

EL FRENTE

Diario del Ejército de Extremadura

AÑO II

LUNES 23 DE ENERO DE 1939

NÚMERO 233

Cada día de lucha trae el alumbramiento de un nuevo héroe. Los antitanquistas dan ejemplo a todos los soldados del Ejército popular y, llegado el momento, cada uno de éstos sabrá emular la gesta escrita por los primeros.

Cada soldado, cada hijo de España, debe encontrarse dispuesto para contrarrestar el avance enemigo por tierras catalanas

La moral vence siempre a las máquinas

Heroico comportamiento de nuevos antitanquistas en Cataluña

Barcelona.—Se conocen nuevas gestas heroicas de los antitanquistas que con tanta eficacia y valor se oponen al avance de las máquinas de guerra italianas.

El Comisario Boixadores, y el teniente Carrasco detuvieron una tanqueta italiana en la carretera de Tàrraga. Un disparo de antitanque paralizó el carro faccioso, y entonces los citados combatientes republicanos salieron del lugar donde estaban escondidos y robaron con gran éxito el tanque paralizado. Sus oponentes abandonaron rápidamente el interior y emprendieron la huida, pero, alcanzados por los disparos que les hicieron, resultaron muertos.

Después de esta hazaña hicieron frente a otras dos tanquetas que habían acudido en auxilio de las primeras, haciéndolas huir, pero los certeros disparos de nuestras fuerzas destruyeron los carros italianos.

El cabo José Boixadell hizo frente al avance de una sección de tanques italianos, inutilizando uno de ellos al arrojarle una bomba. Entró en el tanque y volviendo la ametralladora de estos contra las filas enemigas realizó una verdadera carnicería entre los italianos.

Como ve la prensa francesa las intenciones de los dictadores

Paris.—La prensa comenta la guerra de España y todos los periódicos afirman que Mussolini interviene en España al objeto de conquistar posiciones estratégicas contra Francia.

Naturalmente, los periódicos derechistas no llegan a pedir una ayuda directa a la República española, aunque piden medidas de seguridad para Francia. Coinciden en declarar que Mussolini y Hitler pretenden apoderarse de España para plantearle después a Francia de una manera oficial las reivindicaciones naturales sobre sus posiciones territoriales.



Dice "La Vanguardia", de Barcelona

Es preciso que todos estén a la altura de su responsabilidad

Barcelona.—"La Vanguardia" dice: Los invasores aprietan. Tienen prisa. Su problema interno, la enfermedad grave de su economía, sus ambiciones desmedidas les hacen volcar sobre la tierra catalana todo el material de que disponen. Aprietan España por sus riquezas, por su situación estratégica y por constituir el enlace con África y América. El Gobierno tenía prevista esta ofensiva, como se ha dicho en más de una ocasión.

Habla después de la reacción en el exterior por lo que respecta a nuestra causa y dice: «En el mundo se están produciendo hechos interesantes, poco visibles aun pero evidentes en nuestro favor. Hay que seguir resistiendo las ofensivas del enemigo, que habrá de estrellarse ante la dureza de nuestra resistencia».

La guerra no puede ser indefinida para nosotros, pero tampoco para el enemigo. Es preciso que todos estén a la altura de su responsabilidad sin demayo alguno. Es así como la posibilidad favorable a nuestra lucha puede prosperar. Es así como llegaremos a tiempo. Es así como salvaremos a España.

Un acto del Comisariado del Centro

Madrid.—En el Monumental Cinema se ha celebrado un acto organizado por el Comisariado del Ejército del Centro, destinado a difundir la significación del decreto de movilización.

Hicieron uso de la palabra el delegado de Prensa y Propaganda Miguel San Andrés, el Comisario Inspector del Ejército del Centro y los comisarios de los diversos cuerpos de ejércitos que lo integran. Todos coincidieron resaltar el importante decreto de movilización y en afirmar que en momentos de peligro para la patria todos nos debemos a ella, se acordó telegrafiar al Presidente de la República Sr. Azón, haciéndole presente la decisión de todo el pueblo de luchar al lado de la República.

