso en ejecución este plan, tardando algunas semanas hasta conseguir su propósito. Convencidos los Sezis de la Costa Firme de su misión

pacífica, logró por fin el etnógrafo pisar la isla del Tiburón. Por desgracia, llegaba tarde. Nozo, después de una corta estancia entre los suyos, animado una vez más por sus instintos vagabundos, había vuelto al Continente. No se desanimó el sabio americano, y, volviendo él también á Costa Firme, utilizó las amistades que entre los Sezis costeros se había creado para seguir las huellas del joven indio, al que logró, por fin, encontrar.

Mac Gee, á consecuencia de sus tratos con los Sezis, había llegado á comprender el rudo carácter de éstos, y por ello supo hacerse grato á los ojos de Nozo, llegando en poco tiempo á ser buenos amigos. Gracias á esta amistad, pudo Mac Gee presenciar, no solamente proezas como la de San Diego, sino también la más notable que jamás haya realizado corredor alguno.

Nozo había repetido, ante la admiración del americano, lo hecho en San Diego, alcanzando á la carrera á una liebre, vista á más de doscientos pasos de distancia. Y, halagado por el asombro de Mac Gee, le anunció que era capaz de hacer algo más difícil, de capturar un antílope á la carrera.

«A pesar de mi admiración por Nozo—dice Mac Gee en su relato oficial—, acogí su ofrecimiento con incredulidad. El antílope es uno de los cuadrúpedos más rápidos que existen; su velocidad, superior á la del mejor caballo de carreras, es grandísima, y no creía posible que un corredor á pie fuese capaz de darle alcance, ni aun siendo éste Nozo, al que ya había visto realizar velocidades asombrosas. Y, sin embargo, cumplió su promesa de tal modo, que me hizo ver en él no sólo el corredor más veloz, sino el de mayor resistencia que se ha conocido.»



Jean Bouin, el extraordinario corredor francés, muerto por la patria durante la Gran Guerra, y el único que en los tiempos actuales podía igualar las hazañas de Nozo

Efectivamente: el día fijado, Mac Gee y varios indios, con Nozo, y todos á caballo, se dirigieron á un lugar donde sabían se encontraban algunos antílopes, que avistaron después de tres horas de marcha. Nozo detuvo á sus compañeros, y apeándose marchó solo en dirección al rebaño. Pronto desapareció entre la hierba. Pasado algún tiempo, sus amigos vieron sus piernas que se movían en el aire. Nozo empleaba una antigua treta de los cazadores para atraer al antílope, que es un animal excesivamente curioso. Con las manos en el suelo y cierta agilidad, el cazador, cabeza abajo, agita las piernas, movimiento que atrae al antílope, siendo éste el que se acerca al cazador, que de otra manera no podría aproximarse lo suficiente, pues el animal se pondría fuera de tiro en un abrir y cerrar de ojos.

La maniobra tuvo el éxito apetecido. Una hembra, viendo agitarse aquellas cosas extrañas, se separó del rebaño y fué acercándose poco á poco. Cuando la separaban solamente unos cien metros del objeto de su curiosidad, Nozo cambió de postura y corrió hacia ella. Pero la sorpresa había sido de cortísima duración, y ya el animal corría hacia sus compañeros, que también huían

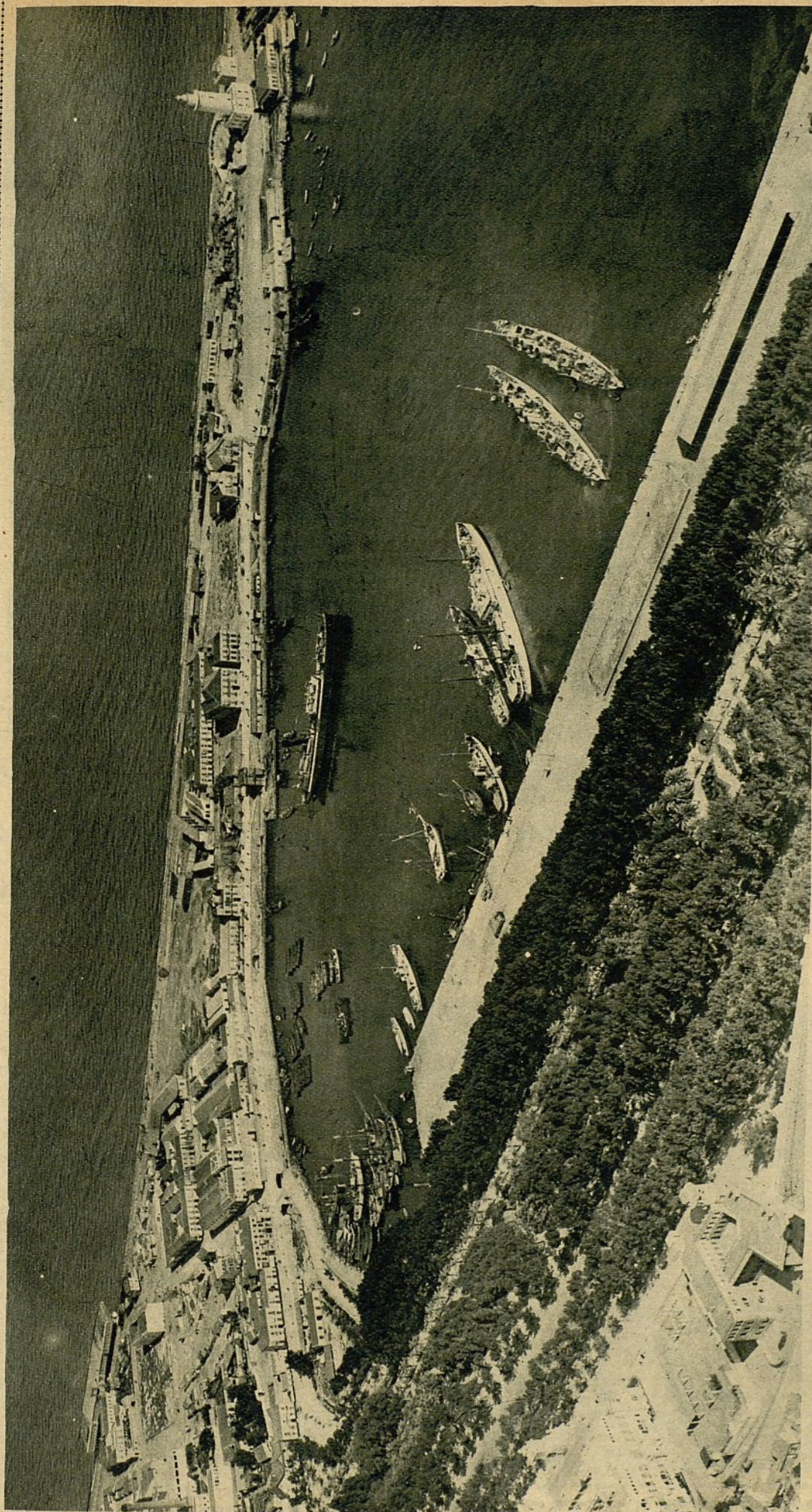
á toda velocidad, y sobre un espacio de un kilómetro sacó tal ventaja que Mac Gee dió por segura la derrota del indio, y el profesor y los Sezis que le acompañaban se lanzaron tras él á todo galope.

Pero mientras la antílope corría siguiendo una línea sinuosa, para despistar á su perseguidor, Nozo corría en línea recta, y la distancia entre el animal y el hombre disminuía poco á poco. Al cabo de una hora de carrera, Nozo se encontraba á menos de doscientos metros de su antagonista, y la fatiga de éste empezaba á manifestarse; media hora después la distancia que los separaba había disminuido en la mitad.

Era el momento favorable para hacer el esfuerzo definitivo. La velocidad de Nozo aumentó, y la antílope, sintiéndose perdida, intentó en vano algunos saltos de costado; el indio, en un impulso formidable, llegó hasta ella, cogiéndola de una de sus cortas astas; la derribó y ató una cuerda á sus patas. Había cumplido su promesa.

Nozo, cuya estatura era de cerca de dos metros, no se había jamás sometido á un entrenamiento, en el sentido deportivo de la palabra. Como sus compatriotas, corría desde la infancia; pues los Sezis, que no estiman el caballo, son generalmente buenos corredores.

No se había, por lo tanto, plegado á ninguna clase de régimen; no bebía nunca alcohol; en cambio, fumaba de manera descompasada. En cuanto á su alimentación, era de gran eclecticismo; pero siempre á base de caza, pescado ó moluscos.—MODESTO CURIOSO



MÁLAGA, LA BELLA, LA HOSPITALARIA, A D O R M E C I D A S O B R E E L M A R L A T I N O , E T E R N A - M E N T E A Z U L

CRUZA el avión sobre el puerto, apagando con su bordonco continuo la ancha polifonía del mar, que se extiende indefinidamente en suaves ondulaciones, cortadas por finísimas líneas de espumas, que se alejan como en un ansia de inquietud viajera insatisfecha siempre.

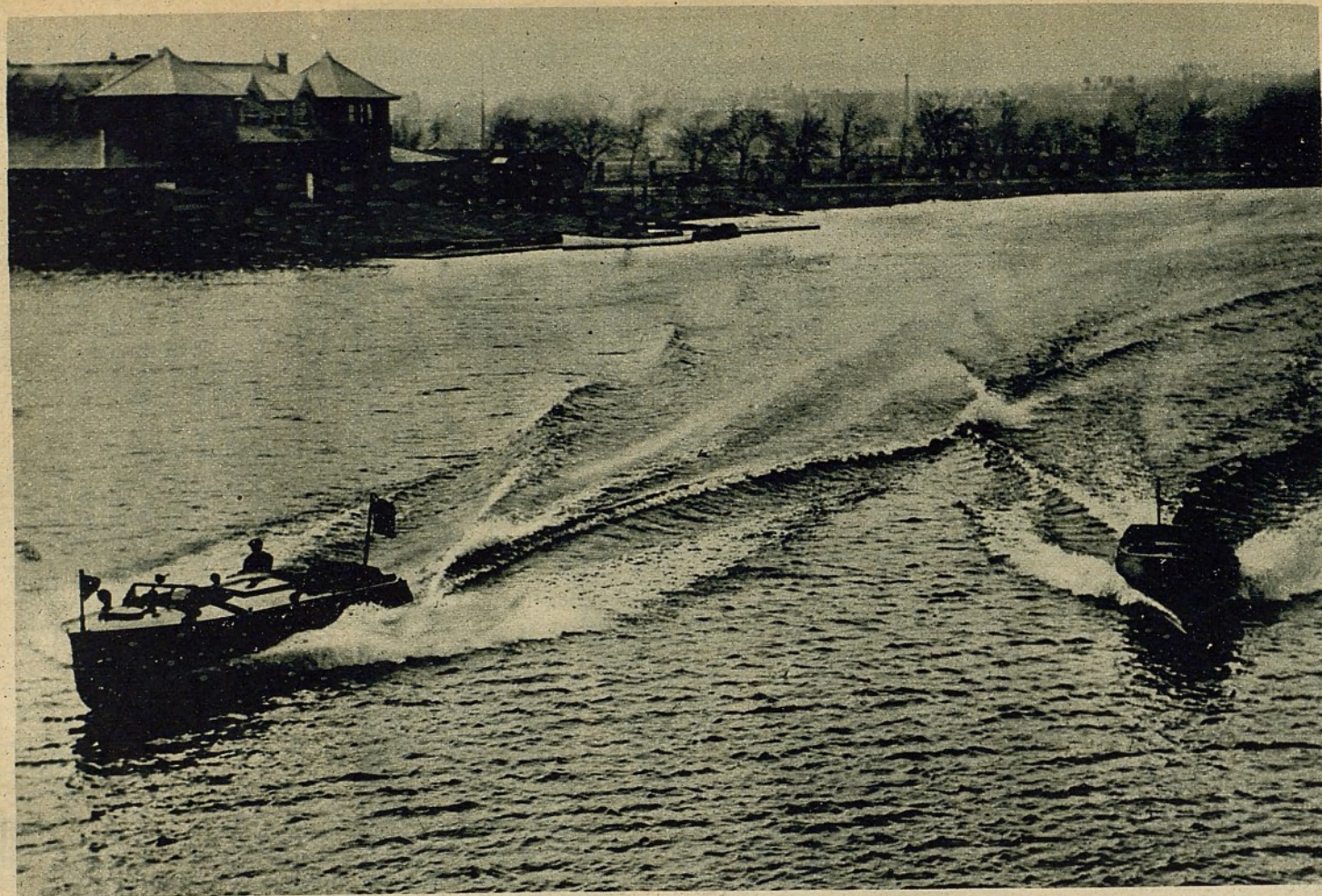
Málaga, la hospitalaria, yace adormecida por la canción del mar latino. Ese mar que á las veces la trae tristes ecos y navíos hospitaleros que la hacen vibrar de emoción y de dolor.

Otras veces son, como en ésta, escuadras extranjeras, que recalán

para poner una tregua en su navegar de días y días, constituyendo la nota exótica en el puerto, que parece tender como unos brazos acogedores y querer estrechar, en un arranque de cordialidad peregrina, á todos los navegantes: propios y extraños.

Cruza el avión sobre el puerto con un gesto de desdén infinito, sintiéndose más fuerte, casi más seguro desde su altura; contemplando, desde las rutas de las águilas, los poderosos navíos, que semejan allí abajo débiles barquitos indefensos, con un gesto de supremo dominio y de orgullo.

FOT. GASPAR



Rowing y Charles River, en aguas de Harvard, en un alarde de intrepidez, se disputan rabiosamente, en dos potentes lanchas motoras, la supremacía en el manejo del timón y el dominio absoluto en la marcha de los motores

LA INTREPIDEZ EN LOS DEPORTES

Despreciando estoicamente los peligros, el ingenio humano no admite límite en sus osadías...



Dos intrépidas girls americanas, despedidas, en un salto colosal, de un tobogán acuático, navegan vertiginosamente en una balsa especial, guardando un perfecto equilibrio para no verse envueltas en la fuerte estela que van marcando en las aguas

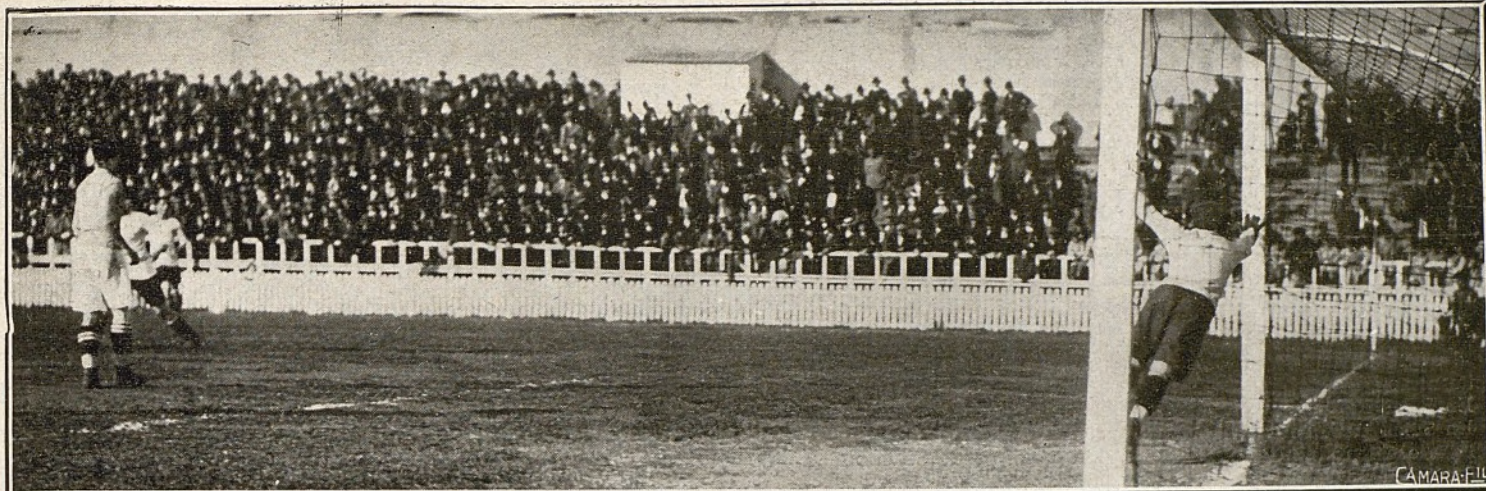
FOTS. VIDAL

El ingenio humano, incansable en sus lucubraciones, no deja de presentarnos cada día una nueva faceta, un nuevo destello, que nos asombra por el momento y que después nos deja una impresión duradera de admiración y de entusiasmo.

