

AIRE LIBRE



EXEMPTED
MUNICIPAL
MADRID

50cts

REVISTA
DE
DEPORTES

BARTOLUCCI

LAS REVISTAS PREFERIDAS

EN MODAS

ELEGANCIAS

Enero, 1925



NUEVO MUNDO

EN LITERATURA,
ARTE, CIENCIA Y
CRÓNICA SOCIAL

La Esfera



EN NOVELAS
BREVES

La Novela Semanal



LA EXTRAÑA PAREJA

EN INFORMACIÓN
DE ACTUALIDAD

MUNDO GRAFICO



Carmen Olivero Cobeta.
(Acme).
FOT. SALVACHE

30 cts

EN DEPORTES

AIRE LIBRE

REVISTA
DE
DEPORTES



50
CTS

Se admiten subscrip-
ciones en todas las
librerías del mundo

CAMARERO

HACIA UNA HIGIENE DEPORTIVA URGE EMPRENDER UNA CAMPAÑA QUE DEMUESTRE LAS EXCELENCIAS DE LA EDUCACIÓN FÍSICA.— Á LA VANIDAD DEL "RECORD" HAY QUE OPONER EL AMOR Á LA FISIOLOGÍA EQUILIBRADA

Los últimos datos publicados acerca del profesionalismo balompedista clandestino en España, muestran bien cómo el auge del balón rondando más es para entristecer que para alegrar á los amantes de la raza.

Se ha fomentado el narcisismo y el parasitismo, sin lograr mejorar el índice vital de las generaciones. Miles de muchachos ponen su ideal en verse incensados por la prensa como ases de la patada y en vivir sin trabajar, con la vida muelle, luminosa y grata del ídolo de los aficionados al arte de Zamora.

Pese á la falta de interés con que estos problemas se miran entre nosotros, ni maestros ni patronos han dejado de percibir claramente los daños del balompié, alejando el entusiasmo adolescente de sus cauces lógicos. Empequeñecidos los ideales, borradas las ilusiones líricas de patria y especie, triunfante la embriaguez del fulanismo, las juventudes resultan cada vez menos aptas para mejorar la situación del país; cada día rinden menos beneficio á la colectividad.

No se hable de regeneración física. Ahí están los índices de mortalidad y las estadísticas de fallecimiento por tuberculosis pregonando nuestro vencimiento. El deporte por sí solo no puede hacer el milagro de mejorar la calidad física de un pueblo. Abundan las pruebas.

Del doctor Tissié—*L'Education physique et la Race*. París, 1919—son estas palabras: «En una importante ciudad del Sudoeste, en que la juventud practica los deportes, y sobre todo el balompié, el Consejo de revisión de la quinta de 1920 ha eliminado 292 muchachos, de los 424 presentados, por inútiles para el servicio de las armas, ó sea el 34,72 por 100; es decir, más de un tercio de inutilidad.

Puesto que los deportes dan tan mezquinos resultados para el ejército y para el país, desde el punto de vista de la raza y de la defensa nacional, claramente se deduce la necesidad de hacer otra cosa para lograr el desarrollo físico integral de la juventud, no sólo masculina, sino femenina.»

Lo que hay que emprender es la predicación de las excelencias de la educación física. Demostrar que el deporte no vale nada, ni significa nada, si no lo practican gentes

educadas físicamente. A la vanidad del *record* hay que oponer el orgullo de la salud, el fervor por el desarrollo armónico, el amor á la fisiología equilibrada. Entre un yanqui vencedor en la Olimpiada y un sueco no vencedor, el modelo á tomar por ejemplo será siempre este último. Y lo mismo fisiológica que estéticamente.

Pero esta campaña es difícil de emprender, tanto periodística como socialmente. Lo cómodo, lo sencillo, lo reproductivo, es adular las curiosidades pueriles de la masa, ensalzando el deporte como espectáculo supremo. Fomentar el fulanismo, publicar entrevistas anodinas, con jóvenes engraidos, huérfanos de todo interés psicológico, rumiar pequeñas comedillas de club, todo ese mundo de altas bardas, es lo que da lectores.

Lo otro, el artículo de cientos científicos imponiendo normas de trabajo muscular severo; invitando á la siembra de ilusiones por la raza y la patria; el fomento de sentimientos de humildad biológica, contrarios á toda egolatría, resulta de más difícil y limitado ambiente. Es de justicia reconocerlo.

Mas son de tan grande trascendencia las conveniencias colectivas puestas en litigio, que suponemos no ha de faltarnos eco, ni estímulos, ni ayuda.

Recuérdense estas cifras desoladoras como acicate para la voluntad y el desinterés:

Mortalidad por mil:

Alemania, 14.

Dinamarca, 12.

Suiza, 13.

Nueva Zelanda, 9.

España, 123!

Mortalidad media anual por tuberculosis, 9.000.

Mortalidad media anual por tifoidea, 9.000.

La mortalidad por cada 1.000 hombres de efectivo, en diversos ejércitos europeos, es:

Prusia, 1,10.

Holanda, 1,88.

Portugal, 2,44.

Inglaterra, 2,75.

Francia, 3,74.

España, 17,87!

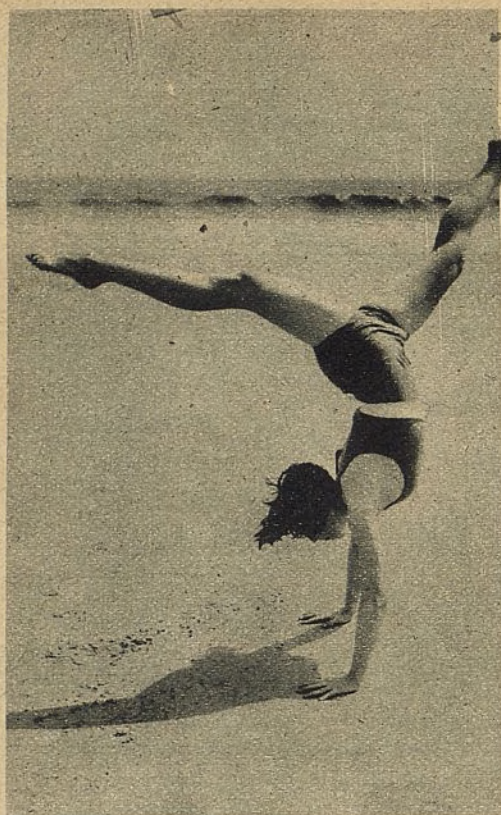
Estas cifras tremendas prueban la debilidad física de nuestra raza. ¿Estaremos tan dejados de la mano de Dios, tan sordos y miopes, que sigamos jaleando al deporte espectáculo y dando de lado á la educación física?

DR. CÉSAR JUARROS



Estos entusiastas muchachos que cargan con los postes de su improvisado terreno de juego, son los futbolistas que practican un deporte más favorable á su desarrollo

FOT. AGENCIA GRÁFICA



ESTAMPAS

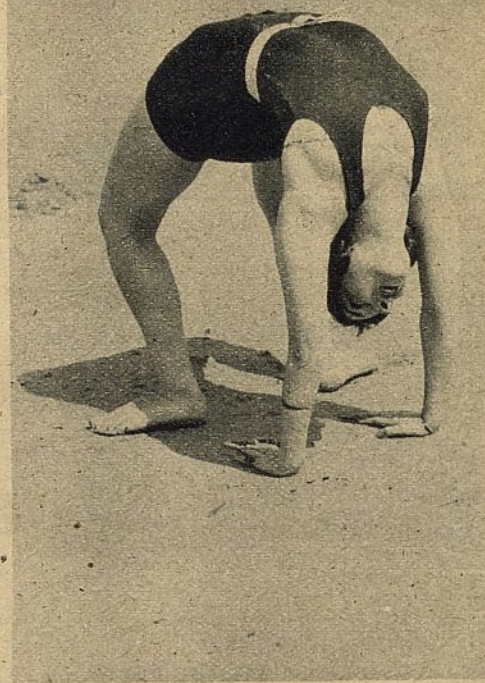
LA

ALEGRÍA

DE LA

BELLEZA

FUERTE



El mar y el cielo, juntando sus inmensidades, sirven de fondo, con la conjunción azul y verde del horizonte, al bello espectáculo de la belleza, rítmica, joven, fuerte y alegre que decora con su humano prestigio el escenario, que es la arena blanda y cálida de la playa, dorada por el sol de estío...

Vienen de Norteamérica estas fotografías, cuya pagana gracia es una exaltación de la belleza femenina, de la fortaleza física que hace más perfecta la hermosura... Poema de agilidad, de ritmo; figuras que evocan la venustidad de los frisos y los relieves clásicos, en los que el cuerpo de la mujer se sabe mostrar, sin pudores pueriles ni recatos melindrosos, en toda su magnífica armonía de líneas flexibles y puras, en que la agilidad destaca morbideces y resalta encantos, y en que ante la Naturaleza esplendorosa y libre se muestra en toda su plenitud de flor cimbrea, de fruto sano, el cuerpo de la mujer...

Estas girls que hacen sus ejercicios frente al mar, son las precursoras de un nuevo tipo de mujer... La hembra sale de la arcaica clausura sedentaria del hogar y se transforma en púgil; busca y modela la máxima elasticidad de su belleza; rasga los velos tradicionales del misterio, y desdénando los arrequives y equívocos de la coquetería, su vieja arma de combate, se muestra con sagrado impudor, tal como es... Su desnudo, fuerte y armónico, tiene la magnificencia de un poema carnal... Jocunda exaltación de la nueva belleza, cultivada por la gimnasia, la



belleza rítmica y fuerte, con toda su gracia pagana y su hechizo venusto...

Tal hacen divagar estas fotografías al imaginativo, cuando la leyenda que al pie de ellas viene acompañándolas nos lanza de bruce en la demasiado materialista realidad...

Nada de resurrección de los ritmos clásicos, ni de visiones paganas, ni de la artística y libre exaltación de la Naturaleza...

Estas girls, que en la playa hacen cabriolas, son, sencillamente, unas lindas educandas de la profesora médica miss Dorothy Thattell, que por este procedimiento gimnástico trata de curar toda clase de desarreglos y atonías intestinales.

Así, lo que parecería para algunos espíritus timoratos alarde de impudor, no es sino tratamiento médico, que á pleno aire y sol, junto al mar caricioso que, manso, va hasta las plantas de las «enfermas», se acerca para devolver á las femeninas gracias la euritmia absoluta de una salud que por ser nueva es tanto mejor recibida.

Lección utilitaria, mueca un poco grotesca que á burla de la poesía hacen la realidad y el practicismo, y que, simbólicamente, es una lección más de Yanquilandia, que, en su papel de nación fuerte y práctica, sabe aliar las incitaciones del espíritu y los devaneos de la imaginación con las más prácticas y vulgares utilidades reales...

DANIEL MONT-BLANC
FOTS. DÍAZ

SOTERO Y PIERA

DOS CURIOSAS ANÉCDOTAS DEL FUTBOL

SOTERO, EL ABSORBENTE

DENTRO de la extensa área de lo opinable, y sin desdeñar ningún prestigio, creemos que los dos delanteros ala más grandes que España ha tenido, hasta el día, han sido Sotero Aranguren, ayer, y Vicente Piera actualmente, que admiraban á los inteligentes corriendo la línea, por la izquierda, el pobre glorioso «merengue», y, por la derecha, el mejor delantero azul-grana, si bien éste en un espléndido «todavía», que ojalá dure mucho.

... Erase que se era una de las muchas ocasiones en que el Sevilla y el Madrid se enfrentaron en *match* amistoso, pero amistoso auténtico, no de esas amistades de junta directiva y nota oficiosa, engañifa pura, al uso de hoy. Amistad, en fin, como la que los dos clubs blancos tenían



Sotero, del Real Madrid

antes, en que la masa, que es el verdadero club, participaba en el mutuo afecto.

El hecho fué que el Sevilla se presentó en el viejo solar de la calle de Narváez—cuna insigne del futbol en la corte—, ante aquellos caballeros modelo, los Aranguren, Machim, los dos Petit, etc. En el Sevilla figuraba un medio que era un ejemplar extraño de flamenquismo futbolístico. No pudo alinearse con sombrero cordobés—¡lástima!—, ni era cosa de lucir, aunque hacía frío, una capa andaluza garbosa y chulona, pero como todo tiene arreglo queriendo, nuestro héroe «saltó á la arena» —¡ejem!—con unas rodilleras preciosas, prolijamente bordadas en curvos arabescos.

«El niño Vega», que así lo llamaban, debía alinearse á la derecha, es decir, con la pavorosa misión de marcar á Sotero.

Un pase adelantado de Machim, al lado izquierdo—¡oh, futbol hermoso!—, y Sotero se adueña del balón. «El niño Vega» corre á su encuentro, y el gran exterior le pasa el balón alrededor sin dejar que lo tocara. Corre, solo ya. Centra. A poco, René—nuestro ídolo de siempre—cambia el juego y deja el balón en la jurisdicción de Sotero. Nueva burla de éste, y las rodilleras bordadas en pleno ridículo. Mucho juego recibió Sotero aquella tarde. Tanto, que «el niño Vega», ante el sonrojo de que, por las trazas, terminaría el partido sin quitar ni un balón, siendo una mera figura decorativa con las pimpantes rodilleras salerosas, dijo á Sotero:

—Oigasté, amigo; le avierto que toos hemos venío á jugá, los veintidó. Y usted se lo hase tó, y no deja jugá á nadie...

UN PIERISTA INTELIGENTE

Si no recordamos mal, fué en Septiembre de 1922. El Führ Nuremberg, uno de los mejores equipos que ha visto Piera, acudió á Barcelona á jugar dos partidos con el club de Camper. El «once» alemán desarrolló un juego de alta clase: rápido, fuerte, conexo... Un *foul* germánico originó un *freekick* cerca del famoso rectángulo. Piera tomó carrera, y el tiro, que debió acabar en la malla, resultó un saludo á las nubes; un *freekick* desafortunado. Al anochecer, Piera acudió, como suele, á su peña de la Juventud Regionalista, donde se comentó la jugada desfavorablemente, como era natural. Pero pudo *aprender* una nueva interpretación del reglamento, oyendo comentar de esta manera á un admirador furibundo:



Piera, del Barcelona

—Mejor, si fué tan alto el balón; eso demuestra que iba bien tirado, porque el portero no lo pudo coger con las manos...

Al día siguiente se repitió el partido. Los teutones, duros, musculosos, muy dominadores del balón, desarrollaron su valioso repertorio técnico, á base de precisión en el pase-corto, colocación y *shoot*. El Barcelona, por su parte, hizo lo mucho que podía aquel equipo, con Alcántara en plena forma, Piera como ha estado siempre y Samitier, ¡ay!, en su puesto verdad de medio ala.

Todo en vano. El público vió muy buenas cosas, aunque ambas puertas acabaron intactas.

Al atardecer, dió Piera su acostumbrada vuelta diaria por la entidad ya nombrada; allí sólo se hablaba de la actuación del Führ.

Vió venir al lince que le defendió la víspera, y el adúlón, sin necesidad, por darse el gusto de *alternar* con Piera, interrogó:

—¿Qué resultado tuvo el partido?

—Cero á cero—respondió Piera.

—¿A favor del Barcelona?

El gran centrador, que nos lo cuenta á Samitier y á nosotros en el Hotel de Londres, al recordar la *gansada*, suelta la risa, que á borbotón fluye y fluye, insostenible.

LUIS-ANDRES

FOTS. ÁLVARO

Ayuntamiento de Madrid



SS. MM. al ser recibidas por el marqués de Lamadrid y demás miembros de la junta directiva, en el campo de «golf»



El Príncipe de Asturias, con varios aristócratas, momentos antes de subir al aparato



S. A. R. el Príncipe de Asturias, pilotando el «aeroplano» con que tomó parte en las regatas

«AIRE LIBRE» EN SANTANDER EL «REAL GOLF CLUB OYAMBRE», DE COMILLAS

LA Montaña no permanece indiferente ante el movimiento deportivo que se ha despertado en la mayor parte de las regiones españolas. Antes al contrario, progresiva como la que más, rinde un fervoroso culto al deporte en cualesquiera de sus manifestaciones; y es este culto en ella tan peculiar como la variedad de su panorama, indescriptible y magníficamente bello. Prueba fehaciente de nuestra afirmación, el soberbio campo de *golf* que acaba de inaugurarse en la espaciosa playa oeste de la aristocrática villa de Comillas. Este campo ha sido adquirido y perfectamente acondicionado por la entidad que forman las más altas personalidades de la villa citada, y que ostenta el título que encabeza la presente información. Tal movimiento deportivo se debe en un todo á la feliz iniciativa del ilustre prócer D. Juan Antonio Güell, conde de Ruiseñada, secundado valiosamente por los señores conde de Sert, marqués de Movellán, duques de Santoña, marqueses de Monteflorido, marqueses de Benamejí, de Salinas, de Torre-Velarde, y otros muchos prestigiosos títulos de la más rancia nobleza española que lamentamos en el alma no recordar.

Honraron la inauguración del campo con su presencia SS. MM. Don Alfonso y Doña Victoria, y SS. AA. RR. El «Real Golf Club Oyambre» obsequió con un espléndido banquete á tan augustos visitantes en la terraza del precioso *chalet*, construido en las inmediaciones del referido campo.

En la tarde de la inauguración se efectuaron unas animadas regatas de *aeroplano*, tomando parte en ellas nueve aparatos, y disputándose una valiosa copa, regalo de tan significada Sociedad, que ostenta como presidente honorario á S. A. el Infante Don Jaime, que fué quien, batiendo el *record* de velocidad en el triángulo fijado, obtuvo el premio propuesto, siendo por ello sumamente ovacionado y felicadísimo.

