

9. JUN. 1925



# AIDE LIBRE

9. JUN. 1925  
REVISTA DE  
DEPORTES

50 C

Ayuntamiento de Madrid

GAMBRAGE



# LAS REVISTAS PREFERIDAS

EN MODAS

ELEGANCIAS



EN LITERATURA,  
ARTE, CIENCIA Y  
CRÓNICA SOCIAL

La Esfera



EN NOVELAS  
BREVES

La Novela Semanal



EN INFORMACIÓN  
DE ACTUALIDAD

MUNDO GRAFICO



EN DEPORTES

AIRE LIBRE



Se admiten subscrip-  
ciones en todas las  
librerías del mundo



# AIRE LIBRE



REVISTA SEMANAL  
□ DEPORTIVA □



AÑO III □ NÚM. 78  
9 de Junio de 1925



MEMOROTECAS  
MUNICIPAL

MADRID



**E**n el deporte, como en todas las actividades, el triunfo de Fémina es cada vez más amplio y más firme. «Ellas» están ya en los laboratorios, en el foro, en las cátedras, en las bibliotecas... Y están, también, en lo que parecía menos femenino, más inasequible a las condiciones femeninas: están en los campos deportivos... Entre los nuevos deportes, uno de los más difíciles es

**UN MATCH FEMENINO DE LACROSSE EN LOS ÁNGELES, LA POPULAR MECA DEL CINEMATÓGRAFO**

el lacrosse, muy cultivado hoy en Norteamérica. Recientemente, en los Angeles, la ciudad que es eje y sol de la cinematografía, se jugó un interesante match entre un team de señoritas de aquella localidad y otro de muchachas canadienses. Nuestra fotografía reproduce el momento de iniciarse el match

EDT. MARIN.

Ayuntamiento de Madrid





## CRÓNICAS DE "AIRE LIBRE"



### LA PANDERETA Y EL FÚTBOL

¡¡EH!! ¡¡AR FURGOL!!

Es en la tarde de un domingo, en Sevilla. Sol. En la corta de Tablada azulea el Guadalquivir bajo un cielo más azul. Allí cerca, en la avenida de la Reina Victoria, está enclavado el campo de fútbol. Todo Sevilla discute apasionadamente—¡oh la encendida violencia meridional!—acerca del mérito de los jugadores, como discutía en tiempos pasados el arte de los toreros del abono de la Maestranza. Ocaña, Sedeño, Rey, Bran y Herminio, son ahora los Belmonte, Joselito, Posadas y *Rafael* de hace cinco años. El dribling ha substituído á la media verónica, y el shoot al volapié. Y se habla de los uruguayos como se hablaba antes de *Lagartijo* y de su cuadrilla. En la plaza de San Fernando, los cocheros renovaron su grito. Y los que decían, con una voz que era como el primer clarineo de la fiesta: «¡Eh, á los toros!», dicen hoy: «¡Eh, ar furgol!», invitando á presenciar el match.

La pandereta de nuestra Andalucía de exportación tiene un nuevo color en su escudo: *Er furgol*.

El campo es de arena rojiza, como la del nuevo circo taurino; esa arena cálida, esa arena que parece barnizada con sangre, y que dramatiza la circunferencia de la plaza de toros, lo mismo que la cancha del campo del Sevilla. En las tribunas hay el mismo clamor, la misma exaltación apasionada, igual vehemencia que en las gradas ó en los tendidos de la vieja mezquita del viejo arte. Cruzan los vendedores de naranjas, de gaseosas, hasta del abanico que nos dará sombra toda la tarde. Y al salir el equipo, brota el piropeo al jugador como antes al torero:

—Ole mi niño... *Ere* mu grande... Ahí lo bonito... Ole...

Falta el pasodoble... La *charanga* pondría un nuevo matiz taurino á este fútbol sevillano, que tiene todas las apariencias del festaje de los trajes de luces. Porque Sevilla es así...

Estos sombreros anchos, este requebrar al ídolo, este bullicio y el apasionamiento y la parcialidad del público; esta arena roja, este sol, este cielo, es Sevilla... Antes en los toros y ahora en el deporte, Sevilla no hay más que una... Para *Chicuelo*, para Spencer, para *Litri*, para *Kinké*, para Gabriel el futbolista y para la *señal* Gabriela... Sevilla es esto... Y esto cabe en la corta trayectoria que separa el «¡Eh, á los toros!» del «¡Eh, ar furgol!» de los cocheros sevillanos.

José ROMERO CUESTA

### HACIA UNA HIGIENE DEPORTIVA LA FISCALIZACIÓN DEL DEPORTE

Para «Peñalba»

Leí su artículo, como todos cuantos escribe, lleno de interés, acerca de la necesidad de conceder beligerancia al estado fisiológico del concursante al entrar en la meta.

Yo le agradezco, de todo corazón, el valioso refuerzo que para la causa del buen deporte representa su adhesión. Pese á comentarios hechos por incomprensivos y descontentos, hay una verdad fuera del alcance de las opiniones: la de que el deporte sólo es lícito ínterin no representa daño para quien lo ejecuta.

Supone bello gesto exponer y sacrificar la vida por una causa noble. Es totalmente ridículo perderla á través de penosa peregrinación por cruel enfermedad, en aras de un concurso ó de un partido de campeonato.

El deporte no tiene, ni puede tener, otro significado que una diversión. Si el divertimento ha de pagarse con la vida ó la salud, nadie medianamente sensato hallará razonable el precio.

La vida es un capital. Gastarlo bellamente sólo admiración puede despertar; dilapidarlo neciamente no puede inspirar alabanzas.

Preguntará asombrado el lector:

—Pero ¿existen mozos capaces de morir por obstinarse en dar puntapiés á un balón ó correr frenético tras otros camaradas?

Y el cronista tiene el deber de escribir que tan desatinado modo de pensar no es raro, sino habitual.

En la fermentación de los mostos de la juventud podría hallarse culpa á la antihigiénica conducta; pero ¿y los padres?

Los padres no se inquietan hasta que el médico lanza un pronóstico trágico. Luego todo son llantos, amargura, desolación. Los ejemplos repetidos carecen de eficacia adoctrinadora.

Si ni los muchachos ni sus familias aciertan á defender el tesoro representado para la raza y la especie y la patria, por la vida de aquéllos, es necesario que el Estado se preocupe de esta función. No es posible que los poderes públicos contemplen indiferentes el estéril sacrificio de tantas vidas en flor como actualmente aniquila, termina ó destroza el abuso del mal deporte.

No puede consentirse que cada cual disponga como quiera de su existencia. Es éste un caudal que pertenece á la patria y á la especie, pese al orgullo individualista que intoxica á las nuevas generaciones.

Las medidas á adoptar no tienen nada de difíciles ni complicadas. Bastaría con disponer que no pueda tomar parte en ningún espectáculo deportivo quien no cuente con un certificado médico de aptitud.

Luego, ya en el terreno puramente deportivo, valorar tanto como las marcas obtenidas, lo fisiológico del estado del vencedor, y sin necesidad de más se habría dado un paso decisivo hacia el buen deporte.

Parece sencillo, expedito, razonable, ¿verdad? Pues, sin embargo, simpático Peñalba, no hace falta ser augur para pronosticar que la idea no llegará á cuajar.

Por mi parte, hago cuanto puedo por lograrlo. Dos veces he hecho ya la proposición á la Sociedad Española de Higiene, y es mi propósito reiterarla siempre que halle ocasión propicia.

Pero las proposiciones discutidas en las Academias científicas rara vez trascienden al gran público. Sería de mayor efecto una campaña de prensa. Además se evitaría la fácil, y tanto como fácil injusta, sospecha de que los médicos tratábamos de crear nueva fuente de ingresos profesionales.

Como el propósito de las presentes cuartillas era sólo de adhesión á una idea afortunada, no intento dar á tan trascendente cuestión todo el desenvolvimiento de que la pluma siente tentación.

He presentado una comunicación á la Sociedad Española de Higiene sobre «Normas higiénicas del deporte femenino»; me propongo insistir sobre el modo de que tan culta y prestigiosa Academia haga suya la idea. Lo alcance ó no, siempre quedará á salvo la lealtad y lo legítimo de la intención.

DOCTOR CÉSAR JUARROS

### PROFESIONALES POR DISCIPLINA

He sido de los que más he gritado contra el profesionalismo en el fútbol.

No porque lo considere una deshonra, ni porque me moleste eso del profesionalismo, sino por la forma en que se tenía á los profesionales.

Pero la experiencia me dice que no sólo viene á pasos agigantados el profesionalismo en todas partes, sino que todos los clubs, por su propia conveniencia, deben implantarlo.

Los cuentos chinos de no pocos de los actuales cobradores del fútbol han excitado la imaginación, bastante meridional, de los que quedaban puros amateurs, y que suponen algo en el mundo del fútbol. Quienes pagan las consecuencias son los clubs.

Porque estos amateurs van á sus directivos y les meten en gastos fantásticos en cuanto han de hacer un viaje (ya no va en tren ni el equipo más modesto), ó les imponen su criterio en cualquier asunto deportivo, en que sólo debieran hacer: oír, ver y callar... y jugar. Y su argumento suele ser bien sencillo:

—Es preciso que se haga tal cosa. Para eso no cobramos. Y si no se hace, no jugamos.

Es decir, que no son profesionales en cuanto á percibir pesetas, pero sí en cuanto á cotizar su juego. Y, con todo esto, de donde se cobran es de la disciplina. Y un club de deportes sin disciplina es catástrofe segura.

Por eso consideramos mil veces preferible que cobren los jugadores. Ahora, que no se hagan ilusiones. Que va á haber muchos desengaños en cuanto las nóminas salgan á la luz del día, y ya no se puedan contar contratas fabulosas, que quedan reservadas á media docena de privilegiados.

Una vez que el cobro sea general, entonces podrán los clubs imponer su disciplina, y no se darán los vergonzosos casos que en los pocos clubs donde el amateurismo tenía su asiento se han dado esta temporada.

Así como, oficialmente implantado el profesionalismo y reglamentado en forma adecuada, quedarán también á salvo, los clubs que pagan, de ciertas peligrosas habilidades.

Y aunque seguimos románticamente enamorados del futbolismo amateur, al pasar á la vida real comprendemos la necesidad del profesionalismo reglamentado con mano de hierro.

Porque nos dan mucha pena los sudores de los directivos.

José MARÍA MATEOS



## LAS FIGURAS DEL SIGLO ANTE EL DEPORTE

# FELIPE SASSONE, EL BOHEMIO «GENTLEMAN»

Esquicio al sainete de una errata.

Blanco como el color del espanto y rojo como el sorprendido en su recato; negro y morado; de todos los colores; en fin, la paleta de un pintor cubista volcada en mis mejillas...

«¿Qué había escrito yo!...»

«¿Qué he pretendido poner aquí, donde *memorando para mí cansados renglones?*...»

Un alboroto. Cada cual, *Deportista*, *Ferragut*, Monterito, Luis González y algunos matraquistas—honor y título que me corresponde en grado de capitán general por unanimidad de criterio—, recalados en la redacción, fué sacando á luz propias anécdotas del yerro reporteril.

¡Para una vez que me sale de alma adentro recordar con la mejor intención del mundo un par de versos de Roldán!... Pues quise escribir, y puse, contrastado con el original de mis cuartillas: *memorando para mí causa dos renglones*. Conste, querido Roldán, y salud, señores linotipistas, para amenizar con erratas mi pobre prosa, llevada á ustedes con tachas y letra insegura, disforme, del que ora penosamente—aunque la fe no le falte—ante el altar de la santa literatura...

Le había tendido una cuartilla y la pluma á Felipe Sassone, ese hombre todo nervio y corazón, de expresión vehemente y gestear de iluminado, como si llevara en su rostro la viveza y el fuego de un techo sideral:

—Hágame el honor de trazar lo que se le ocurra sobre el deporte: un consejo, un pensamiento, lo que usted quiera...

Antes acomete de un largo trago el segundo tercio del rubio refresco del Rhin. Después ha escrito, casi maquinalmente:

«*Mens sana in corpore sano*, dice el adagio latino. No hay que olvidar lo. La vida al aire libre, los deportes en general, son la salud del cuerpo; pero la salud de la mente la da el estudio, bajo techo y á la luz de una lámpara. Bueno es conciliar todo para que no se atrofie el músculo... ¡ni el cerebro!»

Luego de leerme la cuartilla, puso un instante los ojos en la puerta de la calle, que soñolecía en la modorra vespéral.

Con una indicación mía, al encuentro de su oculto deseo, abandonamos el rincón del bar de la Latina, donde habíamos comenzado la entrevista.

—¿Usted tiene algo que hacer?

—Su interviú en perspectiva, y con toda la tarde por medio.

—Pues á donde nos lleven los pies. Me gusta callejear después de la cotidiana labor de dirigir los ensayos.

Recordemos ahora lo que pudiéramos llamar—para el susceptible Pepe de-Portes—el itinerario de una interviú.

Toledo, esquina á San Millán:

—¿Ha hecho usted deportes?

—¡Hombre!—exclama, cuadrándose ante mí—, eso no se pregunta. Yo he hecho todo lo que hay que hacer en este mundo. Ganar dinero, gastarlo, escribir comedias, matar toros, amar bajo distintos cielos; he pasado hambre y he sentido la inapetencia de los hartos; he perdido unos miles de pesetas en una noche y las he recuperado otra noche después...

Le interrumpo, impaciente:

—Pero ¿deportes...?

—Todos. Uno los conozco, y la mayoría he practicado. Tal la natación, el *basse-ball*, el fútbol, el ciclismo... ¡Ah!, y sobre este último tengo en mi haber una bonita prueba. En velódromo de pista alquitranada hice no sé cuántos metros—muchos—en no recuerdo cuántos minutos. Sólo sé que conseguí un *record*. Y entonces tenía once años.

—¿Sucedió eso...?

—En Italia. En el país donde rompí á hablar. Pero soy limeño...

—En antecedentes—y busco su asentimiento con estas palabras—: de madre andaluza y padre italiano.

Plaza del Progreso:

—¿Ha practicado la esgrima?

—Y no me considero mal esgrimidor. A nadie le deseo, en otro adversario, mis cinco primeros minutos.

—¿Cuántas veces se ha batido usted?

—Una vez á pistola y dos á espada. Habré apadrinado más de veinte duelos y evitado un sin fin de ellos.

—¿No es usted partidario del duelo?

—Sí. Rotundamente. Le considero necesario. Más: obligatorio entre caballeros. Es justo que el señor que no lo supo ser á las once de la noche en una sala, se comporte ó salve su honor á las nueve de la ma-



Felipe Sassone, el autor inspirado y ameno, extraordinario «causeur» y novelista fecundo y leidisimo

ñana á pleno campo, desnudo el pecho. Y soy partidario del duelo á espada; el sable me da la sensación de una pelea á garrotazos.

Plaza de Antón Martín:

—¿Podría calcular cuánto dinero le ha producido la literatura?

—Medio millón de pesetas. Pero—tiene con un gesto de simpático desenfado—no diga que le muestre una sola de ese dinero. Lo gasté. Sin embargo, soy hasta cierto punto previsor: tengo un seguro de vida para los míos, al acecho de una desgracia. En cuanto para mí, me conformo con el sol, la luz, el aire, la alegría de vivir, que en mí es un optimismo sin barreras.

—¿Tiene usted enemigos?

—Gratuitos, sin número. Pero ninguno se atreve á descubrir esa aversión.

León esquina á Prado:

—¿Cuál es el ideal de su vida?

—Pasar todos los veranos en mi casa de Lima y venir todos los inviernos á estrenar una comedia en Madrid.

Plaza de las Cortes:

—¿Qué comedia le ha producido más dinero?

—*Calla, corazón*.

—¿Cuánto tiempo ha tardado en escribirla?

—Se la dicté á mi mecanógrafa en unos días. Y la tuve en el pensamiento unos años.

Frente al Hotel Palace:

—Los pies nos han traído hasta aquí. ¿Quiere usted—propone—que entremos?

—Encantado, si no le pesa mi compañía.

El borra mi reparo cogiéndome de un brazo. Y durante dos horas más quedé prendido en su charla amena, como una maravillosa novela á lo largo de todos los países, animada por el espíritu de todas las razas...

LORENZO RODERO



# C A C E R Í A S R E G I A S

## EL DEPORTE QUE EN TODAS LAS ÉPOCAS TUVO EL PRIVILEGIO DE SER EL PREFERIDO POR LA REALEZA

**D**EPORTE de la nobleza, de la aristocracia, la Historia nos dice que, desde tiempos remotos, las cacerías han sido preferidas por todas las cortes palaciegas, para demostrar con ello el arrojo y la serenidad de reyes y príncipes, de duques y marqueses, de condes y barones, de cuantos ostentaban títulos nobiliarios, ganados ya en los campos de batalla, ó bien conseguidos por medio de la intriga...

