

AIRE LIBRE



REVISTA DE
DEPORTES

50 Cts.

ESCRIBA

LAS REVISTAS PREFERIDAS

EN MODAS

ELEGANCIAS



EN LITERATURA,
ARTE, CIENCIA Y
CRÓNICA SOCIAL

La Esfera



EN NOVELAS
BREVES

La Novela Semanal



EN INFORMACIÓN
DE ACTUALIDAD

MUNDO GRAFICO



EN DEPORTES

AIRE LIBRE

REVISTA
DE
DEPORTES



Se admiten subscrip-
ciones en todas las
librerías del mundo

AIRE LIBRE

HEMEROTECA
MUNICIPAL
MADRID



REVISTA SEMANAL
□ DEPORTIVA □



AÑO III □ NÚM. 79
16 de Junio de 1925



Los atletas universitarios de Norteamérica, en constante entrenamiento, no cesan en sus luchas contra el record, superándose constantemente á sí mismos, realizando esfuerzos inéditos que les reportan una ventaja mínima sobre las «marcas» que se consideraban insuperables en el esfuerzo atlético. Recientemente, Glenn Hartranft, de la Universidad

RECORD DE LANZAMIENTO

de Stanford, batía uno de los records más difíciles: el del lanzamiento del peso.

Nuestra fotografía muestra al atleta durante una sesión de entrenamiento, en que con paciencia de beneditino, corrige su estilo para conseguir el máximo rendimiento de su privilegiada y fuerte musculatura.



CRÓNICAS DE "AIRE LIBRE"



GABRIEL D'ANNUNZIO, EL ÁGUILA,

Hoy circula por París la noticia de que Gabriel d'Annunzio, el excelso Gabriel d'Annunzio, se dispone á reanudar sus proezas de aviador. El émulo de todos los hombres abriga el proyecto de cubrir en aeroplano una ruta inverosímil, que ni el mismo *Pivolo*, héroe de tres continentes, sería osado de intentar. Gabriel d'Annunzio va á partir de Milán, caballero en un Pegaso de 100 HP., que, bajo el dominio del poeta, ha de extender sus alas sobre los mares y bajo los ciclos en una embriaguez de azul. Sobre la ruta misma de la navegación transatlántica seguirá en línea recta hasta Buenos Aires. El país del poeta estimula y favorece su intento. Para ponerle por obra va á abrirse una suscripción popular. Es de suponer que esta suscripción alcance una cifra más que suficiente para cubrir los gastos de la aventura. En todo caso, Gabriel d'Annunzio es el poeta más rico del Universo. La nueva aventura no puede significar, de ningún modo, un problema en cuanto á medios materiales. La suscripción pública que se le ofrece no es sino la forma de un tributo á su resolución y á su gloria. Si el propósito existe, es indudable que Gabriel d'Annunzio saldrá volando de Milán. O para América, ó para el fondo de las aguas, ó para el seno de las nubes. En cualquiera de los tres sitios le esperan los brazos de la gloria.

Coincidiendo con esta noticia extraordinaria, aparece en los escaparates de los libreros un libro de Tristán Bernard. Este libro se titula *Alrededor del ring*. Lo integran efemérides y observaciones recogidas por el humorismo casi genial del famoso comediógrafo francés en su contacto con el mundo de los boxeadores. A lo que parece, ha colaborado con Tristán Bernard, León Sée, gran conocedor de boxeadores, entrenadores y público. Este libro es como una amplia sonrisa. En él se comprende el relato, la relación pintoresca de combates famosos, las supersticiones de los combatientes, el episodio jocundo, el comentario lleno de malicia. Todo en él tiene un hondo perfume de amenidad y de

DOS ANÉCDOTAS DEL FUTBOL UNA RESPETABLE CURDA.— LA ADMIRADORA SINCERA

Las noches que siguen á un triunfo futbolístico son tan propicias á la incontinencia, que especialmente incitan incluso á los morigerados. Calcúlese lo que tendrá de desbordante la victoria en aquellas regiones que por razones de clima, de raza y de costumbres son poco inclinadas á la abstención austera, como ocurre en la privilegiada Andalucía, la casi tropical, la de los paradisíales estímulos—léase: el vino como el oro, las flores como estrellas, las hembras como diosas.

Una prueba suelta de esta verdad vamos á transcribir: ello fué que en la temporada del 19 al 20, el Sevilla se desplazó para jugar en el campo del Español gaditano, en liza de campeonato. Vencieron los chicos del *Balompédico*, entre los que figuraba Artola el donostiarra, que cumplía sus deberes militares en la ciudad del Guadalquivir.

Al regreso, entusiasmados sin duda por el éxito, Juan Artola y Enrique Gómez Muñoz (*Spencer*) decidieron *mojarlo* un poco, y con el mozo del equipo se quedaron en Jerez; ahora se verá que lo empaparon.

El lugar no podía ser más á propósito, y hubieron de empeñar cadena y reloj, Artola y el mozo, porque se les había olvidado pedir dinero al delegado, y con los bolsos vacíos no se puede andar por Jerez, ni por ninguna parte. No fué preciso gastarlo de momento; un amigo obsequioso los llevó á su bodega, donde libaron en dosis muy superior á la que marea. Al salir de la bodega gastaron en vino las pesetas de los empeños, para que la fiesta fuese completa. En un momento de lucidez —es indudable—quisieron comprar amoníaco; no pudo ser porque era lunes y estaban las farmacias cerradas. La sed de Artola debía ser frenética, pues á las ocho de la noche, y es de suponer que para batir un *record* mundial, tomó tremendas granizadas de limón.

¿Qué hacer en tal disposición? Pues ir de visita, nada más á propósito; y se encaminaron los tres á casa de Mr. Thomas Spencer, por cuya fama jugando de back derecha en el equipo de Jerez, Paco Llorca puso nombre deportivo al trianero sevillista. Fueron hidalgamente recibidos. La decoración fastuosa de la casa... y el alcohol que ardía en el cuerpo de Gómez Muñoz, acabaron de trastornar á éste, que, presa de fuertes náuseas, llegó tarde al lugar adecuado para aligerar su estómago.

Don Tomás Spencer los atendió solícito, y para que pudiesen volver á Sevilla les dió cinco duros, que su homónimo no le ha pagado aún, pues no ha vuelto á presentarse ante el caballeroso deportista inglés, «porque le da vergüenza»; lo que hay que reconocer que no es corriente ni dentro ni fuera del futbol.

Ya en Sevilla, pudieron pensar el guipuzcoano y el andaluz qué habían hecho: al Español de Cádiz, un buen partido; á Mr. Spencer, una mala partida.

Durante el par de años que duró la descalificación, el Fortuna vigués —que es, sencillamente, el Celta de hoy—jugó partidos con el nombre al revés: *Natufor*. Acabado el castigo, el 17 de Febrero de 1921 le tocaba enfrentarse, por primera vez, con el Vigo, y huelga añadir con qué excepcional expectación.

Como solía ocurrir, ganaron los fortunistas por dos tantos, hechura de Posada y Polo, y cero el Vigo.

Ramón Polo, el rapaz de Corcubión, tuvo una tarde inspirada, y ostentó el más descollante de sus méritos, un imponente *shoot*, horizontal, facilísimo, violento, que acaso no tiene hoy—que está en plena forma—equivalente en todo el futbol de España.

El final del match fué una explosión de entusiasmo fortunista, y Polo recibió el más grande homenaje que haya recibido un futbolista en el terreno de juego: una rapaza gallega—ya no hay que consignar que era guapa—dió un beso en el rostro al excelente interizquierda. Polo pertenecía, sí, á un club que, ya se ve, tenía el nombre bien puesto: el Fortuna.

No fué aquel agasajo un pasajero desbordamiento de júbilo. Ella y otras viguesas habían ido de Vigo á Coruña, por ver actuar al campeón gallego, en un camión: diez y nueve horas de viaje con avería, que las habían hecho empujar el pesado armatoste: casi heroico.

¿Hizo bien la rapaza? Sí, hizo bien. Jamás puede ser reprochable la sinceridad, que Carlyle demostró ser atributo de los grandes espíritus.

Sirva nuestra modesta apreciación de homenaje á la infinita variante del Encantiño del Preguntoiro, que en la novela celebrísima fascinaba á la estudiantina, cuya juvenil fragancia es la misma de esta gente moza que en los campos de deporte canta á la vida jugando al futbol.

LUIS-ANDRES

Y TRISTÁN BERNARD, EL ZORRO

gracia. He aquí un libro sin precedentes. En todo caso, determina la situación de Tristán Bernard en los deportes. Se pronuncia por los atléticos, como cumple á su constitución y aun á su modo de ver el mundo á través de la literatura. Hace pocas semanas hemos presenciado cómo Tristán Bernard daba la salida en una carrera pedestre. Lo hizo con la grave circunspección de un *starter* verdadero. La misma que emplea ahora para poner gravemente este volumen extraño sobre los escaparates de los libreros de París.

El gesto de Gabriel d'Annunzio y el libro de Tristán Bernard determinan y concretan el espíritu de estos dos hombres tan interesantes como dos amplios aspectos de la vida. Gabriel d'Annunzio se aproxima al deporte para hacerse águila, como cumple á su alta condición de poeta. Tristán Bernard, en cambio, se produce de un modo menos lírico, y muy dentro de su literatura también. Para el poeta italiano, lo mismo significan unas alas que unos versos. Con los unos y con los otros se eleva sobre las cabezas de los hombres y navega bajo la luz del sol. Para el comediógrafo francés, tanto monta el ring como una comedia. Quizá los golpes de su pluma sean más contundentes que los que ponen en juego los boxeadores. Con una comedia de Tristán Bernard se abate un nombre representativo, que tiene, naturalmente, más valor en el mundo que un boxeador. Tristán Bernard es ágil y pérfido como un zorro. Gabriel d'Annunzio sabe cernirse como las águilas sobre la humanidad. Hasta físicamente nos lo recuerda. Como nos recuerda al zorro pícaro los ojos burlones y la boca sonriente de Tristán Bernard, que se cubre con sus grandes barbas y con su aspecto de hombre primitivo, como el zorro se cubre con la maleza. En todo caso, esta águila y este zorro han puesto dos cuarteles nuevos en el escudo de armas de la exaltación de la cultura física, tan vinculado al de la propia patria.

CEFERINO R. AVECILLA

París 1925.

EL FUTBOLISMO TRIUNFANTE LOS PARTIDOS ENTRE CHILENOS Y ARGENTINOS. INAUGURACIÓN DE UN ESPLÉN- DIDO TERRENO EN MELILLA



Los equipos contendientes y los delegados de los Comités respectivos, alineados en el terreno de juego, momentos antes del cambio de los ramos de flores



Los capitanes de los dos grupos, acompañados del gobernador del territorio de Magallanes, que presenció el match

El entusiasmo por el fútbol que se manifiesta en Suramérica, se traduce en una no interrumpida serie de organizaciones, por las que el público se interesa apasionadamente.

Si en la República Argentina y en el Uruguay los triunfos de sus equipistas contribuyeron notablemente á ampliar el entusiasmo, limitado antes á los cauces nacionales, en Chile, donde los jugadores no han exportado todavía su juego, el público siente asimismo un entusiasta fervor por sus hombres, y no es dudoso que, por lo que respecta á la calidad, tiene poco que envidiar de el de las Repúblicas vecinas.

Recientemente se ha celebrado en Punta Arenas un match revancha de otro interesantísimo celebrado la temporada anterior.



Un momento de peligro ante la puerta del equipo F. C. Malagueño, donde el guardameta hizo gala de sus espléndidas facultades

El entusiasta propulsor del deporte, F. Ferrada, en nombre propio y en el de su hijo René Ferrada Suárez, donó una hermosa copa, que debía ser disputada en dos años entre dos fuertes equipos chileno y argentino.

La temporada anterior fué el equipo chileno del Club Deportivo Scout de Punta Arenas á la ciudad de Río Gallegos, en la República Argentina, en donde resultó vencedor.

Este año, y para ventilar en definitiva la posesión de la copa, jugó en Punta Arenas el Athletic Boxing de Río Gallegos.

Ante un público desbordante de entusiasmo, el pártido transcurrió interesantísimo, venciendo, tras porfiada lucha, el once local, que se adjudicó el hermoso trofeo.

Más tarde, en el club local se celebró un espléndido lunch, en el que reinó la más animada y franca cordialidad, brindándose por el acercamiento y la fraternidad de los deportistas de las repúblicas vecinas y por la repetición de estos torneos amistosos.

En la ciudad de Melilla se ha inaugurado recientemente un hermoso campo de juego con un match entre la Selección melillense y el Malagueño F. C., en el que forman muy notables elementos.

Fué madrina de la ceremonia inaugural la señorita de Fernández Pérez, que hizo el saque inicial.

El encuentro demostró que la calidad de los jugadores melillenses ha mejorado notablemente en breve plazo, ya que el once del Malagueño F. C., á pesar de sus individualidades relevantes, no pudo batirle en el transcurso de la hora y media.

Un tanto consiguió cada bando, y con este empate la afición melillense pudo convencerse de que sus jugadores han progresado rápidamente, y hoy están en condiciones de oponerse á los valiosos grupos peninsulares, y aun de participar en el campeonato nacional. A este propósito, parece que los directivos alimentan grandes esperanzas, y que no se halla lejano el día en que pueda constituirse la Federación del Norte de Africa, que, con la de las Islas Canarias, completaría el cuadro del futbolismo nacional.



Los onces del Malagueño F. C. y la Selección melillense, que inauguraron el nuevo terreno, quedando empatados á un goal

F É M I N A D E P O R T I V A

LAS "GIRLS" DE LOS ESTADOS UNIDOS SE PREPARAN CONVENIENTEMENTE PARA LAS LUCHAS DEL PORVENIR

No recuerdo dónde he leído este pensamiento, que entresaco de la biblioteca que todos conservamos cuidadosamente en el fondo sin fin de nuestro cerebro:

«La flor perfuma la roca en cuyo seno crece, pero pasa un corto espacio de tiempo, y muere la flor; en tanto que la roca permanece siempre, aun cuando tenga cubiertos de nieve sus costados, aun cuando el sol hiera sus cimas...»

Y esto ocurre precisamente con el afán que demuestra la mujer de nuestros días por asimilarse, en su cultura física, todos aquellos ejercicios deportivos reservados hasta ahora al sexo masculino.

Estas consideraciones nos las sugieren estas girls norteamericanas que, rifle en mano, fijan sus pupilas, firmes sus pies en el duro suelo, apuntan fríamente, con una calma glacial, buscando, sin duda, un blanco ideal, allá en la lejanía, donde alojar el tiro de sus escopetas.

El misterio tiene siempre irresistibles atractivos para los espíritus inquietos y ávidos de emociones; y así como lo desconocido posee el raro privilegio de atraernos, de fascinarnos, hasta envolver nuestro ce-

rebro en una tupida red, de la que resulta á veces imposible desprenderse, así también nos subyugan, nos dominan estas muchachas modernas, incógnitas del porvenir, que no sabemos hasta dónde avanzarán en sus audacias, en sus atrevimientos, en su mal entendido feminismo.

Hay en el registro de la voz humana notas simpáticas que, emitidas naturalmente y sin esfuerzo, llegan directamente al corazón, sublevan las pasiones, calman una multitud agitada, convierten en polvo los tronos, producen, en una palabra, efectos sugestivos de una fascinación irresistible...

Y todas estas cualidades las ha poseído la mujer de todos los tiempos, que ha sabido, empleándolas sabiamente, conducir al hombre lo mismo á las mayores heroicidades que á los crímenes más horrendos.

Y como cada cual tiene un perfecto derecho á exponer sus opiniones, nosotros creemos que la misión de la mujer es muy distinta á la que generalmente, hay que reconocerlo, se le viene inculcando en la sociedad moderna.



El team femenino de rifle de la Universidad de Maryland verificando ejercicios de entrenamiento para el próximo concurso

La mujer—según ha dicho un escritor recientemente—es el sol esplendoroso que nos alumbra los caminos de la vida; es la fuente de las aguas más puras, donde pueden saciar su sed de gozo espiritual y de belleza los más inquietantes ánimos y las almas más candentes; ella es, en fin, la donosura que encanta, la virtud que emociona, la gracia que deleita, el sentimiento que dignifica y ennoblece todas nuestras acciones, todos nuestros pensamientos...

¡Esa es la verdadera misión de la mujer!

Lejos de nuestro ánimo la pretensión de alejar á la mujer de los deportes.

Al contrario; creemos necesaria, imprescindible, su presencia en muchos de ellos; y en otros, los menos, su participación es muy conveniente para conseguir esa ductilidad, ese vigor, esa armonía, esa elasticidad en su conjunto que hagan más fuerte, más duradera su gracia y su belleza.

Ese grupo de once muchachas norteamericanas que publicamos en esta información, desmienten, con la sonrisa que ilumina sus semblantes, la fiera que desean aparentar al empuñar con sus delicadas manos—manos blancas que no ofenden—los mortíferos rifles; sonrisa inconfundible de mujer, no de Diana cazadora, la hija de Júpiter y Latona, de aquella que, según la Mitología, obtuvo de su padre el permiso para no casarse, al objeto de conservar su virginidad, sino la sonrisa, toda encanto, toda delicadeza, de la mujer que busca otros labios—los labios de sus sueños de color de rosa—donde libar el néctar de la vida, donde depositar todos sus anhelos, todas sus ilusiones.

Así comprendemos á la mujer y así la deseamos; y por esto, de los dos grupos de girls que ofrecemos á nuestros lectores, preferimos ese en el que los labios sonríen y los ojos—ojos picarones, saetas mortales—nos atraen con sus irresistibles llamaradas.

Y, recogiendo el símil que encabeza esta crónica, se puede asegurar, indiscutiblemente, que la mujer moderna, la que se envanece pública-

mente de su masculinidad, la que en franca camaradería alterna en todos los deportes, se parece á los nadadores mediocres que hacen admirar á las gentes la gallardía de sus posturas, los cuales, en cuanto surge una corriente contraria, el nadador es arrollado y á veces es víctima de su petulancia, sin que le sirvan de nada sus arrogancias y sus elegantes maneras: colocad á una mujer en la corriente de una verdadera pasión, y se puede apostar que será arrastrada por su corazón.

De lo contrario, dejaría de ser mujer, para convertirse en un ser híbrido, y los extremos que se tocan suelen ser perjudiciales.

La célebre Universidad de Maryland, importante ciudad de los Estados Unidos, figura á la cabeza en los modernos métodos de la Pedagogía; y comprendiendo que la nueva época, en vista de la monotonía de buena parte de su trabajo, su artificialidad y su avaricia, exige que su educación física ensanche la vida, profundice las emociones y enriquezca los sentimientos, obliga á sus alumnos de ambos sexos á la práctica constante de los deportes más en boga; y desde el tennis al fútbol, desde el golf á la esgrima, un entrenamiento constante y bien metodizado coloca á aquellos jóvenes en condiciones de competir con ventaja en los más reñidos matches, donde el entusiasmo, exteriorizado en hurras estentóreas, sirve de estímulo halagador para alcanzar los records más fantásticos.

Del grupo femenino, este team campeón de rifle es el que más se ha destacado en los últimos matches efectuados.

Y no olvidando aquel proverbio chino de que, aunque haya comido cien faltas, no golpeéis á una mujer ni siquiera con una flor, saludemos galantemente á estas once girls americanas que nos sonríen con esa risa inconfundible, única, de mujer....

José RECIO DIAZ



El grupo femenino campeón de rifle, perteneciente á la Universidad de Maryland. De izquierda á derecha, arriba: Elizabeth Fleunor, Grace Coe, Thalma Winkler, Rebecca Willis, Mary Mcurdy y Julia Behring. Abajo: Helen Beyerle, Alma Essex, Mary Harbaugh, Anna Dorsey y Betty Amos.

FOTS. AGENCIA GRÁFICA

Ayuntamiento de Madrid



Plano del circuito

AUTOMOVILISMO DEL III CIRCUITO AUTOMOVILISTA DE SAN SEBASTIÁN

El interés extraordinario que en los años anteriores despertó la celebración del ya clásico Circuito Automovilista de San Sebastián, se ve acrecentado este año tanto por la importancia que le ha dado el estar incluido en el calendario de Carreras de Europa como por la cuantía de las cantidades ofrecidas para premios, y mucho más si se tiene en cuenta, para los corredores extranjeros, el beneficio considerableísimo que para ellos representa el estado actual del cambio de la moneda española.

Al hacer este ligero comentario sobre el III Circuito de San Sebastián, hemos de empezar por felicitar al



Trabajos en curso para la desviación de la carretera cerca de Ormaiztegui, para suprimir el paso por el pueblo de Hernani

Real Automóvil Club de Guipúzcoa, organizador de estas pruebas, por el acierto de las fórmulas de las tres carreras que se celebrarán este año los días 17, 19 y 20 de Septiembre.

La primera de dichas pruebas será el Gran Premio de Automóviles, que se correrá sobre 531 kilómetros, ó sean treinta vueltas al Circuito de Lasarte, admitiéndose dos categorías hasta 750 y 1,100 centímetros cúbicos, y los coches deberán pesar como mínimo en vacío 250 kilogramos.

