

EL ALCALDE

REVISTA DE ADMINISTRACIÓN LOCAL Y DE LOS JUZGADOS MUNICIPALES

SE PUBLICA CUATRO VECES AL MES

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: QUINCE pesetas al año, y al mes DOS pesetas.—PAGO ANTICIPADO

NÚMERO 1.186

Se despachan las consultas gratis si afectan al cargo que desempeña el suscriptor.—Por las consultas de Derecho : : : : : se abonará 10 pesetas : : : : :
Toda la correspondencia al Administrador de EL ALCALDE: Desengaño, 12.—Madrid

12 Marzo 1925

SUSCRIPCIÓN MONSTRUO DE AÑO NUEVO

Al que se suscriba y abone las 15 pesetas que cuesta al año esta revista, recibirá gratis, sin otro desembolso, además del periódico, y a correo seguido:

Un precioso botón insignia para Secretario.	
El Derecho Municipal, que vale...	20 ptas.
El Derecho Civil	20 »
El Derecho Político y Administrativo	20 »
El Manual y Reglamento de Haciendas Locales	2 »
El Programa a oposiciones a Secretarios de Ayuntamiento	1 »
El Manual de Defraudación y Adquisición preferente de Fincas por el Estado	1 »
El Indicador Municipal para 1925.	1 »

Total valor..... 65 ptas.

Nota.—Esta suscripción sólo se servirá a los funcionarios municipales y por el término de dos meses, y, habiendo escaso número de estas obras, en caso de agotarse alguna, se devolverán las 15 pesetas a los que no hayan alcanzado el beneficio de este lote tan valioso.

HOMENAJE A CALVO SOTELO

Relación de los señores adheridos al homenaje que, por iniciativa de esta revista, tributan los secretarios de Ayuntamiento al señor Calvo Sotelo, director general de Administración local.

Suma anterior.....	29,80
Don E. G. y G., de R.....	1,00
Don A. S. C., de M.....	1,00
Ayuntamiento de Benismuslen...	1,00
Don J. J. D., de.....	0,50
Don M. R. S., de H. del C.....	0,50
Don S. V. A., de V.....	0,50
Don B. D. J., de S. de A.....	0,25
Don T. G. L., de V.....	0,25
Don R. S. C., de M.....	0,25
Don N. V. C., de H. del P.....	0,25
Don R. G. T., de B. del R.....	0,25
Don F. D. de M., de D.....	0,25
Don H. D. S., de G.....	0,25
Don G. D. V., de S.....	0,25
Don S. F. J., de T.....	0,25
Don N. S. J., de F.....	0,25
Don C. D. H., de L.....	0,25
Don G. F. S., de C.....	0,25
Don J. R. B., de J.....	0,25
Total.....	36,75

(Continuará.)

No se admiten cuotas superiores a una peseta.

UN ENTUSIASTA

Canedo (Orense), 28 de febrero de 1925.

Sr. Administrador de EL ALCALDE.

Señor Administrador: Cuénteme con 25 pesetas para la suscripción al album ofrendado al señor Calvo Sotelo, muy querido en esta provincia y especialmente en Canedo.

De usted afectísimo seguro servidor,

q. e. s. m.,

Severino Martínez.

Debemos advertir al señor Martínez que, en conformidad con lo que establecimos desde un principio, y dado el carácter general de este homenaje, no se le admite más que una peseta, devolviéndosele las otras 24 restantes.

Ayuntamiento de Madrid

UNA VISITA A LA DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN LOCAL

Hemos tenido el gusto de saludar nuevamente al señor Director de Administración local, don José Calvo Sotelo, con motivo del pleito pendiente de los secretarios interinos.

Dicho señor, con la afabilidad que le distingue, nos ha recibido y, una vez escuchadas nuestras pretensiones, nos ha manifestado que tan pronto pase el período de exámenes de oposiciones a secretarios y al hacerse el escalafón procurará complacernos en nuestra demanda, abriendo un turno de entrada para los interinos.