La primera fotografía de esta plana nos presenta dos potentes lanchas motoras, allá en Harvard, en plena efervescencia de una rabiosa competición, y esa profunda y revuelta estela que las quillas de las embarcaciones van marcando en su vertiginosa marcha, demuestra la porfiada y tenaz lucha por alcanzar la tan codiciada meta, aun á trueque de que revienten los motores al violentarlos en su potencia normal...

En la segunda fotografía, obtenida en Tampa (Florida), asombra la intrepidez de esas dos girls, las que, despedidas en un salto colosal de un tobogán acuático, navegan vertiginosamente sobre una balsa especial, en la que forzosamente deben guardar un equilibrio perfecto para no precipitarse en las revueltas aguas.

Y ambas fotografías se completan para demostrarnos que la osadía humana no tiene límites...



El delantero inglés Briggs lanza un tiro formidable contra la puerta del equipo nacional, defendida por Martínez



Informaciones gráficas de Aire Libre

LOS ENCUENTROS INTERNACIONALES DE LOS PROFESIONALES DEL BIRMINGHAM CONTRA EL REAL MADRID Y LA SELECCIÓN NACIONAL

La nueva visita de los futbolistas profesionales del Birmingham ha servido para contrastar el valor del juego que practican los «pros» británicos.

Tanto en el partido contra el Real Madrid, como en la pelea frente a la titulada selección nacional, el juego preciso, de pases cortos, de los isleños causó una gratísima impresión



El once del Birmingham, que batió al Madrid y a la selección nacional



El delantero centro madrileño Monjardín, en un brusco remate de los que son peculiares en el notable jugador, cuya reaparición ha proporcionado tema de comentarios apasionados

FOTS. DÍAZ CASARIEGO

en los aficionados. Nuestros jugadores, por el contrario, no estuvieron afortunados en ninguna de las dos jornadas. El Madrid, más que reforzado, incompleto por las ausencias que le dan la homogeneidad peculiar, fué batido por tres tantos a dos.

Cuanto a la exhibición de la selección nacional, ó más bien al mosaico que pudo alinearse en su nombre, fué el match más lamentable que han hecho nuestros internacionales, el que dió la segunda victoria al Birmingham por un goal á cero. Seguramente que el comité seleccionador modificará la alineación del once rojo en vista del match del próximo lunes contra los suizos.

DEPORTISMO INTERNACIONAL

LOS EQUIPOS DE FUTBOL CAMPEONES CONTINENTALES.—TODAVÍA PAAVO NURMI.—LA COMPETICIÓN PARA LA COPA DAVIS.—LAS PRETENSIONES DE LOS ÁRBITROS.—EL DEPORTE UNIVERSAL

REVISTA DEL FUTBOL EUROPEO

LA victoria del F. C. de Barcelona da ocasión para una breve revista del fútbol europeo, en estos momentos de competiciones nacionales e internacionales.

En Bélgica ha logrado el primer puesto el Beerschoot, de Amberes. En Suiza luchan tres equipos, campeones regionales: el Servette, de la Suiza occidental; el Young Fellows, de Zurich, por la Suiza oriental; y el Berna, representante de la Suiza central.

En Italia, el Modena y el Bologna figuran á la cabeza, seguidos por el Grenoa y el Pro Vercelli.

En Alemania, casi todos los equipos favoritos son derrotados siste-



El primer equipo del F. C. Barcelona, el poderoso club catalán, que esta temporada ha obtenido el campeonato nacional

máticamente por los *outsiders*, y hasta ahora la fortuna parece favorecer de modo especial al F. S. V. Francfort.

En Hungría, el M. T. K., merced á sucesivas victorias, va camino de atribuirse el campeonato.

En Checoslovaquia, el Slavia marcha á la cabeza, sin poder ser combatido por su gran rival el Sparta, ya que se trata de pruebas reservadas exclusivamente á los clubs profesionales.

En Inglaterra, el Huddersfield Town ha ganado el campeonato de la Liga, y el Sheffield United ha conquistado la Copa.

Se observa, pues, en general los clubs poderosos mantienen su prestigio, gracias á los medios de que disponen, y ello prueba que en deporte, como en todo, el nervio de la acción es el dinero.

EL MEETING ATLÉTICO DE DRESDE Y LOS RECORDS ALEMANES

En la reunión atlética que acaba de tener lugar en Dresde, los deportistas alemanes han obtenido resultados que hacen prever una revisión general de los valores actualmente establecidos, así que los atletas germanos concurrirán á las pruebas en que se disputen campeonatos de Europa ó del mundo.

Houben corrió los 100 metros en 10 segundos, 4/5, y Kornig, su competidor, en 10 segundos, 9/10.

Peltzer corrió los 400 metros en 48 segundos, 9/10.

El atleta completo Kopke corrió los 110 metros con obstáculos en 15 segundos, 4/5 y saltó en altura 1,85 metros, y en distancia, 6,67 metros.

Zimmermann lanzó la jabalina á 58 metros.

Hanscher lanzó el disco á 40,10 metros.

Como se ve, los atletas alemanes dan muestra de un magnífico entrenamiento, y serán adversarios temibles para los actuales campeones cuando intervengan en los próximos Juegos Olímpicos.

HABLEMOS DE NURMI

Hablemos de Nurmi, ya que el gran atleta finlandés sigue dando que hablar, por ahora, en los Estados Unidos.

Parece ser que la A. A. U. norteamericana—Unión atlética de Aficionados—había decretado la suspensión de Hugo Quist, manager de Nurmi, á causa de sus gastos exagerados y de sus incesantes peticiones de dinero. La misma decisión había sido tomada, por igual causa, contra Ritola, Gunnar y Nilson.

En los Estados Unidos, el criterio de la A. A. U. es que un deportista no profesional ha de contentarse con siete dólares diarios, como indemnización por sus gastos de viaje, y que, en todo caso, esa indemnización no ha de pasar de diez dólares.

Quist, en nombre de Nurmi, ha solicitado y obtenido, en varias oca-

siones, indemnizaciones extraordinarias, cuyo total asciende á varios miles de dólares, y últimamente, luego de pedir mil dólares más para que Nurmi corriera en el Drake Carniveul, y quinientos dólares para Ritola, con igual objeto, el insaciable Quist solicitó otros mil dólares para que Nurmi pudiera intervenir en el concurso atlético de la Universidad de Chicago.

La paciencia y la generosidad de la A. A. U. han llegado á su término, y los atletas que abusaron de una y otra se ven privados de autorización para tomar parte en nuevas pruebas en territorio norteamericano.

Esto hace suponer que, al cabo, el regreso de Nurmi á Europa, tantas veces anunciado, será un hecho en estos días inmediatos.

Nurmi, según noticias dignas de crédito, desembarcará en Inglaterra, donde intervendrá en varias pruebas, durante la primera quincena de Junio. Luego, el «superhombre» recorrerá Italia, Alemania y Holanda, regresando de nuevo á los Estados Unidos cuando la suspensión decretada temporalmente por la A. A. U. norteamericana haya sido levantada.

LA COPA DAVIS

Victoria francesa en Budapesth, contra Hungría, Borotra dominó á Tackacs, y Lacoste no se dejó dominar por Von Kehrling en el match sencillo. Luego, en el match doble, la pareja Borotra-Lacoste tuvo que luchar seriamente para defenderse contra la pareja Kelemen-Kehrling, que llegó á dominar en un set. La cuarta prueba, el match Borotra-Kehrling, que despertaba gran expectación, fué reñidísima y terminó con la ventaja del húngaro, á quien Borotra, falto de entrenamiento, no consiguió dominar. Y por último, en el quinto encuentro, Vétet aportó nuevos puntos á Francia, derrotando á Tackacs.

Mientras esto ocurría en Budapesth, los italianos luchaban con los portugueses en Lisboa.

Morpurgo venció á Casanovas con facilidad; pero Serventi sucumbió ante De Verda, campeón oficial portugués, al cabo de esfuerzos que en ocasiones parecieron inútiles, para evitar la derrota. En el doble, los italianos confirmaron su buen éxito con el triunfo sobre Vasconcellos y Casanovas. En los últimos matches sencillos, el portugués Casanovas logró un desquite inesperado, batiendo al italiano Serventi y ganando un set á Morpurgo. Pero la suma de tantos era ya aplastante, y la victoria definitiva fué para Italia.

El encuentro Dinamarca-Rumanía, disputado en Rochampton, fué tan favorable á los daneses que triunfaron por cuatro victorias contra una, batiendo Ulrick á Mishu por 7-5, 6-1, 6-2, y Norm á Luppó, por 6-2, 6-1, 6-4.

LOS CONGRESOS DEPORTIVOS DE PRAGA

El Comité Internacional Olímpico decidió, al término de los Juegos de París, celebrar un Congreso en Praga. Este Congreso, integrado en realidad por una serie de congresos deportivos, tiene lugar en estos últimos días de Mayo, y va precedido por las reuniones del Comité Internacional Olímpico y de las Federaciones Internacionales-Deportivas.

El Congreso olímpico técnico reunirá á los miembros del Comité Internacional Olímpico, los de los comités olímpicos nacionales de cuarenta naciones y los representantes de veinte federaciones internacionales deportivas del mundo entero.

A continuación se celebrará también un congreso pedagógico, al que asistirán representantes de todas las naciones del mundo, y en el que se estudiarán los problemas pedagógicos y sociales originados por el creciente desarrollo de la actividad deportiva.

LOS ÁRBITROS DE FUTBOL QUIEREN CONSTITUIR UN SINDICATO AUTÓNOMO Y COBRAR CAROS LOS ARBITRAJES

En ese Congreso de Praga, precisamente, ha de zanjarse el conflicto suscitado en el mundo del fútbol por los árbitros de casi todos los países de Europa, que tratan de constituir una Federación autónoma para designar por sí misma á los árbitros de los matches internacionales y fijar las dietas que esos árbitros han de percibir, en concepto de indemnizaciones de viaje.

Este propósito supone, en los repetidos árbitros, la intención de desligarse de las Federaciones nacionales de fútbol, en la que supone dependencia, tratando con ellas de igual á igual.

La Federación Internacional de Fútbol había previsto el peligro de esta actitud de los árbitros, y había tratado de conjurarle convocando en Praga, durante estos días del Congreso, un «Comité consultivo de las reglas del juego», formado por los mejores árbitros de cada país, y cuya misión ha de ser unificar la aplicación de las reglas del fútbol, sin por ello interpretar libremente, discutir ó cambiar cosa alguna en esas re-

glas. Pero esta maniobra previsor de la Federación Internacional va á tener resultado opuesto al que se buscaba, ya que los árbitros se habrán reunido en Praga para acordar, en sesión privada, lo que han de exigir de la Federación en sesión pública, y todo hace suponer que á estas horas el Sindicato de Arbitros de Fútbol sea cosa hecha.

¿Qué actitud adoptará la Federación Internacional?... ¿Podrá resignarse á ver su autoridad tan mal parada, como quedaría en el caso de prosperar el intento de los árbitros?

Estos, por otro lado, no obedecen á impulsos de amor propio ó de ética deportiva, sino á intereses puramente materiales; á una especie de administración de los arbitrajes productivos, estableciendo turnos y fijando la cuota de las indemnizaciones, como lo hacen los ingleses, que cobran tres libras esterlinas por partido, y los austriacos, que fijan su precio en 120 francos.

LOS JUEGOS OLÍMPICOS DE 1928.—ROMA PRESENTA SU CANDIDATURA

El Comité Olímpico Italiano ha solicitado del Comité Internacional la designación de Roma como lugar para los Juegos de 1928, en el caso de que el Gobierno holandés persista en su negativa de apoyar al Comité de su país, en la empresa de organización de dichos Juegos.

MISS EDERLÉ Y LA TRAVESÍA DE LA MANCHA

La famosa ondina olímpica, miss Gertrudis Ederlé, embarcará el día 17 de Junio próximo en New-York, á bordo del *Berengaria*, para llevar á cabo, en fin de Julio ó principio de Agosto, su intento de travesía del Canal de la Mancha, á nado.

EL GRAN JACK

Se trata de Dempsey, naturalmente... El gran Jack está en París... El gran Jack recibe todos los días ofrecimientos de managers, que le proponen luchar con Uzcudun, Spalla ó Breitenstraeter en Deauville, por Agosto, ó combatir contra Firpo en Buenos Aires, en Septiembre, durante la visita del Príncipe de Gales á la capital del Plata...

Dempsey dice y repite que por ahora no se preocupa de cosa que no sea su luna de miel.

Hay quien da por buena la historia de la nariz operada y frágil, que impide al campeón los riesgos del boxeo; pero durante la travesía, á bordo del *Berengaria*, Dempsey se distrajo boxeando con el jefe de carniceros de á bordo, aficionado más peligroso que muchos profesionales.

Así es que los managers insisten, porque para ellos la negativa de Jack se debe al capricho de su mujer, y todo el mundo sabe que la luna que menos dura es esa: la de miel.

UNA NUEVA LÍNEA AÉREA ENTRE INGLATERRA, ALEMANIA Y SUECIA

Ha sido inaugurada la nueva línea aérea Londres-Hamburgo-Copenhague-Malmö (Suecia). El servicio de correo y pasajeros será regular. El viaje, que supone, completo, un itinerario de 172 millas, se realiza en once horas.



La famosa ondina estadounidense Gertrudis Ederlé—en el centro—acompañada de dos estrellas olímpicas, durante la estancia de las nadadoras de la Unión en Toulon.

NOTICIAS DE TODAS PARTES

En los Estados Unidos se está experimentando una nueva pelota de tennis, llena de un gas más ligero que el aire, y que presta á la citada pelota extraordinaria elasticidad.

El *New York Herald* anuncia que el aviador argentino Zanni se dispone á intentar el vuelo transpacífico, emprendiéndole desde el Japón.

En América del Norte aparece un nuevo gran pugilista: es el indio Lee Gates, que ha ganado 48 matches sobre 50.

Los campeonatos de boxeo, entre los establecimientos de enseñanza de los Estados Unidos, han sido ganados por la Annapolis Naval Academy.

Johnny Kilbane, que se había retirado del ring, se está entrenando de nuevo para tratar de ser, de nuevo, campeón de su categoría.

La Universidad de Pensilvania está reconstruyendo su estadio para que en él puedan tener cabida 106.000 espectadores.

El personal de oficinas de la Sociedad de las Naciones, en Ginebra, ha creado un grupo deportivo que se titula International Sporting Club.

En Manila, y durante un match que contaba para el campeonato del mundo de pesos plumas, Pancho Villa derrotó á Cencio, por puntos, en 15 rounds.

La carrera pedestre anual Londres-Brighton (83,670 kilómetros) ha sido ganada por Ayles en 8 horas, 51 minutos, 52 segundos, 2/5.

El invierno próximo se organizarán en los Estados Unidos seis carreras ciclistas de seis días cada una: dos en New-York; dos en Chicago; una en Filadelfia, y una en San Luis.