Los premios serán de 5.000, 1.500 y 750 pesetas para los tres primeros de cada categoría, más 250 pesetas al corredor que dé la vuelta más rápida.

Además de los premios en metálico arriba mencionados, se repartirán varias copas y medallas ofrecidas por diversas entidades.

La segunda carrera será el III Gran Premio de San Sebastián para coches de cilindrada superior á 1.400 centímetros cúbicos, y con un peso mínimo de 600 kilogramos.

Los premios ofrecidos para esta prueba, considerada ya como una de las más importantes de Europa, son:

Al primero... 50.000 pesetas y la Copa de S. M. el Rey.

Al segundo... 15.000 ídem.

Al tercero... 8.000 ídem.

Al cuarto... 5.000 ídem.

Además se darán 1.000 pesetas al corredor que dé la vuelta más rápida, y 500 pesetas á cada corredor que tome la salida.

Asimismo hay varias copas y medallas que se otorgarán igualmente á los vencedores.

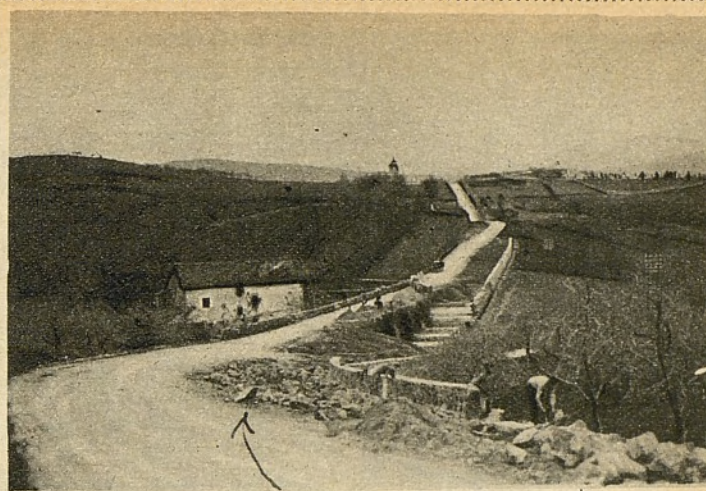
Por noticias oficiosas sabemos que son casi seguras las inscripciones para esta prueba de 5 Sumbean de dos categorías diferentes, 3 Delage, 3 Alpha Romeo, 4 Bugatti, y muy probables las de 3 Mercedes y 2 Guyot.

Con sólo estas inscripciones sin otras que seguramente llegarán, ya se tiene asegurada á esta carrera un lote de participantes superior á las carreras más importantes de Europa.

La tercera carrera será el III Gran Premio de Turismo de Guipúzcoa denominado de «Las XII Horas».

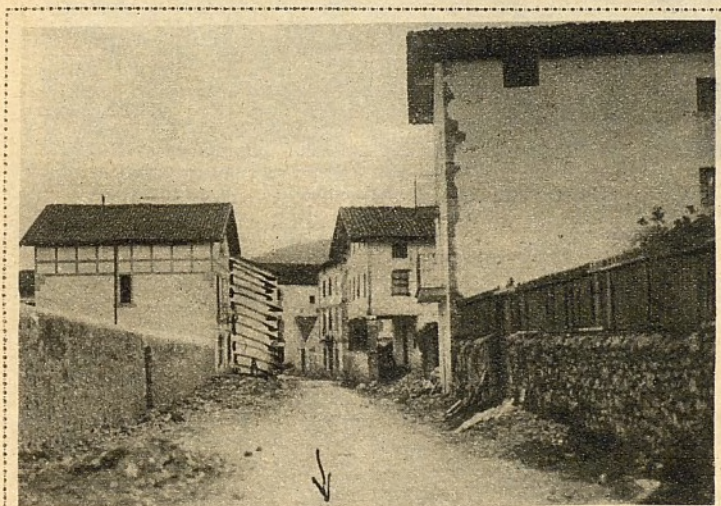
Para esta prueba se admiten cuatro categorías: 1.500 centímetros cúbicos, 2.000 centímetros cúbicos, 3.000 centímetros cúbicos y más de 3.000 centímetros cúbicos, debiendo llevar los de la primera un pasajero; los de la segunda, dos; los de la de la tercera, cuatro, y los de la última, seis, pudiendo ser éstos sustituidos por lastre á razón de 60 kilogramos por persona.

Las carrocerías deberán ser de turismo y cómodas, con aletas, estri-



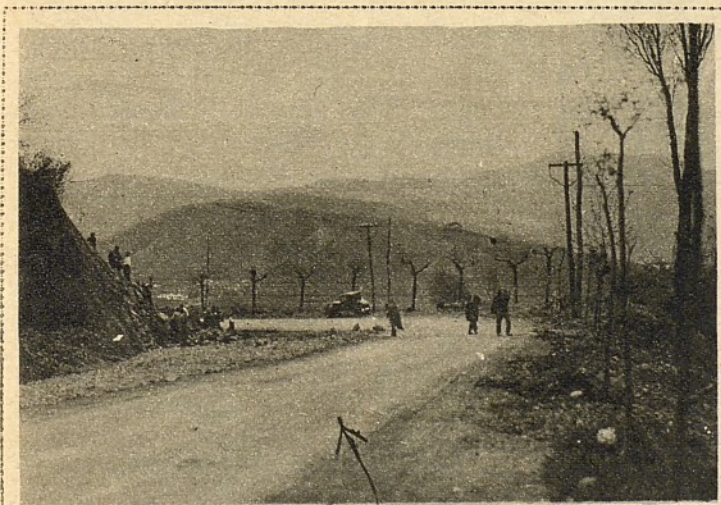
Trozo del circuito que está siendo ensanchado y reducido el ángulo de las curvas

La salida se dará á las diez de la mañana, y la llegada á las diez de la noche, siendo condición indispensable que los coches lleven encendidos los faros en cuanto se les ordene hasta la terminación de la carrera.



Casa del pueblo de Hernani que obstruía la carretera y que desaparece, evitando un gran peligro á los corredores

bos, parabrisas, espejo retroscópico, silencioso por no estar permitido el escape libre, aparato de señales potente, dos faros y dos faroles delanteros, piloto con luz roja, ruedas de recambio, etc.; es decir, que los coches deberán ir equipados en perfecto turismo.



Una curva peligrosa del circuito es rectificada para reducir el riesgo



Otra de las curvas que casi desaparece en el plan de rectificaciones del circuito

Se exige una distancia mínima á cubrir en las doce horas, y ésta es de 960 kilómetros para la primera categoría, á una media de 80 kilómetros hora; 1.020 para la segunda y media de 85 kilómetros hora; 1.056 á la tercera, ó sea 88, y 1.080 para la cuarta, á una media de 90 kilómetros hora.

Es decir, que ésta será una verdadera demostración de turismo práctico.

Oficiosamente también sabemos que se pueden considerar como seguras la inscripción de las marcas Talbot, Bentley, Sumbean, Chenard-Walker, Salmson, Senechal, Peugeot, Rolland-Pilain, y como muy probables las de Omega, Georges-Irat, Lorrain-Dietrich y E. H. P.

Por los datos que quedan expuestos se ve la importancia extraordinaria que tendrán este año las carreras de San Sebastián, las cuales podemos considerar como prólogo del Gran Premio de Europa que el año próximo se correrá sobre el Circuito de Lasarte.

Con este motivo se están haciendo obras importantísimas en el Circuito, de las cuales dan una idea algunas de las fotografías que publicamos acompañando estas líneas.

Todas las curvas se han suavizado, ensanchándolas y peraltándolas admirablemente; se ha apartado de la carretera la vía del tranvía de Tolosa, que en algunos sitios constituía un peligro para los corredores á grandes velocidades y se ha ensanchado toda la carretera en general, haciéndole un afirmado perfecto que la ha dejado en condiciones inmejorables.

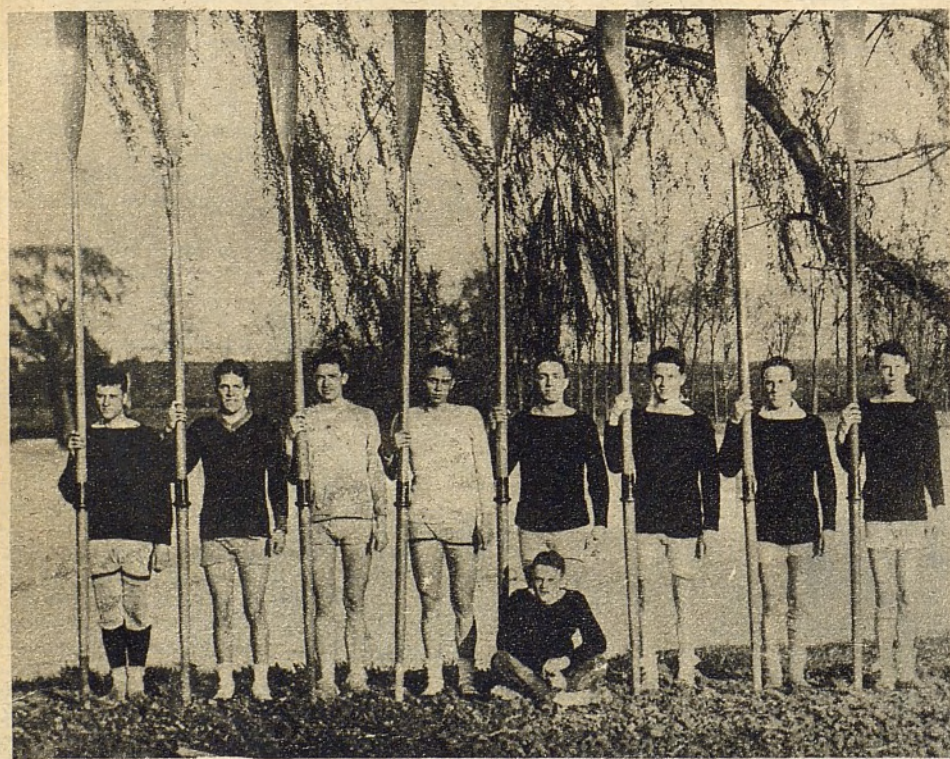
Próximamente daremos cuenta de cuantas noticias recibamos sobre las carreras de San Sebastián, que tan alto interés deportivo vienen adquiriendo.

ANTONIO GAY



El fino y ligero esquife, sabiamente dirigido por el hábil timonel, corta velocísimo las tranquilas aguas del lago Carnegie, situado en las proximidades de la ciudad de Princeton

EL DEPORTE NÁUTICO EL ENTRENAMIENTO CONSTANTE DE LOS REMEROS NORTEAMERICANOS



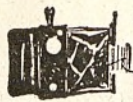
El equipo elegido entre sus alumnos por la Universidad de Princeton, «arma al brazo», preparado para el entrenamiento diario

Las Universidades de los Estados Unidos, imitando á las de Oxford y Cambridge, de Inglaterra, preparan cuidadosamente á sus equipos náuticos para las regatas que anualmente celebran.

Y la de Princeton, importante ciudad del Estado de Nueva Jersey, nos presenta en estas fotos un equipo perfecto, de hombres jóvenes y vigorosos, hábiles en el manejo de los remos, equipo que habitualmente hace su entrenamiento en las tranquilas aguas del lago Carnegie.

Estas competiciones anuales, donde se ponen de manifiesto los entusiasmos de una juventud pletórica de vida y ahita de vigor físico, revelan el depurado culto que en los Estados de la Unión se rinde á los deportes en general, persuadidos de que así ha de conseguirse, en un día no lejano, un verdadero plantel de hombres sanos y fuertes, potentes y vigorosos, que harán honor á su patria y que en todo momento demostrarán la caballeresca condición de los verdaderos deportistas, sanos de cuerpo y puros de alma.

Y mientras tanto, ¿qué hacen los alumnos de nuestras Universidades que no imitan el alto ejemplo de sus compañeros ingleses y norteamericanos?

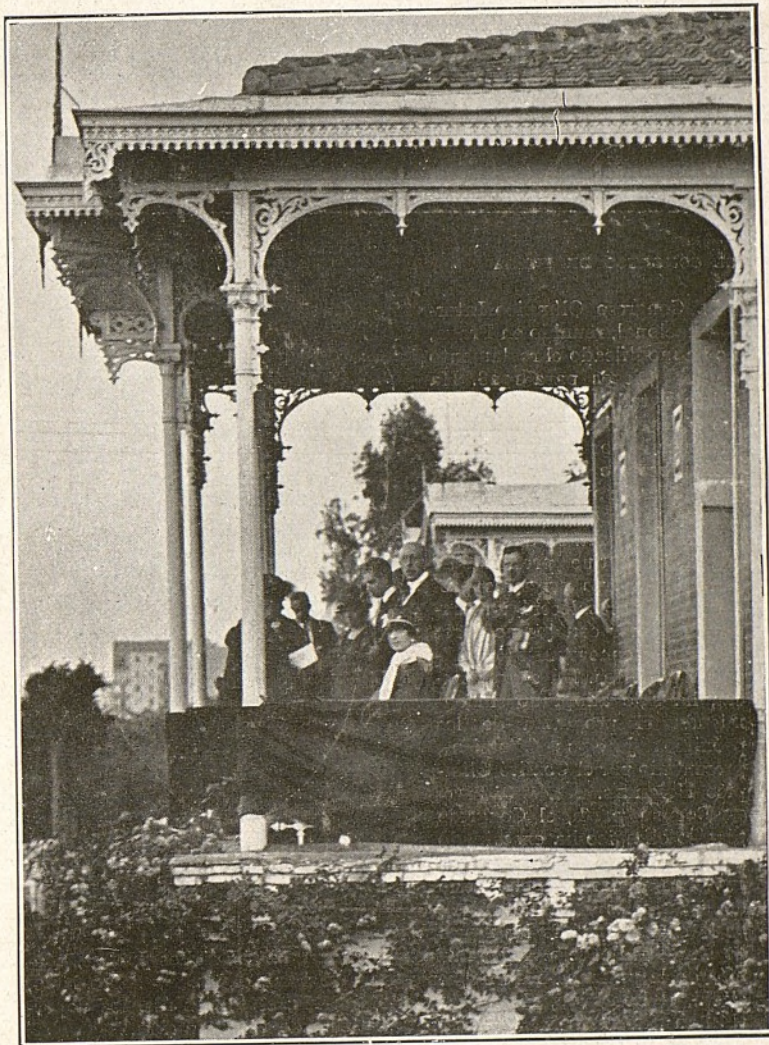


Informaciones gráficas de Cive Libre

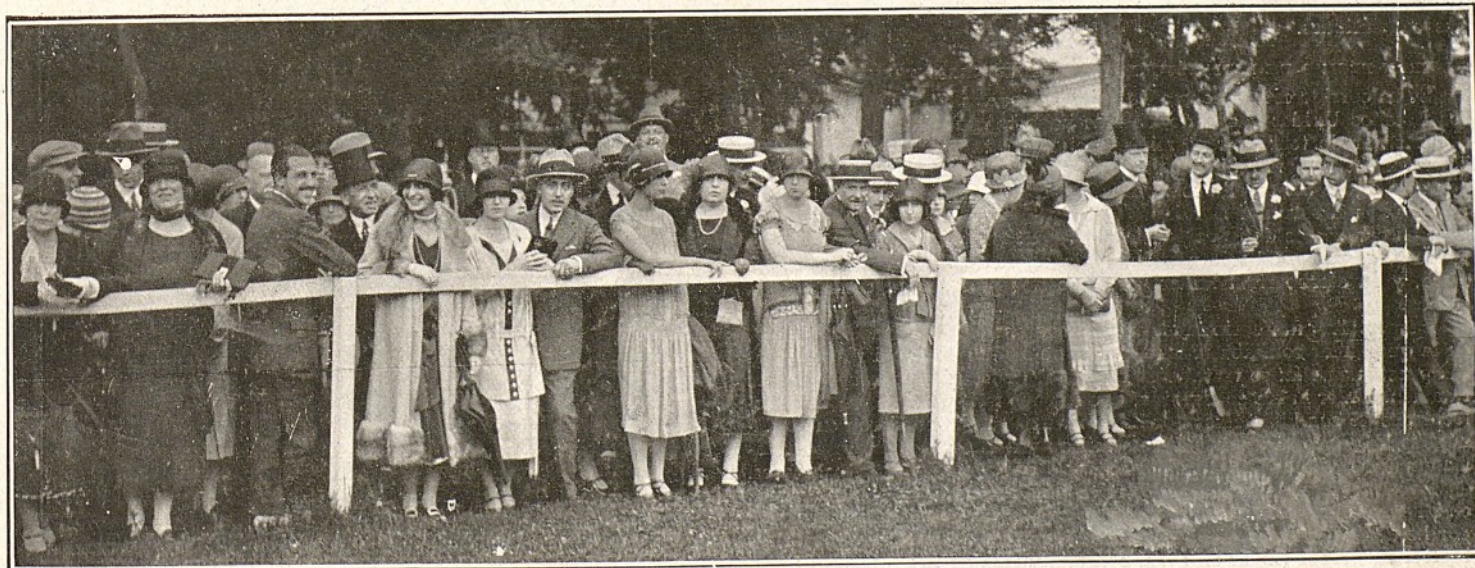
LA REUNIÓN DEPORTIVA Y MUNDANA DEL GRAN PREMIO DE MADRID EN EL HIPÓDROMO DE LA CASTELLANA



«Mussolini», triunfador, vuelve de la pista. Su propietario lo espera para reintegrarlo a las balanzas, mientras resuenan ovaciones interminables...



La familia Real presenciando la Gran Carrera desde la tribuna regia



El concurso aristocrático se agolpa ante las barandillas del «paddock», durante el paseo de exhibición de los cracks participantes en el Gran Premio
FOTS. CAMPÚA

DEPORTISMO INTERNACIONAL

LA ASAMBLEA INTERNACIONAL DE PRAGA.—LAS HAZAÑAS DE LOS «DRIVERS» DE INDIANÓPOLIS.—LA VICTORIA DE TUNNEY.—LA EXPEDICIÓN POLAR.—LOS GRANDES PREMIOS DE MONTHLERY.—EL CAMPEONATO DE NATACIÓN DE PRAGA.—EL TORNEO DE TENNIS DE SAINT CLOUD.—EL REMO INTERNACIONAL.—NOTICIARIO UNIVERSAL

EL CONGRESO DE PRAGA

El Congreso Olímpico Internacional, reunido en Praga, no ha modificado el reglamento de los Juegos para 1928. Ha sido aceptada la lista de deportes obligatorios y facultativos presentada por la Comisión, decidiéndose no hacer clasificación general por puntos y dejar a cada federación en libertad de adoptar, para su deporte, la clasificación que prefiera. Se concederán tres primeros premios, y se establecerá un cuadro de honor con los nombres de los seis concurrentes clasificados primeros. En consecuencia, ha sido adoptado sin enmienda el programa de los próximos Juegos Olímpicos, presentado por el Comité Olímpico Holandés.

Por su parte, el Congreso técnico olímpico ha examinado la cuestión de los Juegos de Invierno, y mantiene el criterio de celebrarlos separadamente, en Suiza, y durante los meses de Enero y Febrero. Figurarán en el programa de dichos Juegos, además de la patinación de figuras y de velocidad, el hockey sobre hielo, el ski, el bobsleigh, el curling y el skijoring; estos dos últimos deportes han sido admitidos únicamente a título de demostración.

Para la historia del deporte, los Juegos de Invierno celebrados en Chamonix en 1924 serán considerados como primeros del ciclo olímpico.

Al Congreso pedagógico han asistido representantes de Francia, Inglaterra, Alemania, Polonia, Yugoslavia, Dinamarca, Grecia, Suecia, Holanda, Estados Unidos, Italia, Hungría, Turquía, Uruguay, Japón y Checoslovaquia.

Para estudiar el problema de la colaboración entre médicos y deportistas, ha sido nombrada una subcomisión, que presentará al Congreso sus conclusiones.

EL GRAN PREMIO DE INDIANÓPOLIS Y EL NUEVO RECORD DEL AUTOMÓVIL

Se ha corrido esta prueba automovilista, que es la más importante de los Estados Unidos y una de las más importantes del mundo.

A pesar de tener carácter internacional, esta carrera de 500 millas (804 kilómetros) fué disputada este año por corredores americanos, tan sólo figurando en ella como única representación de Europa la marca Fiat con el corredor Bordino.

Dos corredores de importancia se presentaron en Indianópolis: Duesenberg, ganador del año pasado, batiendo todos los records de la carrera, y su eterno rival Miller, que este año presentó 14 coches, nada menos.

Despertaba gran curiosidad, en esta carrera, una innovación técnica, en la que Miller confiaba mucho, y que no ha respondido a las esperanzas puestas en ella: se trataba de coches con ruedas delanteras motrices también. Miller había conseguido, con sus dos máquinas de ese tipo, velocidades de 225 kilómetros por hora. Ambos coches corrieron en Indianópolis, llevando al volante a Tom Milton y a Harry Hartz, respectivamente; pero sólo consiguieron clasificarse en tercero y cuarto lugares.

