
EL DUENDE DE LOS CAFEES

DEL MARTES 26 DE OCTUBRE DE 1813.

Proyecto útil y sencillo para la policia y seguridad de los caminos , remitido á la Regencia del reyno con fecha de 23 del actual.

MADRID La nacion española siempre recomendable , pero hoy mas que en época alguna por sus virtudes y heroycidad , nada habría adelantado en sus grandes ideas si à sus dignos ciudadanos no les proporcionase la seguridad personal en el tráfico interior de provincia à provincia. Se trata en meditarla y adoptarla de mil maneras ; pero vemos con dolor la esterilidad de las medidas, llegando el peligro del caminante al extremo de no poder transitar media legua sin un pròxímo riesgo , y mas que en otras partes en las entradas y salidas de los pueblos en donde se abrigan los salteadores , y vá vendido el honrado y laborioso ciudadano al capricho y crueldad de uno ó mas malvados. A esto se agregan grandes dispendios de caudales en la habilitacion de los caminos, puentes &c. , y sueldos de los directores y comisionados por cuenta del Estado, sin que por esto se mejoren aquellos , ni se le proporcione al viajante una pequeña esperanza de su seguridad personal ni intereses; y para que en mucha parte se consiga esta , como asimismo el buen estado y comodidad de los caminos , y una economía conocida , acompañando cuenta pura y exâcta sin dilapidacion, extendiendo este pensamiento ciñéndome tan solo desde la capital Madrid hasta el paso de Obia (Vidasoa), y desde la misma capital á esta ciudad de Càdiz , para demostrar el plan que luego puede hacerse extensivo en las provincias del reyno con la utilidad de todos hasta el aumento de poblacion.

Desde la puerta de Segovia de Madrid deben esta-

blecerse casillas ò chozas de piedra ò ladrillo de media en media legua à igual medida y distancia, con sus respectivos números: debe vivir en ella un ciudadano español dotado con seis reales vellon diarios, siendo elegido y baxo la responsabilidad del ayuntamiento à cuya jurisdiccion corresponda la casilla; deberá tener fusil, dos pistolas y un sable en la misma: será de su obligacion cuidar y reponer todos los dias el trozo de media legua que está á su cargo, à cuyo efecto deberá dar un paseo diario para retocar y componer las roturas que encontrare, con cuya sencilla operacion se conservará todo el camino en la mayor perfeccion, debiendo plantear à los costados del camino doce árboles en cada año, y cuidarlos. Será igualmente de su obligacion observar y prevenir sin pérdida de tiempo à la justicia inmediata si viese ò tuviese noticia de que transitan gentes sospechosas para exígirles los pasaportes y saber su modo de vivir: de esta manera se protegerán en las dos carreras quatrocientos honrados ciudadanos colocados de media en media legua, encargando à los ayuntamientos tengan en consideracion à los militares licenciados de buena nota, pues este destino les serviria de una decente jubilacion à costa de tan poco trabajo, y podrían casarse al arri-mo de la casa habitacion, de los seis reales diarios y de algunas pequeños arbitrios de que ellos mismos se valdrían como es la venta de vino, aguardiente, cigarros, fruta &c. Tambien se podría señalar à cada casilla un trozo de terreno comun ò concejil que les sirviera de huer-ta en los parages que puede dar la casualidad haya à mano. El total coste de sueldo ó estipendio de las dos-cientas leguas ascendiendo à la mezquina suma de 876y reales con lo qual se repondrían los caminos y propor-cionarían las ventajas que están à la vista del menos ins-truido.

Asímismo deben establecerse cincuenta *portazgos* ò *cadena*s à distancia de quatro en quatro leguas medidas poniéndolas todos los años en arrendamiento, y este en pública subasta, debiendo ser condicion ó cláusula del re-

mate que de ningun modo se podrán subarrendar á ninguno de los que cuidan los caminos de las quatrocientas casillas. Los *cadeneros* deberán estar armados como los guarda-caminos ; pues de este modo se aumentan cincuenta defensores mas para los transeuntes.

Igualmente se deben establecer 50 mesones ó ventas á rigorosa distancia de quatro en quatro leguas , todas construidas baxo un diseño y con iguales comodidades, poniéndolas en arriendo de quatro en quatro años , sin que jamas exceda este de dos mil reales anuales , pues la experiencia nos hace ver que aumentándose cada año en pujas centenares de pesos , se vé por esta causa sacrificado el caminante. No podran ser mesoneros el guarda-caminos ni el cadenero, por la misma consideracion de aumentar otros cincuenta hombres armados en el mismo.

Convendria á la poblacion y agricultura conceder á los mesoneros un terreno conveniente para el cultivo y aprovechamiento, dexàndoles libres de toda contribucion aun de diezmos y primicias por espacio de ocho años desde la rotura.

Debe haber un maestro exâminado en la academia para director en cada provincia , dotado con doce mil reales anuales , siendo de su obligacion visitar personalmente cada mes el camino de la jurisdiccion de que esté hecho cargo , sin que de ningun modo pueda ser director de dos provincias á un mismo tiempo : dará parte de lo que observare en sus visitas de quatro en quatro meses á la diputacion provincial , y con particularidad de la conducta de los Guarda-caminos en sus respectivas obligaciones , como tambien los proyectos para la mejora de aquellos puentes &c.

En la capital de cada provincia habrá un tesorero dotado con doce mil reales anuales ; éste recaudará el producto de los portazgos y rentas de mesones , y pagará á los guarda-caminos y á los maestros directores sus salarios , produciendo su cuenta formal cada año sin mas dilacion que un mes.

Como los *portasgos y mesones* han de producir sumas mas considerables á favor del proyecto que los gastos que están señalados arriba, se irán pagando con el sobrante los empeños del establecimiento, el qual en sus principios causará algun desembolso; pero es seguro que las diputaciones provinciales adoptarán con gusto este pensamiento, y proporcionarán medios para plantearlo, debiendo tener presente en las propuestas de estos destinos á los oficiales estropeados, á los dependientes de rentas provinciales que disfrutaban sus antiguos sueldos hasta que se les coloque.

Las ventajas de este proyecto son bien notorias á primera vista: reflexiõnese al mismo tiempo quantos militares se colocarían en toda la península con seis reales diarios; cuánto no aumentaría nuestra poblacion y agricultura, y que al arrimo de este proyecto con qualquiera pequeño auxilio que presten los alcaldes de los pueblos, se desterrarán de los caminos tantos enemigos del genero humano, y se avivará el resorte del comercio que no tiene la elasticidad correspondiente por tamaños peligros.

Resùmen.

Rs. vn.

| | |
|--|-----------|
| Cincuenta cadenas á 25000 rs. al año uno con otro. | 1.250.000 |
| Cincuenta posadas ó mesones á 2000 rs. id. id. | 100.000 |

Gastos de dotaciones.

| | | |
|---|---------|-------------|
| Once directores de camino á 12000 rs. | 132.000 | } 1.140.000 |
| Once tesoreros á ld. | 132.000 | |
| Quatrocientos guarda-caminos á 6 rs. diarios. | 876.000 | |
| | | 210.000 |

Quedan á favor del proyecto en cada año, 210.000 rs. vn. con que se podrán extinguir los capitales consumidos en los establecimientos de casillas, mesones &c.

Cádiz 23 de octubre de 1813.—J. A. de O.

CADIZ: IMPRENTA DE LA CONCORDIA: Año 1813.