Los alemanes prosiguen sus experiencias acerca del vuelo con aeroplanos sin motor. En Rossitten, el aviador Fuchs ha logrado mantenerse en el aire, con un aparato de esta índole, durante 7 horas, 45 minutos.

El aviador francés Bernard, piloto de un avión de transporte, ha efectuado el raid Londres-Colonia y regreso de Colonia á Londres en una mañana, y aún pudo, después de almorzar en Londres, emprender un tercer vuelo para llegar de nuevo á Colonia en la misma tarde.

Frigerio, el *pedestrian* italiano, ha embarcado en New-York para regresar á su patria.

El 25 de Junio próximo combatirá en el Albert-Hall de Londres, el campeón de Inglaterra Johnny Brown y el francés Routis.

En fecha próxima lucharán también el inglés Curley y el holandés Van Dyck, para disputar en 20 rounds el título de campeón de Europa de pesos plumas.

Por vez primera en la historia del deporte inglés, dos jugadores de tennis de la Universidad de Cambridge, S. M. Hasti y D. R. Rutnam, han renunciado al honor de defender los colores de su Universidad, en el match de tennis que en breve jugarán los equipos de Cambridge y de Oxford.

El peso ligero británico Harry Mason ha vencido al francés Bandry, por puntos, en 15 rounds.

Según noticias de Londres, la señora Dunville, esposa del aeronauta inglés, será probablemente una de las tres concurrentes británicas para la Copa Gordon Bennett de globos esféricos.

El aviador italiano Pinedo, que está intentando, á bordo de un hidroavión, el raid Roma-Melbourne-Tokio, prosigue su viaje con fortuna, habiendo recorrido en una jornada 1.050 kilómetros, entre Karachi y Bombay, y al día siguiente, 1.100 kilómetros, entre Bombay y Coconada, al oeste de Calcuta.



El atleta de la actualidad. Paavo Nurmi, cuyas actuaciones en Norteamérica son el tema de discusión internacional más comentado.

DESPUÉS DE LA VICTORIOSA JORNADA FUTBOLÍSTICA INTERNACIONAL DE LISBOA MOMENTOS Y DETALLES DEL PARTIDO PORTUGAL- ESPAÑA CELEBRADO EN EL ESTADIO DE LUMIAR



En el peligroso momento de un corner, Samitier es la obsesión de los defensas lusitanos, que le marcan celosamente



Durante la segunda parte, Zamora bloca segurísimo un tiro peligroso del ataque portugués, dominador favorecido por el viento



Los seleccionados españoles, acompañados de los directivos y entrenadores, momentos antes de empezar el match



El equipo lusitano. De izquierda á derecha: Ferreira, Raul Figueiredo, Joao Francisco, Mario Carvalho, Jayme Gonçalves, Carlos Dellín, Francisco Vieira, Jorge Vieira, A. Silva, César y Rodríguez

PUBLICAMOS en estas planas varias notas gráficas que resumen la futbolística excursión de nuestros seleccionados á Lisboa y que la lentitud de las comunicaciones con Portugal nos privó de insentar en el número anterior al dar cuenta del resultado. En el aspecto extradeportivo, la embajada española no pudo recibir mayores muestras de cordialidad, ser objeto de agasajos más refinados. Sobre el terreno varió bastante la decoración, y casi nos atrevemos á afirmar que con sobrado motivo. Según la Prensa, al decir de los entrenadores, teniendo en cuenta el espíritu de los jugadores—que no su calidad—el triunfo sobre España esta vez estaba asegurado.

Para resolver tan precipitadamente todos estos factores, habían olvidado uno de los elementos que más importan á la hora del juego: el valer del rival. España, que jugó contra Austria en un momento poco propicio, logró una victoria escasa por culpa de la eterna falta de preparación, que es el defecto casi siempre imputable á estos onces. Liquidado ya el campeonato nacional, formada una selección con bastante tino donde los valores individuales son indiscutibles, faltaba sólo ver cómo accionaba el conjunto falto de la preparación que imponen las dificultades de concentración de los designados.

Fuerte y homogénea la línea media, la suerte no podía sernos adversa. Habíase acertado plenamente en el triunvirato, y si la delantera no conseguía coordinar sus esfuerzos, los méritos personales de los jugadores eran suficientes para buscar frente á Portugal, con uno ó varios destellos felices, el éxito que en tierra extraña érale indispensable al grupo portador de la furia española. Aprovechando los primeros minutos, España había marcado dos goals en los veinte minutos iniciales, que ya no alterarían el tanteador favorable. Después, y aun soportando á ratos el viento contrario, un equipo experimentado, don-



Preliminares del encuentro internacional en el Estadio de Lumiar. Los presidentes de las Federaciones respectivas, señores Olave y Núñez, se estrechan cordialmente la mano, mientras los capitanes Samitier y Vieira esperan para cambiarse los ramos de flores



Samitier y Vieira truecan los ramos de flores y hablan brevemente de la pelea fraterna, deportiva y noble...



Al siguiente día del partido, españoles y portugueses hicieron una jira á Cintra y Cascaes. He aquí los excursionistas en la Boca del Infierno (Cascaes).—FOTS. FERREIRA DA CUNHA

de la línea media sabe plegarse á la defensa, y ésta resolver brevemente las dificultades más agudas, no podía perder. Por eso los portugueses, donde el entusiasmo es el tónico más fuerte capaz de engendrar sus jugadas, se estrellaron inútilmente frente á la retaguardia roja que con su ventaja bien ganada hizo de la meta un inexpugnable baluarte. Está, pues, resuelto felizmente el lance anual hispanoportugués que hace el cuarto de la lista y, por tanto, la cuarta victoria. Fué el primero en la Corte conseguido por 3 goals á 1, el siguiente en Lisboa por 2 á 1, el del año anterior en Sevilla por 3 á 0 y, por último, este que ahora nos ocupa por 2 á 0. No negaremos nosotros el progreso del fútbol portugués; pero es indudable que si las estadísticas sirven para algo y los argumentos no son cosa baladí, del éxito inicial en Madrid por 3 á 1 á este de ahora en Lisboa por 2 á 0, no media esa distancia que los técnicos de la vecina República nos afirman haber abreviado, y que por nuestra parte reconoceríamos á fuer de imparciales si en el haber lusitano halláramos algún goal más que esos dos obtenidos en el espacio de cuatro años y que hablan elocuentemente, al compararlos con los diez en contra, de una superioridad manifiesta y repetidas veces probada á un lado y otro del Tajo.



El equipo militar español, que ganó la copa del marqués de Villavieja



El team de Saumur, que resultó vencido después de un reñido match

POLO INTERNACIONAL EN EL REAL CLUB DE PUERTA DE HIERRO

EL breve meeting internacional de polo en nuestro aristocrático ground de Puerta de Hierro, ha tenido el tono deportivo y simpático que siempre ha caracterizado á nuestras manifestaciones de este sport selecto, de privilegiados, que si imposible de popularización, tiene en España un núcleo de cultivadores y entusiastas de verdadera élite.

Nuestros polistas, á la cabeza de los cuales figura, por tantos títulos, nuestro Soberano, han reñido encuentros de una vistosidad magnífica y de un sport de primer orden con los teams franceses. Después de la Copa del Rey, que por un error en el cálculo del handicap hubo de ser jugada en dos partidos, con verdadera satisfacción para los aficionados, que así han podido saborear dos veces las bellezas del disputado match, la



El capitán del equipo ganador recibiendo las Copas de manos de S. M. la Reina

Copa Militar ha dado lugar á un partido precioso, en el que nuestros representantes quedaron vencedores.

El hermoso campo de Puerta de Hierro ofrecía un magnífico aspecto. Una concurrencia por demás distinguida y elegante bordeaba las líneas de toque del soberbio field.

En el equipo francés se introdujo, con la cortés aquiescencia de nuestro bando, una modificación que alteraba esencialmente su composición, al jugar M. Coutourié, que no figuraba en su composición.

El juego fué de una calidad magnífica; nuestros jugadores llevaron desde un principio la ventaja. A pesar de la enérgica defensa que opuso el team de Saumur, que en momentos se mostró peligrosísimo al ataque, venció el español por lo tantos á 5.

Al terminar, S. M. la Reina hizo entrega de las Copas, donadas por el marqués de Villavieja, á los vencedores.

Los señores marqués de Batzán, Olivares, Navarro y Cabeza de Vaca fueron felicidadísimos.



Un aspecto del hermoso campo de Polo del Real Club de Puerta de Hierro durante uno de los partidos disputados la semana anterior

FOTS. DÍAZ CASARIEGO

Ayuntamiento de Madrid



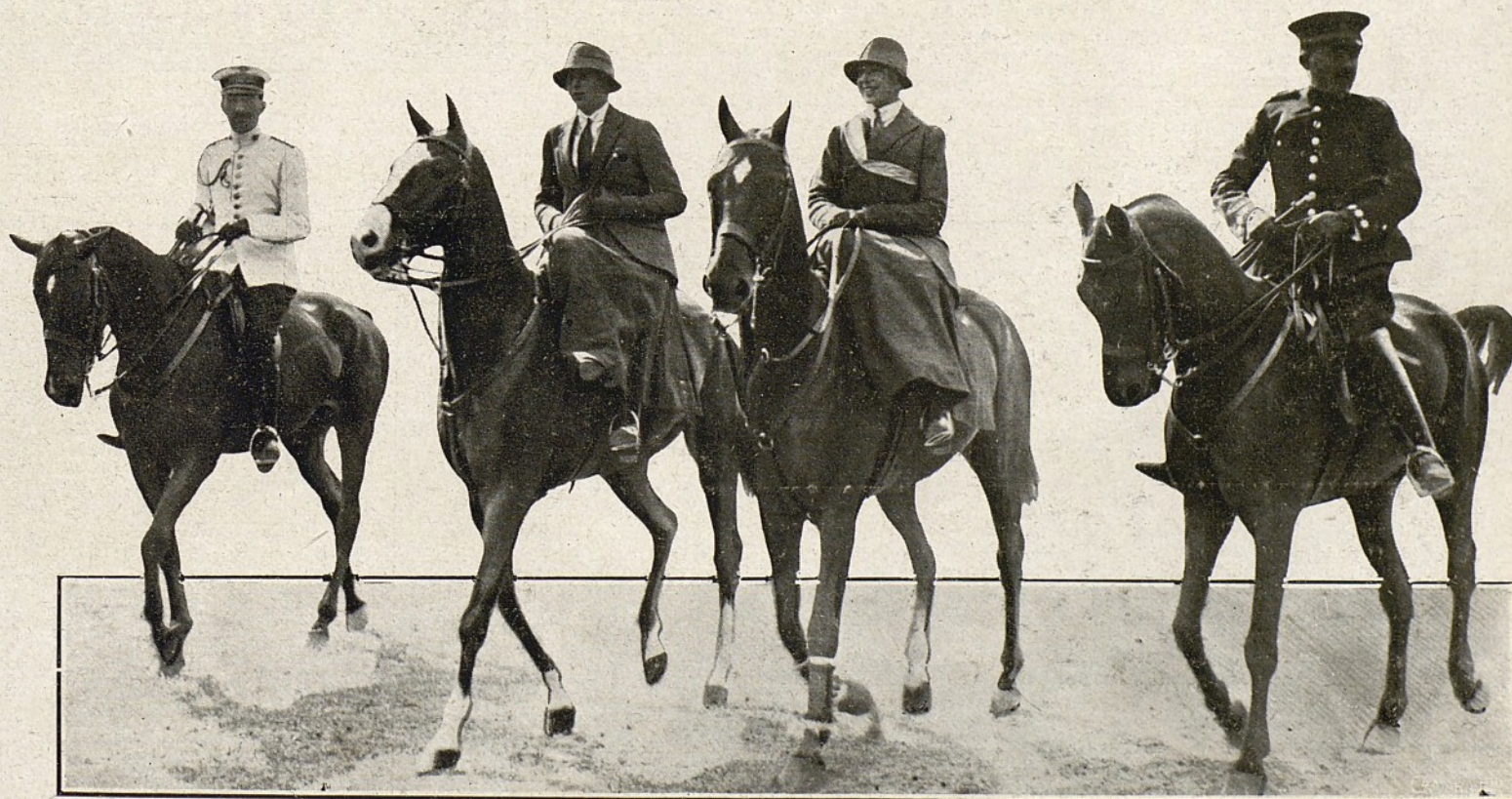
Aspecto de los terrenos de la Zarzuela, próximos á Madrid, donde se celebró el aristocrático rally-paper, durante uno de los descansos de la fiesta deportiva

La afición que el Monarca siente por los deportes, por todos los ejercicios al aire libre, ha cristalizado en todos sus augustos hijos, los principescos sportmen de España.

Patrocinada por Su Majestad la Reina, días pasados se celebró en Brunete, por

DEPORTE HÍPICO Y PRINCIPESCO UN RALLY-PAPER ARISTOCRÁTICO EN EL QUE PARTICIPAN LAS INFANTITAS

los terrenos conocidos con el nombre de la Zarzuela, un encantador rally-paper, en el que hicieron gala de sus hípicas conocimientos las Infantitas doña Beatriz y doña Cristina, á la primera de las cuales correspondió una de las bandas premio de la prueba.



SS. AA. RR. las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, acompañadas de sus caballerizos, al regreso del aristocrático rally-paper, en el que hicieron un brillante recorrido

Ayuntamiento de Madrid

FOTS. ORTIZ



El once del Arenas Club de Guecho, el club amateur, que ha triunfado en la romántica final del campeonato de España, frente al Athletic de Madrid

DESPUÉS de los incidentes que fuera de los terrenos de juego salpicaron los matches últimos del campeonato de España, venció el Barcelona en la capital andaluza al grupo bilbaino de Guecho.

Fue indudable que en la eliminación del grupo vasco, como antes en la del madrileño, intervinieron factores tales como la determinación del Comité nacional llevando al Athletic a los más duros terrenos para los encuentros de desempate que determinaron una merma de la eficacia de este equipo, puesta fuera de la competencia en el match de Zaragoza.

Por último, en el encuentro de Sevilla, el Arenas se vió handicapado por la misma causa—campo duro—, y la victoria del once azul-grana fué relativamente fácil frente a la línea delantera, que apenas si supo sujetar la pelota, cuya viveza era el peor enemigo de los que pretendían controlarla. Tales sucesos originaron la romántica protesta de los equipos que se creyeron desposeídos del campeonato nacional por razones que podríamos denominar extrafútbolística, y aun por otras, en las cuales las palabras amateur y profesionales han jugado un gran papel, aun no siendo empleadas en su verdadera acepción.

Resultado de ello fué el partido entre los equipos que «pudieron» llegar a campeones, batidos por el Barcelona, y que el público numerosísimo presenció el domingo último en el Stadio Metropolitano. Pelea amistosísima, libre del carácter emocional de las luchas de campeonato, tuvieron un resultado sorprendente: El once bilbaino se apuntó la victoria por 5 goals á 3.