La carrera fué ganada por Potter de Paolo, sobre coche Duesenberg, en 4 horas, 46 minutos y 39 segundos, a una media de 162 kilómetros 700 por hora, estableciendo así el nuevo record y batiendo el precedente establecido por Joe Boyer en 1924, con una media de 158 kilómetros 094.

Después de Paolo se clasificaron: Shafer (Duesenberg), 2.º; Hartz (Miller), 3.º; Milton (Miller), 4.º; Duray (Miller), 5.º; de Palma (Miller), 6.º.



Gene Tunney, el vencedor de Gibbons, que con su triunfo logra el título de challenger de Dempsey

GENE TUNNEY VENCE A TOM GIBBONS POR K. O.

En el Polo Grounds de Nueva York ha tenido lugar un combate sensacional entre Gene Tunney, campeón de América de pesos medianos, y Tom Gibbons, a quien se consideraba como el mejor «peso pesado», después de Dempsey, ya que había logrado mantenerse durante quince rounds y no salir vencido más que por puntos, en match contra el propio campeón del mundo, hace año y medio, próximamente.

Aunque Tunney y Gibbons no habían luchado nunca, a pesar de tener ambos larga historia pugilística, Gibbons era favorito de los cuarenta mil espectadores que asistieron al encuentro, y a quienes el destino deparó la sorpresa de ver caer a Gibbons en el segundo round, aniquilado por un knock-out fulminante de Gene Tunney.

... Y JACK DEMPSEY RETA A GENE TUNNEY POR TELÉGRAFO

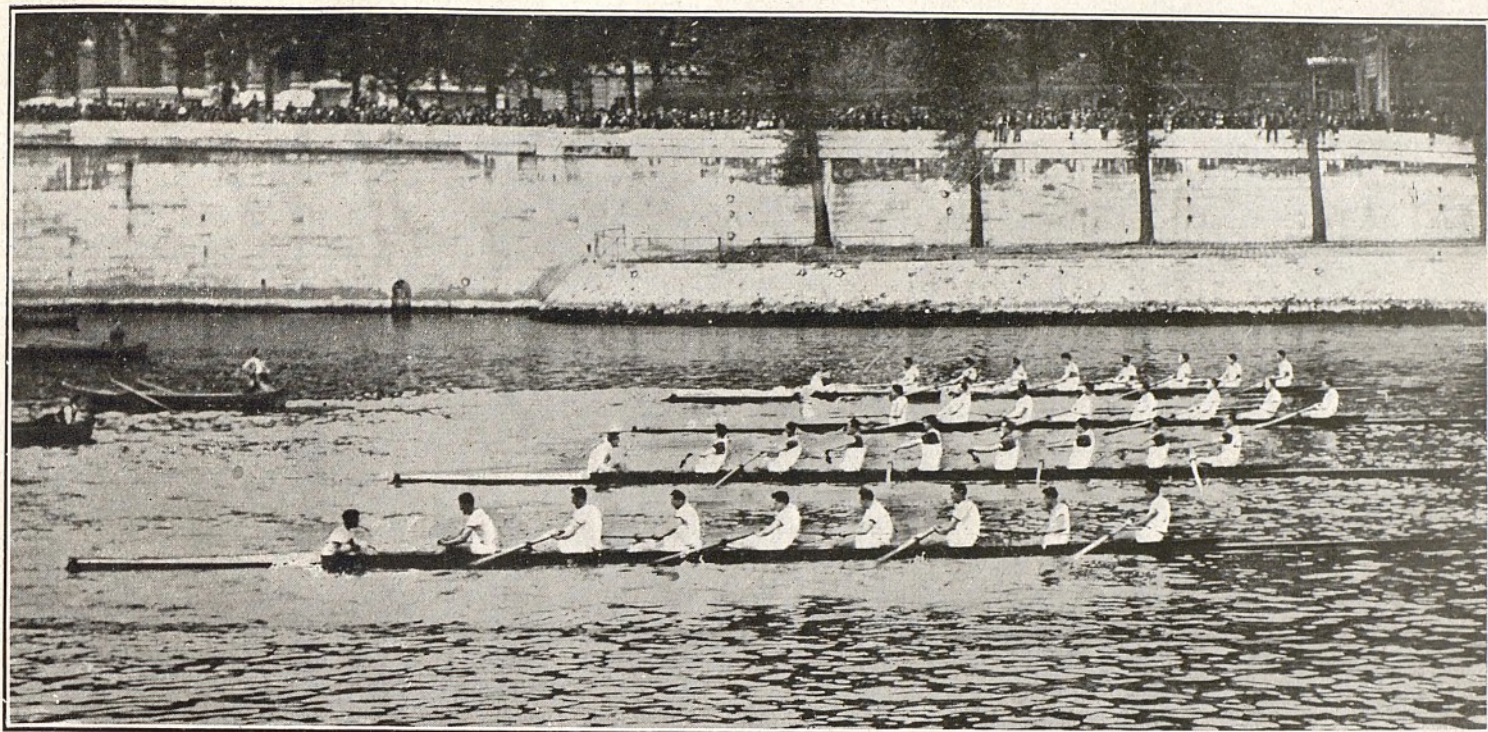
Desde Berlín, donde se halla contratado para una serie de exhibiciones, al precio de 15.000 dólares por semana, Jack Dempsey ha telegrafiado retando al vencedor del match del Polo Grounds. La noticia, inesperada, ya que Dempsey había anunciado su propósito de no combatir más, ha despertado gran expectación en los Círculos deportivos.

CHARCOT Y AMUNDSEN

El *Pourquoi-Pas?*, barco francés construido especialmente para expediciones polares, y en el que el doctor Charcot realizó algunos de estos



Tom Gibbons, el boxeador que se consideraba más peligroso rival de Jack Dempsey, que ha sido vencido recientemente por Tunney en Nueva York



La salida de las embarcaciones de ocho remeros, para disputar el Gran Premio del Presidente de la República en el Sena

FOTS. RIOJA

viajes, se halla aún en Cherbourg, donde se le preparaba para un cruce por el Golfo de Gascuña y el Mar del Norte, con objeto de realizar estudios oceanográficos. Con tal fin, el casco del buque había sido aligerado, despojándosele de la verdadera coraza que le protegía contra la presión y el roce de los hielos polares. Si la carencia de noticias de Amundsen diera lugar a serios temores, al prolongarse por más tiempo del que el explorador y sus compañeros necesitan para salvar el itinerario de regreso a pie, el doctor Charcot embarcará, con la tripulación de voluntarios que tiene ya dispuesta, para buscar las huellas de Amundsen. Pero las obras que el *Pourquoi-Pas?* necesita para volver a estar en condiciones de navegar en aguas del Polo, han de exigir un plazo no sólo de días, sino de semanas.

EL GRAND PRIX PARA MOTOCICLETAS Y CYCLECARS EN EL AUTÓDROMO DE PARÍS

Aparte de los Grandes Premios de velocidad y de turismo que se correrán en el autódromo parisiense durante los días 26 y 19 de Julio, respectivamente, el sábado 18 de Julio se disputará el Gran Premio de motocicletas y cyclecars. Por vez primera, este concurso internacional admitirá corredores alemanes.

Las bases del reglamento son:

El Gran Premio de Cyclecars es para biplazas de 500 c. c., que darán 24 vueltas, recorriendo, por lo tanto, 300 kilómetros, y de 750 c. c., con 28 vueltas, ó sea 350 kilómetros.

El Gran Premio de Motos admite motos de 175 c. c. (250 kilómetros con 20 vueltas); 250 c. c. (300 kilómetros, 24 vueltas); 350 c. c. (350 kilómetros, 28 vueltas), y 500 c. c. (400 kilómetros, 32 vueltas).

Los premios están dotados con 8.000 francos, para cyclecars 750 c. c.; 6.000 francos, para cyclecars 500 c. c.; 10.000 francos, para motocicletas 500 c. c., y 6.000 francos, para motocicletas 250 c. c.

LOS GRANDES PREMIOS DE PARÍS, DE REMO

Con ocasión de las fiestas de la Exposición de las Artes Decorativas, se han celebrado sobre el Sena las regatas para disputarse los grandes premios de París, á remo.

Todas las competiciones resultaron interesantísimas, y fueron presenciadas por una multitud enorme desde los puentes sobre el río, desde el puente de la Concordia hasta el de Alma.

El premio más importante fué el del Presidente de la República, que ganó el equipo de Lyon, formado por los remeros Lump, Marchal, Masson, Rochet, Marechal, Chatell, Cadot y Lapipe.

Los vencedores fueron saludados constantemente con grandes ovaciones, después de obtenido el brillante triunfo.

EL MEETING INTERNACIONAL DE NATACIÓN, EN PRAGA

En este gran concurso de natación, que acaba de celebrarse, los atletas alemanes han vencido en toda la línea.

Rademacher ganó los 200 metros de natación libre en 2 m. 17 s. 1/10.

Fröhlich se adjudicó el 100 metros, de espalda, en 1 m. 20 s. 1/10.

Rademacher triunfó en el 200 metros, de brazada, en 3 m.

Gubener ganó el 400 metros, de natación libre, en 5 m. 38 s.

Y Heitmann venció en el 100 metros, de natación libre, en 1 m. 5 s.

NUEVO RECORD DEL MUNDO

La Federación Aeronáutica Internacional acaba de homologar, como record del mundo en vuelo de mayor duración, el realizado en las jornadas del 1 y 2 de Mayo último, en Filadelfia, por los tenientes aviadores norteamericanos Schildhauer y Kyle, que se mantuvieron en el aire durante veintiocho horas y media.

EL TENNIS INTERNACIONAL EN SAINT-CLOUD

Ante una concurrencia enorme y cosmopolita, se han celebrado las finales de las pruebas internacionales de tennis en el court parisiense de Saint-Cloud.

Lacoste y Borotra ganaron el doble hombres, contra Cochet y Brugnon. Susana Lenglen y Brugnon ganaron el doble mixto, contra la señorita Vlasto y Cochet.

La Lenglen y la Vlasto batieron á miss Mac Kane y á miss Colyer en el doble damas.

En estos días comenzará el segundo turno de la copa Davis con el match Suecia-Holanda.

LA INTERNATIONAL BOXING UNION DECLARA VACANTES TRES TÍTULOS DE CAMPEONES DEL MUNDO

En su octavo Congreso, celebrado en París, la International Boxing Union ha declarado vacantes los tres títulos mundiales de pesos ligeros, welters y medios. En lo que se refiere á los pesos ligeros, nada tiene de extraño el acuerdo, ya que el título está en competición actualmente.

Pero la destitución de Mickey Walker y de Gene Tunney, detentores de los otros dos títulos, da lugar á comentarios y á polémicas sin fin.

Precisamente Gene Tunney acaba de confirmar sus derechos con la victoria brillantísima obtenida contra Gibbons; y no existían, realmente, motivos serios para una decisión como la tomada por la Boxing Union.

NOTICIAS DE TODAS PARTES

El match de tennis Francia-Italia, que se disputará del 12 al 14 de los corrientes en París, opondrá los equipos siguientes:

Francia: Borotra, Brugnon, Cochet, Lacoste, Decugis.

Italia: de Morpurgo, Colombo, Gaslini, Serventi, Baldi.

Decugis y Baldi capitanearán, respectivamente, los equipos francés é italiano.

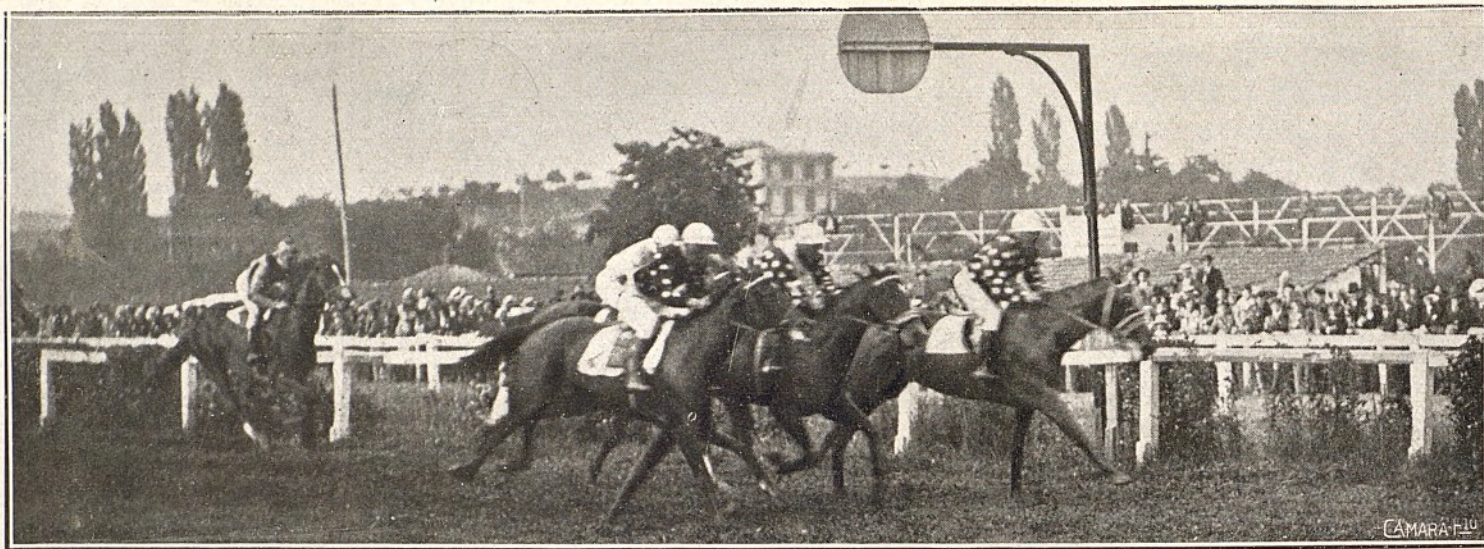
—La carrera anual del Maratón, organizada por el *Sporting Life*, en el itinerario Winstler-Stamford Bridge (42 kilómetros), ha sido ganada por el inglés Perris en 2 h. 35 m. 58 s. Llegó segundo el norteamericano Zuna, con un tiempo de 2 h. 38 m. 27 s.

—En Nueva York, Paul Berlenbach ha ganado el campeonato del mundo de boxeo (categoría de pesos medios), derrotando á su contrincante Mike Mac Tighe.

—El campeón de la aviación inglesa, Alan Colbban, tripulando un aparato comercial, ha efectuado el vuelo París-Zurich sin escala, en 5 horas 59 minutos, recorriendo los 1.050 kilómetros á una velocidad media de 176 kilómetros por hora.

Alan Colbban regresó á Londres en el día.

MAX BLAY



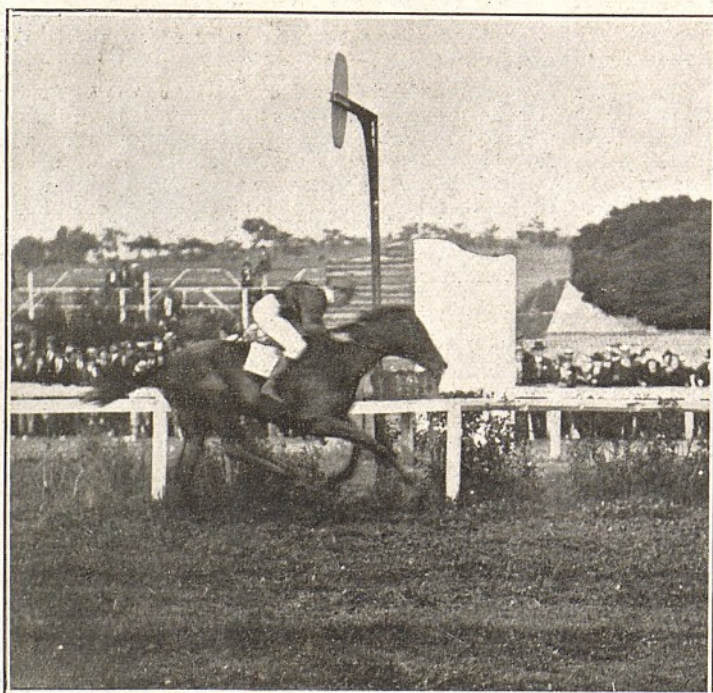
El primer paso ante las tribunas. «Lyghtfoot» lleva el tren. Ella y «Sweet-heart» por el exterior, protegen á su compañera «La Doriguilla». Siguen «Neuwillars» «Ruban» y tras ellos «Mussolini»

LA PRUEBA HÍPICA MÁS IMPORTANTE DEL AÑO «Mussolini» gana el Gran Premio de Madrid, precediendo á la «Doriguilla» y «Ruban»

No fué el día del Gran Premio que todos esperábamos. Cayeron cuatro gotas á la hora de empezar la reunión, y esto bastó para ahuyentar á gran parte del público. Y fué lástima, porque la carrera merecía bien el pequeño sacrificio de una eventual mojadura; esto sin tener en cuenta que el Hipódromo está acondicionado para presenciar el espectáculo sin riesgo. Pero vamos dudando ya de que exista realmente una afición auténtica al bello, al incomparable espectáculo del turf. No es un espectáculo barato, ciertamente, y comprendemos que se aproveche el pretexto del cielo nublado para substituir la partida hipodromesca con las muchísimo más económicas de los juegos caseros hoy en boga. Pero entonces se pierde el derecho á presumir de ser lo que se dice bien.

✦

La Real Familia entera honró con su presencia el acontecimiento. SS. MM. los Reyes y sus augustos hijos llegaron al Hipódromo después de la primera carrera, y lo abandonaron al terminar la reunión. El ejemplo de deportivismo viene de lo más alto. Lástima que no sea aprovechado por quienes tendrían en seguirlo una honrosa obligación.



La llegada. «Mussolini» cruza la meta en acción tranquila, francamente destacado del resto
FOTS. CAMPUA

No faltó, empero, una grande y bulliciosa animación. Los preparativos de la gran carrera fueron seguidos con ansiedad, y el desfile tradicional de los participantes, llevados del diestro, fué todo lo solemne que su calidad merecía. La fase final de la carrera, cuando los caballos cubrieron la recta camino de la meta, fué seguida con un ensordecedor griterío; la emoción alcanzó su grado máximo cuando se vió á *Mussolini* adelantar, en tranco dominador, primero á *Ruban*, luego á *La Doriguilla*, y franquear la llegada destacado, incontestablemente triunfador. Se alzó una tempestad de unánimes aplausos, que se prolongó al regreso del ganador, y cuando su propietario, el barón de Velasco, no ocultando su gozosa satisfacción, lo reintegró á las balanzas.

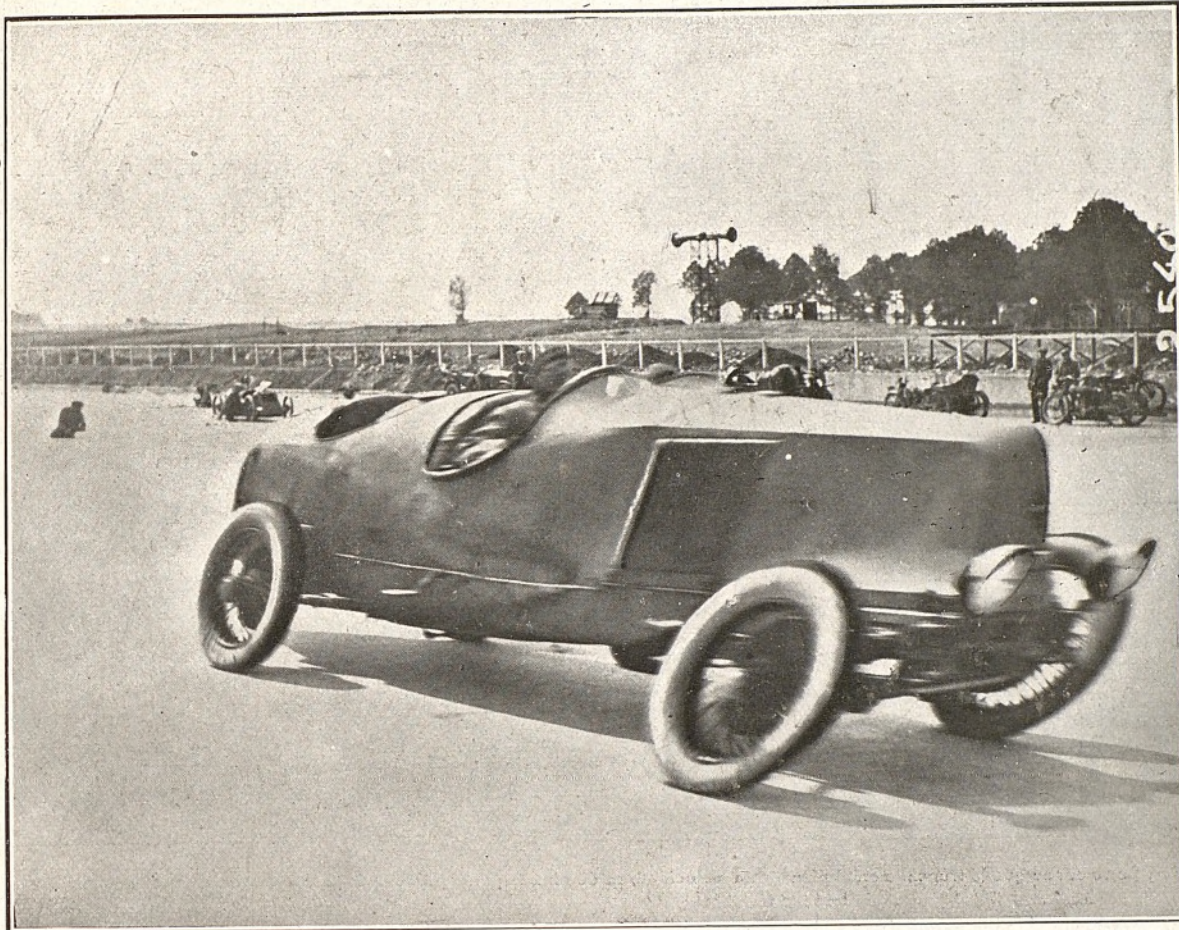
Mussolini ha conquistado así la «triple corona» que forman los tres Grandes Premios de la temporada madrileña: el Nacional, el Villamejor y el de Madrid. En su carrera de anteayer ha demostrado, no ya sólo que es el mejor de su generación, sino que es un animal de clase excepcional, quién sabe si el mejor producto salido de un criadero español. Es lástima que—según oficialmente se anuncia ya—no haya carreras este año en San Sebastián. Los encuentros de *Mussolini* con los *cracks* de importación nos darían la medida exacta de su valor como clase internacional. No desconfiamos, sin embargo (porque su cuadra es de las que han dado pruebas de mayor deportividad, y estos triunfos, merecidísimos por ello, la servirán de estímulo), de verlo ir á disputar alguna gran prueba del otro lado del Pirineo.