Vista la buena voluntad y disposición en que se encuentra dicho señor Director, no quisimos molestarle más ahondando en la forma de entrada que se va a dar a los interinos, que hemos dejado para otra ocasión; pero la impresión nuestra deducida de la visita es de que los interinos pueden estar de enhorabuena, y así como se consiguió dar entrada en la carrera a los cesantes, por los que tanto peleó esta publicación, de la misma manera y con no menos motivos, creemos llegada la hora que se atienda a los interinos en sus justas aspiraciones.

Damos las gracias en nombre de todos los interesados en este asunto, a don José Calvo Sotelo, por su buena voluntad e interés en todo lo que afecta a los Ayuntamientos y sus empleados, y nunca homenaje mejor empleado que el intentado por los funcionarios municipales a favor de dicho señor, el que pueden ver nuestros suscriptores en una de las columnas de nuestra revista.

LOS OFICIALES DE SECRETARÍA

Ya que en la reglamentación del Cuerpo de Secretarios de Ayuntamiento no se ha dicho, según nuestra opinión, la última palabra aún, deber nuestro es el recordar que los oficiales de Secretaría son tan merecedores como sus jefes de una reglamentación análoga o igual a la dada a los secretarios de Ayuntamiento, puesto que sin ellos no puede subsistir en la mayor parte de las Corporaciones la organización adecuada para la buena marcha de la Administración municipal.

Ellos, clasificados por categorías, son los que llevan a cabo los trabajos de bufete en sus correspondientes secciones, y a falta de los secretarios, asesoran a la Corporación y

hacen sus veces, y de ahí que el tenerles en olvido implica una enorme injusticia, como implicaría esta misma enorme injusticia si el Estado no considerase con derechos y ventajas más que a los jefes de los Departamentos de la Administración pública.

Damos con ello la voz de alerta para que los interesados procuren ayudarnos en su defensa y prometemos ocuparnos en lo sucesivo de un asunto de tan relevante interés para esa humilde clase, teniendo en cuenta que nosotros al defender sus derechos nos mueve, como siempre, el interés por los Municipios, ya que éstos han de salir siempre beneficiados cuanto mayor sea la idoneidad de los empleados que le sirven.

MODIFICACIONES OBSERVADAS EN EL NUEVO REGLAMENTO DE QUINTAS

Al artículo 1.º:

Concuerda este artículo con lo dispuesto en el apartado A de la base primera del Real decreto-ley de 29 de marzo de 1924.

Al artículo 3.º:

Apartado E. del Real decreto de 24 de marzo de 1904.

Al artículo 4.º:

En el servicio militar no podrá ser origen de perjuicio alguno para los individuos que al incorporarse a filas se hallen empleados en cualquiera de las dependencias de la Administración pública o en Sociedades o Empresas en las que tenga o pueda tener intervención o subvención el Estado. (Apartado D de la base primera del Real decreto de 22 de marzo de 1924.)

Al artículo 15:

Conforme a esta disposición, continuará formándose por los Municipios anualmente el alistamiento.

Al artículo 17 (al final):

Véase apartado I de la base primera de la ley.

Al artículo 18:

Véase apartado A de la base segunda de la ley.

Al artículo 22:

Las prórrogas a que se refiere este artículo y siguiente varían esencialmente de las con-

cedidas por la anterior legislación, tanto en el procedimiento y causas de concesión cuanto en la virtualidad de las mismas.

Guardan relación estos artículos con lo dispuesto en el apartado D de la base segunda de la ley. (Véase el artículo 29 de este Reglamento.)

Al artículo 35 (segundo):

Se procede en este caso en la misma forma determinada por la legislación anterior.

Al artículo 36:

Queda subsistente la obligación de revista establecida ya por la legislación anterior.

Al artículo 37:

Como consecuencia de lo dispuesto en este artículo, los alcaldes, por medio de bandos, harán saber la obligación que supone la revista anual, insertando en aquéllos los preceptos legales a que se hace referencia. (Véase párrafo segundo del artículo 42 y artículo 43.)

