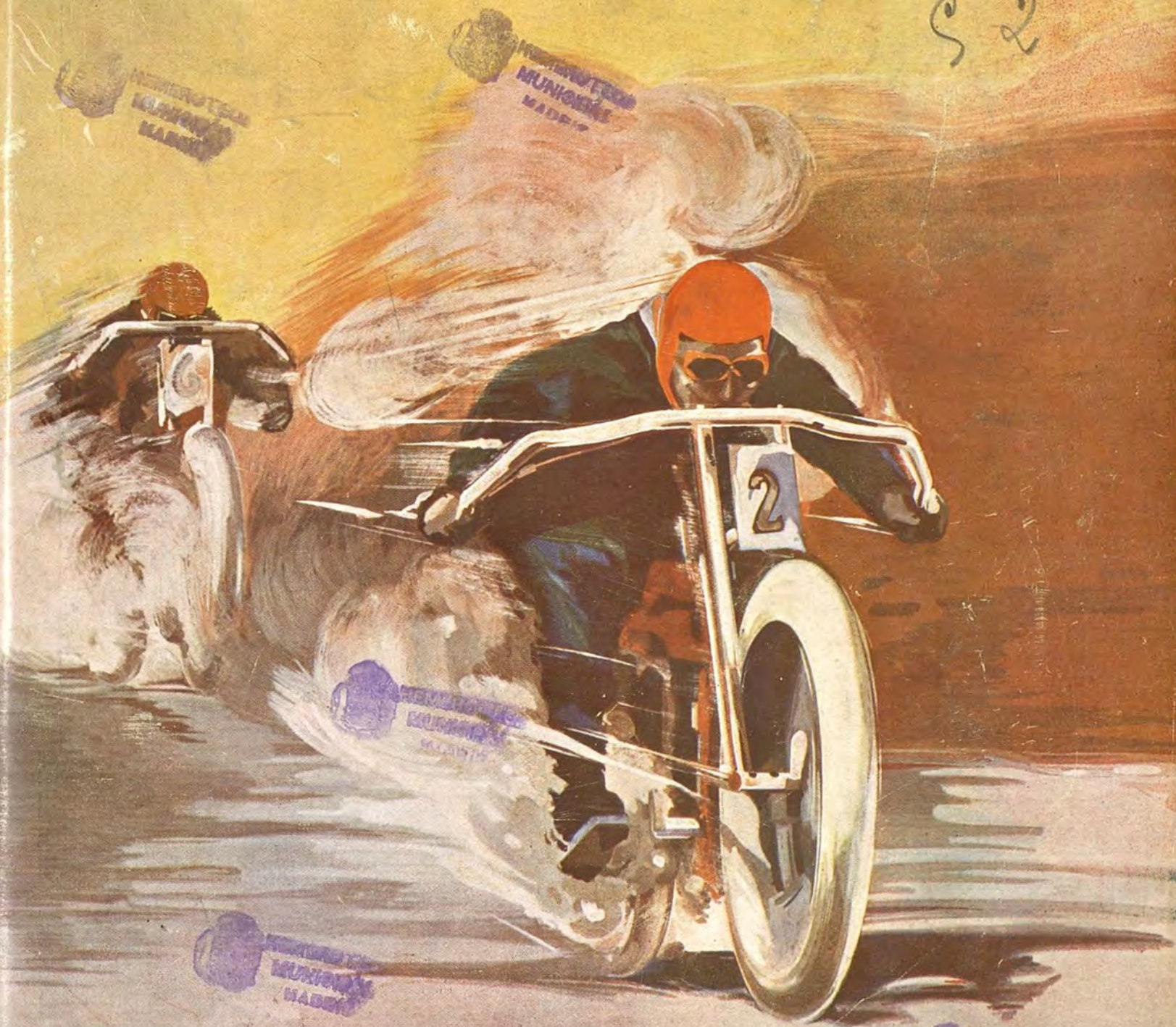


Aire Libre

92



REVISTA DE DEPORTES

50
cts

MIR VIRGILI

LAS REVISTAS PREFERIDAS

EN MODAS

ELEGANCIAS



EN LITERATURA,
ARTE, CIENCIA Y
CRÓNICA SOCIAL

La Esfera



EN NOVELAS
BREVES

La Novela Semanal



EN INFORMACIÓN
DE ACTUALIDAD

MUNDO GRAFICO



EN DEPORTES

AIRE LIBRE

REVISTA
DE
DEPORTES



Se admiten subscrip-
ciones en todas las
librerías del mundo

Aire Libre

REVISTA SEMANAL DEPORTIVA

AÑO II

9 Diciembre 1924

NÚM. 52

HACIA UNA HIGIENE DEPORTIVA EL PADRE PRUDENTE

ELEMENTAL interés, de raza y patria, impone que los padres españoles se preocupen seriamente de cómo hacen deporte sus hijos. No por repetida deja de ser de actual la trascendencia de esta verdad: *el deporte no debe ser cultivado sino por quien posee las necesarias aptitudes fisiológicas.*

Distaba bastante de ser cosa de juego, aun cuando lo inspire un juego, el impulso desordenado, narcisista y espectacular dado en nuestro país al balompié. No mostrándose enemigo suyo, pero sí defensor del porvenir, *corporal y ético*, de las nuevas generaciones, se siente el imperativo deber de salir al paso de los desmanes cometidos en nombre de la educación física y del error de sostener que labora por ésta quien, sudoso, entusiasmado, enristra puntapiés á un balón redondo, en las ociedades polvorientas de los desmontes suburbanos. Contraen grave responsabilidad los padres que contemplan, indiferentes ó burlantes, el fervor futbolístico de sus pequeñuelos.

Preveo la objeción. ¿Se me hizo tantas veces!

—¿Es que todos los padres pueden ser peritos en educación física?

¡No lo quiera Dios! Mal están los caminos por donde ahora avanza el porvenir de la educación física española; pero se convertirían en absolutamente intransitables si hubiese de darse beligerancia á todos los padres en tan compleja materia.

No es de intervención técnica, sino de discreta fiscalización al deber.

Basta con pasear los ojos de vez en cuando por la tabla que á continuación se copia y comparar las cifras allí consignadas con las que arroja el examen del muchacho. Ello no requiere otro conocimiento previo que el de tres índices:

$$\frac{CV}{T} \cdot \frac{CV}{P} \cdot \frac{CV \times P}{T}$$

y el concurso de un espirómetro, aparato sencillo de que disponen los médicos especializados en dolencias respiratorias, y algunas sociedades.

La capacidad vital—CV—se traduce por los centímetros cúbicos que marca el espirómetro. La talla—T—y el peso—P—no necesitan explicación. Tampoco la requiere la forma de obtener los índices. Sin embargo, pondremos un ejemplo. El mismo que publican Ledent y Wellens—*Precis de Biometrie*. Liege, 1923.

Suponiendo un sujeto que dé 4.000 centímetros cúbicos en el espirómetro, pese 75 kilogramos y tenga por talla 176 centímetros, el cociente vital será:

$$\frac{4.000 \times 75}{176} = 1704$$

Spehl presentó en el Congreso de Fisiología—Anvers, 1921—una clasificación de robustez de los hombres con arreglo á este cociente vital:

a) Sujetos de constitución *muy fuerte*: aquellos cuyo cociente vital alcanza á 1.800, 1.900, 2.000.

b) Sujetos de constitución *fuerte*: aquellos cuyo cociente vital alcanza á 1.500, 1.600, 1.700.

c) Sujetos de constitución *media*: aquellos cuyo cociente vital alcanza á 1.200, 1.300, 1.400.

d) Sujetos de constitución *débil*: aquellos cuyo cociente vital alcanza á 1.000 ó 1.100.

e) Sujetos de constitución *muy débil*: aquellos cuyo cociente vital se mantiene por debajo de 1.000.

El cuadro ó tabla de Spehl á que antes hacemos referencia es el siguiente:

EDAD	CV		CV x P
	T	P	
7 años.	8,1	46	160
8 "	9,8	52	212
9 "	11	58	266
10 "	12	61	306
11 "	13	64	352
12 "	13	64	392
13 "	14	62	479
14 "	15	61	579
15 "	16	59	670
16 "	16,9	58	769
17 "	18	58	939
18 "	19	57	1.030
19 "	19	57	1.143
20 "	20	56	1.204
21 "	20	55	1.240
22 "	20	54	1.277
25 "	20	51	1.349
30 "	20	52	1.365

Como se ve, el método no tiene nada de esotérico ni difícil. Se halla al alcance de todos.

Cuando los resultados sean inferiores á lo que deben ser, se solicitará inmediatamente el concurso de un médico, é interin éste da su opinión, se prohibirá al hijo la práctica de los deportes.

Hay estados morbosos—*los menos*—susceptibles de ser aliviados ó curados con el concurso de los deportes, y otros—*los más*—que con el

uso de los deportes empeoran y hasta llegan á hacerse incurables. En este grupo destaca, con recia personalidad, la tuberculosis.

Recuérdese que uno de los métodos de mejores resultados en esta terrible dolencia es el descanso en cama, con reducción máxima de movimientos, en tanto no cede la fiebre.

El padre que tenga en cuenta todas estas nociones, será un padre prudente; el que presencie impasible el furor balompiedista de sus hijos, no merecerá tan halagador adjetivo.

Consejo leal es, pues, el de que se atienda un poco más que ahora, por parte de las familias, al estado físico de los muchachos, no fiándose de apariencias, sino de valoraciones científicas.



Los padres deben cuidar de que los hijos, varones ó hembras, practiquen sólo aquellos deportes que más les beneficien

Ayuntamiento de Madrid

DOCTOR CÉSAR JUARROS



Junto á un experto cazador aristocrático, un «peque» aprende de sus labios artes y recursos de cacería...

CINEGÉTICAS

LA TRADICIONAL BELLEZA Y EL CONSTANTE ESPLENDOR DEL DEPORTE DE LA CAZA

Si hay un deporte que se mantenga en su constante esplendor y sepa conservar, á cada nueva época, su brillo y su prestigio de siempre, este es el de la caza. Apuntábamos en uno de nuestros números anteriores que ha habido siempre deportes cuyo esplendor está unido á un momento ó un lugar determina-



Tres señoritas de la aristocracia inglesa al empezar una cacería...

Ayuntamiento de Madrid

dos. Pasado ese momento ó fuera de ese lugar, el citado deporte desmaya, pierde en importancia ó en interés...

Así, por ejemplo, el fútbol es una rama deportiva cuyo brillo responde netamente á nuestra época. El lanzamiento de discos es un deporte cuyo recuerdo estará siempre unido al de los pueblos de la antigüedad latina y helénica. Y no hablemos de los deportes que, por ser producto del progreso, están íntimamente unidos al momento actual.

De todas estas circunstancias está exenta la caza, deporte noble y bellissimo, que alcanzó esplendores de plenitud en todas las épocas y supo conseguir ese mismo esplendor en todos los países. Recordad, como ejemplo de ello, estampas de caza... Las recordaréis de cualquier tierra y de cualquier momento. En los albores de la Humanidad, la caza reviste todos los caracteres de lo necesario. El hombre ha de vivir de lo que él mismo se consiga. Y son las correrías audaces por las selvas inmensas, por las llanuras dilatadas, por las montañas abruptas, en busca de lo que ha de ser sustento suyo...

Y después, en la antigüedad clásica, la caza es practicada por los señores. Y más tarde, en la edad media, la cetrería llega á un maravilloso grado de esplendor. Los señores feudales salen de sus castillos al son de las bravas trompas de caza. Y con un gran cortejo empieza la vistosa cetrería, animada y pintoresca. Luego, el cortejo volverá al castillo, con las piezas cobradas, sonriendo á los que asoman su rostro á las ventanas del edificio.

Y después, en los bellos días renacentistas, la caza continúa en todo su apogeo. Apogeo que se prolonga en el siglo XVIII, cuando los abates madrigalescos y las marquesitas que se disfrazan de pastoras.

Y así llega á nuestros días, como un deporte de la más acrisolada tradición y la más pura aristocracia.

Ahora, con el otoño, ha empezado la temporada cinegética. Piafan los corceles en que montarán los hábiles cazadores; se inquietan los perros que han de correr, más tarde, tras las piezas, ó que han de husmear á éstas. En los montes y en los campos se organizan batidas con entusiasmo afán... En Inglaterra, país en que la caza tiene incontables adeptos, el deporte cinegético renueva sus esplendores de todos los años. Tiradores hábiles y certeros, con caballos especializados en las operaciones de caza, con traillas de perros ágiles, muestran sus habilidades y sus conocimientos en estas grises jornadas otoñales.

¡Qué distinta la aristocrática elegancia de este deporte así practicado, á la belleza ruda y fuerte de la caza tal como la presentan en películas y narraciones! Las cacerías en las selvas inmensas, en los bosques espesos, en los áridos terrenos del Asia ó del Africa, tienen siempre la emoción inquietante del peligro. Es, ante todo, una lucha, una verdadera lucha, en que el hombre vence ó puede también ser vencido... Allí los gestos y las actitudes no se disfrazan, y tienen siempre toda su salvaje fiera, toda su áspera desnudez. No es como en las otras cacerías, donde una sonrisa mundana y aristocrática cubre á todo, y donde, en intervalos de la batida, se toma el té y se flirtea y se murmura. Pero siempre, hoy como ayer, en una forma ú otra, en este ó aquel país, la caza es un deporte de indudable belleza y de verdadera emoción.

JACK STANLEY



Junto á los cazadores, los inquietos lebreles esperan ávidamente el momento de empezar la montería...

Ayuntamiento de Madrid

LAS GRANDES EMPRESAS DE LA NAVEGACIÓN AÉREA

EL COMANDANTE HERRERA EXPRESA SUS PROYECTOS DE TRAVESÍA TRASATLÁNTICA EN ZEPPELINES A LOS LECTORES DE «AIRE LIBRE»

ME voy acercando con un poco de temor al domicilio del comandante Herrera.

Al elevarme, rápido, en el ascensor, por el estrecho callejón de la caja de la escalera, me parece experimentar una sensación de vuelo extraño: Algo tan raro como debe ser esa ascensión vertical en el helicóptero de otro español meritísimo en los temas aéreos: Pescara.

Muy cerca de las nubes, para hallarse próximo á su elemento, vive el encauzador de la idea de vuelo trasatlántico, que ha logrado, por fin, interesar y apasionar á las gentes. Háceme un acogimiento cordial sin afectación; así como de niño timorato. Teme de las intervius y rechaza de las hipérboles.

Pero mi intención le tranquiliza. Quiero que hable sólo él á los lectores de AIRE LIBRE, sin quitar ni poner yo, y concretar así, exactamente, lo que representa ese proyecto de línea entre Europa y América, que ahora es tema de momentánea actualidad con motivo del triunfal viaje del Z. R. 3.

—¿...?

—No es mía ni es nueva la idea de un servicio regular intercontinental. En todo caso, yo lo que he logrado, á fuerza de tesón, es que los Gobiernos se ocupen del asunto que he estudiado con tanto cariño y que las gentes conozcan el proyecto sin motejarle de fantástico, sencillamente porque es una empresa aérea, que pretende cruzar el Atlántico, y que hay un español que trabaja con toda ilusión en darle impulso.

—¿...?

—Fué en 1919 cuando el Rey me encargó que adaptara los estudios míos anteriores de travesía transoceánica al proyecto de unir España y Sudamérica. Rápidamente adopté mis viejos ensueños á la idea que el Monarca quería patrocinar, y pronto se constituyó una Sociedad de Estudios para el Tráfico Aéreo Trasatlántico, formada por capitalistas españoles.

