

AIRE LIBRE



50
cts
REVISTA
DE
DEPORTES

CAMARA-FED

Ayuntamiento de Madrid

PENAGOS
XXIII

LAS REVISTAS PREFERIDAS

EN MODAS

ELEGANCIAS



EN LITERATURA,
ARTE, CIENCIA Y
CRÓNICA SOCIAL

La Esfera



EN NOVELAS
BREVES

La Novela Semanal



EN INFORMACIÓN
DE ACTUALIDAD

MUNDO GRAFICO



EN DEPORTES

AIRE LIBRE

REVISTA
DE DEPORTES



Se admiten subscrip-
ciones en todas las
librerías del mundo

Aire Libre

REVISTA SEMANAL DEPORTIVA

HEMEROTECA
MUNICIPAL
MADRID

AÑO II

18 Marzo 1924

NÚM. 14

FISIOLOGÍA DEL ADIESTRAMIENTO

NO ES LO MISMO ADIESTRARSE QUE ESTAR SANO. FUERZA MUSCULAR NO ES SINÓNIMO DE VIGOR FISIOLÓGICO

No es lo mismo hallarse adiestrado—entrenado dicen los importadores de galicismos—que estar sano. No es igual fuerza muscular que vigor fisiológico. Verdades radiantes, como esferas de hierro al rojo, que nuestros deportistas encuentran cómodo desdeñar.

Siempre que se hace ejercicio, *por gusto*, lo que importa, ó por lo menos lo que debe importar, es la salud, quedando en lugar secundario la marca, la vanidad de la marca, ¿no es esto? ¿Sí? Pues precisamente ocurre lo contrario.

Y tales y tales errores estamos presenciando á cada paso, que constituye ya deber imperioso el de escribir unas líneas dedicadas á esta cuestión.

Adiestrarse es, en síntesis, reducir al mínimo, compatible con la vida, la cantidad de agua y grasa almacenadas en el organismo, persiguiendo, paralelamente, el aumento de la potencia muscular. Hay quien llama á esto—hiperbólicamente—endurecerse. En realidad, supone crear un estado artificial, *inestable*, expuesto constantemente á inclinarse del lado de la dolencia. La tuberculosis se presenta con gran frecuencia en atletas y gimnastas. Para desarrollar los músculos hay que recurrir á distintos ejercicios, según la especialización buscada; para privarse del agua y de la grasa empléanse baños, duchas, fricciones, amasamiento, vestidos de lana, estufas secas, etc., etc.

Pero esta deshidratación encuéntrase llena de riesgos, siendo su límite tolerable distinto en cada individuo. Fácilmente acarrea graves envenenamientos, pues el organismo, falto del agua necesaria para servir de vehículo de los residuos del resultado de las combustiones, de lo que, con lícita metáfora, pudiéramos llamar cenizas, retiene estos productos tóxicos.

De aquí el interés vital que presenta asegurarse, antes de comenzar un adiestramiento, de la capacidad funcional del hígado, los riñones, la piel y los intestinos. No es sólo problema de corazón y de pulmones. Adiestramiento significa tanto como decir autointoxicación. ¿Para qué ha de correr tales riesgos quien no es profesional, pudiendo saborear el goce sereno, encalmador y vigorizante, del buen deporte y del sensato atletismo?

¿Por orgullo? ¿Por afanes de escaparatación?

Este será siempre el punto flaco de la pasión por la marca. Nunca ha de serse vanidoso; pero mucho menos si el endiosamiento se cimenta sobre cualidades constitucionales, en cuya adquisición para nada entró nuestra voluntad ni nuestro entusiasmo. El adiestrado es un hombre sin reservas; por eso nadie ignora lo mal que soporta la falta de alimento.

Trátase, pues, de una disposición transitoria. Apenas se vuelve á la vida *normal*, la aptitud se desvanece y, con ella, las discutibles ventajas, tan penosamente adquiridas.

Y aun á riesgo de que se me acuse de arrimar el ascua á mi sardina, no he de dejar sin su leve apostilla el aspecto psíquico del adiestramiento. Los adiestrados satisfechos de sus progresos, cultivan un narcisismo físico totalmente recusable. El atletismo puede constituir un complemento, jamás una finalidad. Ser atleta es lo mismo que no ser nada. A los atletas no debe progreso alguno el ideario humano. Cuidar el cuerpo, es cuidar el instrumento; pero el instrumento no es la música, como no es el cuadro el pincel.

Todo hombre tiene la obligación de la salud física, en lo que de su propia acción pueda depender; mas esta obligación no encarna la supremacía de la existencia.

Dicho de otro modo: mientras que sólo alabanzas y estímulos merece quien, sin descuidar su papel social—alto ó bajo, trascendental ó humilde—, dedica los ocios á procurar ser fuerte, intrépido, convirtiendo, el mantenimiento de los efectos logrados por la educación física, en grata diversión, no pueden inspirar la menor simpatía cuantos descuidando la tarea social cotidiana, se convierten en parásitos, atentos sólo á superar esta ó la otra marca.

Una nación de atletas no tendría nada de envidiable. Grecia, la resobada Grecia, no fué sólo la nación de los gimnasios, lo fué también de la Filosofía y del Arte. Al lado de la Gimnástica, florecía la Orquística.

Conste bien, por tanto, y este es el motivo esencial de las presentes cuartillas, qué adiestramiento significa, cuando no se trata de torpe parodia, un *estado accidental* de deshidratación é hipermuscularización, imposible de prolongar y lleno de riesgos.

No es sinónimo atleta y sano. Ni constituye la de adiestrarse aventura tan fácil que pueda emprenderse por propia cuenta, sin el concurso de médicos especializados.

Ni tiene interés alguno merecer el título de atleta. Hombres sanos, ágiles, fuertes, de armonía fisiológica casi perfecta, son los que la patria necesita.

El índice de la fortaleza de una raza no lo traducen las marcas alcanzadas por un puñado de profesionales, sino sus estadísticas de morbilidad y mortalidad.

A un ex atleta tuberculizado por sus excesos gimnásticos, será siempre preferible el hombre bien educado físicamente, practicante higiénicamente de los deportes, aun cuando jamás haya batido ningún «record».

DR. CÉSAR JUARROS



Señoritas pedestristas haciendo un desfile en el «Stadium» de Berlín, antes de comenzar una carrera á través del campo

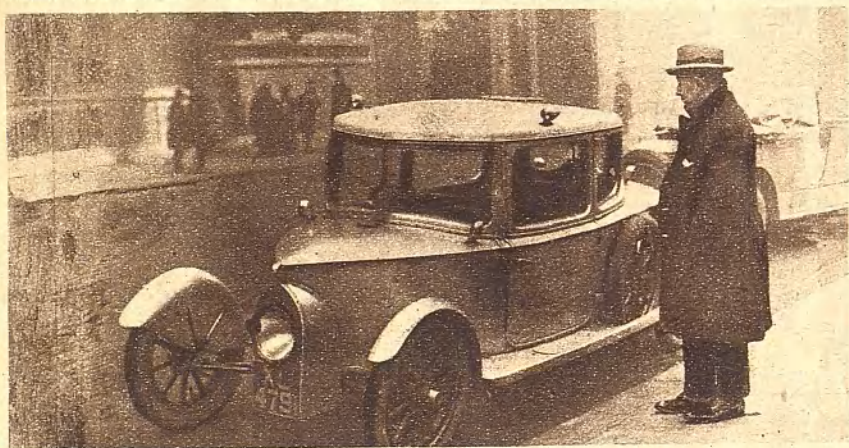
FOT. P. G.



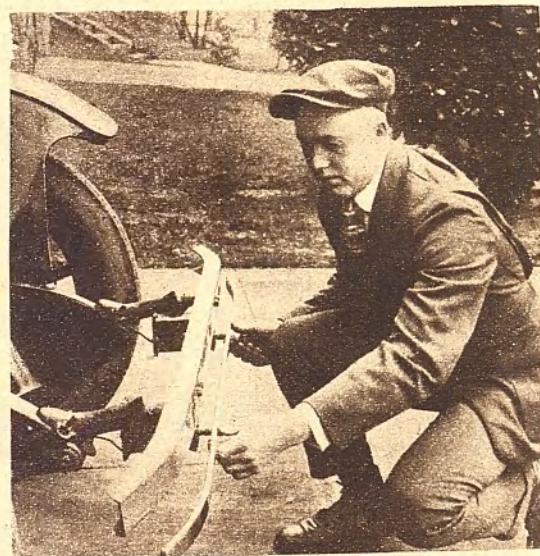
En los comienzos de Abril próximo, los Norteamericanos intentarán dar la vuelta al mundo en avión. Los pilotos Schultze, Nelson, Martin (jefe de la expedición), Leslie, Wade, Smith y Harding, son los aeronautas que llevarán a cabo la proeza

MISCELÁNEA EXTRANJERA

POR EL AIRE Y SOBRE LA CARRETERA



La más reciente novedad automovilista que se pasea por las calles inglesas. A pesar del aspecto guerrero del cochecillo, es de aluminio enteramente, y por tanto ligerísimo



El último dispositivo que los americanos han inventado para evitar toda clase de accidentes. El fleje metálico que se indica en la fotografía, por un mecanismo especial detiene automáticamente el vehículo, que apenas sufre una fuerte presión



El teniente Thomas Leonard es felicidísimo al aterrizar, luego de cumplida su hazaña: atravesar los Estados Unidos sin aterrizaje, ó sean 3.500 millas en 36 horas y media

FOES, TRAMPUS Y MARÍN

ANTONIO JUANTEGUI, PRESUNTO EXTERIOR DERECHA INTERNACIONAL



IMPRESIÓN, A MODO DE INTER- VIÚ, POR ANTONIO MÚGICA

(F O T. G I L)

UNA biela rota?

El percance serio, más serio de lo que en un principio supusimos. La reparación precisaba demasiado tiempo, aparte de que necesitábamos remolcar el coche hasta algún próximo garage.

Eran las siete y media de la tarde y nos hallábamos en plena carretera, entre Guetaria y Zarauz, de retorno de Bilbao, de presenciar la final de regiones.

Por fortuna, eran innumerables los «autos» donostiarras que con idéntico fin se trasladaron a la invicta villa, y pronto nuestros cuerpos podrían tomar asiento en el coche de cualquiera de tantos amigos. Y entretanto, nuestro «Studebaker», más amplio que confortable, «sufriría» la «primera cura».

Efectivamente; apenas transcurridos un par de minutos, un soberbio «Cadillac» llegaba a nuestro lado y descendía de él nuestro querido amigo «Juancho», el notable «equipier» de la Real Sociedad, de San Sebastián. Acudía solícito, creyéndonos extraños, a ponerse a nuestras órdenes.

Antonio Juantegui, personalmente, demostrando inacabable actividad, ocupóse de amarrar al suyo nuestro vehículo inútil, y así lo remolcamos hasta Zarauz, siguiendo nosotros hasta San Sebastián acompañando al popular «Macana».

Y el camino sugirió a nuestra mente la idea de «arrancar» unas declaraciones «breves» a Juantegui, sin disputa uno de los candidatos al puesto de exterior derecha del equipo español. Sin que precisamente seamos nosotros quienes tratemos de descubrirlo, ya que son varios los cronistas deportivos que lo proclamaron así.

Antonio Juantegui, «Juancho», como todos le llaman; «Macana», como le llaman sus muy amigos, es guipuzcoano. Nació en Zumárraga cuando corría el año 1897. Pero su cabello dorado y sus ojos azules, unidos a su porte serio y alargado, hacen confundible a «Juancho» con cualquier hijo de la rubia Albión.

Mas verán ustedes lo que nos dijo Juantegui...

—¿...?

—Siempre he sido aficionado a los deportes. En mis primeros años dediquéme con especial interés al pedal. Fui, más tarde, entusiasta del «hockey», é integré luego equipos de fútbol, consiguiendo campeonatos infantiles, representando al «Easo», al «Iberia» y al «Español». Después estuve afiliado al «Fortuna», equipo por aquellos tiempos de indiscu-

tible renombre. Un mal golpe me inutilizó, retirándome de la vida activa futbolística. Atenciones familiares me llevaron a la Argentina, juntamente con el derrame sinovial. Allí he vivido cuatro años. ¿Sabe? ¿Ché?

—¿...?

—¡Mi jugada predilecta! Correr la línea para terminar internándome y cruzar un balonazo que penetre en el marco. Sin embargo, estimo que no es tal la labor de los exteriores, a quienes afecta más primordialmente el desmarcarse, correr la línea y centrar.

En cuanto a los «corners», creo que deben lanzarse empujando y no de puntera. Además, se debe procurar abrir un poco, tan sólo lo suficiente para evitar la intervención del guardameta.

—¿...?

—Matías Aguinaga, del Real Unión, es el interior que mejor me ha «servido». Y a él es a quien prefiero para formar ala. Y el medio que más estrechamente me ha sujetado, Ramón Eguiazabal, también del club irunés.

—¿...?

—Formaría la siguiente selección nacional:

Zamora; Vallana, Acedo; Gamborena, Meana, Sanitier; Piera, Laca, Travieso, Carmelo, Aguirrezabala.

Y una de mis grandes ilusiones la constituiría el ser seleccionado para defender en París, en la próxima Olimpiada, los colores nacionales.

—¿...?

—Mi más grande ilusión consiste en llegar a campeón de España, defendiendo el «maillot» de la primera sociedad futbolística donostiarra.

—¿...?

—¿Árbitros? Perico Vallana, de los viejos, y Pepe Murguía, de los actuales.

—¿...?

—Verdaderamente, la labor del Comité Nacional ha de ser impropia, aparte de muy ingrata.

—¿...?

—Únicamente debiera jugarse en campos de hierba, y no llevo a comprender cómo pueda jugarse en otros. Por lo demás, mis entrenamientos se reducen a algunos ejercicios de cultura física, correr, centrar y chutar... Dos ó tres veces por semana.

Un ruido ensordecedor nos interrumpe y sorprende. Cruzamos el túnel del Antiguo: hemos llegado a San Sebastián.

San Sebastián, Febrero, 1924.

Ayuntamiento de Madrid

EL ALIMENTO DEL AUTOMÓVIL

EN PLAZO NO LEJANO EL HOMBRE HABRÁ ENCONTRADO NUEVOS COMBUSTIBLES PARA LA LOCOMOCIÓN MECÁNICA

DESDE el momento que se inventó la máquina de vapor, se trató de construir vehículos que se moviesen gracias al mismo principio; y así Stephenson halló la solución en la locomotora sobre carriles, otros construyeron coches á modo de diligencias, en los que la maquinaria había substituído á los caballos, para marchar por carreteras.

Pero entonces, el ensayo resultó prematuro, porque ni la máquina de vapor misma era lo indispensablemente perfecta, ni las industrias metalúrgicas y mecánicas rudimentarias de aquel tiempo podían proporcionar los demás elementos complementarios del coche automóvil.

Hubo de pasar cerca de un siglo hasta que el motor de combustión interna apareció, y se perfeccionó al punto de ser utilizado en las duras condiciones en que trabaja en un automóvil.

Mientras tanto, la electricidad había nacido y se había desarrollado en condiciones de poderse emplear en la tracción.

Nos encontrábamos, pues, con tres medios para obtener el movimiento de los vehículos automóviles. La máquina de vapor, el motor de combustión interna y la electricidad almacenada en acumuladores, y, de hecho, existen automóviles y camiones movidos por los tres procedimientos; pero, por razones que aquí no nos interesan, lo cierto es que la preponderancia casi universal ha sido del vehículo accionado con motor de combustión interna, ó más exactamente, de explosión, que utiliza como combustible la gasolina.