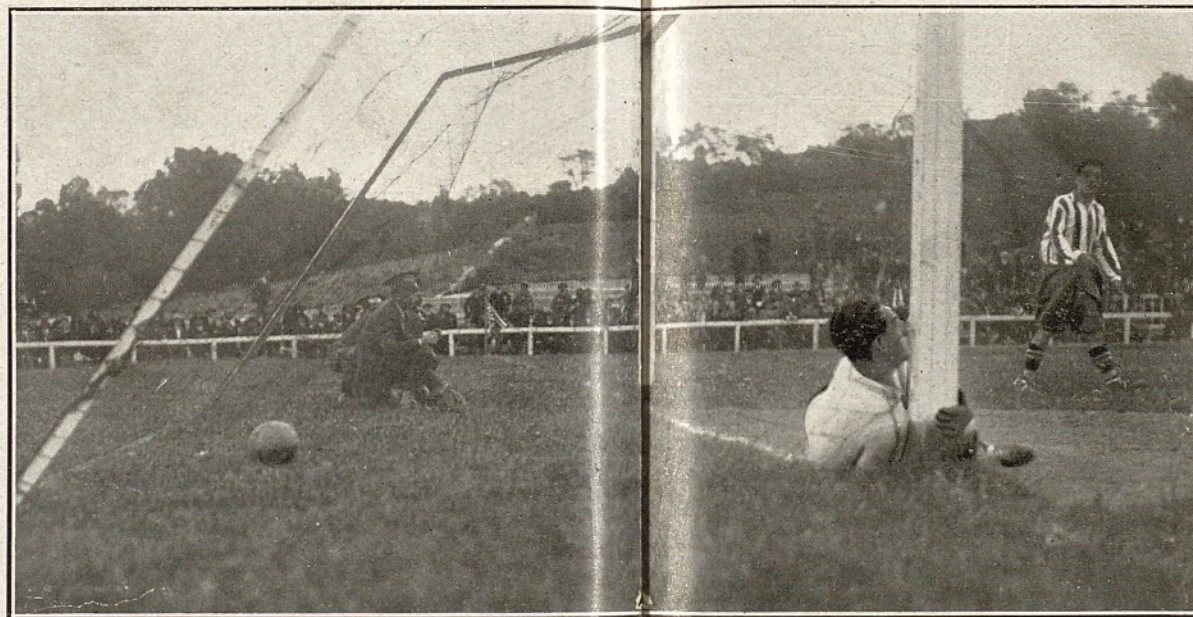
De las dos partes, fué la segunda la más valiosa, la más fuerte y bellamente disputada, y durante la cual, á pesar de obtener los atléticos la ventaja del 3 á 2, sucumbieron finalmente por esos cinco tantos definitivos, de los que algunos no hubieran debido llegar á la red otras tardes brillantemente defendida por Barroso.

El tema destacable de este match, fué el fracaso de una y otra línea de defensas, formadas por los mismos titulares, casi todos en posesión de entorchados internacionales. Por el contrario, más seguros que nunca, más homogéneos los ataques, las situaciones peligrosas para Jáuregui, como para Barroso, se sucedieron, y aun terminaron fatalmente en numerosas ocasiones.



En la defensa de la meta madrileña, el pequeño Olaso defiende con esta decisión que refleja la fotografía, la peligrosa situación que causa un corner

LOS GRANDES PARTIDOS DE LOS EQUIPOS AMATEURS SOBRE LA HERMOSA PISTA DEL STADIUM METROPOLITANO, EL ARENAS DE GUECHO VENCE AL ATHLETIC DE MADRID POR CINCO GOALS Á TRES



El último goal de la tarde.—Robus, que logró salvar la defensa madrileña, lanza un tiro raso que pasa rozando el poste, sin que Barroso en su estirada llegue á tiempo de detener la pelota



Los capitanes del Athletic y el Arenas, acompañados del árbitro Sr. Hernández Coronado, cambiando los gallardetes



Concluido el match, los directivos del Arenas y algunos jugadores del equipo vencedor, pasean en triunfo la Copa del trofeo amateur



Los once defensores del Athletic Club de Madrid, eliminados del campeonato de la Federación Nacional, que jugaron el domingo un brillante partido contra el Arenas

En la superioridad bilbaína, durante veinte minutos del segundo tiempo estuvo la clave del éxito. Después, el prolongado dominio del Athletic madrileño no sirvió para aminorar la diferencia, que hizo ganadores del torneo romántico y su correspondiente Copa al Arenas de Guecho.

J. D.



Palacios, el alma del ataque atlético, fué por su entusiasmo el jugador que impulsó brillantemente á su grupo contra la meta de Jáuregui
FOTS. DÍAZ CASARIEGO



Momento de la salida de los pilotos tripulantes de las motocicletas de fuerza libre para hacer el recorrido del Avus

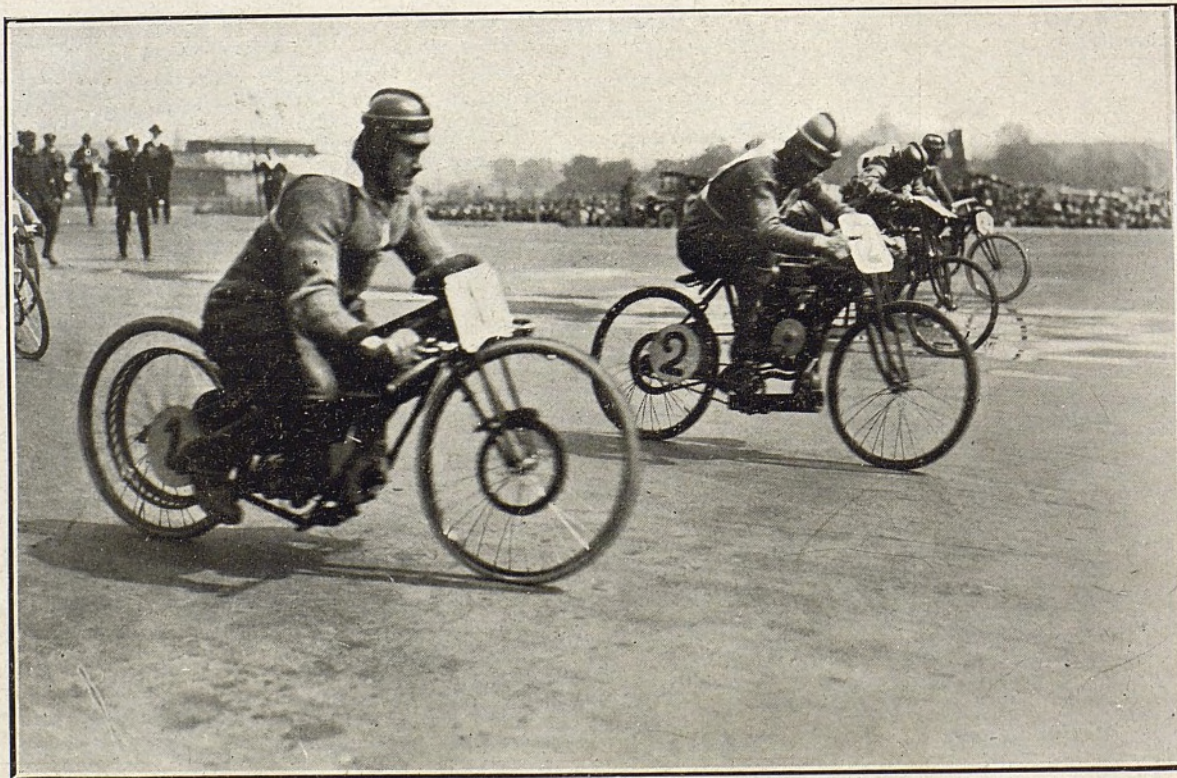
PRUEBAS MOTOCICLISTAS INTERNACIONALES LOS GRANDES CONCURSOS DEL MOTOR ORGANIZADOS POR LOS DEPORTISTAS GERMANOS

No es obstáculo para la prosperidad deportiva alemana el aislamiento en que los que fueron sus enemigos durante la Gran Guerra, se obstinan en dejarla. El deporte del motor, que se nutre casi exclusivamente de la industria nacional, ha experimentado en los dos últimos años un auge extraordinario.

La razón es fácil de comprender: los coches, aun los pequeños, que

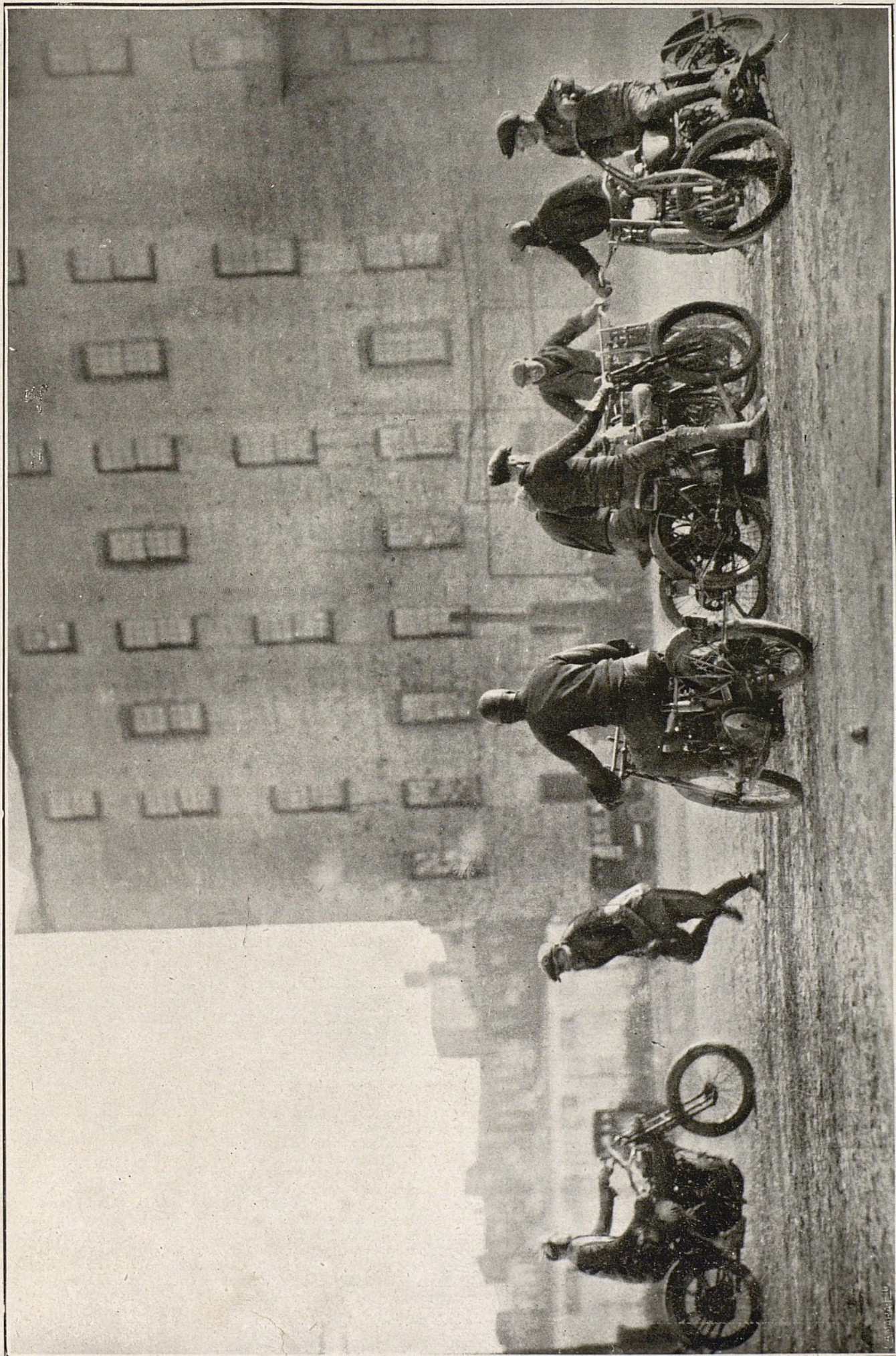
en el resto del Continente han llegado á precios asequibles, conservan en Alemania un precio que les hace difíciles de sostener; en tanto que las motocicletas, y singularmente las ligeras, se ofrecen por cantidades asequibles, y resultan, por el magnífico estado de las carreteras, de utilidad indudable. La competencia que los industriales establecen para demostrar la calidad de sus pequeños motores, da ocasión frecuente para que las pruebas deportivas en pista y en carretera se vean concurridísimas, ya que á ellas no sólo acuden los profesionales, sino, antes bien, los aficionados que participan por un afán de amateurismo digno de todo encomio.

En esta plana publicamos dos fotografías interesantes de la carrera inaugural del Motorradrennen de Berlín, que ha contado con la participación de los profesionales y aficionados más destacados del motorismo germano. La prueba, celebrada sobre la magnífica pista del Avus, en un circuito perfectamente neutralizado, con un recorrido de 125 kilómetros, fué un éxito completo de organización. Cuanto al deportivo, no fué, por lo que hace á las máquinas grandes, nada extraordinario. Ningún record fué batido; pero las pequeñas hicieron recorridos brillantes, y para ellas fué el verdadero éxito de la prueba.



Los motoristas de las ligeras máquinas en el instante de partir en grupo de la meta

FOTS. AGENCIA GRÁFICA Y ORTIZ

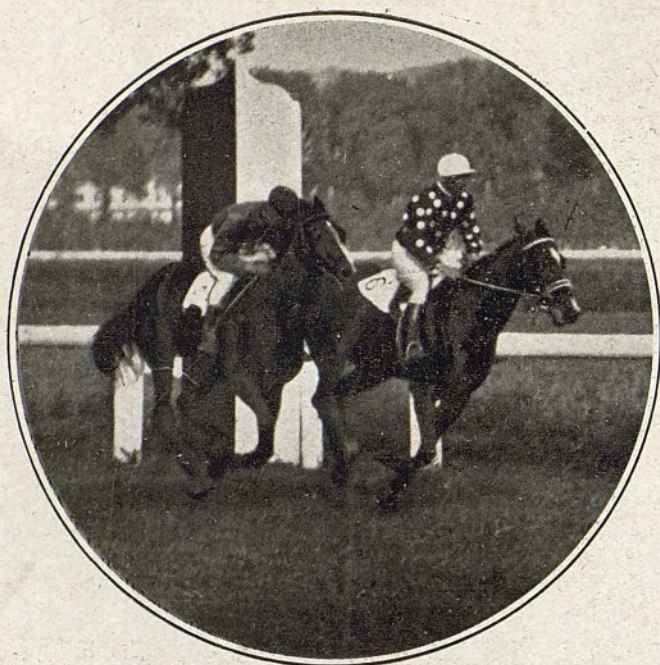


PARECE como si los norteamericanos estuvieran pensando constantemente en complicar los temas deportivos, algunos de ellos ya reglamentados con exagerado detallismo. El grabado que ilustra esta plana da fe de la última extravagancia ideada ahora—peligrosísima añadimos nosotros—que ellos titulan polo en motocicleta. Respetando en lo posible las reglas del hipico deporte, los señores del caballo de acero se lanzan a la pista sin llevar mazo, golpeando la pelota, grande como un balón de futbol, con los pies, y sortando los riesgos de las otras máquinas a fuerza de seriedad y dominio del guía. Creemos, á pesar de todo, que el polo en motocicleta no pasará de una genialidad, que es muy dudoso tenga imitadores en el viejo continente

FOT. AGENCIA GRÁFICA

**LA ÚLTIMA Y PELIGROSA
GENIALIDAD DE LOS
NORTEAMERICANOS ES EL
POLO EN MOTOCICLETA**

Ayuntamiento de Madrid



La última reunión de Legamarejo y el meeting de la Castellana
**La Doriguilla y Bolívar ganan respectivamente
 el Derby de Aranjuez y el Premio Alfonso XII**

Llovía en el campo, y en nuestros corazones... Nos despedíamos hasta el año que viene de las carreras de Aranjuez, del meeting relámpago de tan clásico sabor, que terminaba con la reunión del Derby; la carrera que cada temporada, en los albores de la campaña hípica, suele ganar el mejor tres años. Y el cielo descargaba su impiedad sobre nosotros, en frecuentes chaparradas, que mojaron la campiña, mientras las nubes ensombrecían el horizonte. Pero no fué ello obstáculo para que renunciara nadie á la maravillosa garden-party cortesana y deportiva. El éxodo hacia el Real Sitio, en la mañana del jueves de la Ascensión, que faltó á su tradicional luminosidad, no fué menos nutrido. Los autos cabalgaron raudos por la bien cuidada ruta, y aunque hubo que resguardarse de las intemperies, el almuerzo de la Corte y de la élite aristocrática, no perdió su animación ni su brillantez habituales.