Lo primero que se hizo fué llevar el proyecto á la Sociedad de las Naciones. En seguida entramos en relaciones con la Casa Zeppelin, y el primer resultado práctico fué la firma con esta Casa de un contrato, por el que se nos concedía el derecho exclusivo al empleo de los globos de este tipo para las comunicaciones de España y de las naciones latinoamericanas entre sí y con el resto del mundo.

Más tarde se formó una Comisión técnica, de la que formaron parte los Sres. Eckener, Lempert y Scherz por la Casa alemana, y yo como presidente. Nos dividimos para el rápido estudio del amplio proyecto. Mientras el Sr. Scherz buscaba terrenos apropiados para la instalación

del aeropuerto de Andalucía, los demás marchamos á la República Argentina para continuar nuestros trabajos. En la ruta y allí hicimos las averiguaciones científicas que nuestra misión requería, y pocos meses después, los citados técnicos extranjeros emitían su informe y yo comunicaba al Gobierno el resultado de nuestras pesquisas en relación con la empresa aérea que se nos había encomendado.

—¿...?

—Hasta aquí el comienzo nada más, que en seguida tropezó con el obstáculo burocrático, donde aún nos halláramos si no fuera...

—¿...?

—Exactamente, el vuelo triunfal del Z. R. 3. Pero no es esto solamente, porque ya antes de la guerra, y aún después, el dirigible rígido estaba ya consagrado como el vehículo aéreo preferible para las grandes distancias.

—¿...?

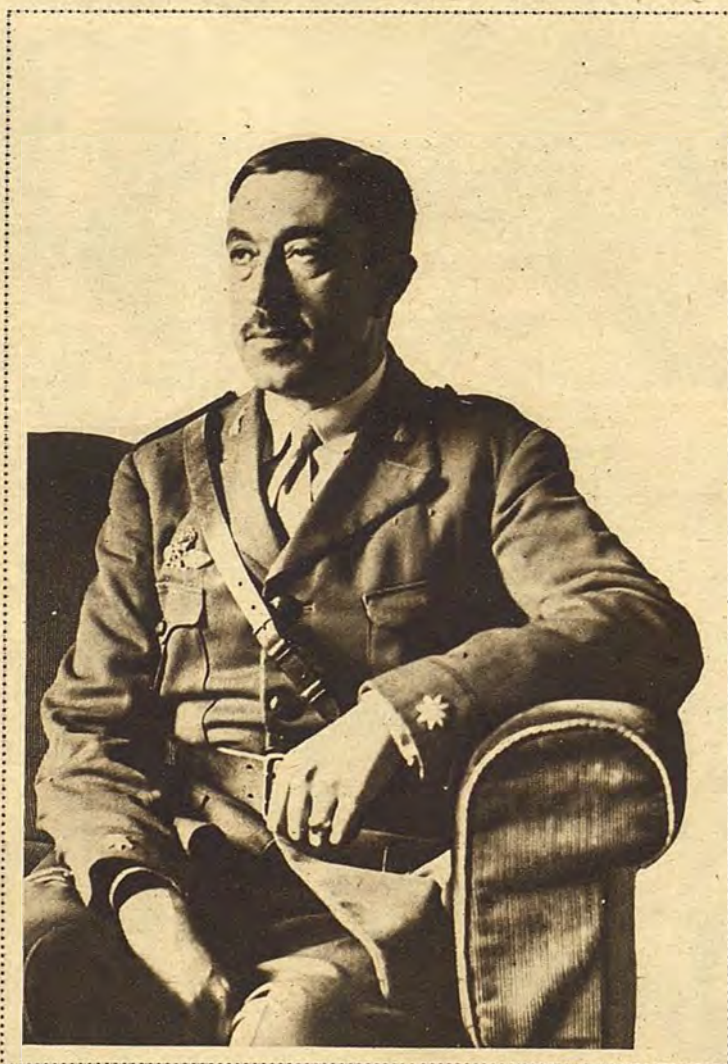
—Porque en España los hombres somos escépticos por naturaleza, y es fuerza que reputemos siempre lo extranjero de sobrenatural, aunque lo propio sea muchas veces mejor. Era preciso para esa manifestación de interés general, para que la opinión unánime se mostrara interesada, que prácticamente se demostrara la eficiencia de los dirigibles, cosa difícil puesto que el tratado de Versalles tenía casi atados de pies y manos á los ingenieros alemanes, los más prácticos en la construcción y navegación de dirigibles.

El dirigible inglés R. 34, pilotado por mi querido amigo el Comandante Scott, efectuó el primer viaje aéreo de Europa á América y regreso, aunque luchando con graves dificultades por la imperfecta construcción de aquel globo, imitación al tipo zeppelin, y por la poca práctica aérea de la meteorología del atlántico. Yo me sentí por esto verdaderamente satisfecho cuando supe que el doctor Eckener tenía el propósito de llevar á los Estados Unidos, á cuenta de créditos guerreros, una unidad aérea muy parecida, aunque de capacidad muy inferior, á las que yo creó que deben servir

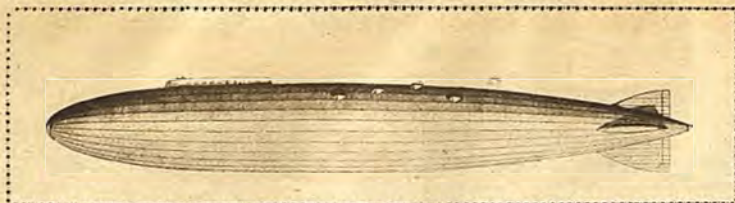
de modelo para nuestra proyectada línea aérea atlántica.

—¿...?

—Son dos aspectos de la navegación aérea enteramente distintos, y que no se oponen el uno al otro. El aeroplano siempre será el medio rápido para los cuatro ó seis y hasta diez pasajeros en los aparatos gigantes, en distancias no superiores á tres mil kilómetros. Cuando se trate de recorrer grandes extensiones, de establecer servicios de pasajeros confortables y seguros, el dirigible tendrá asegurado un papel insustituible. Nada de lucha entre más y menos pesado que el aire. Fué esa una discusión que pasó ya á la historia ante la abrumadora elocuencia



El comandante D. Emilio Herrera, iniciador del proyecto de línea aérea trasatlántica entre España y la República Argentina



Modelo de dirigible Zeppelin de 135.000 metros cúbicos, para la línea hispano-argentina, en proyecto

de los hechos, que coloca cada cosa en el lugar exacto que le pertenece.

—¿...?
—Nuestra línea Sevilla-Buenos Aires es el resultado de ese estudio técnico adaptado a una realidad económica que no podíamos desatender. En el orden industrial deberán ser constituidas tres aeronaves de 135.000 metros cúbicos, con las que aseguraremos de momento dos salidas semanales, una en cada sentido, teniendo un dirigible de repuesto para cualquier eventualidad.

El aeropuerto de Sevilla será instalado en el Empalme, á tres kilómetros escasos de la capital y con comunicación fácil. Será fijo, porque la tranquilidad y fijeza de los vientos en el mediodía andaluz facilita la maniobra de tal modo que son rarísimas las dificultades atmosféricas.

En Buenos Aires se construirá otro aeropuerto, éste de forma especial para facilitar la maniobra, y aún en la provincia de Córdoba (República Argentina) instalaremos un poste de anclaje accesorio para, dado el difícil caso de un aterrizaje imposible en la capital, salvar la distancia hasta el aeropuerto supletorio.

—¿...?
—Esa es la equivocación. No hay semejante peligro, y menos todavía en la línea proyectada. En el dirigible, el viaje debe hacerse en tres y medio días á la ida y cuatro al regreso; este retraso por los vientos contrarios. Desde Canarias hasta el Ecuador los vientos alisios son siempre favorables, y la navegación ofrece las mismas garantías que á bordo del más moderno de los trasatlánticos. Al regreso, bastaría remontarse unos centenares de metros más para que el obstáculo de los vientos contrarios fuera menos apreciable. La travesía para los pasajeros ofrecería las mismas comodidades que para el que va embarcado, con la grata diferencia de la supresión casi absoluta del mareo.

—¿...?
—De momento, la capacidad calculada permitiría transportar hasta cuarenta pasajeros y diez mil kilos de correspondencia. Aquellos pagarían alrededor de 6.000 pesetas, y no debe usted olvidar que hoy el pasaje de lujo en muchos barcos cuesta más que ese precio, mientras que las cartas tendrían una sobretasa de dos pesetas.

—¿...?
—Habríamos el viaje á 110 kilómetros de velocidad media, utilizando cinco motores de los nueve que llevaría el dirigible, y esto permitiría á los hombres de negocios, á los que tuvieran que ir rápidamente á la República Argentina para ver á sus deudos; á quienes, en fin, en el siglo actual han menester de toda su actividad, salir un lunes de Sevilla y hallarse de regreso en la capital andaluza á los ocho días, después de haber resuelto sus asuntos en la ciudad del Plata y haber permanecido allí veinticuatro horas.

—¿...?
—No; no es una quimera. Se trata de una realidad que ahora ya me parece casi inmediata. El dirigible no debe nunca arriesgarse, aunque las puede soportar, á esas luchas á que usted se refiere. Tiene medios sobrados para bordear la tormenta, huir del huracán que le anuncian y remontar la borrasca que se le antoja peligrosa al capitán. En la mayor parte de los casos, sólo pueden ser unas horas de retraso en el horario prefijado. Ya ve qué poca cosa; nada, en suma, que represente un grave peligro superior al que se corre en un buen barco en el ferrocarril...

—¿...?
—Sí; ese es el peligro mayor de la navegación para el dirigible: la nieve. Pero aparte de que los aparatos proyectados para la línea Sevilla-Buenos Aires y su secundaria Sevilla-Canarias, son tan resistentes que pueden desafiar ese peso muerto, el estudio que hemos hecho de la línea nos ha permitido comprobar la ausencia casi absoluta de nevadas en la derrota que seguirán los zeppelines.

—¿...?
—Sevilla-Canarias es una consecuencia de la línea principal, y el primer gran beneficio que recibirían nuestras islas con la puesta en

marcha del proyecto. Más tarde y á bien breve plazo, espero que no tardarían en surgir las líneas que unieran rápidamente Sevilla con el centro de España, con Barcelona y, probablemente, con París y Lisboa. Por otro lado, Sevilla-Génova facilitaría la comunicación de América con Italia, al mismo tiempo que se establecería Sevilla-Cuba-América Central-Chile, que nos uniría con la costa del Pacífico. No olvide que aunque hay un proyecto de línea Lisboa-Río de Janeiro y otro de aeroplanos Francia-Dakar, este nuestro, por más breve, cómodo é importante, atraería á todos los viajeros que tuviesen que cruzar el Atlántico para resolver sus negocios.

—¿...?
—Ahora, en España contamos con un apoyo más decidido que nunca. Yo, sinceramente, tenía ya olvidado mi proyecto con profunda pena, cuando el Directorio me llamó, á poco de ocupar el Poder, para encargarme gran actividad en la confección del estudio del presupuesto. Tuve poco que hacer, porque, realmente, no habíamos dejado ningún cabo suelto en nuestro informe. Las cifras son las siguientes, con cierta aproximación, claro está: tres aeronaves á 7 millones, 21 millones de pesetas; un aeropuerto en Sevilla, 30 millones. En total, 51 millones de pesetas para la línea interoceánica, mas otros 30 millones para el aeropuerto argentino.

—¿...?
—Sí, cuando estuvimos en la Argentina recibimos las mejores impresiones de políticos y financieros. Después, cuando el presidente Alvear estuvo en España el verano último, yo fui presentado y hablamos del asunto. Sus palabras no pudieron ser más concretas: respecto del proyecto de línea aérea hispano-argentina, nuestra Patria estaría dispuesta á gastar tanto, por lo menos, como gaste España para hacer realizable el proyecto.

—¿...?
—En el aspecto técnico, el contrato con la casa Zeppelin establece que ellos vendrían á España para preparar nuestras instalaciones y fabricar las aeronaves; pero en el plazo máximo de cinco años todo el personal germánico debería ser substituido por los obreros é ingenieros españoles, perfectamente capacitados.

—¿...?
—Este es un asunto del que el doctor Eckener, substituto y heredero científico del conde de Zeppelin, está enamorado. De su entusiasmo participan Walter Scherz, Lempert y otros técnicos caracterizados, que son los mismos que me acompañaron en el estudio que precedió al informe técnico, y que ahora, recientemente, han dado al mundo una prueba de su capacidad con el vuelo de Friedrichshafen á los Estados Unidos. Si las cosas siguen por el buen camino por el que ahora parecen orientarse, creo que no se pasarán muchos meses sin que estos hombres vengán á España para que, juntos, pongamos los jalones de esta comunicación ideal que de nuevo nos permitirá conquistar el mundo del que Colón abriera las puertas.

—¿...?



El doctor Hugo Eckener, sucesor del conde de Zeppelin y comandante del Z. R. 3, á cuyo bordo ha hecho la travesía oceánica, entusiasta defensor de la proyectada línea Sevilla-Buenos Aires



Una misiva histórica. Reverse de la tarjeta postal que Walter Schoers mandó desde el Zeppelin en ruta hacia los Estados Unidos, al comandante Herrera. El texto, escrito en correcto castellano, dice: «Amigo Herrera: Hasta ahora hemos tenido un viaje espléndido. La mitad del camino y aún dos tercios de gasolina á bordo. Un saludo cariñoso de su buen amigo Walter Schoers.»

—Muy poca cosa. De los Gobiernos políticos, palabras y sólo palabras. Interminable paseo del expediente por todos los departamentos oficiales, y nada. Hasta tal extremo, que en determinada ocasión el ayuntamiento sevillano hizo constar en acta su protesta porque el entonces ministro de Fomento no se quería molestar contestando á los telegramas en que le estimulaba á tomar alguna determinación...

—¿...?
—No; á pesar de todo, estas aeronaves no constituyen el tipo definitivo de las que cruzarán más tarde los mares y cuya cubicación llegará á 180.000 metros cúbicos, con capacidad para 60 pasajeros y velocidad de hasta 144 kilómetros por hora.

—¿...?
—Ese es el único aspecto de la cuestión que me disgusta: el económico. Hubiera yo preferido que fuera el Estado quien se impusiera el sacrificio de montar esta empresa, como ha hecho Inglaterra, huyendo así de todo asomo de industrialismo que en principio empaña la grandeza de un proyecto trascendental.

Creo, por mi parte, que la Empresa formada obtendrá un pingüe rendimiento tan solo con el correo, y más aún cuando, transcurridos unos meses, el público se acostumbre y no vea ya el fantasma trágico del aire, como no le teme á bordo de los trasatlánticos. Siendo así, y comenzando los trabajos de los cobertizos sevillanos y argentinos en plazo breve, al mismo tiempo que el de la construcción de las aeronaves, el primer viaje podría realizarse en Abril del año 1927.

—¿...?
—No; no hay fantasía, y por ello los que resultarán perjudicados combaten este proyecto con mayor violencia que si la hubiese. Es preciso el esfuerzo aunado de los hombres amantes de nuestra Patria, de buena voluntad y que sepan medir por su amor propio el tesón de los demás. Cuando de Sevilla salga la primera aeronave; después, cuando los viajes sean cosa tan frecuente y hacedera que no tengan más importancia que un trayecto de ferrocarril ó una travesía en barco, tendremos que decir á los que ahora ponen fútiles pretextos y amontonan los obstáculos de los prejuicios inveterados: ¿Por qué detuvisteis nuestro impulso conquistador tanto tiempo?