Y siguiendo aquella tradición, la realeza de hoy no se desdén, sin despojarse por ello de sus prestigios y de sus altas preocupaciones, de correr por esos campos tras un gamo, una liebre ó un ciervo, precedida de numerosa jauría de perros bien amaestrados.

Antes, la cetrería alternaba con las partidas de caza, y los halcones, neblíes y gerifaltes eran traídos expresamente del norte de Europa para ayudar á los grandes señores en la caza de volatería.

Las fotografías que publicamos en estas planas nos dicen elocuentemente lo que es hoy una cacería regia, distinta por completo, en la indumentaria y en sus componentes, á las que se celebraban en tiempos pasados.

Ayer, el espíritu guerrero imperaba en todos los actos que ejecutaban aquellos señores feudales, dueños absolutos de vidas y haciendas, y capitanes de numerosos hombres de armas que en lucidos escuadrones no acataban más órdenes que las dictadas por su dueño y señor; y con toda la soberbia de su poderío, haciendo alarde de su incontrastable fuerza, armados de punta en blanco, jinetes en magníficos y potentes caballos ricamente enjaezados, y seguidos de una multitud de escuderos y palafreneros, en esta guisa acompañaban á los monarcas españoles en aquellas célebres cacerías regias, que más bien semejaban, por sus preparativos y por sus aprestos, una incursión en terrenos enemigos.

Hoy... las costumbres han transformado por completo aquellos actos, que no carecían, en verdad, de innegables atractivos por la imponente

grandeza de que lo rodeaban los soberbios magnates de horca y cuchillo.

La Nobleza de hoy, poseída del espíritu democrático de los tiempos, se ha despojado, afortunadamente, del espíritu guerrero y dominador de sus antepasados, y en franca camaradería, sin excluir, como es lógico, el natural respeto, acompaña á sus reyes, en las cacerías de hoy, toda distinción, toda elegancia, con idéntica cortesía y con el mismo fervor y cariño que asiste á las grandes recepciones que se celebran frecuentemente en los severos salones del Alcázar palatino.

Y esto puede apreciarse en las fotos que ofrecemos á los lectores, donde nuestra augusta Soberana, en unión de sus hijas, las infantitas doña Cristina y doña Beatriz, y acompañadas de distinguidas personas de nuestra más rancia aristocracia, verifican una cacería en la renombrada Venta de la Rubia, que evoca en nuestra retina actos de igual índole celebrados en otros tiempos, y por otros personajes que ya pasaron á la historia.

La digna esposa de nuestro Soberano, con esa gallardía y esa distinción tan naturales de la Corte inglesa, donde la etiqueta palatina no excluye el cultivo de la bondad y de la sencillez, sabe rodear á estas cacerías de ese encanto y de esa atracción tan en consonancia con su espíritu delicado y con las dulzuras de su trato sugestivo y exquisito, que le conquista el cariño y el respeto de todos los españoles.

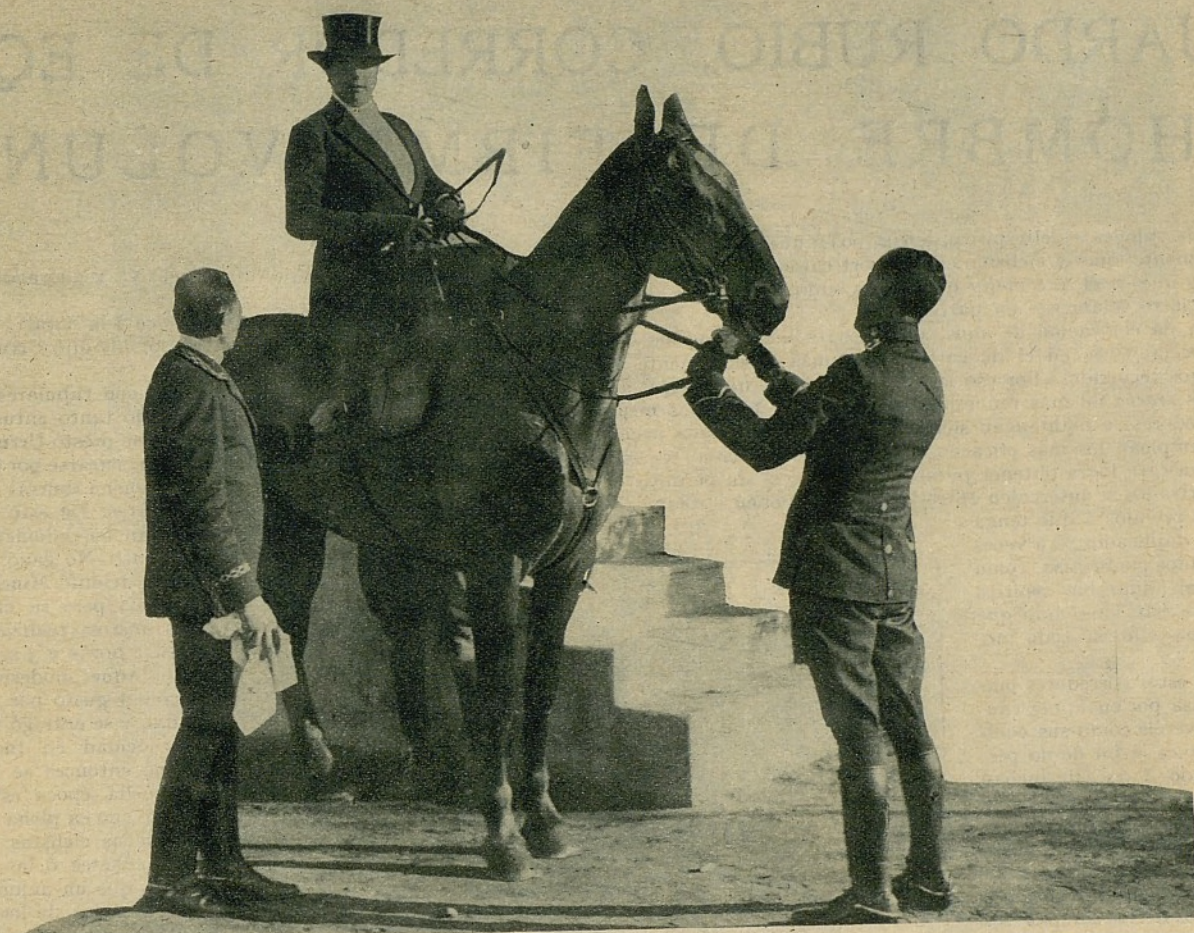
Y todas estas cualidades ha sabido inculcarlas en sus augustas hijas, las nobles infantitas, que gallardamente montadas en sus inteligentes caballos, demuestran que han heredado todas aquellas enaltecidas cualidades que tan noblemente honran á la Soberana de España.

Y por la Venta de la Rubia, esa magnífica posesión de tierras fértiles, donde abunda la caza mayor y menor en sus impenetrables matorrales, atraviesa esa pintoresca caravana precedida de la numerosa jauría de perros, que con sus ladridos y con su algarabía persiguen fu-



En la Venta de la Rubia.—La jauría, inquieta y revoltosa, espera impaciente el momento de emprender la caza de las piezas cobradas





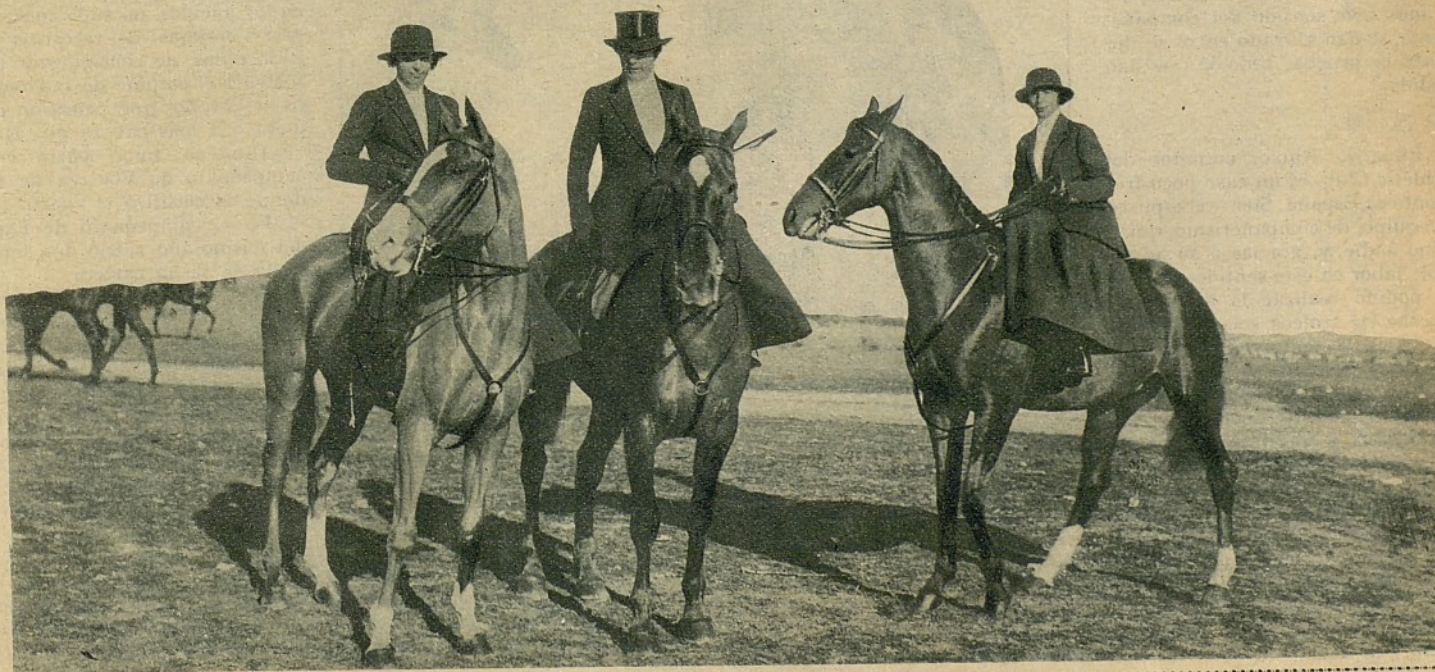
Nuestra Soberana, al pie de la escalinata, montó ágilmente en el hermoso animal, que después ha de galopar por las fértiles tierras de la renombrada Venta

riosamente las piezas cobradas por los expertos cazadores de ambos sexos.

Deporte de agilidad y de destreza, de arrojo y de temeridad, á pleno sol y á pleno aire; saltando breñas y salvando riscos, sólo es asequible para nuestra aristocracia, que bien cumplidamente hace honor á su rancio abolengo y á los prestigios de nuestra raza.

Y así como antiguamente los señores feudales acompañaban á sus reyes, en estas cacerías, con todo el aparato guerrero tan propio de la Edad Media, hoy nuestra Nobleza rodea á sus Soberanos, en idénticos actos, de cariños y de respetos, de ternuras y de distinciones...  
¡Estas son las cacerías regias de hoy!

ZADÍ JERICO



Su Majestad la Reina, acompañada de sus augustas hijas las Infantas doña Cristina y doña Beatriz, preparadas para la cacería



# PERFILES DEL CICLISMO VASCO

## EDUARDO RUBIO, CORREDOR DE EQUIPO Y HOMBRE DE FIRME VOLUNTAD

No se cuida suficiente del espíritu de equipo en nuestro país. Se cree, generalmente, que el ciclismo es un sport característico de individualidades, y que en él será mejor quien más «chufle».

Esto es cierto solamente en parte.

La ayuda, la colocación de unos con otros, es imprescindible en el ciclismo, especialmente en el de carretera, y más especialmente aún en el de largos recorridos. Por eso las casas de ciclos, que tienen a su servicio a los *cracks* de más renombre, procuran por todos los medios que sus corredores se mantengan siempre unidos en la misma prueba; y para ello emplean los más eficaces métodos de convicción. Así, si el equipo de una casa logra obtener puestos correlativos, sin permitir que corredores extraños se intercalen entre los que componen el team, consigue que los premios a que tenga derecho sean duplicados, y a veces hasta triplicados por la casa, como recompensa al admirable espíritu de equipo que éste ha tenido que mantener para ello en todo momento.

Si uno de estos corredores pincha ó se retrasa por cualquier causa parecida, veréis cómo sus compañeros trabajan, á fin de no perder al rezagado. Para ello luchan hasta conseguir alternarse en la cabeza del pelotón y proporcionar á éste la máxima lentitud, hasta que el corredor retrasado se reintegre al grupo general de corredores; y uno ó dos de sus compañeros le esperan para ayudarle á recuperar la distancia perdida, alternándose en la dirección de la caza.

En nuestro país frecuentemente se presentan equipos de clubs en las pruebas ciclistas que se celebran; pero sea porque no se conoce á fondo la técnica de un team, ó porque los clubs no llegan á eliminar la aguda rivalidad que existe entre los mismos elementos de su equipo, el caso es que los premios que se otorgan á las clasificaciones sociales suelen ir á parar muchas veces á clubs cuyos corredores, sin el más leve sentido del compañerismo, se han zurrado entre sí, durante la prueba, todo lo que han podido.

Eduardo Rubio, corredor del Athletic Club, es un caso poco frecuente en España. Siente el espíritu de equipo, de compañerismo, quizá como nadie, y, gracias á su admirable labor en este sentido, su club ha podido realizar la asombrosa cosecha de trofeos sociales que le colocó en la temporada última á la cabeza de todos los de España.

Rubio está aún empezando su carrera ciclista. No tiene sino veintitrés años y un título oficial de ayudante facultativo de minas. Es bilbaíno, y ha tenido la mala fortuna de aparecer por el ciclismo en pleno hervor y entusiasmo del músculo aldeano.

—Con esos «morrosos» de Sarduy, Barroetabeña, etc., que se pasan el día metiéndole oxígeno al pulmón, no hay quien pueda...

Nos dice esto un poco desilusionado, pero sin rencor. Rubio es un excelente muchacho.

Luego nos cuenta sus primeros pasos como «chirindulari».

El era amigo de Urrutia, que empezaba entonces á iniciarse en el oficio, y le acompañaba en sus excursiones. Rubio montaba entonces un ciclo prehistórico, con roces de lija y con más peso que una motocicleta.

Urrutia, observándole cómo empujaba aquel «cacharro», le dijo:

—Tú debías correr.

La contestación de Rubio fué negativa y adornada con una sonrisa de desaliento.

—¡Si no puedo hacer más que quince á la hora!

—Quince á la hora en ese remolcador—le dijo Urrutia—es un record mundial.

Y le prestó una máquina «decente», con tubulares.

—Nunca—exclama Rubio—he sentido tanto entusiasmo por la bicicleta como el día que monté en la que me prestó Urrutia. Hasta entonces yo creía que el ciclismo consistía en arrastrarse por la grava haciendo ruidos. Desde aquel día vi que con una buena «burra» es posible volar... Tomó parte en una prueba de neófitos. De esto hace cinco años.

Eran 60 kilómetros aproximadamente. No ganó la carrera, en la que triunfó Miner, seguido de Salazar; pero se clasificó entre los primeros, realizando el recorrido en 2 horas y 3 segundos.

Aquel modesto triunfo le hizo tomar gusto por las cosas del pedal, y se entregó furiosamente á la velocidad en todas las carreras que entonces se organizaban. En aquella época estaba el ciclismo vizcaíno en plena decadencia, y las pruebas ciclistas, como el disparo de cohetes ó las dianas, no eran más que un número del programa de festejos de los pueblos, á base de la pitillera clásica, del objeto de arte y de la media docena de botellas de anís escarchado que regalaba el de la tienda de comestibles «para el primer corredor que pasara por su puerta».

Rubio era el as de estas pruebas, y más de una vez estuvo tentado de establecerse en Bilbao con la bisutería cosechada, á fuerza de pulmón, en las aldeas.

En 1923 tomó parte en el primer campeonato de Vizcaya. Figuraba como favorito; pero, celoso del prestigio que había adquirido en los pueblos, no supo contenerse en las «primas» del recorrido y las ganó todas, no consiguiendo luego sostener el empuje de Barroetabeña y Loroño, que pensaron en la meta con más cabeza que Rubio.

También tomó parte en el campeonato de Vizcaya de 1924, donde se clasificó el cuarto.

En el campeonato de España del mismo año sufrió una terrible caída en plena carrera.

Participó en la I Vuelta al País Vasco, sosteniéndose al nivel de los *cracks* franceses hasta la mitad del recorrido, y terminándolo luego en admirable forma.

En la pasada Vuelta á Guipúzcoa, Rubio, á pesar de sufrir la

rotura completa de su máquina, no consintió en abandonar la carrera, y, utilizando una vieja bicicleta que le prestó un «globero», logró clasificarse en el puesto necesario para que el equipo del Athletic Club ganara la copa social.

Así es Rubio.