SS. MM. y AA. RR. quedaron muy complacidos de su visita, ponderando con verdadero entusiasmo el soberbio paisaje que desde el nuevo campo de *golf* se contempla, y llamando poderosamente su atención la espaciosa playa en que se verificaron las regatas, sin duda una de las más panorámicas y mejor acondicionadas de la costa cantábrica.

Entre las distinguidas señoras que hicieron los honores á la Real familia recordamos á las muy nobles damas duquesa de Santoña y marquesa de Benamejí, y á las bellísimas y encantadoras señoritas de Labullón y de S. de Movellán.

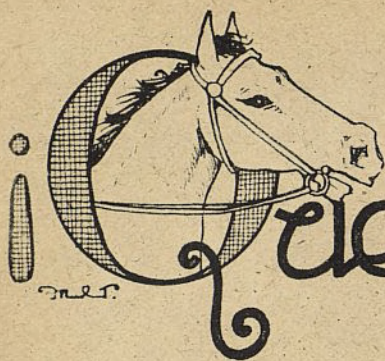
Dióse por inaugurado el campo una vez lanzada la pelota por el Infante Don Jaime, y acto seguido dispusieron SS. MM. el regreso á la capital, prometiendo á su marcha al secretario del «Real Golf Club Oyambre» y afamado *sportman* D. Patricio Satrustegui, repetir lo antes posible su visita.

Felicitemos sinceramente á los miembros de la Junta directiva y señores socios del nuevo *golf-club*, por el franco éxito con que han visto coronadas sus gestiones, y por el impulso que con ellas ha dado á un deporte de tan excepcional atractivo é interés.



El Monarca, en la linda playa de Comillas, tripulando por vez primera un aero-plage, con el que hizo diversas evoluciones

Ayuntamiento de Madrid



¡Que viene el vencedor!

EL DEPORTE EN BROMA

—¡Pobre gente!—piensa para su cabezada, mientras la compacta multitud se estruja para poder verle de cerca.

—¡Qué bestia!

—¡Caballero, que me está usted insultando!

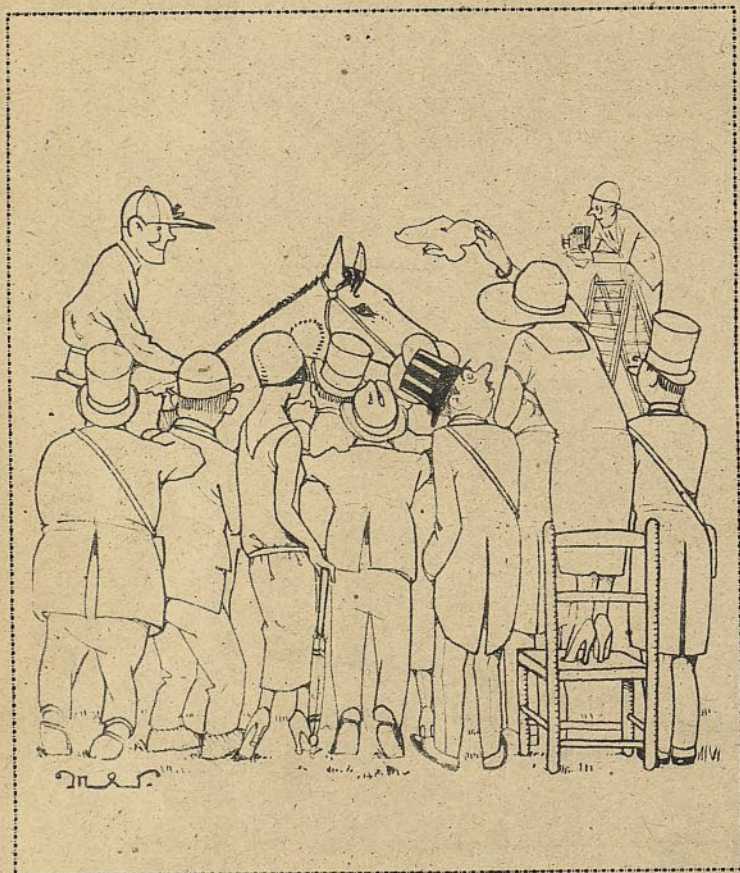
—¡Ni me refiero á usted, ni en este momento tiene para mí la menor importancia lo que no sea admirar á esa criatura!

—¿Aquella joven vestida de blanco y que lleva una sombrilla japonesa?

—La criatura á que me refiero es el caballo vencedor; ahora no me interesan las jóvenes vestidas de blanco, tengan sombrilla ó reciban los rayos del sol en plena sesera.

El admirador aquel intenta trepar sobre las espaldas del otro, el cual, á su vez, larga un codazo á su vecino y éste un tremendo pisotón á otro entusiasta, llegando á formarse un montón de carne humana que se aprieta, se apelotona y deja, si es preciso, jirones de la ropa, con tal de ver aparecer al triunfador de la carrera y contemplarle á su sabor.

Un caballo que acaba de ganar es una cosa que se eleva sobre la gloria y alcanza un interés brutal, valga la frase adecuada. ¿Qué puede ofrecer interés en aquel momento que no sea el contemplar entusiasmado á quien, merced á sus patas, llegó antes que los demás?



El entusiasmo de las multitudes es desbordante y sin límites. No es preciso encontrarse frente á un héroe ni que sea Radamés el que retorne victorioso. Con que un boxeador le pegue á otro, que suele ser muy amigo suyo, un buen puñetazo, ó un torero le meta toda la espada en sitio adecuado á un toro, ó un caballo haya llegado antes que otros á sitio determinado, ya está la gente loca y más contenta que si hubieran repartido gratis bollos suizos.

¿Habéis presenciado en las carreras el emocionante momento en que un *Stock II* ó un *Incansable IV* llegue á la meta hecho todo un hombre y se dispone á recoger la admiración de los concurrentes? ¡Ah! si no habéis visto eso, no sabéis lo que son emociones fuertes en la vida.

Cuando el caballo ha salido corriendo, en unión de los otros, era un caballo más. Cuando ha ganado, es el héroe de cuatro patas, el vencedor, y esto merece el entusiasmo y la admiración de todo el mundo, se tengan las patas que sean.

Y á continuación vengan piropos, y ole la yegua de tu madre, y vaya caballo con talento que á los tres años de edad ya tiene terminada una carrera, y venga enfocarle por aquí, y ofrecerle un puñadito de avena por allá, y hasta abrazarle y besarle, si es posible, como si volviera de un viaje á Filipinas.

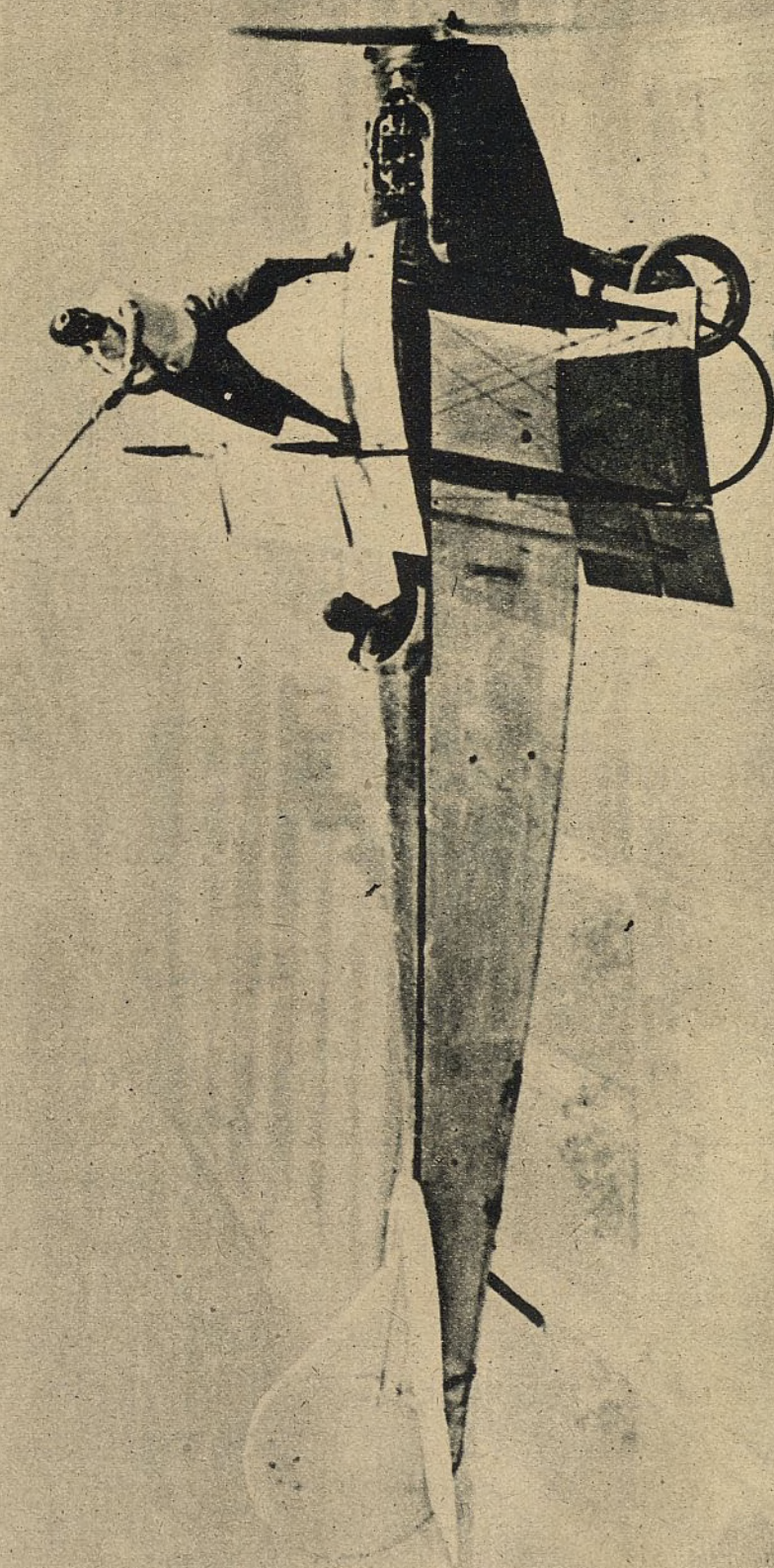
¡Qué momento más emocionante aquel en que el vencedor aparece conducido de las bridas por su amo, quien no se cambiaría entonces ni por el más excelso personaje del globo terráqueo! El caballo mira con indiferencia á los grupos admirativos, como poseído de la extraordinaria importancia que ha adquirido merced á la ligereza de sus patas.



En medio de todo, esta apoteosis al jaco vencedor tiene algo de símbolo, pues es la vida misma. Entre los míseros mortales, aunque éstos sólo tengan dos extremidades, ocurre lo propio, y el que llega antes que los demás es objeto de la admiración general y del asedio continuo después para pedirle cosas. En esto, el caballo es inferior al hombre. Llega el primero, y para nada sirve su victoria, mientras que en el hombre sí. Puede, por lo menos, repartir prebendas entre deudos y amigos.

Indudablemente, es más beneficioso que el vencedor tenga dos patas.

PEPE-DE-PORTES



AUDACIAS DEPORTIVAS

El "golf" aéreo

La audacia yanqui bate con sus proezas las más estupendas quimeras, que, naturalmente, dejan de serlo en cuanto un súbdito norteamericano se propone convertirlo en realidad. En Los Angeles, esa ciudad fantástica, paraíso del film, ha tenido lugar recientemente un «match» de «golf» en circunstancias realmente extraordinarias. El deportista Wilson subió a un aeroplano que viajaba a una velocidad de 80 millas por hora y, en equilibrio sobre una de las alas, jugó un fantástico «match», haciendo diversas demostraciones, que si no le sirvieron para ganar un campeonato, le han hecho acreedor al título del deportista más valiente del mundo.

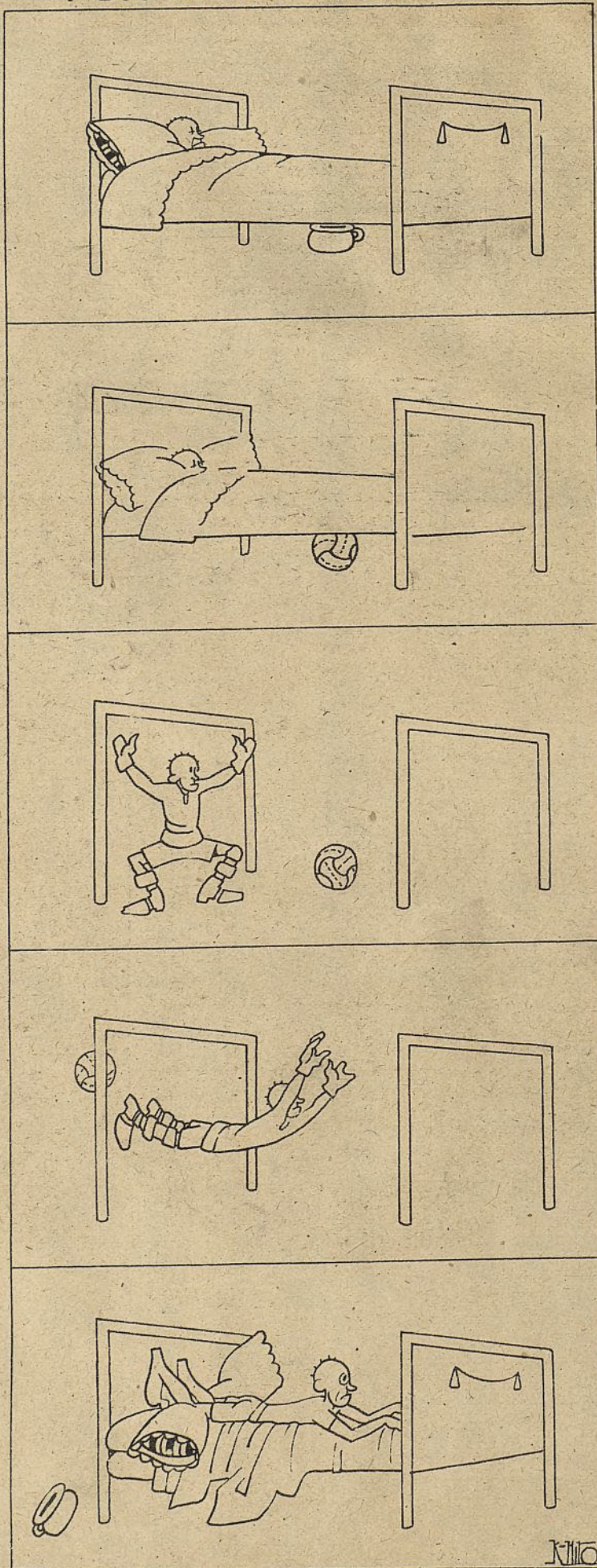
CHIQUILLADAS

EL FUTBOL ESPECTÁCULO

FINABA la temporada futbolista, y una tarde en que astures y catalanes habían de decidir, en partido de desempate, su mayor eficiencia, á los efectos del Campeonato de España, marchamos al Stadium Metropolitano, ávidos de presenciar los incidentes de la varonil pelea. En las cercanías del hermoso terreno, la muchedumbre se apiñaba pugnando por entrar; los automóviles, en larga fila, intentaban aproximarse á las puertas de acceso; la guardia civil preservaba las alambradas que cercan el campo de posibles asaltos, y bandadas de chiquillos pululaban inquietos entre la multitud, reflejándose en sus rostros el anhelante deseo de asistir á la contienda deportiva. Un momento, con esa recia voluntad que la infancia pone en la consecución de sus propósitos, al solo pensamiento de que su carencia de medios había de privarles de las emociones de la lucha, surgió en su imaginación la idea de burlar la vigilancia de la autoridad, y en un colectivo arranque de indisciplina, olvidados del respeto que se debe á la propiedad ajena, sorteando obstáculos y cosechando algunos arañazos al traspasar la cerca, irrumpieron en el campo, á trueque de algún que otro sablazo y exponiéndose á ser pateados por los caballos, con tal de admirar las proezas del gran Zamora. Muchos consiguieron su objeto; otros, los menos decididos, los cogidos «in fraganti», hubieron de consolarse con el confuso rumor de las exclamaciones que de abajo venían, ante la jugada vistosa ó el «choot» imparable, privados de un espectáculo con el cual soñaban desde hace días.

Faltaríamos á la verdad si dejáramos de consignar que en el transcurso del partido nuestra simpatía fué para aquellos grupos infantiles que allá, en lo alto de la entrada de fondo, seguían todo ojos el desarrollo del juego en sus más nimios detalles, uniendo á su alegría natural por presenciar la pelea, la satisfacción de haber salido triunfantes en su empeño. Y no es que preconicemos desde estas columnas ideas comunistas ni disolventes, sino que á fuer de amantes de los niños, siempre nos pareció hartó sañuda y cruel, á más de injustificada, esa insistente persecución de que son objeto

EL DEPORTE EN BROMA, por K-HITO Y LOS SUEÑOS, SUEÑOS SON



en todos los partidos, por el terrible delito de pretender asistir á una manifestación deportiva, en la que es seguro han de aprender á amar la vida al aire libre, orientándose en las prácticas atléticas, que más tarde cultivarán, y apartándose, ya adolescentes, del café y de la taberna, contribuyendo con su esfuerzo á la formación de generaciones curtidas por el sol, físicamente aptas para el trabajo y educada su voluntad en el noble y elevado ideario deportivo.