—¿...?
—Me han hablado, en efecto, del proyecto que AIRE LIBRE tiene en estudio, y, por mi parte, les excito á que hagan cuanto puedan en beneficio de nuestra aviación deportiva, que ello redundará, en primer tér-

mino, en beneficio de la causa aérea nacional, tan menospreciada como desconocida.

—¿...?
—Sí; realmente no hay apenas en nuestro país más aviación que la militar; pero eso no obsta para que, contando con los escasos pero selectos hombres civiles, y desde luego con los oficiales á quienes sus deberes se lo permitieran, pudiera llegarse á una organización interesante.

—¿...?
—Conozco algo del proyecto, y como nada apenas se hizo, páreceme muy bien ese intento de vuelta á España en tres días, con un final en Madrid para celebrar una manifestación internacional tal vez, donde nuestros pilotos probarían cumplidamente que nada tienen que envidiar ni aprender de los extranjeros.

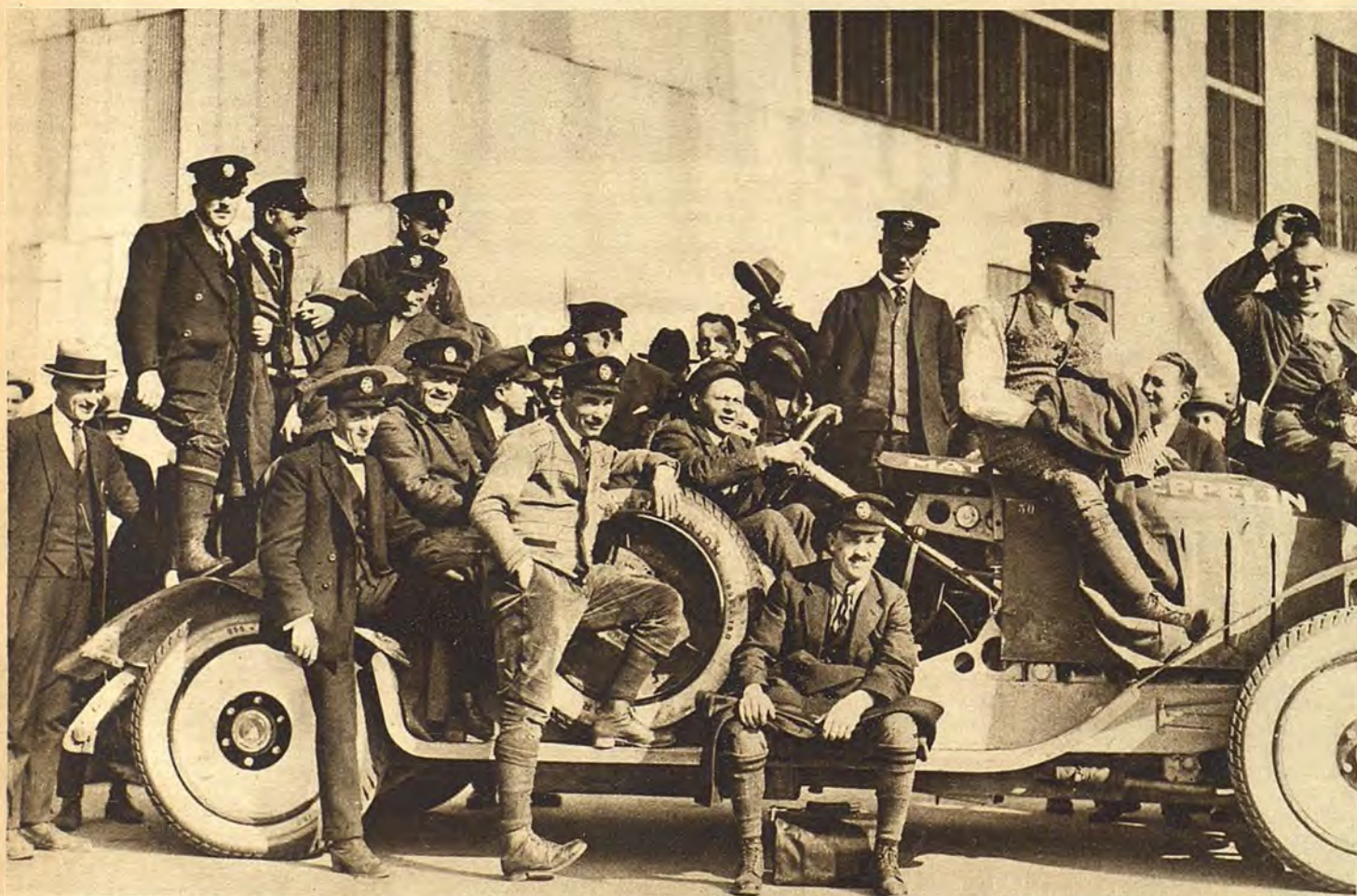
Para batir un *record* mundial, sea el que fuere, se precisan, sin embargo, aparatos especiales, y sin que el intento sea del todo imposible, requiere una preparación minuciosa que hay que estudiar en todos los detalles; lo mismo por lo que hace al reglamento de la prueba que por lo que afecta á las condiciones en que ese esfuerzo habría de acometerse.

—¿...?
—Mi opinión es siempre favorable á cuanto suponga actividad aérea; por eso mi cooperación modesta estaba descontada previamente.

He sometido más de una hora al torturante interrogatorio á la más calificada mentalidad española en los temas aéreos. Si sus palabras son lentas, su acento es firme. Aunque la mirada es suave, refleja decisión. Por eso yo creo en él, y confío en que un día abrileno, soleado y diáfano de 1927, el primer dirigible español partirá majestuosamente del aeropuerto sevillano con la primera embajada de los hombres de esta España, inquietos y escépticos, pero voluntariosos y tenaces, para llegar tres días después allá á las costas del Plata con el primer abrazo de la madre, que halló al fin el vehículo que estrechará las relaciones con la hija predilecta del Nuevo Mundo.

JUAN DEPORTISTA

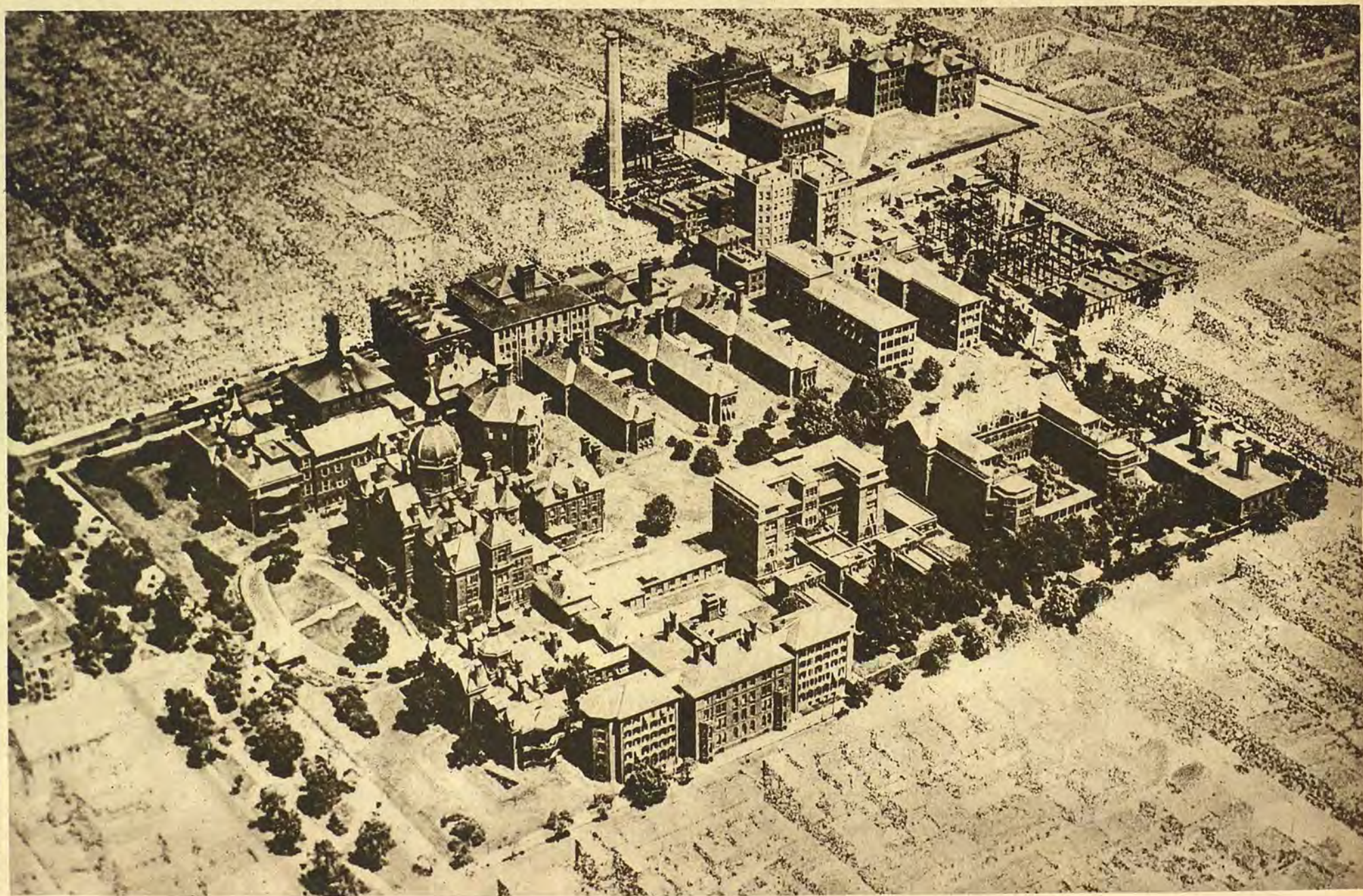
Madrid, Diciembre.



Los tripulantes del Z. R. 3, en el automóvil de fabricación alemana que llevaron á bordo del dirigible y del que se sirvieron apenas desembarcados en tierra

Ayuntamiento de Madrid

FOT. DÍAZ Y MARÍN



UNO DE LOS GRUPOS UNIVERSITARIOS MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO, A VUELO DE AVIÓN

LA Universidad de Baltimore es uno de los grupos académicos más importantes del globo. Desde el aire, el conjunto de sobrias edificaciones, reunidas sin amontonamiento, ofrece el espectáculo ponderado que la fotografía refleja con fidelidad. El año próximo, la Universidad de Baltimore conmemorará su veinticinco aniversario, y entonces, el grupo de edificaciones situado en el ángulo superior derecho de la foto, enteramente concluido, ofrecerá a los estudiantes un magnífico club deportivo, con veinte pistas de tenis y un amplio campo de sport para fútbol. ¡Como en nuestros colegios!...

FOT. VIDAL.

Ayuntamiento de Madrid

PINCELADAS DEPORTIVAS

LA EDUCACIÓN POR EL DEPORTE DEBE SER BASE DE CULTURA

YA estamos en plena efervescencia de la temporada deportiva, y creemos muy oportuno tocar el tema de la educación en el deporte, tan necesaria en los jugadores como en los que desde las gradas ó en las tribunas presencian los partidos.

Hoy nos ocuparemos de los primeros, que otro día le tocará al público.

Son dos factores que imprescindiblemente deben compenetrarse en todas las fases del juego...

Alguien ha dicho que el deporte no da educación al que la tiene, sino que demuestra la poca educación de quien no la tiene.

Y, efectivamente, hay que reconocer la verdad de tales frases.

Porque muchos jugadores de fútbol—y todos lo presenciamos á cada paso—abrigan la creencia de que el furor deportivo concede el derecho de faltar á la cortesía que se debe al público que presencia los partidos, y de que, para conseguir el triunfo, todos los medios son lícitos.

Por esto, á menudo se ven los campos de juego convertidos en quebraderos de piernas y de brazos, y en dislocamientos de cuerpos y espaldas, porque olvidan los jugadores muy á menudo que el juego del fútbol, como todos los deportes, ha de ser humano; y si necesariamente su principal atractivo consiste en la lucha, ésta ha de ser noble, ha de ser leal, ya que para vencer en la contienda no es preciso convertirse en fieras y acometerse unos á otros con una crueldad verdaderamente censurable.

En el hombre, el alma es lo más elevado, y el cuerpo es servidor y siervo del alma.

Buena es la salud del cuerpo; pero primero es la salud del espíritu.

Buena es la robustez del músculo; pero mejor es la fortaleza del alma.

Buena es la flexibilidad de los miembros; pero vale más la educación del corazón.

Y como en la educación del corazón radica, como todos sabemos, la base de todos nuestros instintos, y es el propulsor de todas nuestras acciones, buenas ó malas, hay que educar el corazón, hay que purificar y perfeccionar el corazón, para que en los momentos supremos nuestros instintos, nuestros impulsos, respondan con absoluta integridad á los verdaderos conceptos de humanidad y fraternidad.

Los jugadores de fútbol son los más obligados, por la índole especial de la lucha, á demostrar en todo momento una educación perfecta, depurada, un dominio absoluto de sus nervios; una moderación completa de sus instintos; una seguridad plena en las pulsaciones de todo su organismo.

En una palabra: el jugador de fútbol debe ser culto, disciplinado y dueño en todo momento de sus acciones.

De lo contrario, el juego de fútbol, tan vistoso, tan interesante, tan higiénico, tan útil, tan conveniente, puede llegar á convertirse en un espectáculo bárbaro y cruel, donde será vencedor el que más atrocidades cometa con sus contrarios.

Y esto no es deporte. El deporte no es brutalidad, es cultura; no es barbarie, es diversión; no es furor, es atletismo.

El atletismo, indiscutiblemente, es un buen medio para conseguir hombres sanos y fuertes, hombres perfectos de cuerpo y de alma; pero, al paso que vamos, entren todos y salga el que pueda, en vez de aquellos seres ideales, sólo conseguiremos incubar una raza de héroes sin más ley ni más freno que el de la fuerza bruta.

Y esto hay que evitarlo desde la escuela, inculcando á los niños el respeto á los demás y el de sí mismo, y, sobre todo, hacerles comprender que de la educación dependen todas las orientaciones de su vida futura, todas las acciones de su actuación recíproca en la sociedad.

Sólo así, con esa educación depurada, con ese respeto mutuo, no confundirán los deportistas actuales y venideros el verdadero concepto del juego de fútbol, y principalmente no olvidarán que sus contrarios no son enemigos á quienes hay que destrozar para vencer, sino semejantes en cuerpo y alma, hermanos, y que unos y otros sólo deben comprender que la misión del deporte es fortalecer el organismo, vigorizar el cuerpo, purificar la sangre y dar elasticidad á los músculos.

Es lo más esencial en el deporte: demostrar educación.