De esta suerte, el petróleo, padre de la gasolina, que tuvo una cierta importancia á mediados del siglo pasado, cuando se empleaba para alumbrado, ha pasado á tenerla preponderante, primordial, cuando ha venido á ser el alimento, por el momento indispensable, de los millones de automóviles que pululan sobre las carreteras de todos los países; de los mo-

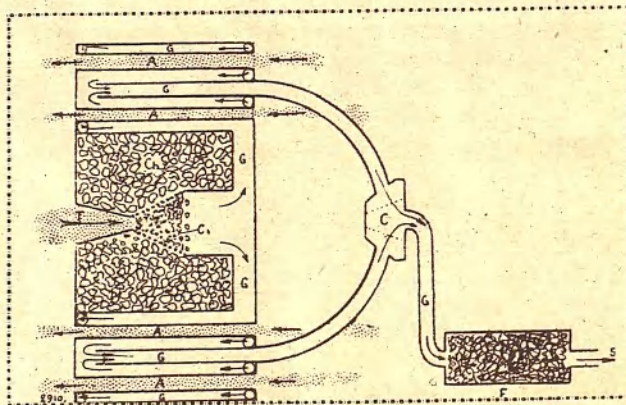
de obtener el aprovechamiento de otra clase de combustibles. Entre los líquidos que pueden emplearse, y se utilizan ya en cierta medida, figuran el alcohol y el benzol. Reciente aún el recuerdo de los días de la guerra, durante los cuales, á falta de gasolina, tuvimos que recurrir á toda clase de substitutivos, no es preciso explicar que el alcohol y el benzol hacen andar los automóviles; pero entonces, hechas las mezclas sin la preparación debida y sin los elementos en debidas condiciones, los resultados eran bastante precarios.

El empleo permanente del alcohol se ha discutido mucho en Francia en los últimos tiempos, á causa de las grandes existencias que de este líquido tenía almacenado el Estado como sobrante de la fabricación de explosivos durante la guerra. Además, á causa de la ley seca en los Estados Unidos y de la tirantez de relaciones con Alemania, los viticultores franceses habían perdido dos consumidores importantísimos, y ya que no podían dar salida á sus caldos en forma de vino, necesitaban venderlos en el propio país transformados en alcohol. De ahí la mezcla del 10 ó del 50 por 100 de alcohol con el 90 ó el 50 por 100 de gasolina ó de benzol, que con el nombre de «Combustible Nacional» trataba el Gobierno de hacer emplear á los automóviles.

Tampoco es aquí ocasión de explicar las razones que allí han opuesto al empleo del alcohol de vino y de remolacha; sólo diremos que ni siquiera se considera tal empleo como una preparación para caso de guerra, porque entonces volvería á necesitarse todo el alcohol para la fabricación de explosivos y resurgiría el problema de la falta de combustible para los motores.

Se consideran, en cambio, más interesantes los trabajos encaminados á utilizar toda clase de aceites pesados, especialmente los vegetales.

Esquema del gasógeno inventado por Mr. Imbert.—A, circulación del aire de enfriamiento. Cs, carbón incandescente.—C, condensador.—E, depurador. G, gas pobre.—T, tubería de llegada de aire.



deros buques de guerra, y de cuantos aeroplanos civiles y militares surcan los aires. La política del petróleo es uno de los peones más importantes en el tablero de las relaciones internacionales, y el disponer ó no de petróleo constituye hoy para un país uno de los pilares de su independencia.

Pero ya sea porque las existencias de petróleo, probablemente de origen animal y prehistórico, se suponen limitadas y próximas á agotarse, ó sea porque hay países cuyo subsuelo no dispone de tales recursos, lo positivo es que se trabaja con ahínco en la busca de combustibles, sean líquidos como la gasolina, ó sólidos ó gaseosos, que puedan substituir á ésta en los motores de los vehículos mecánicos.

Tocante á España, en diversas ocasiones se creyó encontrar indicios de yacimientos de petróleo, y especialmente en la provincia de Cádiz se hicieron sondeos de alguna importancia; pero se acabó la paciencia de los exploradores ó el dinero antes de obtener el anhelado líquido. Ahora han vuelto á iniciarse en la Península sondeos de esta clase, y hay tres ó cuatro Sociedades que están trabajando en tierras de Navarra, Vascongadas y Aragón. Cuál será el resultado, es difícil asegurarlo; mas si realmente los yacimientos corresponden á enseñadas del que fué mar triásico, en España habrá razón para tener esperanzas, pues toda nuestra región oriental, de norte á sur, constituyó límites de dicho mar. Tengamos ó no intereses en las mencionadas Sociedades investigadoras, debemos desear todos, como automovilistas y como españoles, que consigan un buen éxito en sus sondeos.

Pero se obtenga ó no petróleo, siempre queda en pie el futuro agotamiento de los manantiales; y así, es de prevenidos tratar desde ahora

Hará unos tres años, estaba expuesto en el Salón del Automóvil de París un motor en el que se fundaban muchas esperanzas. Era el motor Tartrai-Peugeot, que, según decían, era capaz de andar hasta con aceite de hígado de bacalao, y, según tengo entendido, se han hecho con él muy satisfactorias ensayos, aplicándole en autobuses y hasta en automóviles de turismo. El que hayan pasado tres años desde que se dió á conocer, ó mejor dicho desde que se anunció, no debe desanimar á los que esperan tener automóvil cuando puedan alimentarle con los restos de la comida: la puesta en punto, como se llama en términos mecánicos á la operación de afinar un invento, es algo costosísimo y lento, y así se comprende que resulte el escollo de la gran mayoría de los inventores.

Hace pocos meses, una casa francesa constructora de automóviles de gran renombre, nos trae otra buena noticia. Acaba de efectuar largas experiencias con un coche que marcha con carbón vegetal. Ya puede imaginar el lector la trascendencia de ello. ¡En lugar de estar en casa encogidos junto al brasero, el carbón de éste se lleva al quemador de nuestro automóvil y henos convertido en *sportsman*, gozando de las delicias del aire libre!

Hasta ahora no se ha conseguido hacer marchar un motor de explosión, ni aun de combustión interna, utilizando directamente los combustibles sólidos. El carbón se emplea transformándolo en gas pobre.

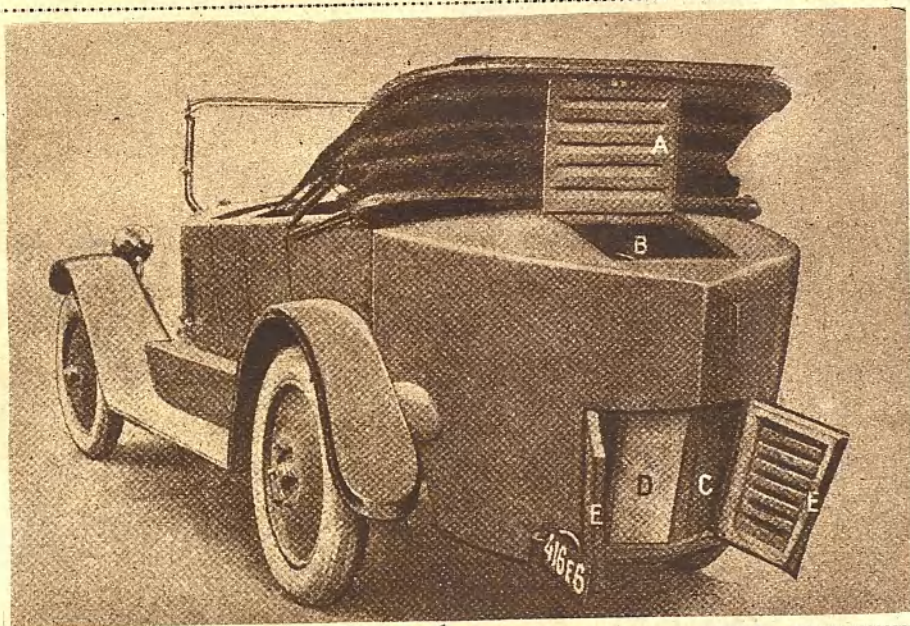
Si teniendo el carbón incandescente, se hace pasar por su masa una corriente de aire, se forma el gas anhídrido carbónico (CO_2), que es el producto de la combustión completa del carbón en el aire, y si dicho gas continúa atravesando la masa de carbón en ascuas, cederá á éste

parte del oxígeno y quedará reducido á óxido carbónico (CO), el vulgar tufo, que es un gas combustible puesto, que puede combinarse de nuevo con oxígeno para constituir el antes citado CO². Así, pues, la corriente de aire que atraviesa una masa de carbón incandescente, puede salir convertida en una mezcla del nitrógeno (gas inerte) que entró, óxido de carbono, un poco de metano, algo de oxígeno libre y un poco de hidrógeno resultante de la humedad del carbón; esa mezcla es lo que se llama *gas pobre*.

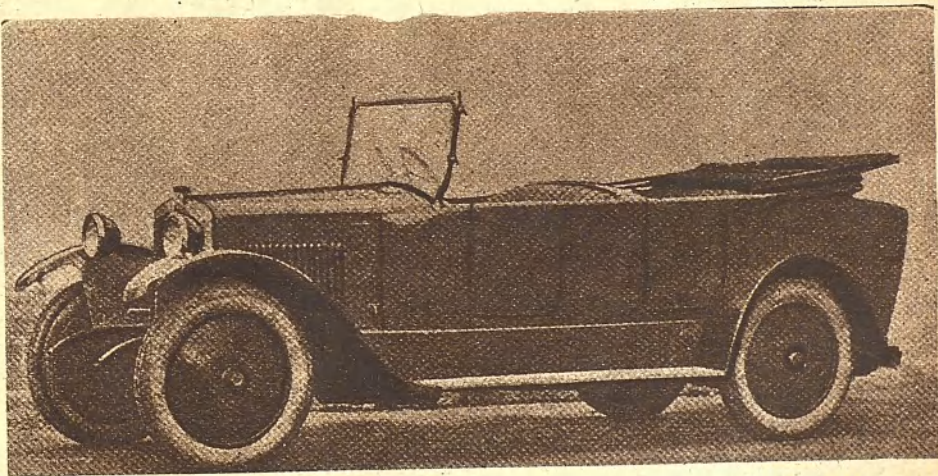
El aparato en donde se produce se llama *gasógeno*. Si se coloca uno de estos aparatos en un automóvil y se hace llegar al motor el gas pobre mezclado en una proporción conveniente con aire, como ahora se hace con la mezcla de gasolina pulverizada y aire, podremos conseguir que se ponga en movimiento. Hay que tener presente que, á volumen igual, la primera de las mezclas encierra menos poder calorífico que la segunda—un 30 por 100 menos—; y como la potencia de un motor depende de las calorías desarrolladas en su interior, el automóvil movido con el gas pobre verá su potencia reducida casi en una tercera parte, comparado con otro igual de gasolina.

ideado. Arrancar, valiéndose de un carburador auxiliar de gasolina y marchar así unos momentos—cuatro minutos—hasta que la corriente de aire producida por el mismo motor encienda el gasógeno, y formado ya el gas pobre, puede continuar el motor alimentándose con éste. O bien, si se prescinde de la gasolina, aspirar el aire con un ventilador movido á mano ó eléctricamente, y una vez el gasógeno bien encendido y funcionando, poner en marcha el motor de explosión á mano ó con su motor de arranque. La solución adoptada por el inventor del nuevo gasógeno, Mr. Imbert, consigue evitar el desprendimiento de los alquitranes y hasta de las cenizas, con lo cual basta situar en la corriente del gas pobre un pequeño depurador, para que aquél llegue completamente limpio al motor y no lo estropee. El resultado lo consigue Mr. Imbert haciendo que el aire llegue á un pequeño hogar, con una gran velocidad, por una tobera muy estrecha. Así se produce en el carbón una temperatura muy elevada que pasa de los 1.500 grados centígrados.

El aparato que los constructores han aplicado al automóvil ensayado es sumamente ligero, y va colocado en la trasera del vehículo, de forma que la carrocería de turismo no difiere en nada de las corrientes, ni ape-



El generador de gas pobre Imbert, instalado en la trasera de un coche de turismo.—A, puerta para cargar el generador.—B, orificio de carga, con cierre hermético.—C, hoja de amianto para aislar el generador de la carrocería.—D, mirilla por la que se efectúa el encendido y se vigila el generador.—E, portezuelas de acceso al generador



El coche de turismo, alimentado con gas pobre, cuyo aspecto exterior no difiere de los que emplean gasolina. Puede recorrer de 200 á 300 kilómetros sin recarga de carbón

Prescindiendo de este inconveniente, en teoría la nueva solución parece en extremo sencilla. En la práctica no lo era, ni mucho menos. Al pasar la corriente de aire por el carbón de los gasógenos, no se había podido impedir que en ciertos puntos, poco caldeados, el carbón sufriese un principio de destilación, y con la corriente salían alquitranes y hasta cenizas, que cuando se trata de instalaciones fijas, se consigue impedir que lleguen al motor colocando el número necesario de aparatos depuradores. Se comprende que, en un automóvil, ni hay espacio sobrante, ni se puede cargar con aparatos auxiliares de excesivo peso.

Además, la puesta en marcha del motor movido con gas pobre era otra dificultad. Había que comenzar por poner incandescente el carbón del gasógeno, y luego hacer pasar artificialmente sobre él la corriente de aire para obtener el gas pobre, y así estábamos ya en las condiciones actuales de un motor actual con el carburador lleno de gasolina, dispuestos á partir, á mano ó eléctricamente. Dos métodos principales se han

nas se nota la existencia del gasógeno. Este, con la provisión de carbón para un recorrido de 250 kilómetros, pesa menos de 50 kilos.

Si con sucesivos perfeccionamientos llega á conseguirse que el gas pobre se emplee normalmente en el automovilismo, se abriría para el carbón de madera un horizonte nuevo. En España, esta industria vive en forma primitiva, y siguen en los campos fabricando el carbón vegetal como en los tiempos de la reconquista. Con tales procedimientos de obtención, se pierden en la atmósfera los productos de más valor de la madera, como son el alcohol metílico y la acetona, al lado de los cuales el carbón de madera tiene un valor insignificante y podría considerarse como un subproducto cuando se adoptasen procedimientos racionales de fabricación. De todas suertes, debemos tener la esperanza de que, al agotarse los recursos de petróleo, el hombre habrá encontrado ya nuevos combustibles para la locomoción mecánica, la cual seguramente, en plazo no lejano, substituirá por completo á la de sangre.—J. M.^a SAMANIEGO



SOBRE LA HELADA PISTA DEL HIPÓDROMO DE MOSCÚ, SE CELEBRAN FRECUENTEMENTE INTERESANTES PRUEBAS

Aspecto general de las soberbias tribunas del hipódromo de Moscú, durante un día de carreras

Durante la prueba de caballos al trote. Un momento muy disputado

EN todos los aspectos, ha vuelto á renacer la actividad deportiva en la República de los Soviets.

Pero como todo es allí extraordinario—siquiera así nos lo parezca á través de la distancia y de los informes telegráficos de las agencias—, los corredores no son los hombres vulgares que hacen los cien y cuatrocientos metros, y los «skieurs» tampoco saltan como en Chamonix, sino que aquéllos hacen marchas de más de mil kilómetros y éstos utilizan los patines hasta lograr saltos inverisimiles.

Sin embargo, la pasión mayor es la que despierta el hípico deporte, cuyas reuniones se celebran, en todo tiempo, en el magnífico hipódromo de Moscú, la pista espléndida, cuya magnificencia fuera otro tiempo orgullo de la abatida aristocracia de los grandes-duques.

Nuestras fotografías, en un día de carreras en que no



se disputa el Gran Premio Rykoff (que ha venido á substituir al Trofeo de los Zares), muestran la animación extraordinaria del público moscovita por las carreras de caballos al trote.