Y, por la tarde, el sport triunfó... Sobre la amplia pista, sobre la elipse vasta, una serie de buenos caballos riñó luchas magníficas. Pudimos olvidarnos de las inclemencias atmosféricas mientras gozábamos de privilegiados espectáculos hípicos.

Por primera vez desde su institución, un caballo del conde de la Cimera recibía la honrosa imposición de la clásica banda azul de manos de S. A. R. la Infanta Isabel. De las siete veces que hasta entonces se había corrido el Derby, seis fueron caballos del Duque de Toledo los que lo ganaron: *Souvenir d'Exil*, *Montmirail*, *Román*, *Tambour*, *Souvenir de Bayonne* y *Bolívar*. Una sola vez, hace tres años, *Abbé* llevaba el honroso trofeo á las cuadras del barón de Velasco. Esta vez los colores reales no participaban en la prueba; sus caballos de la edad no están en forma, ó están bajo las consecuencias de accidentes. Y la gran carrera, disputada sobre los 2.400 metros que son definitivos en la hermosa pista de Legamarejo, quedaba reducida á un emocionante match entre los representantes del barón de Velasco y del conde de la Cimera. Se lamen-



taba unánimemente la ausencia de *Toribio*, que hubiera dado un aliciente decisivo á la lucha, y cuya carrera hubiera servido para establecer ya la clasificación de los tres años, que, por el hecho de esa abstención, queda aún en el aire. El emocionante pugilato ha dado de sí cuanto de él se esperaba; después de una figuración secundaria de los «segundones» de ambas cuadras, *D'Annunzio* y *Mauritania*, han llegado á la recta final *La Doriguilla* y *Mussolini* en una terrible lucha que ha durado, indecisa, angustiante, hasta cincuenta metros antes del poste; la yegua del conde de la Cimera ha hecho allí su último esfuerzo, y ha conseguido destacarse del «dictador», sosteniendo ya hasta la llegada una ventaja de medio cuerpo. La hija de *Billycock* y *La Glorieuse*, que tantos honores viene reportando esta temporada á su cuadra, ha recibido la banda azul de la Infanta, mientras su propietario y criador, el conde de la Cimera, era objeto de una manifestación de simpatía. Su cuadra de carreras, y también su yeguada de Guarnizo, vivero de animales honra de la producción española, habían triunfado al principio de la reunión con los potrillos *Billycock II* (que se ha mostrado digno de llevar tan glorioso nombre) y *Boo*, que vencieron fácilmente á *Le Lac*, otro producto del tordo *Le Bourget* que decepciona.

Pero no podía pasarse una reunión de Aranjuez sin un triunfo resonante de la cuadra regia. Y precisamente este triunfo llegó en una de las pruebas más egregiamente dotadas del meeting: la Copa de la Reina Cristina, que ha sido para el tantas veces laureado *Rubán* un simple paseo. El crack de la cuadra del Duque de Toledo ha hecho lo que perdiera llamarse una exhibición, para demostrarnos

La Doriguilla gana por medio cuerpo el Derby de Aranjuez



SS. AA. RR. las Infantitas Doña Beatriz y Doña Cristina paseando por el stand de Aranjuez FOTS. CAMPÚA

que, repuesto de su accidente de Sevilla, es el gran caballo de siempre, el campeón de pistas españolas, que, acumulando triunfo sobre triunfo, ha producido á su cuadra cerca de 600.000 pesetas de ganancias. De los que han estado detrás de él en la carrera de Aranjuez, merece destacarse la honorable carrera de *Karamba*, que supo sacar, en un final valiente, todo el provecho posible de sus 43 kilos, clasificándose segunda, delante de *Jorgito*, *Spanish Flu* y *Cantón*. El Real Handicap y el militar fueron fáciles triunfos para *Jesterday* y *Beauvais*.

La octava reunión de la Castellana presentaba para carrera una característica de interés especial, que atrajo al gran público, pese á las amenazas insistentes de esta primavera mixtificada de que disfrutamos.

En el handicap militar, Premio Ponce de León, la repetición del encuentro entre *Beauvais* y *Munibe II*, que había tenido lugar en Aranjuez, tenía el interés que le daban los cinco kilos que recibía el vencido y la presencia de *Pargny*. *Beauvais* ha repetido su triunfo, pese á la desesperada fuga de *Pargny* desde la salida. En la carrera de venta se encontraban algunos *ex-espoirs*, que, aunque por un precio decoroso, eran ofrecidos á la eventualidad de la subasta. *Porto Sauro*, de la cuadra Velasco, ha vuelto á ganar, batiendo en el último instante á *Pigeon Shooting*, á *Mandarina*, á su compañero *Baccich*, á *Happy Fellah*.

El premio importante del día era el Alfonso XII (10.000 pesetas), sobre los 3.000 metros, donde se ve á los buenos caballos. Ha dado lugar á una carrera preciosa y á un nuevo triunfo de *Bolívar*, el invencido pupilo de la cuadra regia, que ha luchado una vez más con *Lighfoot* (que recobra la forma á ojos vistos), y una vez más ha batido, en el último trance, á la yegua de Cimera, su eterna rival. Detrás de los dos, que han proporcionado una llegada vistosísima, *Sweet-heart*, también de Cimera, ha sido tercera. *Oyarzun* y *Cellatore* no han desempeñado papel alguno. Y *Lighfoot* y *Sweet-heart*, como también *La Doriguilla* (que tiene tres años y es hembra y es nacional, ¡como *Lighfoot* cuando ganó el año pasado!), están inscritas en ese Gran Premio del 14 de Junio, donde *Bolívar* no está matriculado... El handicap final ha sido para *Captain Matchell*, un triunfo previsto é indiscutido.-E. J.

El hermoso tres años del conde de la Cimera, La Doriguilla, que ganó el Derby de Aranjuez

LAS GRANDES PRUEBAS LA CARRERA EN CUESTA DE URQUIOLA

La primera prueba motorista de la Cuesta de Urquiola sirvió para hacer gala de una organización escrupulosa; pero, en cambio, no tuvo la concurrencia que se merecía por la importancia deportiva. En este aspecto el hecho se repite todos los días: los más voingleros, aquellos aficionados y representantes que hablan de las hazañas de sus vehículos al saborear el moka, son precisamente quienes no tuvieron tiempo de preparar un coche, ó los que no recibieron el *modelo especial* para aquella prueba. Pero, en fin, tema será éste de un artículo estudiado...

Los concursantes que corrieron la Prueba del Club Deportivo tenían que salvar los obstáculos más difíciles, hacer los esfuerzos que ponen á prueba las máquinas y dan fe de la pericia de los conductores.

Téngase presente que en esta célebre Cuesta hay trozos en los que la pendiente llega á un catorce por ciento, y que mudean las curvas *en horquilla*, donde los coches tienen que hacer maravillas de estabilidad. La clasificación establecida oficialmente fué la siguiente:

MOTOCICLETAS. — Hasta 350 c. c.: 1, Carlos Santisteban, A. J. S., 6 minutos 55 segundos $2/5$.—2, José María Laca, A. J. S., 7 m. $1/5$.—3, E. Quintana, A. J. S., 7 m. 9 s. $1/5$.



Ignacio Zubiaga, intrépido conductor de su pequeño coche, vencedor en la segunda categoría, virando en la curva más dura de Urquiola

MOTORISTAS NACIONALES ORGANIZADA POR EL CLUB DEPOR- TIVO DE BILBAO

De 500 c. c.: 1, Enrique Alfonso, Douglas, 6 m. 24 s. $1/5$.—2, J. Mayer, Triumph, 6 m. 35 s. $2/5$.—3, «Sito-Siul», Dulnet, 7 m. 31 s.

De 1.000 c. c.: 1, Alejandro Arteché, Harley, 5 m. 57 s. Record de motos.

(No toman la salida los números 8 y 10.)

AUTOMÓVILES. — Categoría de turismo (hasta 1.500 c. c.): 1, Alejandro Arteché, As, 6 m. 37 s. $3/5$. Hasta dos li-

Incháurraga, el piloto vencedor de la cuarta categoría, plenamente lanzado en la cuesta famosa

tros: 1, Dussinger, Ansaldo, 7 m. 38 s.

Categoría de sport (hasta 750 c. c.): 1, Miguel Ferrer, Austin, 8 m. 20 s. $4/5$.—2, Antonio Ferrer, Austin, 9 m. 59 s.

Hasta 1.100 c. c.: 1, Ignacio Zubiaga, As, 6 m. 38 s. $3/5$

Hasta 1.500 c. c.: 1, Ferrer, Chiribiri, 6 m. 13 s.

Hasta 2.000 c. c.: 1, Justino Incháurraga, Bugatti, 5 m. 20 s. $3/5$ (record de la prueba)

Categorías superiores á dos litros: Basterra (J. M.), Ford, 14 m. 33 s. $4/5$.—Esteban Espinosa, Willys-Knight, 9 m. 34 s. $1/5$.

El vencedor, José Incháurraga, hizo una velocidad media de 60 kilómetros 326 por hora, lo que significa un verdadero alarde por las dificultades del recorrido



Sobre el césped de Herne Hill, en Inglaterra, las capitanas de los onces seleccionados británico y francés se besan afectuosamente antes de comenzar el match

FUTBOL FEMENINO

LA SELECCIÓN BRITÁNICA VENCE Á LA FRANCESA DURANTE EL MATCH ANUAL CELEBRADO EN HERNE HILL

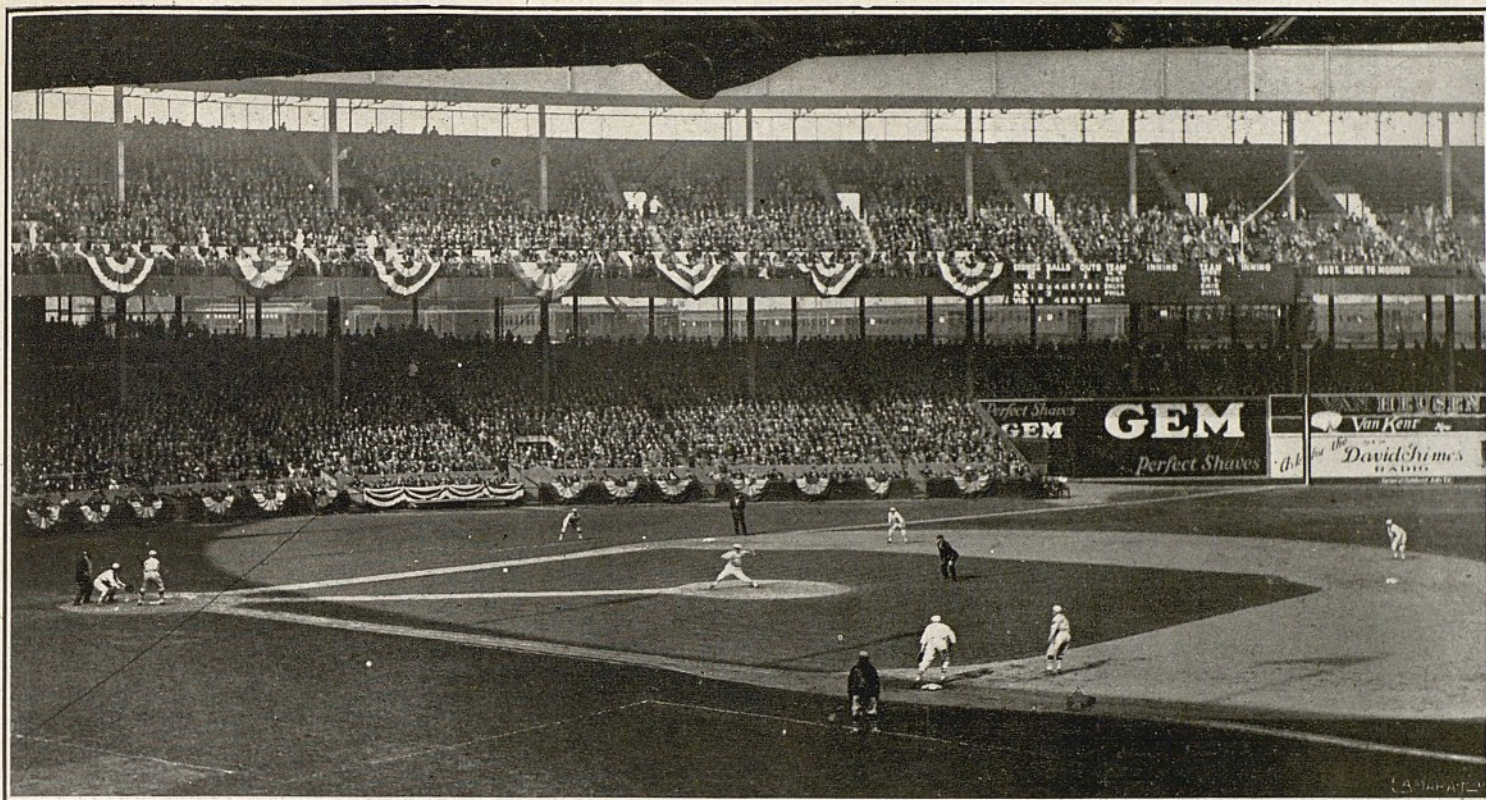
PESE á tantos detractores como tiene en el campo científico el ejercicio de los deportes demasiado violentos en la mujer, entre los cuales el futbol puede distinguirse singularmente, es el hecho cierto que gana aficionadas á la práctica en Inglaterra y en Francia el deporte del esférico, y que pronto no será cosa extraordinaria ver batido un grupo de muchachos por otro de jovencitas que practiquen un futbol de clase más depurada, de más precisión en cuanto al conjunto. Las fotografías que ilustran esta plana representan el prólogo del match internacional celebrado en Herne Hill, hace ocho días, y una fase del pego disputado entre una delantera centro y la defensa francesa, que concluyó con la derrota de las futbolistas de la República por la diferencia de tres goals á cero.

La capitana y delantero centro del once británico lanza un fuerte shot contra la puerta gala, esquivando á la defensora del marco francés

FOTS. AGENCIA GRÁFICA Y ORTIZ



Ayuntamiento de Madrid



Véase un aspecto interesante del deporte que, como aquí el fútbol, hace verdadero furor en los Estados del Norte de América

LOS ESPECTÁCULOS DEPORTIVOS APASIONANTES EN NORTEAMÉRICA EL «FUROR» DEL BASE-BALL QUE DISPUTAN LOS ASES ESTADOUNIDENSES



Acto de quedar consagrado mascota «bisbolista» el simio que refleja la fotografía, y que su dueña, entusiasta del club, ha regalado al equipo...

FOTS. ORTIZ

RECIENTEMENTE han inaugurado la temporada de «base-ball», en su propio campo, los equipistas «gigantes», los más diestros y que más campeonatos ganados han conseguido para su club. Una multitud numerosísima, como quizá no llegue nunca á ocupar nuestros estadios de fútbol, y favorita del club citado, presencia, ávida, el reñido encuentro.

El base-ball, que aún no ha llegado á interesar á nuestro público, es un deporte vistoso y no exento de emociones, por lo que puede decirse que en la actualidad hace verdadero furor en los Estados Unidos, donde apasiona y entusiasma hasta el extremo de que los campos en que se desarrollan los partidos se ven constantemente ocupados por numerosísimos aficionados, que siguen con interés creciente las diversas fases del juego.

Véase en la fotografía de arriba un aspecto interesante del partido. El catcher se dispone á lanzar la dura bala, mientras el pitcher á rechazarla... En tanto, la multitud persigue con su flemma y corrección característica—tan distante de la apasionada intervención de nuestro público—las incidencias de la lucha...