José RECIO DIAZ

Ayuntamiento de Madrid

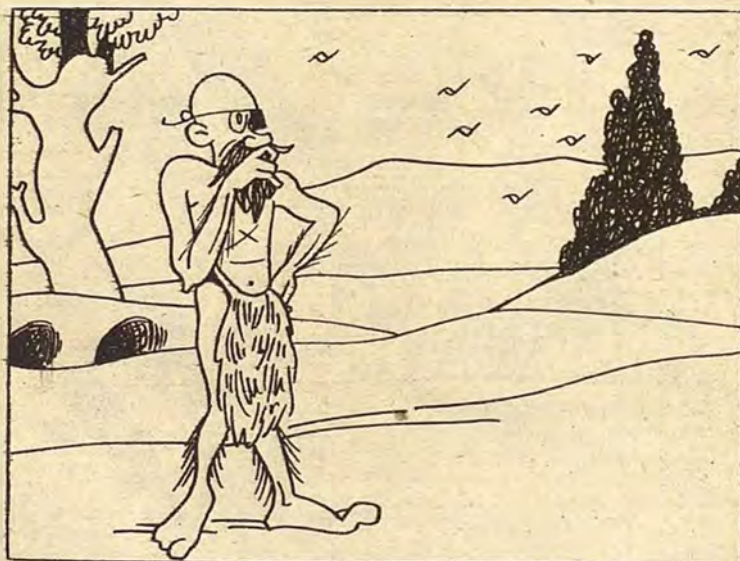
EL DEPORTE EN BROMA, por K-HITO

HISTORIA DE LA CAZA CON RECLAMO



El hombre de las cavernas,
harto ya de tortas tiernas,

no se creía feliz,
si no estiraba las piernas
corriendo tras la perdiz.



Como que en vano corria
tras la perdiz todo el día,
la escopeta todavía!

una vez dijo, cansado:
—¡Qué pena! ¡No se ha inventado

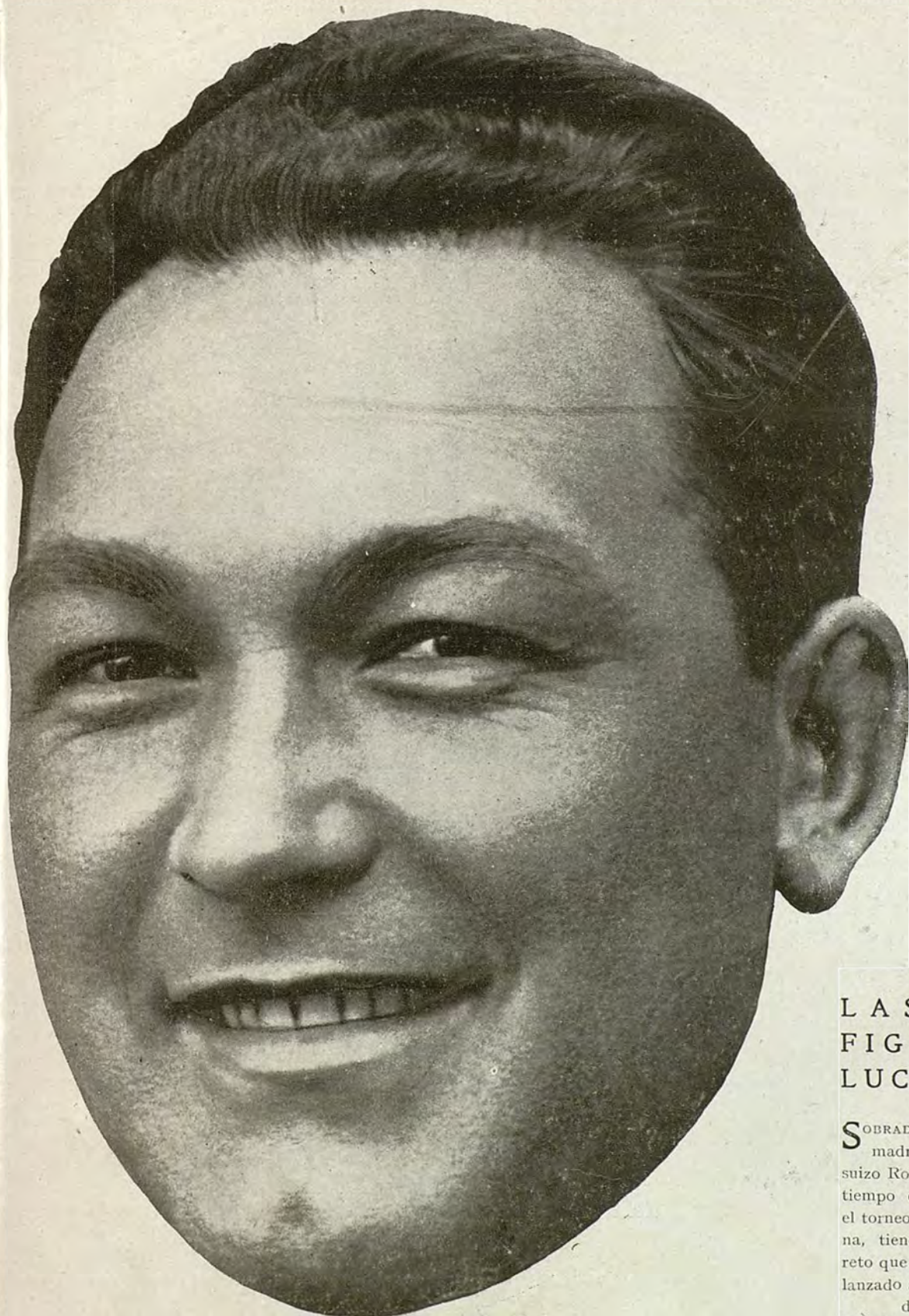


Y está mal que siendo el amo
me hagan correr como un gamo

perdices y codornices...
Voy á cazar con reclamo,
¡qué narices!



*Informaciones gráficas de
Cine Libre*



LAS GRANDES FIGURAS DE LA LUCHA MUNDIAL

SOBRADAMENTE conocida del público madrileño la figura del luchador suizo Robert Roth, que no hace mucho tiempo conquistara el primer puesto en el torneo madrileño de lucha grecorromana, tiene ahora especial relieve por el reto que el extraordinario campeón ha lanzado á todos los profesionales del mundo más caracterizados

FOT. CORTES

Ayuntamiento de Madrid

LAS GRANDES PRUEBAS INTERNACIONALES CICLISTAS LA CLÁSICA CARRERA ANUAL DE LOS SEIS DÍAS DE NUEVA YORK, REUNE EN LA GRAN URBE AMERICANA LOS «ASES» MUNDIALES DEL PEDAL



Maurice de Wolf y Harry Stockelynckx, los dos notables corredores que forman el equipo belga, entrenándose para la carrera ciclista de los seis días

NUEVAMENTE ha comenzado en el velódromo de Madison Square en Nueva York, la clásica carrera de los seis días con sus noches respectivas, en la que participan los equipos de las «estrellas» más reputadas que se hallan en los Estados Unidos.

Esta vez faltan en la lista de inscripción algunos nombres afamados que otros años dieron singular relieve a la prueba importantísima. Se advierte la ausencia de los nombres franceses, puesto que el tunecino Ali Nefati no puede considerarse realmente como galo auténtico, mientras que el lote de los italianos ha aumentado considerablemente. Brocco, el extraordinario vencedor de otras veces, no acudió este año; y esto no obstante, la colonia italiana ha sido la que en la jornada primera ha acudido más numerosa a llenar el graderío de Madison para aclamar a los suyos, estimulándoles al triunfo.

Las fotografías que publicamos en esta plana, las primeras que se reciben en Europa de la importante prueba, se refieren todavía

al entrenamiento, durante las fechas que precedieron al comienzo de los seis días, iniciados el primero de este mes a las doce en punto de la noche. Los equipos que han tomado salida para disputarse los premios de estos seis días, celebrados en todo el mundo ciclista, son los que siguen: Marcel Buysse-Goossens (belgas). Stocke-lynckx-Dewoff (belgas). Benezatto-Taylor (italiano, americano). Bergamini-Hopkins (italiano, americano). Walthour-Giorgetti (americano, italiano). Neffatti-Hill (tunecino, americano). Gouille-Horan (americanos). Madden-Beckman (americanos). Coburn-Grenda (americano, australiano). Hanley-Mac Beath (americanos). Kockler-Stockholm (americanos). Gastman-Lawrence (americanos). Van Kempen-Mac Namara (holandés, australiano). Egg-Girardengo (suizo-italiano). Belloni-Dercuier (italiano, belga).

Girardengo, el «ase» italiano que corre con el suizo Egg, parecen ser los favoritos de la gran prueba, mientras el equipo Mac Namara-Van Kempen es otro dúo que cuenta con grandes probabilidades de triunfo. Durante los primeras horas de la prueba los suizo-italiano se han descuidado bastante, en tanto que Mac Namara-Kempen, convencidos de que quien da primero... se han apresurado a pedalear llevando siempre la cabeza del pelotón con 28 puntos.

En ocho horas de carrera, cuando todavía ni la emoción extraordinaria ni el público sigue apasionadamente la carrera, el equipo citado había cubierto 246 kilómetros, sin ser demasiado inquietados por los otros equipos, y continuando su brillante esfuerzo, que parece ser destinado a una victoria final, llevaban 308 kilómetros al término de las diez horas primeras.



FOT.
AGENCIA
GRÁFICA



Arriba: Un grupo de los más famosos corredores que forman parte de los equipos internacionales que disputarán la carrera de los seis días, entrenándose sobre la pista del velódromo. En la parte inferior, los corredores italianos Luciano Bergamini, Franco Giorgetti y Luis Benezatto, comiendo durante un descanso la comida que su cocinero les preparó.



Momento de la llegada a la meta del vencedor de la prueba atlética, celebrada en el terreno del Unión Sporting, antes de comenzar el partido de campeonato entre el Athletic y la Gimnástica

EL DOMINGO DEPORTIVO MADRILEÑO

LA Federación Castellana de atletismo organiza todos los domingos un programa, del que una parte importantísima tiene como escenario el terreno donde se juega el semanal partido de campeonato.

El domingo último, el corredor Reliegos ha obtenido un brillante triunfo en la carrera de los 2.500 metros, que ganó en ocho minutos y 34 segundos.

Merengues y chamberileros empataron a un «goal» en el «match» correspondiente del torneo que jugaron el sábado. El primer tanto, de un tiro de Ubeda, es el que la placa ha grabado con tan exacta impresión. Al Picorelli que, bien colocado, quiere bloquear el balón sesgado que viene del pie de Ubeda, se le marcha la pelota por el hueco que sus mismos brazos han intentado poner como muralla defensora.

Minutos después, sin embargo, con el empate, se produce el «equilibrio» que no se deshace ya en todo el «match».



El «goal» primero que hizo el Madrid al Racing Club en el «match» del torneo regional. El portero Picorelli, al intentar sujetar la pelota, abre demasiado sus brazos, y por el «agujero» el balón se cuela hasta la red FOTS. CAMPÚA Y DÍAZ

Ayuntamiento de Madrid



Del partido de ayer
en el Stadium Me-
tropolitano á bene-
ficio del Aguinaldo
del soldado

HE aquí un instante que refleja lo que fué ayer el partido entre las dos selecciones madrileñas blanca y roja: Lucha de líneas delanteras contra buenos porteros, y líneas medias débiles que apenas si secundan el esfuerzo de los atacantes. Fueron los jugadores blancos: Barroso, Vallana-Alvarez, Serra-Caballero-González, De Miguel-Valderrama-Triana-Palacios-Olaso. Los rojos: Martínez, Quesada-Sacristán, Castilla-Chales-Gómez, Marín-Goiburru-Abras-Félix Pérez-Martínez. Aunque escaso de emoción, las jugadas individuales dieron de vez en tarde alguna nota vibrante al partido, que sin esos instantes hubiera carecido de todo interés. Fruto de esta igualdad, de los grupos seleccionados fué el empate á dos «goals», aunque de un «penalty» resultaran beneficiados los rojos por el criterio severo del juez. La fotografía marca uno de los momentos culminantes del «match»: Abras recibe un pase adelantado de Pérez, y enérgico en su impetuosa arrancada, pretende colarse á despecho de Vallana, siendo preciso que Barroso le quite la pelota de los mismos pies, para cancelar el peligro inminente de su puerta.

FOT. DÍZ

Ayuntamiento de Madrid

ACTUALIDAD PUGILÍSTICA LOS ÚLTIMOS GRANDES COMBATES DE BOXEO CELEBRA- DOS EN BARCELONA

El miércoles último se celebró en Barcelona, en el Principal Palace, una velada pugilista, en la que se efectuaron dos *matches* internacionales. Los últimos días se han celebrado en la ciudad condal importantes combates de boxeo.

Entre Hilario Martínez, el campeón español, contra el francés Bau-dray, fué un combate verdaderamente escandaloso por parte del francés; venció Martínez por gran diferencia de puntos.

Otro entre el campeón de Cataluña, Tomás Thomas, y el campeón del Bajo Rhin, Schladenhauser, primer púgil alemán que ha pisado nuestros *rings*, fué una victoria rotunda del germano. Ya antes del combate apostó el extranjero con Thomas, que si tan sólo resultaba vencedor por puntos, le cedía la bolsa que le correspondía; tanta era la seguridad de dejarle *k. o.*, para añadir uno más a los muchos que tiene en su vida pugilista. Y así fué, en efecto; sonó el *gong* para principiar el combate; Thomas y Schladenhauser pusieronse frente á frente. Los primeros golpes los recibió el alemán, que quedó tan sólo á retaguardia, en intención, seguramente, de estudiar al contrario. Pronto surgió en un cuerpo á cuerpo, dirigiendo á derecha é izquierda fuertes y rápidos golpes en los costados; de pronto volvió á atacar; Thomas dejó libre su estómago, recibiendo un golpe tan certero, que nuestro púgil, aun apoyado en las cuerdas, cayó; tuvo la intención de ponerse en pie; ello le fué imposible, y al contar el árbitro nueve dejó desplomarse en el suelo rendido, derrotado...

Schladenhauser permaneció, terminado el combate, unos minutos sobre el *ring*, y por el *skeaper* dirigió su reto á todos los púgiles de las categorías á partir del peso medio, reto que fué recogido por Ricardo Alís y el negro Kid Cárdenas, campeón de Cuba del peso medio.

La victoria del alemán fué muy aplaudida, por la rapidez que puso fuera de combate á un contrincante tal como Thomas. No se pudo admirar, por tanto, su clase como científico boxeador; por eso el público espera con verdadera ansiedad sus futuros combates con Alís y Cárdenas.