El hijo de *Mordant* y *Grinette* ha llevado en la carrera dos kilos más de los que le correspondían, por razón de la monta. Tenía, por esta circunstancia, que dar cinco á su rival *La Doriguilla*. Pero ha demostrado que es mayor la distancia que le destaca de ella. Pudo pensarse que ésta, con la liviandad de los 44 kilos que se la atribuían, llevados no en una monta infantil, como es costumbre en los pesos ligeros de España, sino por un jockey, tenía la máxima probabilidad, sobre todo después de que la lluvia hizo pesado el terreno. Por ello es más concluyente la victoria de *Mussolini*. La clasificación es de una regularidad perfecta: *Ruban* no ha podido dar á los tres años «punteros» la exorbitante cantidad de libras que estipulaban las condiciones de la carrera. Es tercero, y su carrera es honorable. El único que no ha representado el papel que había motivo para adjudicarle es *Neuwillars*. *Lyghtfoot* y *Sweet-heart* han cumplido su papel de escolta de *La Doriguilla*; *Furnace*, constante zaguero, ha estado también donde le correspondía.

La carrera ha quedado decidida á la entrada de la recta final: *Lyghtfoot* había hecho el tren, llevando á su grupa á *La Doriguilla* y protegiendo á ésta por el otro flanco *Sweet-heart*; los tres Cimeras cubrían así enteramente el frente. Los seguían *Neuwillars*, *Ruban* y *Mussolini*. *Ruban* aprovechaba un claro al empezar la recta de enfrente, y hacía un avance demasiado rápido y demasiado prematuro que lo ponía en cabeza en la curva. Los acompañantes de *La Doriguilla* se rezagaban en la entrada de la recta. *La Doriguilla* lograba pasar á *Ruban* entonces; pero *Mussolini*, por fuera, los arreglaba á los dos de manera fulminante, destacándose gallardamente... El orden de entrada era: 1, *Mussolini* (Higson); 2, *La Doriguilla* (Winder); 3, *Ruban* (Lyne); 4, *Lyghtfoot* (Cooke); 5, *Neuwillars* (V. Díez); 6, *Sweet-heart* (Belmonte); 7, *Furnace* (Romera). Separaban al primero del segundo dos cuerpos y medio; al segundo del tercero, un cuerpo y medio; el cuarto entraba á seis cuerpos. Tiempo de la carrera, 2 m. 48 s. 2/5. (El record de la prueba en esta distancia es 2 m. 41 s. 4/5, por *Nouvel An*, en 1920.)

Encuadrando á la gran carrera se disputaron cuatro pruebas interesantes. Doña Ignacia ganó en punta la carrera de venta con que empezaba el programa. *Go and Win* batió en lucha á *Mauritania* en el Premio Rabanito. *Fiumana* ganó en el poste de salida el Premio Renard Bleu. El handicap, reservado á los tres años, fué para *Pinocho*, en constante progreso de forma.—EL JOCKEY

EL RECORD DEL MUNDO DE LAS VEINTICUATRO HORAS



El 40 C. V. Renault, de serie, que acaba de batir el record del mundo de veinticuatro horas á más de 141 kilómetros de velocidad media por hora

LA pista de Linas-Monthlé y acaba de ser escenario de otra gran proeza automovilista. Los corredores Garfield y Plessier, conduciendo un 40 HP Renault, de serie, y relevándose cada dos horas en el volante, han estado corriendo durante veinticuatro horas consecutivas, derribando el record del mundo establecido para ese tiempo (3.137,079 kilómetros), y elevándolo á 3.384,759 kilómetros.

Durante su carrera superaron igualmente los records mundiales de los 1.500 kilómetros, de las doce horas, de los 2.000 kilómetros, de las 1.500 millas. La media horaria de todo el recorrido fué de 141,039 kilómetros.

Durante las cuatro primeras horas, el promedio de velocidad alcanzada, era de 150 kilómetros por hora.

EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE BARCELONA

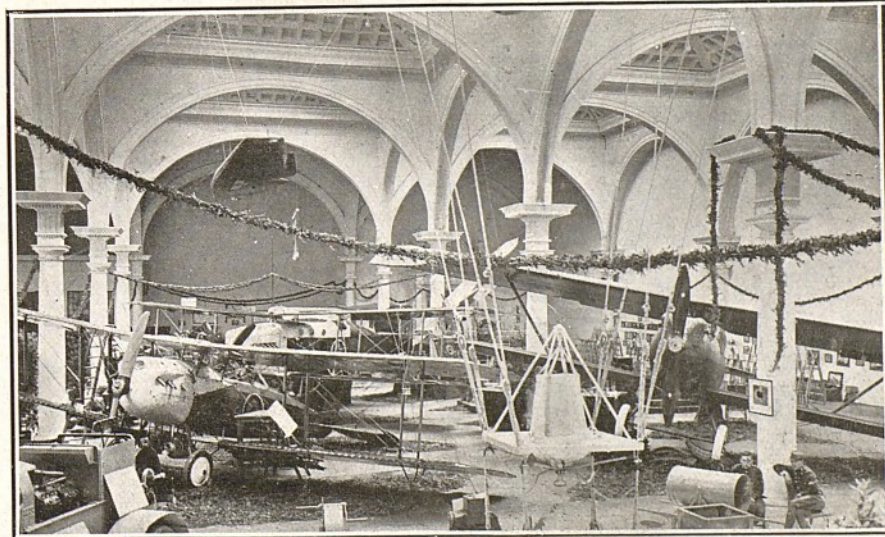
La Exposición de la Aeronáutica Militar

HA constituido un éxito pleno la Exposición del Automóvil y del Ciclo de la ciudad condal. Por el número de expositores, superado esta vez, y por los modelos que han figurado en el amplio salón, el certamen ha constituido un brillante alarde de organización.

En los stands de la Aeronáutica, la Aviación Militar ha dado la nota culminante, ha llamado poderosamente la atención con una instalación que si para mu-



Modelo del túnel del Laboratorio aerodinámico de Cuatro Vientos, análogo al mayor del mundo

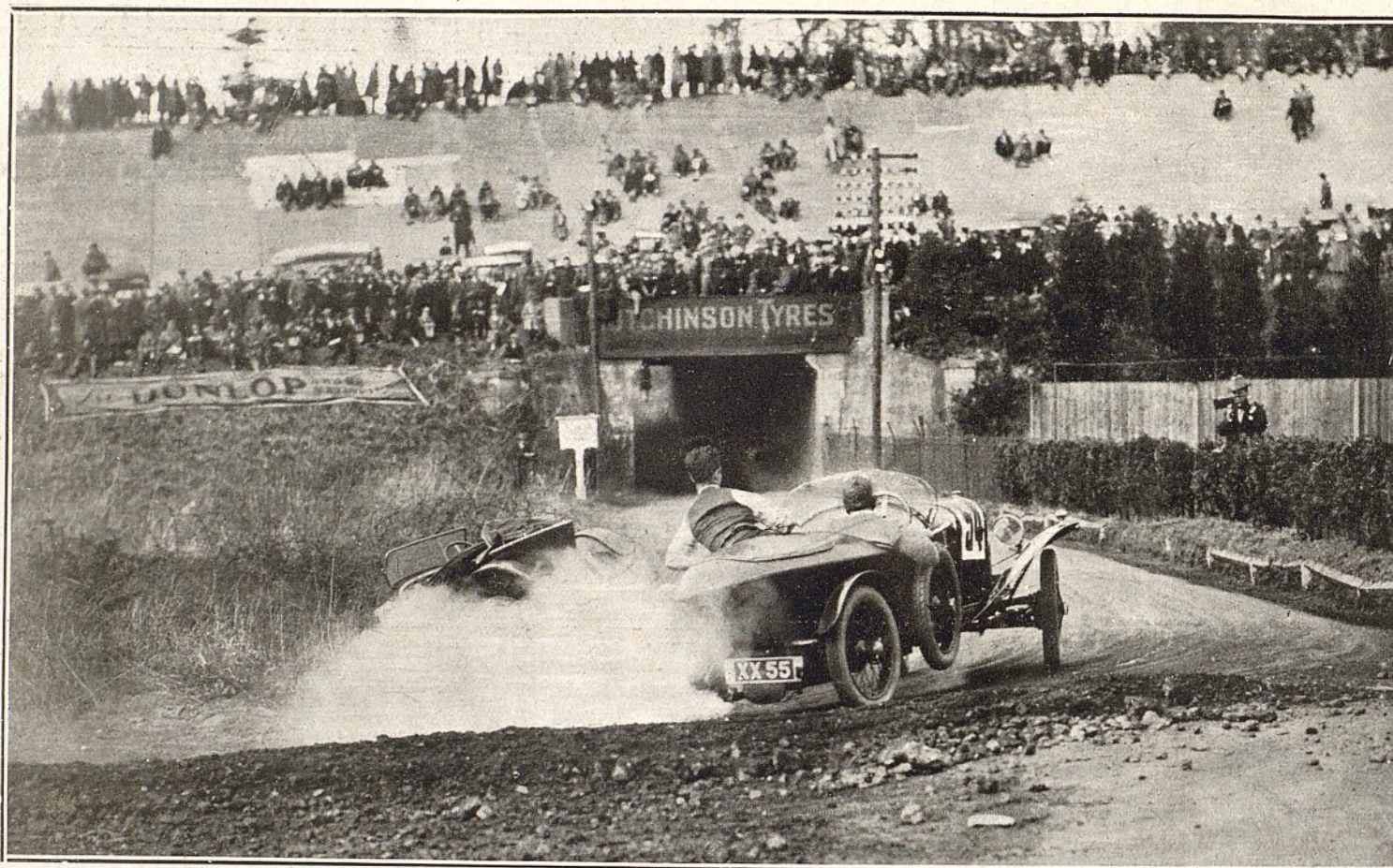


Aspecto general del stand de la Aeronáutica Militar en el Salón del Automóvil de Barcelona celebrado en la ciudad condal FOTS. AGUIERRA

chos ha constituido un descubrimiento, para otros ha sido tan solo la confirmación de una labor no por callada menos intensa y patriótica.

La sección de fotografías, el modelo de aeroplano A. M. E. (Aviación Militar Española) correspondiente al proyecto y construcción de los talleres centrales de Cuatro Vientos, han sido secciones preferentemente visitadas por el público. El modelo del túnel del Laboratorio Aerodinámico de Cuatro Vientos, análogo al mayor del mundo, llamó poderosamente la atención, y en suma, toda la instalación de la Aeronáutica ha constituido en la Exposición de Barcelona uno de los más poderosos motivos de triunfo que han justificado el éxito del Salón.

Ayuntamiento de Madrid



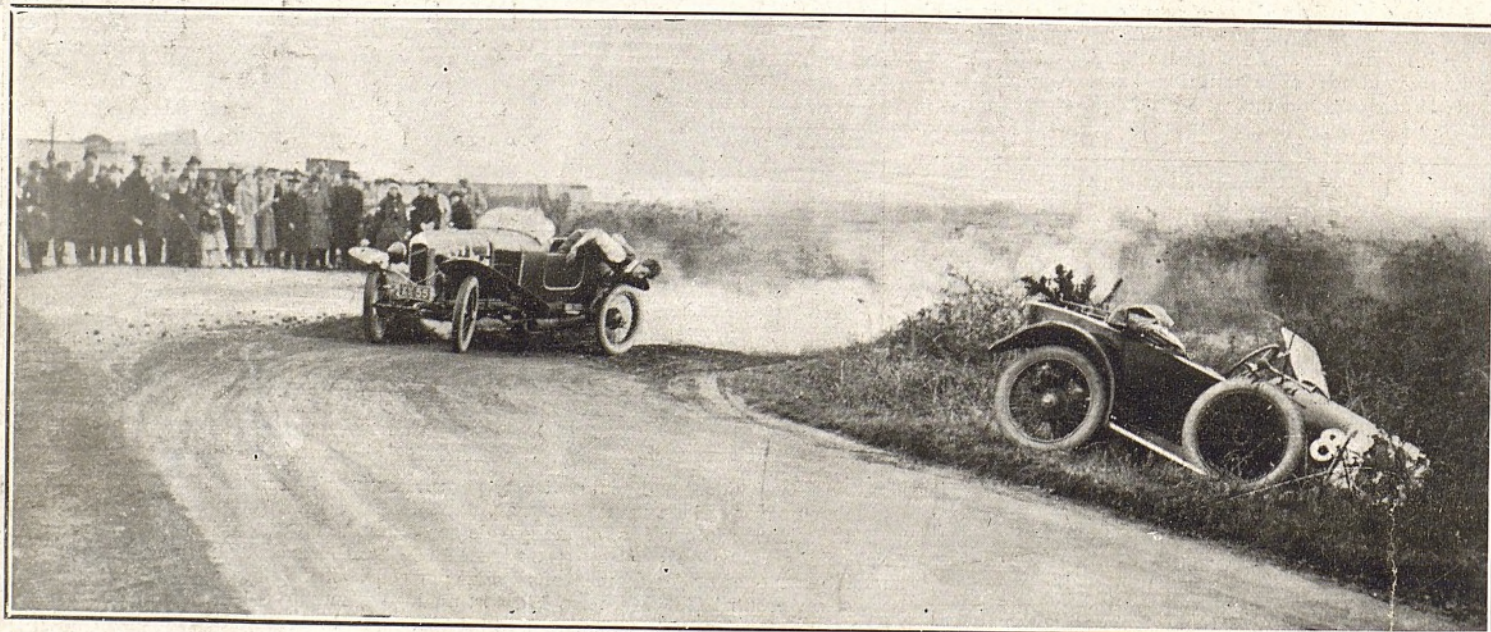
La curva difícilísima, cerrada, donde ya otro coche quedó truncado en el afán de la velocidad, es dominada por el piloto más diestro, que detiene, sin embargo, la marcha de su vehículo

CÓMO SE LLEGA Á DOMINAR UN AUTOMÓVIL CON LOS PILOTAJES DIFICILÍSIMOS

SON dos técnicas opuestas las de conducir en población y en carretera. Para ésta, en la que se presentan múltiples ocasiones de hacer velocidad como de salvar peligros que no se dan en la población, las experiencias de estas pruebas de obstáculos que organizan frecuentemente los ingleses son de gran trascendencia.

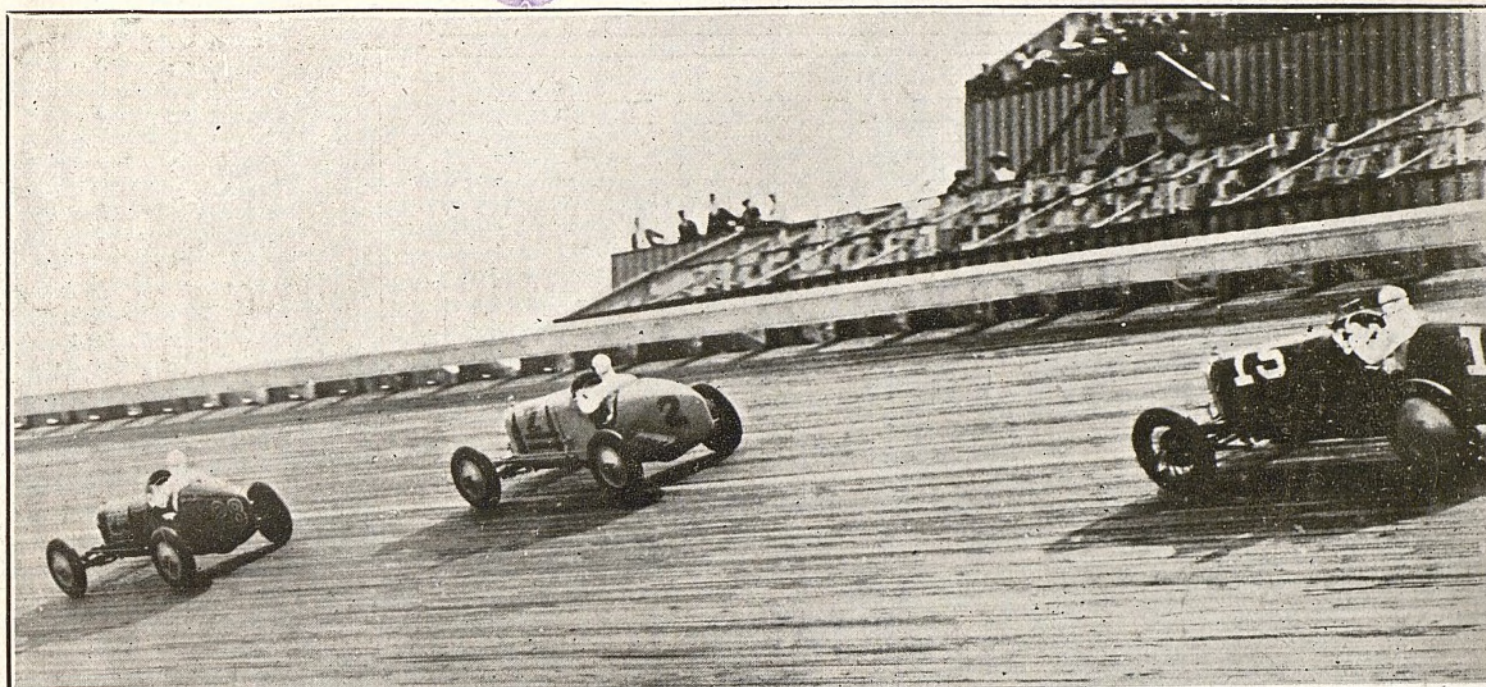
Las fotografías que ilustran esta plana se refieren á la última carrera

de obstáculos en los alrededores de la pista de Brooklands por caminos particulares y carreteras con piso defectuoso. Al salir de una de estas cuivas—la de los grabados—los pilotos hallanse frente á la boca del túnel que pasa por debajo del peralte del autódromo. Son para conductores y acompañantes, como para los espectadores, momentos de impresión indescriptible, de la más fuerte emoción...