Ayuntamiento de Madrid

Gran Prueba de Turismo

MADRID SANTANDER MADRID

PREMIO DE HONOR DE S.M. EL REY

AIRE LIBRE

En tanto que el Reglamento de nuestra prueba pasa por la tramitación oficial indispensable, seguimos las gestiones primeras de esta prueba, a propósito de la cual recibimos tantas y tan reiteradas manifestaciones de interés.

La indisposición que sufre actualmente el presidente del Real Moto Club de España, Sr. García Loinaz, ha forzado a la Comisión a un nuevo aplazamiento de su viaje a Santander en busca del contacto con las autoridades oficiales y deportivas, que es tan preciso para el buen éxito de la organización motorista. Ello, sin embargo, no es obstáculo para que pensemos que la demora perjudique en lo más mínimo a la prueba. Pronto, el vicepresidente del Real Moto Club de España, el excelentísimo señor marqués de Santa María del Villar, emprenderá su habitual viaje veraniego a la Montaña, y él será ante los sportsmen santanderinos el mejor embajador y el más acertado representante del R. M. C. E. y AIRE LIBRE en la capital cántabra.

Nada hemos dicho todavía acerca de los premios, porque preferimos

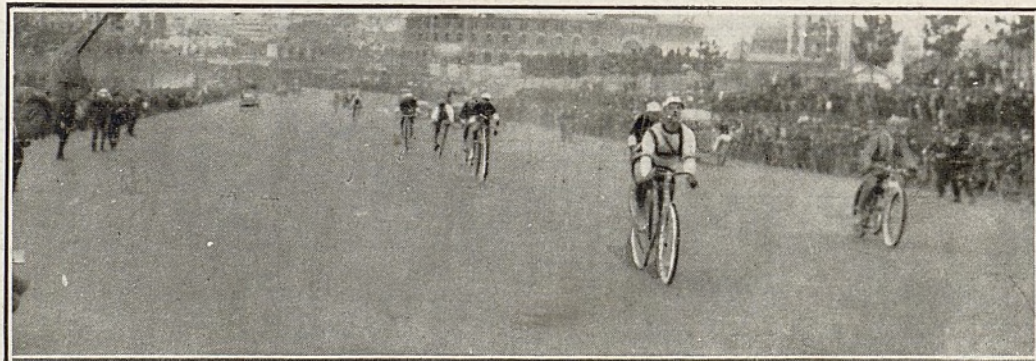
publicar datos exactos a este respecto que hacer otros adelantos perjudiciales si más tarde tienen que rectificarse. Aparte el Premio de Honor de S. M. el Rey y el Trofeo AIRE LIBRE, los tres primeros clasificados en cada categoría ganarán premios en metálico, cuya cuantía fijaremos tan pronto como pueda hacerse el presupuesto exacto de la prueba.

Las aportaciones espontáneas de algunos aficionados, como los ofrecimientos recibidos de varias entidades, permitenos hoy podernos congratular anticipadamente, sin que esta alegría signifique algo exagerado, de que en su día esa lista será bien recibida y agradará a todos cuantos puedan intentar el triunfo en la primera Gran Prueba de Turismo Madrid-Santander-Madrid, cuya fecha, no definitivamente señalada, será en la segunda quincena del mes de junio, con objeto de que los corredores que hayan participado en la Prueba Internacional de las XII horas, tengan el suficiente descanso, y puedan, además, dedicarse tanto al entrenamiento oportuno como a la preparación de las máquinas.

LA ACTUALIDAD DEPORTIVA EN BARCELONA, ALICANTE Y VALENCIA

HA terminado la Vuelta ciclista á Cataluña, la prueba organizada por la Unión Sportiva de Sans, en la que ha triunfado el catalán Mussió en lucha con Jaime Janer.

En Alicante y Valencia han jugado varios partidos amistosos los campeones de Guipúzcoa. El Club de Natación de Alicante y el Valencia han probado su clase batiendo á la Real Sociedad de San Sebastián en los partidos celebrados.



BARCELONA.—Los corredores participantes en la Vuelta á Cataluña, llegando al Parque de Montjuich, al término de la última etapa



ALICANTE.—B'au, el portero del Club de Natación de Alicante, en una soberbia parada durante el match que dió la victoria á los suyos, contra la Real Sociedad de San Sebastián, por dos á cero



VALENCIA.—Un corner disputado ante la puerta donostiarra en el partido entre el Valencia y el campeón guipuzcoano, que fué vencido por tres á uno

FOTS. GASPAS Y VIDAL

NARRACIÓN DE UN VIGILANTE NOCTURNO

Aquí, donde usted me ve—dijo mi sereno, plantándose arrogantemente en mitad de la acera—, he intervenido en una gravísima cuestión de honor entre dos señores de la aristocracia.

—¿Usted, venerable Agustín?

—Yo mismo.

—¿Y cuándo ha sido eso?

—Hará cosa de veinticinco años. Quizá más. A poco de haberse perdido las colonias.

—Sería usted un jovencito.

—Así así. Ya había servido al Rey, según decíamos entonces, y era vigilante nocturno hacía algunos meses.

—¿En este mismo barrio?

—No, señor. Al final de la Castellana, junto al Hipódromo.

—Vamos, sí, donde Cristo dió las tres voces.

—Cabal. Cierta noche del mes de Noviembre—recuerdo que llovía á cántaros—hallábame durmiendo como un bendito en el portal de una hermosa casa, cuando me despertó un amigo y paisano que servía en ella á un matrimonio de muchas campanillas.

—¿Qué hay?—le pregunté.

—De parte de mi amo el señor duque que subas inmediatamente.

—¿Con chuzo ó sin chuzo?

—Como te dé la gana.

Cerré la puerta, dejé en un rincón el armamento y el farolillo, y al cabo de dos ó tres minutos entré sin que se enterara bicho viviente—aquello parecía, en verdad, el palacio de la bella dormilona—; entré, repito, guiado por mi compatriota, en la espaciosa habitación que servía de despacho á Su Excelencia.

A pesar de ser las cuatro de la mañana y de hacer menos frío que en el presente momento histórico, hallábanse sentados junto á la chimenea, encendida, el dueño de la casa y un joven barbilindo que—este detalle lo recordaré siempre, aunque viva cien mil años—estaba poco menos que desnudo.

—¿Cosa más singular!

—Así pensé yo. «Amigo Agustín—me dijo el señor duque, que me trataba con la mayor llaneza—: este caballero va á batirse conmigo á muerte dentro de brevísimos instantes, y necesita una persona que le sirva de padrino. ¿Quieres otorgarle ese favor? A mí me asistirá tu paisano Celedonio.»

Confieso que me quedé como el papamoscas de Burgos. Yo, en aquella época, era un pobre diablo que no sabía una palabra de lances entre caballeros, ni de otros usos propios de la buena sociedad.

—Mucho ha cambiado usted desde entonces.

—Ciertamente. Tomé á esas cosas afición no escasa, por razones que el público sabrá algún día; cuando publique mis memorias, como el emperador Bonaparte... ¡Voy! Yo he visto mucho... Perdóneme, pero tengo que abrir la puerta á un abonado... ¡He dicho que va!

Tornó el hombre inmediatamente que pudo, y continuó:

—Explicáronme Celedonio y su amo qué era aquello del padrino—ahora les podría dar lecciones un servidor—, y aunque intenté zafarme del compromiso haciendo valer mi carácter de autoridad competente, al cabo sucumbí. Soy hombre á quien convencen las razones, cuando son de peso y abundantes. ¿Se ríe usted? He de advertirle que el duque había encontrado á la duquesa conversando con el señor que estaba en paños menores. Con arreglo á la ley, podía haberle descerrajado un tiro impunemente.

—Conoce usted el Código como cualquier letrado.

—De igual arcilla nos ha hecho Dios. Bien. Celedonio trajo al hom-

bre su ropa: pantalón, chaleco, chaquet..., y cuando, con la mayor frescura, ¡indudablemente, era un macho!, se hubo vestido, le entregó una espada de dos que había sobre un sofá. Entonces empuñó la otra Su Excelencia; separé varios muebles que podían estorbar la lid; encendió mi amigo todas las luces, y al cantar las cinco un antiguo reloj de cuco empezó la función. Era el duque una especie de Hércules de feria, y por la maestría y vigor con que blandió su tizona al ponerse en guardia, me pareció que escabecharía á su enemigo en menos que se persigna un cura loco. No fué así; el galancete, valeroso como un jabato y ágil cual una mona, batíase como un demonio. Avanzaba, saltaba de costado, retrocedía, no daba hierro, lanzaba maldiciones. ¿Sabe usted una cosa? Que empezó á parecerme dudoso el resultado del combate. ¡Caracoles! Es emocionante una lucha á espada, ¿verdad? Cada vez que, azotados por un acero los guardamanos, en forma de

taza, sonaban como una Harmónica de cristal, mi corazón latía violentamente; cuando el duque, sonriendo y sin retroceder una pulgada, aguantaba un ataque vigoroso de su adversario, me sentía desfallecer. ¿Por qué, siendo un Sansón, se limitaba á defenderse el esposo ofendido? ¿No era él quien debía estar ansioso de verter la sangre de su adversario? Los hechos no tardaron en contestarme. Transcurridos cinco minutos más, mi gallo jadeaba, sudaba á mares, no podía con su cuerpo; daba pena el verle.

—¿Y cómo terminó la contienda? Abrevie usted, que tengo ganas de acostarme.

—Pues en pocas palabras: el duque, tomando bruscamente la ofensiva, hizo retroceder al Tenorio hasta la pared que el misero tenía detrás, y allí mismo le clavó de un golpe recto, rápido como una centella. Aquel desgraciado lanzó un gemido, cerró los ojos y dejó caer el inútil acero; mas permaneció en pie mientras la espada vengadora le sostuvo. ¡Una cosa horrible!

—¿Y qué ocurrió después?

—Que Su Excelencia, luego de convencerse de que el galán había expirado, nos mandó que le sacásemos á la calle y le pusiéramos en mitad del arroyo.

—¿Y ustedes obedecieron?

—Estábamos demasiado comprometidos para obrar de otra manera. Por fortuna, nadie nos vió, y cuando al siguiente día fué descubierto el cadáver, todo el mundo supuso que se trataba de una víctima del apachismo. A esta creencia contribuyó, naturalmente, el detalle de que, siendo el finado persona muy principal, no se le encontrara encima ninguna presea.

—¿De modo que antes de abandonar al muerto le desvalijaron ustedes?

—Yo no, señor; Celedonio sí le quitó dos ó tres sortijas; pero fué, sin duda, para conservarlas como recuerdo de lo sucedido.

—¿Y usted volvió á ver al duque?

—Ya lo creo que le vi; muchísimas veces. Iba á su casa con cierta frecuencia, porque siempre me daba un billetito de diez duros. ¡Qué hombre más bueno! ¡Tuve una pena cuando se murió!... El fué quien obtuvo de Villaverde el destino que disfruté en Canarias durante cerca de cinco años.

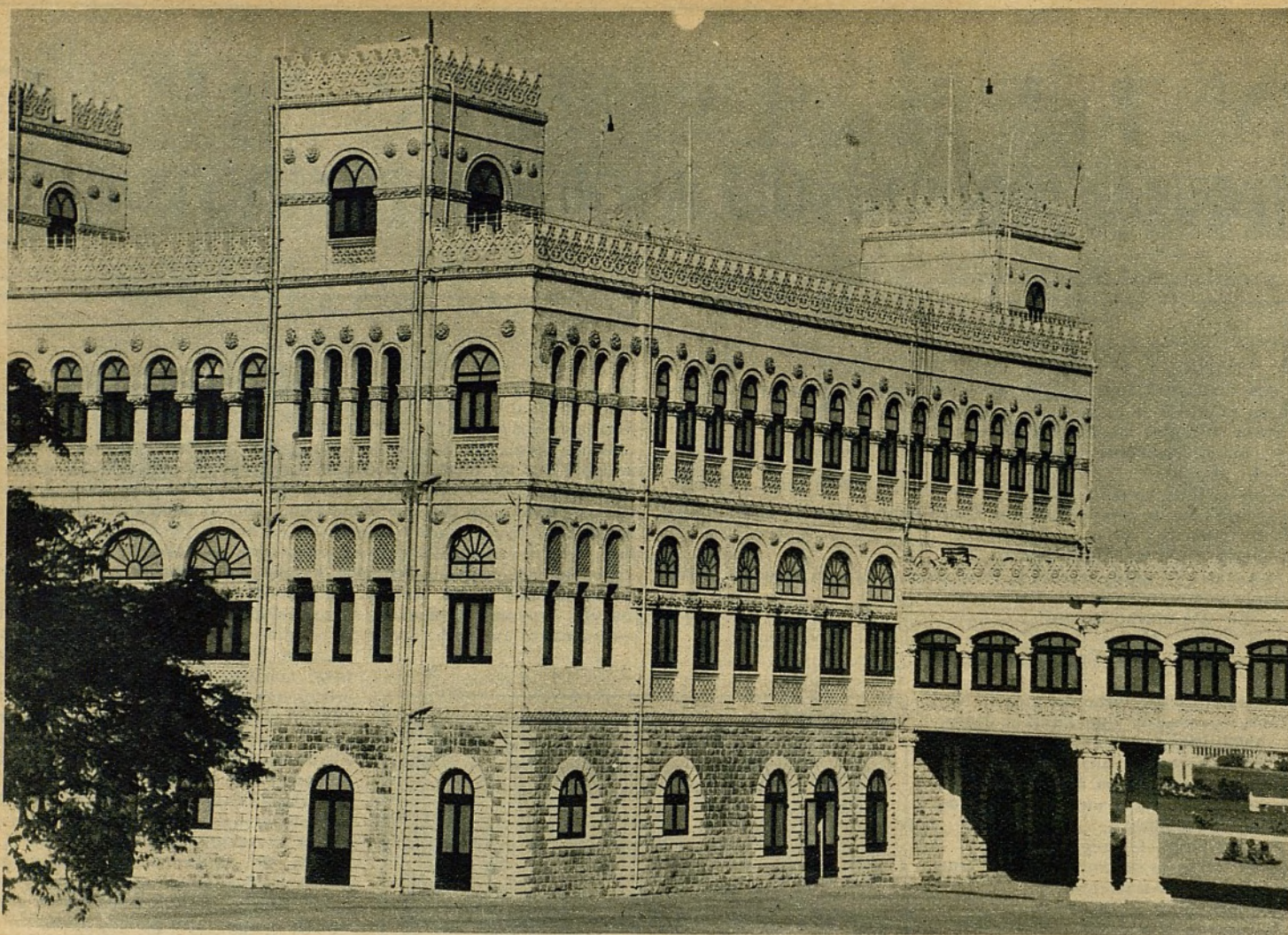
—No sabía yo que había sido usted funcionario de Hacienda, querido Agustín.

—¡Ay! He sido tantas cosas antes de volver á la triste condición de sereno...



Amador de los Ríos en traje de sereno auténtico

José FERNANDEZ AMADOR DE LOS RÍOS



Palacio de Jamnagar, en Bungalow, residencia del Maharayá Jam Sahib, y donde se hospedaron los Príncipes de Connaught en su última excursión por la India

EL DEPORTE DE LA CAZA

Las grandes cacerías en la India lejana y misteriosa

ATRAÍDOS por las magnificencias de aquellos horizontes, donde el sol tiene refulgencias opalinas, en unos crepúsculos rápidos y majestuosos, todos los príncipes ingleses atraviesan frecuentemente los mares para visitar la India milenaria, siempre atrayente por sus misterios y siempre envuelta en las brumas de lo desconocido.

Y en el Nepal, situado en el Indostán Septentrional, al sur del Tibet—región esta última tributaria de la China y centro principal del budismo, tan magistralmente descrita por Blasco Ibáñez en su *Vuelta al mundo*—; en aquel extenso reino del Nepal, que cuenta con tres millones de habitantes y cuya capital es Khatmandu, admira el viajero ese magnífico palacio de Jamnagar, residencia del maharayá Jam Sahib de Nawanagar; edificio suntuoso, con las características musulmanas en sus líneas arquitectónicas, y digno de albergar en sus salones a los más linajudos personajes europeos.