No es obstáculo la nieve, que ha tapizado constantemente el hipódromo de la sábana blanquísima. Los rojos han prescindido de toda distinción en las localidades, y así el público llena el «stand», ofreciendo el abigarrado aspecto que se advierte en los grabados de esta plana.

Mas en lo que no han sufrido modificación alguna las costumbres de los hipódromos rusos—como los de todo el mundo—, es en lo que se refiere á las apuestas, cuyas taquillas trabajan en Moscú con la misma febril nerviosidad que en Longchamps ó en la Riviere...

En el pesaje, aunque las figuras han variado un poco, siguen siendo idénticos los aspectos hípicos

FOTS. VIDAL

EL VIAJAR ILUSTRA MUCHO...

CUÁNTO ha cambiado la Humanidad! Esto, que parece el principio de un sermón, no es sino el producto químicamente puro de la observación hecha al través de los tiempos, con relación al apasionamiento por las diversiones.

Ahora le dicen á usted que *Nacional II* hace el puente «trágico», y viene un encogimiento de hombros, como diciendo: «Por mi parte, puede hacer no sólo el puente trágico, sino la carretera cadavé-

no ha mucho por los políticos profesionales. Antes, él no perdía ni uno solo de los golletazos que se daban por las plazas pueblerinas, y ahora le hablan de que el *Bicarbonato IV* ha dado dos pinchazos hondos, y exclama: «¿Le habrán detenido por asesino?»

Debido á este cambio operado en las aficiones de don Homobono, el bueno del comerciante decidió, no ha mucho, trasladarse á una capital del Norte, donde se jugaba

hacia Vicente Pastor en la feria de Salamanca ó el día de San Fernando en Aranjuez, se metió en el tren, llevando cuanto hace falta para una expedición de este género: afición, dinero y camisetas de abrigo, ya que si el excursionista carece de alguno de estos elementos, puede considerarse fracasado.

El viaje fué algo molesto; pero ¿quién puede fijarse en esos detalles de la vida, cuando se trata de



to confortable en un hotel, y tomó posesión de una cama apetitosa que le confortase de las fatigas del viaje.

—Ahora descanso un rato, y cuando llegue la hora del partido, estoy como nuevo.—Pensado esto, se durmió.

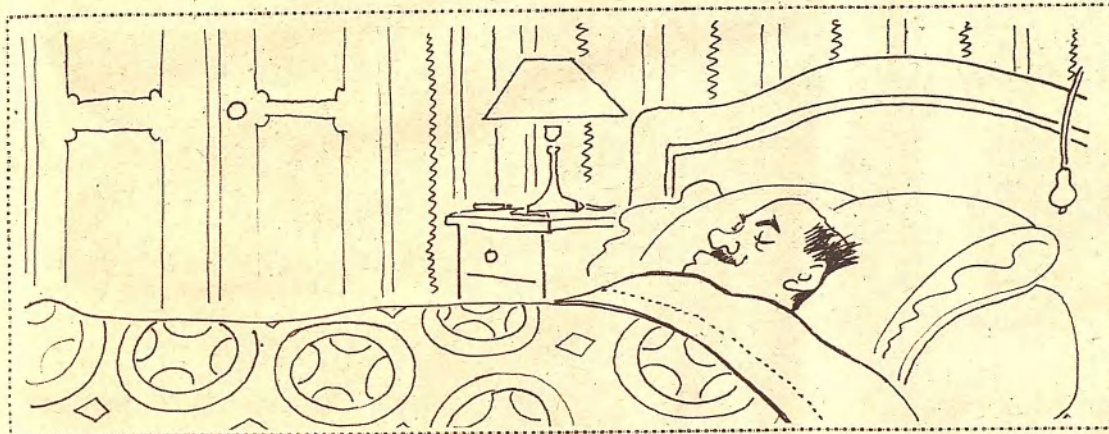
Cuando despertó, era bien entrada la noche.

—¡Dios mío! ¿Qué he hecho yo?

Y todo irritado, llamó al camarero:

—¿Qué hora es?

—Las diez y veinte.

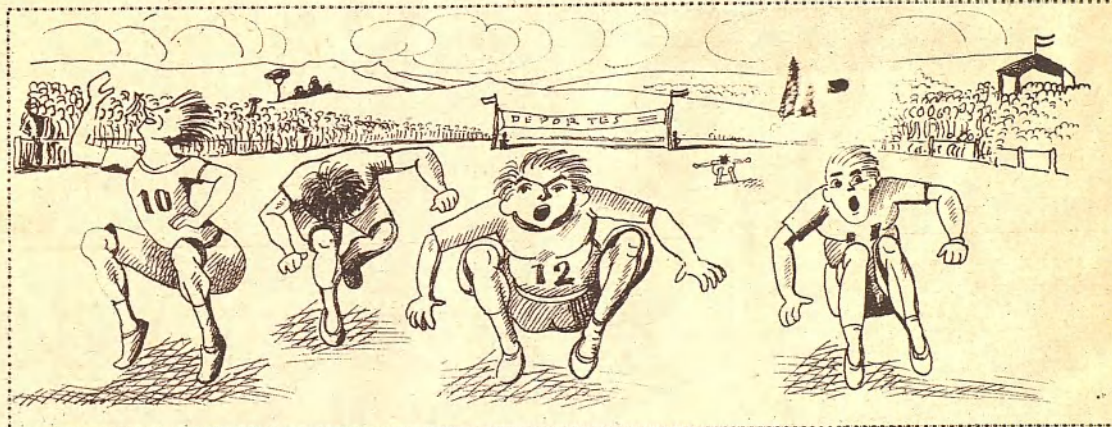


rica ó el camino vecinal macabro. Eso á quien hay que decirse es á los toros, interesados en pasar ó no por ese puente. A mí sólo me preocupa, en la actualidad, el «cross-country».

Aquellos entusiastas de los toreros, que eran capaces de pelearse hasta con su casero, si éste les discutía la estocada que dió en la tarde anterior, el ídolo reverenciado, pasaron á la historia... de la Tauromaquia perdida.

Ya no hay quien se meta en el tren para ver una corrida más allá de Pozuelo, y, en cambio, son muchos los que dejan huérfana de padre ó de marido á la familia, para ver cómo se disputan el campeonato de saltos en cuclillas, allá, en apartada región, dos sociedades cuclilleras y eternamente rivales.

Para don Homobono, el paciente y ventripotente comerciante de la calle de Toledo, el cambio ha sido más radical que el sufrido



uno de esos finales que suelen ser más emocionantes que un final de mes sin dinero. En vano, en el seno de la familia y en la trastienda de su establecimiento, trataron de disuadirle de la aventura.

—¡Ya te lo contarán los periódicos!—le decían.

—Eso, y pierdo yo de presenciar los interesantes momentos de la lucha. Para llegar á tal resignación y padecimiento en mis aficiones, sería necesario que ya no me quedase en las venas sangre, ni madapolanes en la tienda. Yo voy á ver ese final.

Dicho y hecho; don Homobono, con el mismo entusiasmo que ponía antaño para ver qué

satisfacer un deseo? Un abrigo por aquí, otra manta allá, unas cuantas cabezadas, dolor de riñones, y don Homobono llegó, alegre y confiado, á la ciudad donde iba á desarrollarse la interesante prueba deportiva. Pero, ¡ay!, su cuerpo ya no era el de los juveniles años, en que después de una noche de tren, aunque fuera pasada de espaldas á la máquina, llegaba incólume y fresco al sitio anhelado, y dispuesto á ver los toros en los corrales, hablar con los vaqueros, escoger sitio adecuado y mezclarse en las conversaciones y «peñas» de aficionados, hasta que llegase la hora de la corrida; hora esperada por el turista taurino, con más anhelo que en el otro mundo esperaría la de la resurrección de su miserable carne. Don Homobono llegó hecho cisco, y antes de nada procuró un cuar-

—¿De la noche?

—Claro.

—¿Y el partido de esta tarde?

—¡Anda, se jugó, y ya están los jugadores camino de Madrid otra vez! Creo que ha resultado muy divertido.

Don Homobono quiso suicidarse, metiéndose uno de los boliches de la cama por una sien; pero se limitó á decir al camarero:

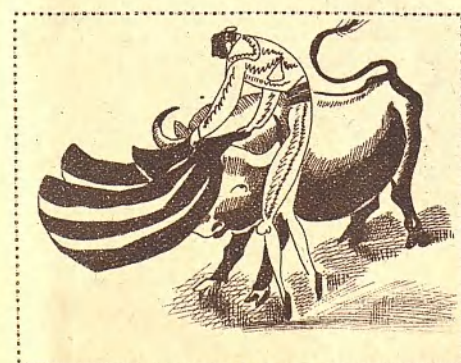
—¿Y tú por qué no me has llamado?

—Es que pensé que el señor había venido exclusivamente á dormir.

Este ha sido un pequeño incidente en la vida deportiva de don Homobono; pero su afición á los viajes no ha decaído, y se propone dormir en todas las fondas de España.

PEPE-DE-PORTES

DIBUJOS DE SANCHÁ





LA FORTALEZA, EL VIGOR
de los primitivos americanos
radicaba en su vida al aire libre y
en su alimentación a base de maíz.

ESE ES EL ORIGEN DE LA

MAIZENA

TRADE

MARK

NUTRE, EN LOS MODERNOS TIEMPOS, A TODAS LAS RAZAS

MAIZENA es el producto mismo de la Naturaleza acondicionado para el estómago humano. No contiene drogas ni productos químicos. Es absolutamente puro y asimilable.



Nada hay mejor para niños débiles y ancianos. Nutre poderosamente y se asimila en pocos minutos. Es el más sano alimento para los bebés. Lo digieren desde los primeros meses.

FABRICANTES
CORN PRODUCTS REFINING CO.
NEW YORK (U. S. A.)

CONCESIONARIOS
STEVENSON, BONET & C.^{IA}
GRAN VÍA, 21-23. - MADRID

CONSULTE A SU DOCTOR

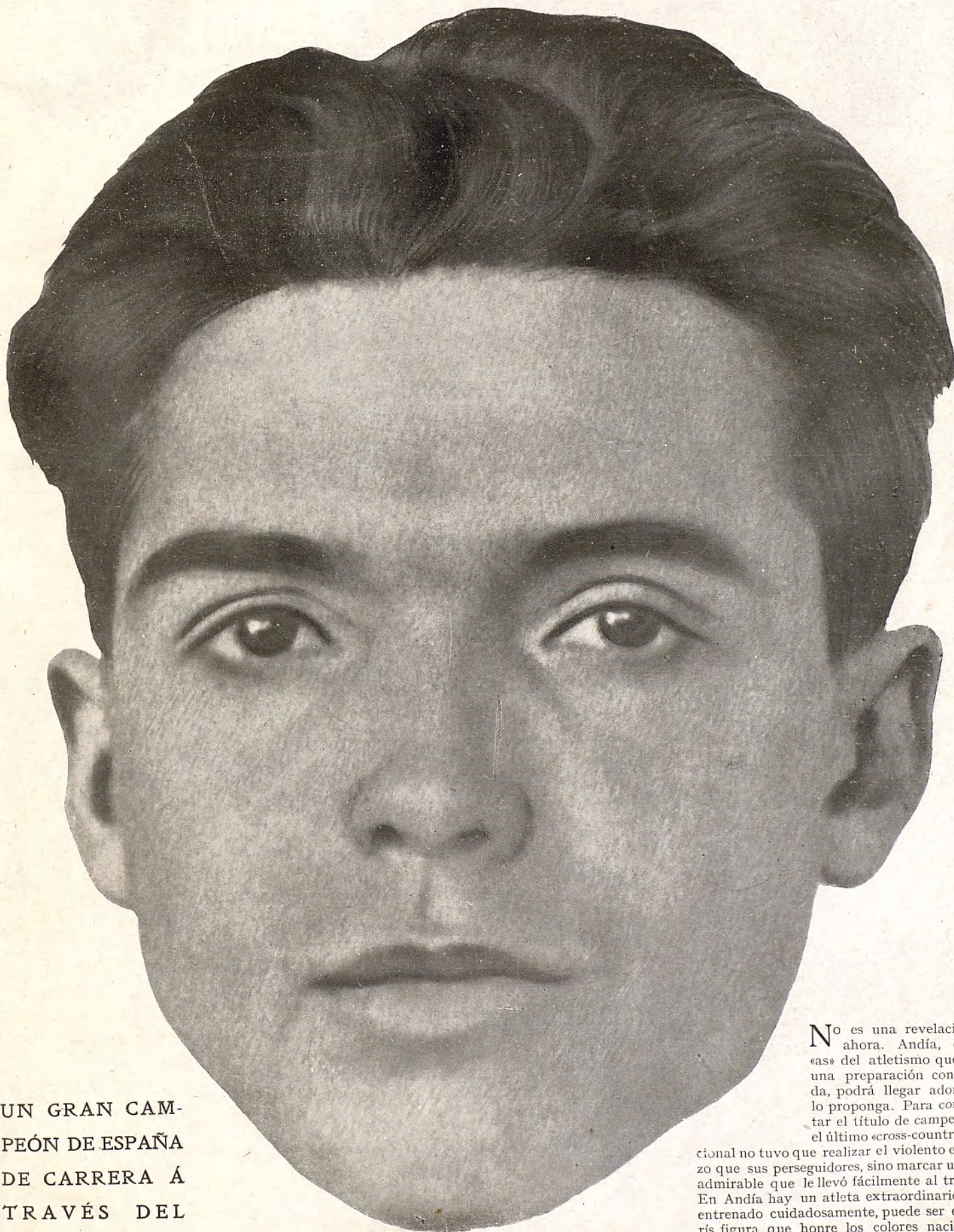
Ayuntamiento de Madrid



Informaciones gráficas de
Cine Libre



HEMEROTECA
MUNICIPAL
MADRID



UN GRAN CAM-
PEÓN DE ESPAÑA
DE CARRERA Á
TRAVÉS DEL
C A M P O

No es una revelación de ahora. Andía, es un «as» del atletismo que, con una preparación continuada, podrá llegar adonde se lo proponga. Para conquistar el título de campeón en el último «cross-country» nacional no tuvo que realizar el violento esfuerzo que sus perseguidores, sino marcar un tren admirable que le llevó fácilmente al triunfo. En Andía hay un atleta extraordinario que, entrenado cuidadosamente, puede ser en París figura que honre los colores nacionales llegada la gran pugna olímpica

Ayuntamiento de Madrid



Uno de los patinadores que tomaron parte en el concurso, tomando impulso en la carrera antes del salto

EL DEPORTE DE LA NIEVE EN NORUEGA CONCURSO DE SALTOS EN HOLMENKOLBAKKEN

Si la carrera de fondo de los 50 kilómetros se celebró con un tiempo detestable, en cambio el concurso de saltos de Holmenkolbakken tuvo lugar con un sol radiante, que nada tenía que envidiar al de nuestra tierra.

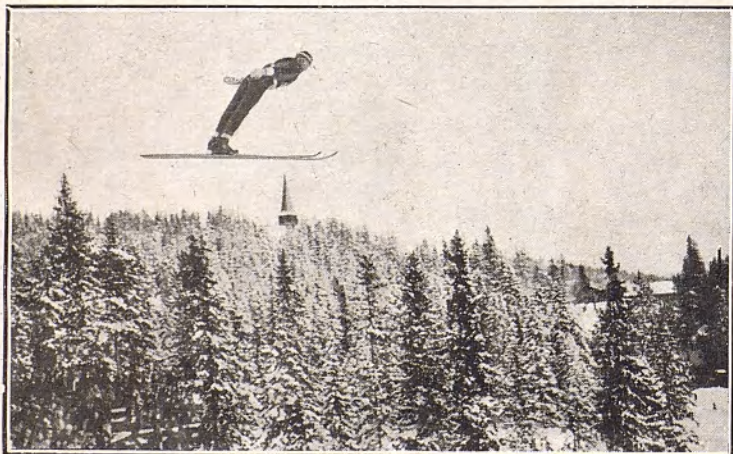
Por estar considerado este día en Noruega como fiesta nacional, más de 40.000 personas se congregaron en torno del trampolín y cuesta de caída del salto.