Asimismo, se acordó telegrafiar al doctor Negrín manifestándole que las órdenes del Gobierno se cumplen sin disculparlas.

El señor San Andrés dijo que España entera siente hoy como nunca la grandeza del sacrificio de Cataluña.

El año terminó en medio de gran entusiasmo con vivas a España, a Cataluña, a la República y al Ejército.

Nuevo discurso de las bellotas

Sucedió que el coche comenzó a cojear: una de sus herraduras de goma fallaba, y un clavo le desangraba el abdomen. Era preciso echar pie a tierra. La noche negrucha en un miedo sauchopanesco de batallas. De vez en vez, bajo una encina, parpadeaba un ojo de candelabro. El conductor dio al gatillo de su linterna, y el disparo de luz descubrió el boquete. Había que beberse la noche desde el pequeño bar del cochecito. Se desenrollaron las mantas, danzaron en fundas de cepantapájaros los capotes, se efectuó la composición de lugar de los asientos, y allí fueron las sienes sobre el veludillo del coche, dispuestas a dar vueltas, marcando un sueño no del todo. Y he aquí, que el corazón se acordó de Don Quijote y Sancho Panza. De los caberos y de las bellotas. De aquellos siglos de dorada y de los otros, cervantinos, de misterio y de picardía, y encuadrándose en su misión más alta—Milicia de la Cultura—, comenzó a cerrar los ojos y darle al sentimiento vía libre. Y he aquí lo que manó del sueño y de su vida:

—Dichosos los años y los días dichosos en que el hombre se encuentra a sí mismo, y, palpándose sus entrañas, se prolonga de su contorno, queda ensamblado en la sangre de su hermano y las palabras tuyo y mío se le despegan para siempre de su lengua. Alborea un día limpio, y la palabra fraternidad cae en la espuma del regato como en el hueco del malvís. Las cosas abren sus alacenas con la misma calma y bendición que el rosal desparrama sus rosas, al árbol se desuelga sus frutos. La caricia del lecho y el aliento acogedor de la fogata pierden su etiqueta y su número, y cada cual puede descargar su cansancio y enguantarse con llamas sus manos ateridas. Cantan las máquinas y su dan alegría nuestros poros. El Amor y la Amistad aventan nubarrones y allanan los caminos.

El trabajo tiene dulzuras exquisitas de arte, placer descubridor de sorpresas científicas, y no encadenamiento de esclavos ni torpe comienzo de ser incomprendido. Pero para esto el hombre tiene que realizar muchas cosas. La primera, ser Hombre. Manifiestarse de la ignorancia, imponerse deberes redentores, olvidarse de la mezquina comodidad que pueden darle los que él ha llamado, tendido a la bartola, "sus derechos". ¡Hace falta saber! Saber ser libre, sencillo y claro. Nada de indigestiones de cultura. Nada de almidonados intelectuales, que bien pueden ser follores en el dólido sentido—y olvidado—de toda la palabra. No. Lo esencial es saber ser. Ser. He aquí el ser. (Y el verbo se hizo carne.) Y para hacerse hay que deshacerse, si hace falta. Deshacerse en ansias de vida, para no falsearse en muerte de muerte. Y morir. Morir, para vivir—revivir—sobrevivir—en la libre generación que nos suceda. No desertando de nuestra libertad, aunque se pierdan batallas por culpa de los malos encantadores, que no encantan y al sólo prostituyen la leyenda infinita. Y así fué que para ayudar al soldado de España—glóbulo rojo de la auténtica sangre que no acaba—se creó este Cuerpo de sembradores de Cultura, Institución sagrada a la cual pertenece y cuya honra me satura de orgullo, encalzando las glorias de nuestra Patria y de toda la Humanidad.