Hora es ya de que los rectores de sociedades futbolistas, los que honradamente trabajan por la regeneración racial, mediten sobre este hecho y demuestren con sus actos, en cuanto á la infancia respecta, que no cristalizaron en ellos las prácticas de Herodes, sino las sabias máximas de Nuestro Padre Jesús.

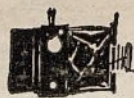
Esas carreras en pelo de la Guardia civil tras la grey infantil, deben terminar de una vez para siempre, por honra y bien del deporte, facilitando el acceso á los campos á esos pequeñuelos, que tienen más derecho que nadie á gozar de las peripecias de la lucha, por lo que ésta tiene de recreo para sus ardorosas y tiernas imaginaciones y de enseñanza para su inteligencia.

No hay que temer mermas económicas; consideren los que tal piensen que esos muchachos no podrán de ninguna manera satisfacer la entrada, pues si dispusieran del dinero necesario para adquirirla, jubilosos acudirían á la taquilla; y, por otra parte, es notorio que poseyendo hoy la Villa y Corte dos terrenos de juego amplísimo, rara vez se colman sus numerosas localidades, con lo cual dicho queda que la libre entrada de la infancia no causaría perjuicio al aficionado de pago ni, por tanto, al rendimiento económico del partido.

Y no se nos aduzca tampoco que serían pequeños los terrenos de juego para contener á la muchedumbre infantil que acudiría ante la perspectiva de la libre entrada; no es ello presumible; pero, en todo caso, una labor conjunta del Municipio y las sociedades futbolistas podría orillar fácilmente esta remota dificultad. Concédase al Ayuntamiento la facultad de disponer de determinado número de entradas gratuitas (400 ó 500; en ocasiones más) para cada partido, que puedan ser repartidas entre los alumnos de las escuelas públicas. Acótese espacios en los campos destinados á la infancia; reduzcanse á la mitad, á la cuarta parte, los precios de las localidades para los pequeños; modérense las ansias especulativas de los mercaderes deportivos; hágase lo que sea preciso para facilitar la convivencia del niño con el deporte; todo menos continuar tolerando esas persecuciones infantiles que repugnan á los verdaderos deportistas, y persistir en el absurdo de que un juego propio de chiquillos sirva únicamente de solaz y recreo á los mayores.

Las sociedades deportivas tienen la palabra.

B. ALUMBREROS



Informaciones gráficas de Vive Libre



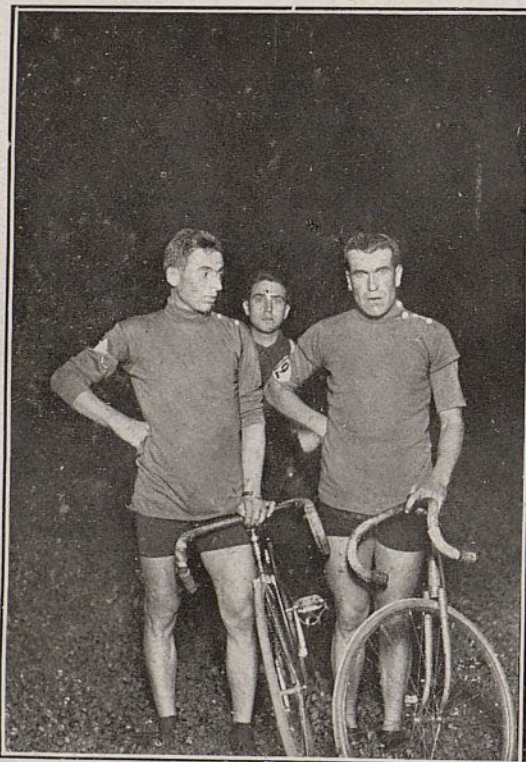
LOS "ASES" DE LA AVIACIÓN MUNDIAL

UNA de las grandes figuras de la aviación mundial es el teniente Lowell H. Smith, jefe de la escuadrilla norteamericana que está realizando la vuelta al mundo, y que aterrizó en París en plena fiesta del 14 de Julio, la fecha memorable en que, destruida la Bastilla, se convirtió en realidad tangible la libertad del pensamiento político

LA ACTUA- LIDAD DE- PORTIVA EN EL EX- TRANJERO



En los «glaciers» de Colombia británica, el alpinismo adquiere un atractivo decisivo al paso que un carácter de peligro incalculable. La fotografía representa un momento de la ascensión de dos americanos al Illecille Waet



Bottecchia, el glorioso vencedor de la vuelta á Francia, ha ganado recientemente, en pista, una carrera á la australiana, formando equipo con Azzini



En el Sempione, de Milán, se ha verificado un interesante «match» entre ciclistas italianos y franceses, del que han resultado vencedores los compatriotas de Mussolini

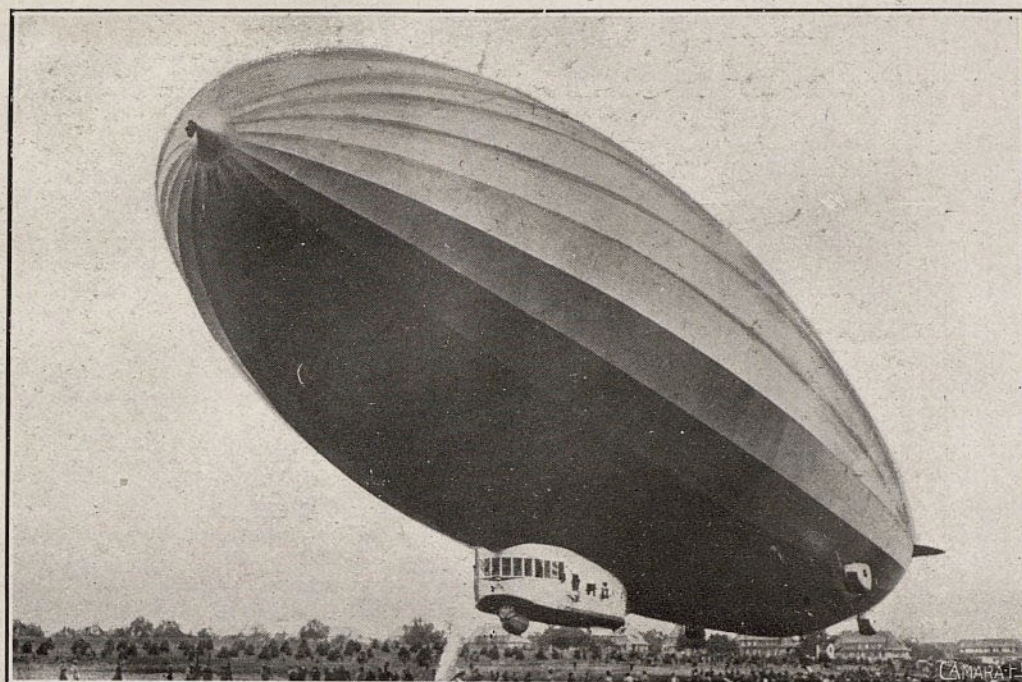


Los «Ael Blacks» famosos rugbymen de Nueva Zelanda, han llegado á Inglaterra para una tournée deportiva. Desde el llegada reanudaron su entrenamiento; y en el comienzo de una de estas sesiones, les ha sorprendido nuestra fotografía FOTS. AGENCIA GRÁFICA, VIDAL, MARÍN Y MOLINA

BOTTECCHIA, el gran «routier», no ha demostrado grandes aptitudes para la pista. Sin embargo, recientemente, en una nocturna del Sempione, él y Azzini, formando equipo, ganaron brillantemente una carrera á la australiana. En el mismo velódromo se ha verificado un «match» italo-francés de diversas pruebas, tanto de velocidad como de fondo, en el que participaron los «ases» de uno y otro país, como Girardengo, Belloni, Verri, Lónet, Poulain, Sergent, etc.; los italianos resultaron vencedores.

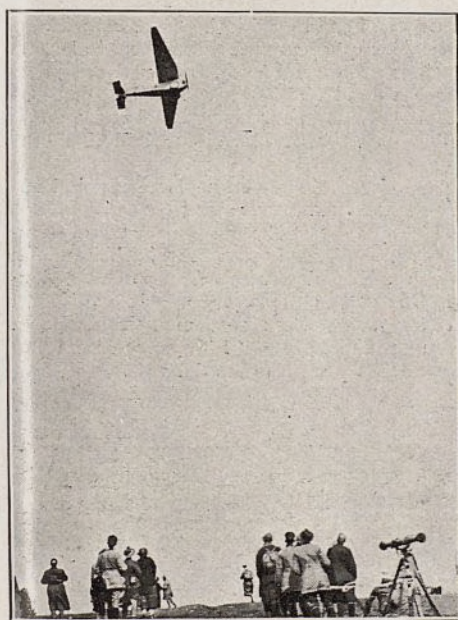
Ante la inauguración de la temporada de «rugby» en Inglaterra, ha emprendido una «tournée» por la metrópoli el famoso equipo de los «Ael Blacks» de Nueva Zelanda.

LAS ÚL-
TIMAS
NOVEDA-
DES AERO-
NÁUTICAS



DIRIGI-
BLES, AE-
ROPLA-
NOS Y "SIN
MOTOR"

El «Z. R. III», zeppelin construido en Alemania por cuenta de los Estados Unidos y destinado al servicio trasatlántico



Concurso de vuelo sin motor en Alemania.—Martens, sobre su «Winlumdi», en pleno vuelo

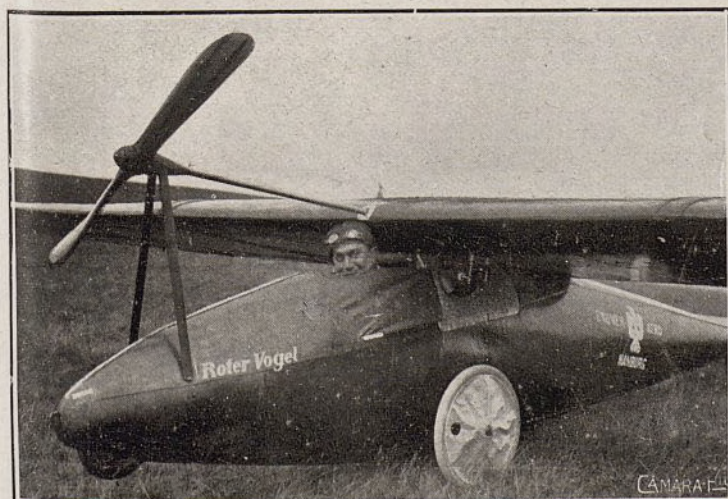
El «Z. R. III», construido en Friedrichshafen por cuenta del gobierno de los Estados Unidos, está verificando actualmente sus vuelos de ensayo, con resultado satisfactorio. Destinado a un servicio regular de transporte entre Europa y América, el «Z. R. III» hará en breve su travesía de experiencias, en la cual pasará sobre España.

Recientemente, la carrera aérea alrededor de la Gran Bretaña, para la Copa del Rey de Inglaterra, ha constituido uno de los acontecimientos más interesantes de la aviación europea.

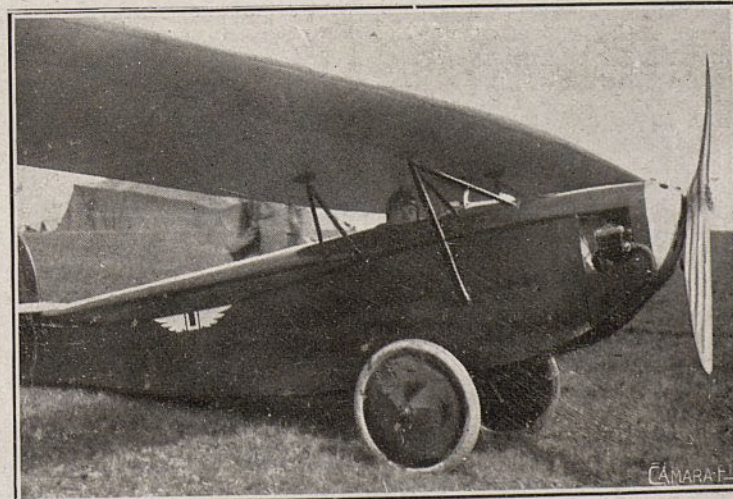
El problema del vuelo sin motor continúa preocupando a los técnicos de todos los países. En Alemania acaba de verificarse un concurso de esos pequeños aparatos de «vuelo á vela», provistos de un motor auxiliar para despegar y para evitar el forzado aterrizaje cuando las corrientes de viento cesan.



La Copa del Rey de Inglaterra.—Un concurrente á la salida



Bäumer, en su «Roter Vogel»

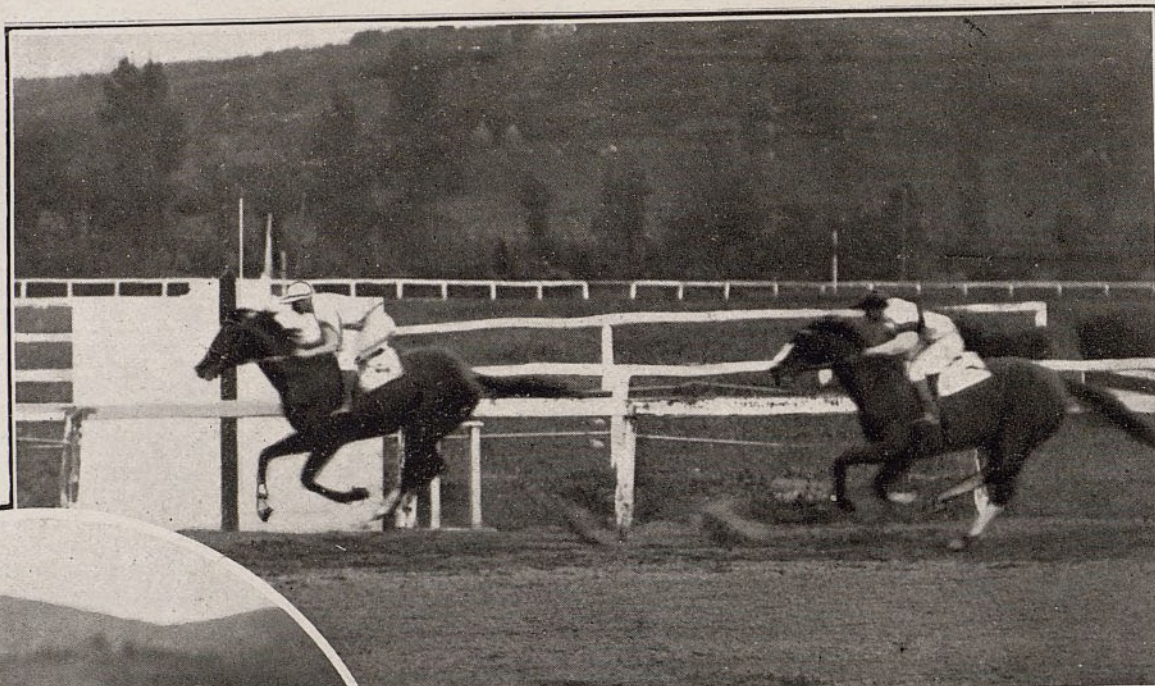


Udet, en su «Kolibri» con motor auxiliar

FOTS. AGENCIA GRÁFICA Y VIDAL

Ayuntamiento de Madrid

HIPISMO EL GRAN PREMIO DE LOS 3 AÑOS



«Neuvillars», c. c. (V. Díez), en el momento de llegar a la meta, después de haber batido a «Yby»



El caballo vencedor, llevado del diestro por su propietario el Marqués del Llano de San Javier

El tiempo cubierto, presagio de temporal, se despejó, y a la hora de las carreras se conservaba bueno. La animación fué enorme, con una concurrencia numerosa y selectísima. Asistió Su Majestad la Reina Doña Victoria y su augusta hija la Infanta Cristina. Además de los propietarios españoles, saludamos al Duque Decazes, propietario de un vencedor, y de nuestros colegas franceses «Auteuil-Longchamps» y «Sport Universel Illustré», Miss Aunde Hutton y el señor Lanne, propietario del Suroeste de Francia.

Se corrió la «carrera militar» con bastante indiferencia del público, que anhelaba la hora de la Gran Prueba. «Beau», en plena forma, batió a «Mirabilité» y «Hellespont».

El «Premio Przemysl» despertó más interés, y en él venció «War Legend», del Duque Decazes, seguido de «Mussolini» y «Toribio». Ganó así el «runner up» del ganador del Criterium, «Le Bijón», triunfo muy bien acogido por el público.

Con el handicap «Premio Ruban», la expectación iba creciendo, pues se presentó un lote de doce caballos, dando lugar a una carrera de las más interesantes con una llegada palpitante. Una vez más, «Oyarzun» fué batido, pero esta vez su jinete en él tuvo mucha culpa pues le obligó enfrente a rehacer un terreno enorme en un tiempo escaso, mermando las facultades de su caballo para poder resistir al final el empuje de cualquiera de sus rivales. Con efecto, surgió, ya cerca de la meta, «Marivaux» y tras breve lucha lo batió; «Minot», «Lusigny», «D'Alembert» y «Jesterday» los seguían de muy cerca.