Al artículo 39:

Se deduce del texto de este artículo que la revista anual no podrá pasarse ante los alcaldes, como en la legislación anterior.

Al capítulo 3.º:

Establece la novedad de la división en secciones de los Ayuntamientos mayores de 20.000 almas (práctica que de antiguo se observaba en algunos), subsistiendo, en tanto se organizan las secciones de reclutamiento, el alistamiento en los demás Ayuntamientos según lo establecido anteriormente, así como en los Consulados.

Al artículo 78:

Concuerda el artículo con el apartado A de la base tercera de la ley y no modifica esencialmente lo dispuesto por la ley anterior, sosteniendo la obligación de los interesados de pedir su inclusión en el alistamiento, lo que habrá de tener lugar con sujeción a formulario oficial, de cuya petición se facilitará un recibo. Esta obligación alcanza a los padres y tutores de los mozos como a los jefes de establecimientos, según lo dispuesto en el artículo 80.

Al artículo 91:

Respeto el procedimiento de comprobación seguido por la ley anterior.

Al artículo 93:

Por este artículo y siguientes se establece la forma de practicarse el alistamiento, que esencialmente nada difiere del ya conocido.

Al capítulo 5.º:

La rectificación del alistamiento en su mecanismo no difiere del anterior, aunque en el fondo de las operaciones la exista muy importante.

Al capítulo 7.º:

Hace referencia a la base cuarta de la ley.

Al capítulo 8.º:

Las operaciones de clasificación de los mozos vienen a recordar la anterior legislación en cuanto a la talla y manera de constituirse el Municipio con asistencia del médico, siendo una innovación el llamamiento de los mozos por orden alfabético de apellidos.

Al capítulo 9.º:

Véase la referencia de la base décimatercera de la ley, en cuanto a penalidad, ocupándose este capítulo del procedimiento para la tramitación del expediente de declaración de prófugos, en todo distinto con los anteriores ley y Reglamento, con los que no puede indicarse ninguna conexión.

Al capítulo 10:

Constituye una novedad la creación de las Juntas de Clasificación y Revisión en sustitución de las antiguas, a las cuales podrá incorporarse en su constitución un representante del Ayuntamiento, al que afecten las revisiones. Los médicos que integran estas Juntas pertenecerán al Cuerpo de Sanidad militar.

No tiene relación alguna lo establecido en este capítulo con lo que por la legislación anterior se determinaba para el funcionamiento de las antiguas Comisiones mixtas desaparecidas.

Al capítulo 12:

Véase base quinta de la ley.

Al artículo 250.

La documentación necesaria para el ingreso de los mozos en Caja, aunque más copiosa, obedece a los mismos principios en que se inspiraba la anterior legislación, no siendo obligatoria la presencia de los mozos, pero sí la de un comisionado del Ayuntamiento. Véase artículo 254.

Al artículo 265:

Existe notable diferencia entre los fundamentos de las antiguas prórrogas y las concedidas por la nueva ley, evitándose los abusos a que podía dar lugar la amplitud de la antigua ley.

Al artículo 328:

Hacen referencia este artículo y siguiente a la base séptima de la ley.

Al artículo 331:

La asistencia de los mozos a la concentración es obligatoria. Todo lo dispuesto en los artículos siguientes con referencia a los individuos que pertenezcan a las Congregaciones religiosas constituyen igualmente una novedad del Reglamento sobre la legislación anterior.

Al artículo 394:

Este artículo y los siguientes de este capítulo se inspiran en la base novena de la ley, y es de aplaudir el criterio del legislador teniendo en cuenta el grado de instrucción militar, pues ello estimula a la juventud, educándola en el cumplimiento de los deberes del servicio a la Patria.

Al artículo 403:

Se modifica totalmente el régimen de cuotas, haciéndolas variables y distintas, según determinadas bases, haciendo mucho más ejecutivo el procedimiento seguido anteriormente.