He aquí cómo el acompañante «trabaja» para ayudar al conductor. El cuerpo enteramente fuera del cochecito, el coche gira bruscamente obedeciendo el mandato del volante que cambió rápido la dirección

FOTS. ORTIZ

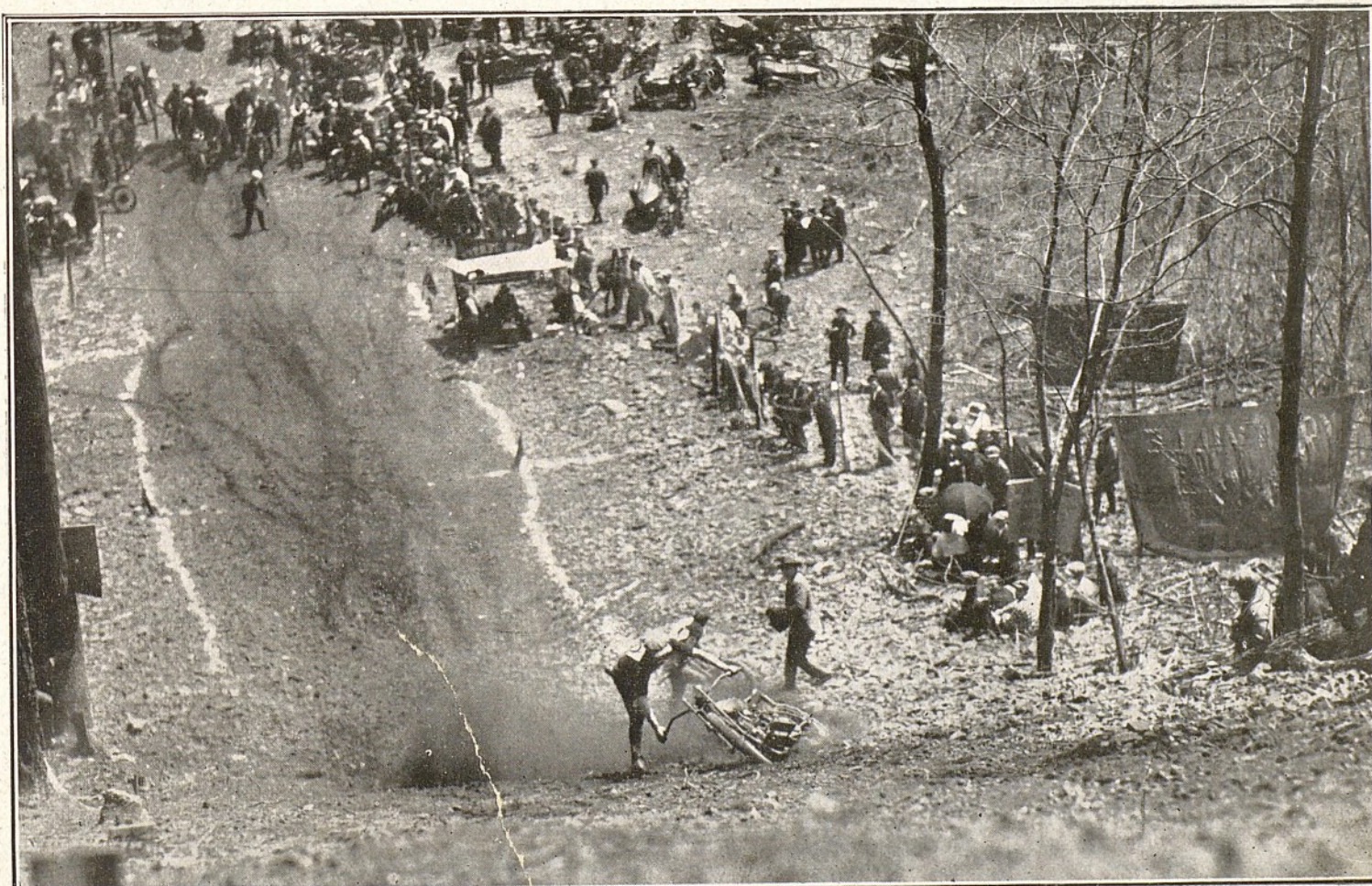


Los ases del volante tienen en la pista de madera cuidadísima, la oportunidad de lanzar sus coches á las velocidades más extraordinarias

MOTORISMO Y AUTOMOVILISMO

Pruebas deportivas y carreras de los «bóolidos»

ESTAS dos fotografías distancian exactamente el motorismo deportivo, del automovilismo de los ases profesionales del volante. Los conductores de los «bóolidos» sobre la pista de madera perfectamente preparada, pueden llegar á esas velocidades fantásticas donde están situados los records mundiales. Constituyen el espectáculo automovilista que reúne en los autódromos á millares de aficionados. Muy lejos están las organizaciones deportivas, entre las que la gimkana es una de las demostraciones del motor, que pone á prueba todos los sentidos y demuestra la verdadera pericia de los que cumplen el programa exigido. Sólo un motorista consumado podrá trepar por la ladera de este monte, sin arrancada y teniendo bien presente el estado del suelo. Esta línea de conducta debería inspirar muchos de los gestos de nuestras entidades del motor, un poco desorientadas.

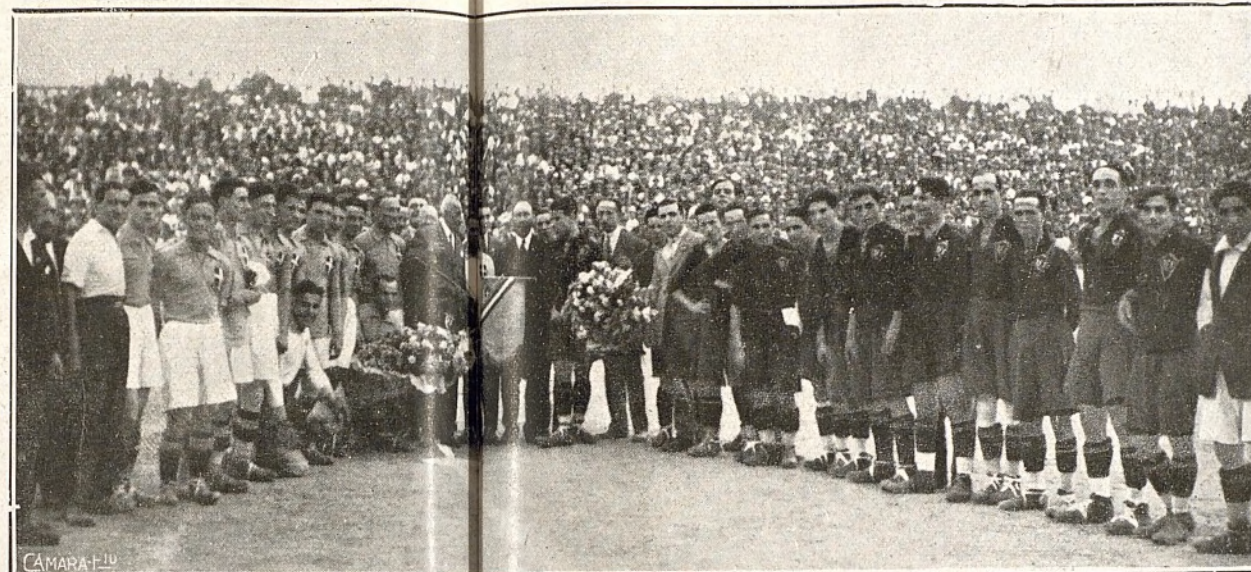


Los gimkanistas tienen que subir la difícil pendiente sin auxilio alguno, con el esfuerzo único de los motores expuestos á la prueba más difícil de su mecanismo

FOTS. AGENCIA GRÁFICA Y ORTÍZ

Ayuntamiento de Madrid

LOS GRANDES PARTIDOS INTERNACIONALES DE FUTBOL EN EL TERRENO VALENCIANO DE MESTALLA, LA SELECCIÓN ESPAÑOLA VENCE Á LA ITA- LIANA POR UN GOAL Á CERO



Los equipos, antes de comenzar el match, renuevan las pruebas de cordialidad con más ahínco que nunca, con vehemencia latina



Combi, el guardameta del grupo italiano, bloca una pelota hábilmente disparada por Errazquin, y que Cubells se dispone a rematar con valentía

CONCLUYÓ la temporada internacional, sino con el triunfo resonante, esperado, por lo menos, con el éxito frente a Italia, que era indispensable añadir á la lista de los triunfos conquistados por la selección nacional durante la temporada que concluye.

Austria, Portugal, Suiza, y ahora Italia, fueron los rivales que se midieron contra España en Barcelona, Lisboa, Berna y Valencia. Nunca como en la última ocasión el grupo hispano se mostró tan infeliz.

Sobre el terreno de Mestalla, con excepción de los quince primeros minutos de juego, sólo existieron defensas y portero español contra un grupo disciplinado y entusiasta, donde las ausencias estaban sobradamente compensadas con los valiosos elementos que les substituían.

Inexplicablemente falló toda nuestra línea media, y gracias al goal obtenido por Errazquin, aprovechando hábilmente brillante oportunidad, los backs pudieron defender la ventaja con el concurso de Zamora, más extraordinario que nunca, superándose en la actuación última á todas las otras que memoramos.

Para él fueron el domingo los plácemes y para el público valenciano, que demostró á los deportistas



Uno de los avances españoles durante el primer tiempo. Errazquin, después de llevar el juego hasta la defensa contraria, manda con la cabeza un pase adelantado a Cubells



¡Saludo fascista! Frente a la tribuna, desde la que el Príncipe de Asturias presencia el encuentro, los futbolistas italianos, con sus directores al frente, extensos los brazos, vitorean a España

extranjeros cómo son de falsas y burdas todas esas especies lanzadas por grupos de mal perder—el Boca Juniors, ante todos—, cuando no pueden deportivamente dar cuenta de un enemigo que les aventaja en ciencia y en cohesión.

Es indispensable que ahora se estudie la reorganización del grupo nacional ó se decista de esta clase de partidos. Y nótese que hacemos esta afirmación al cerrar la

más brillante de las temporadas nacionales. Pero también frente al ejercicio más difícil, y cuando por la delicada situación del deporte popular, son indispensables todas las colaboraciones que pueden garantizar el éxito.

Se ha comprobado que, no obstante los ofrecimientos, en el instante oportuno no están todos los que son, y por el hecho de que una improvisación acertó un día, quince más tarde se alinea el mismo grupo inconsistente, que pone nuestro prestigio en el más grave trance.

Trácese una línea recta, de la que nadie pueda apartarse, porque signifique un camino de tanto compromiso como el campeo-



Los capitanes de los grupos viendo al árbitro, Mr. Kingscote, echar al aire la moneda que decidirá la elección de campo

nato nacional, ó, en definitiva, rehúyanse los matches internacionales.

No sean estas frases pesimistas paliativos para el éxito de las individualidades, ni mucho menos del grupo italiano, que mereció un triunfo por su bien probado valor, especialmente durante el segundo tiempo, ó cuando menos el empate del que Zamora nos libró, poniendo á contribución su máximo esfuerzo.

J. D.



La preparación del goal español. Cubells, después de saltar a un medio, larga un fuerte shot y cae al suelo (izquierda del grabado). La pelota, rebotada, viene á los pies de Errazquin, que mete el pie entre el defensa contrario, y suavemente envía á la red el tanto colocadísimo, imparable

FOTS. DESFILIS



Vista general de la explanada de Solsboch, próxima a Bruselas, de donde partieron los esféricos, en el momento de salir el aerostato «Elsie», tripulado por los pilotos ingleses

LA PRUEBA INTERNACIONAL DE GLOBOS GORDON BENNETT EL BELGA VEENSTRA, ATERRIZANDO PRÓXIMO Á LAS COSTAS ESPAÑOLAS, QUEDA PROCLAMADO VENCEDOR

HASTA ahora son contradictorias las noticias sobre el resultado de este importantísimo concurso aerostático.

Y decimos que son contradictorias, porque las noticias de Bruselas dan como ganador de la célebre Copa al globo «Prince Léopold», pilotado por el teniente aviador Quersin y el piloto civil Weenstra.

Dicho globo, que ha estado en el agua desde las diez de la noche del martes último hasta las cuatro de la mañana del miércoles, fué recogido por el patrón del barco pesquero «Fernando Cardona», se encuentra ahora reparando sus averías en el pueblecito de Noya, allá en las costas de Vigo, donde los referidos aviadores se muestran muy satisfechos y agradecidos por las atenciones de que son objeto.

La cuestión ahora á dilucidar es si el globo «Prince Léopold» tiene derecho á optar á la copa, por cuanto en el reglamento para esta competición se expresa taxativamente que los globos deben «tomar tierra» después de las horas que puedan resistir en el espacio, por lo que cuando en un concurso de aerostatos cae uno de ellos al mar, se sobreentiende que queda excluido del certamen.

Veremos lo que resuelve la Federación Aeronáutica Internacional.

He aquí los «balones» que han participado y la clasificación eventual que puede establecerse:

Belgas.—«Bélgica», tripulado por los pilotos Demuyter y Coeckelberg. «Ville de Bruxelles», por Labrousse y Dewandre. «Prince Léopold», por Weenstra y Quersin.

Franceses.—«Picardie», por Bienaimé y Ravaine. «Maroc», por Blanchet y De Montjon. «Grand Charles», por Latu y Francin.

Ingleses.—«Banshee III», por Dunville y Baldwin. «Elsie», por Johnson y Dongall. «Miramar», por Spencer y Berry.

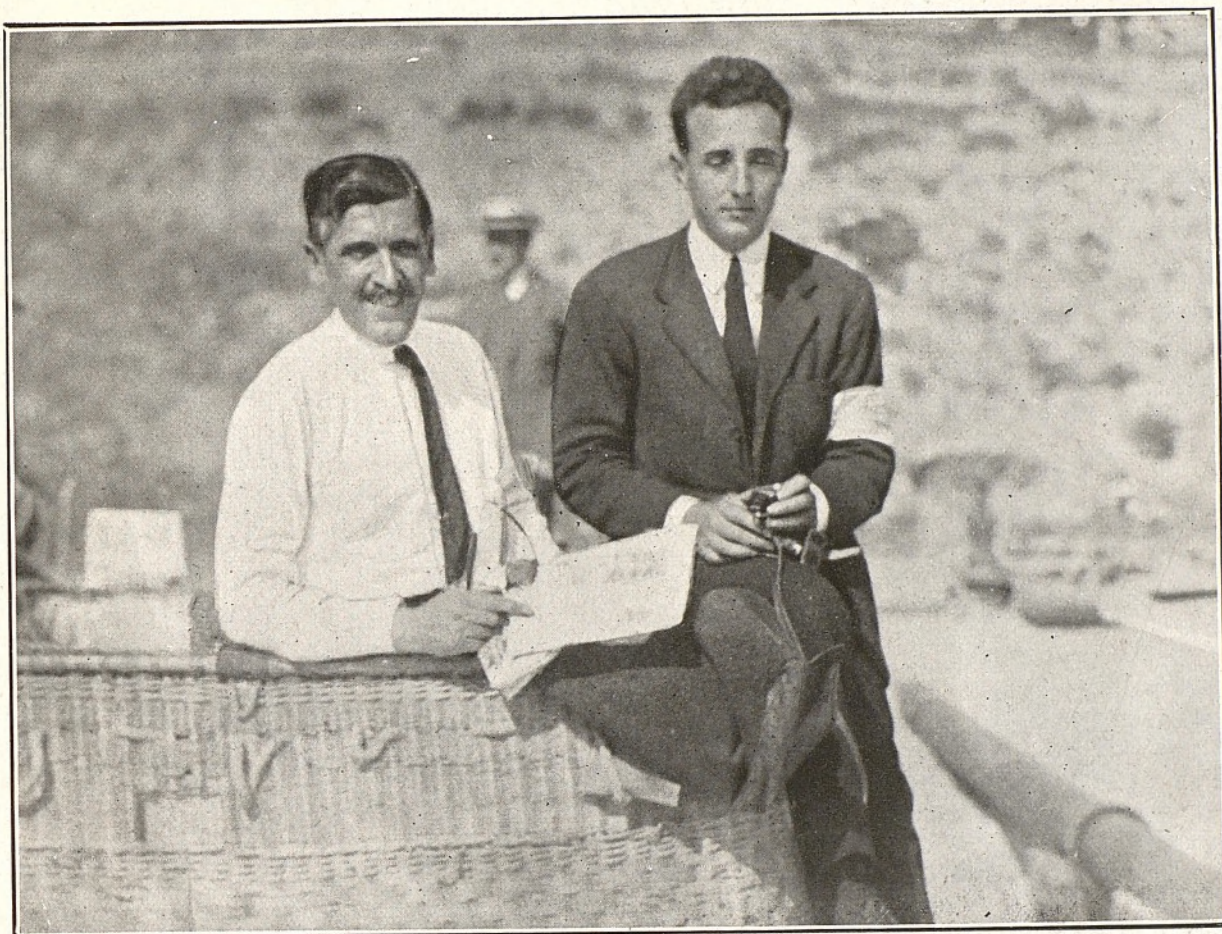
Americanos.—«Goodyear III», por Van Orman y Wollam. «S. 14», por Flood y Mac Cornick.

Suizos.—«Helvetia», por Bachman y Traxler.

Italianos.—«Aerostière III», por Grassi y Tarantola. «Campino V», por Valle y Paonessa. «Ciampino III», por Ilari y Prezerutti.

Espanoles.—«Jesús Fernández Duro», por La Llave y Ansaldo. «Capitán Peñaranda», por Susana y Rivera. «Hesperio», por La Rocha y López Fontán.

Los recorridos conocidos comprenden solamente quince tomas de tie-



Los pilotos españoles La Llave y Ansaldo, tripulantes del globo «Jesús Fernández Duro», que recorrieron 230 kilómetros

rra, que darían la siguiente proporción.

1.º «Bélgica», con 700 kilómetros.

2.º «Ciampino V», con 580.

3.º «Aerostière III», con 545.

4.º «Ville de Bruxelles», con 470.

5.º «Miramar» y «Banshee III», empatados con 465 kilómetros cada uno.

7.º «Ciampino III», con 435.

8.º «S. 14», con 245.

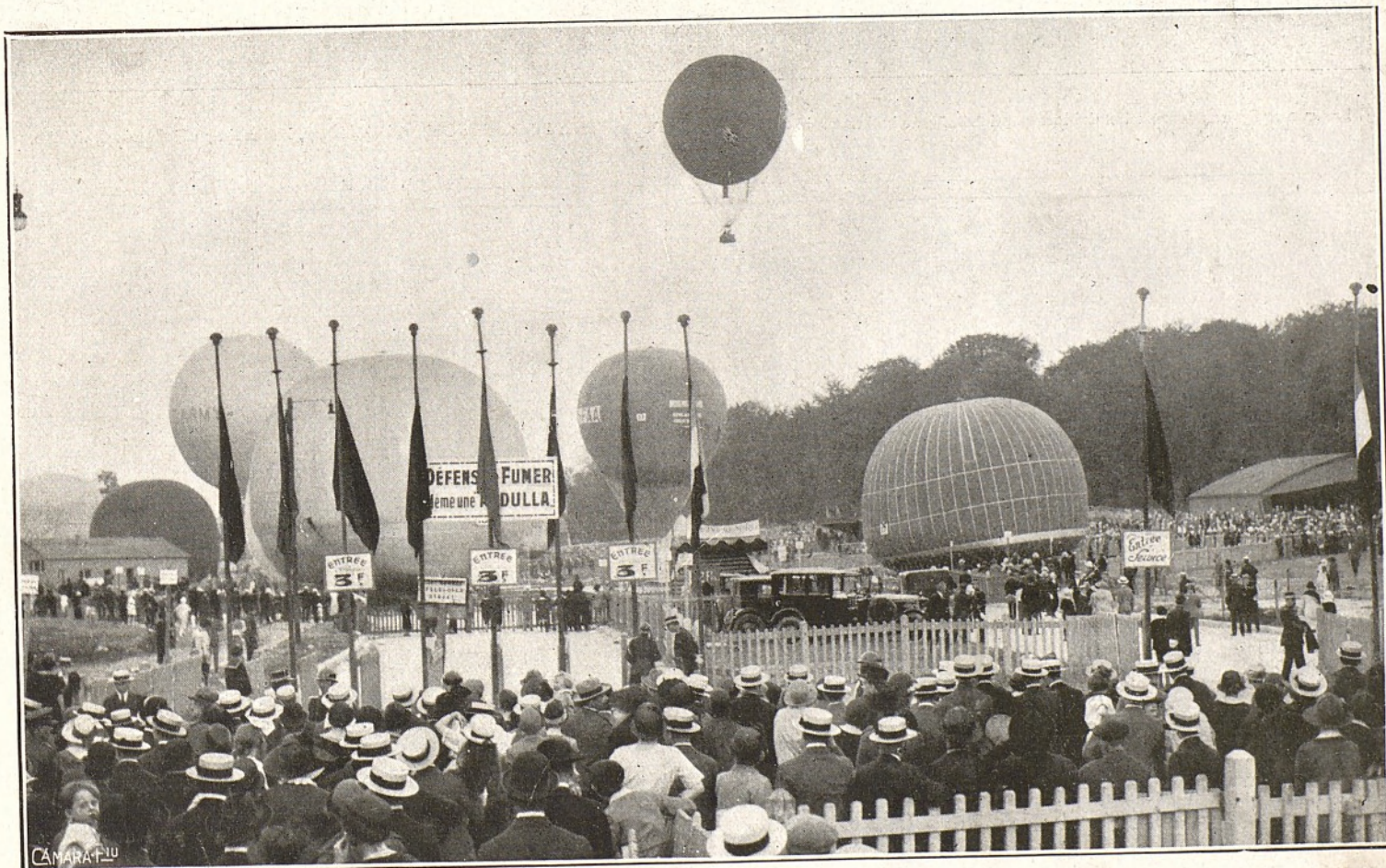
9.º «Jesús Fernández Duro», con 230.

10. «Maroc», empatado con «Elsie», 195 kilómetros cada uno de ambos.

12. «Helvetia», con 170.

13. «Capitán Peñaranda», con 125; pero obligado a tomar tierra por avería en la válvula.