Constituye este concurso uno de los espectáculos más maravillosos que se ofrecen al aficionado al deporte de la nieve, y no se sabe qué admirar más: si la destreza y agilidad de los saltadores ó el entusiasmo de los espectadores, que siguen apasionadamente el curso de la prueba, agitando gorras y pañuelos cuando los caballeros del aire, después de describir una graciosa curva, van á caer más allá de los 46 metros (la pequeña pendiente no permite más), frenando con un soberbio «Telemark». Inauguró el concurso S. A. el Príncipe heredero, con un salto de 30 metros, retirándose después por no estar este año entrenado.

Se clasificó en primer lugar el campeón y «recordman» mundial J. Tullin Thams, que saltó 41,50. Los skis que utilizó son de los llamados «Telemark», muy anchos, con varias ranuras en la superficie de resbalamiento, y de un peso superior á 13 kilos. Con esto se evita que el saltador dé la vuelta de campana en el aire.

KRISTIANIA

Los reyes de Noruega pasando por debajo del trampolín del salto, para dirigirse á la tribuna



Dos admirables saltos en el concurso celebrado recientemente en Holmenkolbakken, con asistencia de los reyes de Noruega

Ayuntamiento de Madrid



COSAS DE
AMÉRICA

El entrenamiento en las playas, bajo el sol...

Es posible—será la inevitable pregunta de nuestros lectores—que ahora, en estos días crudos de invierno, haya mujercitas que se atrevan a jugar en la arena de las playas, junto al mar, como estas que aquí se muestran tan risueñas, tan ágiles y tan ligeritas de ropa?... Es posible, sí. Pero no hay en ello ninguna heroicidad, porque no son nuestras playas norteamericanas el escenario de esos juegos, sino las playas de Norteamérica, donde es ahora muy distinta la temperatura a la que en España nos disfrutamos, aunque esto de disfrutar no sea, naturalmente, más que un decir muy lleno de humorismo... Las lindas chicas de esta plana pertenecen a dos equipos que han introducido entre el elemento femenino de los Angeles el «fútbol-rugby».



El grupo nacional «azul», que opuso la formidable resistencia a España en Milán

El once rojo, capitaneado por Meana, que no logró forzar la meta rival, concluyendo empatados a cero



Frente al delantero contrario, que pretende imponerse con un salto extraordinario, el medio irunés, Gamborena, acude a una de sus ágiles tretas para «extraer» la pelota de los pies del italiano



ESPAÑA É ITALIA EMPATAN Á CERO "GOALS" EN SU PRIMER "MATCH" INTERNACIONAL DE MILÁN

YA tiene España una nueva fecha que añadir á su corto historial internacional. Nueva fecha que no añadirá una pizca de brillantez á la que alcanzan hechos pasados; pero que tampoco, apresurémonos á decirlo, en modo alguno ha de empañar el brillo de aquéllas.

Un empate obtenido en las condiciones excepcionales en que se desarrolló la áspera contienda de Milán contra un equipo que, según afirmación de personas competentes, era el mejor que jamás puso en pie Italia, no es resultado del que hayamos de sonrojarnos. Seguramente que en los medios futbolísticos de Europa debía caer como una bomba este inesperado empate, sobre todo en vista de la aguda crisis interna por que pasaba el futbol italiano antes del «match» lo cual hacía suponer una fácil victoria española, muchos serán tal vez los que se inclinan á creer, en vista del mismo, en un estancamiento del nuestro.

A pesar de este ambiente, en que la pasión patriótica llegaba al paroxismo—realmente admirable, por que es motor de las mayores proezas, de no haber degenerado en el campo en una hostilidad injusta

cada hacia nuestros jugadores—, no han faltado personas ecuanímes que, arrojando el pesado lastre de la pasión que ciega, han reconocido con toda sinceridad nuestra superioridad en todos aspectos. Estas opiniones, precisamente las de mayor solvencia—*La Gazzetta dello Sport*, *Il Paese Sportivo* y *La Stampa*, de Turín, con la firma en éste del seleccionador italiano Vittorio Pozzo—, han podido servir de lenitivo á las amarguras que los arrebatos del público y el trato despectivo de otros nos produjeran.

El mismo Pozzo, uno de los técnicos más expertos de la nación hermana, en un bello artículo, el mejor que se ha publicado acerca del partido, hace la siguiente afirmación: «Sinceramente, desapasionadamente, el equipo español, á pesar de no presentarse completo, á pesar de sus defectos, apareció ayer superior al equipo alineado por Italia.»

Esta es la verdad estricta, si nos atenemos al desarrollo del «match» jugado ante la multitud estridente, que no cesó de enardecer á los suyos y que encontró pretexto para mostrarse airada contra los nuestros, y que en gran número congregó en el campo del Viale Lombardía del Milán F. C.

El campo, resbaladizo por recientes lluvias, frustró la exhibición de buen juego. Hizo más propicio el juego de escapadas y de pases largos, y nuestro «once», con concepción más hábil y compleja de los ataques, sufrió más las consecuencias del estado del terreno.

El partido fué la consagración de las líneas de protección de nuestro «once», que de noventa minutos, dominó setenta. Nuestro guardameta casi no fué probado, y en una furiosa reacción italiana hacia el final, salió airoso de todas las pruebas á que fué sometido.

De la línea de medios—esta formidable línea que en la misma Italia ha sido puesta al lado de la de Checoslovaquia, firme sostén del «once»—cumplió, como esperábamos. Nuestra inquietud acerca de la labor de los noveles «backs», se desvaneció á poco de comenzar el partido, y su bravura y su inteligencia, contrarrestando la fogosidad, cada vez más en auge, de los asaltantes italianos, fué la agradable sorpresa de la tarde. Junto á esta sorpresa grata, la desilusión por el poco rendimiento de nuestros delanteros, de los cuales, otro novel, Aguirrezabala, superando todas las circunstancias ad-

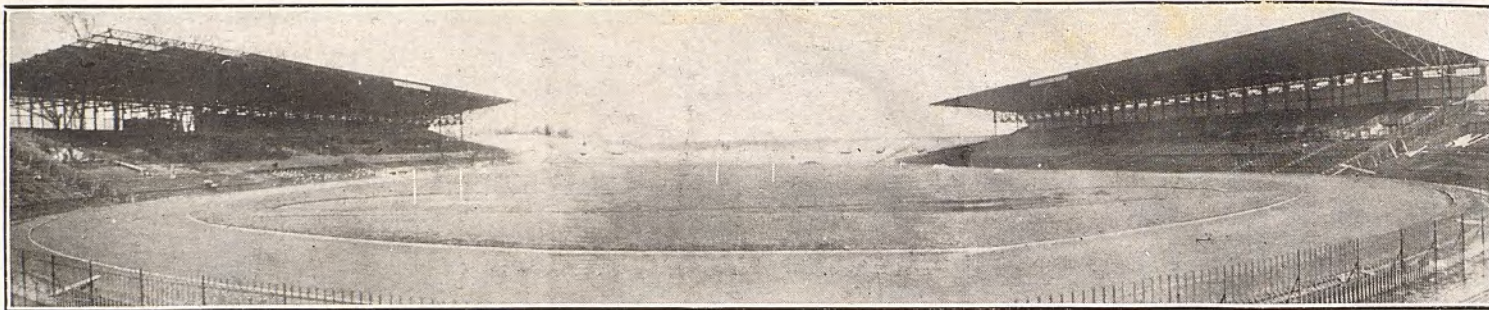
versas, destacóse netamente. Sin juego de conjunto, individualmente produjeron la impresión de ser incapaces de batir á los «backs» italianos De Vecchi y Rosetta, notable pareja, que con el audaz De Pra hicieron infranqueable la meta de los tenaces y arrojados jugadores azules. Algunas acciones brillantes, fragmentarias, y pocos remates sin malicia, no bastaron á reflejar la real clase de nuestros delanteros. Explicado quedá concisamente, en las líneas precedentes, lo que fué el primer «match» España-Italia después de las Olimpiadas de Amberes.

Una tarde no muy afortunada de nuestro ataque, por su vicio de ser improvisado, no ha permitido ventilar la debatida cuestión de la supremacía latina. No importa. Sabemos, más aún después del resultado, que gracias principalmente á la excelente clase de nuestros jugadores, podemos aspirar á ella sin pecar de ilusos.

Tenemos, pues, todos los datos necesarios para afrontarnos confiados con el porvenir... si la confianza no es excesiva. ¿Qué nos importa que se nos diga por alguien que conozca superficialmente el proceso de este partido, que hemos sufrido una derrota moral? Si sabemos nosotros que no es así, sin dejarnos guiar por pasión ninguna.

Pecaríamos de injustos, si después de insistir tanto acerca de la tumultuosa conducta del público italiano, superlativamente latino—que se congregó en el mal acondicionado campo milanés,—no dijéramos que la efusiva cordialidad con que fueron recibidos y atendidos jugadores y acompañantes, fué una nota altamente lisonjera de la excursión que puso á envidiable altura la hospitalidad italiana. Se puso tan afectuosa delicadeza en las atenciones prestadas en la señorial ciudad, de cuyo bello panorama emergen las gráciles agujas del Duomo, como prenda perenne de distinción y de nobleza, que ellas han logrado hacernos inolvidable el recuerdo de la visita y que ha hecho que nuestra gratitud contrajera una deuda que espera el momento de ser satisfecha.—SPECTATOR

La acometida de la línea ofensiva española, llevó frecuentes momentos peligrosísimos ante la puerta italiana. El guardameta De Pra, bloca en esta ocasión un fuerte «shot» de Zabala, que entra al remate, al mismo tiempo que Samitier inicia uno de sus peculiares saltos

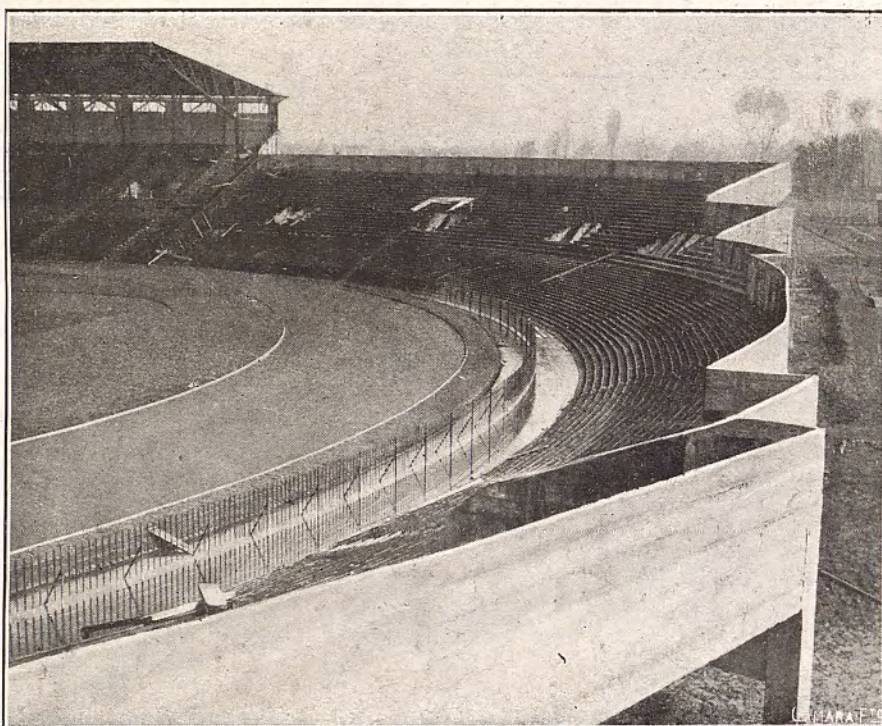


Estado actual de las obras del Stadio de Colombes, cuyas obras se hallan adelantadísimas, permitiendo apreciar lo que será en conjunto la pista de la Olimpiada de 1924

LA ESCENA DE LA GRAN OLIMPIADA DE 1924...

COLOMBES tiene hoy ya el soberbio aspecto que merece la Olimpiada que en Chamonix se inició con las jornadas de los deportes de Invierno, y que en la capital francesa tendrá su continuación y remate durante los meses de Mayo y Junio próximos.

Para que nuestros lectores puedan darse cuenta exacta de lo que se-



Detalle de las tribunas populares de cemento armado que ocupan todo el sector correspondiente á uno de los «goals»

PERMITE YA DAR IDEA DE SU GRAN- DIOSIDAD

rán los Juegos Olímpicos de la Primavera, por lo que á presentación se refiere, publicamos estas fotografías que apenas si necesitan de comentario.

Hay que hacer justicia á los deportistas franceses, cuyos esfuerzos, para preparar á los olímpicos un teatro digno de las épicas hazañas, son merecedores de todo encomio.



La gran tribuna de preferencia, aún no del todo cubierta en este lado, da idea de lo que será en su día ese graderío totalmente lleno de espectadores



Enfrente está la obra ya concluida, y desde estas filas se ve marcada la pista de ceniza que servirá de marco al soberbio tapiz donde la «furia española» actuará...

FOTS. TRAMPUS

Ayuntamiento de Madrid

ARRATE, EL JUGADOR
ESPAÑOL QUE ACTUÓ
DE "FURIA" TANTAS
VECES...

SE DESPIDE DEL PÚBLICO
MADRILEÑO JUGANDO EN
UN PARTIDO "MADRID" CON-
TRA "ATHLETIC"



Mariano Arrate, el «back»
de la «Real Sociedad de
San Sebastián», el día de
su despedida en la Corte

José María Belausteguigotia,
que en honor del home-
najeado se alineó frente a
él en su último partido

FOTS. DÍAZ

¡Así las daba Arrate! Virilmente, violentas
todavía, fueron las acertadas intervenciones
del defensa olímpico en el «match» que jugó
para despedirse

UNA GRAN FIGURA QUE SE VA DE LOS CAMPOS DE FUTBOL

MUCHO antes de la Olimpiada, Arrate era ya popular en España; pero en Amberes, con Otero unas veces y con Vallana otras, completó de tal modo la pareja internacional, que se agigantó su extraordinaria masa, al punto de infundir pavor en los equipos rivales, que bautizaron a los nuestros con los nombres de «diablos rojos», de «furia española»...

Con José Mari Belauste, el coloso atlético que, de medio centro, se impuso al mundo futbolístico en aquellos memorables Juegos olímpicos de la Paz, y que ahora en la Corte vino a disputarle noblemente el balón, en el partido de su despedida, fueron las figuras que más impresionaron a los extranjeros, que pensaban que en España todo eran diminutos jugadores.

Vistiendo el blanco uniforme de los campeones del Centro, Arrate, y el roji-blanco de los atléticos, Belauste, el partido para despedida y beneficio de aquél resultó tan entretenido como necesariamente debía serlo un «match» con empate a tres «goals».

Ayuntamiento de Madrid

Cuando los dos equipos militares «jugaron», Madrid se reveló incontestablemente superior a Lisboa.

El primer cuarto de hora fué «de empuje», y durante él, el ataque madrileño, bien conducido por el delantero-centro, concluyó siempre próximo a la puerta de Guimeraes y con tiros formidables, que si no eran «goals», levantaban a los espectadores de sus asientos.

Muy pronto, a los cinco minutos, Félix Pérez, ese estilista maravilloso del fútbol, recogió fácilmente una pelota y con suavidad la mandó a la red. En adelante, y a pesar de los esfuerzos de Vieira, el acoso a la meta lusitana fué apremiante, y a seguido vinieron hasta tres nuevos tantos repartidos equitativamente entre los tres interiores.