Al artículo 428:

No podrán concederse licencias hasta después del primer período de instrucción. Base décima de la ley.

En los demás artículos comprendidos en este capítulo se observan algunas innovaciones dignas de encomio, cuales son las disposiciones relativas a la instrucción que ha de recibir el soldado para que de filas no saiga analfabeto.

Al capítulo 19:

Concuerda con la base undécima de la ley y constituye la especialidad de la organización de los Cuadros de Complemento ya ensayados, con aplicación a los soldados que puedan prestar servicios profesionales.

VACANTES

DE SECRETARIOS

La Dirección general ha abierto el correspondiente concurso, por término de treinta días, para cubrir las vacantes que a continuación se citan, las que, con arreglo a la Real orden citada, sólo podrán ser concursadas por

secretarios que desempeñen Secretarías de igual categoría, debiendo ajustarse la tramitación del concurso a cuanto se dispone para estos casos en la Real orden del 22 de noviembre último y en los artículos 22 y siguientes del Reglamento de Empleados municipales:

La de Villacarriedo (Santander), dotada con 4.000 pesetas.

La de Vera del Bidasoa (Navarra), con 3.300 pesetas.

La de Génave (Jaén), con 2.500 pesetas.

La de Abusejo (Salamanca), con 2.000 pesetas. (*Gaceta* 3-3-25.)

INDICADOR MENSUAL DE SERVICIOS MUNICIPALES

MES DE ABRIL

SERVICIO MILITAR

Véase el nuevo Reglamento.

UTILIDADES

Los Ayuntamientos que hayan experimentado alteraciones en el pago de haberes de su personal durante el trimestre anterior, deberán remitir certificado en que se hagan constar las alteraciones.

CLASES PASIVAS

Revista anual.

Durante todo este mes, hasta el 20 de mayo, tendrá lugar la revista de todos los individuos de Clases Pasivas ante los alcaldes en las poblaciones no capitales de provincia.

RESUMEN NUMERICO DEL PADRON DE HABITANTES

En cumplimiento del artículo 37 del Estatuto municipal, los Ayuntamientos remitirán antes del 30 de abril, a la Dirección general de Estadística, un resumen numérico del padrón de sus habitantes, clasificados en la forma que para el censo de población determine aquel Centro.

LEGISLACIÓN

TRANSPORTES POR CARRETERA

Reglamento de aplicación del Real decreto de 4 de Julio de 1924

(Continuación.)

Art. 65. Los concesionarios habrán de someterse también a las condiciones que para el transporte de su peculiar servicio tiene establecidos los Ministerios de la Guerra y Marina con las Compañías de ferrocarriles en aquellas líneas en que no exista posible comunicación ferroviaria. Esta obligación se entiende para los transportes oficiales con listas de embarque.

Art. 66. Las exenciones del impuesto de portazgos, pontazgos o barcajes que correspondan al correo, se ajustarán a las mismas prescripciones que rigen para regularlas en los casos de contratación del servicio de transporte de la correspondencia pública y serán de cuenta del concesionario en todos los casos en que dichas exenciones no sean aplicables.

Art. 67. El concesionario de un servicio de transportes en vehículos con motor mecánico podrá transferir su concesión siempre que las Juntas provinciales respectivas y la Junta Central lo estimen conveniente; pero esa transferencia de concesión no podrá efectuarse antes de transcurrido un año en la prestación del servicio, entendiéndose que quien sustituya al referido concesionario en sus derechos también le sustituirá en todas sus obligaciones y responsabilidades.

La transferencia de concesión dará origen al otorgamiento del correspondiente contrato de traspaso y subrogación, en el que deberá constar, por copia literal, el resguardo del depósito de la fianza constituida por el cesionario o la transferencia del del cedente a favor de aquél, depósito que continuará, en tal caso, sujeto a las responsabilidades de la concesión. El otorgamiento de cesión habrá de hacerse con las mismas formalidades seguidas en el caso del concurso y, por consiguiente, con arreglo a lo establecido en este Reglamento.