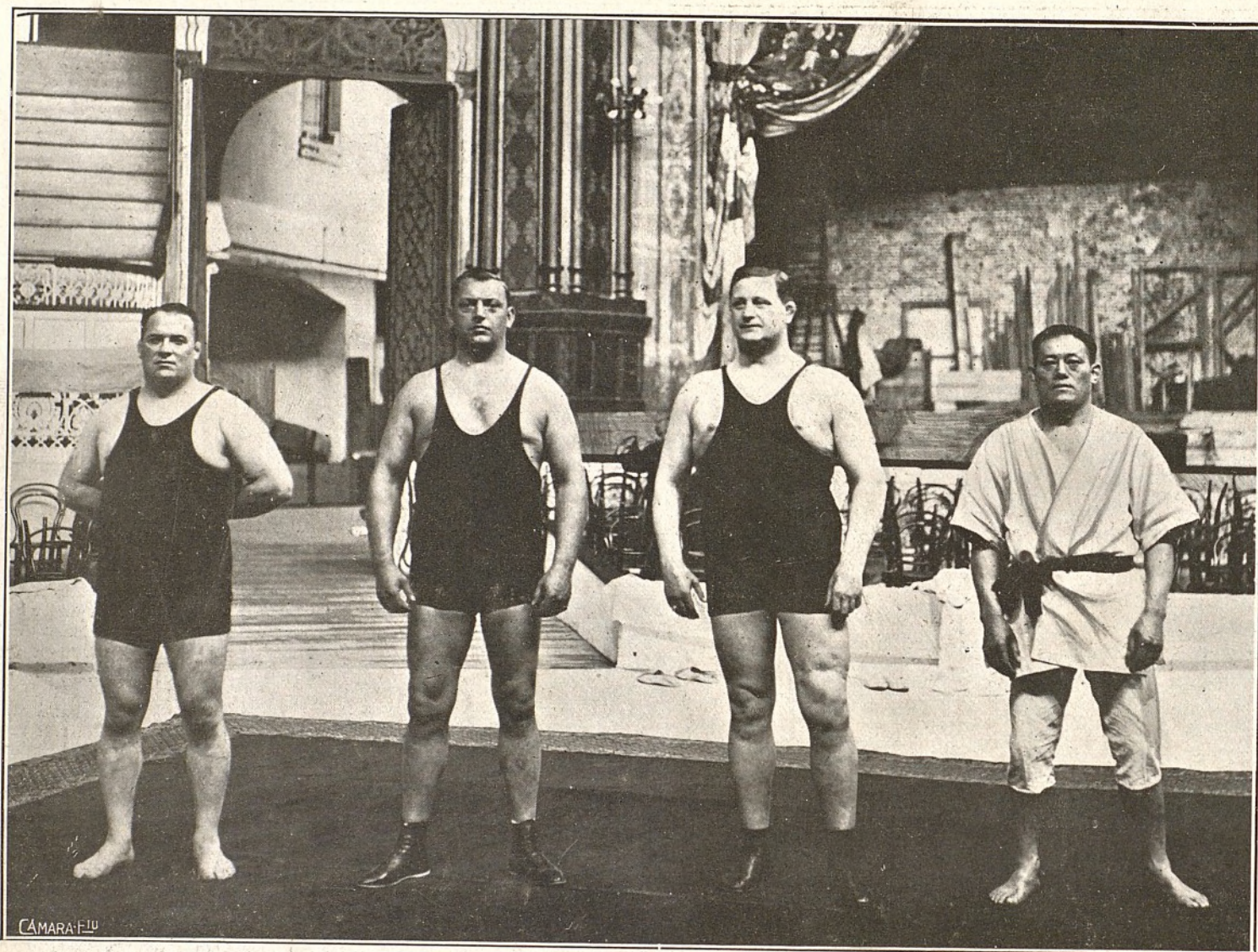
Quedan fuera de concurso el «Prince Léopold» y el «Hesperio», por haber caído en el mar. Y faltan noticias de «Goodyear III», «Picardie» y «Grand Charles».



Aspecto de los alrededores de la llanura de Solsboch, rodeados de público presenciando la salida de los globos

FOTS. AGENCIA GRÁFICA

Ayuntamiento de Madrid



Las cuatro figuras destacadas del torneo madrileño de luchas en el Circo de Frice. De izquierda á derecha: Ochoa, Saint Mars, Le Marin y el japonés Onishiko

UNA ENTREVISTA CON LOS ASES DE LA LUCHA QUE ACTÚAN EN MADRID

EL CINTURÓN DE MADRID DE LUCHA GRECORROMANA Y EL ARTE JAPONÉS DEL JIU-JITSU

ANTE este público es donde actúo con más entusiasmo. La espontaneidad, de sus manifestaciones es única. El vencido oye siempre, si su labor fué seria, palmas de simpatía; para el vencedor no faltan jamás los aplausos entusiastas, clamorosos, cuando se trata de un gran match.

También para ese maravilloso arte de defenderse de los japoneses, el jiu-jitsu, hay un acogimiento cordial, inteligente. Y hasta no faltan, de cuando en vez, los «espontáneos» que saltan al tapiz con el deseo de medir las fuerzas con uno de nosotros, conmigo, preferentemente.

—¿Ganará usted, Ochoa, el cinturón madrileño también este año?

—¡Quién podrá adivinar lo que sucederá! Si le aseguro que lo deseo

con todas mis ansias; que estoy en mejor forma que nunca... Pero que este año no estamos solos Constant y yo, sino que hay además otras dos figuras notables de la lucha que pueden darnos mucho que hacer. Luego, el duelo final es una carta difícilísima de jugar. Cuando recuerdo que en una ocasión he luchado con este hombre dos horas y cuarto...

—¿Cuando se acabe el campeonato, Ochoa...?

—No se aún. Me hacen proposiciones tentadoras para un gran torneo en Buenos Aires, pero no estoy decidido todavía.

—¿Quiere decirme finalmente cuánto dinero ganó hasta ahora?

—Mucho, pero gasté casi tanto. Ya cambiaron las cosas. Tengo

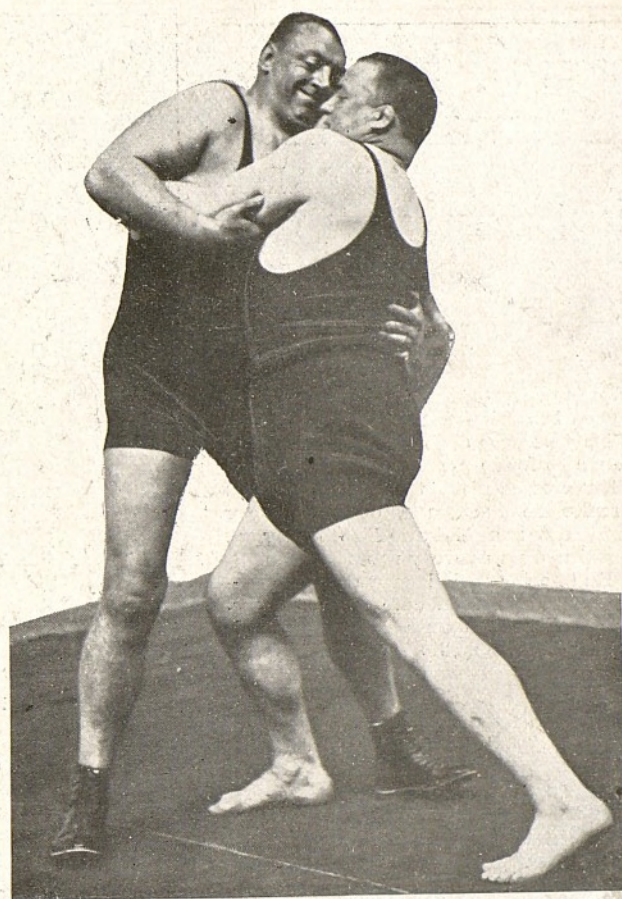
Ayuntamiento de Madrid



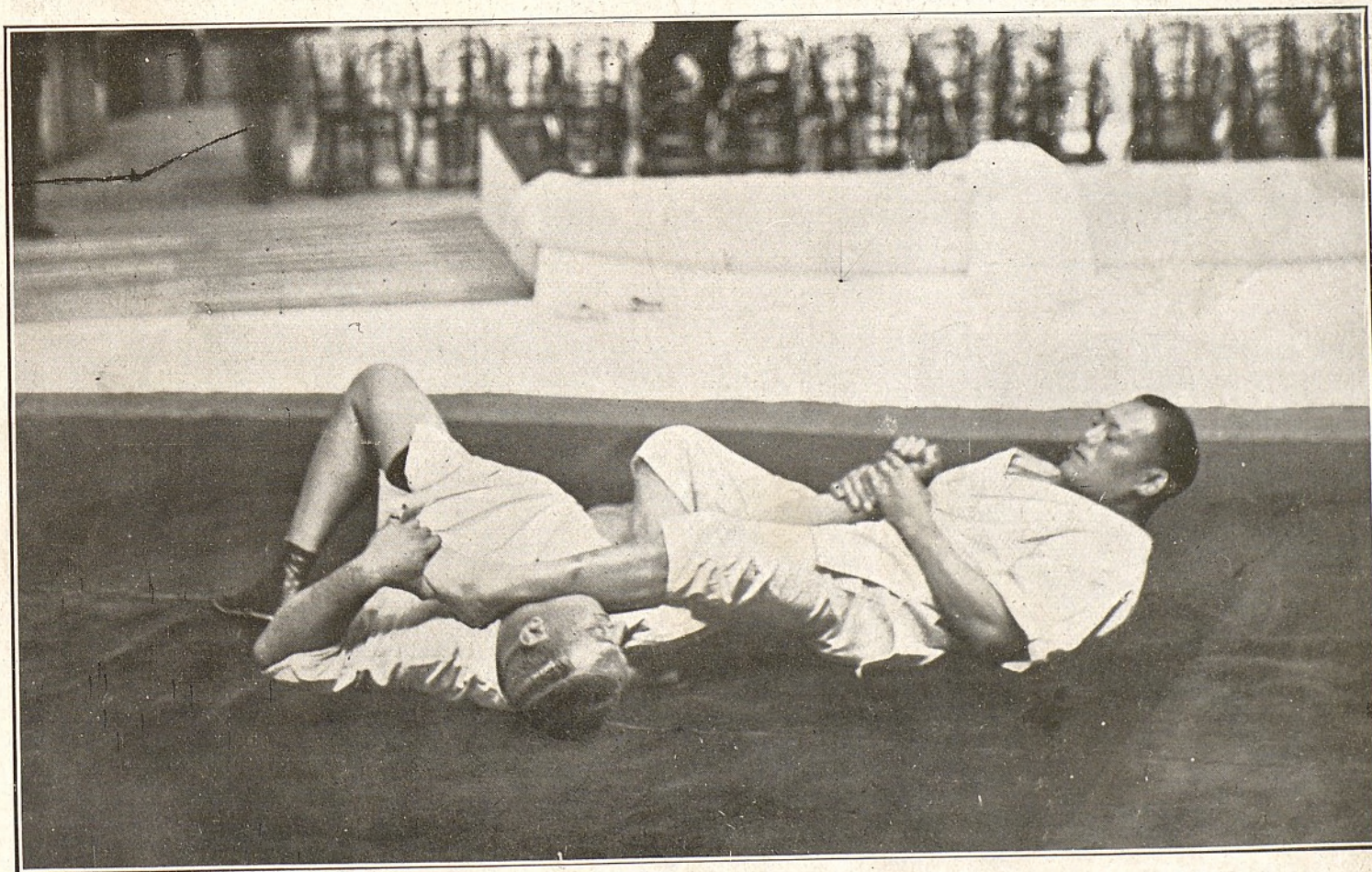
Los dos ases de la grecorromana en uno de los entrenamientos habituales sobre el tapiz del Circo

cuatro hijos, y como estoy tan en forma como en el mejor de mis días, puedo llegar muy lejos todavía; pero en adelante seré el hombre previsor y ¡ay! demasiado preocupado...

J. D



Ochoa en una de sus formidables presas de cintura, de la que es víctima el francés Saint Mars durante el entreno



Una fase de lucha japonesa de jiu-jitsu, de la que es maestro invencible Onishiko, quien todas las noches ofrece una bolsa in portante al luchador que sea capaz de derrotarle

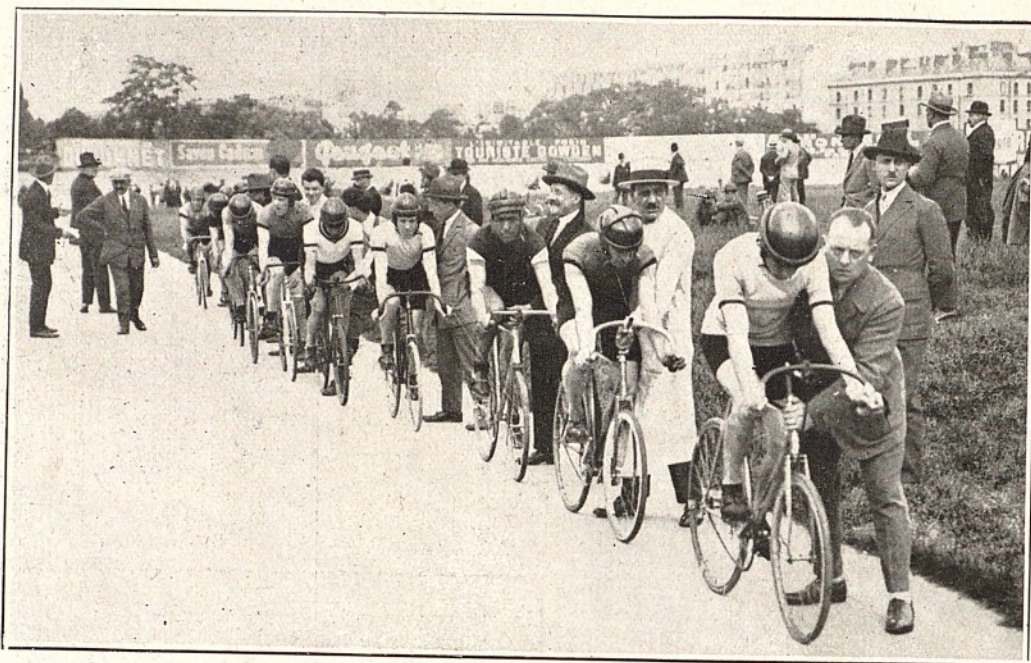
FOTS. DÍAZ CASARIEGO

CICLISMO EXTRANJERO

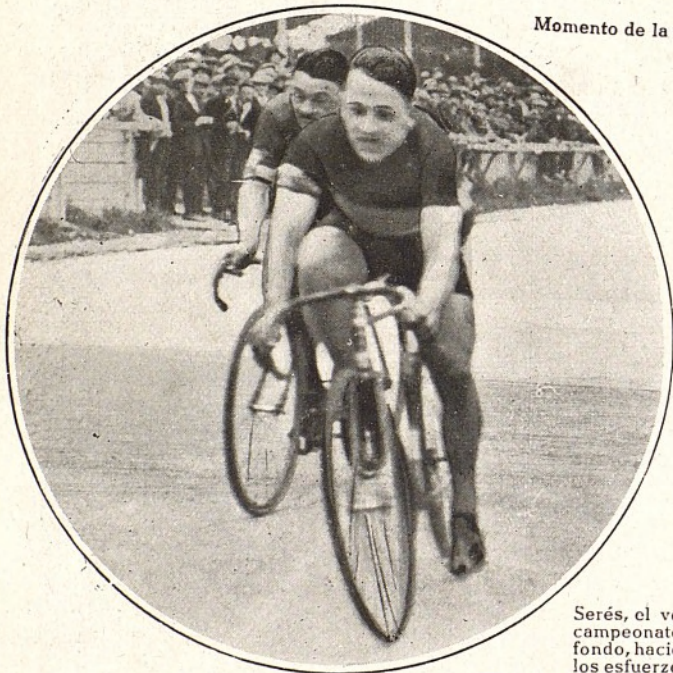
EL CAMPEONATO DE FRANCIA DE VELOCIDAD Y EL CIRCUITO DE PARÍS

EN la última semana se han celebrado en la capital francesa dos interesantísimas pruebas ciclistas: el campeonato de medio fondo de Francia de los cien kilómetros en pista tras de motos, y el circuito de París, que, organizado por séptima vez por el diario *L'Intransigeant*, constituyó un nuevo y rotundo éxito.

En la primera de las pruebas, el triunfo ha sido nuevamente para Georges Serés, que por quinta vez triunfó en el campeonato de medio fondo en el tiempo



Momento de la salida de los corredores que participaron en el campeonato de Francia de cien kilómetros tras de motos, en el Parque de los Príncipes



Serés, el vencedor del campeonato de medio fondo, haciendo uno de los esfuerzos finales en una de las últimas vueltas

de una hora, 18 minutos, 21 segundos y $1/5$. Tras él, el tunecino Ali Neffate entró en la meta á ocho vueltas del vencedor, siguiéndoles Godivier, Catudal, Miquel, Pai'lard, Rousseau, etc.

El séptimo circuito de París obtuvo un gran éxito deportivo. Brillante organización, fueron seguidos los corredores por un tropel de aficionados que quisieron presenciar la lucha de los ciclistas para la clasificación por los pies primeros.

Llevada á un tren durísimo desde el principio, los ciclistas tuvieron que empujarse á fondo, hasta que los vencedores Souchart y Lacquehay se despegaron



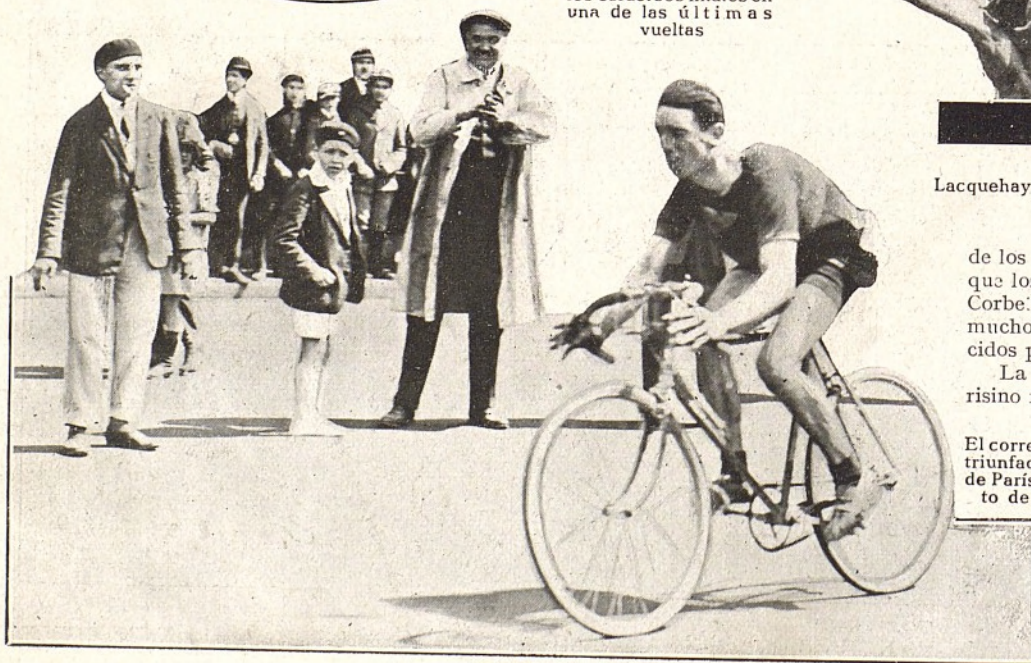
Lacquehay y Souchart, clasificados en primero y segundo puestos en el circuito de París

de los rivales, ampliando rápidamente la distancia sin que los contrarios pudieran ya alcanzarlos. Entre éstos, Corbel y Vugé, sin las averías sufridas, hubieran dado mucho que hacer á los ases que se adelantaron favorecidos por la ausencia de peligrosos rivales.

La clasificación de los corredores en el circuito parisino fué como sigue: 1.º, Lacquehay; 2.º, Souchart; 3.º, Leblanc; 4.º, Vugé; 5.º, Benoit; 6.º, Alavoine; 7.º, F. Pelissier, y á continuación Bresciani, Flottas, Jacqumot Gerard, Gremo, Gay Jouanneau, Degnai, etc.