Bajo el sordo desequilibrio de las mantas, volteaban los soldados sobre sus espinazos. Por la carretera, en dos filas, mantas, fusiles y caras desveladas, pasaban batallones de hombres, a relevar a otros. Zumbaban a lo lejos los obuses. Sobre los cielos, rayando una evasión al más allá, acababa de correrse una estrella.

España—Carretera de Valsequillo, 1939

Los atentados terroristas en Inglaterra

Londres.—La policía, ha descubierto en Manchester un depósito de explosivos y gran cantidad de estos materiales. Con este motivo han sido detenidas doce mujeres que comparecerán ante los tribunales.

Londres.—La policía ha tomado medidas extraordinarias de protección a los Ministerios, centrales eléctricas y aeródromos. Se reciben cartas amenazando con actos de terrorismo como la voladura del vapor correo "Irlanda" y trenes expresos. Las estaciones y puertos están vigiladísimos.

En los aeródromos se han tomado medidas extraordinarias a causa de un aviso anónimo telefónico de que se preparaba un atentado contra un aeródromo.

Se informa que el Presidente irlandés presentó excusas a Chamberlain por el atentado contra su hijo.

La policía está convencida de que en Inglaterra se encuentra una organización terrorista de gran castigo semejante a la que funcionó cuando la guerra europea.

El mundo comienza a preguntarse qué hace Francia a estas horas y a qué obedece la pasividad de hombres tan amigos de las democracias como Roosevelt

PROBLEMAS DEL TRANSPORTE

Cómo deben ser las Escuelas de capacitación

No es secreto para nadie que a mayor nivel cultural, se comprende mejor el por qué de nuestra lucha, y que la cultura es un arma más con que derrotar al fascismo. Precisamente de la incultura, se valió en otros tiempos el capitalismo para tener subyugados y no poder conocer nuestros derechos, manejándonos como simples autómatas para obtener mayores intereses en sus talleres y campos, esclavizándonos más, envueltos en la miseria. Luego si la cultura influye de una manera tan maravillosa, no sólo para redimir de las garras de la ignorancia al pueblo sino para ponerlo en condiciones de mañana, administrar la victoria, hoy es base fundamental para hacer más asquible los conocimientos técnicos que nos permitan, en un futuro próximo, dar al traste con los traidores y asesinos extranjeros. Por todas estas razones, al alcance de todos, hemos de procurar que las escuelas que funcionan en el Transporte tengan la doble misión de capacitar cultural y técnicamente y, de esta forma, haremos de las mismas el arma capaz de transformar al transportista y hacerle que rinda en la guerra el trabajo técnico que exigen las circunstancias que vive España, y después, en la paz, ser el mecánico hábil que con su trabajo contribuya intensamente en la reconstrucción de nuestra Patria.

La palabra capacitación no debe ser ya un vocablo que calga en el vacío, es preciso plasmarlo en realidad; así lo quieren nuestros combatientes y el propio Gobierno, quien ha legislado, dando normas para llevar a efecto la creación de estas Escuelas y la celebración de cursillos periódicos intensivos.

Tengo noticias, por lo que a las Unidades del Transporte de este Ejército se refiere que se están realizando trabajos en la mayor parte de las Unidades encaminados a dar solución a este problema, por ello, sólo me resta indicarles que colaboren sin descanso en tal cometido, para que, en breve plazo, sea un hecho la puesta en práctica de estas

Escuelas, no sólo para dar instrucción cultural y técnica a nuestros soldados, sino que allí donde las posibilidades lo permitan, aparte de estas clases se hagan cursos intensivos para la capacitación de Mandos.

Hemos de procurar que ningún conductor pueda desconocer los elementos más indispensables de la función que realiza; así, pues, en estas escuelas se crean se darán las enseñanzas sobre el funcionamiento del arma que lleva diariamente en sus manos y todos los accesorios del motor, como carburador, delco o magneto, dinamo, motor de arranque, acumulador de corrientes, embrague, cambios de velocidades, transmisión, diferencial, frenos, etc.