Los lisboetas, por su parte, lograron escapar dos ó tres veces, y en una de las arrancadas, el centro del extremo derecha dió ocasión para acertado remate, que seguramente Martínez hubiera devuelto á no haber estado tapado por sus defensas.

Monótona la segunda parte, los forasteros llevaron con mayor entusiasmo sus esfuerzos hasta la red madrileña, y el igualado juego se tradujo en un «goal» más por cada lado, cuyo resultado de 5 á 2 fué, en definitiva, el del partido entre las guarniciones militares.



El grupo militar de la guarnición de Lisboa, que á pesar de la brillantez, fué vencido por los madrileños por 5 tantos á 2



¡El cuarto «goal»! Cuando el lío ante la puerta lusitana parecía resuelto definitivamente por la decisión del portero, el punterazo oportunista de Triana mandó, certero, el balón hasta la red



La «furia» de Monjardín en acción. Violenta siempre la arrancada del delantero-centro, la fotografía expresa claramente la «manera» peculiar del jugador madrileño

A parte el resultado definitivo, que confirma una superioridad por nadie discutida ya, la visita de los lusos ha ratificado una vez más esa cordialísima amistad que tanto ha contribuido á cimentar sólidamente el «sport». Sometidos, tanto los jugadores como los oficiales que les han acompañado, á una ininterrumpida serie de agasajos, de labios de varios de ellos hemos tenido ocasión de escuchar su satisfacción y la gratitud que guardan para todos, esperando la visita de la temporada próxima de los nuestros, para tomarse la «revancha» siquiera de los festejos, y si es posible también la deportiva.

El Monarca se asoció desde un principio al homenaje á los portugueses, y su presencia en el terreno metropolitano dió mayor realce á la futbolística fiesta.

Una muchedumbre que no bajaría de 25.000 almas, luego de presenciar el partido se agolpó alrededor del palco regio, para ver la entrega de la Copa donada por el Rey al capitán del grupo vencedor, y los restantes premios á todos los otros jugadores portugueses y españoles.

Ceremonia breve y sencilla, el público se asoció espontáneamente al homenaje, saludando á Su Majestad con entusiasmo y lanzando vítores en honor de los deportistas lusitanos, por Portugal y por España.

Ayuntamiento de Madrid



Abrazo cordial, efusivo apretón de dos capitanes leales y nobles en la deportiva contienda



El infante don Gonzalo en el «kick-off» que iniciara la partida entre las selecciones militares



Al concluir el «match», S. M. el Rey fué saludando, uno por uno, á todos los jugadores portugueses y españoles

LA SELECCIÓN MILITAR DE MADRID VENCE Á LA DE LISBOA POR CINCO "GOALS" Á DOS



El portero lisboeta salva un remate de cabeza de Monjardín en el momento supremo, cuando ya la testa del delantero-centro iba á impulsar la pelota hacia la red FOTS. DIAZ

VALLE-INCLÁN UNO DE LOS MAYORES PRESTIGIOS LITERARIOS DE NUESTRA ÉPOCA
PUBLICA
LA ROSA DE PAPEL
LA CABEZA DEL BAUTISTA
NOVELAS RIGUROSAMENTE INÉDITAS, EN
LA NOVELA SEMANAL
30 CÉNTIMOS SÁBADO 22 DE MARZO 30 CÉNTIMOS

¿QUÉ DEPORTE PREFIEREN NUESTRAS ARTISTAS?

Si yo, en vez de ser mujer y bailarina, fuese hombre y cómico sin contrata, ó aspirante á poeta en el Colonial, ó dibujante sin periódicos y sin compradores, estaría bien justificado esto de que mi deporte favorito sea la esgrima. Porque sabido es que todos los pertenecientes á esas tres clases de «artistas»—¿?—, son los que cortan el bacalao en eso de la esgrima, ó sableo, ó, más propiamente, arte de buscar y herir el bolsillo de nuestro señor el prójimo. Pero, por fortuna, yo no las he pasado «morás» más que en las noches de «debut», ante el miedo de si gustaría ó no gustaría. Aquel «sableo» que practican mis compañeros de otras bellas artes, permanece inédito para mí. ¡Y que sea para mucho tiempo!... Tengo la suerte de ser hermana de la popular «Argentinita», y esto para mí es siempre una ventajilla. ¿Cómo se explica entonces que yo sea partidaria de la esgrima, si, además, soy una verdadera infeliz, que se asusta ante el pinchazo de una aguja en un dedo? «¡Velay!», que dicen en Valladolid. Se explica mejor, por ejemplo, que me gustase el fútbol, por aquello de dar la «patá»... Pero lo cierto es que, puesta á preferir un deporte, me quedo con este de la esgrima, tan español y tan caballeresco. Aunque, como verán ustedes por las fotografías, solamente el ver de cerca los «trastos de matar» me causa cierto pavor: pavor que se refleja en el hecho de que sólo me atreva á cruzar el acero con un misero «cinco céntimos»...

PILAR



Tres «poses» de Pilar, la deliciosa cancionista: en la primera, se ha caracterizado perfectamente como una consumada maestra de la esgrima. A la derecha, Pilar contempla, con un poco de respetuoso temor, los imponentes «trastos de matar». Y abajo, se dispone á acometer al perrillo, que, un sí es no es escamado, la dice «in mente»: «Esos desplantes y esas gallardías, ¡al público, al público!»

FOTS. DÍAZ



Algunos grupos futbolistas aragoneses de importancia regional



El primer tonces del «Huesca F. C.», que ha obtenido brillantes triunfos en la actual temporada



El «Monzón F. C.», de Monzón, fuerte grupo que ha empatado con el «Universitario», de Barcelona



El «Belsinum F. C.», de la Almunia, que es considerado como uno de los mejores equipos locales



El infantil de la «Sociedad Deportiva Bilibilitana», de Calatayud, del que destacan notablemente varios jugadores



El «Sporting Club», de Teruel, que mantiene la rivalidad con la «Deportiva» local, demostrando ser un notable grupo



La «Real Sociedad Deportiva», de Teruel, que marcha a la cabeza del fútbol turolense, habiendo vencido al «Sporting» recientemente por 2 a 1

FOTS. PALACIO, LLAQUET, RUBIO Y MIELGO

LOS CABALLOS DE CARRERAS MILITARES



Marqués de los Trujillos, capitán del grupo de Remonta de Caballería



Capitán Letona, de la Escuela de Equitación

Si en el elemento civil nos lamentamos del poco entusiasmo por la adquisición de caballos y de lo raro que es la formación de una nueva cuadra, en el elemento militar tenemos la satisfacción de todos los años ver aumentar el contingente de caballos de carreras de cada regimiento, y de saber que señores oficiales han comprado particularmente en España ó en el Extranjero animales, útiles en el oficio.

Cada año, la lista de jinetes militares es mayor; y si lo debemos al gran número de carreras militares que todos los programas insertan, no debemos olvidarnos que al Jockey Club de San Sebastián se debe en gran parte este suceso, pues el aliciente de carreras, tales como la Gran Carrera de Vallas Internacional, es el trofeo fervorosamente codiciado por cada oficial.

Al hablar de esta carrera debemos señalar que, á fin de que los señores oficiales tuvieran sus caballos en mejores condiciones de competir con los que vienen del Extranjero, la Sociedad de carreras de Madrid debería modificar los setos del recorrido de las carreras de vallas de su hipódromo, los cuales

son obstáculos insignificantes, y hacen que al llegar á Lasarte los caballos se encuentren desorientados ante setos de mayor importancia; sensible es también que no se reserven á civiles algunas carreras de vallas, pues hay caballos de calidad inferior en lizas que encontrarían en este nuevo oficio ocasión para compensar á sus propietarios los gastos, y además, como en general el elemento militar compra sus caballos á particulares, tendrían así los señores oficiales ocasión de hacer compras conociendo la aptitud al salto de sus futuros pupilos.

Esperamos que en una de las próximas carreras internacionales, un oficial del Ejército español pase el primero la meta. No debemos olvidar, que la base de este desarrollo y de la afición al entrenamiento y á las carreras en el elemento militar, se debe á la juiciosa selección que hace la Comisión de Compra, compuesta de elementos conocedores del caballo de carreras, la cual sigue en general la teoría del conocido *sportman* Joseph Lieux: comprar después de haber visto pasar la meta.

LE SANCY



Capitán Ponce de León, de Lanceros de la Reina



Capitán Motta, de Húsares de Pavía

EL CAMPEONATO CICLISTA DE MELILLA



Los dos primeros clasificados en el campeonato ciclista de Melilla, José Toruella y Giuseppe Bertieri



Toruella, en cabeza, seguido de cerca por Bertieri, al pasar por las inmediaciones del aeródromo de Nador

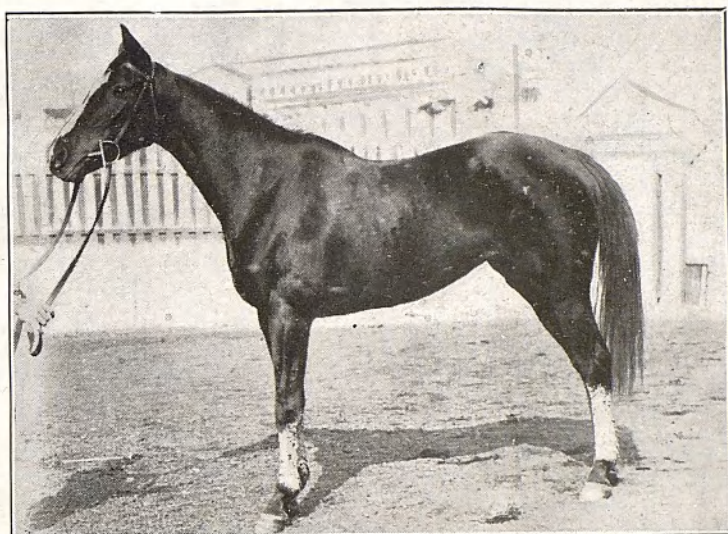
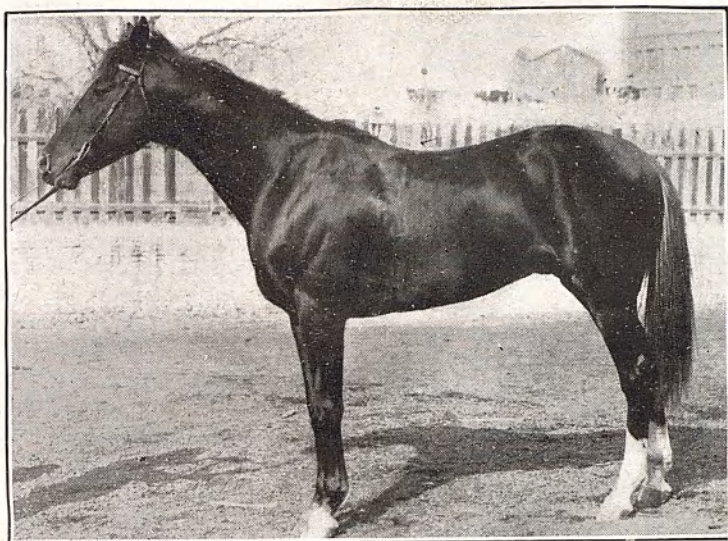
RECIENTEMENTE se ha celebrado en Melilla el campeonato ciclista local, en el que han participado numerosos corredores, casi todos pertenecientes al Ejército, y que ha revestido excepcional importancia.

Publicamos tres notas gráficas de la dura prueba, en la que el catalán Toruella venció, logrando un bonito tiempo.



El vencedor de la prueba, el catalán Toruella, á su llegada á la meta, rodeado del público FOTS. LARROCHA

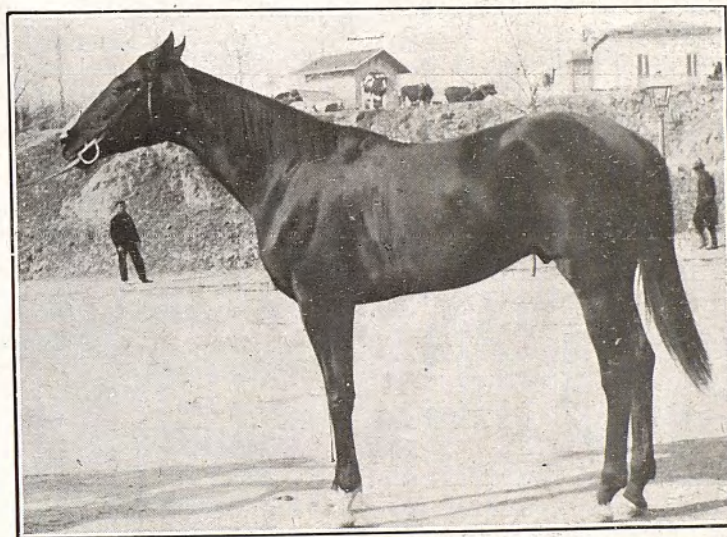
Algunos bellos productos preparados para las carreras militares



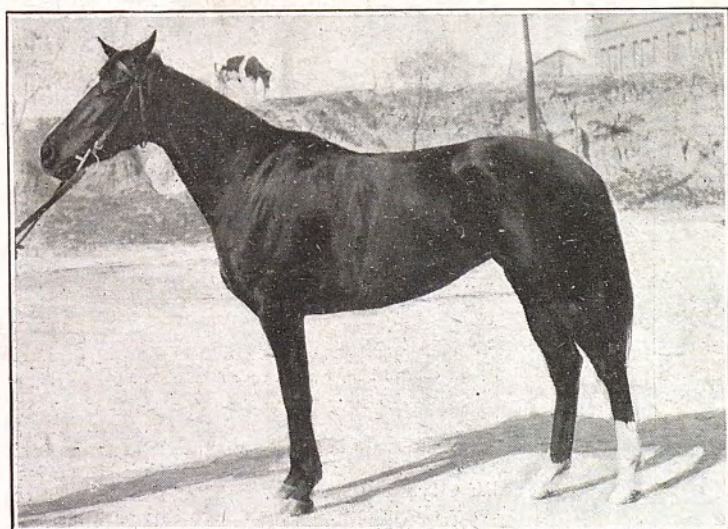
«Royal» y «La Poupée», caballos de la Escuela de Equitación



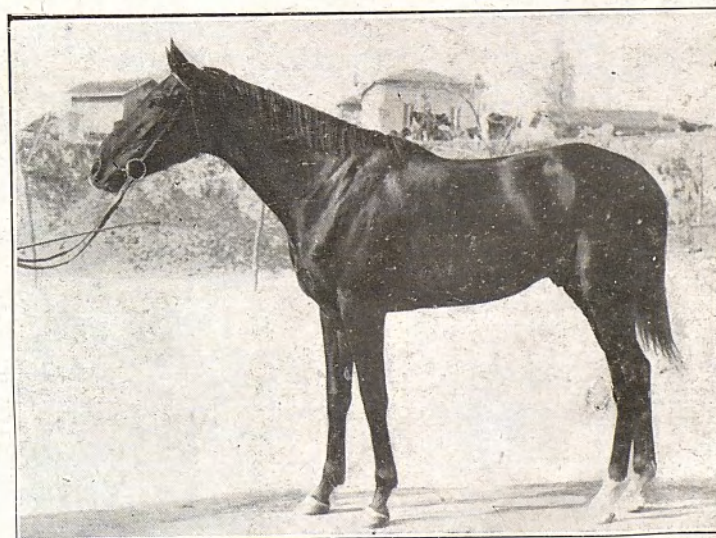
«Go and Win», de la Remonta de Artillería (capitán Jurado)