Una pose antes del combate celebrado en Barcelona entre el madrileño Ruiz, campeón de España del peso pluma, y Paul Gay, campeón francés, que fué declarado *match* nulo



El campeón alemán Horward (x), que hallándose en Barcelona ha lanzado un reto á todos los púgiles españoles desde el peso medio. Su actuación en los combates celebrados ha causado una fuerte impresión

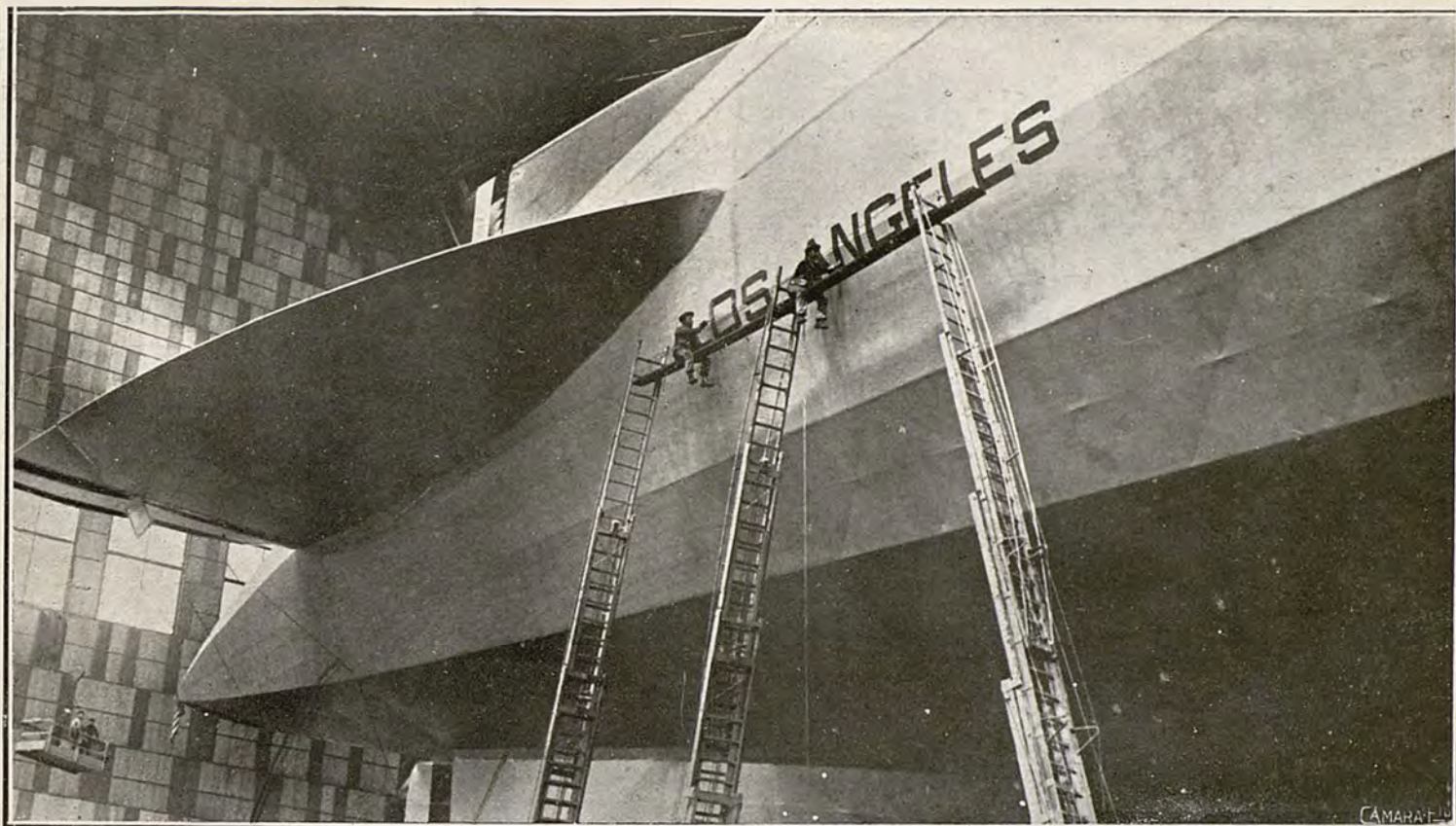
FOTS. GA-PAR

El *clou* de la fiesta de la última velada consistía en el combate entre uno de los mejores púgiles franceses, Paul Gay, y el joven Antonio Ruiz, el simpático madrileño campeón de España de peso pluma. Fué fiero el combate. Gay, que ha luchado frecuentemente en Barcelona y que tiene muchas simpatías conquistadas, hizo gala del arte exquisito que posee. Realizó quizá el mejor combate que le hemos visto ante un adversario tan impetuoso como Ruiz, que llevó casi siempre la iniciativa en el ataque, á un tren duro, violento, verdaderamente eficaz.

Durante doce *rounds*, ambos evidenciaron su buena clase y nos deleitaron; y cuando todos creíamos que los laureles de una victoria se ceñirían sobre las sienes de Ruiz, ávido de ellos, el jurado proclamó *match* nulo, tal vez para no amargar la existencia del que se mostró digno adversario del madrileño, que es muchacho de un temple de acero que da mucho que hacer.

MASFERRER

Ayuntamiento de Madrid



El dirigible alemán Z. R. 3, después de entregado a los Estados Unidos cambia de nombre. Provistos de largas escalas, los obreros, dentro del formidable hangar de Lakehurst, le pintan en los lados el nombre de la ciudad «Los Angeles», su patria de adopción

FOTS. AGENCIA GRÁFICA

No existe ya oficialmente el Z. R. 3. Los americanos han bautizado a la aeronave con el nombre de «Los Angeles», la capital donde está instalado el aeródromo que en adelante servirá de cobijo del ex-zeppelin, que pronto volverá a Europa en viaje de pruebas con un equipo norteamericano. Después de difíciles intentos,

ACTUALIDAD AERONÁUTICA INTERNACIONAL

han dado el apetecido resultado los vuelos nocturnos de los pájaros americanos que se albergan en las unidades marítimas de guerra. Una combinación de señales luminosas permite a los pilotos regresar a bordo después de sus vuelos nocturnos, llevando un cuidado extraordinario al acercarse al barco-madre para aterrizar.



Merced a una coordinación perfecta entre las fuerzas de mar y aire, por vez primera los hidroplanos de los Estados Unidos han volado de noche largo plazo, volviendo después a las cubiertas de los barcos de guerra que les sirven de aeródromo. En la fotografía puede verse un aparato a su regreso a bordo, después del vuelo nocturno

Ayuntamiento de Madrid



Casi de máxima emoción han sido los dos «matches» celebrados el sábado y domingo últimos.

Una vez más, el choque Racing-Madrid ha sido de nulo resultado. La acometividad, la técnica mejor indudablemente en los pies de los jugadores blancos, fué á estrellarse contra la defensa heroica de los rojinegros, agrupados ante su puerta y decididos á conservar la fama de invencibles siempre por el equipo campeón.

Tuvo un primer tiempo este encuentro de una emoción inigualada. Tal entusiasmo ponían unos y otros equipistas, que sucediéndose las situaciones críticas ya en la meta norte, ya en la sur, los apasionados no tuvieron momento de reposo para su sistema nervioso en perpetua tensión.

Pero para que no quedaran descontentos (aunque todos se duelan del resultado), un empate á un «goal» fué la conclusión del primer tiempo, y aún del segundo, durante el cual las dos porterías fueron inútilmente embestidas. Cohesionado el quinteto atacante de los «merengues», sus tiros, sin embargo, poco certeros, cuando llegaron á la meta fueron devueltos con decisión por el nuevo guardameta del Racing Club, el equipo que parece haber hallado finalmente el trío capaz de salvar con brillantez la red, hasta el presente en peligro constante.

En el terreno del Unión Sporting midieron sus valores, atléticos y gim-

FUTBOL CÉNTRICO
VENCE EL ATHLETIC
CLUB Á LA REAL SO-
CIEDAD GIMNÁSTICA
ESPAÑOLA Y AFIR-
MA SU POSICIÓN DE
CANDIDATO AL TÍ-
TULO DE CAMPEÓN

E M P A T A D O S
MADRID Y RACING
EN TANTO, SE ALEJA
PARA ESTOS CLUBS
LA ESPERANZA
DEL TRIUNFO

No obstante el dominio sostenido por los madrileños la acometida frecuente de los delanteros rojinegros puso en el partido Racing-Madrid una nota constante de inquietud en la puerta blanca. La fotografía refleja uno de los momentos más críticos de esta reacción racinguista, que dió como resultado ese equilibrio en el tanteador del empate á un tanto: Ricardo Alvarez, más peligroso todavía por conocimiento del juego que por decidido, pretende rematar un centro con la cabeza, mientras Martínez, auxiliado por la defensa, rechaza con los puños la difícil pelota.

El nuevo delantero del Athletic, Palacios, el conocido asturiano, llevó al ataque la acometividad consiguiente que le faltaba. Cerca de Triana, el artista inimitable, el ala izquierda rojiblanca se completa ahora perfectamente. Durante el partido contra la Gimnástica, los minutos que el grupo atlético quiso sacudir la desgana, cercó la red realista, poniendo en cada ataque una ocasión de marcar «goal», y este nuevo delantero, Palacios, fué precisamente el más peligroso de todos por el empuje que la fotografía, ha fijado con exactitud absoluta.

FOTS. DÍAZ Y CAMPES



násticos. Pareció al comienzo que los realistas iban á lograr el triunfo, que para los rojiblanos era un golpe en su victoriosa carrera tras el título de campeón.

Así, toda la primera parte el dominio correspondió á los entusiastas muchachos, que hacia la mitad del tiempo conquistaron un tanto, hecho por Abras con valentía y coraje.

Mas en la «reprise», si no el dominio, que los atléticos sólo impusieron desde los veinte minutos de juego, la técnica fué ya rojiblanca siempre, y complementado este ataque, sobre todo en su ala izquierda, con la feliz inclusión de Palacios, la eficacia dejóse sentir de tal modo, que sucesivamente llegaron hasta tres tantos, que marcaron el triunfo de quienes pare-

cieron cuarenta y cinco minutos antes dominados y hasta abrumados ante aquella avalancha que acudía á todas partes favorecida por esa superabundancia física de que alardean todos los realistas.

Vencedor el Athletic, aunque la táctica no sea muy acertada, marcha ya demasiado delante en la clasificación para que haya que temer sorpresas en el torneo regional. Puede considerarse excluido el Madrid, al que esta temporada persiguió la «guigne», y quedan por dilucidar los puestos secundarios, para los que madrileños, gimnásticos y racinguistas están muy igualados. Todo ello si todavía no tienen algún tropiezo los presuntos campeones en la segunda vuelta, y entonces, ¿quién triunfaría?

Ayuntamiento de Madrid



Las muchachas del Colegio Hollywoode, entre todos los juegos prefieren el «rugby», por las emociones y el interés que despierta. Pruébalo nuestra fotografía, en la que la violenta incidencia del juego sólo arranca una sonrisa de la «girl», que, aun en tierra, no se desprende de la pelota

LOS DEPORTES VARONILES PRACTICADOS POR LAS «GIRLS» EL FUTBOL «RUGBY» NO ES EL EJERCICIO MÁS APROPIADO PARA LAS MUCHACHAS



Caso no bien especificado en el reglamento de futbol «rugby». Para detener á la que corre con el balón, su rival la zujeta por el pelo de tal modo, que no hay futbolista que se resista...
FOTS. AGENCIA GRÁFICA

TARDARÁ mucho tiempo en llegar á nuestro país esta fiebre deportiva de Norteamérica, que de igual modo llega á las Universidades como á los centros donde las «girls» reciben la enseñanza apropiada; y aun es probable que este retraso no sea perjudicial á nuestras muchachas, porque el «rugby» femenino creemos sinceramente—y nuestras lectoras opinarán como nosotros, viendo estas fotografías—, que no es el deporte más adecuado á las damiselas que han de ser base de los hogares patrios.

Después del «tennis», del «golf», de la equitación y de la esgrima, la muchacha de la República estrellada se ha lanzado por el camino del ejercicio que parecía exclusivamente varonil, y el «baseball», el «futbol asociación», y ahora el «rugby», son ya deportes favoritos de ciertos aristocráticos colegios que se entrenan con el entusiasmo de que son testimonio los grabados de esta plana.

Confiemos en que, no obstante el afán de imitación por lo exótico, este deporte, que aleja la gracia femenina del juego violento, y á las veces brutal, no llegará nunca á ser fruto de las damiselas españolas.

Ayuntamiento de Madrid

AUTOMOVILISMO
DEPORTIVOUN CURIOSO
DUELO ENTRE
UN COCHE Y LA
PAREJA DE PATI-
NADORES MÁS
RÁPIDA DE
NORTEAMÉRICA

HAN tenido que esperar los prime-
ros hielos para poner en juego
este extraordinario duelo deportivo.

Sobre el lago, cuya tersa superficie
ofrece el campo apropiadísimo para
deslizarse á toda marcha, la apuesta
entre el motor y el hombre se ha
puesto en práctica ante un grupo de
espectadores que han esperado en la
meta, impacientes, el resultado de la
curiosa rivalidad.

Everett Mac Gowan y miss Gladys
Robinson, campeones de patinaje so-
bre hielo, fueron la pareja autora del
reto que recientemente se ha ven-
tilado.

Sobre el lago Onoto, en Pittsfield,
el conductor que aceptó la apuesta se
aprestó á disputarla; los cuatro asien-
tos ocupados y el coche en marcha al
partir de la meta de salida. Muy
pronto el auto pasó á los patinadores,
que le vieron alejarse rápidamente,
con cierta desconfianza. En la distancia á recorrer, de cinco kilómetros,
antes de los dos mil metros Gowan estaba en el mismo plano que el
automóvil.

Mientras que el hombre corría en la línea recta precisa, el automo-
vilista no podía acelerar demasiado si quería evitar un despiste que
podría ser fatal, y á pesar de ello, las curvas que con frecuencia des-



Prestos á la partida para un duelo original. Una pareja de patinadores contra un automóvil, que sobre el hielo se desliza á una fantástica velocidad

cibía le obligaban á perder unos metros preciosos. Finalmente, el campe-
peón llegó á la meta antes que el auto, que pasó por un riesgo extra-
ordinario en el viraje último, y á pocos metros de distancia miss Gla-
dys Robinson seguía á los raros duelistas de esta empresa automovilista-
patinadora, que había causado tanta expectación entre los partidarios
de unos y otro.



En plena carrera, Everett Mac Gowan, el patinador más rápido de Norteamérica, ha conseguido adelantar al automóvil que, cerca de la meta ya, acelera á fondo con la esperanza de ganar todavía al corredor extraordinario

FOTS. VIDAL

Ayuntamiento de Madrid

FESTIVAL DEPORTIVO LAS BODAS DE PLATA DEL FUTBOL CLUB BARCELONA

EL F. C. Barcelona ha festejado el XXV aniversario de su fundación, con la bendición de sus dos nuevas banderas, que le han sido ofrendadas por las distinguidas damas que asisten con frecuencia á sus partidos; con la carrera Pedro Prat, que se efectúa por tercera vez y que ha alcanzado hogaño un éxito que supera á los anteriores; con un festival atlético abierto á todas las naciones y con dos partidos de futbol en los que el F. C. Barcelona ha luchado denodada y espléndidamente con el equipo campeón de España, el Real Unión Club de Irún.

El tiempo ha favorecido estas manifestaciones. Un sol brillantísimo presidió la fiesta del domingo, el acto hermoso de la bendición de la bandera, bendición dada por el Padre Luis Sabater, entusiasta como pocos de las glorias del Barcelona.

Las banderas han sido ofrecidas al club por un Comité de Damas, presidido por la señora de Gamper. La secretaria, la gentil señorita Grau, ha pronunciado un elocuente discurso verdaderamente sentido, expresando el amor que siente la mujer por la obra gigantesca llevada á efecto durante veinticinco años por el F. C. Barcelona, y anhelando que esas banderas floten siempre al compás de las victorias que el club alcance.

A tan cariñosas frases ha contestado el Sr. Gamper, demostrando su vivísima gratitud en nombre de los doce mil socios que preside.

Inmediatamente después se han agrupado 117 corredores de los 125 inscriptos para participar en la *Challenge Pedro Prat*. El señor Gamper les ha dado la salida y los atletas han emprendido veloz carrera por



El atleta italiano Speroni, llegando á la meta, vencedor de la «Challenge Pedro Prat», el festival atlético con que se han conmemorado las bodas de plata del F. C. Barcelona

la Gran Vía Diagonal, Paseo de Gracia, Calle de Cortes, Paseo y Salón de San Juan, Paseos de Aduana, Isabel II y Colón, Paralelo, calles de Urgel y Cortes, Paseo de Gracia y Gran Vía Diagonal, regresando al campo, cubiertos los catorce kilómetros de recorrido, en 51 minutos el primero.