Toda solicitud de traspaso deberá estar firmada por el cedente y cesionario, haciendo constar en ella el compromiso de éste respecto a subrogarse en todas las obligaciones de aquél.

Si después de autorizado el traspaso no se

llevara a efecto dentro del plazo de un mes, a contar de la fecha de la notificación a los interesados, se considerará virtualmente nula aquella autorización.

El nuevo concesionario no podrá encargarse del servicio en tanto no cumpla con lo preceptuado en este artículo.

Art. 68. El concesionario incurrirá en falta por retraso en las expediciones que no haya sido motivado por causa de fuerza mayor; por el deterioro, extravío o sustracción de la correspondencia ordinaria, certificada, asegurada, giros postales y paquetes postales y, en general, por toda contravención en lo dispuesto en el Reglamento para el régimen y servicio del Ramo de Correos. Esta responsabilidad habrá de serlo sin perjuicio de las indemnizaciones correspondientes y de la responsabilidad criminal que se deduzca.

Incurrirá en falta grave cuando lo sea contra la seguridad para el tránsito público, para los viajeros o para la correspondencia y en los casos de desobediencia a las autoridades. La reincidencia en estas faltas será fundamento bastante para que la Junta acuerde la caducidad de la concesión, siendo responsable el concesionario de los perjuicios que al Estado se originen.

Toda contravención o falta cometida por los concesionarios en la prestación del servicio postal, se regulará en orden de la responsabilidad exigible—cuando haya lugar—con arreglo a las disposiciones contenidas en el Reglamento para el régimen y servicio del Ramo de Correos y demás disposiciones vigentes en dicho Ramo. Las faltas leves en que incurran los concesionarios en este servicio no serán computables para elevar estas faltas sucesivas a la consideración de graves.

Art. 69. Los concesionarios incurrirán también en falta por infracción de los preceptos consignados en el Reglamento para la circulación de vehículos con motor mecánico por las vías públicas de España. Las faltas aludidas se corregirán con arreglo a lo dispuesto en el expresado Reglamento.

Art. 70. Cuando transcurrido un año de explotación en una línea, se pueda comprobar por los libros de Contabilidad de la Empresa que la explotación resulta ruinosa, por no alcanzar los rendimientos suficientes a satisfacer los gastos que aquélla origine, las Juntas provinciales de Transportes, a requerimiento del concesionario, podrán proponer a la Junta Central la revisión del contrato, con el fin de que ésta resuelva lo que considere procedente.

CAPITULO V

Clasificación de los servicios, tarifas y cuotas de conservación del camino.

Art. 71. Los servicios públicos de transportes por carretera, mediante vehículos de motor mecánico, se clasificarán en las siguientes clases:

Clase A.—Servicios regulares, con itinerario y horario fijos, de viajeros, mercancías o mixtos y con obligación de transportar la correspondencia pública.

Clase B.—Servicios irregulares, de viajeros o mixtos, con itinerario fijo y horario indeterminado.

Clase C.—Servicios urbanos y suburbanos, con itinerario y horario fijos, sin obligación de transportar normalmente la correspondencia pública.

Clase D.—Servicios públicos libres, para viajeros, con itinerario y horario indeterminados.

Clase E.—Servicios públicos exclusivamente de mercancías, con horario indeterminado.

Art. 72. Los servicios de la clase A se otorgarán mediante concesión, con arreglo a lo previsto en el artículo 2.º del presente Reglamento y previa la tramitación y condiciones que establecen los capítulos III y IV del mismo, tanto si han de ser permanentes como temporales.