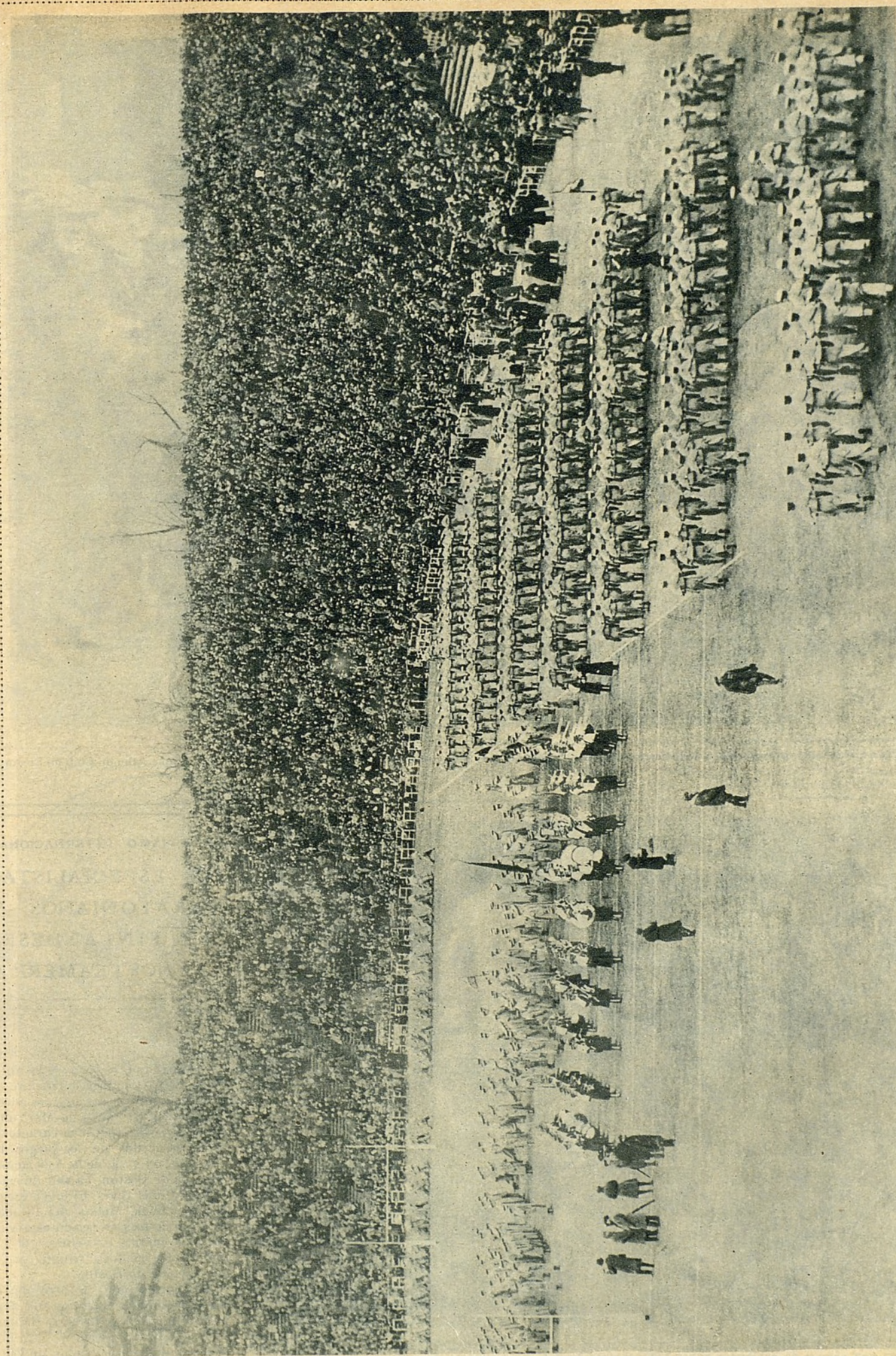
Es, además, el recordman de la *guigne*.

No hay tachuela perdida por esas carreteras de Dios que no sienta la atracción de los tubulares de Rubio. A fuerza de mala fortuna, Rubio se ha forjado un recio temperamento, de voluntad y de tesón bien templados.



Eduardo Rubio, el ciclista de la firme voluntad





## LOS EJERCICIOS DE CULTURA FÍSICA EN LOS ESTADOS UNIDOS

Como final de una serie de importantes campeonatos de fútbol celebrados en el soberbio campo de juego de Baltimore, y con objeto de prestar más importancia y solemnidad á tales actos de cultura física, los cadetes de la Marina norteamericana celebraron su revista anual en el citado campo, desfilando en correcta formación ante miles de espectadores, que, poseídos de un exaltado fervor patrio, digno de todos los respetos, aplauden entusiasmados la marcialidad de los futuros marinos de los Estados de la Unión

FOT. VIDAL





Chuck Mellor, el especialista norteamericano de la carrera Marathon, llegando á la meta en la competición atlética reciente del Melrose Athletic Club de Boston



Nurmi y Ritola en una carrera de exhibición sobre 3.000 metros de distancia, celebrada en el Parque de la Universidad de Loyola, en la ciudad de Chicago

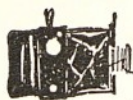
#### ATLETISMO INTERNACIONAL

### LOS ESPECIALISTAS MARATONIANOS, Y LOS FINLANDESES EN NORTEAMÉRICA

**T**IENEN las duras pruebas de Marathon, á pesar de las dificultades para cubrir felizmente la distancia, numerosos adeptos entre lo yanquis. Clarence de Mar, uno de los especialistas más caracterizados, vencedor de los juegos de 1921, 22, 23 y 24, de la Asociación Atlética de Boston, ha sufrido este año su primer revés. El joven estudiante Chuck Mellor, del Illinois A. C., se le ha anticipado esta vez por cien metros de ventaja, obteniendo un ruidoso triunfo en la 29.ª prueba de Boston.

De un extremo á otro de la Gran República, la fotografía que publicamos hoy de los dos célebres olímpicos finlandeses data de veintitantos días en la ciudad de Chicago, donde han sido huéspedes de la Universidad de Loyola.





# Informaciones gráficas de Live Libre

My impressions of the game between Switzerland and Spain may be summed up in three parts. Firstly I think that Spain won quite fairly, because of their better adaptability to the conditions after they had settled down. They were very much faster than their opponents and the understanding amongst the forwards was very marked. Secondly I think that the very early goal which they scored on the resumption of the

game after a half hour had probably a rather upsetting effect on the home team but that does not excuse the very big mistake that was made by the inside left of the home team when he certainly should have equalised. Thirdly this short comment would not be complete without paying a tribute to the very fine goal-keeping of the keeper of the Spaniards. In fact I seldom have seen better work even

amongst our best keepers in England. To sum up there is no doubt at all that the spoils went to the team who deserved them and I would like to add that my personal ~~appeal~~ appreciation and thanks are due to the players of both teams for the very fine sporting spirit in which they played the game. I wish both every success.

J. H. Fowler  
Sunderland  
England

Autógrafo de Fowler, el árbitro británico que juzgó el match de Berna

Mis impresiones del partido entre Suiza y España pueden resumirse en tres partes. En primer lugar, creo que España ganó en justicia por razón de su mejor adaptación al terreno, apenas pasados los primeros minutos de desorientación. Fueron mucho más rápidos que sus contrarios, y la homogeneidad entre los delanteros fué notable.

En segundo término, aunque el magnífico goal que marcaron al empezar el segundo tiempo produjera un efecto de indecisión en el equipo local, ello no excusa la gran equivocación del interior izquierda, cuando ciertamente pudo haber empatado.

Este corto comentario no estaría completo sin pagar un tributo á la muy hermosa actuación del portero de los españoles. En efecto: rara vez he visto mejor trabajo, ni siquiera entre nuestros mejores goalkeepers de Inglaterra.

Resumiendo: no hay duda que todos los éxitos fueron del equipo que los mereció; y debo añadir que mi devoción personal y mis gracias son para los jugadores de los grupos, por el gran espíritu deportivo con que hicieron todo el partido. A ambos les deseo todo género de éxitos.



Zamora en una intervención energética, cuando ha salvado la defensa española y se propone rematar con la cabeza

A la llegada de los españoles á Berna, y los directivos representantes helvéticos fueron á dar la bienvenida á nuestros jugadores, acompañados de varias muchachas vistiendo el típico traje cantonal





CAMPEONES ATLÉTICOS  
LOS MÁS FAMOSOS  
SPRINTERS NO CEJAN  
EN SUS PROPÓSITOS  
DE REBASAR LOS RE-  
CORDS ESTABLECIDOS

EN Cambridge, la ciudad tantas veces citada en las crónicas deportivas, se han registrado últimamente estos dos campeonatos atléticos, donde el famoso sprinter H. M. Abrahams—que recientemente ha sufrido grave percance—ejecuta esa salida tan suya, tan clásica, que, como se puede apreciar, causa la admiración de los espectadores.

La otra fotografía nos muestra á miss J. C. Potter, llegando á la meta, en la carrera de las 80 yardas, con un estilo que indica las enormes facultades de esta célebre campeona atlética.

Y tanto una como otra fotografía dicen claramente que en la renombrada ciudad de Cambridge no olvidan ni un momento de estimular á las juventudes hacia el perfeccionamiento de los deportes, con la intervención en estos actos de los más destacados campeones.

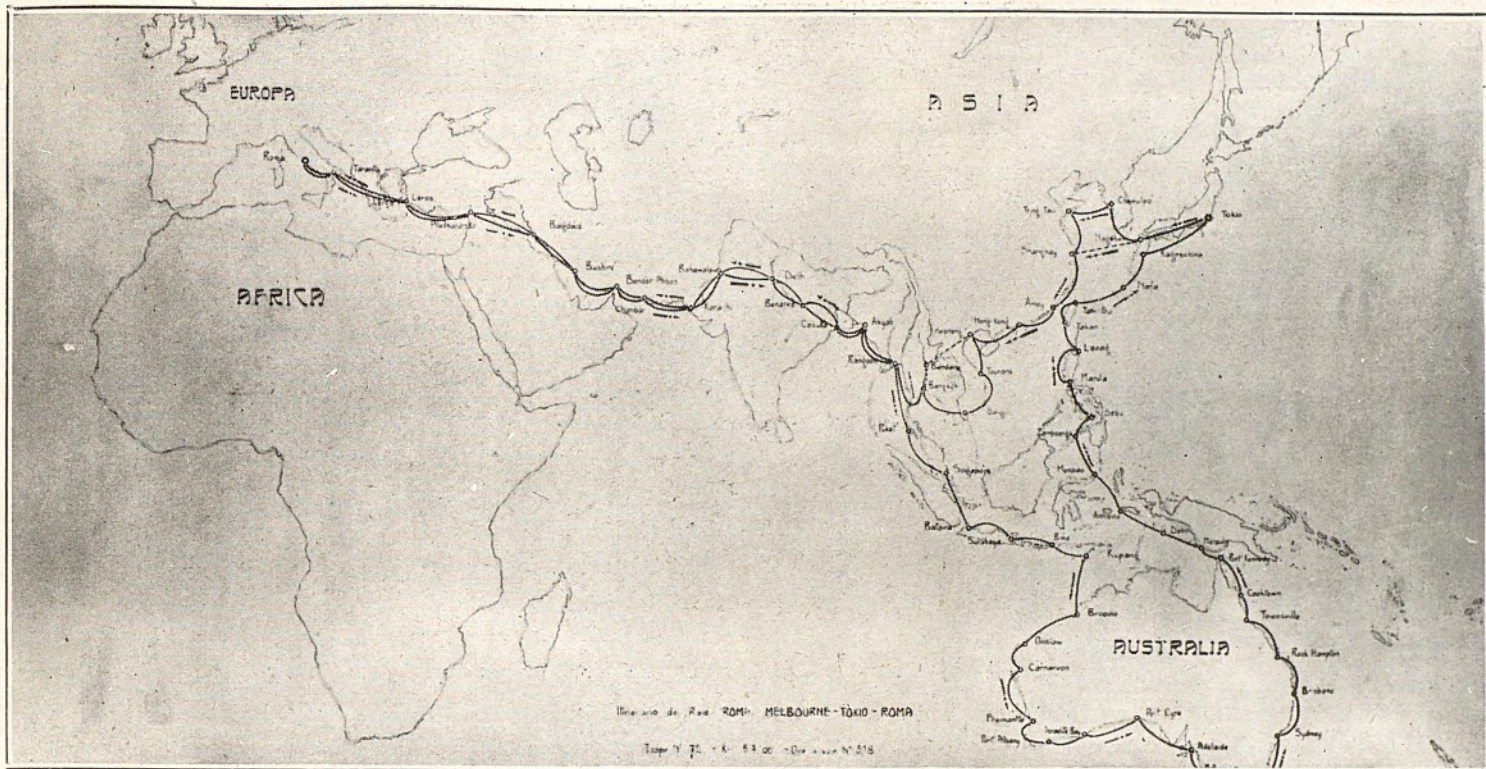


El famoso sprinter de las 100 yardas, H. M. Abrahams, haciendo su sensacional salida en un meeting atlético celebrado últimamente en Cambridge



Miss J. C. Potter, campeona de las 80 yardas—señalada con el número 1—, consigue el primer lugar en un meeting femenino celebrado en Cambridge





Itinerario del raid Roma-Melbourne-Tokio-Roma, seguido por el comandante Francesco De Pinedo

## LA AERONÁUTICA MILITAR ITALIANA EL VIAJE AÉREO ROMA-MELBOURNE-TOKIO-ROMA DEL COMANDANTE DE PINEDO



La visita de los ministros ingleses del Aire y de las Colonias en Roma.—De izquierda a derecha: 1, teniente coronel Valle; 2, lord Hoave, ministro del Aire; 3, coronel Verduzic; 4, lady Hoave; 5, general Bonzani, intendente de la Aeronáutica italiana; 6, general Prandoni; 7, lord Amari, ministro de las Colonias.—FOTS. AGENCIA GRÁFICA

PARA demostrar los adelantos realizados estos últimos años por la aeronáutica militar italiana y, al mismo tiempo, como una prueba de la suficiencia de sus aviadores, la nación hermana ha organizado un importante raid aéreo cuyo itinerario, Roma-Melbourne-Tokio-Roma, lo está verificando felizmente el comandante Francesco De Pinedo, el cual, según las últimas noticias, ha atravesado la India con rumbo á Melbourne, donde aterrizó s.n novedad, siendo objeto de un cariñoso recibimiento por las autoridades del país, que agasajaron efusivamente al arriesgado aviador italiano.

La otra fotografía de esta página reproduce la visita hecha al aerodromo de donde hizo su salida el comandante De Pinedo, por los ministros ingleses del Aire y de las Colonias, acompañados de varias importantes personalidades italianas.

Tanto una como otra fotografía demuestran la importancia que le merece á la nación italiana cuanto se relaciona con su aeronáutica militar, la cual cuenta hoy con 82 escuadrillas, que hacen un total de 882 aparatos.