Llegó la hora de la Gran Carrera; en el «paddock» se examinaba detenidamente a cada concurrente; las apuestas al «book-maker» ó al «pari-mutuel» se cruzaban activamente; pronto fué favorito «Neuvillars»; después se jugaba la cuadra francesa de Mr. Tillement. S. M. la Reina Doña Victoria fué á admirar «Bolívar», de la cuadra regia, el campeón de los nacionales. En el orden del programa, se hizo el desfile de los contrincantes delante de la tribuna de la augusta señora.

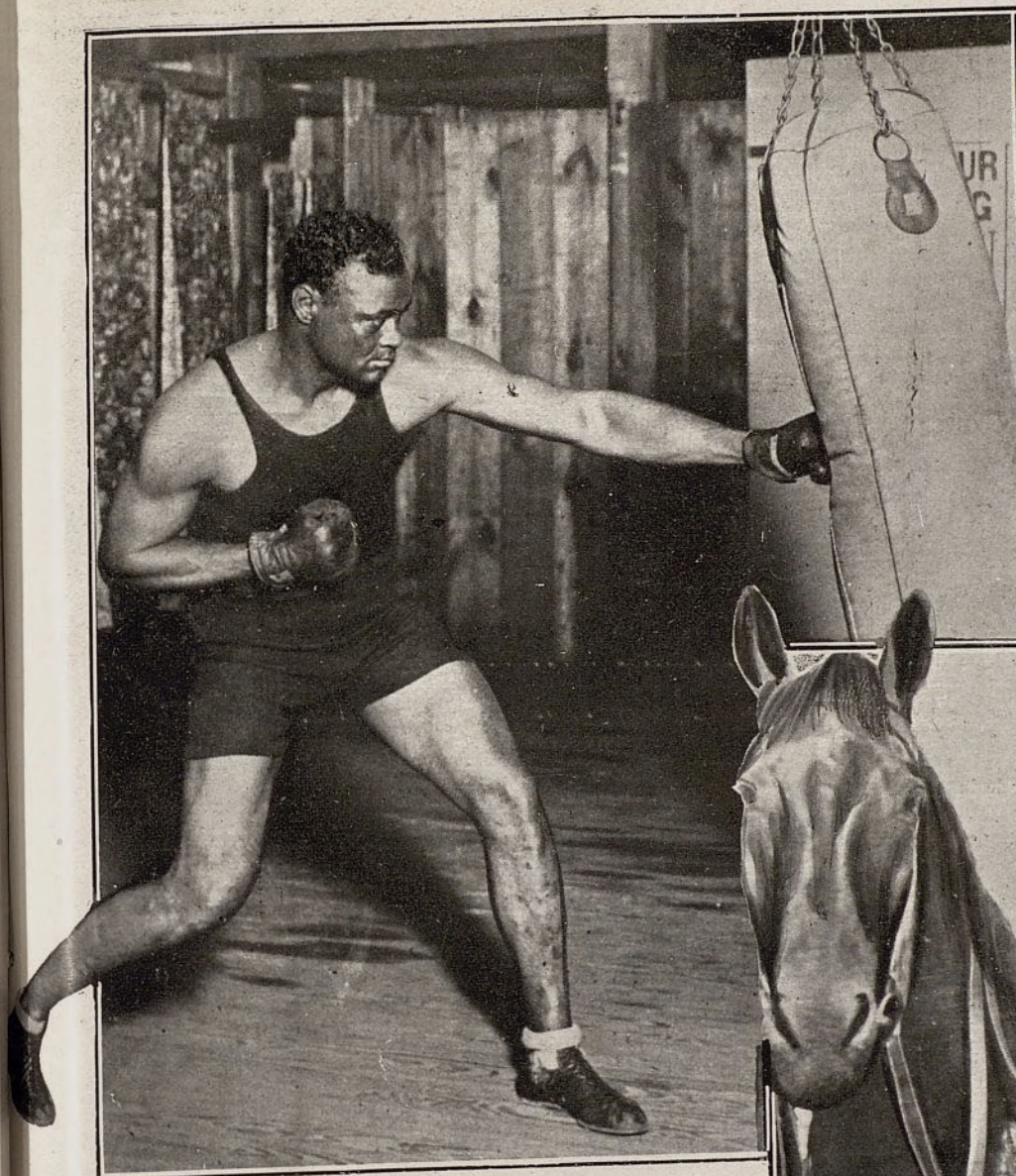
Al volver los caballos al peso, el entusiasmo en indescriptible; el público entero aplaude al propietario del caballo ganador Marqués del Llano de San Javier, el cual va á la pista para traer al recinto del diestro á «Neuvillars»; los gritos de «Viva Díez!», se oían de todos lados, felicitando al joven jinete español, que añade así un florón más á su corona de laureles. En el recinto, Henri Hanssens, el «manager» de la cuadra, así como el preparador Ch. Cunnirgton, de todos reciben demostraciones de cariño por la victoria en un Gran Premio de los colores de un propietario español, cuyo caballo estaba por un jinete del país.

LE SANCY



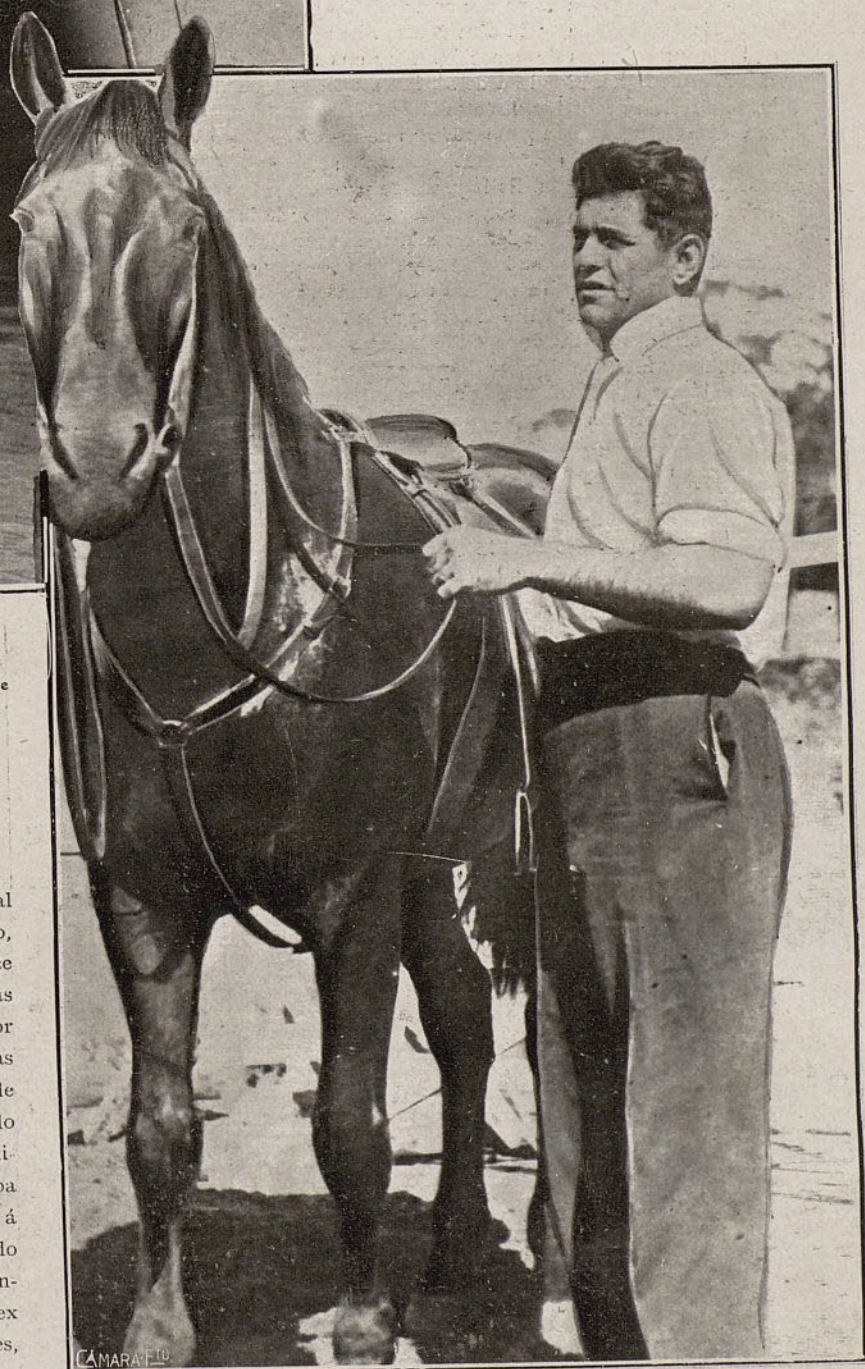
S. M. la Reina Victoria, examinando su caballo «Bolívar» antes de la carrera
FOTS. PHOTO-CARTE

EL ÍDOLO ARGENTINO,
EL COLOSO LUIS FIR-
PO, PESE Á SU CIEGA
ACOMETIVIDAD, ES
VENCIDO POR EL
ASTUTO Y CIENTÍFICO
HARRY WILLS



Harry Wills, la «Pantera negra», ensaya en la soledad del gimnasio uno de sus golpes preferidos, confiando en «dormir» con él al gigante argentino

SE ha celebrado por fin en Nueva Jersey el sensacional combate entre Harry Wills, el formidable negro, y Firpo, el coloso argentino. La «Pantera negra», después de doce «rounds» de lucha encarnizada, ha vencido al «Toro de las Pampas»; pero su merecida victoria no ha sido lograda por uno de esos fulminantes k. o. que tanto impresionan á las masas, sino que la adquirió gracias á la enorme cantidad de ciencia pugilística que posee, que le permitió ir acumulando puntos mientras esquivaba las fieras acometidas del argentino. El resultado del combate ha sorprendido. Se esperaba que Firpo alcanzaría el triunfo por k. o., pues se suponía á Wills algo parado, pero éste ha demostrado que sigue siendo el mejor boxeador negro y el rival más calificado para enfrentar á Dempsey, el campeón mundial. Ahora falta que Tex Richards, el empresario de las fantásticas bolsas de millones, consiga vencer la resistencia americana que no desea ver frente á frente á un negro y á un blanco en lucha para un título mundial,



Firpo, el «Toro de las Pampas», alegre y coniado, recuerda, antes del combate, sus tiempos de jinete con su caballo favorito «Tortuga»...

"CON PACIENCIA
Y UNA CAÑA..."

EL BURGUEÉS Y APACIBLE DEPORTE DE LA PESCA...

EL deporte de la pesca tiene dos caras distintas, risueña la una, y la otra con matices dramáticos y momentos de emoción. Hay una pesca en la que la necesidad ha de ser impuesta al nuevo ejercicio deportivo. Esta es la pesca de la cara dramática, la que pone ráfagas de inquietud en el alma de los marineros que han de ganarse diariamente su pan. Es la pesca en plena lucha con el mar, á veces con el furor desatado de la galerna, muchas otras veces en combate desesperado con la muerte...

Pero al lado de esta pesca inquieta y costosa—«...y aún dicen que el pescado es caro!...»—hay otra pesca más amable, más risueña, más al alcance de los que no tienen ni el arroyo ni la necesidad que empujan á su dura labor á los cultivadores de la otra pesca. Esta es ya el deporte pleno, el placer íntegro, el gusto de pescar por puro deporte, sin exposiciones peligrosas ni zozobras impuestas por la necesidad.

A esta cara risueña de la pesca se refieren las fotografías de esta página, que reproducen diversos momentos de un concurso celebrado recientemente en Berlín, con asistencia de numerosos y pacienzudos concursantes. Nada tan burgués y apacible como este deporte de la pesca con caña, que en algunos países ha alcanzado incremento realmente extraordinario. Conocidísimo es el instrumento más usual en esta clase de pesca, compuesto, según de todos es sabido, de caña, hilo y anzuelo. Ordinariamente, los anzuelos se ceban con gusanos, lombrices, camada



En pleno concurso: las miradas se posan pacientemente sobre el agua en espera de que aparezca el deseado pez...

ó cebo artificial. Para coger peces grandes se usan como cebo otros más pequeños, naturales ó artificiales, ó el cebo llamado «de cuchara». Para la trucha y el salmón—dos pescados de finísima calidad—se emplea el cebo de «moscas», que corresponde á la más elevada categoría del deporte pesquero.

JAVIER AROSA



Los concursantes esperando la señal de empezar...



Los últimos preparativos del concurso

FOTS. AGENCIA GRÁFICA

Ayuntamiento de Madrid

BILLY SELIG, CENTAURO DE LA PAMPA Y CAMPEÓN DEL MUNDO



Billy Selig, campeón del mundo de «jocut lasso», amestrando á un caballo

DESDE el éxito obtenido por los «cow-boys» y «cow-girls» en el «rodeo» celebrado en el gran Estadio de Wembley, con motivo de la Exposición Colonial del Imperio británico, el arte y la destreza de los llamados «Centauros de la Pampa» se ha convertido en uno de los espectáculos más interesantes y llenos de emoción para los públicos europeos.

En Madrid, y formando parte de la gran Compañía del Circo de Price, se encuentra Billy Selig & C.^o, campeón del mundo de «jocut lasso».



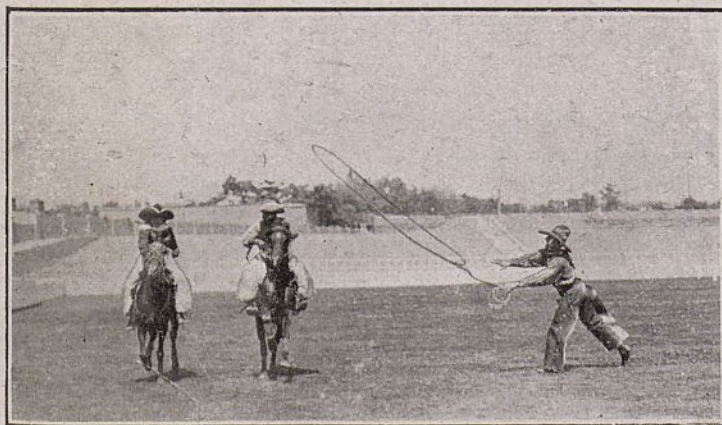
La amazona, compañera del campeón, acaricia á su caballo, lo más querido para una «cow-girl»



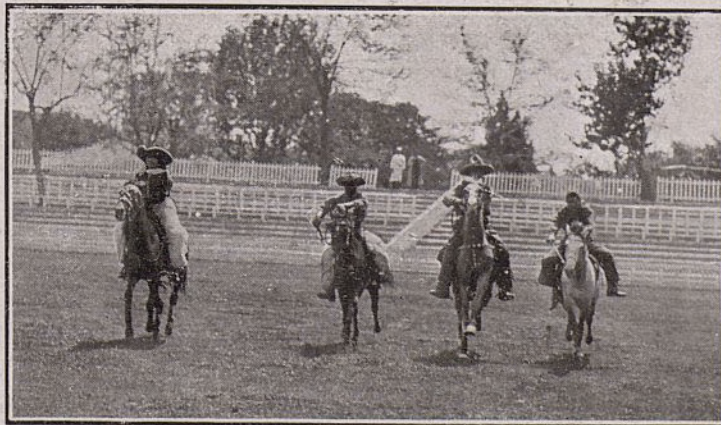
Billy envuelve á su compañera en el círculo vertiginoso de su lazo...

Formidable caballista, une á su destreza y audacia, como jinete, una singularísima habilidad en el empleo del lazo, con el que después de trazar en el aire círculos y elipses á velocidad inaudita, logra aprisionar con igual pericia lo mismo una pareja de «cow-boys» al galope que objetos de reducido diámetro.

Látigo en mano, el campeón realiza hazañas inverosímiles, tan emocionantes que el público se rinde á su destreza, otorgándole entusiastas ovaciones.



El lazo de Billy, en su trayectoria implacable, sujeta á dos caballistas que galopan



Sobre sus potros americanos, los audaces jinetes se exhiben para nuestro fotógrafo Sr. Díaz

ESTAMPAS DEPORTIVAS LA VIRIL COMPETENCIA DE LOS REMEROS VASCOS

Las pruebas náuticas, suprema atracción del deporte nortño, llegaron el domingo último, en San Sebastián, á su máximo interés.

Su Majestad la Reina, el Príncipe de Asturias y los infantes, embarcaron, en la escalinata del R. C. N., en una lancha que les llevó á la gasolinera, desde la que siguieron las regatas.

La de honor se la disputaban la trainera «Donostia», de San Sebastián, tripulada por los remeros de Pasajes de San Juan (rojos), y capitaneados por Francisco Laboa, y la trainera «Juanita», tripulada por remeros de San Sebastián (blancos) á la órdenes del patrón Chomin de la Hoz.

APUNTES DEL NATURAL
POR RICARDO MARÍN

El lápiz ágil y certero de Ricardo Marín ha acertado á dar en estos dibujos la impresión de energía y destreza que caracterizan el viril deporte vasco

La regata fué dura á causa de la fuerte marejada. Desde las primeras paladas se vió el dominio de los de San Juan, que ya al pasar á la altura del Castillo llevaban la delantera, remando fuerte y muy igual. En las balizas, mar adentro, los de San Juan hacen los primeros el viraje muy ceñido y ponen proa hacia la playa, avanzando entre golpes de mar que parecen á momentos ocultar la embarcación... Ocho paladas detrás van los donostiarras, y esta desventaja se agranda en los últimos minutos, quedando la victoria por los de San Juan, que son entusiásticamente aclamados.