Es preciso que haya en cada Unidad del Transporte, junto con las instituciones culturales complementarias, propias de las enseñanzas de cultura general que debe darse, a base de Aritmética, Geometría, Física, y aquellas otras materias que se estimen que tienen una relación con la mecánica del motor de explosión, es preciso, repetir que haya un rincón de cultura profesional, con libros de tal índole y un automóvil irreparable, para que los compañeros más capacitados y que más dominan la técnica, expliquen en conferencia táctica, cómo se corrigen las principales averías de los coches.

Y haciendo todo esto, entregándose diariamente a las tareas de capacitación, los combatientes del Transporte revelarán sin tardar la preocupación de superación técnica que domina en todos los Jefes, Oficiales, Clases y Soldados, satisfaciendo las necesidades a que pretende llegar nuestro Ejército y hacer del transporte el arma poderosa que, contra todas las dificultades, va abriendo el nuevo camino de justicia y bienestar que resplandecerá en nuestro País una vez que arrojemus a los traidores y extranjeros de nuestro suelo.

El Comisario de la Dirección de Transportes

Los marinos del "José Luis Díez" en Madrid

Madrid.—La Comisión de marinos del "José Luis Díez" que se encuentra en Madrid, ha dirigido un saludo por radio al pueblo madrileño por la cordial acogida que le ha dispensado.

Madrid.—El Gabinete de prensa del Cuartel General, ha facilitado la siguiente nota: «Los marinos del "José Luis Díez" que se encuentran

en Madrid saludan en la persona del ilustre coronel del Ejército del Centro, D. Segismundo Casado a todos los combatientes que defienden en el sector del Centro la independencia y libertad de España.

Asimismo prometen al jefe del Ejército del Centro, seguir luchando como sus soldados hasta conseguir la victoria.

(Fotom.)

Llegan veintiseis vagones de trigo a España

Cerbere.—Ha llegado un tren con 27 vagones de trigo para España. Es la primera remesa de las 45.000 toneladas que el Gobierno francés envía a España.

En Valencia se celebra un acto del Frente Popular

Valencia.—Se ha celebrado el primero de los dos grandes actos que ha organizado el Frente Popular provincial. Asistieron el Gobernador Civil, autoridades y representantes de sociedades culturales y artísticas.

Disposiciones oficiales

LA «GACETA»

Barcelona.—«La Gaceta» publica entre otras, las siguientes disposiciones:

Defensa Nacional.—Orden nombrando jefe de la flota al capitán de navío Miguel Guria Fernández.

Otra nombrando jefe de Marina al capitán de navío Julián Sánchez.

Nombrando jefe de la base militar de Mahón comandante Militar de Menorca a D. Luis González de Ubieta.

«DIARIO OFICIAL»

Barcelona.—El Diario Oficial inserta una circular ascendiendo a coronel por méritos de guerra al teniente coronel de caballería Mariano Sánchez de la Parra.

PARTE OFICIAL DE GUERRA

Prosigue, violentísima, la lucha en Barcelona

La aviación fascista bombardea por nueve veces la población civil de Barcelona

FRENTE DE CATALUÑA

Durante toda la jornada, los invasores y fuerzas españolas que les acompañan han presionado con intensidad en los sectores de Igualada y Vilafranca, consiguiendo, tras encarnizado combate, rectificar su línea a vanguardia.

La lucha prosigue con violencia a la hora de redactar este parte en la zona de San Sadurn de Noya, donde actúa la División Littorio.

Nuestros aviones han bombardeado y ametrallado a baja altura, importantes concentraciones de fuerzas y material.

En los demás frentes, sin noticias de interés.

Los aparatos hitlerianos, prosiguiendo sus habituales agresiones contra las poblaciones civiles de la retaguardia, bombardearon hoy nueve veces Barcelona, causando víctimas, cuyo número no puede precisarse a la hora de redactar este parte.