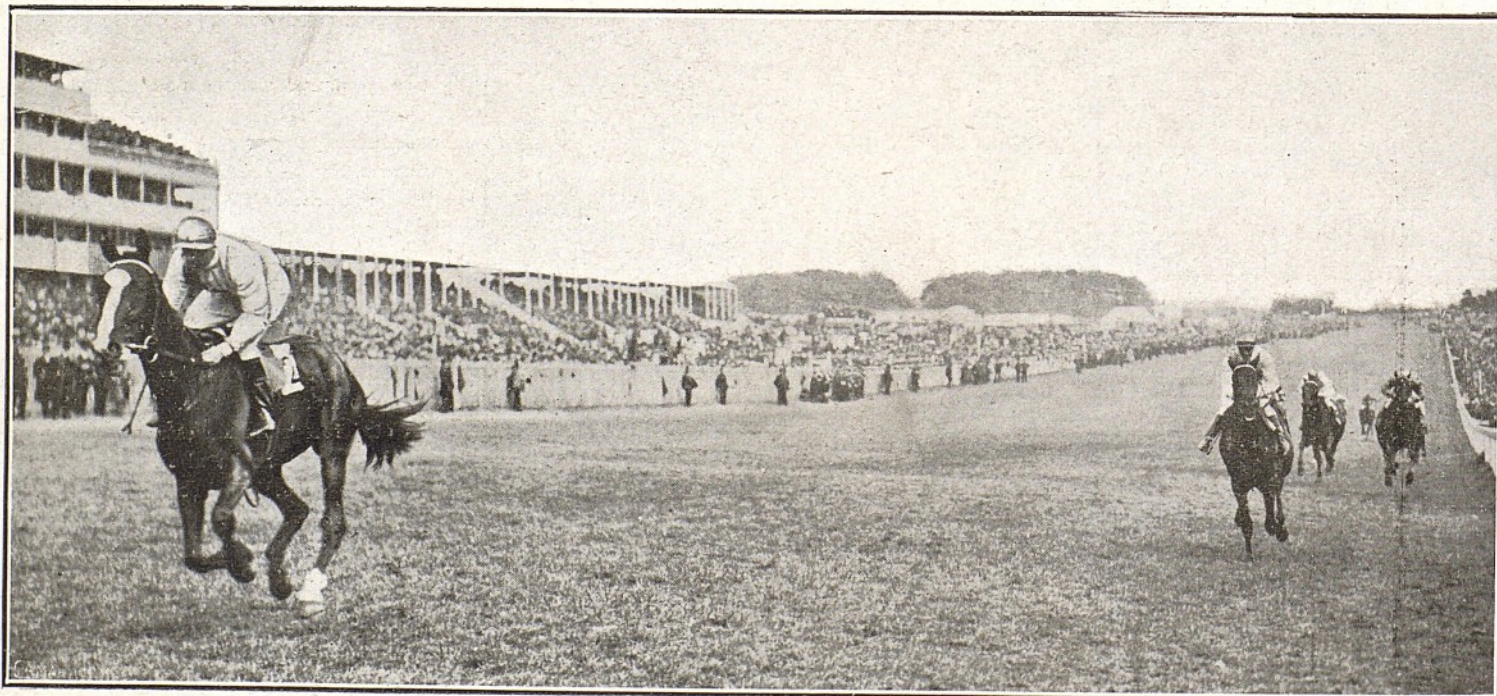


Sancy Sué (F. Bullock) regresa después de su triunfo en «The Oaks», la segunda gran prueba del meeting de Epsom, llevado del diestro por lord Astor, su propietario»

DESPUÉS del Derby, en el prestigioso meeting de Epsom, el más sensacional de la temporada primaveral inglesa, son «The Oaks» la prueba más importante. Este año la victoria ha correspondido á «Sancy Sué», de Lord Astor, que así ha encontrado una consolución de la derrota en el Derby de su

# DEL MEETING DE EPSOM LA FAMOSA CARRERA DE «THE OAKS»

potro Cross-Bow, favorito de la prueba, en el que su cuadra tenía grandes esperanzas. «Sancy Sué» ganó «The Oaks» en la misma forma en que el Derby había sido ganado: con una gran superioridad y por una diferencia notable, precediendo á «Miss Cadebout» y «Ridding Light». Condujo al vencedor F. Bullock,



El fácil triunfo de «Sancy Sué» en Los Oaks de Epsom. Metros antes de llegar á la meta, el vencedor precede por varios cuerpos á «Miss Cadebout» y «Ridding Light», segundo y tercero respectivamente

FOTS. AGENCIA GRÁFICA

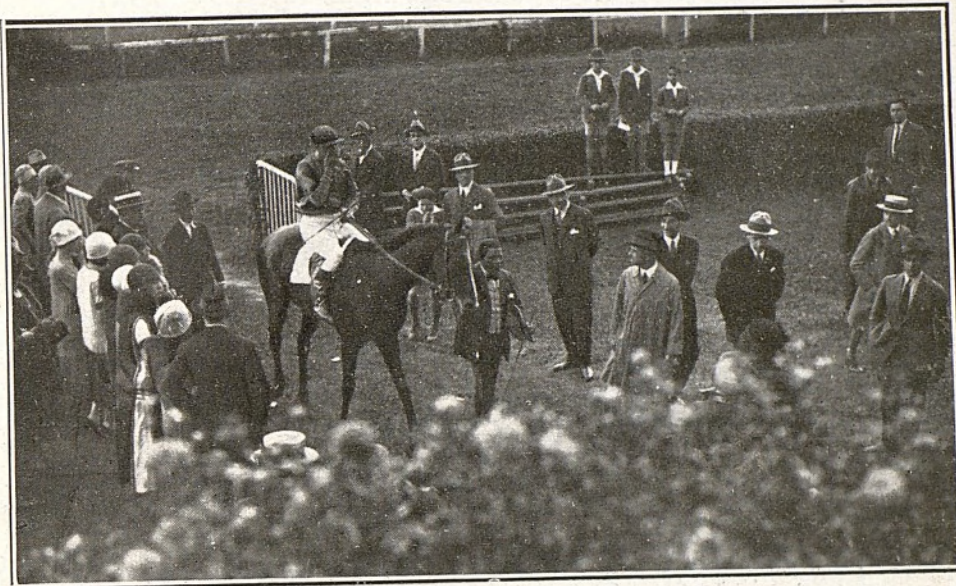
Ayuntamiento de Madrid



## EL GRAN PREMIO DE LOS TRES AÑOS NUEVO TRIUNFO DE «MUSSOLINI»

No fué el domingo, en la Castellana, el gran día que todos esperábamos. Amenazó el cielo con la turbia pesadumbre de los nubarrones, que sólo á ratos descargaron levemente sus furias. Pero fué lo bastante para que el público no acudiera en la cantidad que las promesas del programa merecía. Hubo mucho público, no obstante, sobre todo en la alegre y bulliciosa pelouse; pero no fué la jornada triunfal que correspondía á este Gran Premio.

Por otra parte, la carrera perdió mucho de su interés con la retirada de alguno de los candidatos. Volvió á no participar *Toribio*, y á última hora se decidió también la retirada de *La Doriguilla*. *Mussolini* encontró así el campo despejado. A nadie podía ofrecer dudas que su carrera



«Mussolini» vuelve al peso de su fácil triunfo en el Gran Premio de los tres años



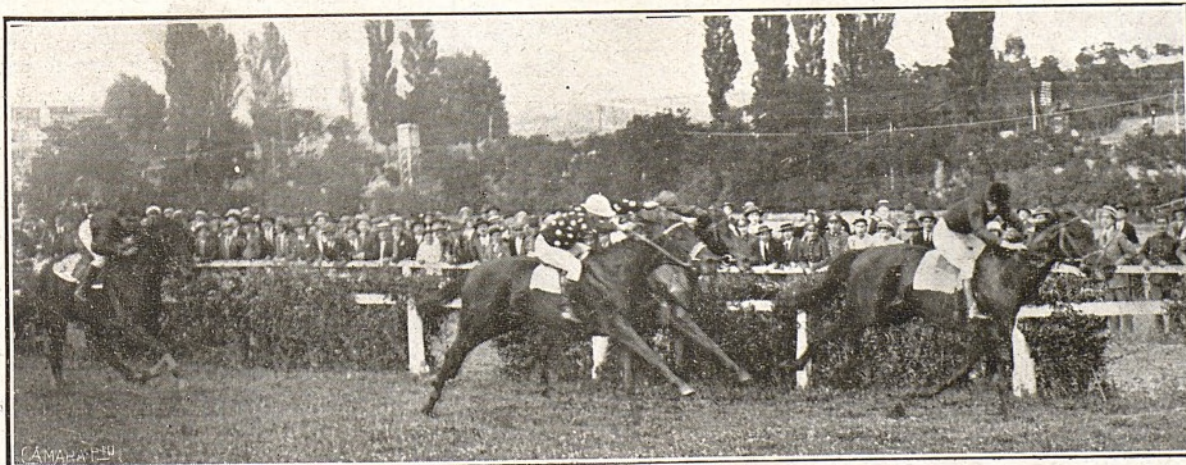
«Labrador», del Marqués de Viana, regresa después de su victoria en el Premio Gorgorito

iba á ser un paseo para el hijo de *Mordant* y *Grinette*. Y así fué, en efecto. Su compañero de cuadra *D'Annunzio* marcó un tren mediano delante de *Teddy Bear*; seguían *Mauritania* y *Mussolini*, sujetos (el Gran Premio había quedado reducido á estos cuatro participantes). *Mussolini* no tuvo que esforzarse en todo el camino; un leve esfuerzo á la entrada de la recta para adelantar á *D'Annunzio* y á *Mauritania*, que desbordaba á aquél en el mismo momento, y luego el galope tranquilo hasta la meta... Una carrera sin historia, como se ve. Realmente, el Premio Villamejor merecía algo más. La superioridad de *Mussolini* sobre los que batió en esta carrera no necesitaba comprobación. Sigue, hasta cierto punto, la incógnita con respecto á los que se quedaron en la cuadra. Pero estamos en vísperas del Gran Premio de Madrid, y todos van á encontrarse en él, y contra los caballos de edad...

Más interesante, desde el punto de vista espectacular, resultó el Premio Gorgorito, reservado á los tres años no ganadores de un premio de 4.000 pesetas, que disputó un campo numeroso, y que fué ocasión para *Labrador*, del marqués de Viana, de un brillante triunfo sobre *Martineti*, *Karamba* y *Finmana*, que entraron muy apiñados. El handicap final reunió también un lote numeroso. *Butarque* lo ganó, batiendo á la benemérita *Ogresse* por un cuerpo y medio; á *Sauveuse*, que estuvo en cabeza toda la carrera, hasta la entrada de la recta; á *Night Haunt*, *Furnace*, *Beauvais* y *Les Genettes*. Para empezar la tarde, tres caballos militares corrieron en vallas. *Pargny*, recién adiestrado, batió al viejo saltador *Hellespont* y al no menos valetudinario *Beau*.

El domingo próximo se corre el Gran Premio de Madrid, la prueba cumbre de la temporada. Confiemos en que el cielo se apiadará de nosotros, y nos deparará un buen día. En esta carrera, donde los tres años están fantásticamente aventajados, sólo una vez un animal de esa edad resultó vencedor. ¿Os acordáis? Fué el año pasado, cuando *Lightfoot*, disfrutando de todos los beneficios que acumulaban en su favor la edad, la nacionalidad y el sexo, ganó la carrera montada por el peso ligero francés *Winder*. Este año, ese jinete montará *La Doriguilla*; representarán, probablemente, además á la cuadra Címera, *Lightfoot* y *Sweetheart*. *Mussolini* no beneficiará de todo el descargo de peso por la monta de *Leforestier*. *Toribio* está también entre los jóvenes candidatos. Para *D'Annunzio* se dice que vendrá otro jinete de allende los Pirineos. *Comedien*, *Furnace* y *Cantón* son los viejos caballos de la carrera que no tienen probabilidad racional. *Newwillars*, el crack de la cuadra del Llano, es el cuatro años de clase. *Sweet-hope* acaba de sufrir un accidente. *Rubán* corre á abrumado con las excesivas ventajas que debe dar á sus contrincantes. ¿Triunfará él ó su challenger *Newwillars*? ¿Se repetirá el triunfo de la generación tresañera?

EL JOCKEY



A la llegada del Premio Gorgorito, «Labrador» precede á «Martineti», que oculta á «Finmana». Por fuera, «Karamba» llegará á arrebatarse á esta última el tercer puesto

FOTS. CAMPÚA

Ayuntamiento de Madrid





El renombrado equipo de Harvard, compuesto de muchachos fuertes y diestros en el manejo de los remos, se entrena constantemente para disputar con éxito un puesto de honor en las regatas internacionales que se verifican anualmente



Mr. Joe Wright, alumno de la Universidad de Pensilvania y campeón destacado en los deportes náuticos, demuestra prácticamente su suficiencia y seguridad en la dirección del ligero esquife

FOTS. AGENCIA GRÁFICA

## EL DEPORTE NÁUTICO LAS CÉLEBRES REGATAS IN- TERNACIONALES DE HARVARD

Los Estados Unidos, esa nación esencialmente marítima, cuyas numerosas y potentes escuadras recorren todos los mares, no se descuida ni un momento en su labor de propagar y difundir entre sus súbditos la afición a los deportes náuticos, y para ello estimula a sus juventudes, representadas dignamente por los alumnos de sus célebres Universidades, para que constantemente tengan un motivo de lucha en la conquista de campeonatos y en la obtención de fantásticos records.

Estas dos vistosas fotografías que ofrecemos a nuestros lectores en esta página, retratan con fidelidad ese afán, esa ansiedad por conseguir una perfección absoluta en el manejo de los remos, que, al unísono, formando un solo ritmo, ha de cortar las aguas para alcanzar velocidades máximas.

Y el entrenamiento constante es la única forma para obtener la plenitud del dominio necesario.





La famosa parachutista Gladys Roy, en un alarde de temeridad inconcebible y en posición horizontal, ejecuta arriesgados ejercicios en los altos muros de los rascacielos norteamericanos...

FOTS. AGENCIA GRÁFICA



... y después, guardando serenamente un equilibrio perfecto y necesario, se pasea tranquilamente por los tejados de aquellas altísimas casas, sin que el vértigo se apodere de su ánimo

## LAS AUDACIAS EN EL DEPORTE

### LA MUJER NORTEAMERICANA HACE ALARDE DE UNA TEMERIDAD ASOMBROSA Y DE UN ENVIDIABLE ESTOICISMO

A un creyéndolos completamente inútiles para el mejoramiento de los deportes, no por ello deja de admirarnos esos alardes de audacia ejecutados por esta parachutista norteamericana, Gladys Roy, fémina que no conoce el vértigo, y lo mismo luce su gentil silueta por los amplios paseos de Los Angeles, que ejecuta arriesgados ejercicios en los tejados de los rascacielos neoyorquinos.

Allá en Norteamérica, el país de las extravagancias más inverosímiles, nación plétórica de vida, con abundancia de sangre joven y ardiente, lo mismo los hombres que las mujeres parece que están poseídos del vértigo de las alturas, y tanto unos como otras, con un valor y con una audacia inconcebibles, no titubean en ejecutar estos alardes de temeridad que á nada conducen ni nada nuevo nos enseñan.

Las curiosas fotografías que publicamos en esta plana, donde se ve á Gladys Roy demostrando un dominio absoluto de sus nervios, seguramente que no añaden ni un átomo de novedad á la causa de los deportes; pero sí nos demuestran que la mujer neoyorquina, con una obcecación irrepreensible, mal dirigida indiscutiblemente, parece ignorar el verdadero y lógico camino para conseguir una educación física perfecta, y en consonancia con la misión que la Naturaleza le ha encomendado.

Y es que en esta renovación de costumbres y de ideas, la mujer moderna pretende parangonar su vida á la de los varones, llegando en esta subversión incluso hasta desterrar de su cuerpo los encantos naturales propios de su sexo, y para lo cual prefiere las musculosidades fuertes y angulosas, á las exquisiteces de la feminidad...

Allá ella con sus modernas teorías, combatidas inútilmente, uno y otro día, por el admirado y pacienzudo Dr. César Juarros...—R.





Los seleccionados de Suiza, finalistas del torneo olímpico de 1924, que fueron batidos por el grupo español en el terreno de Berna, por tres goals á cero

#### EL GESTO ATLÉTICO DE PEÑA

CREEMOS llegar á tiempo todavía, aun después de los ocho días pasados, para hacer un comentario breve y conciso respecto del match de Berna. Algunos colegas, sin duda largamente envanecidos con el honroso triunfo, á falta de mejores informaciones, han dado vida á novelescas noticias, y hasta han hecho brillantes oradores de los futbolistas, que ni siquiera quedaron en Berna después del partido las horas del homenaje con que los suyos epilogaron la brillante fiesta deportiva.

El terreno donde se celebró el match de Berna es uno de los más amplios que conocemos; y sobre la pista extensa, el once español que formó el Comité Nacional, que pudo dominar durante la primera parte, dejó pasar el plazo de los cuarenta y cinco minutos sin hacer eficaz la desligada acción de los delanteros. Al concluir el tiempo, los pocos españoles que fuimos en seguimiento de los seleccionados desde la Península, como los muchos que desde todas partes de Suiza acudieron á presenciar la fiesta, nos sentimos profundamente pesimistas. Todavía más: los mismos directivos nacionales no podían ocultar su temor por lo que iba á suceder, ya que se había pasado el tiempo en dominación frecuente, sin lograr nada práctico, y hasta el entrenador italiano llegado de Milán para tomar impresiones y aleccionar al grupo suyo que el domingo próximo jugará en Valencia, hablaba de una individualidad que redundaba



El guardameta nacional, que actuó casi siempre con toda sobriedad, fué sorprendido aquí en el instante de bloquear una pelota hábilmente disparada, con su habilidad peculiar

### UNA JORNADA BRILLANTE PARA EL FUTBOL ESPAÑOL

Sobre el terreno del Berna, en la capital suíza, el once seleccionado hispano bate decisivamente al grupo helvético, después de una brillante exhibición, por tres tantos contra cero

ría en beneficio de los suizos durante el segundo tiempo. ¿Por qué cambió, afortunadamente, la decoración y, al cabo, el resultado fué tan satisfactorio?