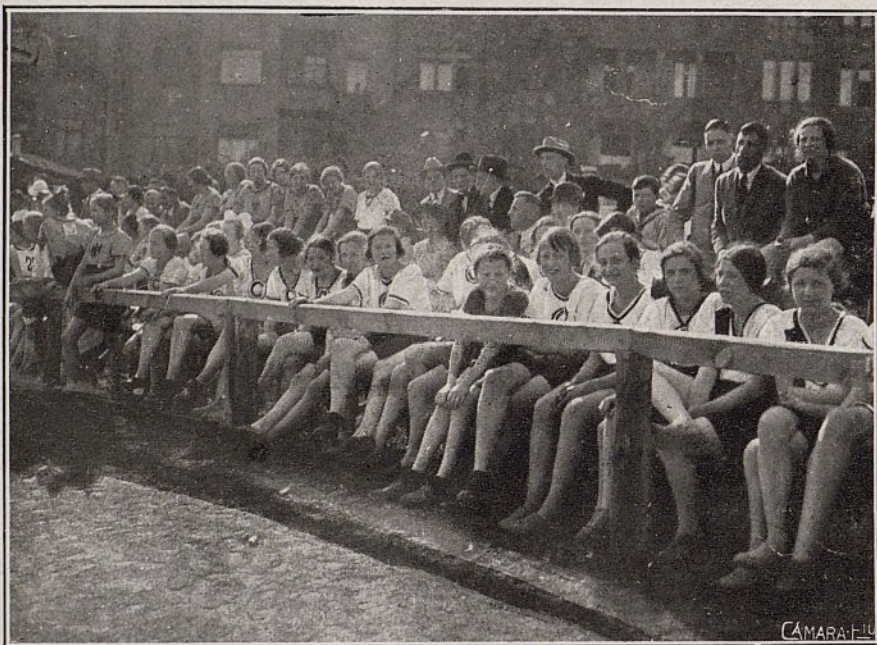
La embarcación de Pasajes de San Juan, que ganó la regata de honor celebrada el domingo último en San Sebastián

DEPORTES FEMENINOS EN GERMANIA LA EDUCACIÓN FÍSICA Y DEPORTIVA DE LAS MUCHACHAS ALEMANAS

Con la sola competencia de los Estados Unidos en los países del Nuevo Mundo, Alemania es el país que se preocupa con celo más exquisito de la educación física de su juventud femenina.

Hay que añadir que esta atención significa algo más que una protección oficial y formularia. Los clubs no se rigen por su capricho, sino que los mentores han de dar cuenta de sus actos, y la labor toda responde á amplio plan perfectamente estudiado y en consonancia con las condiciones raciales del pueblo germánico.

Respecto del tema femenino, los cuidados por lo que hace á la educación física y deportiva son más escrupulosos si cabe, y los concursos y campeonatos reservados

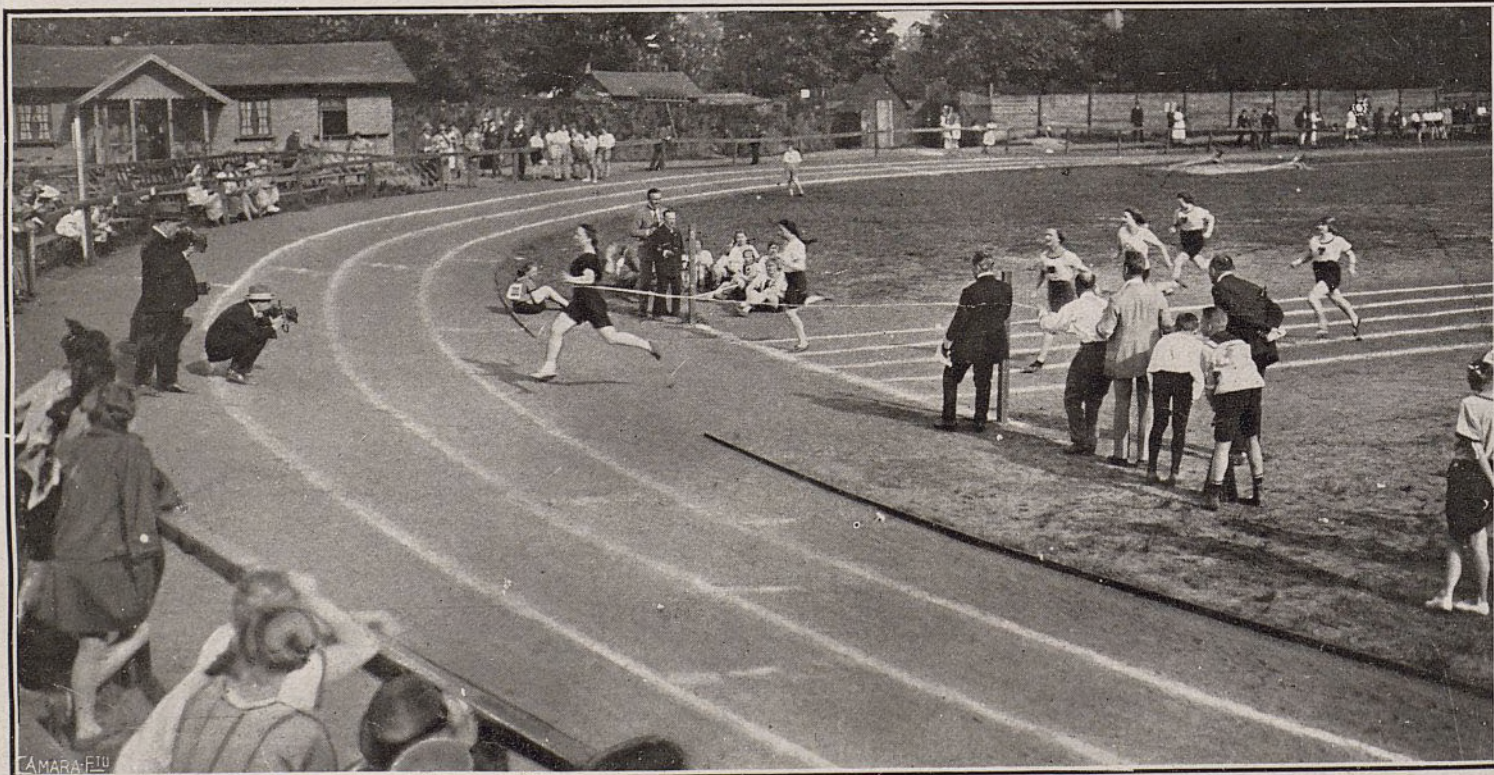


Un grupo de muchachas pertenecientes á uno de los Clubs más importantes, presenciando las pruebas finales de los concursos



La señorita Wittman, campeona de lanzamiento de jabalina, con un tiro de 33 metros 55 centímetros

exclusivamente á las muchachas que poseen ciertas aptitudes, son para todas las demás espectáculo y estímulo, pero nunca competición que les está vedada por temor de que un inmoderado afán de crear campeones dé como resultados catástrofes fisiológicas, que no son raro observar en otros países menos cuidadosos de su problema femenino.



La eliminatoria final de los cien metros, clásica prueba que ganó la señorita Voss cubriendo la distancia en 13 segundos y 7 décimas
FOTS. AGENCIA GRÁFICA

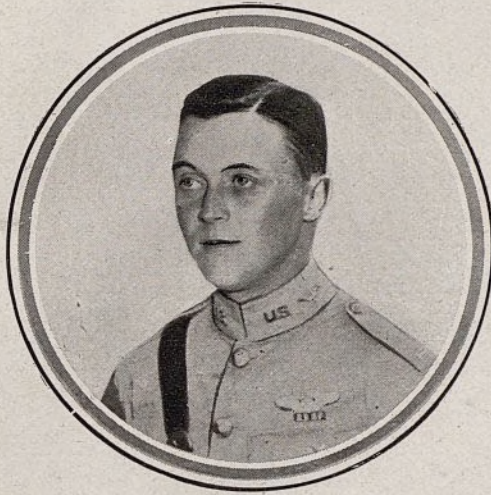
AIRE LIBRE

TEMAS DEL MOMENTO DEPORTISMO INTERNACIONAL

(EL FINAL DE LA VUELTA AL MUNDO POR EL AIRE)



Teniente Lowell Smith



Teniente Erick Nelson



Teniente Leigh Wade

EN crónica anterior hemos hablado de este maravilloso viaje llevado á cabo por los aviadores norteamericanos, que volando sobre América, Asia y Europa, sobre el Pacífico y sobre el Atlántico, habrán terminado la primera vuelta al mundo de la navegación aérea cuando estas líneas se publiquen.

Lowell Smith, Erick Nelson y Leigh Wade se hallaban en París, de paso para Inglaterra, cuando antes de ahora comentamos su asombrosa hazaña. Era á mediados de Julio. A fines de ese mismo mes salieron de Hull con rumbo á las islas Orcadas, y ya en Agosto intentaron la travesía desde las Orcadas hasta Horna Fiord, en Islandia... Lowell Smith y Erick Nelson llegaron con bien á la escala prevista; pero Wade tuvo que abandonar su aparato, inutilizado, cerca de las islas Feroë.

Wade se embarcó para regresar á los Estados Unidos... Smith y Nelson prosiguieron el gigantesco raid, á pesar de que los hielos polares, anticipados por la inclemencia del tiempo, habían cerrado el puerto de Angmagsalik, imposibilitando esta escala. Después de aguardar en Islandia, durante tres semanas, á que las provisiones de esencia, de aceite y de material de recambio hubieran sido trasladadas á Frederiksdal, al Sur de Groenlandia, los dos pilotos emprendieron el vuelo de 1.300 kilómetros sobre el mar, que había de constituir el segundo salto sobre el Atlántico.

De Frederiksdal, los aviadores pasaron á Ivigtut, en la costa occidental de Groenlandia. Allí cambiaron los motores de sus aparatos, y desde allí alzaron de nuevo el vuelo para terminar la travesía del Océano con el tercer salto de novecientos kilómetros entre Ivigtut é Indian Harbor, en el Labrador...

El resto del itinerario: Boston, Wáshington, Chicago, Seattle, no es ya sino un paseo triunfal.

La primera vuelta al mundo en aeroplano es, por lo tanto, un hecho, con sus *cuarenta y un mil kilómetros* de vuelos, muchos de ellos siguiendo rutas inexploradas por la aviación hasta ahora...

La empresa ha costado algo más de un millón de dólares, y el viaje ha durado muy cerca de seis meses. Anteriormente, los trabajos preparatorios—estudio de itinerario; establecimiento de escalas y depósitos de material; observaciones meteorológicas—habían exigido un año... El esfuerzo ha sido, pues, enorme, y sólo podía permitirsele un Tesoro como el norteamericano, enriquecido, de diez años á esta parte, con todo, ó casi todo el oro del mundo.

—En tales condiciones—dicen los cortos de vista—, ¿para qué ha servido el raid?

Y se escuchan ó se leen razonamientos como el siguiente:

«La vuelta al mundo de los aviadores Smith y Nelson no tiene valor alguno que no sea el de una proeza deportiva cuyo objeto principal es la propaganda. Para lograr un fin práctico, esa expedición hubiera debido combinarse con aviones y barcos: los primeros, para la travesía de los continentes; los segundos para la de los Océanos. Y si, así como la vuelta al mundo en ferrocarril, automóvil y barco, supone un mínimo de sesenta y cinco días, se hubiera reducido ese tiempo á cuarenta y cinco días con el avión y el barco, la demostración habría sido verdaderamente útil, cualidad de la que carece tal como ha sido realizada.»

Pero ¿tuvieron algún *resultado práctico* los primeros vuelos de los primeros aviadores?... Y los hombres de negocios, allá por 1910, ¿no volvían la espalda á los «soñadores» que solicitaban ayuda financiera con objeto de perfeccionar el *más pesado que el aire*, hasta convertirle en realidad práctica?

Aquellos financieros, entre los que el pobre Deperdussin fué una ex-

cepción, tenían la misma mentalidad que estos actuales detractores de la hazaña formidable realizada por los aviadores norteamericanos...

... Y, además, no se han dado la molestia de leer; porque al raid precedió una comunicación del departamento de guerra de los Estados Unidos, en la que se explicaba:

«1.º El objeto del viaje es adquirir, para la aviación mundial, la experiencia de los vuelos sobre grandes rutas, y, especialmente, el estudio de los problemas de aprovisionamiento.

2.º Efectuar la vuelta al mundo con avión, para demostrar la posibilidad de establecer una ruta de circunnavegación aérea.

3.º Obtener informaciones de capital importancia, acerca de las condiciones y las posibilidades aeronáuticas en los diferentes climas, sobre la tierra y sobre el mar.»

Todo esto ha sido logrado, no sólo para los Estados Unidos, sino para el mundo entero; y en un tiempo en que las naciones que se dicen pobres gastan miles de millones en armarse y armar á sus aliados para eventuales guerras futuras, no son los hombres de esas naciones los indicados para tachar de inútil el sacrificio de un millón de dólares hecho por una nación próspera, para una obra de progreso y de paz...

Los hombres que han trazado esta primera ruta de circunnavegación aérea, son:

Lowell H. Smith, teniente, originario de California, que comenzó su carrera durante la guerra última, como soldado de aviación. Más tarde, en 1920, tomó el mando de las escuadrillas encargadas de vigilar los bosques para evitar su destrucción por el fuego. En 1923 se calificó tercero en el concurso «Liberty race» de San Luis, y adquirió fama definitiva, pocas semanas después, merced á un vuelo de treinta y seis horas sin escala.

Erick Nelson, teniente, originario de Estocolmo (Suecia), pero hijo de padres americanos, y americano también por su nacionalidad. Hizo la carrera de ingeniero mecánico, especializándose en los motores de aviación, y antes de entrar en el Ejército de los Estados Unidos formó parte de la dirección técnica de la «Curtiss Aeroplane Company».

Es un recordman de vuelos de larga duración, y los más notables, entre los realizados por Nelson, antes de la vuelta al mundo, fueron el del Atlántico al Pacífico en 1919; el de Alaska á New York en 1920, y el de San Antonio á Puerto Rico en 1923.

Leigh Wade, teniente, originario del Michigan. Aprendió á volar en la «Royal Air Force», del Canadá, y en el campo militar de Toronto. Fué más tarde instructor de la aviación canadiense, y pasó, por último, como instructor también, á la aviación de los Estados Unidos. Combatió en Francia durante un año, en la escuadrilla americana 120. Luego, al regresar á su país, recibió la dirección del campo de Dayton (Ohio). Es un especialista de la fotografía aérea, para exploraciones y alzamientos de planos.

Se han establecido necias comparaciones entre el raid americano y el francés de Pelletier Doisy... Se han dicho tonterías como la de afirmar que «Pivolo» ha descubierto la ruta de Oriente...

Pelletier Doisy no ha descubierto nada. Sólo ha conseguido realizar un brillantísimo y afortunado vuelo en el itinerario estudiado y trillado prudentemente por los Poulet, Smith, Marc Intosh, Védrines, Garros, etcétera, y eso aprovechando las escalas, provisiones é indicaciones de los servicios preparados por Inglaterra y por los Estados Unidos para sus respectivos aviadores, en ese mismo é invariable itinerario.

MAX BLAY

Paris, 1924

Ayuntamiento de Madrid



De la regata-crucero á Zaraúz.—Un balandro en plena regata

RECOGEMOS en esta página unas notas de actualidad de San Sebastián, Zaraúz y Madrid. En la capital de Guipúzcoa y como prelude á las regatas de traineras, se disputó el «Campeonato de la Costa Vasca» de cuatro remeros y timonel, el cual por la inscripción de tres equipos franceses, presentaba el carácter de internacional. Fué de sentir que la Sociedad Ur-Kirolak no pudiera presentar un equipo, ya que fué la ganadora del último campeonato de yolas.



El Príncipe de Asturias, con algunos aristócratas, jugando al «golf» en Zaraúz

CUATRO NOTAS GRÁFICAS DEPORTIVAS



A pesar de una hábil entrada de Mejía, el delantero inglés consigue centrar un balón, durante el partido jugado el domingo entre el «Civil Service», de Londres, vencedor por 3-1, y el «Real Madrid»
FOT. CAMPÚA

El R. C. N. de San Sebastián, alineó dos yolas: «Easo» (azul oscuro y blanco) y «Charama» (azul celeste); contra estos representantes de España, los franceses habían traído: del Ur-Yoco de S. Jean de Luz, «Donibane» (blanco estrella roja); del Aviron Bayonnais, «Bayonne» (azul y blanco); y de la S. N. de Bayona, «Monsserolles».

Vencedora «Easo», ha sido un gran triunfo tanto para el R. C. N., como para el Ayuntamiento y la Sección de Fomento.—ISOLIN



La yola «Easo», del R. C. N. de San Sebastián, ganadora del campeonato de la costa vasca
FOTS. PHOTO-CARTE



Sesúмага, del Arenas, inaugura la serie de «goals» con un magnífico «chut» sesgado, que no puede interceptar el portero racinguista

EL RACING MADRILEÑO HA SIDO DERROTADO EL DOMINGO POR EL ARENAS, DE GUECHO



El equipo del Arenas F. C., de Guecho, que el domingo último derrotó por 5-0 al Racing Madrileño



Ricardo Alvarez y el internacional Vallana, se obsequian con banderines y ramos de flores antes de comenzar el encuentro



Valderrama, el desertor del Madrid, prepara el balón para lanzar uno de sus formidables tiros
FOTS. ANGEL

ESTAMPAS DEPORTIVAS

LA COQUETERÍA DE DEMPSEY

DEMPSEY es el D'Annunzio del boxeo. La fantástica sed exhibicionista que ha sido la inquietud torturante del glorioso poeta latino, su constante avidez de los reclamos que tantas veces fueron deleite y asombro de Europa, parece haber salvado los abismos oceánicos para buscar cobijo en el espíritu de Dempsey, el púgil famoso, en cuyos músculos puso un día su orgullo América como un reto al vigor del viejo Continente.