La existencia del Nepal, como único reino de la India que ha conservado su independencia, sólo se explica por las defensas naturales que al sur forman los pantanosos y mortíferos bosques del Terai, y al norte, la enorme masa del Himalaya, que han sido hasta ahora insuperables barreras contra las invasiones musulmanas, primero, y más tarde contra los chinos é ingleses, que tanto ambicionan, aunque en vano, apoderarse de este país.

Excepción hecha de ciertos personajes ingleses, á los que, como un especial privilegio, se les concede de vez en vez un salvoconducto, está

severamente prohibido á los europeos traspasar las fronteras del Nepal, por cuya razón es poco conocido.

La fauna del Nepal se distingue por la abundancia de animales carnívoros, siendo el país de la India que los posee en mayor número.

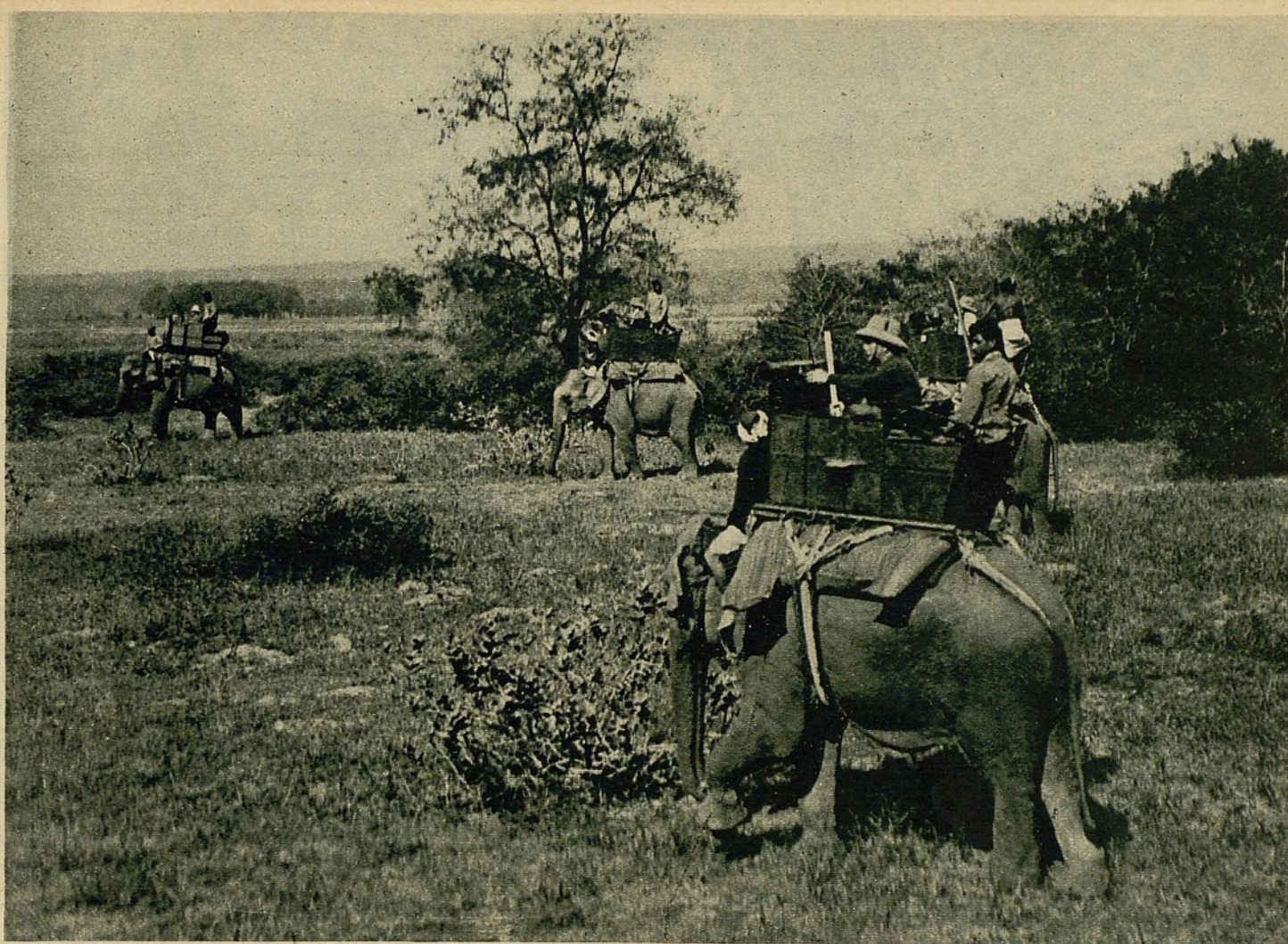
Los leopardos, tigres, rinocerontes y serpientes infestan los bosques y las montañas, y aunque no es frecuente que ataquen al hombre, causan grandes estragos en los ganados.

Los nepalenses no temen á las fieras; al contrario, buscan la ocasión de encontrarlas y procuran por todos los medios el exterminio de tan peligrosos habitantes.

Y así vemos que cuantos personajes europeos, aficionados á las grandes emociones, visitan la India, son obsequiados con una cacería de tan temibles animales; cacería que, además de su exotismo, tan fuertemente seductor, se presta á múltiples incidentes y á emocionantes episodios, que á veces terminan de forma sangrienta é inesperada.

Fernando López Martín, nuestro estimado compañero, ha descrito ya, con detalles interesantísimos, estas cacerías de tigres, tan sugestivas y tan arriesgadas, donde los naturales del país ponen á contribución toda su astucia y todo su esfuerzo personal para vencer á este carnívoro animal, más temible que el león, por cuanto éste sólo ataca y destruye para saciar su hambre, y aquél lo hace en todo momento y con un ensañamiento verdaderamente cruel y sanguinario.

Y otra de las particularidades que ofrecen estas cacerías es el ser-



Preparados convenientemente, estos cuatro elefantes llevan en sus amplios lomos la expedición que se dispone á la emocionante caza del tigre



El tigre y la pantera, perfectamente amaestrados y en amigable fraternidad, sirven de reclamo para que acudan sus salvajes congéneres



Lord Plymouth, ante un soberbio tigre cazado por su certera carabina...

vicio que prestan los enormes elefantes, tan fieros en su vida salvaje, y, en cambio, tan inteligentes y tan mansos cuando ya se encuentran domesticados.

Asombra, verdaderamente, contemplar á estos pesadísimos paqui-

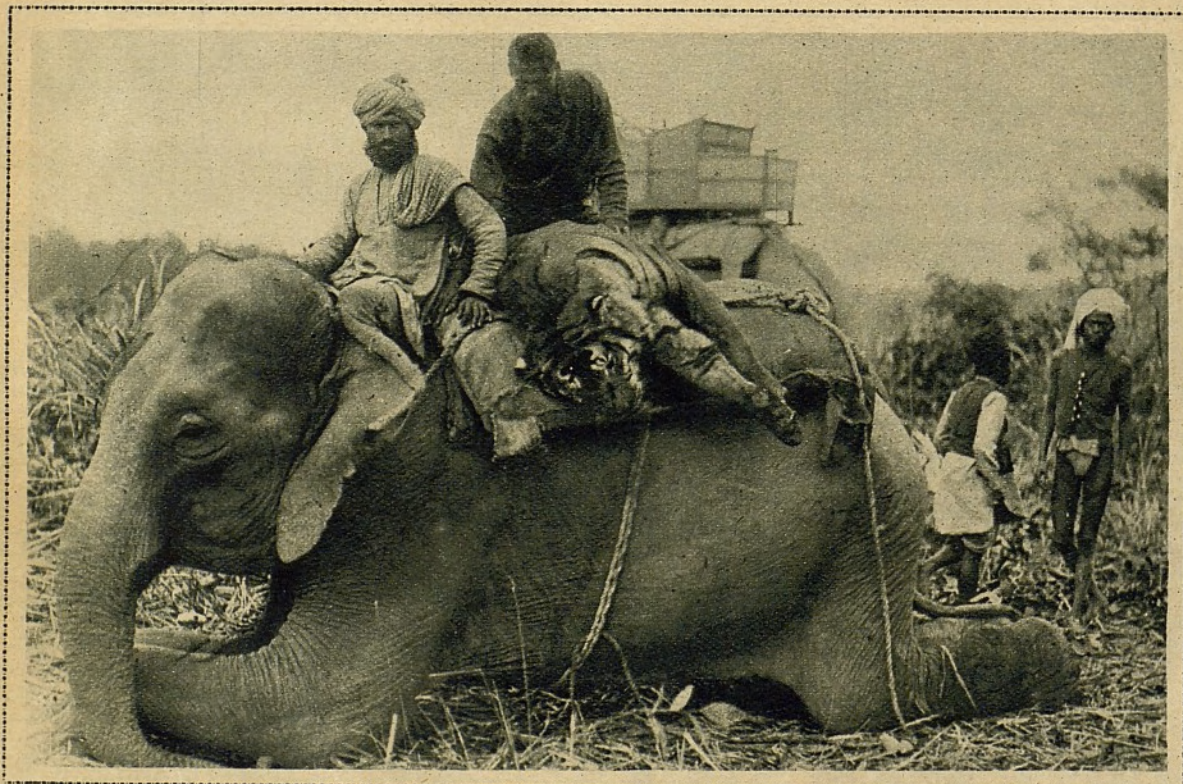
dermos, tan sumisos y obedientes á la voz de mando de sus conductores, echados pacientemente en el suelo para que puedan colocar sobre su desmesurado lomo el cuerpo inerte de un magnífico ejemplar de tigre, cazado por lord Plymouth en las soledades de aquellos impenetrables

bosques; valiente y aristocrático deportista de la caza, que en la otra fotografía contempla, soniente y satisfecho, á su víctima, que momentos antes atronaba la selva con sus penetrantes rugidos y devastaba con sus potentes garras cuanto encontraba á su paso.

¡Dichosos los mortales que pueden saborear las delicias del deporte de la caza, tan antiguo como el mundo, y siempre con los mismos encantos y con idénticos peligros y atracciones!

Y si estas cacerías tienen por escenario la India lejana y misteriosa del budismo, en el país de los *lamas* y de *Vichnú*, donde el fanatismo, elevado hasta lo infinito, arrastra á sus habitantes á los más horrendos suplicios, entonces puede asegurarse que la emoción de nuestro espíritu alcanza su grado máximo, y que toda la gama de nuestros sentidos se impregna de la grandiosidad salvaje y primitiva de aquellos vastos horizontes, donde el sol tiene refulgencias opalinas, en unos crepúsculos rápidos y majestuosos...

José RECIO DIAZ



... que después es transportado por un magnífico elefante amaestrado, ofreciendo ambos mamíferos un contraste bien singular: el carnívoro tigre vencido por la fuerza, y el enorme paquidermo domesticado por la astucia...

FOTS. AGENCIA GRÁFICA

Ayuntamiento de Madrid

DE AUTOMOVILISMO

OJEADA RETROSPECTIVA SOBRE LOS PROGRESOS REALIZADOS EN LA INDUSTRIA AUTOMOVILISTA

Las prodigiosas performances alcanzadas últimamente por los *«ases»* del volante en los grandes circuitos europeos nos demuestran el alto grado de perfeccionamiento á que han llegado los motores actuales, así como pone en evidencia el rápido progreso que en estos últimos años se ha realizado en esta rama de la mecánica.

Y con la iniciación de la industria del automóvil se iniciaron también las carreras internacionales, verdadero *banco de prueba* y cuna de todas las innovaciones y ventajas que presenta hoy el automóvil moderno.

Es interesante, pues, echar una mirada retrospectiva que pondrá en evidencia los adelantos realizados en los últimos treinta años, es decir, desde que existe la industria automovilística, pues anteriormente al año 1894 sólo se habían realizado tentativas aisladas que no se vieron coronadas por el éxito.

La primera carrera de importancia que se corrió fué el 28 de Julio de 1894, sobre el trayecto París-Ruán, y en la cual participaron 102 corredores. El mejor tiempo fué obtenido por un coche á vapor que empleó 5 horas y 40 minutos en recorrer los 126 kilómetros que separan Ruán de París.

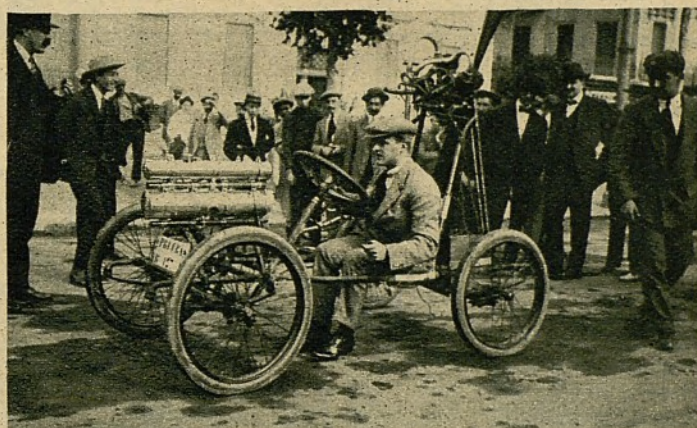
A esta carrera siguió la de París-Burdeos-París, que fué ganada por Levassor, empleando 48 horas, 47 minutos en recorrer 1.180 kilómetros, ó sea alrededor de 27 kilómetros por hora. Siguió después la París-Marsella-París (1.720 kilómetros), en 1896, y la París-Amsterdam-París (1.454 kilómetros), en 1898.

Esta última es célebre en los anales automovilísticos, pues marcó la derrota definitiva de la goma llena y el triunfo del neumático.

Siguen después la vuelta de Francia en 1899, la París-Tolón en 1900 y la París-Madrid, en la que encontró la muerte Marcelo Renault, las cuales cierran este primer período, que podríamos llamar heroico, de las competencias automovilísticas.

Al volante de máquinas, que distan mucho de ser perfectas, ante un público hostil, en caminos donde dominaba, reina y señora, la tracción á sangre, con cuadrúpedos no habituados al ruido de los motores, los primeros campeones del automovilismo dieron verdaderas pruebas de pericia, audacia, fe y tenacidad, y á ellos mucho debe, no sólo el sport, sino la construcción actual y el favor que hoy se dispensa al automóvil.

Vino después la clásica copa Gordón Benett, disputada por primera vez en 1900 (París-Lyón). Vuélvese á correr en Francia en los años 1901-1902 (París-Burdeosy París-Insbruck), hasta que por la victoria de Elidge toca á Inglaterra su organización, y ésta la hace disputar, por primera vez, en circuito cerrado (circuito de Dublín).



Un ensayo extravagante de automóvil, que no pudo prosperar

En Italia, el primer circuito cerrado fué disputado en Brescia en 1904, siendo el ganador Lancia.

A partir de este año Francia establece el Gran Premio del Automóvil Club, que se corre por primera vez en el circuito de Lasarthe, y que se ha seguido disputando anualmente con la sola interrupción de los años de la guerra.

Y desde el año 1904 las carreras dejaron de ser libres, es decir, los coches participantes debieron ajustarse á una fórmula establecida.

Se comenzó por fijar un límite de peso, imponiéndose luego un mínimo de consumo, lo que obligó á los técnicos á estudiar máquinas que no sacrificaron al demonio de la velocidad, el peso y el consumo.

Pero los grandes progresos mecánicos y los enormes rendimientos de nuestros motores actuales fueron logrados cuando la fórmula del peso-consumo fué substituída por la fórmula de la cilindrada.

La primera vez que se aplicó, año 1908, permitía hasta ocho litros de cilindrada; pero luego fué haciéndose más severa, hasta llegar á dos litros en 1922.