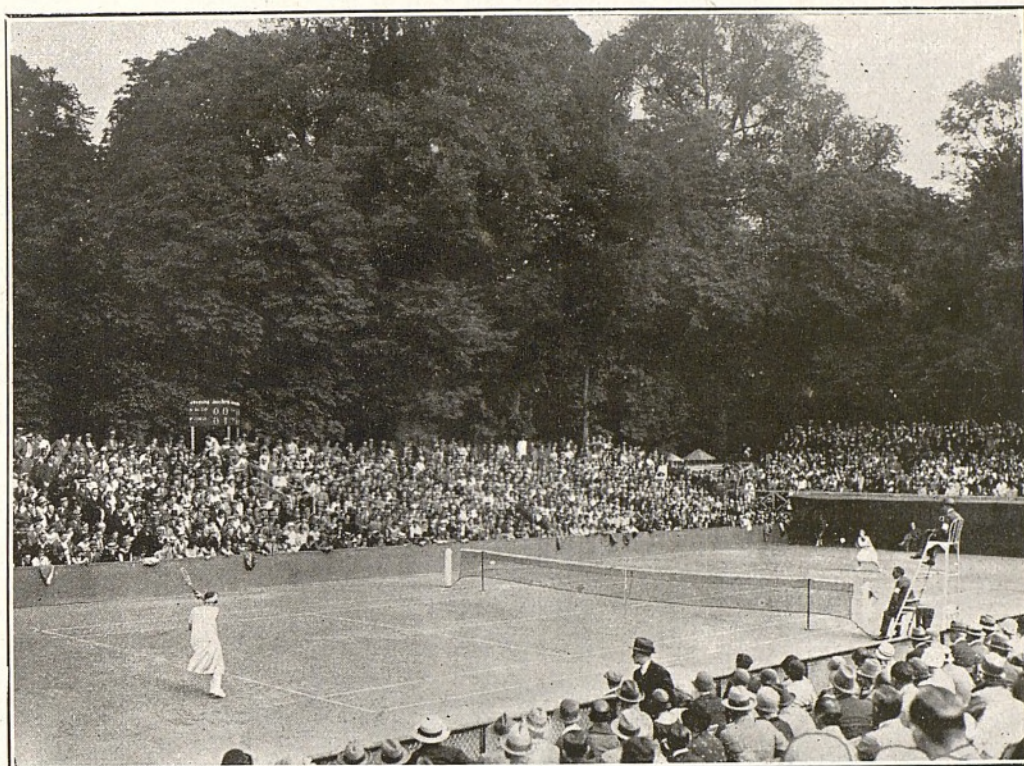
La carrera fué, en todos los lugares apropiados del recorrido, presenciado por un público numerosísimo.

FOTS. RIOJA



CAMPEONATO DE
FRANCIA DE TENISSUSANA LENGLEN
Y LACOSTE QUE-
DAN VENCEDORES
EN EL TORNEO
INTERNACIONAL
DE SAINT CLOUD

La invencible campeona Susana Lenglen, que nuevamente está obteniendo brillantes éxitos



Vista general de los courts de Saint Cloud durante el match final simple femenino entre las estrellas de la raqueta señorita Lenglen, francesa, y miss Mac Kane, inglesa

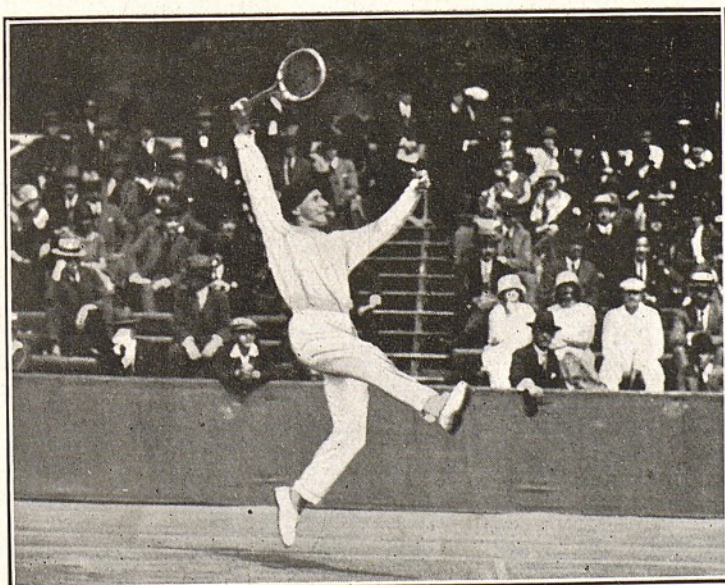
Los maravillosos terrenos de Saint Cloud han servido de escenario para los partidos del campeonato de tenis de Francia.

Han participado las más brillantes raquetas del Continente, y, entre ellas, la Lenglen ha puesto la nota saliente con su aparición en los courts en plena forma, con el dominio pleno de la pelota, como en el mejor momento de su vida deportiva.

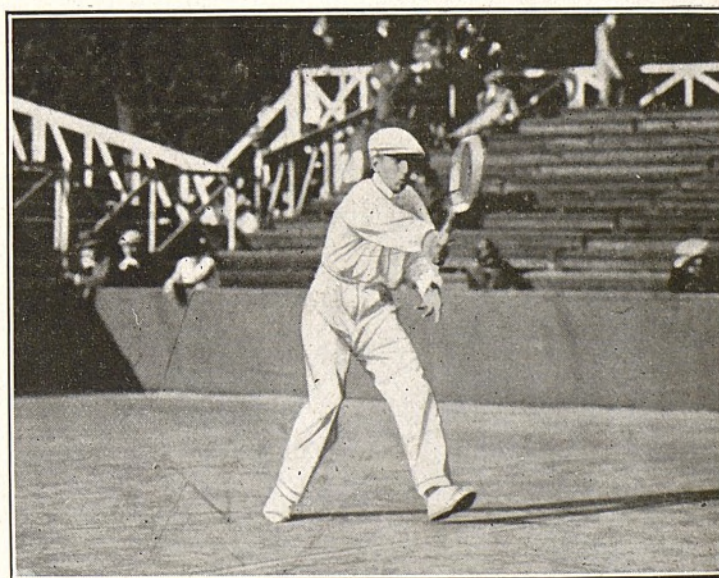
Los españoles han jugado en Saint Cloud con escasa fortuna. En los matches individuales, el belga Washer venció a Morales por 9-7, 6-3 y 6-2, mientras Lacoste triunfaba de Flaquer por 6-4, 7-5 y 6-2.

En los dobles, Borotra-Lacoste eliminaron a Flaquer-Morales, tras una brillante defensa de los nuestros.

En la final simple de señoritas, Susana Lenglen batió a miss Mac Kane con su fina percepción del juego, que la permitió anticiparse a las jugadas de la rival. En la final de caballeros, Lacoste venció a Borotra por 7-5, 6-1 y 6-4, quedando clasificado definitivamente como campeón del torneo internacional de Francia de Saint Cloud.



Borotra, el tenisman francés que ha quedado vencedor en el campeonato de Francia



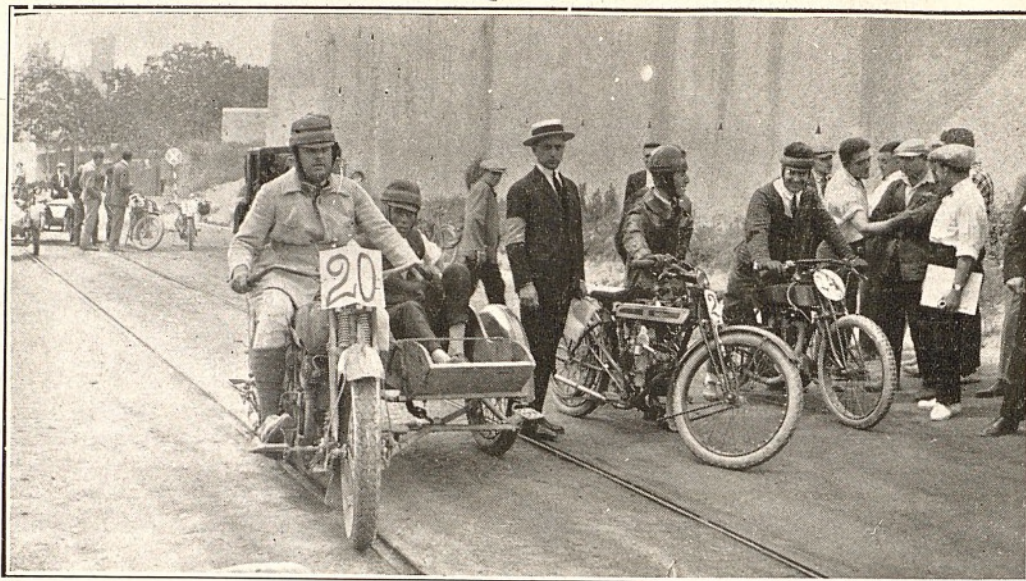
Lacoste, el joven as galo de la raqueta, que batió a Borotra en uno de los partidos del campeonato

FOTS. RIOJA

MOTORISMO EN BARCELONA

LA CLÁSICA CARRERA EN CUESTA DE MO- TOS Y AUTOS EN LA RABASADA

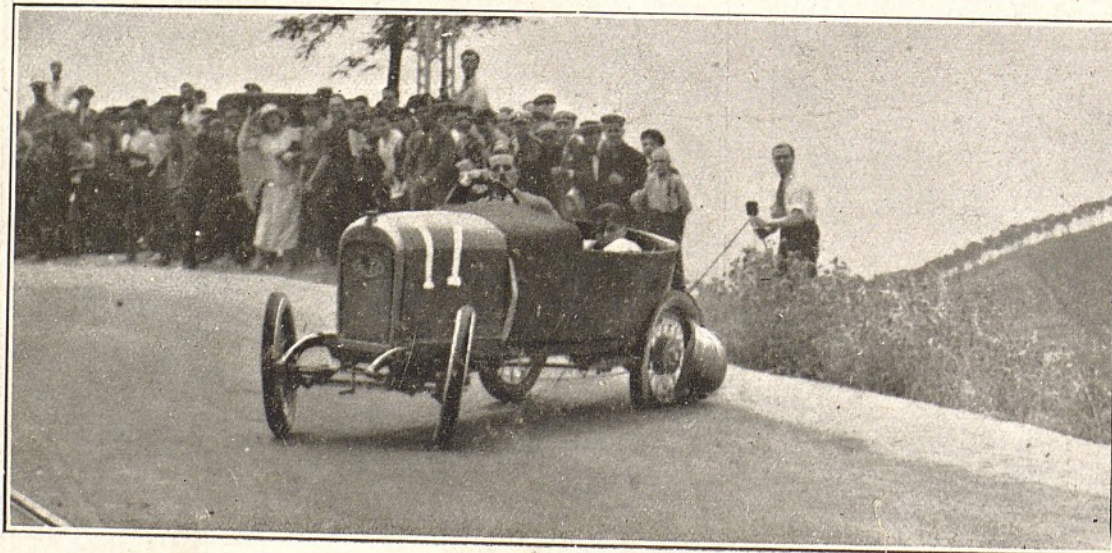
Con extraordinaria animación se celebró el domingo por la mañana, en La Rabasada, la clásica prueba en cuesta, en la que participaron gran número de corredores, entre los que se destacaba lo más selecto de nuestro motorismo nacional.



Grupo de motos solas y con sidecar preparadas para la salida de la carrera en cuesta de La Rabasada, celebrada el último domingo en la ciudad condal



Uno de los sidecars que participaron en la carrera tomando uno de los virajes más difíciles al coronar la cuesta



De los inscritos, 62 corredores tomaron la salida, y de ellos, casi todos lograron clasificarse.

El vencedor, Fernando de Vizcaya, batió los records precedentes, empleando en la subida de la cuesta de La Rabasada, cuatro minutos dieciocho segundos (record precedente, cuatro minutos diecisiete segundos).

Los organizadores fueron felicitadísimo por el acierto en la organización de la interesantísima carrera.

Un cochecito, por tomar demasiado cerrado un viraje, se le sale una cubierta, y el fotógrafo sorprende el instante en que la cámara está próxima a estallar

FOTS. MERLETTI Y SPORT



MARRUECOS VISTO POR UN CICLISTA

C R Ó N I C A D E P A R Í S

Es una tierra donde llueve.

He aquí la impresión que trajo de Casablanca Georges Cuvelier, según ha manifestado á un redactor de cierta revista deportiva. «Una tierra donde llueve? ¡Si en Marruecos llueve poco!», objetaréis. Deje-mos, sin embargo, la palabra á este héroe del pedal, que acabará por explicarse:

«Hace buen tiempo toda la semana—afirma—. Aun la mañana del domingo da gusto ver el sol cayendo á plomo sobre las azoteas blanquísimas. Pero el propio domingo á prima tarde, hora de comenzar en el velódromo las carreras, ¡menudo chaparrón! Tres semanas seguidas nos ha agitado la fiesta Dios Nuestro Señor, ó mejor dicho, Alá. Hemos tenido que devolver el importe de las localidades.»

Los atisbos turísticos del ilustre ciclista parisiense, cuyo *argot* de *titi* no puede traducirse con exactitud, nos revelan el secreto de su psicología, no por sencilla menos interesante. Porque, para cualquier *sportsman* verdadero, el *sport* está ante todo y luego viene lo demás. Así, pues, como la lluvia por tres veces le ha impedido correr á lomos de su bicicleta en Casablanca, Marruecos, por lo pronto, es «una tierra donde llueve», á juicio del pintoresco Cuvelier.

Hay otra cosa que les ha chocado en Africa á él y á su compañero Maurice Ville, y que ninguno de los dos perdona á los marroquíes: lo mal que allí se trata á los pollinos, á esos simpáticos pollinos árabes. Cuvelier cuenta cómo los moros mantienen siempre abierta una pequeña llaga en el pescuezo de los pobres brutos, avivándola con una vara cuando desean que anden más de prisa.

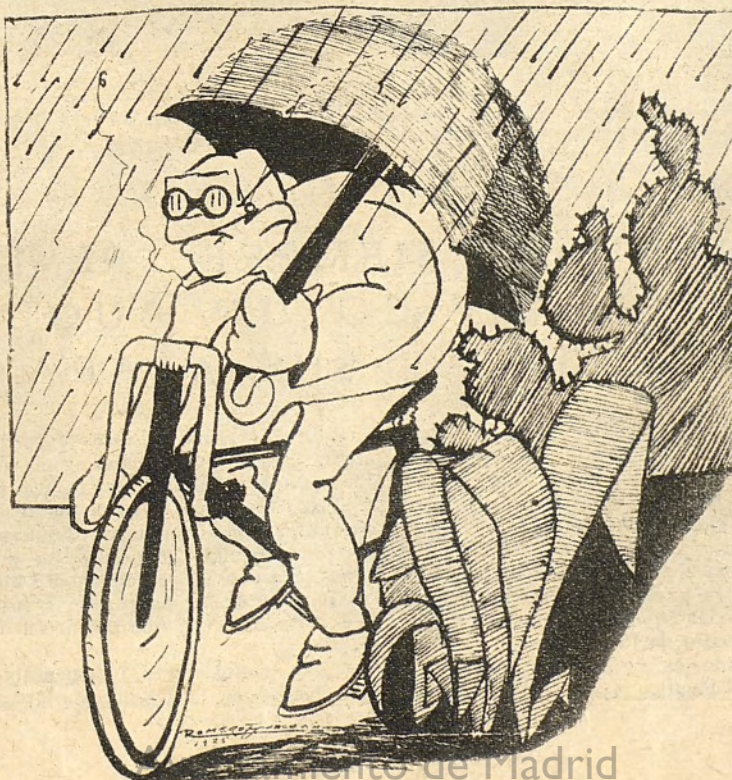
Un día, los dos amigos tropezaron en despoblado con un arriero que guiaba un asno y un camello,

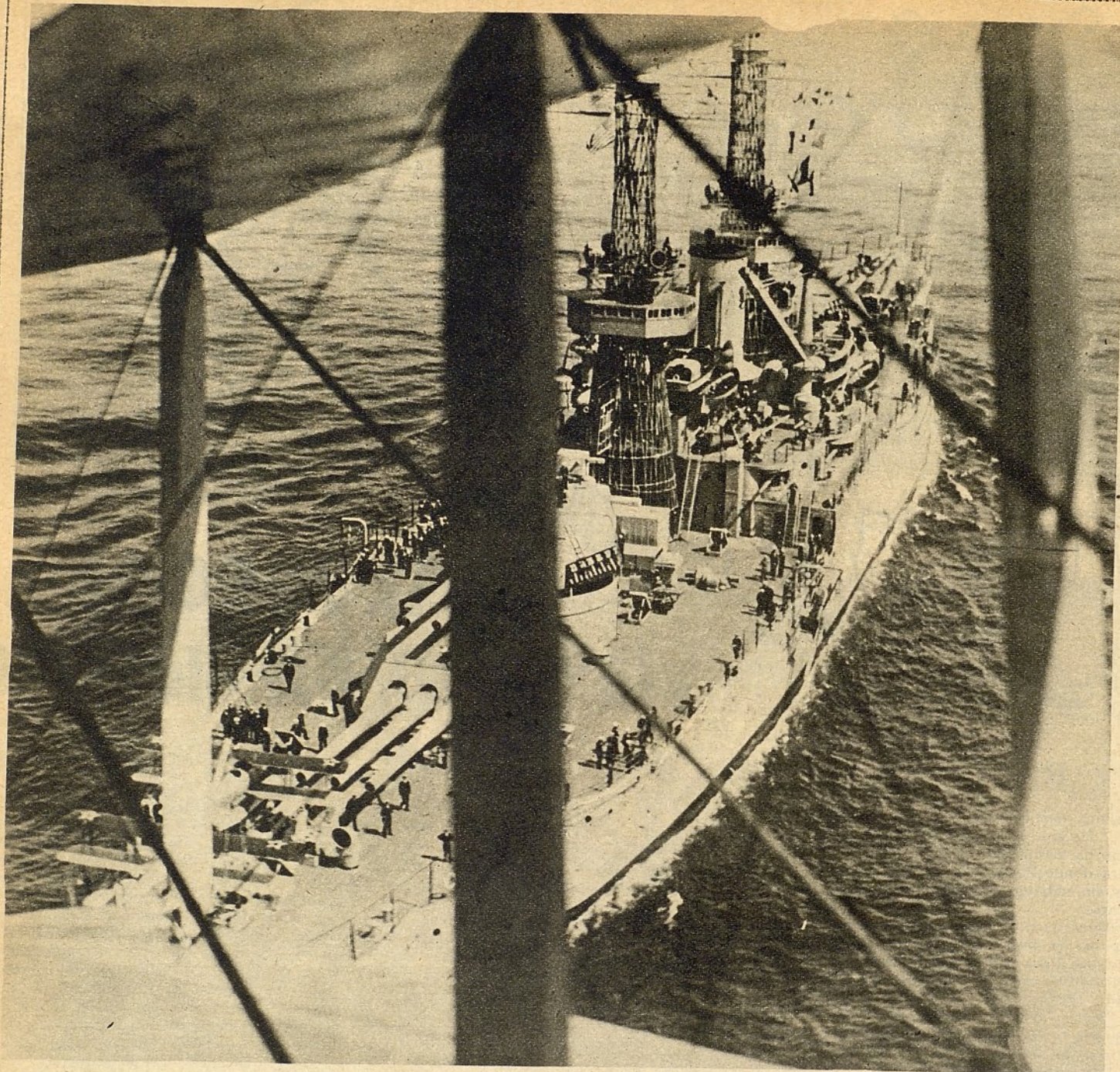
é idearon jugarle una trastada para vengar la desventura de los infelices borriquillos. Mientras el indígena huía temeroso al percatarse de sus intenciones, ambos se dedicaron á alejar las bestias, á fin de que costase algún trabajo á aquél su busca, y hostigaban con fuertes voces á los animales, intentando hacerlos avanzar. «Del rucio al cabo nos valimos—concluye—; pero los camellos no comprenden ni pizca de francés. El nuestro se revolvió, gruñía, enseñaba los dientes, pretendía mordernos; no hubo más remedio que desistir. ¡Mátese usted por mejorar la suerte de los humildes...!» En resumen, Marruecos es una tierra donde llueve, donde se maltrata á los borricos y donde los camellos no comprenden el

francés. La definición respira gracia, y sólo por ello merece transcribirse. Merece transcribirse también porque su tono regocijado—un tanto ingenuo, si queréis—constituye quizá una consecuencia característica del ejercicio físico. El deportista resulta un hombre alegre—*sport* significa «júbilo» en inglés—, lo mismo que el filósofo resulta un hombre triste. Por eso nuestra época procura ponerlos en contacto con objeto de sutilizar al uno y de vigorizar al otro, habiendo ya cultísimos practicantes de distintos deportes á la vez que una filosofía sportiva. Los sociólogos que han visitado Marruecos nos han expuesto acerca del país observaciones mucho más hondas que las realizadas por el chistoso Cuvelier, aunque, sin duda, mucho menos divertidas. Y acaso no se descubra por completo el gran paraje misterioso que obsesiona á la Europa diplomática hasta que vayan allá juntos, fraternizando en una buena voluntad común, *sportsmen* y pensadores. ¿Por qué no, si se complementan y empiezan á entenderse hoy, afortunadamente?