Mientras el pobre Carpentier arrastra por las playas cosmopolitas su melancolía de ex ídolo en decadencia, no pasa día sin que la Prensa mundial sea portavoz de alguna excentricidad ó una nueva y original actitud del campeón mundial de boxeo.

Dempsey, con ese afán desesperado de los hombres célebres que no se resignan á dejar un sólo día de ser contemplados, entretiene sus ocios de pugilista buscando la universalidad que el «film», con su enorme difusión, presta á sus cultivadores.

Dempsey, en Los Angeles, vá camino de parangonarse con las más famosas «stars» de la pantalla. Su rostro achatado, su tez bronceada, sus ojos oblicuos, su risa ingenua y sus pectorales formidables, alternan con las gracias rubias y las bellezas frágiles de los mejores «films».

Pero he aquí que Dempsey, al contemplarse en la pantalla, ha ex-



...pero he aquí que Dempsey ha experimentado la tristeza de su fealdad varonil...
FOTS. DÍAZ



... y ha recurrido á un instituto de belleza, donde masajistas y profesores han pretendido dar forma apolínea á su nariz deshuesada y chata, suavidad á sus pómulos hinchados, corrección á su boca, armonía á sus mandíbulas... Ved aquí al famoso púgil después de su metamorfosis...

perimentado la tristeza de su fealdad varonil... Comparándose con los atildados galanes pelicularos, viéndose entre las damiselas gentilísimas que decoran con sus sonrisas el mundo fantástico del «film», Dempsey se ha visto feo en su fortaleza, deforme en su apostura atlética, grotesco en su bataneada efígie de boxeador.

Y este hombre que lo tiene todo: fuerza, riqueza y celebridad, ha sentido el ansia del don más propicio y codiciado de los dioses: la belleza.

Pero, por desdicha, han pasado los tiempos en que los colosos podían, como Prometeo, intentar el escalo del Empíreo para robar sus tesoros á los dioses.

Los dioses estéticos de hoy se refugian vulgarmente en los gabinetes de los institutos de belleza.

Y á uno de ellos ha acudido Dempsey con sus cuitas.

Masajistas y profesores han puesto mano en el rostro del Hércules y van á intentar dar forma apolínea á su nariz deshuesada y chata, suavidad á sus pómulos hinchados, corrección á su boca sin dientes acribillada á cicatrices, armonía á los ángulos de sus mandíbulas rotas y desviadas...

Dempsey se entrega á todas las manipulaciones de tocador con la misma fe que á las prácticas de sus entrenadores.

¡Triste, en medio de su humorismo un poco grotesco, esta manía estética que acomete al púgil!

En ella palpita el ansia, siempre frustrada, de perfección que tiene todo lo humano... El hombre fuerte no se conforma con su poderío y quiere también ser bello... Fuerza y belleza, emblema supremo de la vida, que sólo en los héroes míticos pudo darse.

Difícil es armonizar la perfección helena con los golpes rectos á la mandíbula y á la nariz... Sin contar conque todo el artificio de los reconstructores de la belleza de Dempsey puede venir mañana abajo al puñetazo formidable de un Paulino, vasco y rudo, que en el horizonte pugilístico ya empieza á asomar esa fealdad deforme de los triunfadores.

DANIEL MONT-BLANC



Un momento interesante del partido de «Kam-polo» verificado en Londres

FOTS. AGENCIA GRÁFICA

LOS DEPORTES ACUÁTICOS EN INGLATERRA

EN España, únicamente algunas sociedades barcelonesas se preocupan de impulsar y propagar los deportes acuáticos. Sin embargo, pocos ejercicios realizan tan completamente sus funciones de desarrollo físico, metódico y sano, como la natación, que al mismo tiempo que capacita y fortalece los músculos, ejerce una acción inigualable en el aparato respiratorio. No se concibe un atleta perfecto sin el cultivo de la natación.

En Inglaterra es, por el contrario, el deporte acuático uno de los principales, hasta el punto de equipararse al «football» y al «tennis» en despertar la atención del público.

En esta plana recogemos dos notas interesantes de los partidos de «Kam-polo».



Los participantes en las regatas de canoa se dejan caer desde un puente sobre sus embarcaciones

Ayuntamiento de Madrid

VARIAS NOTAS DE LA ACTUALIDAD DEPORTIVA

VIGO, que parecía no dar señales de vida en el «football» nacional, acaba de inaugurar la temporada en Coya con un gran «match», jugado entre el Real Club Deportivo Español, de Barcelona, y el Real Club Celta.

El partido, al que acudió á presenciario un gentío inmenso, resultó estupendo por la calidad de juego desarrollado por ambos equipos, siendo los jugadores aplaudidos con gran entusiasmo.

El portero nacional Ricardo Zamora, que es el baluarte más formidable en las líneas «realistas» catalanas, ha realizado, como siempre, paradas sen-



VIGO.—Zamora, en un sensacional «plongeon», libra un tanto enviando el balón á «corner»



VIGO.—El portero nacional, Zamora, disponiéndose á frustrar un remate de cabeza

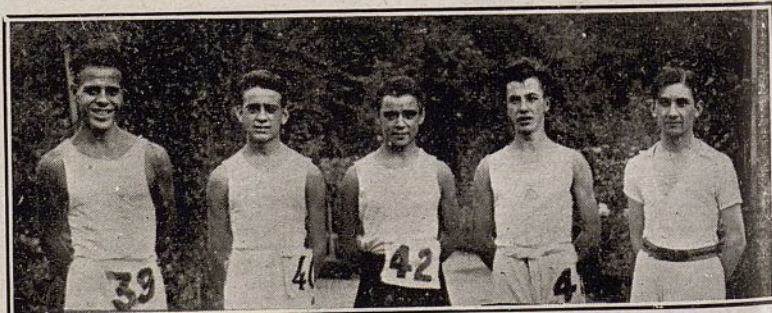


VALENCIA.—Cubells, en una entrada que corta el defensa checo, durante el partido Motawska-Valencia, jugado á beneficio de la Asociación de la Prensa valenciana

sacionales, siendo objeto de grandes ovaciones.

La lucha se desarrolló principalmente entre el magnífico ataque izquierdo y el guardameta olímpico. Pero, pese á los esfuerzos desesperados de Polo, Gerardito y demás delanteros del Celta, sólo una vez consiguieron forzar el marco defendido por Zamora. Los equipos, al finalizar el encuentro, quedaron empatados á un «goal», después de noventa minutos de juego reñido, pero exento de suciedades. Satisfizo grandemente el partido, pues en él vimos un futbol científico y vistosísimo.

HANDICAP



Arriba: El equipo del Club Atlético Castellano, vencedor del trofeo por equipos en la marcha atlética de 5 kilómetros.—Abajo: Elpidio Munguía y Fidel Sánchez, vencedores en dicha prueba, verificada en Madrid el domingo

FOTS. VIDAL Y ÁLVARO

LA FEMENINA GRACIA ESTILIZADA MUJER, DEPORTISTA

Si las recientes jornadas olímpicas, han servido para demostrar, en cierto modo, el precario estado en que se halla en nuestra patria la educación física del individuo, hasta el punto de que nuestros atletas no han logrado una sola vez que el rojo y gualda nacional campease en el mástil de Colombes, anunciando nuestro triunfo en alguna de las múltiples manifestaciones deportivas que allí han tenido lugar, compendio y resumen de la eficiencia racial de las distintas naciones que han tomado parte en los últimos Juegos, ¿qué ha de pensar el cronista de la situación en que se encuentran, con relación á las prácticas atléticas, nuestras lindas compatriotas?

Y fíjese el lector que decimos en cierto modo, y no tomamos, como prueba definitiva de nuestra incapacidad física actual, el hecho elocuente por sí solo de no haber conquistado algún primer puesto en las pasadas competiciones. Enemigos de siempre del fenomenismo deportivo, no alegráramos este dato como signo de nuestro atraso en estas lides, si enfrente de esa carencia de *records* pudiéramos presentar en el retablo deportivo mundial un numeroso plantel de jóvenes atletas, pléyade brillante de medianías que, huyendo de ese afán tan nocivo y antideportivo de alcanzar primeros puestos á costa de la salud del individuo y á expensas de esos mismos beneficios que esperan recibir, persuadidos íntimamente de las ventajas que el ejercicio al aire libre reporta al organismo, sirviera para neutralizar cumplidamente nuestra funesta intervención en la Olimpiada parisina.

Pero volvamos sobre el tema origen de estos comentarios. Contadas son las muchachas que en España dedican sus ocios á la práctica de algún deporte; citemos el *tennis*, los patines, las prácticas alpinas, hoy muy en boga entre nuestras bellas damiselas; la aristocrática amazona y tal cual atrevida ciclista; ejercicios todos que, por su natural idiosincrasia, son únicamente asequibles á las clases media y elevada de nuestro pueblo, y habremos reseñado cuanto significa en España el deporte de la mujer, limitado, como fácilmente se alcanzará, á un corto sector de la colectividad femenina. El atletismo es algo completamente inexplorado aún por el sexo débil, que huye de su práctica por un equivocado temor á perder sus atractivos personales, masculinizando sus formas y dando á sus bellos contornos una rudeza de expresión impópula del temperamento delicado y finamente sensible de nuestras encantadoras muñequitas. Y por si tal consideración fuese aún despreciable, ese temor al ridículo, que preside desgraciadamente las más de las veces nuestras acciones, contiene á las más entusiastas, temerosas del «qué dirán», que en la mujer es algo intangible, frase vana ante la cual ceden las más firmes voluntades.

Ellas, las futuras madres, son las que han de aprender primeramente á amar la vida al aire libre, las prácticas atléticas, la higiene deportiva; virtudes que más tarde han de inculcar á sus pequeños, y en tal sentido han de marchar los apóstoles de Juvenal, facilitando á Fémima la realización de tan bienhechores fines. Desechad prejuicios, amables lectoras; no temáis al ridículo ni al dominante «qué dirán»; huid de lugares comunes; no penséis ni un momento en perder la suavidad y exacta justeza de vuestras líneas; como prueba de vuestro equivocado concepto, examinad esa linda *girl* que allá, en la playa estadiunense, aprovecha sus vacaciones y procura realzar sus encantos corporales, mediante la natación y los ejercicios á pleno sol, en un deseo frívolo de vigorizar sus músculos y conservar la eurytmia de sus formas, con el pensamiento puesto en el próximo concurso de belleza, en el que espera alcanzar el puesto de honor, sin que esas torpes prohibiciones que rigen en nuestras playas, convertidas por nuestras públicas autoridades en simples lavaderos humanos, la priven del cotidiano baño de sol, en tanto se ejercita sobre la fina arena en el lanzamiento de la pelota; sencillo deporte éste, y complemento necesario aquél, de todo régimen metodizado de educación física.

Y como un botón más de muestra, para convencerlos de la importancia que en otros países alcanzan los deportes femeninos, tenéis esa pequeña ciudadana de Los Angeles, que se apresta á zambullirse en el agua para batir su propio *record* de lanzamiento de altura, establecido por la menuda Dorothy en 47 pies. Su escultural figulina, modelo de conformación, se recorta grácilmente, y la firmeza y perfección de sus líneas nos habla de la plena euforia de su organismo, que contando sólo ocho años tiene ya apuntado entre sus hazañas náuticas la de haberse hecho las 25 yardas en 14 segundos 3/5, medio segundo más del invertido por las nadadoras adultas.

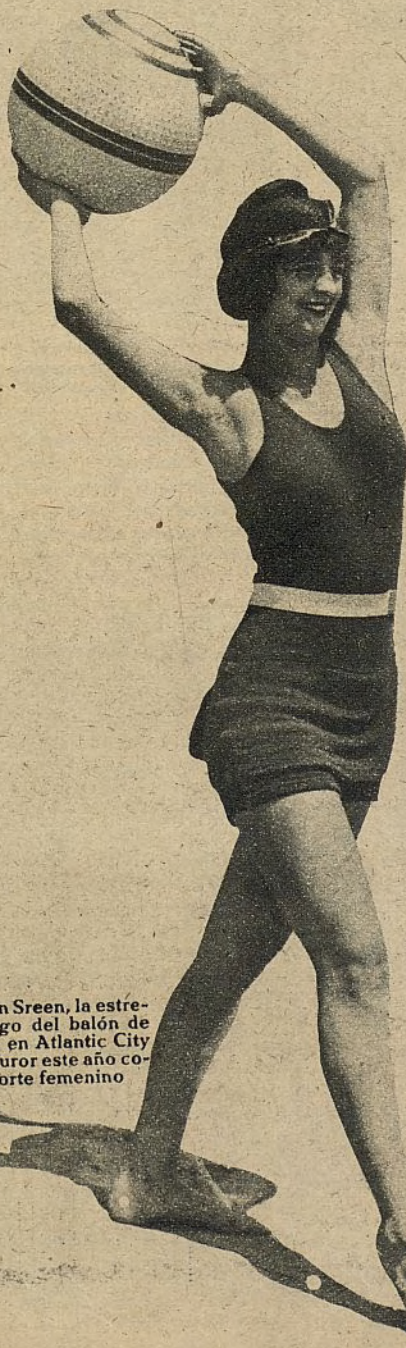
Ante esas dos fotografías, nadie podrá denostar al deporte femenino alegando la masculinidad que acompaña á las damitas que lo practican.

B. ALUMBREROS



La pequeña nadadora Dorothy, que á los ocho años detenta ya varios campeonatos importantes

FOTS. MARÍN



Mis Marion Sreen, la estrella del juego del balón de playa, que en Atlantic City ha hecho furor este año como deporte femenino

CURIOSIDADES MECÁNICAS

LA «AUTO-RUEDA», EL ÚLTIMO RARO INVENTO DE UN INGENIERO ITALIANO

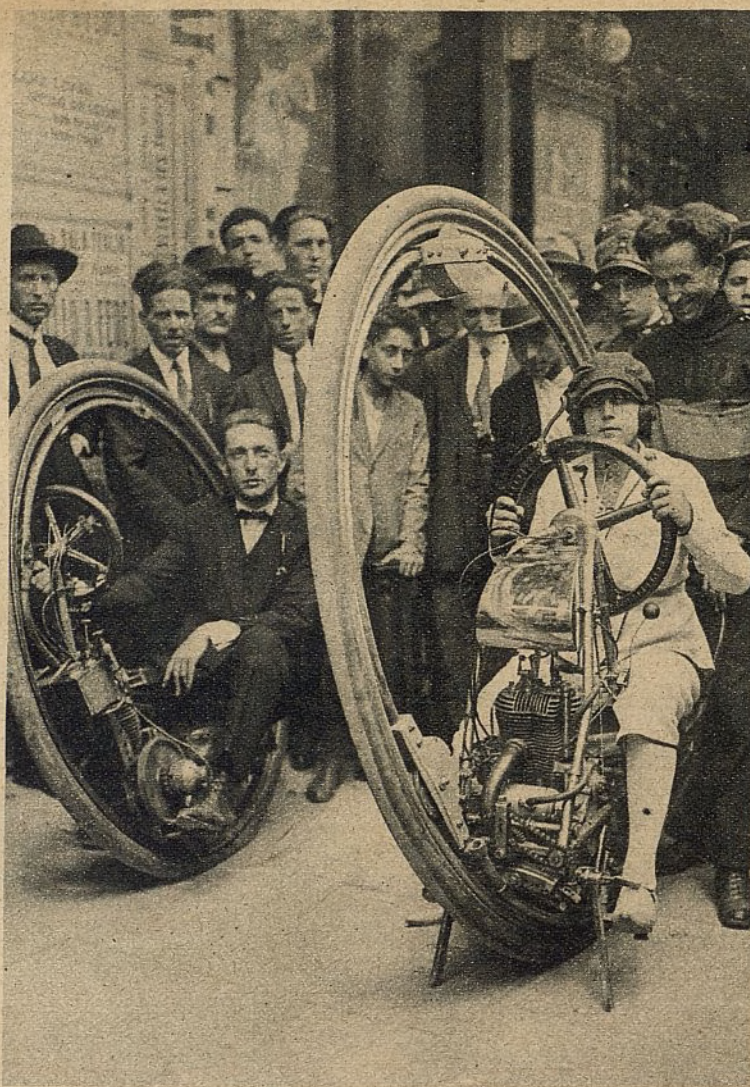
CUANDO en Norteamérica se hayan recibido las primeras fotografías mostrando la «auto-rueda», seguramente habrán experimentado profunda decepción.

He aquí un invento que cualquier día puede llegar a convertirse en medio de locomoción popular y barato, que se han «anticipado» á descubrir los italianos.