Más aún que por el primer goal, por el segundo y veamos de explicar esta opinión. Con la acometida inicial llegó el goal primero en la segunda parte. Tras el saque de centro y la carrera endiablada de Piera sorteando los hombres que pretendían cazarle, llegó el centro un poco largo, que precisamente por esto no halló á las defensas suyas bien colocadas. En cambio, si tropezó con Errasquin la pelota, con el delantero todo oportunismo y decisión, que remató aquel balón sin pararse á precisar, consciente de que, bien ó mal dirigido, el portero no podía ser obstáculo si iba hacia la red, porque el tiro rapidísimo no daba tiempo á colocarse, ni menos á detener. Y por ello entró el goal primero. Pero ese tanto fué hecho dentro del primer minuto, y la reacción suya fué inmediata, entusiasta. El ¡hop! ¡hop! alentador del público les estimuló largo rato, y pensamos nosotros que ni la labor impropia y efímera de la defensa, ni las intervenciones serenas y seguras del portero, ni siquiera la suerte para nuestro grupo de ver fallar á Abegglen á dos metros de la red, estando solo ante Zamora, hubieran sostenido más tiempo la ventaja hispana, si no llega oportuno el gesto de Peña, el internación 1 más destacado de España; y para contestar á esa invasión de nuestro campo, y para volver por los fueros de los nuestros, todavía



Abegglen II, el tan pequeño como habilísimo interior izquierdo, en un salto prodigioso logra burlar á Samitier, caído delante de él, y alcanzar con la cabeza el balón, que va dirigido á su extremo izquierdo, para que al llegar al centro, frente á Zamora, tenga un instante la oportunidad más favorable para empatar el partido



El grupo español, que tan brillantemente actuó en Suiza, acompañado de los directivos, entrenador y suplentes, momentos antes de comenzar el partido internacional

impresionados por el inminente riesgo del que Abegglen nos había hecho víctimas, yergue el pecho atlético en un gesto desafiante de conquista, lleva el balón por delante, retando en su marcha al rival que sea osado á quitárselo, y así pasa á un delantero, á otro medio, y cuando los dos defensas se le encaran en barrera que parece infranqueable, choca estrepitoso contra ellos, al mismo tiempo que dispara el shot potente; y viéndose al caer, tronchado por el esfuerzo, todavía la pelota cerca, como consecuencia del rebote fortísimo, ya en el suelo la envía en la dirección de Errasquin, que tras él alcanza á recogerla, y en carrera vertiginosa hace culminar la jugada en un shot cruzado que confirma decisivamente la victoria española. Dos tantos en el haber de España y á falta de veinte minutos de juego, equivale á tanto como partido imposible de perder. Al contrario, en adelante todo salió bien, y Zamora hizo ya esos alardes inverosímiles de elasticidad que sólo él parece facultado á realizar; y para no desmerecer, la línea delantera encajó maravillosamente marcando un solo goal de dos que parecían inevitables, seguros ya para el marcador, que los suizos nos birlaron...

Sea, pues, dicho, acerca de la brillante victoria en Suiza, que si el oportunismo de Errasquin nos llevó al triunfo, hasta que el gesto de Peña levantó el ánimo de las huestes hispanas, el partido no estuvo enteramente ganado. Más aún que el diminuto Abegglen, una décima de segundo lo tuvo empatado...

JUAN DEPORTISTA



Mientras Quesada contiene la acometida de Dietrich, el delantero-centro helvético, Zamora alcanza la pelota peligrosa y despejará con fuerte patada el grave riesgo ante el marco español



# DEPORTISMO INTERNACIONAL CHARCOT EN BUSCA DE AMUNDSEN



Los tripulantes del «Fram», buque en el cual llegó la expedición Amundsen á las regiones polares, arrastrando hacia una casamata improvisada uno de los hidroaviones empleados por el célebre explorador para su viaje al Polo. En el círculo, Roald Amundsen

LA falta de noticias de Amundsen y de sus compañeros de expedición causa ya inquietud grande. Pero los hombres avezados á esas marchas sobre los hielos eternos creen que no hay que renunciar al optimismo en lo que se refiere á la suerte del explorador noruego.

Otro viajero de las regiones polares, el doctor Jean Charcot, ha declarado, á este propósito:

«Puede haber ocurrido que Amundsen, después de llegar al Polo en avión y de volar sobre el casquete ártico para llevar á cabo el mayor número posible de observaciones, haya quedado con una provisión de esencia demasiado pequeña para efectuar el regreso con sus aparatos, y haya tomado tierra lo más cerca que sus medios se lo hayan permitido de una base tal como el cabo Columbia ó el Spitzberg. El resto del viaje, realizado á pie, durará, en ese caso, un número de días que no es fácil determinar, porque depende no sólo de la distancia, sino también de muchas circunstancias imprevistas.»

«Otra hipótesis: Amundsen ha podido encontrar, durante su viaje, una tierra desconocida, y detenerse en ella cuanto lo exijan las observaciones indispensables para su trazado sobre el mapa polar.

De tal modo, y aunque la ausencia del explorador se prolongara por cierto tiempo, no hay razón para temer una catástrofe. Amundsen y sus compañeros llevaban víveres para algunas semanas, y aparejos de pesca, y fusiles. En tales condiciones podrían subsistir, aun cuando sus provisiones se terminaran. No hay, pues, motivo de alarma, por ahora, ni le habría tampoco si la expedición se viera obligada á invernar en las regiones polares, caso en el cual Amundsen no podría regresar hasta el verano de 1926.»

Esto dice Charcot, y, sin embargo, el explorador francés, de acuerdo con el ministro de Marina de su Gobierno, ha ofrecido al noruego su ayuda para ir en busca de Amundsen, á bordo de aquel barco ya famoso, el *Pourquoi-Pas?*, que desde su última expedición polar descansa en el puerto de Cherbourg.

El Gobierno noruego ha aceptado tan generoso ofrecimiento, y el *Pourquoi-Pas?*, equipado á toda prisa, emprenderá en breve la expedición de socorro.

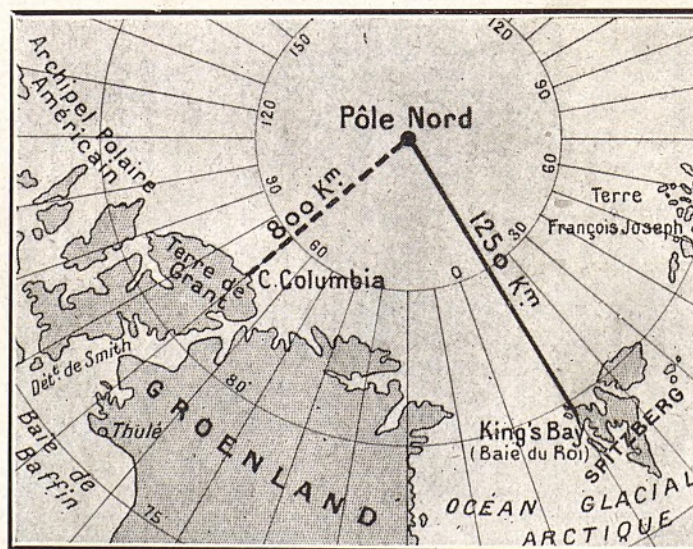
Otros barcos americanos, que al servicio de sociedades dedicadas á la venta de pieles navegan por el mar de Behring, han recibido órdenes de sus propietarios para que busquen á la expedición de Amundsen, que se supone haya abandonado sus aviones en Alaska. Se habla también de otra expedición de socorro en aeroplanos... Todo esto depende no sólo de la voluntad de los hombres, sino también del tiempo y de muchas circunstancias eventuales... Pero, hasta ahora, no hay razón

para temer por la vida del explorador noruego y de sus compañeros de aventura.

## EL RAID ASOMBROSO DEL AVIADOR PINEDO

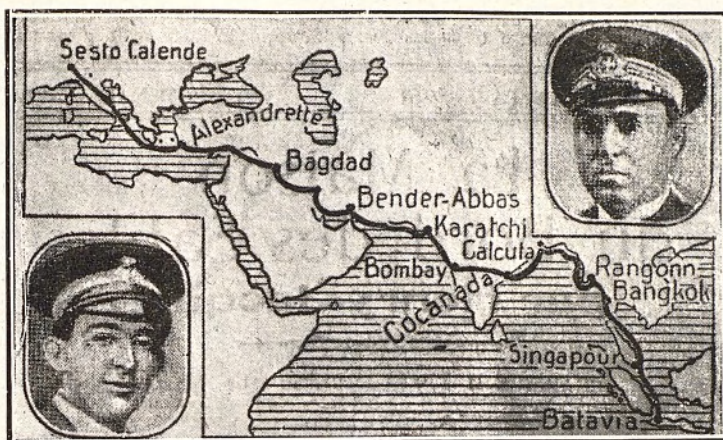
Hace ahora un año que el francés Pelletier d'Oisy intentó el vuelo París-Tokio, realizándole al cabo; pero en condiciones que no eran las previstas para el raid, por haber tenido que cambiar de aparato y haber empleado mucho más tiempo del calculado para el itinerario.

La proeza de Pelletier está siendo mejorada en estos días por el aviador italiano comandante Pinedo, que el día 22 de Abril salió de



Itinerario que había de recorrer Amundsen, en avión, desde King's Bay hasta el Polo (trazo lleno), é itinerario que el explorador se proponía seguir desde el Polo hasta la tierra de Grant, á pie, en caso de inutilizarse los aparatos para el regreso (trazo de puntos)





Parte del itinerario que el aviador italiano comandante Pinedo lleva recorrido en su magnífico raid hacia Tokio, pasando por Australia. Arriba, el aviador Pinedo; abajo, Campanelli, su mecánico

Sesto-Galande, y que, según las últimas noticias, ha pasado sobre Australia, después de recorrer 19.000 kilómetros en veintidós etapas de vuelo.

El itinerario que Pinedo se ha propuesto es el siguiente: recorrido de 53.890 kilómetros, dividido en tres periodos: Brindisi-Melbourne (22.000 kilómetros), Melbourne-Tokio (13.140 kilómetros) y Tokio-Roma (16.750 kilómetros), totalizando setenta y tres etapas.

El avión de Pinedo es un hidroplano monomotor «Savoia», y la razón del gigantesco viaje emprendido es demostrar que ese tipo de aparato es el que ofrece mayores garantías de resistencia y seguridad para las grandes travesías aéreas por las rutas del tráfico internacional.

A Pinedo acompaña su mecánico, el sargento Campanelli, y ambos no cuentan con la ayuda de nadie, ni con más recursos que los que ofrece un material de repuesto y reparaciones que llevan a bordo, y que no pesa más de cincuenta kilos.

#### EL CONGRESO OLÍMPICO DE PRAGA

El 25 de Mayo tuvo lugar la sesión inaugural de este Congreso. Asistieron a ella los delegados de veinte naciones, entre las que figuraban Alemania y Austria. En esta primera sesión, el Congreso recibió la aceptación definitiva y oficial del Comité Olímpico holandés para la organización de los Juegos de 1928 en Amsterdam.

Prosiguiendo sus trabajos, el Congreso de Praga resolvió la cuestión del *amateurisme*, decidiendo no reconocer más que una sola federación internacional para cada deporte, y admitir, para los Juegos Olímpicos, la definición de *amateur* de cada federación internacional.

Este ha sido siempre el punto de vista del Comité Olímpico inglés, que ha impuesto, al cabo, su criterio. De tal modo, subsistirá la diversidad de interpretaciones que hacen del *amateurisme* una cosa muy elástica, y que permiten a un profesional de un país aparecer en otro país como *amateur*, y a los *amateurs* emprender jiras de meses por países extranjeros, recogiendo el dinero que para sí quisieran los profesionales.

El Comité Internacional Olímpico recibió la dimisión del barón Pierre de Coubertin, como ya estaba previsto, y procedió a la elección de nuevo presidente, resultando con mayoría de votos la candidatura del presidente del Comité Olímpico belga, conde Henri de Baillet-Latour.

Este personaje fué el gran organizador de los Juegos Olímpicos de 1920 en Amberes, y llevó a cabo, en 1921, una campaña de propaganda en favor de la idea olímpica por todos los países de la América del Sur.

La elección del conde Baillet-Latour, en la que tomaron parte los representantes de 42 naciones, se obtuvo por mayoría de 19 votos sobre las cifras de sufragios recogidos por las candidaturas del barón de Bloem, del conde Clary y del barón de Coubertin, a quien sus amigos querían reelegir, a pesar de haber dimitido con carácter irrevocable.

#### UN NUEVO RECORD DEL MUNDO

En Filadelfia acaban de ser disputados los campeonatos interuniversitarios de los Estados Unidos, obteniéndose durante las pruebas magníficos resultados.

El más notable de esos resultados ha sido el establecimiento de un nuevo record mundial de lanzamiento de disco, record mejorado ya tres veces desde el pasado mes de Octubre hasta la fecha.

El recordman, por ahora, es el estudiante Clarence L. Houser, que logró una distancia de 48 metros 36. El record precedente, establecido en San Francisco el día 2 de Mayo último, por Hartranft, fué de 48 metros 037. El nuevo record aventaja en nueve centímetros a la distancia obtenida por A. R. Taipale, en Copenhague, el 17 de Agosto de 1913; proeza que no pudo ser clasificada oficialmente por falta de los documentos necesarios. Por su parte, Hartranft había lanzado el disco a

48 metros 36 el año pasado; pero tampoco pudo registrarse esta prueba porque el viento, muy fuerte, ayudó al atleta.

#### GRANDEZA Y DECADENCIA DEL EQUIPO DE FUTBOL CAMPEÓN DEL MUNDO

¿Quién había de pensar hace un año, cuando aún vibraba el eco de las aclamaciones delirantes de setenta mil espectadores en el Estadio de Colombes, que aquel equipo invencible, y por todos conceptos soberbio, había de perder tan pronto su gloria y hasta la sombra de todo prestigio!...

En Amberes se han enfrentado el nacional de Montevideo y el nacional belga, formados como sigue:

*Uruguay:* Mazzali, Nasazzi, Arispe, Carera, Zibbechi, Ghierza, Ur-dinarán, Scarone, Borjas, Cea y Romano.

*Bélgica:* Debie, Swaertenbroecks, Demol, Morlet, Augustus, Braine, R. Braine, Gillis, Grimonprez, Thys, Bastin.

Arbitro, el holandés Van Swieten.

En el primer tiempo, los belgas marcaron un tanto a consecuencia de un penalty; pero Scarone, con un shot á ras de tierra, logró igualar. Menos fortuna tuvieron los uruguayos en el segundo tiempo, ya que los belgas les impusieron el goal de la victoria sin que los olímpicos lograsen el empate.

Decididamente, la vida de París, su cuartel general, no sienta bien á los que fueron prodigiosos futbolistas del Plata.

#### LA REAPARICIÓN DE SUZANNE LENGLEN

La «gran Susana» ha reaparecido, oficialmente ya, en los courts de tennis. La Lenglen ha jugado en Saint-Cloud contra una adversaria poco temible: mademoiselle de Noët. El match no era, pues, sino de entrenamiento. La gran Susana, en quien la enfermedad ha dejado rastro muy visible, no da la impresión de hallarse en condiciones de renovar sus glorias de ayer, frente á jugadoras de la fuerza y de la edad de la Wills, de la Vlasto y de tantas otras nuevas estrellas del court.

#### NOTICIAS DE TODAS PARTES

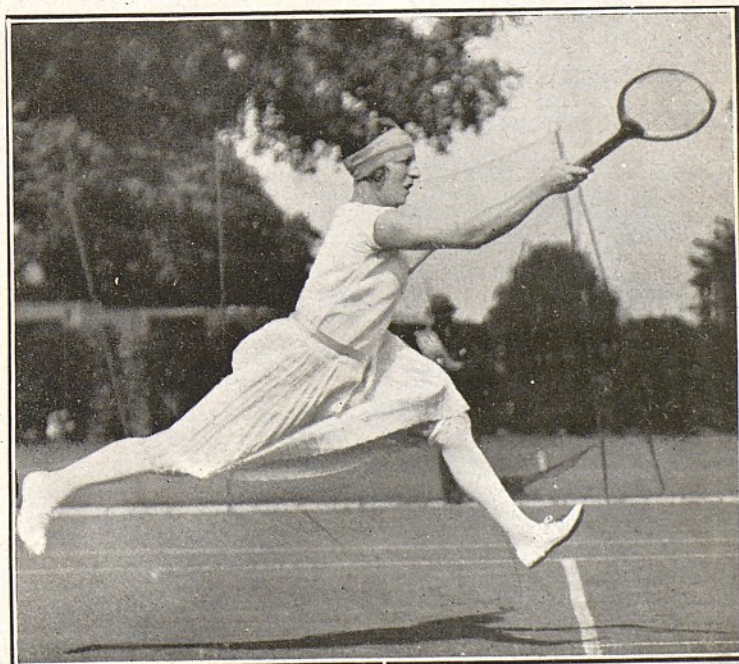
Ha comenzado el gran concurso de aviación alemana, que tiene como centro de partidas y llegadas el aeródromo berlinés de Tempelhof. Este concurso, en el que toman parte cincuenta aviones, comprende cinco circuitos de una media de mil kilómetros de itinerario cada uno. A las pruebas asisten más de 500.000 espectadores, llegados de toda Alemania.

—En la reunión internacional de atletismo que se está celebrando en París, el corredor francés Guillemot, campeón olímpico de 1920 en Amberes, ha batido el record de Francia de los 3.000 metros. El suizo Martín ganó la carrera de 800 metros.