GERMÁN GÓMEZ DE LA MATA

DIBUJOS DE ROMERO ESCIPENA





El «San Diego», hermoso barco de la Marina norteamericana, destinado á mareódromo en el Pacífico para servir de estación de aprovisionamiento á los aparatos aéreos de aquella nación que hacen la travesía oceánica

LOS PROGRESOS DE LA AVIACIÓN LOS ESTADOS UNIDOS, SIEMPRE PREVISORES, ESTABLECEN EN EL PACÍFICO UN BUQUE PARA EL APROVISIONAMIENTO DE SUS APARATOS AÉREOS

Los progresos que va experimentando rápidamente la aviación, en sus diferentes fases evolutivas, merecen consignarse con los elogios más efusivos, porque demuestran no sólo la audacia de los que se arriesgan á cruzar la atmósfera en esos modernos pájaros metálicos, sino también el esfuerzo que realizan los hombres de ciencia para perfeccionar los motores y los aparatos.

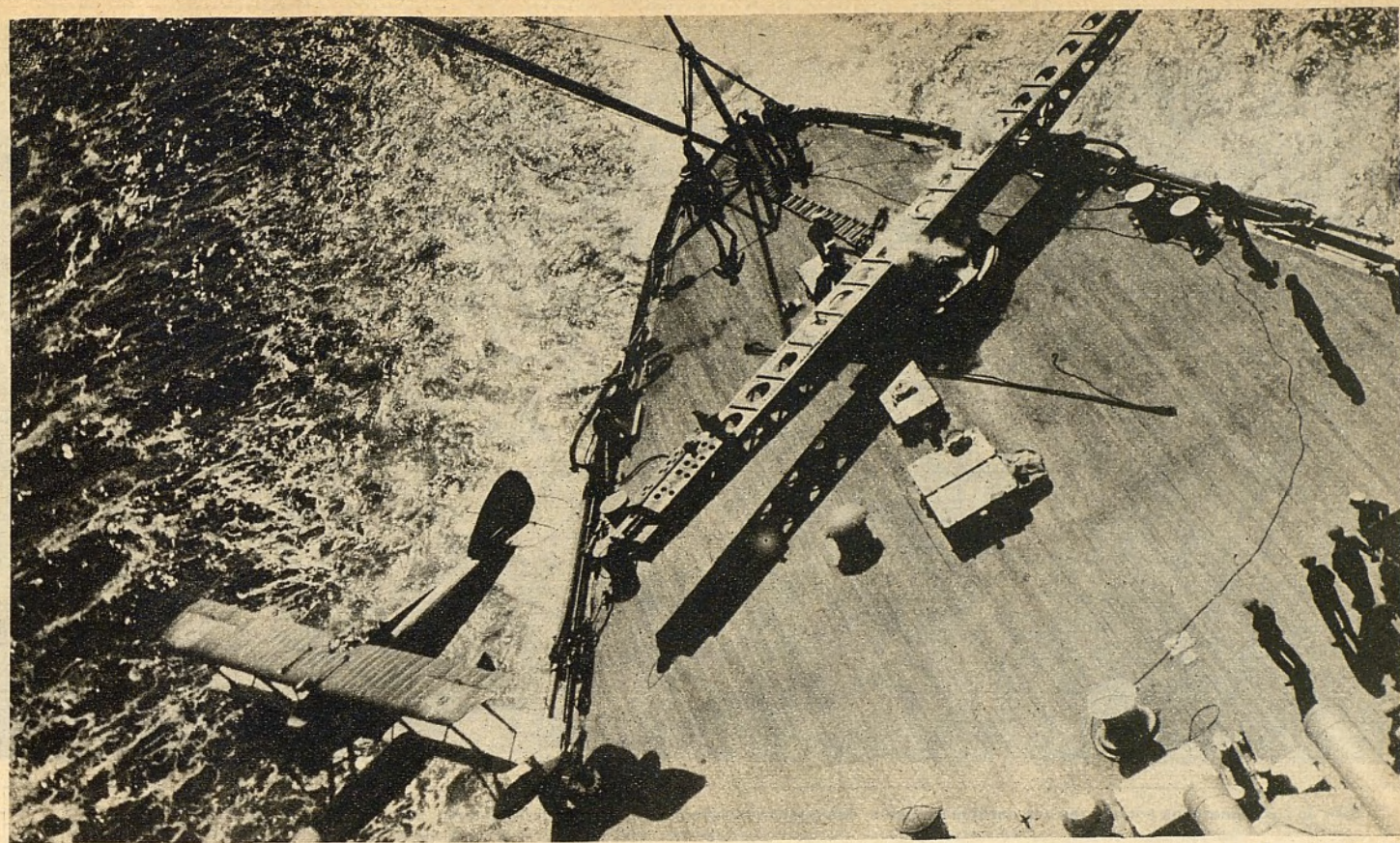
Y, sin discusión, los Estados Unidos marchan á la cabeza en cuantos adelantos se registran en la aviación; para lo cual no escatima gastos, por cuantiosos que sean, para adoptar todas aquellas innovaciones que puedan redundar en beneficio de ese medio de locomoción.

Demostración exacta de cuanto decimos es ese hermoso barco *San Diego*, anclado en el corazón del Océano Pacífico, y que sirve de esta-

ción de descanso y de aprovisionamiento de los aparatos que hacen la travesía por ese mar que es el mayor de los conocidos, y que descubrió Vasco Núñez de Balboa en 1513, cruzándolo Magallanes en 1520.

Provisto el *San Diego* de cuantos elementos son necesarios para recoger en su amplia cubierta—no desprovista, como puede apreciarse, de potentes cañones—los aeroplanos y los dirigibles que cruzan aquellas aguas, constituye innegablemente una estación de amerizaje muy necesaria para evitar, en lo posible, los accidentes, algunos de ellos de fatales consecuencias, que con frecuencia se registran en esas travesías oceánicas.

Como complemento indispensable de esta estación marítima, el *San Diego* posee un potentísimo aparato de telegrafía sin hilos, que in-



Momento curiosísimo de la partida de un aeroplano, desde la cubierta del «San Diego», ya provisto del suficiente combustible para aterrizar en tierras americanas

tercepta y recoge las vibraciones inalámbricas más lejanas, constituyendo, siempre ojo avizor, una salvaguardia para cuantos aparatos aéreos navegan por aquel hemisferio, como asimismo para los numerosos buques que surcan aquellas aguas. Y seguramente ha de resultar

emocionante tanto la llegada como la salida de los aeroplanos. Anclado el *San Diego* en aquellas inmensas soledades, en aquel desierto donde el agua y el cielo, unidos en los confines, colocan un límite á los ojos interrogantes y ansiosos de taladrar aquel horizonte, ha de

resultar de una emoción intensísima el escuchar el lejano é inconfundible bordonero de los motores aéreos, que al principio es un puntito negro en el firmamento, y que poco á poco va agrandando su figura, hasta que sus ocupantes, gorra en mano, saludan ansiosamente el puerto de refugio que la previsión de sus jefes les ha colocado allí en el promedio de su ruta, para el descanso necesario á los músculos en tensión.

Loor á los pueblos que, con una amplia visión del porvenir, se preocupan de infundir á sus hijos esa confianza y esa seguridad, esa fe y esa abnegación que no reconoce diques, ni mucho menos encuentra obstáculos que no se p a vencerlos con el empuje de su pensamiento creador.—J. R.



En un alarde de audacia inencebible, el paracutista Shackled se dispone á demostrar desde un aeroplano las excelencias de un moderno paracaídas



Salida de los numerosos corredores que participaron en el campeonato de cross-country celebrado últimamente en Beaconsfield (Colonia del Cabo)

Á TRAVÉS DE LOS CAMPOS

LOS CAMPEONATOS DE CROSS-COUNTRY ALCANZAN SU MÁXIMO INTERÉS CON LA PARTICIPACIÓN DE DESTACADOS CORREDORES

El deporte á través de los campos, pecho al aire y piernas de acero, va adquiriendo cada vez más importancia y conquistando, por consiguiente, numerosísimos adeptos en todo el mundo civilizado.

Y como en todos los deportes, Inglaterra disputa la supremacía en el cross-country, organizando para ello frecuentes campeonatos, donde participan las más renombradas Asociaciones.

Ultimamente, la Asociación de campeones de Beaconsfield (Colonia del Cabo), detentora de un premio anual, se ha desplazado á Inglaterra, al objeto de competir con una Asociación similar de la Gran Bretaña; match efectuado á lo largo de las orillas del Támesis y ante un gentío enorme, que con verdadera ansiedad esperaba el resultado de tan importante acontecimiento atlético.

Y como se ve en las fotografías que publicamos, tanto una como otra Asociación demuestran conceder gran importancia á este deporte del cross-country, por cuanto el pelotón de corredores es bien compacto y nutrido.

La lucha fué reñidísima, y en ella se han destacado valores nuevos que pronto sorprenderán al mundo deportivo con records inverosímiles.

También en Alemania conceden gran interés á este aspecto de la cultura física; y esas jóvenes que participaron en la ca-



El campeón español de cross-country, Palma, que ha demostrado, en sus últimas actuaciones, hallarse en pleno apogeo de sus facultades atléticas

Ayuntamiento de Madrid

rrera sobre 100 metros nos dicen claramente, ante esa salida tan perfecta, que el cross-country es cultivado con éxito por las girls alemanas, las cuales, imitando la conducta que siguen sus congéneres las norteamericanas, no quieren quedarse atrás en la marcha vertiginosa que va adquiriendo la mujer de todos los países para disputar á los hombres los más difíciles records en todas las manifestaciones deportivas.

Y á propósito de esto, creemos oportuno recordar que el corredor más popular del mundo es Ugo Frigerio, un joven italiano ganador de varias pruebas en las últimas Olimpiadas de París.

Después viene Donato Pavesi, que es el recordman de los cien kilómetros de marcha; Ross, un inglés conocidísimo, y otros más.

Pero los records del pasado evidencian en los atletas que fueron maestros cualidades de resistencia increíbles.

Por ejemplo, el francés Peguet detenta, desde el año 1897, el record de la marcha de las 24 horas, con 164 kilómetros 685 metros, que es la distancia que hay entre Buenos Aires y Carmen de Areco..., en un día solo.

Y el mismo Peguet detenta también el record de los 200 kilómetros de marcha, con 32 horas 9 minutos 36 segundos. Estos segundos demuestran lo metódico del crono-



Los ases en cabeza, el pelotón de corredores atraviesa velozmente el campo escogido para este importante campeonato

metrista, quien tuvo la flema inglesa de contar los 36 segundos al andarín que se había recorrido 200 kilómetros en poco más de 32 horas.



Nos ha parecido oportuno asociar á esta información de cross-country la figura de nuestro campeón nacional en esta fase tan vistosa y tan difícil del deporte.

Y nuestros lectores han de reconocer que este acoplamiento es de justicia, por cuanto las últimas actuaciones de Palma han demostrado su inmejorable estilo y su resistencia física; ambas cualidades muy indispensables para competir con éxito en estas carreras á través del campo.

La afición al cross-country cuenta en España con numerosos aficionados, que al participar en los escasos concursos que aquí se celebran, lo hacen convencidos de que es el deporte más adecuado para una depurada educación atlética.

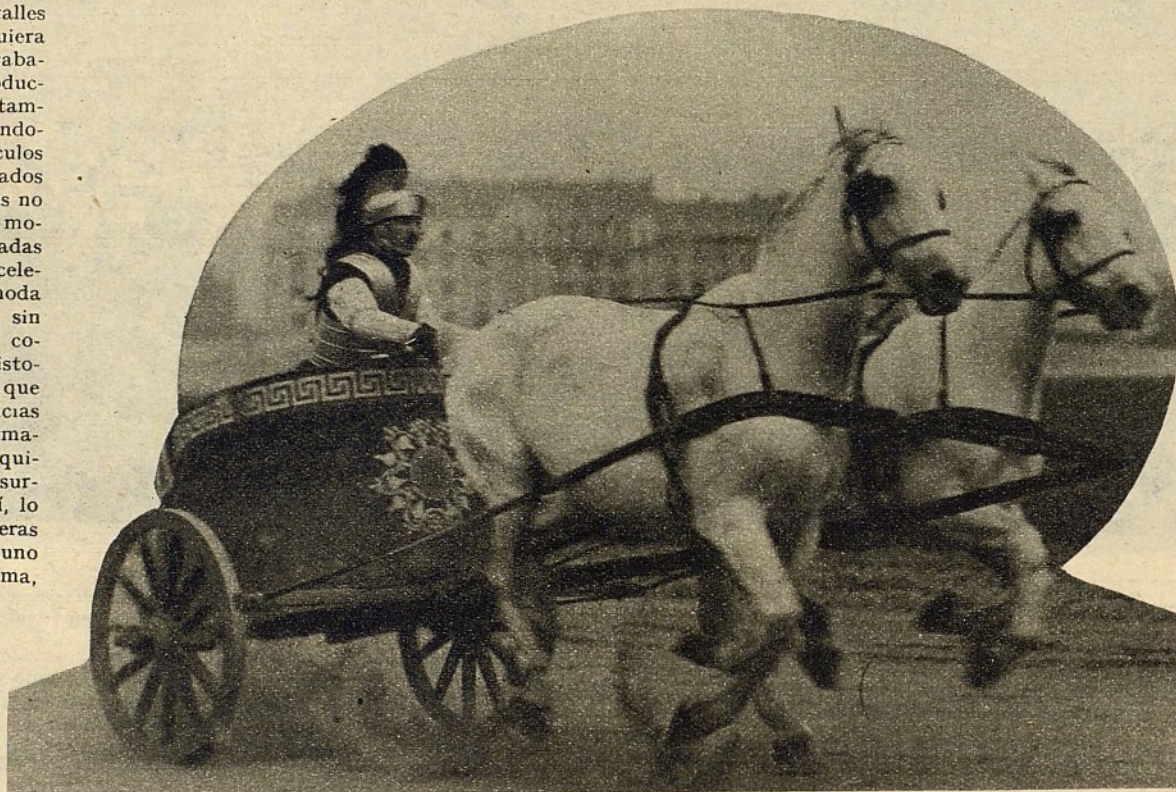


Salida de la carrera sobre 100 metros, para señoras, celebrada en Berlín, de la que resultó vencedora la señorita Keller (x) en 13,6 segundos

Ayuntamiento de Madrid

LAS ANTIGUAS CARRERAS DE CARROS SE DIFERENCIAN BIEN POCO DE LAS QUE ÚLTIMAMENTE HEMOS PRESENCIADO

Al no delatarlo ciertos detalles de modernidad, cualquiera diría, al contemplar estos grabados, que se trata de la reproducción, retocada, de algunas estampas de la antigüedad mostrándonos alguno de los espectáculos circenses á que tan aficionados fueron griegos y romanos. Mas no es así. Se trata de un deporte moderno: de unas carreras, copiadas de las que antiguamente se celebraban, y que están hoy de moda en algunos países. Y es que, sin necesidad de acogernos al tan conocido aforismo de que «la historia se repite», puede afirmarse que los pueblos no olvidan sus rancias costumbres. Podrán éstas permanecer latentes durante siglos quizá; pero al correr del tiempo resurgen y vuelven á imponerse. Así, lo ocurrido ahora con esas carreras ecuestres. Formando parte de uno de los números del programa, como diríamos hoy, de los Juegos públicos, que luego se llamaron olímpicos, y cuya institución se atribuía nada menos que á Júpiter, sabemos cómo desde hace muchos siglos se celebraban carreras de carros, que, con los ejercicios atléticos, las luchas entre púgiles, lanzamiento de discos, etc., constituían aquellos famosísimos espectáculos populares que merecieron, en ocasiones, tener por cronista al divino Homero. En esos «Juegos públicos» hay que buscar los precedentes y la cuna de los modernos deportes, porque la afición á ellos pasó de los griegos á los romanos, quienes, aunque en



Copiadas de las antiguas carreras de carros, que fueron implantadas por los griegos y recogidas después por los romanos, he aquí una reproducción de los vehículos que por aquella lejana época se utilizaban para estos Juegos públicos...

muchas ocasiones dejaron que estos Juegos perdieran su carácter noble y los convirtieron en brutales tragedias, los fueron propagando por todo el mundo entonces conocido, y fueron adoptándose en todos los pue-

blos, adquiriendo, claro está, distintas modalidades, pero conservando sus características esenciales.

Hasta hoy, de entre los antiguos juegos, este de las carreras de carros no se había reproducido. Las carreras pedestres, el manejo y lanzamiento de discos y de instrumentos pesados, las luchas pugilistas y otros más, con ligeras variantes, se habían ido adaptando á los gustos modernos, y las mismas carreras de caballos han adquirido el auge que nadie ignora; pero estas carreras de vehículos de tracción animal, que nos recuerdan las cuadrigas milenarias, no se habían puesto de moda hasta hace poco. ¿Será quizá esto que la gente busca una compensación, algo más artística y humana, que le dulcifique las emociones escalofrantes de las locas carreras de vehículos modernos movidos por el ciego impulso de los motores mecánicos?...



...los cuales acusan poca diferencia con estos coches modernos que últimamente han disputado importantes premios en una de nuestras más concurridas pistas

J. ESPAÑA.



*¿La fotografía es sólo
un deporte de verano?*

No, señor. Todas las estaciones del año ofrecen al fotógrafo aficionado motivos atrayentes é interesantes ocasiones para hacer fotografías. Los paisajes de otoño é invierno, fotografías de interiores ó retratos, grupos de familia, ofrecen también para usted una inagotable fuente de alegrías. Pero para ello, el material negativo debe ser de superior calidad. Los

Rollfilms y Filmpacks Agfa

son sumamente sensibles, seguros, pueden cargarse á la luz del día y permiten tener el aparato siempre dispuesto para el uso. Manipulación sencillísima.

Pida usted el COMPENDIO de Fotografía A. 3, que contiene muchas nociones prácticas y sólo cuesta UNA peseta. De venta en las tiendas de artículos fotográficos. Para más detalles, dirijase á la dirección abajo indicada:



**COMPRA-VENTA
ANÓNIMA LLUCH**
Paseo de Gracia, 51. BARCELONA



EL CAMPEÓN DE
LA VELOCIDAD...

en la curación de la
BLENORRAGIA

(Vías urinarias)

es el SOY

Un tubo de comprimidos, 250 pías.
en todas las buenas farmacias y
en la de Gayoso,
Arenal, núm. 2.—Madrid.
Si no lo encuentra, pídale á
BESOY.—Apartado núm. 1
CÓRDOBA

RADIÓGENO

Medicamento tónico
RECONSTITUYENTE
Lo más activo.
Laboratorio Marín
Gondomar, 2.—CÓRDOBA
Venta en Farmacias



COMPRE USTED EL NÚMERO
CORRESPONDIENTE AL
PRESENTE MES

DE VENTA EN TODAS LAS
LIBRERÍAS, QUIOSCOS
Y PUESTOS DE PERIÓDICOS

3 PESETAS EL EJEMPLAR

AVISO

A todos los señores abonados á nuestras revistas que con motivo del veraneo se ausenten de Madrid, les serviremos los ejemplares correspondientes—sin aumento alguno de precio—al punto donde se trasladen, bastando para ello con que nos indiquen la dirección á que hemos de consignar los envíos

**ACADEMIA DE MAZAS
INTERNADO DE VERANO
VALVERDE, 22. (Toda la casa). MADRID**

En atención á varios padres, esta antigua Academia admite durante el verano, en su Internado, los alumnos de ciertas familias que no quieran prescindir del veraneo, ni dejar á sus hijos sin una perfecta vida y vigilancia de estudios, cualquiera que sea la carrera. Pídanse reglamentos



ELEGANCIA * REFINAMIENTO * CONFORT
Y DISTINCIÓN

SON CARACTERÍSTICAS EN EL NUEVO MODELO QUE

STUDEBAKER

HA LANZADO AL MERCADO

Representación general para España:

Stevenson, Romagosa y Compañía
VALENCIA, 295. BARCELONA

Agencia Región Centro:

J. A. de Landaluze.—Madrid

Distribuidor Región Sur:

Vicente de la Aceña.—Sevilla



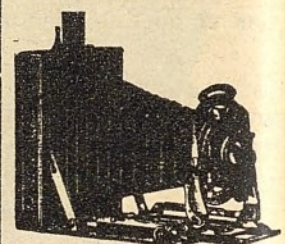
Solicítense catálogos, que se remitirán gratis, mencionando esta Revista



Smoking

UN NUEVO
SOMBRERO
DE PAJA
POR 75 CÉNTIMOS CON
STROBIN

ALFONSO
FOTÓGRAFO



FUENCARRAL, 6
MADRID

D I A Z

FOTOGRAFÍA
DE ARTE

Ampliaciones, reproducciones y
todo cuanto se relaciona con
el arte fotográfico.

Un retrato elegante y de buen
gusto es el obsequio más esti-
mado para los seres queridos.

FERNANDO VI, 5
MADRID

La Novela Semanal

QUE APARECERA EL 20 DEL
PRESENTE MES, PUBLICA

EL ARCO EN LA CUEVA

DEL INSIGNE NOVELISTA

ANTONIO DE LEZAMA

La Novela Semanal

SE VENDE EN TODA ESPAÑA
A 30 CÉNTIMOS EJEMPLAR



My Dear
Exquisitos
cigarrillos

Argentea

Orfebrería
Platería



Objetos
de arte
finamente
cincelados