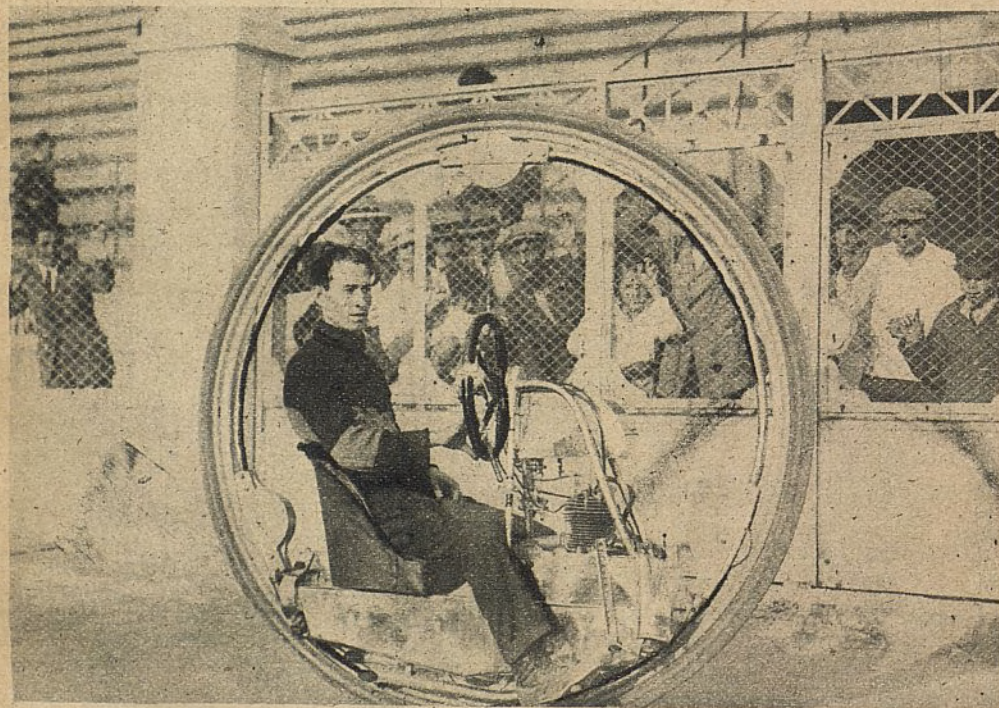
Por esta vez, la vieja Europa ha querido adelantarse á la Gran República, y la rueda automotriz, que tras muchos ensayos ha cruzado ya las calles de Roma, tardará poco en ser aceptada definitivamente, si á lo que parece goza de los resultados prácticos que se la otorgan.

El inventor del novísimo medio de locomoción es el italiano Sr. Porry, que tras laboriosos ensayos ha logrado el éxito apetecido.

La rueda automotriz, ó más sencillamente como el inventor la ha calificado, la auto-rueda, no es otra cosa sino una rueda de mayor diámetro que las ordinarias, sin radios ni estorbos, montada sobre una cámara corriente, defendida con su correspon-



El inventor de la auto-rueda y una bella aficionada dirigiendo dos modelos distintos del nuevo aparato italiano que tanta curiosidad ha despertado



El mecánico que ha cooperado con entusiasmo al invento de la rueda automotriz, haciendo toda clase de pruebas con la nueva máquina en un velódromo italiano

FOTS. GENCIA GRÁFICA Y VIDAL

diente cubierta. Sobre la yanta y paralelamente á su circunferencia, va colocada una lámina metálica muy fuerte, que lleva una correa que transmite el movimiento que á su vez recibe de una cadena acoplada al motor.

Cuanto á todas las otras particularidades del aparato, apenas si merecen mención, y más claramente las explica la fotografía que lo que nosotros pudiéramos decir.

Un pequeño motor de un cilindro va acoplado delante de un sillón, más amplio y más cómodo que los de las motocicletas, y á conveniente altura un volante situado delante del depósito de la esencia, sirve para dirigir la nueva máquina, que se han apresurado á adoptar varios deportistas italianos.

Ventaja, la mayor, de la auto-rueda, es que en las caídas, por llevar muy bajo el centro de gravedad, se aleja un poco el peligro, sin que éste desaparezca en absoluto para las piernas, que sufrirían el golpe del motor, aunque por el poco peso no fuera tan grave el riesgo.

Lo que hace á la estética, es otro cantar. Por las fotografías que ilustran esta plana, el lector pensará que, lo mismo en un modelo que en otro, el piloto de esa máquina parece que va encerrado en una cárcel afilada, que para tormento del preso gira vertiginosamente...

R. D. L.

CARRERAS CANINAS EN LONDRES Y EN ROMA

EL PERRO QUIERE SER ALGO MÁS QUE UN OBJETO DE LUJO, ENTRE ALMOHADONES DE COLORINES

EN Zoología se llama al perro «canis fidelis». No cabe, en realidad, mayor elogio de este animal inteligente y sumiso, que tan valiosa ayuda prestó al hombre en todo tiempo. En la guerra y en la paz fué un auxiliar de las labores del «homo sapiens». Su fino instinto rastreador le hizo colaborar en las acciones policíacas. Innumerables son los hechos «heroicos» realizados por los perros salvando a personas.

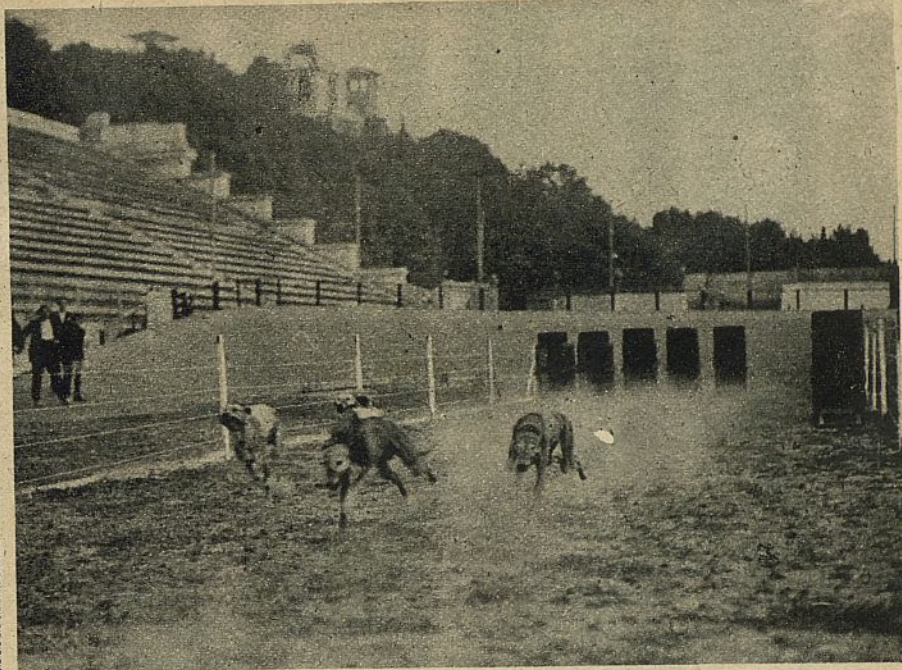
Una leyenda buena, hecha de lealtad y de nobleza, llena de simpático prestigio a este amigo del hombre. En son de elogio puede decirse de alguien que es leal como un perro, aunque también a veces el nombre del buen animal sea empleado no en son de alabanza precisamente...

Pero, en general, el perro hace honor a su leyenda de nobleza y de lealtad. Los Terranova y los San Bernardo, sobre todo, ponen en el mundo canino una nota de «humanitarismo» merecedora de los más vivos elogios.

Pero este perro «clásico», por decir así, había caído un poco en desuso últimamente. Estaba ya algo «demodé»... Al perro ágil y fuerte de antaño sucedía un perro menudo y feo, en que se buscaba, más que un objeto de necesidad y de auxilio, un objeto de lujo, un objeto de frivolidad, bonito y costoso. Al perro nervioso y fuerte, que se inquieta en cuanto presiente la caza, se prefería hoy el perrillo extraño que juega entre almohadones policromos.

Mas he aquí que el perro de antaño, dolido acaso de que no se estimase a su género apenas más que como un elemento decorativo, quiere acreditar que la fuerza, la inteligencia y la agilidad fueron siempre sus cualidades primordiales. Del extranjero nos llegan fotografías que comprueban que la raza canina aspira a ser algo más que un complemento decorativo de las damitas frívolas...

Carreras de perros en Londres y en Roma... ¿Verdad que la novedad es sorprendente? Conocíamos, como un prodigio de la naturaleza, perros comediantes y hasta perros músicos. Pero la novedad está en estos perros que, sin jinete alguno, corren muy seriamente su carrera, y salen en orden de las «boxes» y marchan con vértigo sobre la pista de los campos deportivos... Acaso con el tiempo la novedad de ahora cristalice,



y se críe y se cuida con todo esmero, como hoy se hace con los caballos, a los «perros de carrera». Y acaso mañana un «Rubán» ó un «Papyrus» de la raza canina, destrone a los caballos favoritos de hoy.

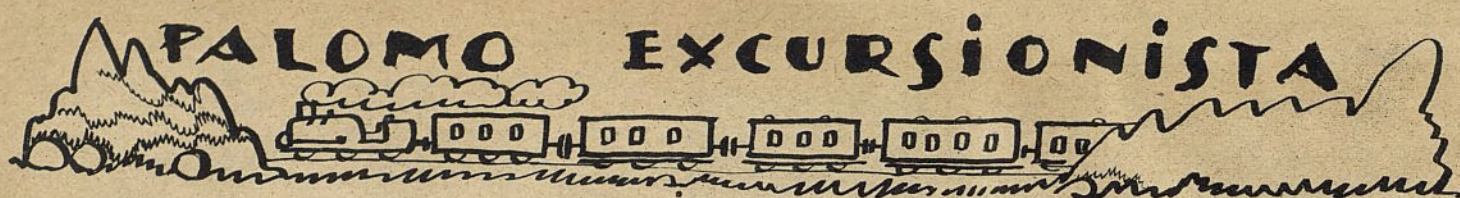
El entusiasmo despertado en Roma por las carreras de perros, ha sido realmente extraordinario. El público ha acudido en masa al Stadio Nacional, ávido de conocer esta nueva forma del deporte. Los ejercicios de agilidad que los canes realizaron, han apasionado vivamente a los que asistieron al nuevo espectáculo. En saltos, sobre todo, el inteligente animal realizó verdaderos prodigios.

De los combates a muerte en el circo, a las carreras de perros en el Stadium... Roma va recibiendo todas las huellas del paso de los tiempos, y si ayer se exaltaba ante la belleza cruel de las fiestas circenses, hoy

se apasiona con la emoción sencilla de estas carreras de perros. Signo de los tiempos que han sustituido con un ladrido el clásico *Ave Caesar, morituri te salutant*.

JULIO VAZQUEZ
TOTS VIDAL
Y AGEN IA GRÁFICA





EL HUMORISMO EN EL DEPORTE

Todos los lunes, cuando Palomo, el jefe del negociado, veía llegar á Hernán, oficial segundo, tan moreno, tan tostado, tan lleno de salud, le preguntaba:

—Pero, hombre, Hernán, ¿dónde se mete usted los domingos que viene siempre así?

Hernán, hombre fuerte, de amplio pecho y de músculos de atleta, contestaba sonriendo:

—Es la sierra, la montaña, el aire puro, los baños de sol, lo que me ponen de este modo.

Palomo le miraba con admiración. Hombres como su subordinado necesitaba España para la regeneración de la raza. Y luego, durante la comida, contaba sus impresiones á su mujer:

—Es una cosa admirable cómo fortalecen las excursiones. Me parece que me voy á decidir á marcharme un domingo por ahí.

La costilla le miraba asombrada y le decía:

—Puedes marcharte donde quieras, pero no cuentas conmigo. Ya sabes que no me gustan las aventuras.

A juicio de la señora de Palomo, una excursión á la próxima sierra de Guadarrama era una aventura.

Palomo fué enterándose poco á poco, por el oficial á sus órdenes, de cuantos detalles eran necesarios para tan deseada excursión.

—El tren es baratísimo. No llega á un duro el billete de ida y vuelta, en tercera, desde luego, que es donde vamos todos los excursionistas. Se compra usted unas botas de campo, unas bandas, unos briches de pana, una chaqueta de sport, una camisa-blusa, un sombrero de drill, un morral con sus tarteras y demás trébejos, y una cayada. Además, por si acaso, cómprese también un chubasquero: las tormentas en la sierra son muy desagradables.

El futuro excursionista lo fué adquiriendo todo, lo fué encargando todo. Y ya que no le faltó nada, anunció á su mujer y á sus compañeros de oficina:

—El domingo hago la primera excursión á la sierra.

A las seis de la mañana, el tintineo desesperante del timbre del despertador le hizo saltar de la cama.

Se lavó y se vistió en un periquete. Algún trabajillo le costó calzarse las botas, fuertes y pesadas; pero al fin pudo concluir de arreglarse antes de las seis y media. Bebió un tazón de café con leche, que su mujer le



había dejado la noche anterior en el thermos, y colocó á su espalda el chubasquero y el enorme morral, repleto de provisiones y de trebejos. Encontró la carga un poco pesada; pero instantáneamente recordó el buen color y el porte atlético de Hernán.

—Mejor, si el morral me resulta un poco pesado. Mucho mejor. Así se ensanchará mi pecho.

Bajó las escaleras, molestando á todos los vecinos que dormían con el ruido de sus botas claveteadas.

Las siete en punto en Gobernación. ¡Si viniese un «ocho»! Había llegado Palomo á la Puerta del Sol muy trabajosamente. Aparte del excesivo peso del morral, las botas, en cuanto dió tres pasos, se le anunciaron como sus más cruentas martirizadoras. No sólo era la presión de los contrafuertes inflexibles, sino también que, por un error al comprarlas, eran cortas y estrechas. Abrumado bajo el inmenso morral, Palomo llegó casi cojeando á la Puerta del Sol.

Las siete y diez. ¡Y el «ocho» sin venir! Ante la parada del tranvía se estacionaban hasta docena y media de excursionistas, de indumento parecido al de él; pero probablemente... con las botas más anchas y más largas que las suyas.

¡Y sin llegar el «ocho»! Vió Palomo un taxi parado en el otro extremo de la plaza, y á él se dirigió trabajosamente. Se dejó caer en el asiento:

—A la estación del Norte.

El *chauffeur* bajó la banderita, y el taxímetro señaló los primeros ochenta céntimos. Luego se bajó, se puso ante el coche y, empuñando la manivela, trató inútilmente de poner en marcha el motor. Se quitó la americana y continuó dándole á la manivela. Todo el coche gemía y se bamboleaba á las tremendas sacudidas del *chauffeur*. Palomo temía que el *auto* quedase desencuadrado y deshecho; pero el motor no se ponía en marcha.

En esto nuestro buen excursionista vió aparecer un «ocho» en la desembocadura de la calle de Alcalá. De un salto se levantó, para salir corriendo y cojeando en persecución del tranvía. Pero el *chauffeur* salió tras él, reclamándole los ochenta céntimos del primer kilómetro. Palomo sintió hervir la indignación en su pecho; mas para no dar lugar á discusiones y que se le escapase el tranvía, le tiró una peseta.

Tuvo la suerte de coger un asiento en el tranvía. Se descolgó el morral de la espalda y se arrellanó satisfecho. Pero era tal la presión de las botas, que acordándose que llevaba unas alpargatas en el morral las sacó y, descalzándose, se las puso. Mas no tuvo en cuenta que en un morral completamente repleto, en el lugar de unas alpargatas, no caben unas botas. Fueron inútiles todos sus esfuerzos para hacerlas un huequito. Y como no le pareció bien dejarlas abandonadas—á las pobres, ¡tan jóvenes!—en el tranvía, suplicó á uno de los viajeros que se hiciera cargo de ellas:

—Le ruego que me permita hacerle un pequeño obsequio... ¿Quiere usted aceptarme este par de botas?

El viajero objetó que no le gustaban, porque las verdaderas botas de campo no son las de elásticos, como aquéllas, sino las de cordones. Pero, haciendo sacrificio de su opinión, se resignó á aceptarlas.

Llegó el tranvía ante la estación. Palomo volvió á colgarse el morral, se apeó y, no muy rápidamente, echó á andar.

Quince pasos después hizo media vuelta, tomó un coche de punto y dió al cohero las señas de su domicilio.

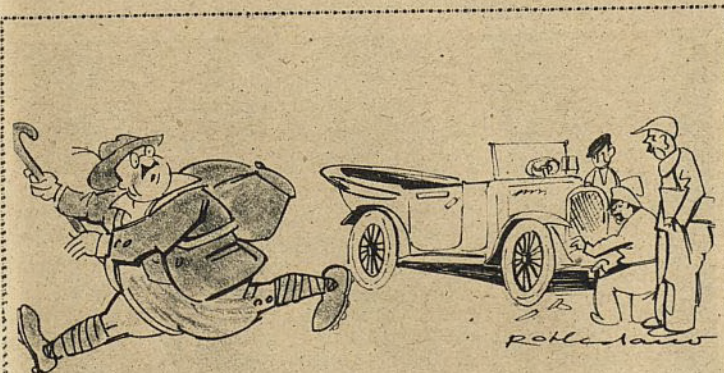
¿Por qué? ¿Por qué tan rápida decisión? ¿Por qué regresar cuando aún no había dado vista á la larga cola de excursionistas formada ante la taquilla de los billetes? ¿Por qué renunciar á una excursión que le había costado ya más de cien duros? ¿Por qué?

¡Ah! ¿Por qué? Ustedes no lo adivinarán; ustedes, seguramente, no serán capaces de adivinarlo jamás. Palomo renunció á la excursión porque no podía dar un paso, porque las alpargatas le estaban cortas y estrechas también.

ANTONIO GASCON

Albergue de la Fuenfría.

DIBUJOS DE ROBLEDANO



¡Un acontecimiento editorial!

Por primera vez se pone al alcance del gran público, en España, la obra de uno de los más altos escritores extranjeros.