Art. 73. Los servicios de la clase B no se podrán realizar sino mediante autorización de la Junta de Transportes correspondiente, que podrá otorgarla sin limitación alguna a uno o varios solicitantes, cuando el itinerario solicitado no tenga parte alguna común con una línea de la clase A. En caso contrario, la Junta determinará si el servicio es de conveniencia pública y compatible con el servicio de esta última clase, y requerirá al concesionario, si así lo estimase conveniente, con arreglo al artículo 3.º del presente Reglamento, para que realice por su cuenta la totalidad del servicio solicitado o el correspondiente al trayecto común, pudiendo la Junta, en caso contrario, autorizar el servicio de la clase B que se solicite.

Las autorizaciones para esta clase de servicios serán eventuales; caducarán en cuanto la Junta de Transportes considere satisfechas las necesidades públicas mediante la concesión de un servicio de la clase A; se efectuarán mediante tarifas aprobadas por la Junta de Transportes, y deberán abonar un canon mínimo de un céntimo por tonelada-kilómetro,

computada con arreglo a lo dispuesto en este Reglamento para la concesiones de servicios regulares.

Los vehículos destinados a estos servicios llevarán un contador kilométrico, precintado por la Junta, con arreglo a cuyas indicaciones se efectuará la liquidación por meses vencidos, siendo aplicables a las Empresas que realicen estos servicios todas las prescripciones de este Reglamento relativas a faltas y sanciones.

Art. 74. Estarán comprendidos en los servicios de la clase C los transportes de viajeros, mercancías o mixtos realizados en el interior de las poblaciones, entre una población y sus suburbios o entre dos poblaciones próximas, cuando, a juicio de la Junta de Transportes, este servicio se pueda considerar como una prolongación de los servicios urbanos.

Con arreglo al artículo 4.º del presente Reglamento, los Municipios regularán con absoluta autonomía cuanto se refiera a estos transportes por el interior de las poblaciones; pero la circulación sobre los caminos vecinales y carreteras necesitará autorización de la Junta de Transportes, en la que se harán constar las tarifas, itinerarios y puntos de parada, siendo de aplicación a estos servicios las prescripciones de este Reglamento relativas a faltas y sanciones.

La exclusiva en esta clase de servicios estará supeditada a la necesidad y conveniencia del servicio, con arreglo a los preceptos contenidos en los artículos anteriores, y la obligación de transportar la correspondencia pública se entenderá dentro de los límites de capacidad y condiciones de los vehículos con que haya de hacerse el servicio concedido.

Art. 75. Los servicios públicos de la clase D solamente se podrán efectuar por vehículos matriculados para los servicios urbanos, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 4.º de este Reglamento. Aquellos servicios se deberán contratar para un itinerario y vehículo completos y sin que puedan tomar y dejar viajeros con billetes o pago individual. La infracción de estas disposiciones se castigará retirando a los concesionarios, por plazo de un año, toda autorización para servicio público.

Art. 76. Los servicios de la clase E podrán realizarse mediante autorización de la Junta de Transportes, con las mismas condiciones que los de la clase B, cuando se soliciten para un itinerario fijo, y en las de la clase D, cuando el itinerario sea libre.

Los servicios de mercancías con itinerario y horario fijos se considerarán como de la clase A, con obligación de realizar el servicio y transportar la correspondencia, no pudiéndose

conceder en líneas que tengan ya otros servicios de la clase A, sino mediante las condiciones estipuladas en los artículos 2.º y 3.º de este Reglamento.

Art. 77. Los tipos mínimos y máximos de las tarifas de transportes para viajeros y mercancías se podrán fijar en los pliegos de condiciones de los concursos cuando la Junta Central lo considere conveniente. La Junta Central revisará cada cinco años las tarifas de transportes, pudiendo fijar otras nuevas, que en el caso de no ser aceptadas por los concesionarios podrán ser causa de rescisión del contrato sin pérdida de fianza. Asimismo se podrán revisar esas tarifas en cualquier momento de aquel período si las circunstancias especiales así lo aconsejaran.

Las Juntas provinciales, en este último caso, formularán propuestas en este sentido a la Junta Central, por su iniciativa o a petición de los concesionarios.