Las velocidades obtenidas han ido siempre en aumento, y las fábricas modernas mantienen legiones de ingenieros y técnicos que estudian constantemente mejoras á introducir en los motores, mejoras que antes de ser usufructuadas por el público sufren casi siempre el riguroso ensayo de las carreras.

Por último, la fórmula de dos litros sigue en vigor, y es la que rigió en el segundo Gran Premio de Europa, disputado el 3 de Agosto en Lyon y ganado por Ascari, y es la que también rigió en el último Gran Premio de Italia, corrido en Monza.

Y dicen los técnicos que dicha fórmula no ha dado aún todos sus frutos, y el rendimiento volumétrico, de 50 HP por litro será, seguramente, superado en un futuro próximo.—R.



Carreras del tiempo viejo. Un coche coronando el puerto durante una de las primeras carreras organizadas en España

Ayuntamiento de Madrid

EL DEPORTE EN BROMA

EL DISTINGUIDO SPORTSMAN

LA vida que se rapaba aquel hombre era de las mejorcitas que se pueden proporcionar los mortales en este pícaro mundo. El se hallaba en todas partes; comía como Lúculo en un día de apetito; bebía como lo hubiera hecho el difunto Noé, de haber conocido las modernas marcas de vinos, y fumaba mejor que un matador de toros. Es de creer que en otros placeres tampoco se quedaría con el billete de entrada en el bolsillo, y como además no se sabía que realizase trabajo alguno, bien puede asegurarse que era uno de los ciudadanos más felices que paseaban por las calles.

En los círculos se había comentado muchas veces el exceso de sufrimientos que sobre este pobre hombre recaía, y todos se mostraban conformes en que aquel ciudadano había nacido de pie, como se dice de los seres afortunados, si no tumado y con un billete de mil pesetas debajo del brazo, en vez de la clásica hogaza que se dice traen los recién nacidos.

—Pero ¿no hace nada?

—Darse buena vida, que no es poco.

—¿En qué se ocupa?

—En todo. En todo lo que signifique un gusto ó una satisfacción.

Nuestro hombre pasaba por entre la gente despertando envidias, fuera la cosa que fuera, pues sabido es que la envidia, para despertarse, no necesita, como los mortales, que les llamen á una hora fija, y soplando fuerte, como si en su interior le hubieran instalado un fuelle de fragua.

Cierto día alguien habló con él de deportes y oyó de sus labios que el único que le interesaba era las carreras de caballos.

—¿Se ocupa usted de ellas?

—De vez en cuando. Yo hago correr.

Gran júbilo causó la noticia cuando se extendió por los círculos deportistas. Hacía correr, luego era dueño de una cuadra de caballos de carrera. ¿De cuál? Los enterados de este asunto comenzaron á hacer sonar nombres, ya que todos los dueños de cuadras les eran perfectamente conocidos. Indudablemente tenía un seudónimo, y tras él se escuchaba. ¿Sería el duque de...? ¿Acaso lord...?

Clasificado ya en el mundo de los deportes, ahora que se conocían sus aficiones é indudablemente su fortuna—una cuadra cuesta mucho—, fué objeto de grandes y significadas atenciones.

—Tendríamos mucho gusto en que nos acompañara en esa excursión. El auto irá á recogerlo.

El señor aceptaba benévolamente; se portaba como excelente compañero de viaje; comía, bebía y fumaba, siendo luego efusivo al despedirse y dar las gracias por las solicitudes de que había sido objeto.

—Ahí se ve lo grande que es—decían—; un capitalista como él agradece el menor obsequio que se le haga, como si no estuviese acostumbrado á ello. ¡Y hay que ver todas las comodidades y lujos que poseerá!

Tan extendido quedó lo de que poseía caballos de carrera, que dentro de este deporte fué tenido como una autoridad de las más significadas y dignas de ser tenidas en consideración. Como que ya no se podía

hablar siquiera de organizar una carrera sin ir á solicitar su valiosa ayuda. Tanto era así, que una comisión organizadora de la hípica fiesta hubo de solicitar de él el honor de una entrevista.

—Aquí me tienen ustedes por completo á su disposición, y celebraré que mi modesta persona pueda serles útil en algo.

—Loable modestia; pero no tiene por qué emplearla con nosotros, que sabemos lo mucho que pesa.

—Noventa y dos kilos con ropa de verano.

—Nos referimos á lo que pesa su opinión.

—¡Ah!

—Por eso queríamos consultarle. Se trata de organizar una carrera *criterium*, y nos han ofrecido para que tomen parte en ella á *Cristian II*, *Babyles*, *Uña de Gato*, *Clo-clo IV* y *Sin Sabor*. ¿Qué le parece?

—Muy bien.

—Todos ellos son caballos de valía, y que realizarán un bonito recorrido, ¿verdad?

—Indudablemente; ahora, que debo advertirles que, aunque

aficionado, no soy muy fuerte en tal deporte; así es que no puedo decirles lo que harán *Clo-Clo IV* ó *Babyles*.

—¿Que no, eh? No tiene usted por qué guardar con nosotros semejante reserva. Usted es dueño de una cuadra.

—¿Yo?

—Usted; y nos causaría gran disgusto que continuase en ese disimulo, que le honra, pero que á nada conduce.

—No hay disimulo, ni yo tengo cuadra, ni las carreras de caballos son para mí otra cosa que una sencilla diversión.

—Ea, basta de querer despistarnos; cosa lógica, en medio de todo, tratándose de organizar una carrera. Sabemos positivamente que usted hace correr.

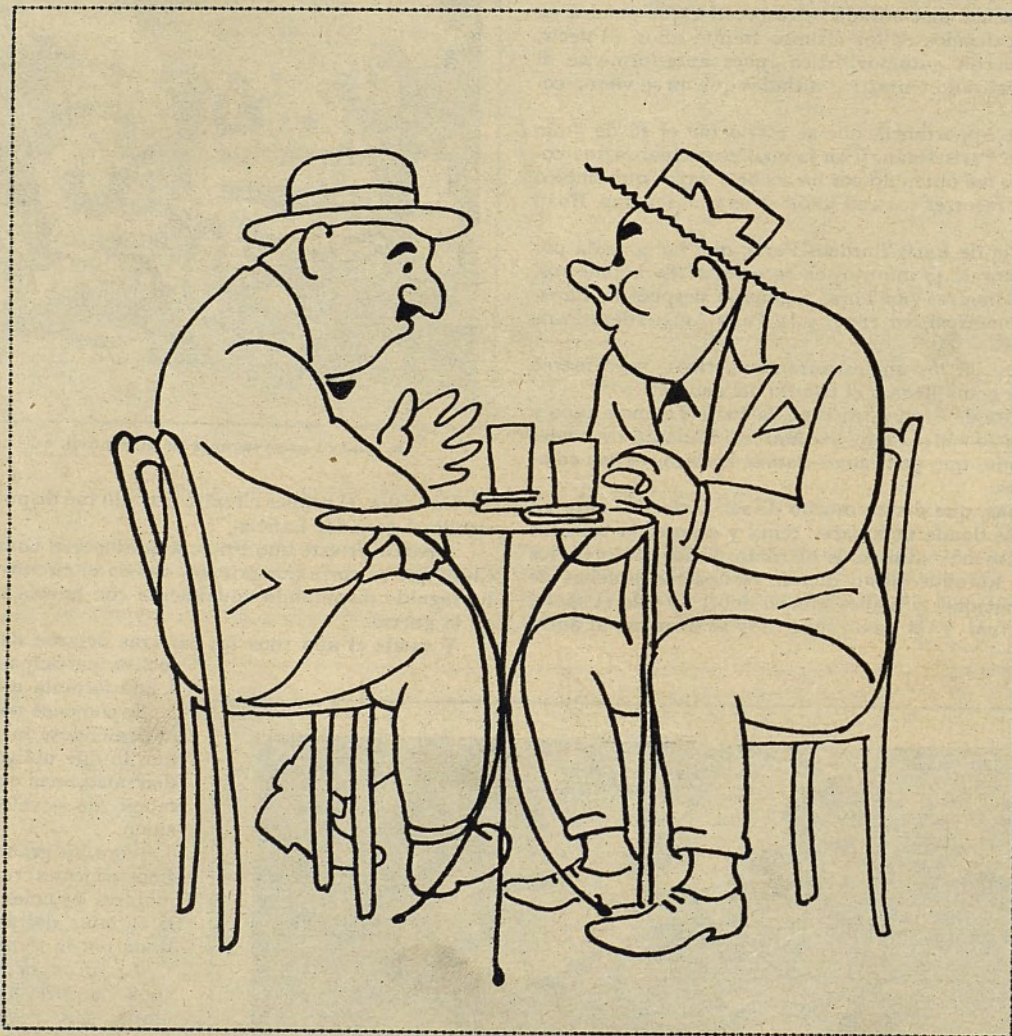
—¡Ah, eso sí!

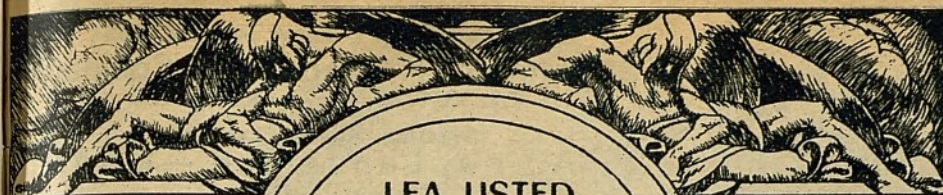
—Entonces! Lo confiesa...

—Sí, lo confieso; ahora, que yo hago correr..., pero son falsos rumores, porque, se lo diré francamente, yo en la Bolsa juego siempre á la baja, y gracias á esos rumores gano. Conque á su disposición para hacer correr la mentira que quieran...

DIBUJO DE SANCHÁ

PEPE DE-PORTES





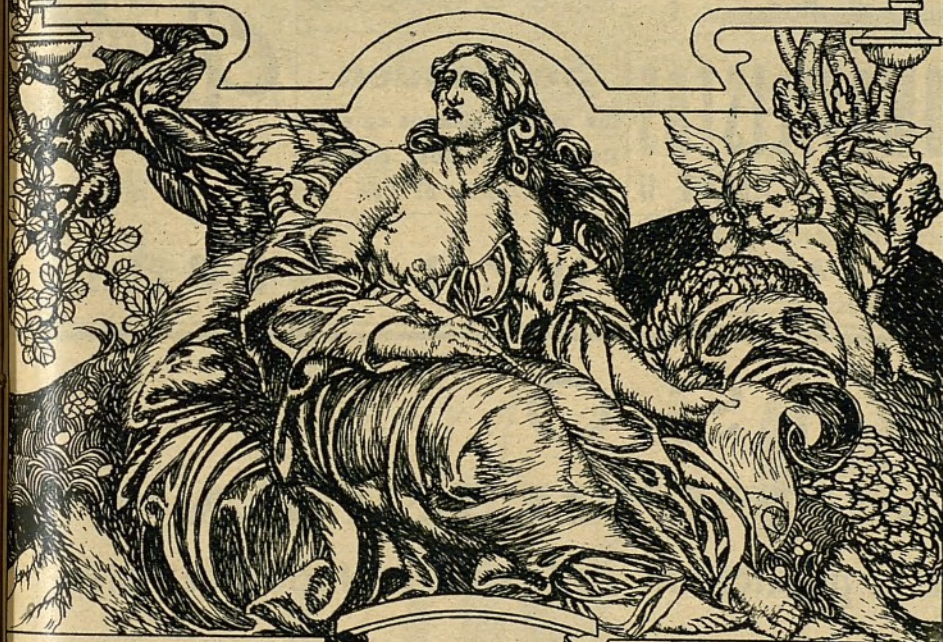
LEA USTED

LA NOVELA SEMANAL

REVISTA LITERARIA

que publica todos los sábados
una novela original é inédita de
los primeros autores españoles
é hispanoamericanos.

Precio del número: 30 CÉNTIMOS



LEA USTED ESTA SEMANA

DICHA Y SUERTE

POR

Fernán Caballero

ROLDAN

Camisería Encajes
Ropa blanca
Equipos para novias
Bordados
Canastillas

FUENCARRAL, 85

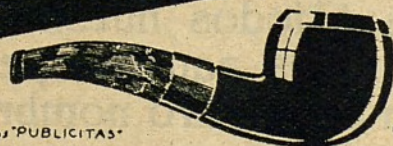
Teléfono 26-90 M.

MADRID



"Ma belle"

LAS MEJORES PIPAS



Anuncios "PUBLICITAS"

LE AGRADARÁ LEER LOS VIERNES
NUEVO MUNDO
50 CÉNTIMOS

D I A Z

FOTOGRAFÍA DE ARTE

Ampliaciones, reproducciones y
todo cuanto se relaciona con
el arte fotográfico.

Un retrato elegante y de buen
gusto es el obsequio más esti-
mado para los seres queridos.

FERNANDO VI, 5
MADRID



COMPRE USTED EL NÚMERO
CORRESPONDIENTE AL
PRESENTE MES

DE VENTA EN TODAS LAS
LIBRERÍAS, QUIOSCOS
Y PUESTOS DE PERIÓDICOS

3 PESETAS EL EJEMPLAR


LOS NUEVOS MODELOS STUDEBAKER

tienen un contorno y acabado bellísimo.
Mayor potencia y velocidad. Mayor
comodidad y mejor mecanismo

Representación general para España:
Stevenson, Romagosa y Compañía
VALENCIA, 295. BARCELONA

Agencia Región Centro:
J. A. de Landaluce.—Madrid

Distribuidor Región Sur:
Vicente de la Aceña.—Sevilla




PARA ADELGAZAR
EL MEJOR REMEDIO
DELGADOSE
PESQUI

No perjudica a la salud. Sin yodo, ni
derivados del yodo, ni thyroïdina.

Composición nueva, desaparición de
la gordura superflua.

Venta en todas las farmacias, al precio de 8 pe-
setas frasco, y en el Laboratorio «PESQUI». Por
correo, 8,50. Alameda, 17, San Sebastián (Gui-
púzcoa, España)





HERNIAS
Bragueros cien-
tíficamente.
J. Campos
dúico MEDICO
ORTOPEDICO
de MADRID
Augusto Figueras 8

UN NUEVO
SOMBRERO
DE PAJA
POR 75 CÉNTIMOS CON
STROBIN

PREPARACIÓN PARA AUTOMOVILISTAS

Academia GRAN VÍA. Clases generales y especiales. Gran Internado. CONDE DE PEÑALVER, 17

Se venden

los clichés usados en esta
Revista. Pedidos: Hermo-
:: :: silla, 57 :: ::

Smoking

ALFONSO — FOTÓGRAFO — Fuencarral,

AVISO

LA AGENCIA "PUBLICITAS"

Administradora exclusiva de la publicidad en las acreditadas revistas

Mundo Gráfico

Nuevo Mundo

La Esfera

Elegancias

Aire Libre

La Novela Semanal

que publica PRENSA GRAFICA, tiene el honor de poner en conoci-
miento de su distinguida clientela que todos sus agentes autorizados
para trabajar publicidad en su nombre van provistos de un carnet de
identidad firmado y sellado por la Dirección de "PUBLICITAS".
Por consiguiente, rogamos á todos nuestros favorecedores exijan
dicho carnet de identidad á todas aquellas personas que se les pre-
senten en nuestro nombre.

MADRID
GRAN VÍA, 13
Apartado 911.-Teléfono 61-46 M.

"PUBLICITAS"

BARCELONA
RONDA SAN PEDRO, 11, pral.
Apartado 228.-Teléfono 14-70 A.



HELIOS

My Dear

Exquisitos
cigarrillos

ANUNCIOS PUBLICITARIOS

Ayuntamiento de Madrid

Argentea

Orfebrería
Platería



Objetos
de arte
finamente
cincelados



Ayuntamiento de Madrid