Momento de la entrega de la nueva bandera conmemorativa al Sr. Gamper, por la madrina y donante, la bellísima señorita Grau

Ayuntamiento de Madrid

Ha
tas, mo
avenida
redore
De
Clasific
dos 415
Bertini
52 m.
Miquel
del Esp
Tapias
La
ñol, qu
Challen
pañola
muy a
con co
Ha di
Por
Barcel

Ha acompañado á los corredores una comitiva nutridísima de ciclistas, motociclistas y automovilistas, y presenciando la carrera por todas las avenidas citadas una multitud de gente que aplaudía al paso de los corredores.

De los corredores que han tomado la salida, han llegado un centenar. Clasificándose primero el italiano Carlo Speroni, en 51 minutos 8 segundos 415; segundo, Miguel Palau, del F. C. Barcelona, 51 m. 33 s.; tercero, Bertini, de la F. Italiana, 52 m. 16 s.; cuarto, Bellmunt, del F. C. B. A., 52 m. 22 s. 115; quinto, Palma, F. A. Vizcaina, 52 m. 31 s. 315; sexto, Miquel, R. C. D. Español, 52 m. 36 s., siguiendo á continuación Arbuli, del Español; Davoli, italiano; Gracia, del Español; Pons, del Barcelona; Tapias, del Español, etc., etc.

La *Challenge Pedro Prat* ha pasado á posesión del R. C. D. Español, que ha obtenido veintinueve puntos por 33 el F. C. Barcelona. La *Challenge Internacional Mediterránea* la gana la Real Confederación Española de Atletismo por once puntos. Todos los corredores han sido muy aplaudidos á su llegada. El campo del Barcelona estaba engalanado con colgaduras, gallardetes y guirnalda, produciendo magnífico efecto. Ha dirigido la decoración el notable escenógrafo Sr. Alarma.

Por la tarde se ha celebrado, en el campo de juego, el partido «Irún Barcelona». El encuentro entre el equipo campeón de España y el campeón

de Cataluña, en el que ha reemplazado el notabilísimo jugador del Athletic Club de Bilbao, Carmelo, al no menos notable Paulino Alcántara, ha sido verdaderamente competido. En la primera parte ha logrado ejercer mucho mayor dominio el Barcelona, merced al arranque é impetuosidad de sus cinco delanteros, realizando Samitier verdaderas proezas. A mitad del primer tiempo, de un chut raso, Samitier, siempre codicioso, consigue el primero y único goal de la tarde. En el segundo tiempo, el juego ha sido mucho mayor igualado merced á la eficaz actuación de Gamborena y de René Petit, que han dado mucho juego á sus delanteros é inquietado éstos á Plattko en tanto ó aproximada proporción como los azul granas á Emery en la primera parte.

Ha realizado un magnífico arbitraje el presidente del Colegio Nacional Sr. Carcer, secundado en las líneas por los señores Parages, presidente del Real Madrid, F. C., y del Sr. Elorduy, en representación del Athletic Club de Bilbao.

Los equipos que han actuado han sido los siguientes: Barcelona: Plattko, Planas, Walter, Torralba, Sancho, Carulla, Piera, Marti, Samitier, Carmelo y Sagibarba. Irún: Emery, Anatol, Berges, Gamborena, René Petit, Eguiazabal, Echeveste, Vázquez, Errazquin, Villaverde y Jáuregui.



La defensa irunesa rechazando un ataque de los azul-grana, llevado por Carmelo, quien intenta rematar con la cabeza un balón bombeado

FOTS. GASPAR

Ayuntamiento de Madrid



SWANSEA.—Una fase del «match» de fútbol rugby entre los All Backs y el País de Gales, celebrado en Swansea, y en el que los neozelandeses conquistaron un nuevo triunfo que añadir á la larga lista de los que llevan obtenidos en Europa

..... F U T B O L R U G B Y EL EQUIPO DE NUEVA ZELANDA ALL BACKS CONTINÚA SIEMPRE TRIUNFANDO



Los quince All Backs, acompañados de directivos, entrenador, masajista y suplentes, que tan brillante «tourné» están realizando frente á los fuertes equipos continentales

SIN interrupción, continúan los triunfos que los neozelandeses se han propuesto obtener en su excursión por el Continente.

Hasta el momento, no han encontrado «quince» que ponga en verdadero aprieto su calidad de invencibles, ello á pesar de que tras los primeros resultados copiosos, han sido siempre selecciones las que se les han opuesto.

El último «match», en Swansea, frente al equipo homogéneo y bien preparado del País de Gales, ha sido una de las victorias más resonantes de los All Backs, ya que los locales no han podido anotarse ni un solo punto.

Un resultado de 19 puntos á cero es la prueba más fehaciente de la eficacia de estos maestros de la pelota oval, que á su condición atlética excepcional unen una homogeneidad poco común en el rugby, y tan fría decisión en las jugadas culminantes que logran imponerse, pese al esfuerzo contrario.

Pronto se enfrentarán los neozelandeses con una selección británica, y más tarde contra varios grupos franceses, que en definitiva darán la extraña impresión de la valía de estos hombres, hasta el presente imbatibles por los jugadores de la vieja Europa.



LA GIMNASIA Y LA GRATITUD DE LOS HUÉRFANOS EN ARMENIA

Más de cuatro mil niños huérfanos viven en Armenia gracias á la generosidad del pueblo norteamericano, que ha creado locales, ha enviado maestros y atiende pródigamente al sostenimiento de los pequeñuelos. Recientemente y con ocasión de la fiesta nacional, los muchachos, después de terminar sus habituales ejercicios de educación física, compusieron las palabras que resultan fácilmente legibles desde la altura: «América, nosotros te damos las gracias»

FOT. AGENCIA GRÁFICA

Ayuntamiento de Madrid

ACTUALIDAD DEPORTIVA NORTEÑA

LOS PARTIDOS AMISTOSOS DE BILBAO Y SAN SEBASTIÁN

El Sporting gijonés, que no obstante las dificultades que ha hallado en el campeonato regional, ha llegado al momento actual con probabilidades de obtener el título de campeón, se ha enfrentado en Bilbao con el Athletic Club.

La ausencia de Meana, el medio-centro del equipo nacional, que definitivamente tendrá que alejarse una larga temporada de los campos de juego para reponerse de antigua lesión, ha sido demasiado handicap para los astures, que se han rendido frente a los bilbaínos, vendiéndoles una derrota que se puede calificar de brillante. El resultado de cinco a dos confirma esta afirmación.

En la capital donostiarra, los españolistas catalanes que pueden ya considerarse campeones regionales, han batido a la Real Sociedad por dos tantos a uno.

La mínima diferencia prueba el esfuerzo de los catalanes, cuya meta, defendida por Zamora, fué el marco casi inexpugnable que el portero nacional hace acostumbradamente de la red que defiende.

La labor de los donostiarras, sin embargo, fué brillantísima, y el partido en general fué de los que pueden calificarse de excepcionales.



BILBAO.—Un ataque de los delanteros bilbaínos a la meta astur, defendida con decisión por el portero, quien a pesar de la acometida rival, salva la situación devolviendo la pelota con un enérgico puñetazo



SAN SEBASTIÁN.—Antes de comenzar el «match» entre los «dos reales», el Deportivo Español de Barcelona y la Sociedad Donostiarra, los capitanes Zamora y Juan Lequi se cambian el pañuelo en un gesto de fraternidad entre los principales encuentros

Ayuntamiento de Madrid

FOTS. AMADO Y CARTE

EN LAS PROFUNDIDADES DE LOS MARES LA NUEVA ESCAFANDRA INVENTADA POR UN INGENIERO ALEMÁN SERVIRÁ PARA ESCUDRIÑAR LOS SECRETOS MARINOS

PROBABLEMENTE, con este invento del genio alemán, llegaremos pronto á tener noticia del secreto del fondo de los mares, que inútilmente, hasta ahora, los hombres han pretendido desentrañar.

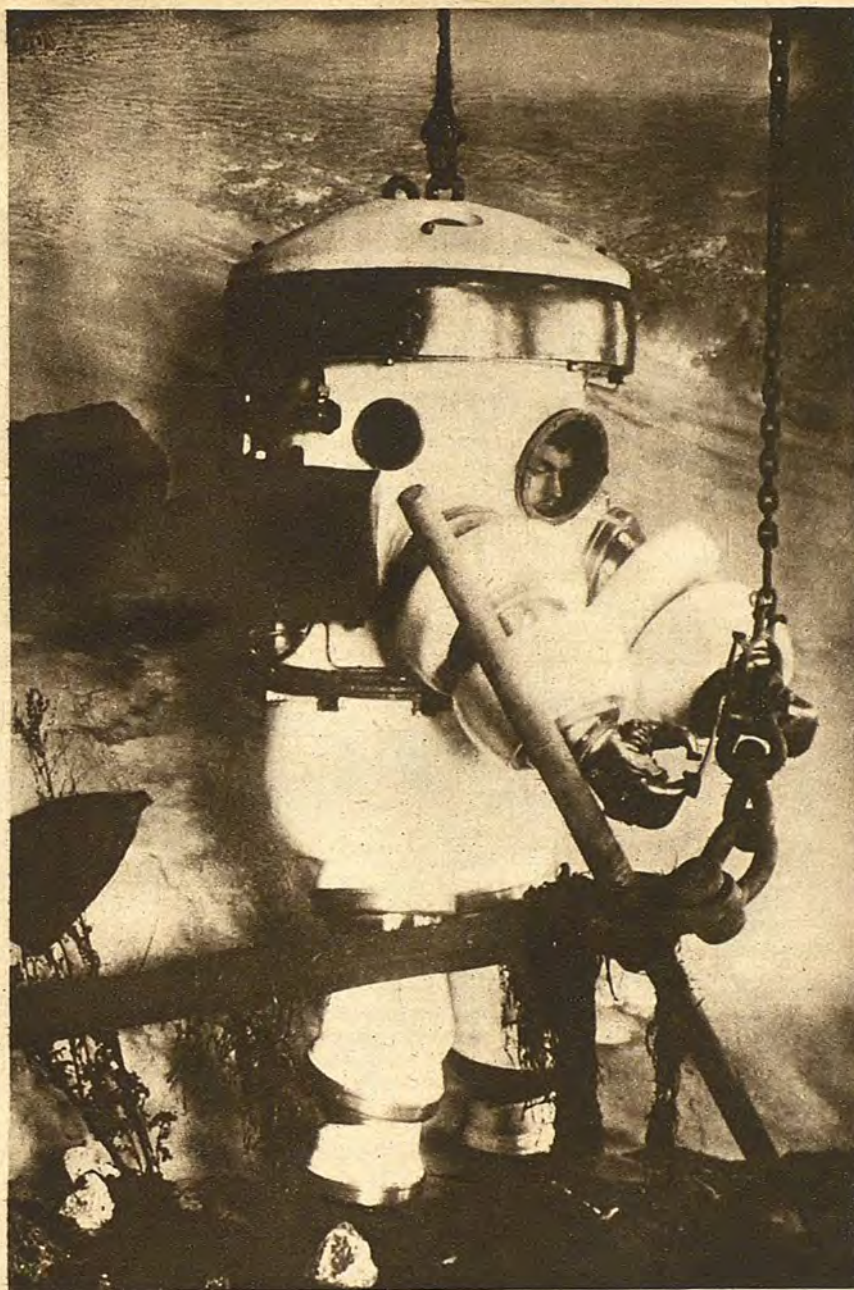
La nueva escafandra, ideada por un ingeniero germano, es un aparato de apariencia complicada, pero que en la práctica ha dado maravillosos resultados.

El hombre-buzo que se enfunda en el extraño traje que las fotografías de esta plana representan, puede descender á grandes profundidades y gozar de una libertad de movimientos que antes no tenían los encargados de sumergirse á otras infinitamente más limitadas.

Con esta escafandra está evitado el grave peligro de que falte el aire respirable, que antes llegaba al buzo por el tubo correspondiente. Adosado á la espalda, el nuevo traje lleva una cámara productora de oxígeno en cantidad suficiente para poder permanecer bajo las aguas cinco ó seis horas sin que el explorador sienta fatiga ni la presión le mortifique y agobie.

Brazos y piernas tienen, á favor de unos gruesos cilindros metálicos, estrechados á nivel de las articulaciones, facultad de movimientos, y las manos, envueltas en un doble guantelete, absolutamente impermeable, tienen los dedos pulgar é índice rematados en dos chapitas que facilitan notablemente la acción prensil.

La visión es más amplia que en los trajes usados hasta ahora, porque el cristal colocado delante de la cara es más amplio y permite gozar de más ancho campo de visión, con lo cual el buzo puede advertir



Un buzo provisto de la nueva escafandra inventada por un ingeniero alemán, con la que pueden sumergirse hasta trescientos metros de profundidad

y evitar fácilmente cualquier peligro que pudiese llegar del exterior.

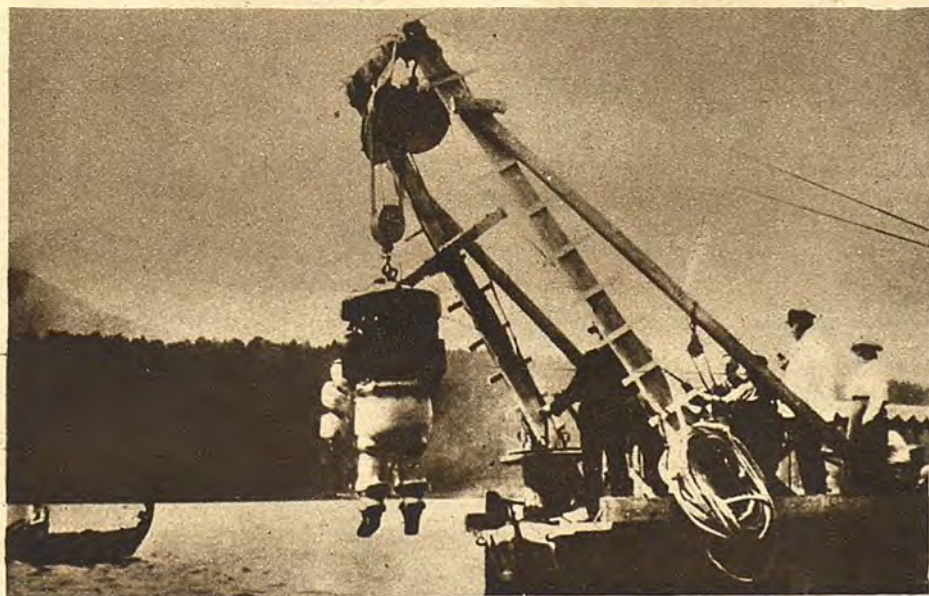
Termina por arriba la original escafandra en una especie de cazoleta metálica, fuertemente protegida por los bordes.

El conjunto, si bien causa extrañeza por lo que se diferencia de los dispositivos utilizados hasta ahora, es indudablemente práctico, porque por sí solo constituye un magnífico aparato defensivo, basado en la robustez general.

No podía faltar, en un traje tan original, una comunicación con el exterior, constante y garantizada. Por dentro de esa amplia cazoleta, y en uno y otro lado, hay instalados receptores que permiten oír al buzo la voz del barco desde el que se dirige la maniobra de elevación y descenso. A su vez, el hombre de las grandes profundidades puede hablar en tono corriente, y su palabra llega á los oídos de los que están pendientes de su trabajo como si fuera pronunciada á pocos metros.

Hay que esperar que, en el orden científico, el nuevo artefacto sirva para alumbrar descubrimientos marinos extraordinarios.