—El plazo de inscripción para el meeting automovilista de Spa, que tendrá lugar del 6 al 8 del corriente, se cerró ya el día 4.

—El próximo combate de Paulino Uzcudun, en Orán, no será contra Jack Taylor, como se había convenido, por hallarse este boxeador enfermo. Taylor será substituido por Delarge.

MAX BLAY



Susana Lenglen, la gran tenniswoman que después de larga enfermedad ha reaparecido oficialmente en los courts



# LOS ÚLTIMOS PARTIDOS DE LA TEMPORADA FUTBOL AMISTOSO EN MADRID Y CAMPEONATO DE PROMOCIÓN EN BARCELONA

En el terreno de Chamartín, los ex campeones astures, con Meana reincorporado al equipo, han jugado dos partidos amistosos contra el Real Madrid, que, por cierto, se alineó merced al concurso de los restantes clubs de la región, que le ofrecieron varios de sus mejores elementos.

Un día y otro los partidos fueron sólo vulgares. Un empate á cuatro tantos y una victoria madrileña por dos á cero, como resultado.

De estos matches, el segundo fué el más interesante, el más movido. Goiburu, el delantero gimnástico, y Mejías, el



MADRID.—El grupo del Real Sporting de Gijón, con el que ha reaparecido Meana, que jugó dos partidos amistosos con el Madrid, empatando el primero y perdiendo el segundo



Los madrileños, no obstante su victoria, se vieron á menudo asediados por los astures, teniendo que emplearse á fondo defensas y portero, que, como en la fotografía se advierte, actuaron con decisión

momentáneo interior de los merengues, fueron los autores de los tantos, en los cuales Amadeo, el guardameta astur, no tuvo responsabilidad alguna. El primero fué un shot imparable, y el segundo una pelota

colocadísima al ángulo del marco, que tampoco podía ser detenida.

Meana, en el nuevo puesto de interior izquierda, no dió el juego esperado. La larga ausencia de los campos de fútbol y el desentrenamiento consiguiente, le han hecho perder aquella su forma, que fué maravillosa acción-cje del equipo nacional. La victoria madrileña permitió destacar la figura del guardameta Martínez, el suplente del once nacional, á cuya actuación decisiva se debe que la red local no fuera perforada una sola vez.

El Martinenc y el Júpiter jugaron el segundo partido de promoción, que terminó con un empate á cero. Como el primer match lo ganó el Martinenc, los dos equipos continúan en sus respectivas categorías. Nuestra fotografía recuerda un instante decisivo de este partido de promoción.

Para disputar la Copa del Conde de Lavern, se celebró un match entre el Barcelona y el Europa, en cuyo once figuró Serra, el medio del Racing madrileño. Venció el equipo azul-grana por dos tantos á uno después del encuentro disputadísimo, conseguido el de la victoria, dos minutos antes de concluir el match, por un shot de Arnau.



BARCELONA.—El guardameta del Júpiter bloqueando un difícil balón durante el match de promoción con el Martinenc.—FOTS. DÍAZ CASARIEGO Y SPORT



BARCELONA.—Ante la puerta del Europa, los del Barcelona pretenden rematar un corner en el partido para disputar la Copa del Conde de Lavern





CAPARAL-19

se ejercita en el aristocrático deporte del golf, en el que indiscutiblemente ha de ser bastante diestra, por cuanto su pose acusa esa soltura y esa agilidad tan precisa para destacarse en un juego donde los músculos representan tan importante papel. Y así se está formando la mujer norteamericana...

FOT. VIDAL

# LA EDUCACIÓN FÍSICA DE LA MUJER EN LOS ESTADOS UNIDOS

La mujer norteamericana, consciente de su misión en el mundo, aprovecha todos los deportes para fortalecer sus músculos, con la elasticidad y con el vigor que la ciencia moderna exige.

Mrs. Frederick Frelinghuysen, que aparece en esta fotografía á orillas de un lago en Nueva Jersey, donde se refleja su gentil figura,





**DE LA COPA DEL AERO CLUB  
DE BÉLGICA CELEBRADA EN  
BRUSELAS EL DOMINGO**

**D**ESPUÉS de la victoria de Ernesto Demuyter en la copa Gordon Bennet, para globos esféricos, el año último, Bélgica quedó en posesión definitiva del trofeo, y la prueba cancelada por haberla ganado un belga tres años consecutivos. Pero el Aero Club de Bélgica instituyó una prueba análoga para esféricos, y en Bruselas, el domingo, se celebró la prueba anual. En nuestra fotografía, obtenida durante la preparación, pueden verse los globos de Italia, Estados Unidos y España, y las fotografías de Spencer, Valle, Blanchet, Demuyter, Bachman, La Llave y Van Orman, pilotos de los distintos países participantes.

**ANTE EL MATCH INTERNACIONAL DEL DOMINGO PRÓXIMO  
ESPAÑA-ITALIA, EN LA CAPITAL VALENCIANA  
TREN ESPECIAL DE «EL DEBATE».—LAS INSCRIPCIONES HASTA LA NOCHE DEL DOMINGO**

**L**A iniciativa de organizar un tren especial para el partido que se jugará en Valencia el día 14 entre España é Italia, nos ha valido plácemes de los deportistas; todos cuantos se interesan por el *foot-ball* han acogido con regocijo la organización del tren, que permitirá hacer el viaje, y pasar el día en Valencia, con toda clase de comodidades y libres de preocupaciones, de las cuales no era la menor la de asegurarse la entrada al campo de Mestalla sin caer en manos de la reventa.

La cooperación, que nos hemos asegurado, de la Compañía Internacional de Coches-Camas, presta una garantía más á los excursionistas, que han sabido apreciar nuestro esfuerzo.

Además, una vez terminado el partido, tendrá lugar en el Jardín de los Viveros una fiesta regional, á la cual prestará su concurso el Ayuntamiento de Valencia, que ha cedido la Banda Municipal para dar un concierto.

En esta fiesta se servirá á los asistentes un espléndido *lunch*.

Completando el programa que ya expusimos, podemos hoy anunciar que el día 14 los excursionistas serán conducidos en vehículos, contratados por *El Debate* y la Compañía Internacional de Coches-Camas, á El Grao y á Pueblo del Mar, donde se servirá un banquete en el lugar denominado Las Arenas, en la playa.

El carnet de excursionista comprende:

*El billete de ida y vuelta.*

*Dos desayunos y dos cenas en el tren.*

*Comida y «lunch» en Valencia.*

*Entrada al campo de «football»*

*Visita á Valencia en vehículos.*

*Toda clase de propinas.*

*Seguro de vida y accidentes individual.*

**PRECIOS**

310 PESETAS.—Viaje de ida y vuelta en coche-cama. Entrada de palco para presenciar el partido. Visita á Valencia en automóvil de lujo.

205 PESETAS.—Viaje de ida y vuelta en primera clase. Entrada de preferencia numerada, para el partido. Visita á Valencia en automóvil de lujo.

140 PESETAS.—Billete de ida y vuelta en segunda clase. Entrada de tribuna para el partido. Visita á Valencia en coches.

85 PESETAS.—Billete de ida y vuelta en tercera clase. Entrada general, numerada, para presenciar el partido. Visita á Valencia en coches.

**CENTROS DE INSCRIPCION**

*El Debate*, Colegiata, 7, y quiosco de la calle de Alcalá, frente á las Calatravas.

Oficina de Turismo de la Compañía Internacional de Coches-Camas, Arenal, 3.

Real Sociedad Gimnástica Española, Barbieri, 22.

Real Madrid Football Club, Alcalá, 18.

Athletic Club, Peligros, 1, entresuelo.

Racing Club, Príncipe, 3, segundo.

Unión Sporting, Torrijos, 22.

Las inscripciones pueden hacerse hasta el domingo por la noche, de diez á una y de tres á ocho, en *El Debate* y Compañía Internacional de Coches-Camas, y de siete á nueve en las Secretarías de los Clubs.

Al hacer la inscripción se abonarán las siguientes cantidades:

Clase de lujo, 100 pesetas; primera clase, 90 pesetas; segunda clase, 70 pesetas; tercera clase, 40 pesetas.



# A L P I N I S M O E M O C I O N A N T E

## LA ÉPICA ASCENSIÓN AL MONTE EVEREST, LLAMADO, CON RAZÓN, POR LOS INDÍGENAS "DIOSA MADRE DE LAS MONTAÑAS"

UNA casa americana, dedicada á impresionar *films* científico-recreativos, ha tenido la feliz inspiración de llevar á la pantalla los principales y más impresionantes episodios de la expedición que en 1922, y bajo las órdenes del general Bruce, se lanzó á la conquista del célebre Monte Everest. Dicha película, admirablemente hecha, se exhibe actualmente en Londres, donde ha sido acogida con verdadero entusiasmo, no solamente por los hombres de ciencia, sino también, y muy principalmente, por los numerosos aficionados al alpinismo, y por los que sienten con fervores inextinguibles el sagrado culto á la montaña.

Las fotografías que ofrecemos á nuestros lectores en esta información dan clara idea de las bellezas que ofrece aquel célebre pico del Himalaya, defendido siglos y siglos, constantemente, de todo contacto humano, por su altura inconcebible y por las enormes é inexpugnables dificultades que se presentan á cada paso.

Y como la actualidad lo reclama, puesto que dicha película seguramente ha de recorrer todo el mundo, creemos oportuno hacer un pequeño extracto de los preliminares y desarrollo de la citada expedición del general Bruce, que sirvió, puede decirse, de prólogo á la realizada después por otra expedición bastante numerosa, y que tan funestos resultados tuvo para los dos temerarios alpinistas Irving y Mallory, los cuales perdieron su vida en holocausto á sus ideales.

El Monte Everest, al cual los tibetanos llaman Chom-Lungmo, lo que

quiere decir «Diosa Madre de las Montañas», es el punto culminante de la cordillera del Himalaya, y, por tanto, de la Tierra.

Este célebre pico, constantemente codiciado y eternamente impenetrable, levanta su gigantesca mole en los confines del Nepal y del Tibet, casi matemáticamente en la intersección del meridiano 87 E., con el paralelo 28 O., en la parte oriental de la inmensa cordillera, pero ya cerca de donde tiene sus principios la sección central de la misma, coronando el gigantesco murallón que va del Gosai-Thau al Kanchanyanka, y que contiene, además, otras varias cumbres también de importancia, puesto que algunas alcanzan más de 8.000 metros.

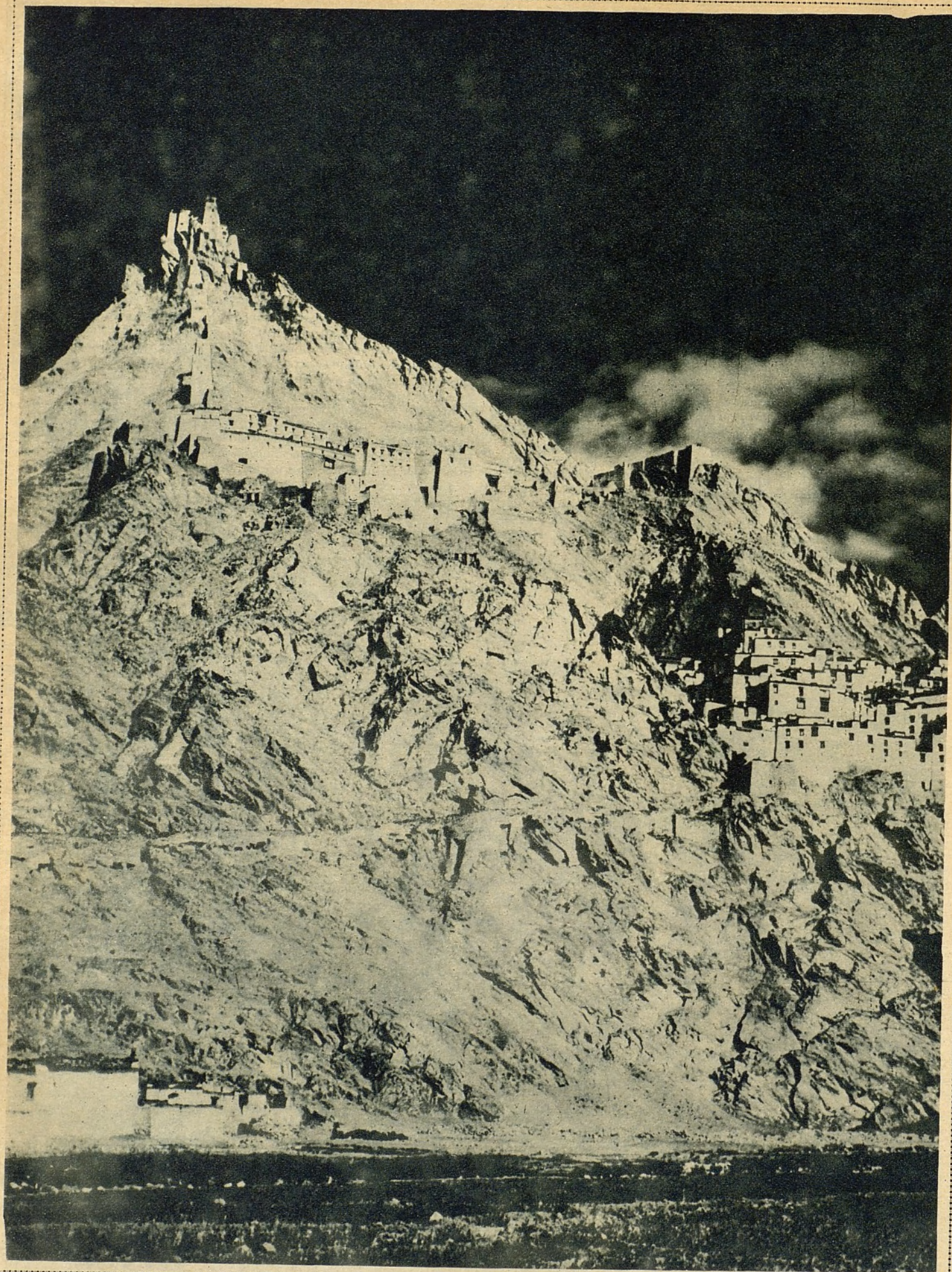
En el año 1841, el coronel Jorge Everest—que dió su nombre á este monte—fué comisionado por el Servicio topográfico de la India para medir aquellos altísimos picos, y entonces pudo averiguarse que el Everest alcanzaba una altura aproximada de 29.002 pies, ó sea 8.845 metros; cifra aumentada después por los más recientes trabajos del general Bruce, que en una Memoria presentada á la Real Sociedad Geográfica de Londres, en 1920, hace constar que la altura de la montaña citada es de 8.882 metros.

El monte Everest ha sido confundido, hasta no hace mucho, con otra cumbre llamada Gaurisankar, y por cuya causa aparece ésta, en algunas obras de Geografía, agraciada con los honores de ser la más alta montaña de la Tierra; pero, establecida hoy la debida separación, consta



Los expedicionarios, antes de emprender su arriesgada tentativa, posan ante el objetivo, advirtiéndose en sus semblantes risueños la estoica tranquilidad de los iluminados por la fe.





En lo más abrupto del monte Everest, escondido entre las nieves perpetuas, se alza el célebre «Monasterio de Cristal Resplandeciente», situado á 14.000 pies sobre el nivel del mar, y donde 400 monjes dedican su vida á la oración y al ascetismo más riguroso





A 19.500 pies de altura, protegidos por imponentes murallones que los resguardan de los furiosos temporales de nieve y de viento, tan frecuentes en aquellas anfractuosidades, los expedicionarios establecieron su campamento, disponiéndose á levantar el campo para emprender la peligrosa ascensión á los picos más altos, defendidos por enormes témpanos de nieves eternas

FOTS. AGENCIA GRÁFICA

que el Gaurisankar está situado á unos 40 kilómetros al oeste del Everest, y que sólo alcanza 7.140 metros de altura.

Hasta ahora han sido numerosas las tentativas de exploración al monte Everest, que, con el Polo Norte, constituyen la pesadilla de los hombres de ciencia.

La resistencia de los tibetanos y de los nepalenses á la penetración extranjera, ha retardado, hasta hace poco, todas aquellas tentativas, y tras varias negociaciones, que no llegaron á formalizarse, emprendióse, al fin, en 1921, con anuencia de la Suprema Autoridad del Dalai-Lama, una expedición inglesa, que alcanzó la altura de 5.000 metros, regresando sin haber conseguido llegar á la cúspide.

Idéntica suerte corrió otra expedición, también inglesa, que intentó la ascensión por el nordeste, única vía de acceso; pero tuvo que detenerse en el Lhakpa, á 6.860 metros, á pesar de los heroicos esfuerzos realizados por los arrojados individuos que tomaron parte en tal empresa.