«Captain Matchell», del capitán Ponce de León



«Rose d'Or», del regimiento de Húsares de Pavía



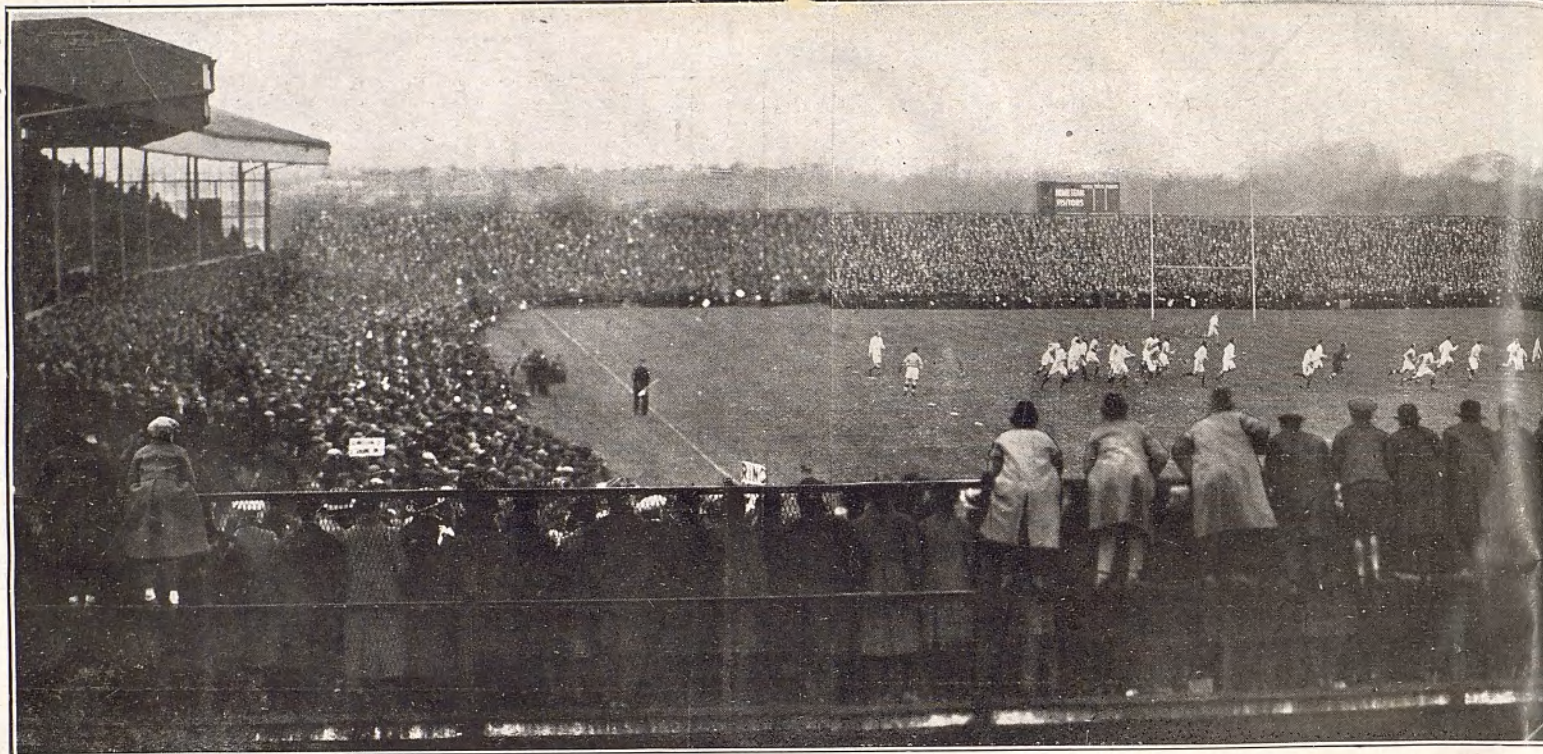
«Comediante», del capitán Marqués de los Trujillos

FOTS. DÍAZ

Las pruebas reservadas á los caballos de los jinetes militares, tienen una excepcional importancia, por la influencia que pueden producir en las cuadras militares del Ejército.

Sin embargo, en las pruebas conviene preocuparse especialmente de

los obstáculos, para evitar las diferencias exageradas de unos á otros hipódromos. Los seis caballos cuyas fotografías publicamos en esta plana, son productos que ya han destacado su valía, y de los que aún se esperan mayores éxitos en los concursos próximos.



Vista panorámica del campo de juego de Twickenham durante el partido internacional de fútbol rugby Francia-Inglterra, que fué presenciado por más de ochenta mil espectadores

LA GRAN PASIÓN BRITÁNICA POR LOS DOS FUTBOL SE REFLEJA EN LAS FOTOGRAFÍAS DE ESTA PLANA



Frente a la enérgica defensa de «Aston Vila», todos los impetueros ataques de «West Bronwich» fueron infructuosos en el «match» eliminatorio que dió el triunfo al «Vila» por 2 «goals» á 0



El empate á un tanto entre el «Swindon» y el «Burnley» tuvo momentos peligrosísimos para este último, casi siempre dominado á pesar del igualado resultado

Los resultados de la cuarta vuelta de la Copa Inglesa colocó á «Aston Vila» y á «Newcastle United» en las semifinales. «Cardiff City» y «Burnley», habiendo empatado contra «Aston Vila» y «Swindon», quedan favoritos para las semifinales. «Manchester City» fué salvado de una terrible derrota por la actuación colosal de su «goal-keeper», Mitchell. Scott también tuvo una gran tarde á favor de su equipo, el «Liverpool» en Newcastle; y gracias á Mac Donald lograron el único «goal» de la victoria. «Aston Vila» ganó fácilmente, pero en la segunda vuelta tuvo momentos de verdadero peligro. «West Bronwich» perdió uno de sus mejores jugadores durante la primera parte, perdiendo que jugar con diez hombres solamente, pues la ausencia de Gregory agrietó la línea de ataque. «Aston Vila» marcó su

Ayuntamiento de Madrid



Situados hasta en los más inverosímiles lugares, los millares de aficionados siguen con extraordinario interés la marcha del balón oval, en el «match» internacional que dió la victoria á Inglaterra por 3 á 0

EL MATCH INTERNACIONAL DE RUGBY FRANCIA-INGLATERRA Y LOS DUROS ENCUENTROS PARA LA COPA INGLESA SON LAS NOTAS DE LA ACTUALIDAD



Un empate más entre «Manchester City» y «Cardiff City» á cero tantos, merced á esa resolución de las defensas, que resultan líneas casi inexpugnables entre los profesionales

FOTS. TRAMPUS, CENTRAL NEWS Y VIDAL

EN BARCELONA, EL «CLUB DE NATACIÓN DE ALICANTE» ES VENCIDO POR EL «F. C. BARCELONA», MIENTRAS LA «SELECCIÓN» VENCE AL «ESPAÑOL»

HACE un año que el notable jugador españolista Loredó sufrió, durante un importante partido, la fractura de un brazo, lesión que le ha alejado para siempre de los campos de fútbol.

Ahora, sus compañeros han celebrado un partido en su beneficio, conteniendo la Selección Catalana contra el «Real Club Deportivo Español», «match» que concluyó con la victoria de aquélla por el «score» reñidísimo de 5 «goals» á 4.

BARCELONA. — Frente al «F. C. Barcelona», el «C. N. de Alicante» no pudo ofrecer una seria resistencia, siendo vencido por 6 «goals» á 0.



La Selección Catalana, que venció por 5 «goals» á 4 al «R. C. Español», dió múltiples ocasiones á Zamora para lucir sus excepcionales facultades.

El ex jugador Loredó, á cuyo beneficio se jugó el «match» Selección Catalana-«R. C. Español», lanzando el «kick-off».



SAN SEBASTIÁN.—En el partido revancha entre la «Real Sociedad de San Sebastián» y el «Osasuna de Pamplona», los donostiarras impusieron su juego, venciendo por 3 á 0.



Los dos equipos contendientes antes de empezar el interesante «match» del domingo, que concluyó con el triunfo de los donostiarras por 3 tantos á 0.

FOTS. GASPAR, PHOTO-CARTE Y DESFILIS
Ayuntamiento de Madrid

EN SAN SEBASTIÁN Y EN VALENCIA VENCEN LOS CLUBS TITULARES



VALENCIA.—El guardameta del «Cecnie Karling» lanza á «corner» un «shot» de Rino con un soberbio «plongeon», durante el «match» «Valencia F. C.»-«Cecnie Karling», que dió el triunfo á aquéllos por 2 á 0.

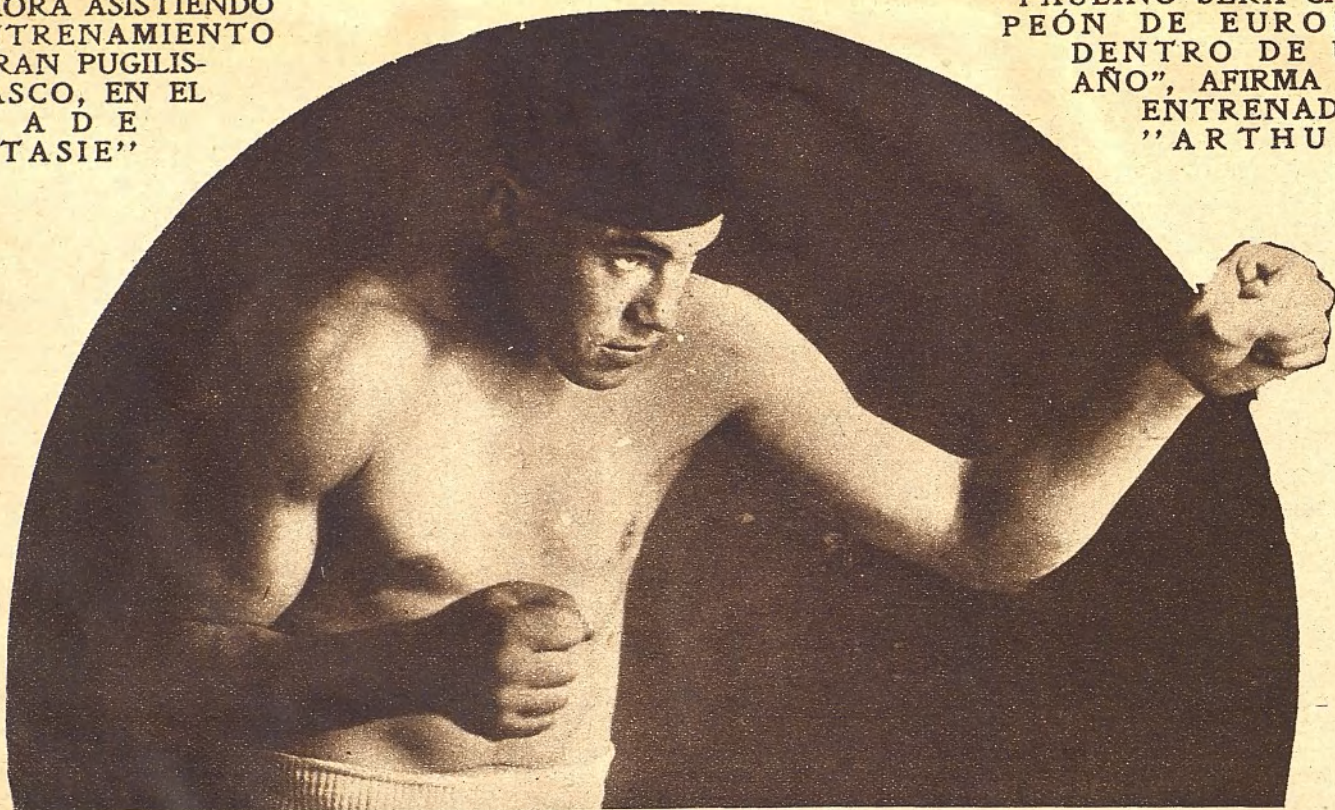


**PAULINO, EL FORMIDABLE
BOXEADOR GUIPUZCOANO,
Á QUIEN LLAMAN EN PARÍS
EL "FENÓMENO" ESPAÑOL**

VEINTICUATRO años. 1,77 metros de estatura. 1,92 metros de extremo á extremo de los brazos. Tales son las características de Paulino. En lo alto de la Rue Pelleport, extremo arrabal de Menilmontant, hay un estadio célebre entre los profesionales del boxeo. Allí se han formado muchos atletas, y de allí han salido, á la conquista del prestigio y de la fortuna, hombres como Young Travett, Laffont, Jack Walker, los hermanos Schakels y otros muchos «ases» del «ring»... De allí saldrá también muy pronto, para comenzar su carrera pugilística, dis-

UNA HORA ASISTIENDO
AL ENTRENAMIENTO
DEL GRAN PUGILIS-
TA VASCO, EN EL
"STADE
ANASTASIE"

"PAULINO SERÁ CAM-
PEÓN DE EUROPA
DENTRO DE UN
AÑO", AFIRMA EL
ENTRENADOR
"ARTHUS"



La guardia de Paulino durante

putando cuatro combates en Bilbao, San Sebastián, Madrid y Barcelona, respectivamente, un nuevo luchador, á quien designan, en los centros deportivos de París, con el apodo de *phénomène espagnol*.

Este «fenómeno» es, en efecto, un guipuzcoano famoso en su tierra como campeón de hacha, de alzamiento de pesos y de cuantos deportes populares y tradicionales forman parte de las fiestas vascas... No necesito añadir que se trata de Paulino: *Polinó*, como le llaman aquí...

Paulino envía un saludo á los lectores de AIRE LIBRE... El puño formidable del boxeador va, lento, sobre la cuartilla, trazando á punta de estilográfica la frase cordial... Para Paulino, esta colaboración literaria es de una dificultad terrible, y antes de emprenderla, nuestro «fenómeno» confiesa que le sería más cómodo *knocutar* á un adversario cualquiera...

Aprovecho el momento para buscar, entre la multitud de sus discípulos, al maestro Arthus, director del estadio y entrenador, y preguntarle:

—¿Qué piensa usted de Paulino?
Arthus—un coloso que, fatigado de dar puñetazos, enseña ahora á darlos—ignora todos los artificios de la palabra y todas las sutilezas de la imaginación. Por eso, después de meditar un momento, me responde:

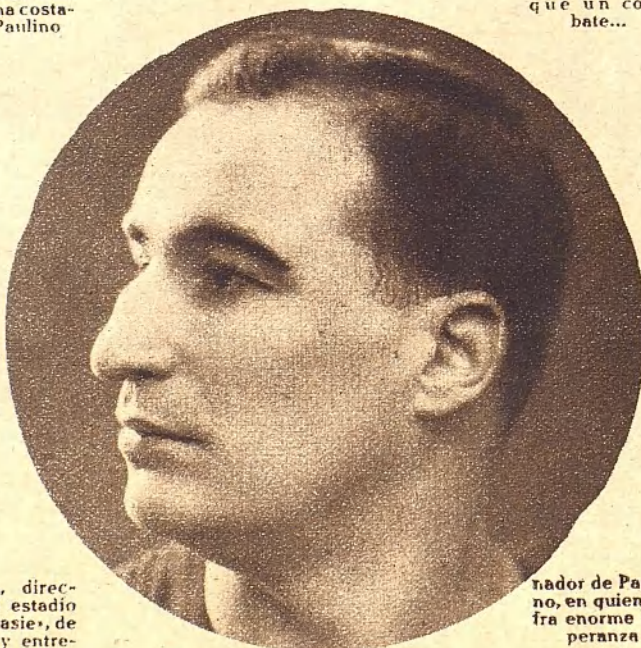
—Paulino es un buen muchacho, dócil, tranquilo, atento, fuerte hasta lo inverisímil, que resiste á todos

*Saludo á los lectores
de "Aire Libre"*

Paulino

Una cuartilla
que le ha costa-
do á Paulino

más trabajo
que un com-
bate...