DANIEL MONTBLANC



Momento de ser descolgado el nuevo hombre-buzo en la rada de Kiel, para hacer los primeros ensayos de la escafandra del inventor alemán

Ayuntamiento de Madrid

DIVAGACIONES AUTOMOVILISTAS EL AVANCE AUTOMÁTICO

La razón de ser del avance á la chispa está más que comprobada. Ya se sabe que en el interior del cilindro, al final del tiempo de la compresión, la chispa brota en la mezcla explosiva y la inflama; pero la explosión, por muy rápida que sea, no es instantánea. Cuando la chispa ha encendido el gas, la llama se propaga gradualmente y hace falta un determinado tiempo para que su fuerza accione en el émbolo. En regímenes bajos, donde la velocidad lineal del émbolo es reducida, la chispa se produce en el momento en que aquél se halla en el punto muerto superior é inflama el gas lo suficientemente de prisa para que el émbolo sea útilmente empujado hacia abajo. Pero cuando el régimen

siempre crecientes, que corresponde á otros tantos grados de avance.

En la práctica, este sistema no resulta perfectamente de acuerdo con las necesidades del motor. Representado gráficamente, la separación de los alaves debe dar una línea recta B (fig. 2.^a); pero, por efecto de la intervención del resorte, el gráfico de momentos de inflamación da una línea curva convexa A, debido á que al comenzar la aludida separación de los alaves, la resistencia del resorte es débil y, por consiguiente, aquéllos se separan rápidamente. Ahora bien: esta rápida separación aumenta la resistencia del mencionado resorte, que entonces frena la tan repetida separación de los alaves; es decir, que, teóricamente, este avan-

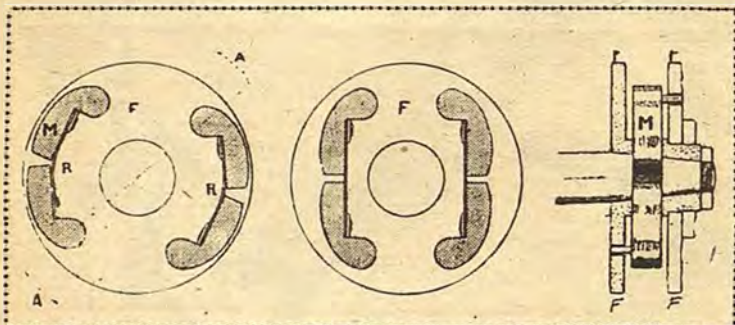


Fig. 1.—Los alaves M, unidos en pares por el resorte R, forman dos grupos que van fijados por sus extremos á cada uno de los discos F, según se ve en el croquis de la derecha.

aumenta, cuando la velocidad lineal crece, como el tiempo necesario á la combustión continúa invariable para un carburante dado, sucede que el émbolo alcanza la explosión, y como la chispa siempre se produce en el instante del punto muerto superior, cuando la fuerza útil de la deflagración ejerce su acción, el émbolo ha descendido ya algunos milímetros en el cilindro; es decir, que la inflamación se produce con retraso.

Todo esto se ha remediado haciendo variar á voluntad el momento de inflamación, adelantando la producción de la chispa tanto cuanto más de prisa gire el motor: cinco, seis, siete, etc., etc. milímetros antes

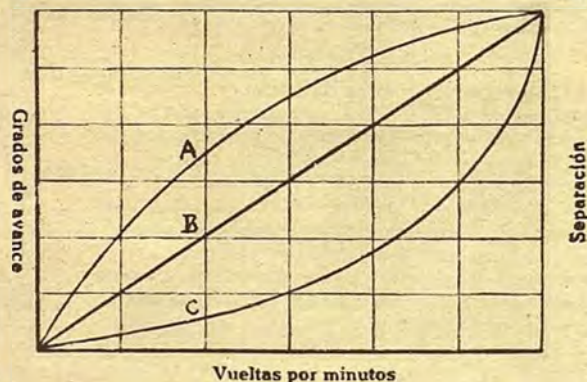


Fig. 2.^a

ce á la chispa crece muy rápidamente al comienzo para luego no aumentar sino muy poco.

Un motor exige, al contrario, una línea gráfica cóncava C; esto es, poco avance al empezar, el cual debe ir creciendo conforme aumente el régimen. Esta línea teórica es el punto negro de todos los que han estudiado esta cuestión del avance automático.

M. Gasca, un especialista italiano de cosas de la magneto, ha ideado un dispositivo en el que los alaves se ahuecan de manera que gravita su máximo peso al adquirir su posición de mayor circunferencia (fig. 3.^a).

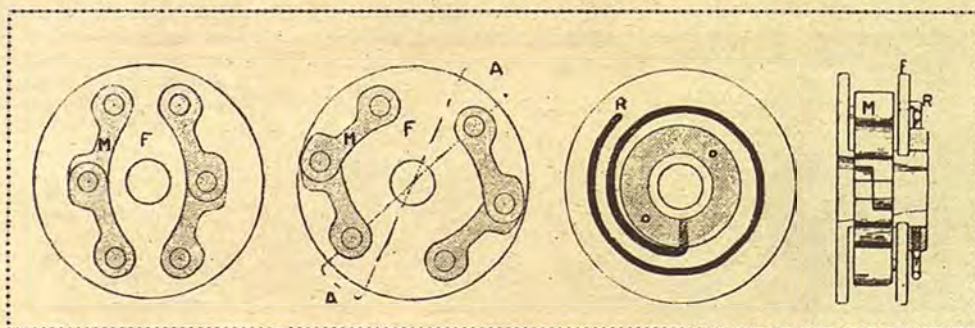


Fig. 3.—Aquí los alaves están calculados en forma de que ejerzan su mayor peso cuando adquieren la máxima circunferencia de separación.

de que el émbolo llegue al punto muerto superior durante el tiempo de compresión.

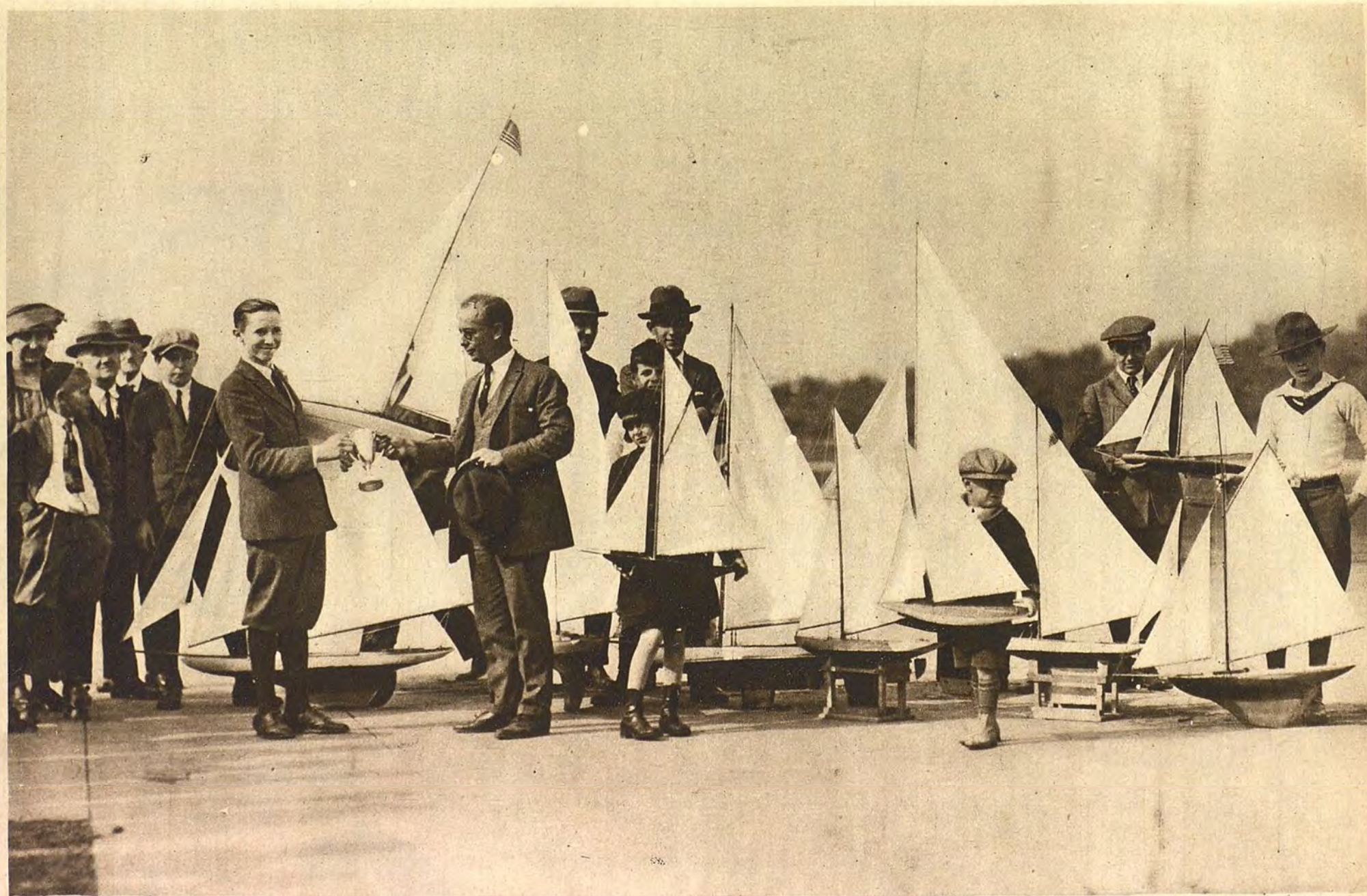
Teóricamente debe darse tanto más avance á la chispa cuanto más de prisa gire el motor; así, pues, nada más natural que se quiera resolver el problema á base de utilizar precisamente la velocidad de rotación y, por lo tanto, la fuerza centrífuga.

El sistema de avance más corriente consiste en dos discos paralelos, en el que uno gira loco sobre el cubo del otro. El primero de ellos va acunado sobre el eje de la magneto, y el segundo se ata, por un sistema cualquiera, al árbol del motor. Entre esos discos se encuentran dos pares de alaves, los cuales se fijan por sus extremos á cada uno de los discos. Cada par de alaves están unidos entre sí por un resorte laminado, tal como se indica en la figura 1.^a.

A medida que la velocidad de rotación aumenta, los alaves se separan y desplazan el disco acunado á la magneto un número de grados.

El resorte laminado, que se rompía con frecuencia por efecto de las repetidas flexiones á que se le sometía, ha sido substituído por otro en espiral que funciona como uno de reloj, en las mejores condiciones.

Con este sistema se llega casi á la obtención de la perseguida línea cóncava, puesto que al comienzo la resistencia del resorte es sensiblemente igual á la de los alaves: la representación gráfica da una línea que se eleva ligeramente sobre la horizontal. Cuando la velocidad aumenta, la fuerza de los alaves—cuyo peso acciona al máximo al adquirir su máximo desarrollo—crece más rápidamente que la resistencia del resorte, y tanto más cuanto mayor sea la velocidad de rotación, y entonces la línea gráfica se eleva de más en más y tiende á acercarse á la vertical. Prácticamente se obtiene poco avance en velocidades medias, el cual se aumenta rápidamente cuando el motor se acelera.



TAMBIÉN HAY REGATAS DE BALAN- DROS DE JUGUETE

ANUALMENTE, el Wáshington Club organiza una prueba de balandros diminutos entre los pequeños marinos aspirantes a pilotear los veleros cuando los años pasan.

Condición precisa para tomar parte en el concurso es que las pequeñas embarcaciones estén totalmente construidas por los muchachos que se disputan la Copa del Wáshington, cuyo presidente aparece en esta fotografía entregando el trofeo al dueño del balandro que ha vencido en el infantil y original concurso.

FOT. AGENCIA GRÁFICA

Ayuntamiento de Madrid.

EL DEPORTE EN BROMA

UN CAZADOR EMPEDERNIDO

DIOCLECIANO Bermúdez ha sido invitado á una partida de caza, y Diocleciano ha ido porque quiere poder hablar con los amigos, en las noches de invierno en el Casino, cuando se relatan aventuras cinegéticas.

Su primera ocupación, antes de emprender la partida, ha sido el proveerse de chismes, trajes, armas y arreos para presentarse equipado según el *Manual del perfecto cazador*, ya que este nuevo aspecto de su vida deportista le pillaba completamente desprovisto de todo aquello que hace falta para poder llamar á Nemrod de tú y hasta ponerse tonto con él por haberle superado en hazañas campestres.

Aunque la partida de caza para la que estaba invitado Diocleciano no había de alargarse más allá de la vega de Morata de Tajuña, él comenzó á repasar con la imaginación todas las aventuras y sobresaltos que habían sufrido y soportado los grandes cazadores, y se dispuso á que no le ocurriese el menor contratiempo durante la expedición.

Adquirió el traje conveniente; todo el equipo de morral, cartucheras, cantimplora, correas, impermeable, zapatos; gorra con orejeras; guantes con los dedos cortados; plano de la provincia de Madrid; guía de ferrocarriles; escafandra por si se caía á algún río ó acequia; tienda de campaña por si necesitaba pernoctar en medio del campo; cocina económica por el mencionado caso; filtro, porque á lo mejor las aguas no salen lo debidamente limpias; maquinilla para el café, para el té y para hacerse huevos pasados por agua; galleta por si permanecía alejado algunos días del pueblo; latas de conservas, embutidos, bicarbonato, brújulas y un periscopio de trinchera, idéntico á los usados en la guerra europea, porque así podría ver con él la caza á distancia y estar prevenido á la llegada de los conejos.

—Yo que tú—le arguyó un amigo—no me olvidaría de un aeroplano para remontarme al encuentro de las perdices.

—Claro está que sería práctico; pero quizá me estorbase, y para ir de caza conviene ir desembarazado. Yo llevo lo estrictamente preciso.

La partida fué cosa rica. Diocleciano y sus compañeros se trasladaron á la vega de Morata de Tajuña con la mejor disposición venatoria, dispuestos todos á ser terror de los seres de cuatro patas que se les echaran á la vista, incluso perros ó burros.

—Yo creo que no nos confundiremos y que no asesinaremos á un cerdo creyendo que disparamos sobre una liebre.

—Hombre, claro está, aunque sólo sea por el modo de correr de uno y de otro, se les diferencia.

—Yo, por si acaso—añadió Diocleciano—, me he traído gemelos prismáticos para cerciorarme.



—También les puedes pedir la partida de bautismo.

—Por si acaso.

Acostáronse los expedicionarios tempranito, pues habían de madrugar, y Diocleciano protestó de ello, pues él, asiduo del Casino y, por lo tanto, trasnochador acérrimo, no tenía al sueño acostumbrado para que se le presentase á primera hora de la noche. Le dejaron solo; él cogió un libro, y hasta la madrugada no se durmió. Cuando todos los cazadores estaban vestidos y se disponían á marchar, Diocleciano se durmió tranquilo, asegurando que «él había ido á una excursión de placer, pero no de sufrimiento, y que si se levantaba de la cama antes de las doce sufriría». Total, que Diocleciano no fué aquel día de caza. Pero tampoco fué al siguiente, porque amenazaba lluvia y no había llevado paraguas, teniendo la seguridad de que si se mojaba le sobrevendría un reuma, y temblaba ante la idea de verse luego con un traje interior de bayeta amarilla.

Unas sopas de ajo con torreznos que cenó la noche anterior y que le sentaron mal, le impidieron salir á cazar al otro día, y luego fué el deseo de que la vieja de la casa le contara su historia, y después fué el decir chirigotas á la joven, y otra mañana la necesidad de quedarse para afeitarse, y otra... y otra..., que pasaron los días y la expedición se terminó sin que Diocleciano hubiera marchado al campo ni un solo momento.