Finalmente, con estos datos y antecedentes, y con la experiencia adquirida con las precedentes tentativas, se organizó en 1922 la expedición que ahora reproduce con pasmosa fidelidad el *film* que se exhibe en Londres.

Esta expedición fué dirigida por el general Bruce, y de la que formaban parte el coronel Strutt, el doctor Longstaff, el fotógrafo Noel, el capitán Finch—que era el encargado de los aparatos de oxígeno—; los alpinistas Mallory, Morshead, Sommevell y Watfield; el comandante Norton y los capitanes Bruce y Morris, de los regimientos de Gurtras, todos los cuales aparecen en una de las fotografías que reproducimos en estas planas.

Hechos todos los preparativos con verdadera minuciosidad, sin olvidar ningún detalle que pudiera después entorpecer á los excursionistas, en el primer asalto á la montaña alcanzaron una altura de 7.680 metros, superando con esta cifra á todos los anteriores exploradores del Himalaya, ya que el duque de los Abruzos, en su célebre tentativa, se había quedado 300 metros más abajo que el general Bruce.

Después de este asalto, los expedicionarios se disgregaron, por lo que Mallory, Sommevell y Watfield, sin ayuda de los balones de oxígeno, llegaron hasta los 8.168 metros, después de grandes penalidades y de sufrimientos inenarrables, siendo el mayor de éstos el experimentado por el tormento inaguantable de la sed.

Además pasaron grandes fatigas para sostenerse de pie, por la violencia del viento huracanado y frío, y á cada paso que daban para avanzar sentían el malestar inexplicable de esa enfermedad indefinida que hace presa en los ascensionistas, y que se ha llamado «Enfermedad de la montaña», porque cuando el viajero llega á cierta altura es atacado de vértigos y desvanecimientos.

Las teorías para explicar este fenómeno son muy numerosas; pero ninguna puede resistir un examen detallado, pues todas las opiniones expuestas al efecto están muy distantes de aclarar satisfactoriamente el enigma.

Sanssure opina que una parte del oxígeno es absorbida por la influencia de los rayos solares sobre la nieve; pero en ese caso, como ha hecho notar el doctor P. Langlois en un interesante estudio sobre este tema, ¿por qué no se experimentan los síntomas de esta enfermedad al atravesar una llanura cubierta de nieve?

Lortel hace intervenir el frío y la fatiga en este fenómeno, y admite un descenso térmico de cuatro á cinco grados durante la ascensión; pero las observaciones más exactas de Vallot han demostrado que no existe tal variación de temperatura.

Y, al fin, los hombres de ciencia aseguran que la causa esencial de esta enfermedad de las montañas obedece á la disminución de presión en la atmósfera, por cuanto el barómetro marca 480 milímetros á 3.000 metros de altura, y 362 á los 5.000 metros.

Por último, otros dos expedicionarios, Finch y Bruce, llevando aparatos de oxígeno, á pesar del peso de éstos (12,05 kilogramos), carga que resultaba enorme en aquella altitud, pudieron alcanzar la mayor altura á que ha llegado el hombre en ascensiones alpinas, pues subieron á los 8.328 metros, faltándoles solamente unos 550 metros para alcanzar la cumbre.

Esta es, á grandes rasgos, la historia de las ascensiones hechas hasta ahora al célebre monte Everest, escollo insuperable ante el cual se estrellan todas las tentativas para alcanzar su enigmática cumbre.

¿Se llegará alguna vez hasta ella?

¿Quién lo duda!

La ciencia avanza en sus adelantos de manera vertiginosa, y ya llegará el día en que nos proporcione medios eficaces y seguros para vencer todas las dificultades que ahora hacen imposible lo que se califica de heroicidad y de audacia.—JOSÉ RECIO DIAZ.



## CUESTIONES AUTOMOVILISTAS

### EL CONTRASTE QUE OFRECEN NORTE-AMÉRICA Y ESPAÑA EN LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

**E**l desarrollo de la industria de los automóviles en América, durante los últimos veinte años, es verdaderamente asombroso.

De seis automóviles que circulan en el mundo entero, seguramente pertenecen cinco a los americanos, y los impuestos pagados por los Estados Unidos ascienden a unos setenta millones de libras esterlinas.

La producción norteamericana de automóviles, según reciente estadística, ascendió en 1899 á 3.700; en 1914 pasó nada más que á 569.000; en 1920 alcanzaba la cifra de 2.250.000; en 1922 llegó á los 3.000.000, y en 1924 se fabricaron 3.500.000, existiendo actualmente más de doce millones de autos en circulación.

Esta industria, tan floreciente y tan productiva, ocupa á más de 300.000 obreros, de los cuales 100.000 trabajan en los talleres de Ford.

En las industrias anexas, el número de obreros asciende á 400.000, y los garajes cuentan con 230.000 empleados y 250.000 chóferes y mecánicos.

Hay, pues, más de dos millones de hombres dedicados á la industria del automóvil en los Estados de la Unión.

Existen en aquella nación 125 fábricas de esta clase de vehículos, distribuidas de esta forma: el 90 por 100 en el Estado de Michigan; el 5 por 100 en Ohio, y el otro 5 por 100 en Indiana, Nueva York, Wisconsin, Illinois y Missouri.

El valor medio de los automóviles exportados últimamente ha sido de 400 libras.

Y, por último, de la importancia que en los Estados Unidos tiene esta industria, da clara idea el hecho de que el valor total de los coches producidos últimamente, accesorios y llantas neumáticas comprendidos, ha ascendido á más de 440 millones de libras, y de que el total de los gastos ocasionados por el mantenimiento de esos automóviles se ha cifrado, aproximadamente, en un millón de libras, calculándose que actualmente circulan por aquellos Estados, próximamente, unos 15.500.000 automóviles.

Las cifras anteriores, verdaderamente aterradoras por su magnitud, nos sugieren algunas consideraciones que no queremos dejar en el tintero.

Es indiscutible, y por ello no pretendemos negarlo, que el automovilismo en España se abrió camino rápidamente, aumentando los coches con una progresión asombrosa.

Pero de ahí no hemos pasado.

Alguien ha dicho que la potencialidad económica de un país se mide hoy por el desarrollo de las industrias del automóvil, y basan este aserto en que la nación más rica en la actualidad, los Estados Unidos, es la que marcha á la cabeza en esa industria, y la que más millones cobra por la exportación de autos.

Y las anteriores cifras nos lo demuestran bien cumplidamente.

Claro que no pretendemos, ni mucho menos, que España pueda competir con los Estados Unidos en las industrias que abarcan la construcción de coches mecánicos.

Nada de eso.

Pero sí aspiramos á que, por lo menos, se intente algo en ese sentido, porque todo no ha de reducirse á la construcción de muchos garajes donde almacenar coches y más coches.

España está necesitada de industrias nuevas, donde puedan emplearse los grandes capitales que permanecen inactivos—que no todo ha de ser cortar el cupón trimestralmente—, y en cuyas industrias encuentren ocupación los miles y miles de hombres que hoy se pasean inactivos por las calles y plazas de toda la Península, y que consumen sus energías

en una ociosidad peligrosa, dando margen á que los conflictos sociales vayan agravándose de forma alarmante.

En Cádiz, y no hace muchos años, existió un hombre, D. Francisco de la Viesca, que tuvo el capricho de construir un automóvil, y en un relativamente pequeño taller de mecánica—donde tenía implantada una buena fábrica de plumas—fué confeccionando pieza á pieza, con una paciencia ilimitada, el coche ideado por su despierta inteligencia, hasta que tuvo la satisfacción de verlo concluido y en marcha.

Tal vez su hijo, D. Francisco—también un virtuoso del motor—conservase aquel coche como una reliquia sagrada.

Pues bien: aquello que llevó á la práctica un solo hombre, en un pequeño taller, hace ya algunos años, y, por lo tanto, sin los adelantos que actualmente se registran en la mecánica automovilista, ¿por qué razón no ha de hacerse hoy en gran escala, lo mismo en Cataluña que en ambas Castillas, en Andalucía y en las Vascongadas?

Este asunto nos trae á la memoria la conducta seguida por cierta población española en asunto que encaja perfectamente en el tema que estamos desarrollando.

Una importantísima Empresa norteamericana, dedicada á la construcción en gran escala de automóviles, escogió la citada población no sólo para depósito de sus coches, desde donde podía distribuirlos por la

Península, sino también como talleres especiales para el montaje y acoplamiento de piezas, ya que la citada Empresa construía los coches en series, y, por consiguiente, en series enviaba todos sus componentes.

Toda esta manipulación trajo como lógica consecuencia la implantación de unos inmensos talleres, donde encontraron ocupación varios centenares de obreros de la región, dirigidos, claro está, por ingenieros norteamericanos, además de multitud de empleados españoles colocados en las oficinas instaladas al efecto.

Es de suponer, con tales antecedentes, que la población referida trataría de conservar en su seno á la Empresa citada, ya que, por lo menos, contribuía con los impuestos naturales á las cargas de su municipio, y además, y esto es lo más importante, sostenía á numerosos obreros—bien pagados, por cierto—, que á su vez consumían en la población los jornales que allí devengaban por su trabajo.

Pues allí se hizo todo lo contrario: hoy un inconveniente, mañana una dificultad, pasado otra exigencia y cada semana una reclamación; fueron tantas las trabas y tan numerosas las obstrucciones, que la Empresa norteamericana, cansada, aburrida, asqueada, concluyó por levantar el campo y trasladar oficinas y talleres á otra población, donde con más cariño y con más comprensión se apresuraron á recoger aquel negocio, prestando toda clase de facilidades y allanando sin dilaciones todos los obstáculos.

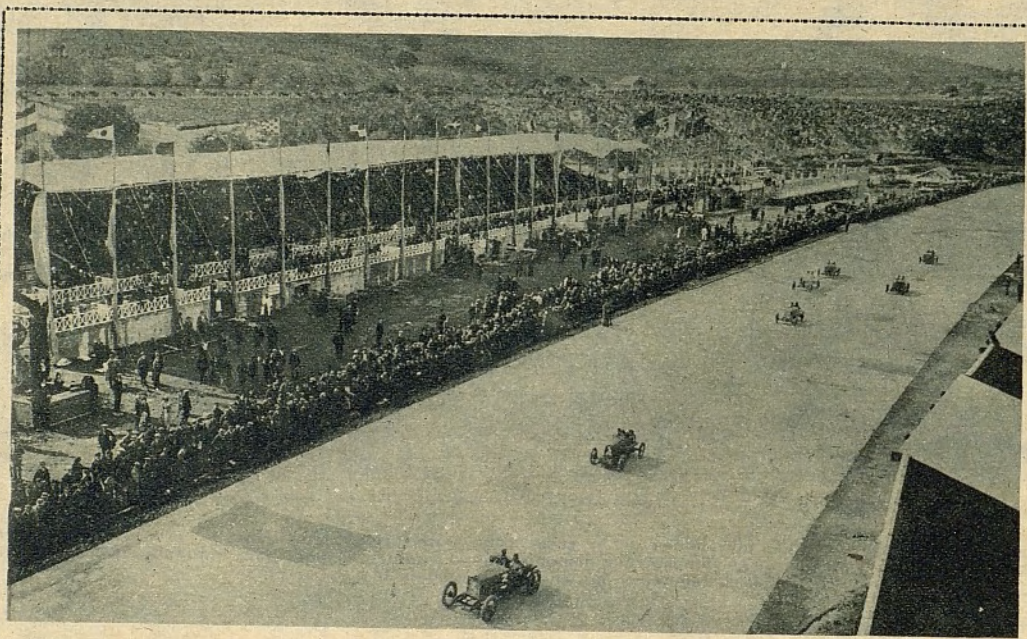
Este hecho retrata de manera harto elocuente nuestro carácter, nuestra idiosincrasia, nuestro eterno lema de *Perro del hortelano*.

Así hemos sido, y así continuaremos.

Pero ya que en los tiempos presentes los aires de fuera nos empujan á una renovación completa de todos los valores y á un cambio radical de derroteros en los viejos ideales, nos parece un contrasentido que nosotros, con una persistencia suicida, continuemos aterrados al arcaico criterio de dejarlo todo para mañana, y esperar pacientemente á que los extranjeros nos lo den todo hecho, y que, además, manipulen y dirijan cuantos negocios importantes se vayan implantando.

Asunto es éste al que nosotros concedemos una importancia excepcional, porque abarca numerosos extremos, todos de vital interés para nuestro país; y como uno de los objetivos—tal vez el primordial—de AIRE LIBRE es la difusión constante de todo aquello que pueda redundar en beneficio del deporte en general, y este del motor es de los que arrastran grandes capitales, y, por consiguiente, de una enorme utilidad para España, insistiremos una y otra vez en este tema, en sucesivos trabajos, aun cuando convencidos de que nuestros clamores se perderán en el vacío. Pero, al menos, tendremos la tranquilidad del deber cumplido.

J. R. D.



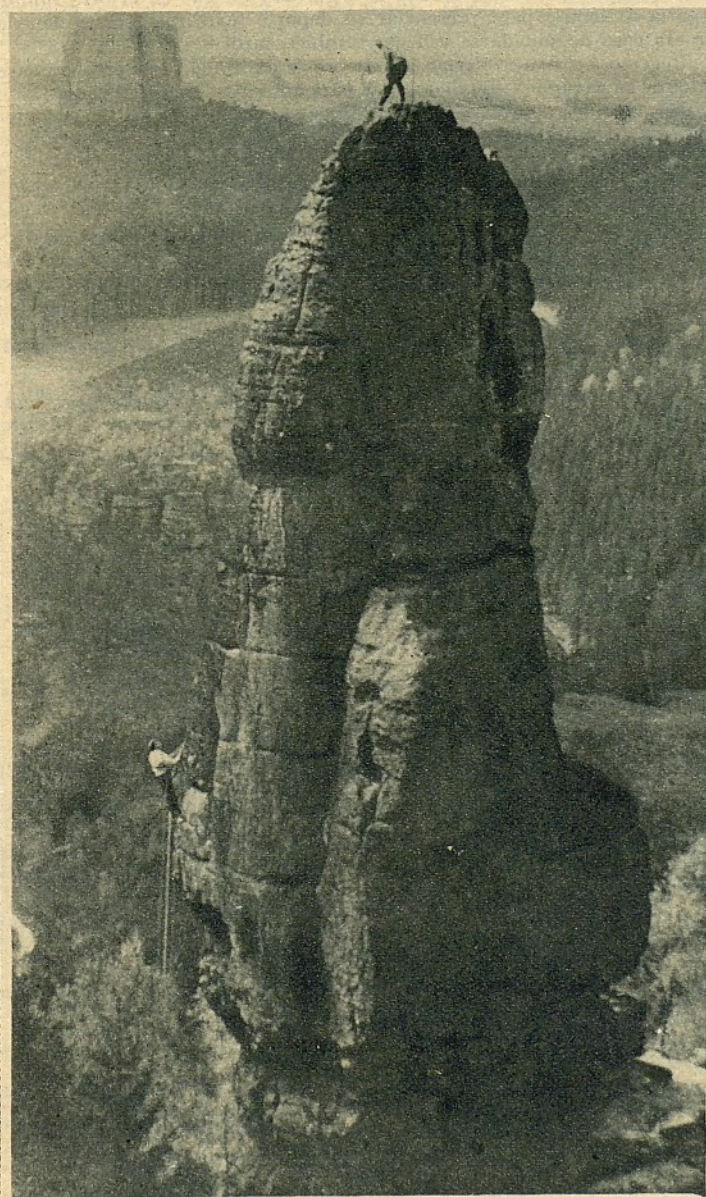
Un aspecto del autódromo de Sitges durante las carreras de inauguración de la soberbia pista catalana, cuyo fracaso inaugural fué fatal para el automovilismo deportivo español



# EXPEDICIÓN CIENTÍFICO- DEPORTIVA LA CIENCIA MODERNA AL SERVICIO DE LOS DEPORTES



Entre los acantilados de una costa pintoresca y brava, la corriente arrastra las aguas de ese riachuelo que más lejos se confunde con ese otro gran río Elba



La intrepidez humana, que no reconoce dique, ha conseguido remontarse hasta el pico llamado Friedrich Augusto, hasta ahora considerado inaccesible

EL admirable espíritu alemán, que siempre va buscando un más allá en sus investigaciones por el dilatado campo de la ciencia, no cesa en sus propósitos de añadir nuevos laureles á las conquistas realizadas últimamente en el terreno científico-deportivo.

El doctor von Kurt Eschner, universalmente reconocido como una lumbrera en los estudios geológicos, ha sido el jefe de una expedición á lo largo de la frontera de Sajonia y de Bohemia, cuyo objeto era la exploración del curso de un afluente del Elba, de ese gran río que tiene su nacimiento en los montes de los Gigantes, que desagua en el Mar del Norte, y que en su curso de 1.164 kilómetros, con 843 navegables, atraviesa las importantes comarcas de Magdeburgo, Dresde y Hamburgo.