Arthus, direc-
tor del estadio
«Anastasio», de
París, y entre-

nador de Pauli-
no, en quien ci-
fra enorme es-
peranza
FOTS. G. L.

un «match» de entrenamiento

los golpes y que, en cambio, da golpes á los cuales nadie resiste... Tiene un carácter inmejorable, sabe atenerse al régimen del entrenamiento y goza de excelente apetito.

—¿Ha puesto usted grandes esperanzas en él?

—Será campeón de Europa el año próximo...

—¿Nada menos?

—Nada menos...

—¿Cómo llegó á sus manos de usted?

—Vino de España hace diez meses. Traía cartas de recomendación para algunos compatriotas; pero contaba, sobre todo, con la amistad de Mr. Sacksteter, negociante que viaja mucho por las provincias españolas, y que durante una de sus expediciones había asistido á un concurso de hacha en el que Paulino tomó parte. Sacksteter, aficionado al boxeo y discípulo mío, nos habló mucho, al regresar á París, de las excepcionales condiciones del atleta vasco, y cuando éste se decidió á prepararse para el «ring», Sacksteter fué quien le trajo al estadio.

—¿Se formó pronto?

—Más deprisa que nadie... Al cabo de tres meses de preparación, era ya un boxeador capaz de luchar con adversarios temibles... Por ello, y para medir sus fuerzas, combatió por vez primera en Agosto pasado, aquí mismo y en un «match» público... Le opusimos al ruso Turoff, y la prueba fué tan decisiva, que durante el segundo «round» Turoff quedó vencido por *knock-out*... Desde aquel momento,

Paulino dejó de ser para mí el discípulo, y se convirtió en lo que llamamos los entrenadores «una esperanza», un futuro campeón cuyas victorias nos han de enorgullecir algún día...

—¿Y después del encuentro con Turoff?...

—Después de ese encuentro, Paulino, que había tomado gusto al combate y á la victoria, quería luchar con todo el mundo... Quince días más tarde, en otra exhibición pública, le puse frente á Journé, que es adversario de cuenta, mucho más temible que Turoff... El combate comenzó de manera semejante al que había acabado tan mal para el boxeador ruso; pero durante el tercer «round», y cuando Journé comenzaba á flaquear, Paulino se contusionó el puño izquierdo, y por esta razón no acabó la lucha por knock-out. A pesar de ello, el vasco venció por puntos, en diez «rounds»... Luego tuvo que descansar durante algún tiempo, con objeto de que la mano lastimada recobrara su normalidad.

Pero antes de que esto ocurriera, se presentó ocasión de luchar contra Sjouwermann, el campeón de Holanda, y á pesar de mi consejo, opuesto al «match» prematuro, Paulino aceptó el reto... Este tercer combate reveló al luchador vasco como campeón de Europa en muy breve plazo... Durante los dos primeros «rounds», Sjouwermann cayó al suelo cuatro veces, aturdido por los directos inevitables de Paulino, y al tercer «round» el holandés quedó «knock-out»... Pero Paulino había abusado de su izquierda, mal curada, y al terminar el combate tenía dos huesos rotos... Para reponerse por completo ha estado mes y medio alejado del «ring», allá en su pueblo guipuzcoano... Ahora acaba de regresar, y comienza á

*Je suis heureux de dire
aux compatriotes de Paulino
qu'ils peuvent être fiers de lui
car ils auront in Espagne
un grand champion qui représente
vivement son Pays.*
Arthus

He aquí lo que, en este autógrafo, dice Arthus, del gran Paulino: «Tengo el placer de anunciar á los compatriotas de Paulino, que pueden enorgullecerse de contar con un gran campeón, capaz de representar á España dignamente, en cualquier contingencia.»
«ARTHUS»

—¿Y lo que menos le agrada?...

—El entrenamiento...

—¿Qué piensa usted hacer?

—Luchar durante unos cuantos años, ganar dinero, y luego volver á mi pueblo, comprar tierras, ganado, aperos, y vivir en paz...

Paulino, además de un atleta, es un sabio... Otro muchacho, encaminado por los derroteros que él emprende con tales bríos y tanta suerte, perdería la cabeza, soñaría con la gloria, con una vida ruidosa, con los encantos de las grandes capitales y la adoración de los grandes públicos... El futuro campeón vasco piensa en su tierra de Guipúzcoa, en sus paisanos, en sus deudos, y en la «descansada vida» bien ganada, á fuerza de puños...

Paris, 1924.

ANTONIO G. DE LINARES

entrenarse de nuevo para cuatro combates que tiene firmados en España, uno de ellos contra Nilles... Puede usted decir que, con esto, Paulino bate el «record» de las carreras rápidas...

El «fenómeno» vasco ha terminado, por «knock-out» también, su fiera lucha con la cuartilla. No ha escrito mucho; pero la intención basta, y los lectores de AIRE LIBRE pueden estar seguros de que en su obsequio, y para enviarles su saludo, Paulino ha hecho un estuerzo junto al cual no han de ser nada los que requieran sus cuatro próximos combates en España...

Le pregunto:

—¿Qué es lo que más le gusta de su nueva profesión, Paulino?

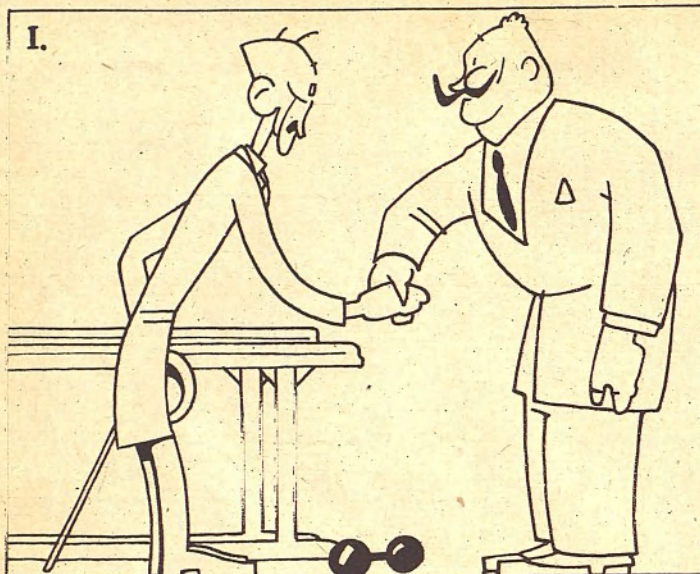
Me responde, sin vacilar:

—El momento del combate...

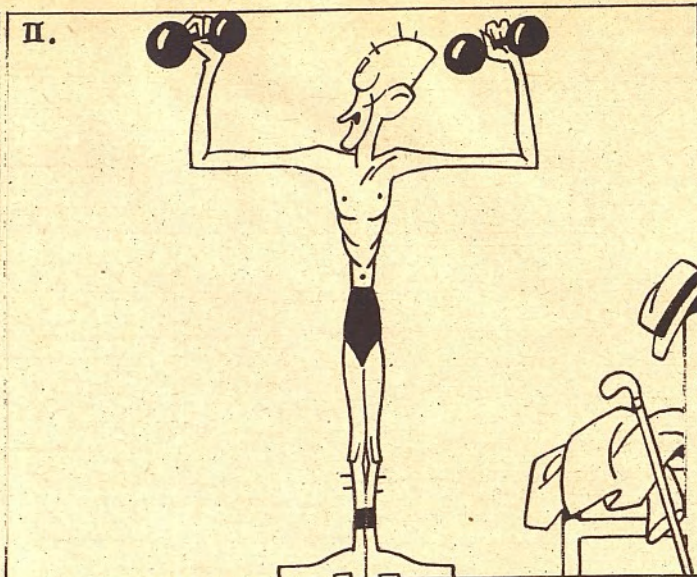


Allá, en el escondido pueblo vasco que le vió nacer, Paulino atiende á la curación de su puño izquierdo, contusionado primero durante el «match» con Journé y agravado más tarde en el encuentro con Sjouwermann

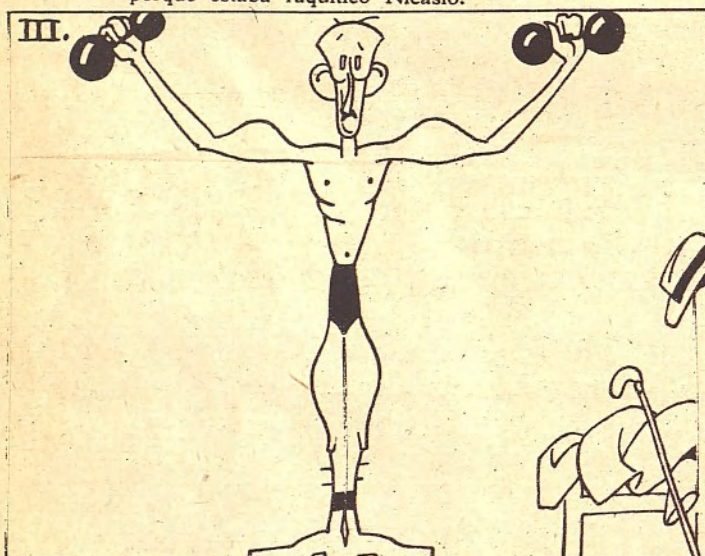
EL DEPORTE EN BROMA, por K-HITO



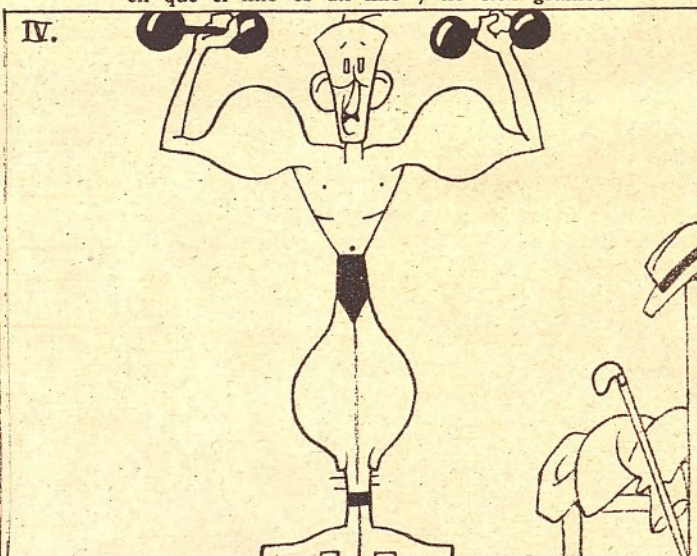
Nicasio Pocaschichas,
honrado fabricante de salchichas,
se fué á matricular en un gimnasio
porque estaba raquítico Nicasio.



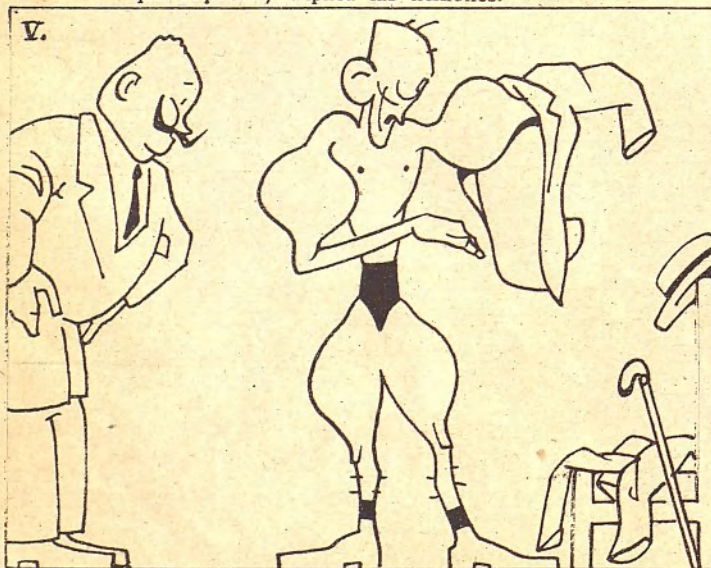
Y le dieron dos pesas,
mas no como las tuyas, sino de esas
que no vemos, señor, cuando compramos,
en que el kilo es un kilo y no cien gramos.



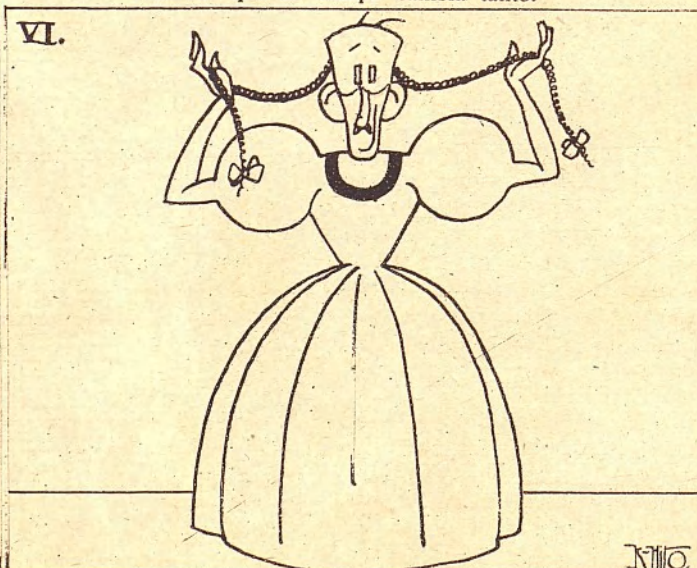
Empieza el ejercicio sano y bello,
demostrando Nicasio para ello
tan grandes condiciones,
que duplica y triplica las flexiones.



¡Cómo crecen sus bíceps!
¡Cómo aumentan sus tríceps!
A todo el que lo ve le causa espanto
observar que su cuerpo cambia tanto.



Termina al fin el formidable atleta,
y ve que no le viene la chaqueta,
y que sus pantalones
sólo pueden servirle de mitones.



—¡A ver, que venga un sastre
que pronto ponga fin á este desastre!
... Y llegó y lo vistió en un periquete...
¡de damita del siglo diez y siete!!

DEPORTES É INFANCIA



Hay que achicar, que infantilizar los deportes...

GANADO ha tiempo, por una vigorosa corriente de opinión, el cultivo de los ejercicios deportivos que para su práctica requieren el aire libre, es ya cosa corriente que los niños dediquen unas horas diarias a los diversos juegos que hoy constituyen el deporte.

Por las razones que en ello influyen directamente—no es éste el momento de analizarlas—, lo positivo, lo cierto es que la infancia y la juventud de ahora cultivan con ardor, con pasión verdadera, una infinita serie de juegos y ejercicios físicos que les fortalecen y apasionan tanto, que aleja de ellos la posibilidad de otros pasatiempos ni tan inocentes ni tan saludables.

La infancia actual ha olvidado los clásicos juegos de todos los niños españoles. Ni aun en los arrabales de la población se ve ya el grupo de jóvenes que, organizados en cuadrilla, *torcaban* al señalado como *toro*. Hoy, esos grupos corren y saltan detrás de un balón, de una pelota, en muchas ocasiones atadido de trapos y papel, y sus afanes y entusiasmos están puestos en llegar a ser figuras de relieve en el fútbol, en las carreras a pie, en alguno de los deportes tan en boga.

Nunca me parecerá suficiente este entusiasmo, y he de creer siempre loables cuantas iniciativas se tomen para aumentar tales aficiones: la educación física es la base de la salud moral, y hay que aprovechar esta fluyente, intensa opinión para orientar a la juventud en la consecución de estas aficiones, para lo cual es necesario y preciso que voluntades enérgicas y bien orientadas sienten las reglas, la línea a seguir de una apropiada educación física a partir de la infancia, para un mejor aprovechamiento de su vitalismo, enseñando a los jóvenes qué deben hacer para el más útil é intenso provecho de sus esfuerzos.