Art. 78. El Ministerio de Hacienda dictará oportunamente las reglas necesarias para el cumplimiento del artículo 19 del Real decreto de 4 de julio de 1924.

Art. 79. Las Juntas provinciales de Transportes dispondrán que por las respectivas Delegaciones de Hacienda se les libre la cantidad del 20 por 100 deducible del canon, a pagar por los concesionarios, debiendo justificarse estas inversiones en las cuentas trimestrales que se rendirán al Tribunal Supremo de Hacienda.

Art. 80. Las Juntas provinciales de Transportes darán cuenta oficial a las Delegaciones de Hacienda correspondientes de las concesiones que se vayan otorgando inmediatamente después de ser elevadas a definitivas.

CAPITULO VI

Disposiciones transitorias.

1.ª Los concesionarios del servicio del transporte del correo en automóvil, o los próximos a serlo por hallarse en tramitación los expedientes de concesión, solicitados con anterioridad a la publicación del Real decreto de fecha 4 de julio de 1924, podrán acogerse a los beneficios que el referido Real decreto establece dentro del plazo de tres meses, a contar de la fecha de la publicación de este Reglamento, siempre que se atengan los solicitantes a lo preceptuado en el mismo.

Para ello, si en su línea no existe otra Empresa que la recorra, durante el tiempo y forma que indica la disposición 4.ª transitoria,

deberán presentar solicitud ante la Junta de Transportes correspondiente, acogiéndose a los beneficios del Real decreto y obligándose a cumplir sus prescripciones y las de este Reglamento.

A la solicitud acompañarán Memoria descriptiva del servicio, itinerario, estaciones, horarios, tarifas, clase, capacidad y número de vehículos que se proponen emplear, y el resguardo que acredite haber consignado en la Caja general de Depósitos la fianza señalada en el artículo 33.

Las Juntas provinciales harán las concesiones con carácter provisional y elevarán los expedientes de éstas a la Central, la que extenderá el título en que se haga constar la concesión, enviándolo a la provincial para su entrega al interesado, previo el depósito de la fianza definitiva, con arreglo al artículo 48.

Caso de que por la cantidad y calidad del material o de cualquier otro defecto de la oferta del solicitante la Junta Provincial entendiese necesario modificar aquélla para mejorarla, le invitará a ello, y si se negase, enviará a la resolución de la Junta Central el expediente, sin hacer concesión provisional hasta recibir esta resolución.

2.ª Si los concesionarios actuales del transporte del correo no solicitasen, dentro del plazo señalado en la cláusula anterior y con arreglo a ella acogerse a los beneficios que establece el Real decreto de 4 de julio de 1924, seguirán vigentes los contratos que tengan celebrados con la Administración y podrán explotar hasta su término la línea de que sean contratistas; pero quedando sometidos a la inspección de la Junta de Transportes correspondiente, que les exigirá el exacto cumplimiento del Reglamento vigente para la circulación de vehículos con motor mecánico por las vías públicas de España, y las de éste que les sean aplicables.

En estas líneas, como hasta hoy, se podrá establecer cualquier concurrencia, hasta que llegado el término del contrato, se verifique concurso libre, con arreglo a las bases que formule la Junta de Transportes.

3.ª Las Empresas que, aun sin conducción del correo, acrediten hallarse explotando ellas solas, sin competencia, una línea, o tengan solicitada autorización para montar un servicio a la publicación del Real decreto de 4 de julio de 1924, podrán acogerse a él, con obligación de solicitar la autorización correspondiente en la forma indicada en la disposición transitoria 1.ª, si se someten al pliego de condiciones que formule la Junta de Transportes, en el cual se hará constar que se obligan a transportar gratuitamente el correo, cuando

para ello sean requeridos por la Administración.