—¿De modo—le dijeron ya en el regreso á Madrid—que te vuelves sin haber disparado un solo tiro?

—Naturalmente.

—¿Cómo?

—En menudo compromiso me hubiera visto. Porque como traía tantos chismes, al salir de mi casa decidí dejarme la escopeta, que era lo más pesado.

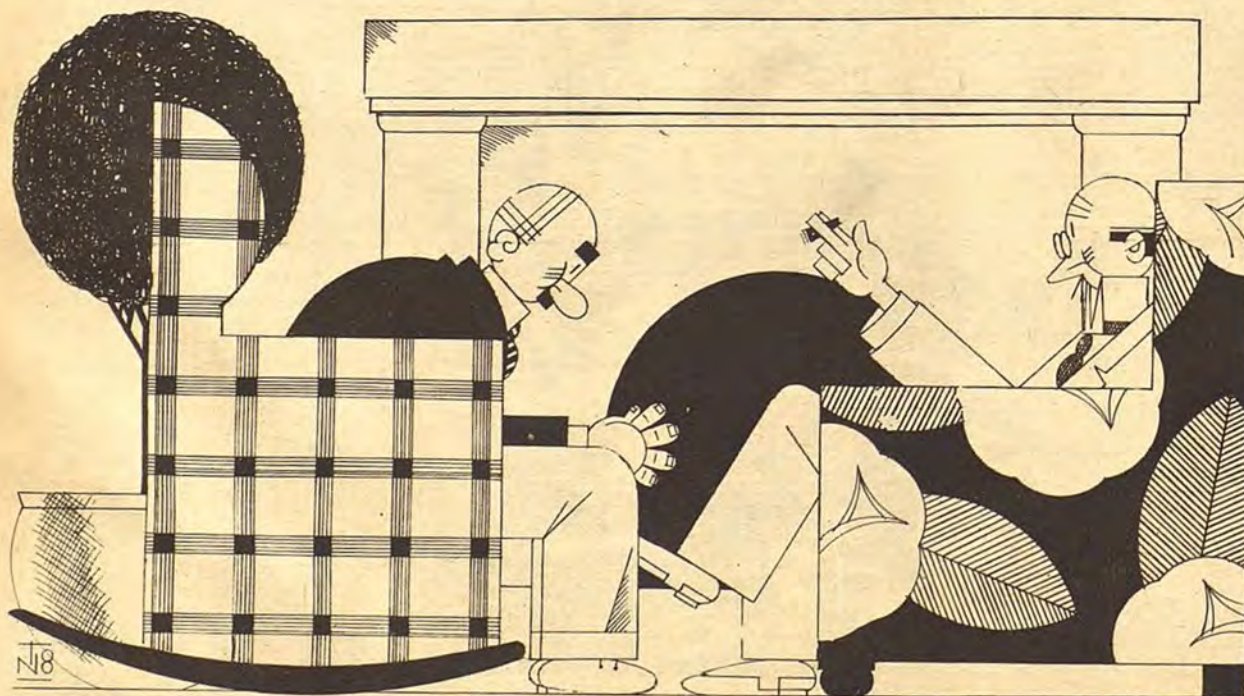
—De modo que si te sale un conejo...

—¡Como no le hubiera tirado á la cabeza una lata de sardinas ó los gemelos, se me hubiera escapado, y encima tomándome el pelo!

Y Diocleciano ha encargado á los amigos que cuando se organice otra partida de caza no dejen de invitarle.

PEPE DE-PORTES

DIBUJOS DE TONO



Ayuntamiento de Madrid

DEBEMOS PROCURAR HACER DE LA JOVENCITA DE HOY, MADRE DEL MAÑANA, UN SER EQUILIBRADO, FÍSICA Y MORALMENTE

YA parece que nos vamos percatando de los peligros de hacer deporte simplemente por afición, ó lo que es aún más lamentable, porque «se lleva». Ya ha habido personas sensatas, autoridades médicas especializadas en la materia (¡oh la educadora é ingrata labor del doctor Juarros!) que han dado el grito de alarma.

Hoy, el señor que, sin encomendarse á Dios ni al diablo, da patadas á un balón ó corre desaforadamente, todo aquel que practica un deporte en cualquiera de sus múltiples manifestaciones, duda. Ha oído hablar de la conveniencia de hacerse reconocer por un médico antes de pasar adelante. Con persistencia, que empieza á intrigarle, ha visto en diarios y revistas unos extraños artículos que siempre, siempre, hablan de la «educación física».

—¿Qué será eso?



Miss Marguerite de la Motte, adalid de la cultura física femenina, cuya escuela tiene millares de adeptos en Norteamérica

El primer paso está dado, la semilla ha sido arrojada; de hacerla germinar se encargarán esos hombres buenos que se han empeñado (¡á ellos qué más les dará!) en no dejar que se maten por ignorancia seres á quienes, por su defectuosa constitución orgánica, les está vedado realizar el esfuerzo á que obliga la práctica de un deporte.

Al niño tampoco se le tiene por completo olvidado. En las escuelas se practica la gimnasia sueca; con todos los inconvenientes de la enseñanza colectiva, con idénticos ejercicios para todos, para el que los necesita y para el que le son perjudiciales; pero se practica, y esto ya es algo; lo demás vendrá después.

Hubo un momento en que á los directores del futbol les remordió la conciencia y, del mal el menos, hablaron de una reglamentación rigurosa de los campeonatos infantiles. Los equipos infantiles con un por-

me desatino, y no debieron existir. Al niño, el futbol le perjudica grandemente, ó, cuando menos, vicia ó dificulta su normal desarrollo; ningún equipo, por lo tanto, debiera estar formado por niños. Se dirá que la mayoría de nuestros jugadores infantiles son creciditos (nosotros conocemos á individuos que á los diez y ocho y aun á los diez y nueve años figuran en tales equipos), y así es, en efecto; pero, en tal caso, contribuimos al sostenimiento de una ficción, y, de uno ú otro modo, la conveniencia de la desaparición de tales absurdos se impone.

Y aquí aparece la Cenicienta del cuento, la mujer, en la que principalmente se debió fijar la atención y á la que se tiene casi por completo olvidada. En España puede decirse que ni siquiera se ha abordado el problema. En el Extranjero se ha hecho alguna labor, no muy extensa ni excesivamente acertada. Existen institutos y gimnasios donde la mujer hace educación física, con todos los inconvenientes de la práctica colectiva que apuntamos al tratar del niño; sin embargo, hay que reconocer que la labor mejor orientada se realiza en estos centros, aunque en algunos de ellos se use y se abuse de la gimnasia de aparatos, de la que se debe librar á la mujer. Existen también, desgraciadamente, agrupaciones deportivas donde grupos de muchachas, llevadas del prurito de imitar al hombre, cultivan el deporte de su predilección, sin excluir el futbol, atletismo, pedestismo, ciclismo, etc., etc. Nunca se combatirá bastante á tales instituciones en las que se consiente á la mujer la práctica de ejercicios que no corresponden á su constitución orgánica. Tales métodos pueden acarrear la pérdida de la salud, si el organismo no está preparado para soportarlos, y si lo está, la creación del repulsivo tipo del «marimacho». Y no sabemos cuál de los dos extremos es más lamentable: si abonar el camino á las enfermedades, ó perder la gracia, armónica y flexible, que en todo momento fué el más firme y característico atributo de feminidad.

Es indudable que la mujer, siempre y muy especialmente ahora, en que tan importante papel juega en la constitución y desenvolvimiento de la sociedad, necesita para su organismo la compensación de unos ejercicios que pongan en función y fortalezcan aquellos de sus órganos que durante la labor habitual permanezcan inactivos. Hoy, nuestras jovencitas pueblan los comercios y las fábricas, los talleres y las oficinas. Durante la mayor parte del día permanecen en locales no siempre en buenas condiciones higiénicas, respirando un aire confinado ó viciado, obligando á un elemento determinado de su organismo á rendir un trabajo continuo, mal retribuido, monótono y consuntor de todas las energías.



La pierna rígida, extendida, se levanta alternativamente sobre el abdomen para conseguir una elasticidad completa y la tonalidad en los músculos del vientre

Tras la aguja de la modista, la silla de la costurera, la máquina de la mecanógrafa, se agazapa y espera el fantasma de la anemia y de la tuberculosis. Y estas pobres niñas, por ignorancia, por falta de medios, por carencia de centros donde se encaucen y cultiven sus necesidades y aficiones, van á buscar, la tarde del domingo, en la atmósfera nociva del cinematógrafo ó del teatro, el aire puro y reparador que necesitan sus pobres pulmones, y en la inmovilidad de una butaca el ejercicio que compense á su organismo de la forzada quietud de toda la semana. Es triste, pero es cierto.

Y aterra el ánimo pensar que llegará un día en que estos organismos aniquilados hayan de producir sus frutos de la vida, frutos que vendrán con la tara aportada por la madre, decadentes é imposibilitados, privados de las reservas vitales necesarias para resistir la menor indisposición orgánica.

Es preciso emprender la cruzada que nos lleve á remediar tantos males: propaguemos nuestros anhelos; estimulemos á las sociedades que hoy existen; fundemos otras que llenen por completo los fines que persigue nuestro ideal; pidamos su cooperación á los poderosos y á los humildes; brindemos á éstos la propagación de la idea, á aquellos su realización. Aportemos nuestro granito de arena á la obra que debe ser de todos, y para empezar pongamos en práctica nuestras doctrinas entre los seres que nos son queridos.

Convenceremos á nuestras hermanas, á nuestras novias, á nuestras amigas; desvaneceremos sus pueriles recelos; las haremos reconocer por un médico competente, y cuidaremos de hacerlas cumplir sus mandatos; las estimularemos diariamente para que hagan su sesión de la gimnasia sueca que pueda servir de complemento á la clase de trabajo por ellas realizado habitualmente; cuidaremos de que puedan procurarse y se habitúen al baño (un factor muy importante en estos problemas y, por desgracia, muy defectuosamente cuidado, es el de la higiene); organizaremos excursiones que no las obliguen á grandes marchas; las haremos sentir «el santo amor al campo y á la montaña»; y cuando, al cabo del tiempo, esta labor, paciente é incansable, vaya produciendo sus frutos, ellas serán nuestras más fervientes propagandistas, y entonces, solo entonces, podremos empezar á hablar de la regeneración de la raza.

R. AGRAZ Y BURGOS

FOTS. MARÍN



Sobre los hombros y cuello, las piernas siempre en extensión, Miss de la Motte aconseja este ejercicio como uno de los que favorecen más directamente los músculos abdominales



COMPRE USTED EL NÚMERO
CORRESPONDIENTE AL
PRESENTE MES

DE VENTA EN TODAS LAS
LIBRERÍAS, QUIOSCOS
Y PUESTOS DE PERIÓDICOS

3 PESETAS EL EJEMPLAR

D I A Z

FOTOGRAFÍA
DE ARTE

Ampliaciones, reproducciones y
todo cuanto se relaciona con
el arte fotográfico.

Un retrato elegante y de buen
gusto es el obsequio más esti-
mado para los seres queridos.

FERNANDO VI, 5
MADRID

Ayuntamiento de Madrid

El precio
de cada cuadro es de
15 pesetas al mes.

GUÍA DE GARAGES Y TALLERES RECOMENDADOS

Se publica dos veces al mes en "AIRE LIBRE"

Contratos para:
6 meses 10% de descuento.
Un año 20 " "

GARAGE ARTUR

Carretera Villaviciosa
OVIEDO

GARAGE RENAULT

Avenida Plaza de Toros
MADRID

GRAN GARAGE PLA

Martín Cansado y Zurbarán
BADAJOS

GARAGE DEL CARMEN

Plaza del Carmen
OVIEDO

Compañía Española de Colonización

MALAGA

FERNANDEZ Y GONZALEZ

MURCIA

INTERNACIONAL

San Dimas, núm. 3
CADIZ

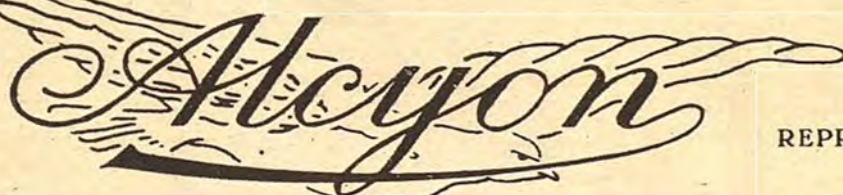
SAN RAFAEL

Avenida Estación
CORDOBA

CUANDO SEAN CONOCIDOS LOS
REFINAMIENTOS DEL NUEVO MODELO
STUDEBAKER
NO ADOPTARÁ NINGUNA OTRA MARCA

Representación general para España:
Stevenson, Romagosa y Compañía
VALENCIA, 295. BARCELONA
Agencia Región Centro:
J. A. de Landaluze.—Madrid
Distribuidor Región Sud:
Vicente de la Aceña.—Sevilla

CICLOS, AUTOS, MOTOS **MARINO BIDAGUREN**



REPRESENTANTES EN LAS VASCONGADAS
ÍDEM DE LA CASA GENTIL, DE PARÍS
AGENTE DE HUTCHINSON
REPRESENTANTE PARA ESPAÑA DE LA MARCA
"HELIOS"
SAN SEBASTIAN—Calle de Manterola, núm. 4.—Teléfono 20-25

SPORTSMEN
BALONES
FUTBOL
a
3,95
antes 28 Pesetas
Inmenso surtido en Jerseys, tobilleras, rodilleras, defensas, medias sport, balones, calzado futbol, culots, mayllets, de atletismo, guantes, tennis y demás de Sport.
NOTA: Mandamos Catálogos gratis, mandando sello Correo 0.25. Envío a Provincias y extranjero al recibo del importe por Giro Postal.
VENTAS AL POR MAYOR Y DETAL.

CASA LAYRÉT
Boqueria 29 **BARCELONA**

LE AGRADARÁ LEER LOS VIERNES
NUEVO MUNDO
50 CÉNTIMOS

PREPARACIÓN PARA AUTOMOVILISTAS
Academia GRAN VÍA. Clases generales y especiales. Gran internado. CONDE DE PEÑALVER, 17

ALFONSO
FOTÓGRAFO
FUENCARRAL, 6
MADRID

HERNIAS
Bragueros científicamente.
J. Campos
único MEDICO
ORTOPEDICO
de MADRID
Augusto Figueras 8

ROLDAN

Camisería Encajes
Ropa blanca
Equipos para novias
Bordados
Canastillas
FUENCARRAL, 85
Teléfono 35-80 M.
MADRID

Lea Elegancias

Se venden

Los clichés usados en esta
revista pertenecen a Herminio
silla, 57

Escopetas finas de precisión y caza
PARA TIRO DE PICHÓN



EIBAR.—Víctor Sarasqueta

Proveedor y fabricante de S. M. el Rey D. Alfonso XIII
y de S. A. la Infanta Doña Isabel



HELIOS

My Dear
Exquisitos
cigarrillos

ANUNCIOS PUBLICITARIOS

Ayuntamiento de Madrid



¿Por qué no vende usted en América?

Aquel mercado es propicio á comprar los artículos españoles. Consulte su caso á «PUBLICITAS», que le informará gratuitamente de lo más conveniente para una campaña de propaganda que garantice la fácil introducción de sus artículos en América.

Escriba usted á

“Publicitas”

Avenida Conde de Peñalver, 13
MADRID

Ronda de San Pedro, 11
BARCELONA

Argentea

Orfebrería
Platería



Objetos
de arte
finamente
cincelados

Dampsey - Sons
85 East 25 th Street - New-York U.S.A.



Ayuntamiento de Madrid