Formular reglas, crear escuelas, puntualizar métodos que, generalizándose, digan a todos cómo ha de ser y qué condiciones se han de reunir para llegar a ser atleta. Porque no es bastante querer, desear ser futbolista ó corredor; para ello es necesario conseguir ciertas y determinadas condiciones físicas que no todos tienen, pero que casi todos pueden llegar a reunir, si para lograrlo, antes que al capricho, se atiende y estudian las condiciones de cada individuo, y con arreglo a ellas se le orienta y encauza por el camino más conveniente.

Y hay que hacer más: hay que ir científicamente a la vulgarización de los deportes, no dejar que caprichosamente, por el solo afán de imitación, los pequeños realicen esfuerzos superiores a sus energías orgánicas, malogrando las posibilidades de un magnífico futuro. Hay—perdón por la frase—que achicar, que infantilizar los deportes, y clasificarlos hasta donde posible sea, para que en cada edad se practiquen sólo aquellos que, en consonancia con los años, han de causar positivos beneficios.

No somos, tal vez, los más indicados para tal empresa; pero, en la seguridad de que maestros en la materia nos secundarán, intentaremos conseguir algo de lo apuntado, y pensando siempre en el general interés, en la salud y fortaleza, tan necesaria para todos, diremos en forma clara todo cuanto nuestra práctica nos ha enseñado, para que puedan, los que acepten nuestras reglas y consejos, convencerse por sí mismos de lo conveniente de un criterio científico y eclético para la educación física de las juventudes.

EL LICENCIADO PREVISIONES

FOT. P. G.

LOS GRANDES ESCRITORES
HISPANOAMERICANOS
VAN A COLABORAR EN

La Novela Semanal

CON ORIGINALES RIGUROSAMENTE INÉDITOS, ESCRITOS EXPRESAMENTE PARA

La Novela Semanal

HE AQUÍ ALGUNOS NOMBRES
DE SUS NUEVOS É INSIGNES
COLABORADORES:

Graça Aranha ♦ Monteiro Lobato
(Brasileños)

Manuel Gálvez ♦ Horacio Quiroga
Benito Lynch ♦ Arturo Cancela
Rodríguez Larreta ♦ Héctor Pedro Blomberg ♦ Alberto Ghiraldo
(Argentinos)

Alfonso Reyes ♦ Federico Gamboa
Genaro Estrada ♦ Julio Jorri
(Mexicanos)

Vicente A. Salaverrí
(Uruguayo)

Rufino Blanco Fombona
(Venezolano)

Augusto D'Halmar
(Chileno)

A. Hernández Catá
(Cubano)

A ESTOS NOMBRES HABRÁN DE UNIRSE OTROS NO MENOS EMINENTES

La Novela Semanal

SERA EL ÍNDICE DE LA
MEJOR LITERATURA
HISPANOAMERICANA

DEL "SPORT" Y DE LOS TOROS

EL FUTBOL, CON INIMITABLE GALLARDÍA, HA COLOCADO
MEDIA ESTOCADA LAGARTIJERA, EN LAS MISMAS
PÉNDOLAS, Á LA FIESTA NACIONAL

Es ya un hecho sin discusión que los toros, la tenida por insustituible fiesta nacional, agonizan á manos del futbol. ¿Síntomas? Los mismos críticos nos los revelan preocupándose de él sin rebozos y zahiriéndole abiertamente.

Hasta ayer, no más se contentaban con herirle á ras de piel con dardos irónicos, con menudas insidias, creyendo, compasivamente, que aquello se agostaría al nacer como fruto de un día. Eran misericordiosos. Dios se lo pague.

Hoy ya es otra cosa. Esos veinte, treinta ó cuarenta mil espectadores que se hacinan casi á diario en cualquier moderno campo de «sport», les han convencido que el formidable enemigo se les ha entrado de rondón en casa, absorbiéndolo todo: atención, dinero y emoción; é irritados y espantados por tamaño abuso, empuñan el cálamó y se deshacen en diatribas que ellos creen de una certeza y crueldad terribles.

¡Pobres! Que sigan, que sigan vociferando, que cuanto más fuertes y desesperadas sean sus voces, más claro nos darán á entender que el enemigo se acrecienta en valor, en pujanza y en número.



Algunos de los actuales críticos taurinos—¿serán los que más anatematizan contra el futbol?—vivían en el mejor de los mundos, medrando á costa de quienes en su dura profesión arriesgaban cotidianamente la vida. Ellos se adherían, como las ostras al peñasco, á la existencia de algún héroe taurómaco en auge—á veces, y esto es lo más espantoso, sin auge, de un infeliz mediocre, apenas sin contratas; dependía de la calidad é influencia del crítico—, y así iban afrontando magníficamente las dificultades de la vida, como seres privilegiados que todo se lo merecían, á cambio de un *bombo* ó de una oportuna campaña en la Prensa. Como se ve, de moral andaban un poco en mangas de camisa.

Y esto se acaba; y porque esto va acabándose, y no por otra cosa; por gajes del oficio, y no por un sentimiento veraz, por egoísmos personales, vociferan y anatematizan contra el deporte en general, y en particular contra el futbol, que con gallardía inimitable ha colocado, en las mismas péndolas de la cacareada fiesta nacional, media estocada lagartijera.

No creemos aún, pese á nuestros fundamentados y ardientes optimismos, que la llamada fiesta nacional ha muerto, no; está todavía, y estará por algunos años, sosteniéndose en pie, en período preagónico, como esos toros duros de patas que, partidas las entrañas en dos y arrojando la sangre por boca y nariz, se defienden ferozmente, bárbaramente, contra la caída irremediable y mortal.

No; la fiesta de los toros aún tiene que vivir, con cierto esplendor, por un tiempo no corto; ha sido muy larga su gestación, muy prolongado su imperio, y está muy arraigado su influjo en la idiosincrasia española para extinguirse en un dos por tres, como un espectáculo surgido esporádicamente en las costumbres de un pueblo.

La ya casi ex fiesta nacional continuará vegetando con relativa pompa, hasta que la actual generación de adolescentes, casi niños, se cuaje en hombres, que entonces éstos, ya entregados plenamente al «sport», acudirán en masa á los «stadiums» para dejar las plazas de toros en un desolador abandono, donde los pocos aficionados que queden llorarán la nostalgia de otras épocas felices, idas acaso para siempre. Esto, cuatro, cinco ó seis años tal vez, es lo que le resta á la fiesta de toros para recordar plásticamente su antigua magnificencia.



España, como para todo y como siempre, ha necesitado de aires de fuera para vivificar sus pulmones encanijados. Vivía constreñida á un ambiente de barbarie sólo capaz de dar frutos en pueblos enervados—España y algunas repúblicas americanas adormecidas al progreso—, habiéndose hecho preciso que un «sport» universal, imperante en todos los pueblos cultos de Europa y América, haya tenido que venir á desarraigar de nuestra raza esa semilla soez, dejando ya sin esperanza de futuras florecencias al árbol del flamenquismo, del morbosó flamenquismo, causa del chulo plebeyo y del otro chulo aún más intolerable y vergonzoso: del señorito chulo.

FERNANDO LOPEZ MARTIN



COMPRE USTED EL NÚMERO
CORRESPONDIENTE AL
PRESENTE MES

DE VENTA EN TODAS LAS
LIBRERÍAS, QUIOSCOS
Y PUESTOS DE PERIÓDICOS

3 PESETAS EL EJEMPLAR

D I A Z

FOTOGRAFÍA DE ARTE

Un retrato elegante y de buen
gusto es el obsequio más esti-
mado para los seres queridos.

Ampliaciones, reproducciones y
todo cuanto se relaciona con
el arte fotográfico.

FERNANDO VI, 5 MADRID

LAS MEJORES MARCAS DEL MUNDO
de Automóviles de turismo, Camiones y Omnibus, Neumáticos, Motos y Ciclos, Accesorios, etc., estarán expuestos en la

III EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMOVIL

declarada "Oficial" por el Gobierno de S. M., que se verificará en Barcelona en los días 2 á 14 de abril de 1924, en el Palacio de Arte Moderno (Parque de Montjuich).

Organizada por la Confederación de Cámaras Sindicales Españolas del Automovilismo y Ciclismo

HERNIAS
Bragueros científicamente.
J. Campos
único MEDICO
ORTOPEDICO
de MADRID
Augusto Figueroa 8

Lea **LA ESFERA**

EL MEJOR BALON NACIONAL
Varios modelos

de 10, 14, 19, 22 y 25 pesetas
Envío á provincias y
Extranjero contra recibo del
importe por Giro postal



Jaime Matamala

Fábrica de Curtidos
MANRESA (BARCELONA)

Copas y Medallas

Para todos los deportes
PRECIOS DE FABRICA
PLATA SERRANO
Calle Castaños. Bilbao

«Acuérdate de tu Criador
en los días de tu juventud»

PALABRAS DE LA

SANTA BIBLIA

EL LIBRO CON EL CUAL DEBES
FAMILIARIZARTE EN LA MAÑANA DE LA VIDA

EDICION DE BOLSILLO, 17x12 cms.

En tela, mapas..... 5 ptas.
(por correo 5.45)

En piel, canto dorado..... 7.50
(por correo 7.95)

En piel, canto dorado, papel
indiano..... 10
(por correo 10.45)

Pídalo á reembolso ó previa remesa á la Sociedad Bíblica
FLOR ALTA, 2 Y 4. MADRID

LA MARCA **HAMMER**

GOZA DE FAMA MUNDIAL
Taller de encordajes y reparación de raquetas
Raquetas Tennis, Palos Hockey,
Atletismo, Football, Boxeo, etc., etc.

E. BRIESCHKE-Ancha, 36, pral
BARCELONA

Lea usted **ELEGANCIAS**

PARA ADELGAZAR
EL MEJOR REMEDIO
DELGADOSE
PESQUI

No perjudica á la salud. Sin yodo, ni
derivados del yodo, ni thyroïdina.

Composición nueva, desaparición de
la gordura superflua.

Venta en todas las farmacias, al precio de 8 pe-
setas frasco, y en el Laboratorio «PESQUI». Por
correo, 8,50. Alameda, 17, San Sebastián (Gui-
púzcoa, España)

PRODUCTOS NACIONALES

L. HERMETIC GIRAR

Es el mejor pro-
ducto para juntas
de cierre
hermético

Exigid la fabricacion española

¡DESCONFIAD DE
LAS IMITACIONES!

El dinero que va al
Extranjero no vuelve

Producto inme-
jorable para afi-
nar las válvu-
las, indispensa-
ble en talleres
y garages

Envasada en cajitas
metálicas dobles,
conteniendo dos tipos
de pasta

VENTA AL POR MAYOR Y FABRICANTE

R. GIRONA SOLER

Corts, 758.—Teléfono 706 S. P.—BARCELONA

Se vende los clichés usados en esta
Revista. Pedidos: Hermosilla, 57.

PRENSA GRÁFICA EN SUDAMÉRICA

Precio del ejemplar en la Argentina:	PESOS MONEDA NACIONAL	
	Capital	Interior
La Novela Semanal.....	0.20	0.25
Mundo Gráfico.....	0.20	0.25
Nuevo Mundo.....	0.30	0.35
Aire Libre.....	0.30	0.35
La Esfera.....	0.60	0.65
Elegancias.....	1.50	1.60

**Tarifa de subscripción anual
para Argentina, Bolivia, Chi-
le, Paraguay y Uruguay:**

La Novela Semanal.....	10
Mundo Gráfico.....	10
Nuevo Mundo.....	16
Aire Libre.....	16
La Esfera.....	29
Elegancias.....	18

Las órdenes de subscripción, acompaña-
das de su importe, deben dirigirse á la

Agencia general:

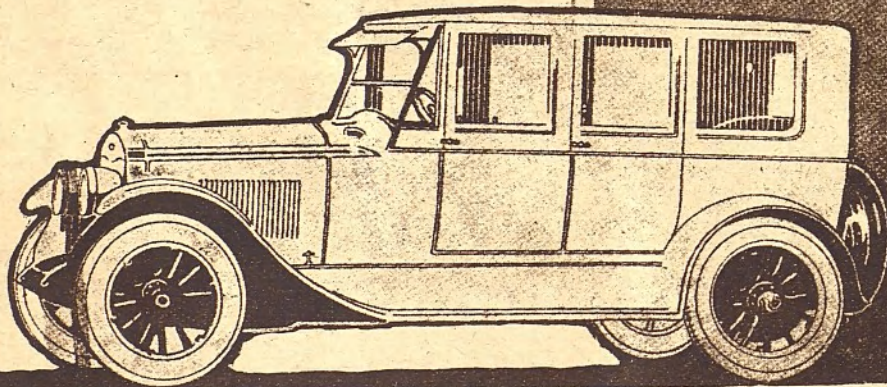
Lonja del Papel Impreso
Salta, 161, BUENOS AIRES

NOTA. El pago de subscripciones puede hacerse,
para mayor comodidad del público, en giro bancario
ó postal, en sellos de Correos argentinos ó en billetes
de Banco argentinos, españoles, uruguayos, chilenos
ó norteamericanos.

Grandiosidad

Para las personas selectas, de gusto exquisito, que exigen el más alto grado de perfección sin reparar en su coste, se ha fabricado especialmente el coche

LINCOLN



ANUNCIOS
LOS TIROLESES

LINCOLN

EL COCHE DE GRAN LUJO Y CALIDAD

Ford Motor Company
(S. A. E.)

Para informes consulte a los agentes LINCOLN

Ayuntamiento de Madrid



*En todas partes da satisfacción
este gran licor*

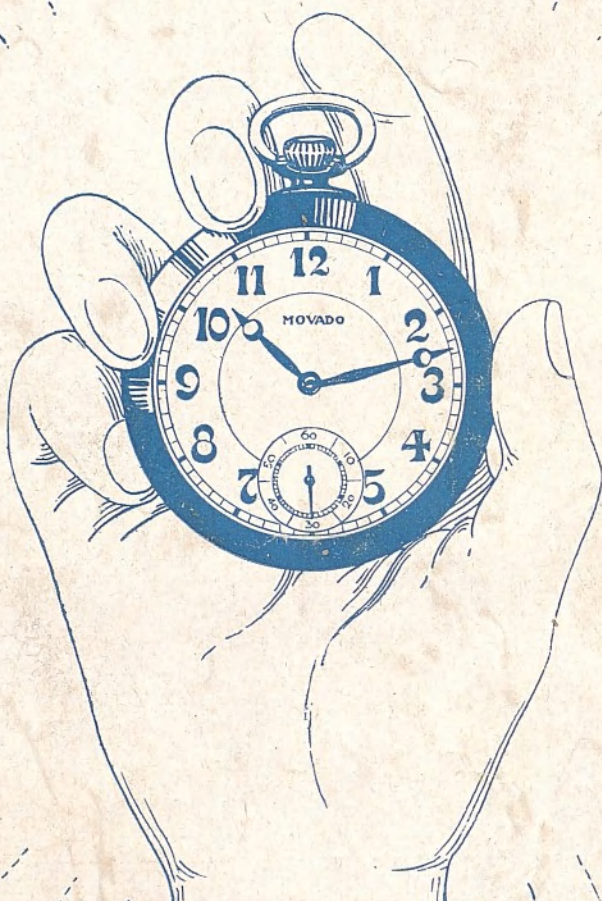
ANIS DEL MONO

VICENTE BOSCH-BADALONA-ESPAÑA

Famoso en todos los paises

FIRMA-BOSCH Y COMP.ª MERCED-10 BARCELONA

MOVADO



GRAN PREMIO
Y FELICITACIÓN DEL
JÚRADO
BRUSELAS
1910

EL ÚNICO
RELOJ
QUE REUNE
PRECISIÓN Y ELEGANCIA

HELIOS

Anuncios "PUBLICITAS"