A las diez treinta y cinco, cinco trimotores italianos bombardearon los barrios marítimos de Valencia.

PÉRDIDA

de una cartera, con documentación a nombre del conductor Luis Cárdenas García. Contiene un carnet de conductor, carnet del 4.º Batallón de Transporte, un certificado de trabajo y quinientas veinticinco pesetas y varias fotos.

Se ruega la devolución a esta Redacción o a la Comandancia General de Ingenieros del Ejército.

Aludición a los Catalanes

Barcelona.—El presidente del Parlamento Catalán ha pronunciado por radio una alocución a los catalanes en términos encendidos, recabando un esfuerzo heroico para luchar con los invasores.

Mauricio Thorez informa ante la conferencia nacional del Partido Comunista

París.—En el informe de Mauricio Thorez, secretario general del Partido Comunista, ante la conferencia nacional del mismo se dice que para los comunistas la entente franco-británica es un elemento esencial de la seguridad de Francia si bien debe desenvolverse en un plano de absoluta igualdad. Según el orador los comunistas deben decir al Gobierno: «No hemos aprobado lo de Munich, ni los atentados contra las leyes sociales, ni las restricciones a los derechos sindicales y las agresiones contra la cla-

se obrera, pero estamos dispuestos a apoyar al Gobierno si este ayuda a España y abre la frontera. Que el Gobierno acepte estas proposiciones y el Frente Popular se reconstruya con mayor amplitud. Si no las acepta o contesta en tonos ambiguos, el hecho constituirá una traición que combatiremos con todas sus consecuencias. Terminó recomendando la formación de un Frente Francés más amplio que el Frente Popular y que agrupe en su seno a todos los franceses.

(Fotom.)

El "racismo" italiano

Roma.—Por una circular de la Subsecretaría del Interior se recuerda a los prefectos la observancia de las medidas dictadas para la protección de la raza y respecto a los matrimonios de italianos con personas extranjeras. Se consideran italianos a los nacidos en territorio étnicamente italiano aunque no forme parte políticamente de Italia. Por consiguiente los nacidos en Saboya, Niza, Córcega y Malta son considerados como italianos así como cuantos hayan adoptado la ciudadanía extranjera. Los extranjeros naturalizados italianos son considerados extranjeros. Tanto los funcionarios civiles como los militares que contraigan matrimonio con extranjeros perderán sus empleos.

Inglaterra aumenta la reserva de voluntarios de Solación

Londres.—El Consejo del Aire ha decidido aumentar inmediatamente la reserva de voluntarios de Aviación creando repulaciones aéreas y secciones terrestres. El reclutamiento comenzará enseguida. El Gobierno ha aprobado una ampliación de crédito de 105.000 libras anuales con destino al incremento del personal aéreo.

La movilización general comienza a cumplirse en Barcelona

Barcelona.—El consejero de Economía de la Generalidad ha dictado una orden disponiendo que todo el Comercio y la Industria de Barcelona suspenda sus operaciones hasta la próxima semana al objeto de que todos los hombres útiles que no pasen de cincuenta y cinco años de edad y las mujeres que se encuentren comprendidas entre los 16 y 40 años puestas a disposición

de la autoridad militar para que acudan al lugar de trabajo que se les asigne.

A Casals se le concede el título «honoris causa» de la Universidad de Barcelona

Barcelona.—En reunión celebrada por el Claustro General de la Universidad de Barcelona, ha sido concedido el título «honoris causa» de esta Universidad al violoncellista Casals.

La minoría parlamentaria de I. R. se reúne

Barcelona.—En la reunión de la minoría parlamentaria de Izquierda Republicana, se procedió a la provisión de las vacantes producidas en la comisión por ausencia del diputado González López, designándose a don Isidro Vergara para sustituirle y a don Vicente Sol para la comisión de gobierno interior.