Si en la misma línea coexistiesen, en toda o en parte, varias Empresas que vengan haciendo servicio regular diario y permanente sin transporte del correo, se abrirá entre ellas licitación, con arreglo al pliego de condiciones que la Junta redacte, en el que constará la obligación de transportar gratuitamente el correo cuando lo disponga la Dirección general de Comunicaciones, y de realizar el servicio de viajeros que la Junta estime conveniente, otorgándose la concesión con exclusividad a la que ofrezca mejores condiciones en calidad y cantidad de material, canon y tarifas, a juicio de la Junta Provincial, que expedirá el título provisional, remitiendo el expediente a la Central, para resolución definitiva, y exigiendo las fianzas provisional y definitiva repetidamente citada antes.

4.ª Si al mismo tiempo, y en la fecha de la publicación del Real decreto referido coexistieran en la misma línea varias Empresas que vengan haciendo un servicio regular diario y permanente de ida y vuelta de transporte de viajeros o mercancías desde un año antes, en todo el recorrido y en iguales condiciones que lo efectúe la concesionaria del correo, se abrirá entre ellas una licitación para otorgar la concesión con exclusividad, entendiéndose ésta con arreglo a lo que concretamente se expresa en el capítulo V de este Reglamento y con arreglo al pliego de condiciones que redacte la Junta de Transportes, ateniéndose a las prescripciones de este Reglamento, y se dará derecho de tanteo, que deberá ejercitar en el plazo de quince días, a la que tenga el transporte del correo. La licitación se hará en la forma que indican los artículos correspondientes y versará sobre las materias a que el artículo 40 se refiere.

5.ª Adjudicada la concesión de una línea,

con exclusividad, provisional o definitivamente, en los casos que prevén las disposiciones anteriores, no se permitirá el establecimiento de otras Empresas en ella sin haber cumplido los requisitos que fija este Reglamento, ni que continúe la explotación de las que se hallen establecidas en todo o en parte del mismo recorrido, a cuyo efecto la Junta de Transportes declarará las caducidades procedentes.

Si contra esta nueva concesión se hubiese entablado recurso, seguirá siendo firme hasta la resolución definitiva de aquél.

6.ª En todos los concursos que se celebren para concesiones de nuevas líneas, en los dos años siguientes a la publicación de este Decreto, tendrá derecho de tanteo, que deberá ejercitar dentro del plazo de quince días, el propietario de la línea ya establecida en la provincia que tenga mayor recorrido.

Será requisito indispensable para ello que inicie el expediente o presente proyecto en competencia. Este derecho de tanteo se regulará con arreglo a lo estatuido en este Reglamento.

7.ª Las Empresas que tengan derecho a obtener la concesión con exclusividad en sus líneas, con arreglo a estas disposiciones transitorias, les será concedida provisionalmente por las Juntas que corresponda, dentro del plazo máximo de tres meses a contar de la fecha en que se reciba la petición de aquéllas en la Secretaría.

8.ª Con objeto de que las Juntas provinciales puedan constituirse debidamente, representarán provisionalmente a las Cámaras de Comercio, Industria y Agricultura, donde las hubiere, sus presidentes, y a las Empresas, la que tenga mayor recorrido en la provincia, o en caso de que ésta no aceptase la representación, las que la sigan en orden de recorrido.

(Continuará.)

Imp. de Félix Moliner.—Leganitos, 54.

LIBRO DEL PRESUPUESTO

Según el Art.º 576 del Estatuto.

Tenemos arreglado el nuevo libro conforme a lo que dispone el Reglamento de la Hacienda Municipal compuesto del Presupuesto, Resumen del mismo, Estados comparativos, Certificación de inscripciones, Certificación del importe de atenciones de la Enseñanza, Relaciones de Ingresos, Relaciones de Gastos, Acta de Aprobación, Certificación de dicha Acta, 6 Pliegos en blanco con el encabezamiento de Documentos Adjuntos y otro pliego para la Prórroga.

Este nuevo libro se servirá por el precio de 5 ptas. encuadernado, y los que deseen el lote de modelación por duplicado para el Presupuesto, otras 5 ptas.: en total 10 ptas. Modelación para el Presupuesto con el libro correspondiente, con derecho a un regalo práctico y de provecho.