AQUILINO RIBEIRO

El eminente novelista portugués que es acaso la primera figura de esa magnífica literatura novelesca de la nación hermana y que tiene hoy día aquella gloriosa reputación que Eça de Queiroz en el siglo XIX, ha escrito expresamente para

La Novela Semanal

una verdadera joya literaria, una indudable obra maestra de interés, de emoción, de amenidad, de bello estilo, titulada de un modo sugestivo y certero:

EL HOMBRE QUE MATO AL DIABLO

En esta novela, que señala al público español á uno de los grandes escritores universales, el autor de LA VIA SINUOSA, EL JARDIN DE LAS TORMENTAS, LA ESTRADA DE SANTIAGO, TIERRA DEL DEMONIO y tantos otros libros admirables, diríase que aparece superado á sí mismo por la extraordinaria fuerza emotiva del asunto y la personalísima belleza de su desarrollo.

EL HOMBRE QUE MATO AL DIABLO

NOVELA INÉDITA DE

AQUILINO RIBEIRO

se publica el sábado
20 de Septiembre en

La Novela Semanal

Precio: 30 céntimos

MIRANDO AL PASADO

LOS JUEGOS OLÍMPICOS DE PARÍS

DIFÍCIL es hacer un balance de los Juegos Olímpicos de 1924. Nos falta valor para sentar rotundamente una crítica. No nos sentimos con la fuerza de conocimiento de un Murphy para fijar un vaticinio y, haciendo de zahorí, asaltar el porvenir con la rotundez de una promesa. Mas no dejaremos en el tintero algunas consideraciones muy interesantes.

Dejemos á un lado lo que se refiere á naciones. Como nunca, como más presión que siempre, fueron los americanos los que asaltaron la puntuación final, elevando tanto su tanteo, que ni Finlandia, la nación chiquita que entre hielos y nieves crea atletas que son santos y hombres que físicamente son fenómenos, ha podido con sus triunfos aplastantes disminuir la grandeza de su victoria. ¿Por qué esta superioridad? La razón es sencilla. En Yanquilandia, juegos y estudios van unidos en un consorcio tan íntimo, que en las Universidades más tiempo se dedica al atletismo que al estudio, en tal medida que aquella Universidad donde el rector no es amigo de la educación física, ve clarearse las aulas y reducirse las matrículas. Los americanos son los fundadores del verdadero concepto del deporte como creador de hombres fuertes. Y como punto final, aparte de las virtudes físicas de la raza, señalemos la cantidad de posibilidades que encierra la selección en una masa de jóvenes de las mejores y más alicionadas aptitudes de una nación de 85 millones de habitantes.

Los triunfos americanos en saltos, lanzamientos y relevos, junto con las asombrosas marcas finlandesas y sus victorias aplastantes en fondo y medio fondo, forman el cuadro de los juegos. Abraham y Liddell, por la Gran Bretaña, son dos bellos florones, los que no han sido suficientes para calmar el dolor inglés de otras derrotas.

En conjunto, el balance técnico de los juegos es favorable y pone de relieve la perfección continua del atletismo; pero una perfección que no tiene nada de racial ni de intrínseco aumento en el valor físico, sino que nace de una depuración de la técnica, del estilo...

Si estableciéramos una puntuación entre los juegos de Amberes y los de París, encontraríamos para éstos 38 puntos, y 22 para aquéllos (2 puntos el mejor; 1 punto el peor). No debe olvidarse que aquéllos se jugaron después de la gran guerra y tras varios años de inacción atlética, lo que se ve prontamente estableciendo una comparación con los juegos de Estocolmo. La conflagración europea había roto, interrumpido, el proceso lógico y encadenado de la «forma» de los atletas.

De magníficos se han considerado los resultados de los juegos de París y nada exagerado es el elogio. Se han batido siete *records* del mundo, y algunos en veces sucesivas, hazaña pocas veces vista hasta ahora.

Ciertamente, no se consiguen tan brillantes marcas si no es con una preparación adecuada. Y más que eso, por una especialización llevada

á un punto tan exagerado, que raya en lo nocivo ó, por lo menos, en lo peligroso para el conjunto estético del hombre.

América y Finlandia se distinguen en esta labor. Y son precisamente las victoriosas. Aquélla, en velocidad; ésta en fondo. Ha de ser así, precisamente por las especiales características de cada raza y de cada país, habida cuenta hasta de sus costumbres. Sentada como irrefutable la certeza de que la raza humana degenera, sus triunfos en los Juegos Olímpicos, batiendo los *records* olimpiada tras olimpiada, no pueden conseguirse más que sobre la base de una quintaesenciación de los métodos, de los estilos, en una plena depuración de la técnica, especializando á los corredores, saltadores y lanzadores tras una asidua selección en pos siempre del mejor entre los más buenos.

Esta ha sido la característica de los juegos de París: ESPECIALIZACIÓN. Un solo *sport*, donde el hombre, esclavo de un espíritu de raza, se metodiza, se afina, se agudiza, es una pieza *standard*, como los pequeños tornillos de todo el complicado engranaje en que descansan las gigantescas organizaciones de la industria americana. Para cada trabajo, una máquina. Para cada prueba, un hombre á ella sólo dedicado, refinado, puesto en punto, con todos los calculados cuidados que una máquina de rara precisión exigiera.

¿Hasta dónde llegará esta tendencia á la especialización? Difícil es señalarlo. Bastante más fácil es señalar sus peligros. Donde nace la especialización en el atletismo, mueren sus efectos educadores como formados de hombres completos. Y precisamente los Juegos Olímpicos tendían á probar, no la posibilidad de mantener esta locura de *records*, sino la persistencia de los mismos, ampliando la generalización en el individuo, extendiendo sus facultades, no sintetizándolas, queriendo hacer atletas completos. De ahí el *pentathlon* y el *decathlon*, las más bellas pruebas atléticas, las más eclécticas y clásicas. Esto no quita para que vayan perdiendo valor, hasta el punto de quedar relegadas á un abominable segundo término, como *lever de rideau*, verse abandonadas del público y hasta una de ellas ser eliminada de los próximos Juegos Olímpicos. Esto es una aberración.

Impera el deseo de la especialización. Esto es peligroso y es monstruoso. Como dice M. Raymond Clauzel, «el hombre es uno y múltiple; mas su variedad debe concurrir en la fecundación de su individualidad total. Cada vez que una parte se aísla y se constituye por sí en un todo, la monstruosidad comienza y con ella la inarmonía y la descomposición.» No es la expresión muy deportiva; pero viene á sintetizar perfectamente lo que quisiéramos decir en una literatura «más *sports*».

Es éste un problema de técnica, de concepto básico, que al mundo deportivo se ofrece. Este y el de la «sintetización» del programa olímpico, demasiado largo y demasiado confuso. En todo se va perdiendo el clasicismo, la tradición...

DON X



Liddell, el famoso campeón olímpico británico, en una prueba de relevos

LA FIEBRE DEL DÍA

(EN EL HOGAR DOMÉSTICO)

—Padre Gómez: ayer tarde se «fumó» usted la novena de la Virgen, y esto, ¡vamos!, es una cosa muy fea. De fijo, Nuestra Señora estará echando las muelas al ver el muy censurable abandono en que la dejan. Gracias al padre Candóñez, que jamás un favor niega, hubo novena, y los fieles no se quedaron sin ella.

—Es que ayer...

—No se disculpe, porque las cosas de iglesia ya sabe usted, padre Gómez, que han sido siempre muy serias. Además, de parálisis tenemos gran clientela, y es porque ya todos ellos saben, por grata experiencia, que una novena á la Virgen

y unas corrientes eléctricas los ponen en cuatro días mejor que el propio Avicenas. No repita usted la suerte, pues si el Obispo se entera, porque le soplan el cuento con «chivatazo» en regla, dado el genio del Obispo, la bronca va á ser tremenda. Y, además, que los cepillos no sacan ánima apenas, y con esto, por lo grave, no transige su eminencia.

—Pues fué que ayer, señor cura, hubo en *Stadium* fiesta deportiva...

—Pero ¡Padre!

—Y aunque la falta me cuesta una bronca, no la pierdo. Yo, en el Seminario, era un *as* como futbolista, y allí realicé proezas

que envidiarían Zamora, Monjardín, Sancho y... etcétera. Una vez al padre Cóngriez, que estaba de «guardameta», le metí un *goal* en un ojo, del que aún la señal conserva. Hoy el partido es soberbio; la expectación es inmensa, porque en los bandos rivales hay elementos de fuerza...

—Pues sáqueme usted una entrada para el partido, que sea cómoda y barata, y donde ver todo el partido pueda.

—¿Y la novena?

—Mañana, si en el *Stadium* no hay fiesta, rezamos dos, y la Virgen se queda tan satisfecha...

RICARD RECORD

STUDEBAKER

6 CILINDROS

NINGUNO DA MAYOR SATISFACCIÓN

Agentes generales para España:

Stevenson, Romagosa y Cía.--Barcelona

Delegación Centro:

J. A. de Landaluce.—Madrid

Distribuidor Región Sud:

Vicente de la Aceña.—Sevilla

SPORTSMEN
BALONES
FUTBOL
3,95
antes 28 Pesetas

Inmenso surtido en Jerseys, tobilleras, rodilleras, defensas, medias sport, balones, calzado futbol, culots, maylils, de atletismo, guantes, tennis y demás de Sport.

NOTA: Mandamos Catálogos gratis, mandando sello Correo 0.25. Envío a Provincias y extranjero al recibo del importe por Giro Postal.

VENTAS AL POR MAYOR Y DETALL:
CASA LAYRÉT
Bogueria 29 BARCELONA



Si queréis obtener
buenas fotografías
emplear siempre
marca

AGFA

Pídase
Catálogo en todos los
establecimientos de
artículos fotográficos

ALFONSO
FOTÓGRAFO
FUENCARRAL, 6
MADRID

OBSEQUIO

Anunciantes :: Empresas periodísticas

PEDID GRATIS EL

Catálogo de la Prensa Mundial

á la Agencia Internacional de Anuncios

"PUBLICITAS"

Gran Vía, 13 Madrid Apartado 911

PREPARACIÓN PARA AUTOMOVILISTAS

Academia GRAN VÍA. Clases generales y especiales. Gran internado. CONDE DE PEÑALVER, 17

Lea usted los domingos LA ESFERA



ACABA DE PONERSE Á LA VENTA
¡UNA PASIÓN EN PARÍS!...

Esta es la admirable novela, amení-
sima y llena de pasión, con la cual

EL CABALLERO AUDAZ

embelesará vuestra alma, llevándola por
los laberintos de abnegado amor y
frenético vicio que hay en París.

Pedidos: «Renacimiento». Preciados, 46. - MADRID

HERNIAS
Bragueros cien-
tíficamente.
J. Campos
único MEDICO
ORTOPEDICO
de MADRID
Augusto Figueroa 8

ROLDAN
Camisería Encajes
Ropa blanca
Equipos para novias
Bordados
Canastillas
FUENCARRAL, 85
Teléfono 35-80 M.
MADRID

Se venden

los clichés usados en esta
Revista. Pedidos: Hermo-
:: :: silla, 57 :: ::

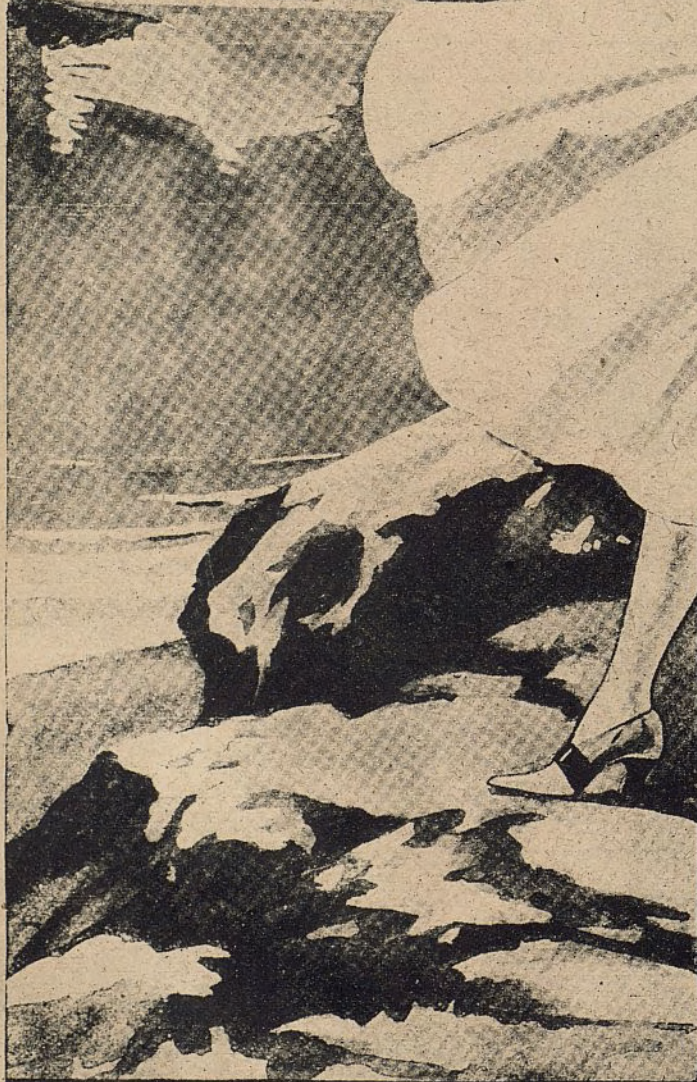
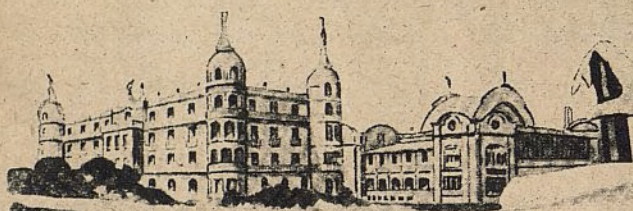
Lea el Mundo Gráfico

ESTÁ Á LA VENTA EL NÚMERO DE SEPTIEMBRE DE E L E G A N C I A S

Toda mujer distinguida que quiera tener una orientación exacta de la moda en
todos sus aspectos, debe tener en su gabinete esta gran Revista, la más lujosa y la
más documentada de cuantas se publican en Europa.

Gran Balneario de La Toja

Casino - Golf - Tennis
Tiro de Pichón - Regatas
Concurso de Natación
Garage, etc



«... esta apacible, bañada por la más bella de las rías gallegas; brisas tonificantes del mar, perfumadas por las emanaciones balsámicas del bosque; temperatura siempre primaveral bajo un cielo limpio y brillante; una instalación balneoterápica sabiamente organizada; una residencia magnífica, verdadero templo consagrado a la salud, donde se juntan, en dichoso matrimonio, los refinamientos y blanduras de la comodidad más exigente con las más escrupulosas precauciones de la higiene...»

(De una carta de Ramón y Cajal hablando del Balneario de La Toja)

Aguas clorurado-bromurado-sódicas; arsenicales, con temperaturas desde 25° a 64°, únicas en Europa

Indicadas en

Dermatosis Escrofulosis
Enfermedades de los huesos

Pensión completa en el Gran Hotel: Desde 22 pesetas
En el Hotel Antiguo: Desde 8,50 pesetas. Para informes:
S. A. La Toja, Pontevedra

Temporada oficial: 1º de Junio a 30 Septiembre

HELIOZ

Anuncios "PUBLICITAS"

Ayuntamiento de Madrid



UN PUENTE SOBRE EL ATLÁNTICO

Esa maravilla de ingeniería
la realiza «PUBLICITAS».
Fácilmente pueden llegar
los productos españoles á
las costas de América.
«PUBLICITAS» informará á
usted gratuitamente acerca
de la campaña de propaganda
más adecuada para introdu-
cir sus productos en Amé-
rica. Escribanos. América
es el pueblo más indicado
para la expansión del
comercio español

«PUBLICITAS»

Avenida Conde de Peñalver, 13

M A D R I D

Conda San Pedro, 11

B A R C E L O N A



HELIOS

Usted será más bella

si su cabellera es frondosa, suave y limpia. Cuidese el pelo, que no es sólo el peinado lo que favorece al rostro. Con unos cabellos hermosos, todos los peinados la sentarán bien y su cabeza resultará más bella. Es, por tanto, el pelo lo que exige su mayor cuidado. El preparado más recomendable para cuidar la cabeza es el

Regenerador "PAZ" del Cabello

Este famoso producto, de reconocida eficacia para la curación de la calvicie prematura, es imprescindible en el tocador de las señoras, que no deben emplear otra loción que ésta para sus cabellos. Limpia el cuero cabelludo de caspa y grasa, vigoriza el pelo y evita su caída desde el momento de usarlo. Si tiene usted alguna infección en el cuero cabelludo ó padece calvas parciales, consulte el tratamiento más apropiado, gratuitamente, al autor del producto, **Diego Paz, calle de Don Alfonso I, 36, Zaragoza.**

Gran Premio de Honor y Medalla de Oro:
Exposición de Milán 1921

Gran Copa de Honor y Medalla de Oro:
Exposición de Amberes 1923

Frasco: 15 pesetas en España. 20 pesetas en el Extranjero

REPRESENTANTES. — En Buenos Aires: Enrique Corominas, Achaval, 623. En La Habana: Pascasio Roldán, Manzana de Gómez. En Nueva York: Zoilo Izquierdo, 3.505 Broadway

Pídalo en las mejores droguerías y perfumerías. Si no lo halla donde reside pídalo al autor remitiendo su importe por Giro postal