Otro de los objetivos de esa expedición era la ascensión al milenario Pico Friedrich Augusto, hasta ahora inaccesible, y la visita á la torre Meurer Turn, que, majestuosa y pintoresca, se alza sobre el Elba.

Von Kurt Eschner, secundado muy eficazmente por sus compañeros de expedición, ha conseguido con creces sus propósitos, y próximamente presentará á la Academia de Ciencias de Berlín una Memoria comprensiva de cuantas preciosas observaciones ha hecho en su interesante é instructiva excursión.

Los expedicionarios, después de recorrer las accidentadas y feraces tierras que separan á Sajonia y á Bohemia, lograron acercarse al imponente Pico, que se yergue, airoso y desafiante, entre una vegetación lujuriosa y brava, y venciendo cuantos peligros y obstáculos se opusieron hasta ahora, la planta humana pudo, al fin, hollar aquella cúspide hasta ahora inaccesible.

La ciencia, al servicio de los deportes, ha conseguido esa victoria tanto más de alabar y de pregonarla, por cuanto ha sido realizada en holocausto de un ideal noble y enaltecedor: el de demostrar que la educación del hombre, basada en los medios racionales y lógicos, consigue dominar cuantos obstáculos se creían hasta ahora inabordables.

Nos congratulamos sinceramente que los hombres de ciencia enlacen sus estudios con la práctica de una educación científica colectiva mundial, y que esas excursiones, tan útiles y tan beneficiosas para el conocimiento geológico de las capas terrestres, se propaguen rápidamente por nuestro Continente.

Y como consideramos de gran interés científico-deportivo las investigaciones realizadas por el sabio doctor alemán, procuraremos recoger de su Memoria—que seguramente ha de ser interesantísima—cuantos datos estén relacionados con la cultura al aire libre, además de aquellos conocimientos instructivos que sirvan de recreo al espíritu y de enseñanza provechosa para el porvenir.

ZADÍ JERICO.

FOTO: ORTIZ



# EL DEPORTE EN BROMA

## CUESTIÓN DE FECHAS

JACOBITO Perales, joven más simpático que un billete del Banco, de los que no admiten taladros, era, y seguirá siendo hasta que Dios le llame á sí, cosa que ha de tardar muchos años, porque seguramente Dios no tiene nada que decirle, un verdadero, un entusiasta fervoroso del fútbol. Allí donde había un partido, allí estaba Jacobito Perales, dispuesto á no perder el menor detalle, procurando incrustarles en su memoria, para poder luego recordarlos hasta pasado veinticinco años, y deseoso siempre de saborear su afición favorita.

Pero ver solamente partidos en Madrid no llenó por completo sus aspiraciones de amateur rabioso, y decidió gastarse unos miles de pesetas en recorrer España para asistir á los más importantes torneos que se verificasen. Un empate en Sevilla, por ejemplo, y un desempate en Coruña, serían momentos futbolísticos que él presenciara con verdadera emoción. Si un partido de interés se jugaba en Barcelona, allí iría él, aunque luego tuviese que trasladarse á Badajoz, rápidamente, para asistir á otro que, igualmente, mereciera la pena.

Se informó de los partidos, consultó con el almanaque, se echó una respetable cantidad de dinero al bolsillo y ¡al tren, señores, que ahí va un deportista decidido!...

Con qué satisfacción se arrellanaba en los almohadones del coche ferroviario, cuando salió en pos de su ideal. Llegaría á la ciudad, donde se iba á ventilar una contienda de dos clubs, tomaría su baño, daría un vistazo á la población, almorzaría y al partido; decididamente había tenido la gran idea de lanzarse por esos mundos á ver partidos de fútbol...

Su sorpresa, cuando llegó á la población, fué que no le salieron al paso preparativos para el partido que había de jugarse horas más tardes; se encaminó al campo del club y le encontró absolutamente desierto.

—¿Qué es esto? ¿Se habrá suspendido? Imposible. Puede ponerse enfermo uno de los jugadores, pero los veintidós...

No pudiendo soportar la horrible duda en que navegaba, se dirigió en busca de informes y supo, ¡oh, Dios mío!, que el partido había tenido lugar el día anterior. Un error de fecha le había hecho llegar tarde, perdiendo así una de sus más dulces emociones.

—Pero ¿cómo habré sido tan torpe?—se decía—. He consultado el calendario, he invertido en el viaje el tiempo que calculé y, sin embargo, he llegado tarde. Es para desesperarse.

Y calculando que su cabeza era la principal culpable de la plancha cometida, dió en golpearla contra la pared, hasta que cayó en la cuenta

de que no debía someterla á semejante martirio, sino, al contrario, dejarla que estuviera bien despejada, para poderla llevar al otro extremo de la Península, donde se jugaba otro partido, igualmente interesante.

Ya está Jacobito Perales otra vez en el tren, pasando su segunda noche sin dormir, pero contento porque piensa en el desquite que va á tomarse de la pifia cometida.

Pero, ¡ay!, que cuando llegó á este nuevo campo, su desesperación fué tremenda, definitiva. Allí también el partido se había jugado ya el día anterior, ¡lo mismo que en el otro lado!

—¿Será cosa de un genio maléfico, que quiere apartarme de mi frenética afición al deporte? Pues no ha de conseguirlo, ¡viven los cielos!, porque he perdido mi asistencia á dos partidos, pero el próximo...

Bueno, pues en el próximo, jugado en otra población lejana, le ocurrió lo propio, y no sólo allí, sino en todas partes. Llegaba eternamente cuando ya los partidos se habían jugado el día anterior. Perales pensó en el suicidio, pero no teniendo la seguridad de que en el otro mundo llegaría á tiempo para presenciar su deporte favorito, decidió dejarlo. No era cosa de suicidarse y llegar también tarde.

Regresó á su casa enfermo, con fiebre, y los amigos que estaban enterados de su excursión, acudieron á él para adquirir detalles. Avergonzado, pero sincero, les contó la verdad de lo ocurrido.

—¿Y siempre llegaste tarde?

—Siempre.

—¿Al siguiente día?

—¡Al siguiente día!

Los amigos se miraron sorprendidos ante aquel insistente caso de retraso, hasta que uno de ellos, poniendo la mano distraídamente sobre su calendario de bolsillo, que se hallaba sobre una mesa, le hojeó y preguntó á Jacobito:

—¿Tú consultaste con este calendario las fechas?

—Exactamente, con ese fué.

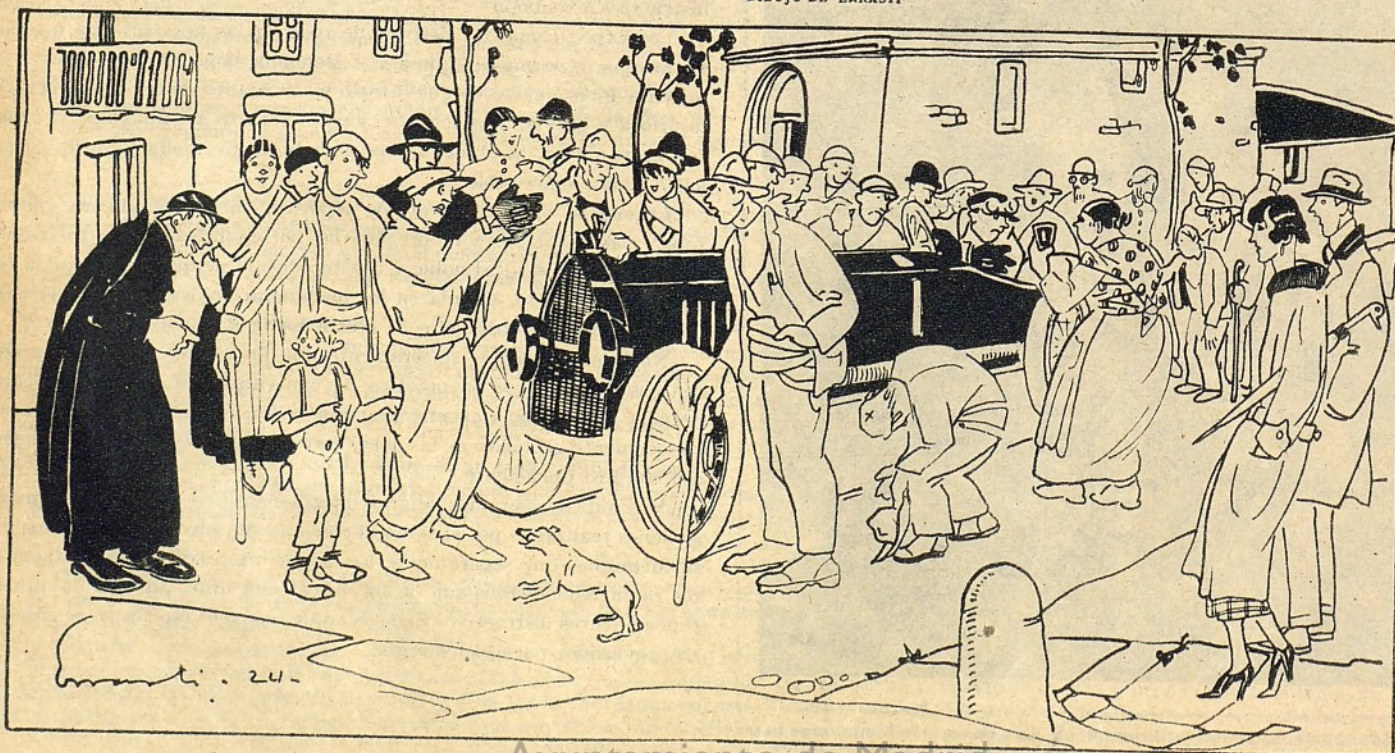
—Pues ya está explicado todo. ¡Es del año pasado!

Jacobito trata de comprarse ahora un calendario del año que viene, para continuar su excursión futbolística y tener la seguridad de que llegará á todas partes con un día de adelanto.

Y piensa, con horror, si se hubiese suicidado...

DIBUJO DE ERRASTI

PEPE DE-PORTES



Ayuntamiento de Madrid





## Instantáneas deportivas interesantes

son las fotografías que debe usted hacer si quiere aumentar los motivos de satisfacción y conservar recuerdos emocionantes, con lo cual obtendrá además un material instructivo de primera clase para los deportistas metódicos y aplicados. Pero para ello no puede usarse más que material negativo de superior calidad. Los

## Rollfilms y Filmpacks Agfa

son sumamente sensibles, fáciles de manipular, pueden cargarse á la luz del día y permiten tener el aparato SIEMPRE dispuesto para el uso

Pida usted el COMPENDIO de Fotografía A. 3, que contiene muchas nociones prácticas y sólo cuesta UNA peseta. De venta en las tiendas de artículos fotográficos. Para más detalles, dirijase á la dirección abajo indicada:

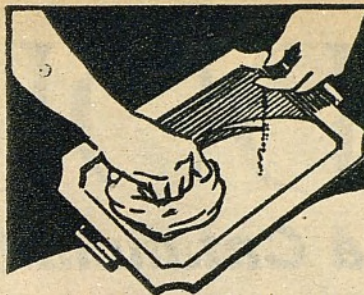


**COMPRA-VENTA**  
**ANÓNIMA LLUCH**  
Paseo de Gracia, 51 BARCELONA

Según nos comunica la COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE COCHES-CAMAS, durante los meses de Junio, Julio, Agosto y Septiembre registrará en sus oficinas el acostumbrado horario de verano.

Representación de la Compañía: Mayor, 4  
De 8 á 14.

Agencia: Arenal, 3. De 9 á 13 y de 16 á 19.



¿Limpiaría usted su  
vajilla de plata con  
arena?

¡Claro que no! Y, sin embargo, tratándose de los dientes, puede que usted los limpie con pastas arenosas. Tales dentífricos podrán dar a sus dientes una blancura artificial, pero será a costa del esmalte de sus dientes.

La Crema dental científica Kolynos no causa daño alguno a los dientes.

Consulte a su dentista.

Su consistencia cremosa se presta admirablemente para efectuar un ligero pulimento del esmalte, sin que dañe la superficie. Así los dientes recobran su lustre y belleza natural.

Kolynos es, además, muy económico. Exija siempre el tubo amarillo en su caja amarilla.

Concesionario:

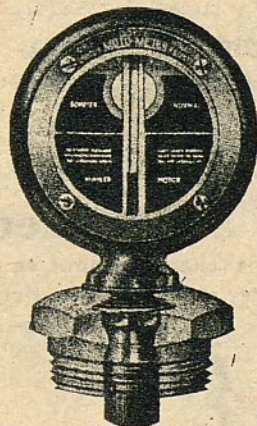
F. BONET

Apartado 501  
Madrid

**KOLYNOS**  
CREMA DENTAL



B-58



**LAS MEJORES  
ESPECIALIDADES  
PARA AUTOMOVIL**

**MOTO-METER  
"BOYCE" LEGÍTIMO**

**S. A. F. I. A. ZURICH I**

## PREPARACIÓN PARA AUTOMOVILISTAS

Academia GRAN VÍA. Clases generales y especiales. Gran Internado. CONDE DE PEÑALVER, 17

**Lea usted los domingos LA ESFERA**



**POLYTECHNIKUM INTERNATIONAL DE  
HAMBURGO Y POPULAR INSTITUTO  
POLITÉCNICO DE SEVILLA  
FUSIONADOS**



### ENSEÑANZA POR CORRESPONDENCIA

De nada le servirá cultivar los sport si abandona su inteligencia; AYÚDESE ESTUDIANDO CON NOSOTROS, porque la FUERZA DEL PODER se basa en la cultura física combinada con la intelectual

Pídase el folleto de información que se envía gratis al

Apartado de Correos, 105-SEVILLA

### CUADRO DE HONORARIOS

CURSOS	Ptas.	CURSOS	Ptas.
Bases de la Contabilidad.....	30	Perito Topógrafo.....	125
Contabilidad por partida doble ..	30	Capataz Agrícola.....	125
Contabilidad de fábricas.....	75	Celador Electricista.....	150
Contabilidad para los talleres....	30	Agente Comercial.....	150
Organización del trabajo.....	45	Director de Empresas.....	175
Fundamentos de Electrotecnia ..	75	Montador Electricista.....	200
Acumuladores eléctricos.....	75	Perito Electromecánico.....	225
Electrotermia.....	45	Petito Constructor.....	225
Técnica de la Dinamo.....	120	Ingeniero Comercial.....	200
Química.....	138	Ingeniero Agrícola.....	300
Perito Contable.....	100	Ingeniero Electrotécnico.....	300

EN PAGOS MENSUALES DE 5 PESETAS



**EL EXITO DEL DIA LO OBTIENEN  
LAS BICICLETAS FRANCESAS**

# DOLLAR



**En la VII Vuelta á Cataluña (751 kilómetros)**

(21, 22, 23 y 24 de Mayo de 1925)

3.ª etapa.

1.º Teodoro Monteys. . . . .

Prima de Palamós.

1.º Teodoro Monteys. . . . .

Copa Unión Sportiva de Sans.

(Para el equipo mejor clasificado)

1.º Equipo. . . . .

Segunda categoría.

1.º Juan Juan. . . . .

Clasificación general de la carrera.

3.º Teodoro Monteys. . . . .

Todos montando la incomparable

# DOLLAR

y neumáticos «Bergougnan»

En breve la Casa «Dollar» inaugurará su Sucursal  
en Barcelona, calle Mallorca, 236.

Las bicicletas **DOLLAR** hacen nuevamente honor á su lema de **llegar y vencer.**

REPRESENTACIÓN GENERAL PARA ESPAÑA:

FACILIDADES PAGOS

**VELAZQUEZ, 20. - MADRID**

LE AGRADARÁ LEER LOS VIERNES  
**NUEVO MUNDO**  
50 CÉNTIMOS

**Se venden**

los clichés usados en esta  
Revista. Pedidos: Herma-  
nitas, 57

## Colour

Pintura de esmalte  
para interiores.

44 tonos diferentes

Seca instantaneamente



Anuncios PUBLICITAS

**HERNIAS**  
Bragueros cien-  
tíficamente.  
J. Campos  
único MEDICO  
ORTOPEDICO  
de MADRID  
Augusto Figueras 8

UN NUEVO  
SOMBRERO  
DE PAJA  
POR 75 CÉNTIMOS CON  
**STROBIN**

**ALFONSO**  
FOTÓGRAFO  
  
FUENCARRAL, 6  
MADRID

*Smoking*

UNA INVESTIGACIÓN Y UN PASEO DE PRUEBA  
EN UN COCHE DE LOS NUEVOS MODELOS

## STUDEBAKER

serán para usted las razones más convincentes de que es el  
automóvil que más satisfacción puede proporcionarle

Representación general para España:  
Stevenson, Romagosa y Compañía  
VALENCIA, 295. BARCELONA

Agencia Región Centro:  
J. A. de Landaluze.—Madrid

Distribuidor Región Sur:  
Vicente de la Aceña.—Sevilla